

RELACION TEKNIK

**OBJEKTI:“ SISTEMIM ASFALTIM I RRUGES PERMES FSHATIT
GANJOLLE “
NJESIA ADMINISTRATIVE GURI I ZI SHKODER**

INVESTITOR : BASHKIA SHKODER.



2019

RAPORT TEKNIK

Objekti : SISTEMIM ASFALTIM I RRUGES PERMES FSHATIT GANJOLLE “ NJESIA ADMINISTRATIVE GURI I ZI SHKODER

Vendndodhja

Rruga “ SISTEMIM ASFALTIM I RRUGES PERMES FSHATIT

GANJOLLE

” lidh lagjet e fshatit Ganjolle me rrugen nacionale Shkodër-Mjeda .Kjo rrugë ndodhet në territorin e Bashkisë Shkodër, në Njesinë Administrative dhe segmenti që po studiojme është një pjesë e rrugës së plotë me një gjatësi prej

Guri Zi
350 ml

Funksioni

Rikonstruksioni i këtij segmenti rrit cilësinë e jetës së qytetarëve në zonën ku kalon dhe ka destinacion për të shërbyer kjo rrugë .

GJENDJA AKTUALE

Rruga është në gjendje të amortizuar, vetëm me shtresat e tokës natyrore . Është një rrugë gjithë pluhur dhe balte lageshta, që në këto zona nuk kanë kohezivitet të konsiderueshëm . Gjerësia e saj, seksioni tërthor, varion nga 3 - 5,5 m, me gjerësi rreth 70 cm dhe me Ne pjesën e sipërme ka një gjurmë kanali për ujrat e shiut, thellesi 70 cm, gjithashtu ka dhe një kanal pjesë e rrjetit të kullues s e zones, në pjesën e poshtme të saj .

Infrastruktura ekzistuese

Ky segment nuk ka të ndërtuar rrjetin inxhinierik, KUZ, KUB, ujësjellëse të ndërtuara. nuk ka ndricim rrugor.

Nisur nga karakteristikat e objektit të dhëna nga detyra e projektimit, si gjendja faktike e objektit, janë bërë këto zgjidhje teknike: dhe nga

RRUGA – Ky segment rrugë do të trajtohet si formë e urbanizimit të saj në formën që ekziston, duke zgjidhur shtresat dhe menyren e largimit të ujërave të shiut.

Shpejtësia e projektimit, meqenëse kemi një rrugë që qarkullohet mesatarisht dendur, e pranohet të rendit $v_p=40$ km/ore me tendencën për të ulur në 30 km/ore

Mjeti i projektimit është zgjedhur makina e grumbullimit të llozhereve (kamion).

Trupi i rrugës do të ketë gjerësi $b_{rr}=4$ m, dhe do të ketë 2 bankina $b_b=90$ cm, në cilat përfaqësohen dhe 2 bordurat e zhytura që do të ndërtohen në pjesën e limitit të shtresave rrugore

Ky segment, me sipërfaqe $S=1500$ m² pas germimit të kasonetes, skarifikimit, do të ndërtohen një pjesë e shtresash rrugore .

3.Kanali ne pjesen e poshtme ,vendi ku do te ndertohet tombino

Kanalet ekzistues qe shoqerojne rrugen , do te hapen dhe vihen ne eficence,duke bere shkarkimin e kanalit te siperm ,me ane te tobinove,ne kanalim qe ndodhet ne pjesen e poshteme.

Germimi I kasonetes do te behet me makineri , duke pase parasysh rrjetin inxhinierik ekzistues prane te cilit duhet te punohet me krah. Thellesia e germimit do te jete deri 10 cm duke pase parasysh qe kuotat e niveletes se rruges te jene afersisht ose me te uleta se kuotat ekzistuese per shkakun e mospermytjes se dy kraheve te rruges nepermjet rritjes artificiale te kuotes absolute .

Shtresa zhavorit (nese nuk eshte cakell makinerie) do te ndertohet me zhavor me homogjenitet granular.

Materi ali i zgjedhur per te realizuar shtresen e stabilizantit duhet te kete granulometri korale me permbajtje te grimces 2.5 -20 mm dhe te kete deri ne 10% permbajtje pluhuri. Kjo shtrese cakulli me lartesi te shtreses 5 cm hidhet mbi shtresen e zhavorit te ngjeshur mire dhe me pjerresine e dhene sipas projektit, pa perberje organike dhe argjilore, laget e ngjeshet me rul me te madh se 10 ton dhe me jo me pak se 8 kalime.

Pas ngjeshjes se cakellit te makinerise(stabilizant) siperfaqja laget me bitum 1.8 l/m², me pike zbutjeje 40 -47Grade C dhe me penetrim 80 -100 mm , mbi te cilen pastaj nuk lejohet te kalojne mjete ose duhet te mbrohet me mbulimin me nje shtrese me granil 1 cm qe duhet te rulohet me 4 kalime me rul 10 -12 ton.

Per sa i perket shtresave asfaltike jane marre parasysh kushtet klimatike te zones sipas tabelës se meposhtme,qe perkohet me zonen e dyle klimatike te territorit te Shqiperise;

STINA	Temperatura mesatare e stines per ajrin (grade C)	Mesatarja e ndryshimit termik ditor (grade C)	Rrezatimi diellor mesatar i stines (Kcal/m ² ,d)	Shpejtesia mesatare vjetore e eres (km/ore)
DIMER	4.5	6	2718	13
PRANVERE	11.5	10.66	5785	
VERE	23.93	12.38	6337	
VJESHTE	15.03	8.3	3547	

Dhe eshte zgjedhur per tu perdorur binder me granulometri te inerteve 25-40 mm me marke jo me te vogel 800 kg/m² me bitum naftor, i tipeve 41 -80 dhe 40 -60ndersa per asfaltobetonin qe duhet te jete i kategorise “i ngjeshur” : bitumi duhet te jete STASH 21-80,B -43,i tipeve te mesiperim 41 -80 dhe 40 -60,cakelli STASH539 -82,marka jo me e vogel se 800 kg/m²,e duhet te permbaje kokrra te thyera me permasa me te medha se 5 mm jo me pak se 35 %, sasia e kokrrizave ne forme pete te mos jete me shume se 15 %, rera duhet te prodhohet nga gure me marke me te vogel se 800 kg/m², pluhuri mineral(filieri) duhet te jete i thate,jo me topa,imtesia e bluarjes te jete e tille qe ne siten me 1.25 mm te kaloje 100% e materialit, ne siten 0.31 mm 30% e materialit dhe ne siten 0.074 mm 70 % e materialit, si dhe te kete koeficientin e hidrofilitetit per kokrriza me te vogla se 1.25 mm jo me shume se 1.1.

Cilesite fiziko -mekanike(te cilat do te provohen dhe pas shtrimit me ane te cekiceve dhe sondave,duke marre kampione ne tre vende , sipas STASH -561 -80, “Metodat e provave te asfaltobetonit) qe duhet te plotesoje asfaltobetonin i ngjeshur ne te nxehte:

- Rezistenca ne shtypje ne temp.20grade C(R20) jo me pak se 25kg/cm²
- Rezistenca ne shtypje ne temp.50 grade C(R50) jo me pak se 10 kg/cm²(binderi 6kg/cm²)
- Koeficienti i qendreses kundrejt nxehtesisë K nx=R20/R50 jo me shume se 2.5

- Koeficienti i qendreses ndaj ujit $K_{uj} = R_{uj}/R_{20}$ jo me pak se 0.9
- Poroziteti perfundimtar % ne vellim 3 -5(binderi 7 -10)
- Thithja e ujit ne % ne vellim jo me shume se 1 -3(binderi 7 -10)
- Mufatja ne % ne vellim jo me shume se 0.5 (binderi 2)

Shkoder, 2019

Hartuesi

Ing. Florinda Hilaj

