



## REPUBLIKA E SHQIPËRISË BASHKIA SHKODËR

adresa: rruga "13 Dhjetori" nr.1, 4001, Shkodër,  
web: [www.bashkiashkoder.gov.al](http://www.bashkiashkoder.gov.al), e-mail: [info@bashkiashkoder.gov.al](mailto:info@bashkiashkoder.gov.al),  
tel: +35522400150

# relacion teknik



objekti: sistemim asfaltim i rrugës Oblike - Lagje e Re

*Vendodhja* - Rruga "Oblike - Lagje e Re" lidh Lagjen e Re me rrugen nationale Shkoder-Muriqan, kufiri i Republikes se Shqiperise me Republiken e Malit te Zi. Kjo rruge ndodhet ne territorin e Bashkise Shkoder, ne Njesine Administrative Ana e Malit, dhe segmenti qe po studiojme eshte nje pjese rruge me nje gjatesi prej 170 ml.



*Funksioni* - Rruga Oblike - Lagje e Re eshte e vetmja rruge qe sherben per lidhjen e komunitetit qe banon ne Lagjen e Re me pjesen tjeter te territorit, duke u bere pjesa organike e popullates se zones.

Rikonstruksioni i ketij segmenti ka per qellim permiresimin e kushteve te trafikut dhe rritjen e sigurise dhe te komoditetit te perdoruesve te kesaj rruga, duke rritur keshtu cilesine e jetes se komunitetit qe banon ne zonen ku kalon rruga.

Pjesa qe do te rikonstruktohet eshte pjesa qe fillon nga kontakti me rrugen nacionale Shkoder-Muriqan deri ne progresivin 0+170.4 dhe qe ka nje siperfaqe te per gjithshme S=1310 m<sup>2</sup>.

*Gjendja aktuale* - Rruga eshte ne gjendje te amortizuar, vetem me shtresat e tokes natyrale dhe me shume gropat. Eshte nje rruga gjithe pluhur dhe balte, shume problematike per sezonet e lageshta, qe ne kete zone kane kohezgjatje te konsiderueshme. Gjeresia e saj, seksioni terhor, eshte me gjeresi 4 metra. Ndersa sheshi eshte me i gjere. Rruga zhvillohet per gjithesisht ne terren me pjerresi te moderuar, ndersa sheshi eshte pothuajse horizontal. Ky segment nuk ka te ndertuar rrjetin inxhinierik te KUZ, KUB, ujesellesit, elektrik.

*Infrastruktura ekzistuese* - Ky segment nuk ka te ndertuar rrjetin inxhinierik, KUZ, KUB, ujeselles. Gjithashtu nuk ka ndricim rrugor.





Nisur nga karakteristikat e objektit te dhena nga detyra e projektimit, si dhe nga gjendja faktike e objektit, jane bere keto zgjidhje teknike:

**RRUGA** – Ky segment rruge do te trajtohet si forme perfundimtare e urbanizimit te saj ne formen qe ekziston, duke zgjidhur shtresat dhe menyren e largimit te ujrave te shiut. Shpejtesia e projektimit , meqenese kemi nje rruge ne terren kodrinor qe qarkullohet mesatarisht, e pranojme te rendit  $vp=40 \text{ km/ore}$  me tendencen per tu ulur ne  $30 \text{ km/ore}$

Trupi i rruges do te kete gjeresi brr=4 m duke perfshire dhe 2 bordurat e zhytura qe do te ndertohen ne pjesen e limitit te shtresave rrujore, dhe do te kete bankinen bb=70 cm. Profili terthor i rruges do te jete me nje pjerresi 2%, per ne drejtim te bankines se rruges, ndersa ne gjatesi degezimi do te kete pjerresi qe ndryshojne, duke marre parasysh dhe gjendjen gjeodezike te objektit, dhe qe jane nga pk.0-pk.2 pjerresia gjatesore eshte  $i=-0.84\%$ , nga pk.2-pk.6 pjerresia gjatesore eshte  $i=1.21\%$ , nga pk.6-pk.7 pjerresia gjatesore eshte  $i=-1.51\%$ , ndersa nga pk.7-pk11 kemi nje pjerresi zbriteset  $i=1.77\%$

Per sa i perket shtresave asfaltike jane marre parasysh kushtet klimatike te zones se Oblikes, qe perkojne me zonen e dyte klimatike te territorit te Shqiperise;

Temperatura maksimale absolute e marre nga Stacionet meterologjike perkate eshte 39.5 °C regjistruar ne Korrik. Temperatura minimale absolute e marre nga keto Stacione eshte -16.7 °C regjistruar ne Shkurt. Vlera mesatare e temperaturave gjate vitit e marre ne Stacionin me te afert eshte 16.3 °C.

Rreshjet ne kete zone jane kryesisht ne formen e shiut por mund te jene shpesh edhe ne forma te tjera si breshër, borë, mjegull ose vese.

Nga pikepamja e shperndarjes se reshjeve zona konsiderohet heterogjene. Rreshjet jane te perqendruara ne periudhen e ftohte te vitit kur sasia mesatare e reshjeve eshte rreth 75% e sasise vjetore te tyre.

Nentori eshte muaji me sasine me te madhe te reshjeve. Qershori dhe Korriku jane muajt me sasine me te ulet te reshjeve.

Sasia maksimale e reshjeve varion nga 127.5mm ne Qershori ne 474.2 mm ne Nentor.

Reshjet e debores ndeshen me se shumti ne periudhen nga dhjetor-shkurt, ndersa gjate periudhave te caktuara krijohen edhe shtresa debore te konsiderueshme. Densiteti mesatar i reshjeve te debores eshte 0.13 g / cm<sup>3</sup>. Trashesa e shtresave te debores varet nga lartesia nga niveli i detit.

Shpejtesia e eres dhe drejtimi i saj variojne ne varesi te kushteve fiziko-gjeografike te terrenit. Shpejtesia maksimale e eres per nje periudhe 50 vjet eshte 30m/s.

Eshte zgjedhur per tu perdorur binder me granulometri te inerteve 25-40 mm me marke jo me te vogel 800 kg/m<sup>2</sup> me bitum naftor, i tipeve 41-80 dhe 40-60 ndersa per asfaltobetonin qe duhet te jete i kategorise "i ngjeshur" : bitumi duhet te jete STASH 21-80,B-43, i tipeve te mesiperm 41-80 dhe 40-60, cakelli STASH539-82, marka jo me e vogel se 800 kg/m<sup>2</sup>, e duhet te permbate kokrra te thyera me permasa me te medha se 5 mm jo me pak se 35 %, sasia e kokrrizave ne forme pete te mos jete me shume se 15 %, rera duhet te prodhohet nga gure me marke me te vogel se 800 kg/m<sup>2</sup>, pluhuri mineral(fileri) duhet te jete i thate, jo me topa, imtesia e bluarjes te jete e tille qe ne siten me 1.25 mm te kaloje 100% e materialit, ne siten 0.31 mm 30% e materialit dhe ne siten 0.074 mm 70 % e materialit, si dhe te kete koeficentin e hidrofilitetit per kokrriza me te vogla se 1.25 mm jo me shume se 1.1.

Cilesite fiziko-mekanike ( te cilat do te provohen dhe pas shtrimit me ane te cekiceve dhe sondave, duke marre kampione ne tre vende , sipas STASH-561-80, "Metodat e provave te asfaltobetonit) qe duhet te plotesoje asfaltobetoni i ngjeshur ne te nxehete:

- Rezistenca ne shtypje ne temp.20grade C(R20) jo me pak se 25kg/cm<sup>2</sup>
- Rezistenca ne shtypje ne temp.50 grade C(R50) jo me pak se 10 kg/cm<sup>2</sup>(binderi 6kg/cm<sup>2</sup>)
- Koeficenti i qendreses kundrejt nxehtesise Knx=R20/R50 jo me shume se 2.5
- Koeficenti i qendreses ndaj ujit Kuj=Ruj/R20 jo me pak se 0.9
- Porozitetitit perfundimtar % ne vellim 3-5(binderi 7-10)
- Thithja e ujit ne % ne vellim jo me shume se 1-3(binderi 7-10)
- Mufatja ne % ne vellim jo me shume se 0.5( binderi 2)

**K.U.B – Prezenca e rreshjeve te shumta ne zone eshte nje nder problemet me shqetesuese per rrugen.** Zgjidhjet e ofruara ne projekt parshikojne dispilinimin e tyre me puseta kontrolli 100x100cm dhe shimbledhese 50x70cm. Tubat qe do te perdoren per rrjetin KUB jane te brinjezuar me diameter 315mm dhe 400mm.

**SINJALISTIKA** – Do te perdoren te dy llojet e sinjalistikes si vertikale ashtu dhe horizontale .

Sinjalistika Vertikale – Do te vendosen 2 cope tabela vertikale. Tabelat do te plotesojne kushtet teknike te materialeve perberese (llamarine e zeze 0.5-1 mm, e kuposur, e lyer mbrapa me gri te erret, me film fluorishent te klasit te dyte, qe mbivendoset ne tabele me steriografi, duke u pjekur ne furra te vecanta. Lartesia minimale e vendosjes se tabeles mbi toke eshte,  $h=2.2$  m, ndersa tubi mbajtes i tabeles do te jete xinkat.

Sinjalistika horizontale – Rruga ne te gjithe gjatesine do te kete dy vija te panderprera me gjeresi  $t=12$  cm, si dhe do te kete vija te bardha per kembesoret.

Punoi:

ing.Xhemalije RUMIJA

ark. Nektar DUMA

