

RELACION TEKNIK

"SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËS NGA STACIONI I TRENIT-KISHA MURQINË, NJ.A.BUBQ, KRUGË".

DREJTUSI I FIRMËS "ERALD-G" SH.P.K

ING.GËZIM ISLAMI

TIRANË 2018

1-PAMJE ORTHOFOTO E RRUGËS



2-HYRJE

1-Te pergjithshme

Murqina ndodhet rreth 25 km ne veri-perendim te qytetit të Tiranes.Shtrihet rreth kuotes 19m-

19.5m mbi nivelin e detit, është zone fushore e, me pjerresi të terrenit 1.5-5% me drejtim lindje-perendim. Në afersi të saj ka disa kodra të vogla me lartësi 80-220m mbi nivelin e detit. Rritja e ritmeve të zhvillimit në vendin tone, dhe atij turistik në veçanti, kërkojnë investime të vazhdueshme si për permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe të ndertimit të rrugeve të reja për t'iu përgjigjur trafikut gjithmone në rritje.

Shoqëria projektuese (konsulente) "ERALD-G" shpk në baze të termave të referencës (detyres së projektimit), ka kryer studim-projektimin e kësaj rruge, ka kaluar të gjitha fazat sipas programit të hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime në ish Komunën Bubq (sot Nj.A.Bubq)

Projekti përmban:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik që përmban një përshkrim të përgjithshëm për zonën, të dhëna mbi gjendjen ekzistuese të rruges, përshkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punës si: planimetrinë e përgjithshme të ndertimit, profilin gjatësor, profilat terthore tip, planimetritë e disiplinimit të ujrave, projektin e ndriçimit, vizatimet konstruktive, të gjitha detajet dhe hollësitë, etj.
6. Preventivin përfundimtar për fazën e parë të ndertimit.

Si shoqëri konsulente për hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen në studimin dhe projektimin e rrugeve të reja dhe rindertimin e rrjetit rrugor ekzistues të Republikës së Shqipërisë). Për veprat e artit jemi bazuar në kushtet teknike të projektimit për rruge të kategorisë së parë.

3-KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE

KUSHTET KLIMATIKE

Hidrologjia e krahinës së Bubqit (ku përfshihet Murqina), varet së pari nga klima, së dyti

nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, të cilat ndikojnë në avullimin dhe transpirimin.

Faktorët klimatikë të cilët janë marrë në konsideratë në analizë përfshijnë:

- Temperatura e ajrit,
- reshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marrë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund të konsiderohen përfaqesuese të kushteve të pritura në Bubq. Statistika klimatike të publikuara për periudhën nga 1942 janë përmbledhur në tabele.

POPULLSIA

Te gjitha të dhënat mbi popullsinë e Bubqit u dhënë nga ish Komuna dhe në detyrën e projektimit. Popullsia e Njësisë Administrative Bubq deri në vitin 2012 nga të dhënat e ish Komunes është 9000 banorë. Studiuesit demografikë japin të dhëna të përafërta me ato të ish Komunes.

EKONOMIA

Murqina renditet në qendrat me një zhvillim të mirë ekonomik, tregtare të vendit. Jo vetëm fshati Murqinë, por i gjithë rrethi në teresi ka luajtur historikisht një rol shumë të rëndësishëm në zhvillimin ekonomik të krejt vendit.

Në këtë zonë janë të mundshme për t'u zhvilluar të gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithatë midis tyre vlen të veçohen sektore të tilla si industria e prodhimit të inerteve, e mobilitetit, ekonomia bujqësore.

- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.

Rilevimi topografik i nevojshëm është kryer me metodën Total-station.

Pikat topografike do të vendosen gjatë procesit të rilevimit. Ato janë kundra celiku me bazament ose shenjime në ndertime të përhershme. Nivelet e pikave topografike do të bazohen në të dhënat Shqiptare; afërsisht gjashtë do të vendosen në çdo kilometër katror në zonat e

banuara dhe cdo 30.0-50.0m pergjate rrugeve te hyrjeve.

Te gjitha hartat jane ne formate elektronike bashke me nje pale kopje te riprodhueshme.

- ° Jane percaktuar ndertimet e perhershme dhe te perkohshme, shkarkimi I ujrave te zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijte e parcelave. Jane treguar objektet ne ndertim.
- ° Ne planimetri jane dhene tubat kryesore, pusetat e ujrave te zeza dhe pusetat e kontrollit te shtrira ne siperfaqen e tokes.
- ° Jane dhene dhe percaktuar linjat e Energjise Elektrike, linjat e tensionit,shtyllat,transformatoret, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.
- ° Ne punimet topografike jane hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmet e tyre.
- ° Mbeturinat e ngurta jane trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve te plehrave ose vendet e hedhjeve te mbeturinave.

Rrjeti telefonik do te tregohet dhe te percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e perdorura per hartimin e ketij projekti , jane ne shk.1:500,1:1000,1:2000 dhe 1:10000. Ne hartat baze te zones ne shkallen 1:1000 dhe 1:500 te siguruar nga “ERALD-G” eshte hedhur azhurnimi i zones me kuotat gjeodezike te zones, ka azhurnim te banesave te reja te ndertuara ne kete zone ne 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi eshte punuar mbi hartat e shkalles 1:500 dhe 1:2000 te marre nga Zyra e Urbanistikes .

4.-TË DHËNA PËR RRUGËN.

Kjo rruge fillon ne fshatin Murqinë, në kryqëzimin e rrugës Bilaj-Mazhe(tek stacioni i trenit) dhe perfundon në Qendër Murqinë, pranë Kishës Katolike, me nje gjatesi totale 1105 ml.

Rruga pergjithesisht eshte ne gjendje te demtuar, demtime te cilat arrijne deri ne nenshtresa.

Parametrat e rruges jane:

- Gjatësia 1105m.
- Numri i gjurmeve te kalimit, 1.
- Gjeresia e shtreses asfaltike 3.5m.
- Gjeresia e bankinave 2x0.25m.
- Gjeresia e trupit te rruges 4.0m.
- Shpejtesia e llogaritur e levizjes se mjeteve deri 30km/h-40km/h.

-Gjithashtu është llogaritur dhe ndertimi i disa veprave të artit dhe hapja e kanaleve anësore në anë të rrugës.

PËR GRUPIN E PROJEKTIMIT

"ERALD-G" SH.P.K

Inxh.Gëzim Islami

