

OBJEKTI

**SISTEMIM ASFALTIM RRUGA "RRUSTEMAJ-STACIONIT
(LAGJE E RE KOPLIK)"**

RELACION TEKNIK

GJATESIA E PERGJITHSHME L= 850M



VITI 2019

RELACION TEKNIK

MBI PROJEKT ZBATIMIN E OBJEKTIT:

SISTEMIM ASFALTIM RRUGA “RRUSTEMAJ-STACIONIT (LAGJE E RE KOPLIK)”

Projekti është studiuar, hartuar dhe perpunuar në baze të Detyres së Projektimit të dhënë nga Bashkia Malesi e Madhe, dhe Kushteve Teknike të Studimit e Projektimit të Rrugeve, Kanalizimeve si dhe disa referenca projektesh të zbatuara nga FSHZH në zonat rurale. Nevoja e nderhyrjes në këtë rrugë bëhet e domosdoshme për shkak të gjendjes ekzistuese. Kjo rrugë shërben për një zonë të urbanizuar vitet e fundit ku është shtuar numri i familjeve që kanë ndërtuar shtëpi. Si zonë e urbanizuar vitet e fundit, ku shtëpitë e ndërtuara janë futur pothuajse në proces legalizimi, bëhet e domosdoshme nderhyrja me investime në infrastrukturë.

PËRSHKRIMI I GJENDJES EKZISTUESE.

Për hartimin e projektit të kësaj rruge në radhë të parë u inspektua gjendja ekzistuese e rrugës dhe të gjithë elementeve të infrastrukturës që lidhen me rrugën. Gjithashtu shtresat e zhavorrit janë të demtuara. Gjatë ditëve me shi, gropat e rrugës mbushen me ujë dhe me gjithë zhavorrin e shtruar për shumë kohë balta është prezente në rrugë, gjë që bën të vështirë kalimin në këmbë i banoreve si dhe të mjeteve. Gjatë ditëve me diell dhe me mot të thatë prezenca e pluhurit është përetj kufijve të lejuar të ndotjes. Gjatë inspektimit kemi dëgjuar ankesat e banoreve për ndotjen e ajrit nga ujrat e zeza të cilat në shumicën e kohës dalin në sipërfaqe. Kjo rrugë e ka pikën e nisjes tek rruga e asfaltuar që fillon afër pularisë në atë zonë, e shkon në drejtim të liqenit për nga zona e stacionit. Me qartë kjo duket në planin e përgjithshëm të rrugës.

KRYERJA E MATJEVE TOPOGRAFIKE

Për këtë rrugë është bërë marrja e leximeve topografike duke përdorur total station. Gjate ketij procesi janë shenuar të gjitha objektet e dukshme si muret rrethuese të shtëpive, shtyllat elektrike të tensionit të larte dhe të ulet. Ne muret e rrethuese janë shenuar disa prej pozicioneve të profileve të lexuara në terren. Përveç ketyre janë shenuar edhe ndërtesat në të dy anë të rrugës. Kuota e pikës së fillimit të rrugës CS-01 është 46.89 m. Kuotat me të larta të kësaj rrugë është përkisur të ky profil, pasi rruga është me pjerresë konstante zbritese deri në fundim të saj tek CS-51. Kuota me të ulet e kësaj rrugë është tek CS - 51 dhe arrin vlerën 30.2m.

TRUPI I RRUGES

1.PROJEKTIMI I PROFILIT TERTHOR TE RRUGËS.

Mbeshtetur në detyrën e projektimit dhe në faktin se kjo rrugë do t'i shërbejë një zone të banuar në zhvillim rrugën e kemi projektuar, sipas porosisë që në këtë fazë do të bëhet nderhyrje me paket të plotë shtresash. Pjesa kaluese e rrugës do të ruajë karakteristikat ekzistuese, në lidhje me aksin, por do të ketë përmirësime të ndjeshme të profilit gjatësor, profilit terthor, të dhenat planimetrike e altimetrike për rrezet, etj. Gjerësia e rrugës e asfaltuar është 4 m dhe me dy bankina djathtas dhe majtas me nga 0.5 m. Pra gjerësia totale e rrugës është 5 m. Pjerresia terthore e rrugës është projektuar me pjerresë terthore të dyanëshme me 2.5%. Lidhja e aksit kryesor të rrugës me kalime dytesore me gjatësi rreth 2 deri 5 m secili, të cilat përveç rakordimit të rrugës me daljet anësore e mbron këtë rrugë dhe nga demtimet e ndryshme për shkak se rruget dytesore janë të pashtuara.

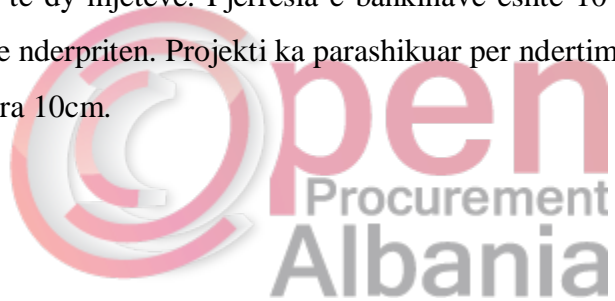
Në segmentin nga +0.0 m deri në +850 m aplikohet profili tip nr 1 dhe nr 2.

2.SHTRESAT E RRUGES.

Projekti ka parashikuar nderhyrjen ne rrugen ekzistuese duke e skarifikuar asfaltin dhe shtresat e demtuara . Atje ku ku bazamenti i saj eshte i demtuar do të bëhët mbushja me nje shtrese zhavorri minimumi 20 cm te trashe e cila do te mbushet me shtresa dhe do te ngjishet, ndersa ne zonat me te qendrueshme eshte parashikuar profilim me cakell i saj. Rruga ne te gjithe gjatesine e saj prej 850 ml (te dy segmentet) do te kete si shtrese asfaltike 6 cm binder. Nen to do te vendoset 10 cm stabilizant me perberes sipas specifikimeve teknike.

3.BANKINAT

Parashikohet qe gjeresia bankinave të jetë 0.5 metra. Kjo pjesë e rrugës nuk do të asfaltohet, por sherben në rast të ndërrimit te dy mjeteve. Pjerresia e bankinave eshte 10 %. Ne zonat ku rruga do te kete degezime bankinat do te nderpritën. Projekti ka parashikuar per ndertimin e tij shtresat: mbushje me zhavorr, cakell te fraksionuara 10cm.



KANALIZIMET E UJRAVE TE ZEZA

Në këtë nderhyrje nuk parashikohen punime për kanalizime.

UJESJELLESI

Në këtë nderhyrje nuk parashikohen punime për ujësjellësin

Projekti permban:

1. Topgrafia e gjendjes ekzistuese me kuota, izohipse dhe pika referimi.
2. Planimetritë e rruges, në të cilën pasqyrohet orientimi i piketazhit të përdorur dhe baza e kuotes relative nga e cila janë bazuar të gjitha matjet topografike të kryera. Në planimetri janë dhënë kufizimet me rrugën ekzistuese me muret që kanë ndërtuar banorët .
3. Planimetria e shpronësimeve me të cilën dalin në dukje sipërfaqet që duhen liruar për të zgjeruar rrugën sipas gjerësisë së parashikuar në projekt. Projekti është hartuar për të mbërritur ma një të mirë optimale të pranueshme për zhvillimin në perspektivë të kësaj zonë të banuar.
4. Profilat terthore në shkallë 1:50, ku përcaktohen në mënyrë të detajuar gjerësia e aksit rrugor në çdo pikë të profilit gjatësor, sipas piketazhit, e cila është projektuar 5 m, me pjerresë terthore 2.5%.
5. Profilat terthor tip të rruges si dhe profilat terthor për çdo seksion .
6. Profilat gjatësor në aks për rrugën në shkallë vertikale 1:100 dhe horizontale 1:1000, ku përcaktohen pjerresitë gjatësore sipas kushteve teknike, kuotat, distancat pjesore e progresive shoqëruar me piketazhin përkatës dhe elemente të tjera.

Projekti është i detajuar për zbatim sipas kushteve teknike të ndërtimit të rrugëve duke i u përshtatur ngarkesave automobilistike në zonat rurale.

Preventivi i zbatimit.

Nga përpunimi dhe përlogaritja e fleteve të projektit rezulton se për zbatimin e objektit do të kryhen këto vëllime kryesore:

Për zërat e punës që janë parashikuar në projekt preventiv janë përgatitur specifikimet teknike që shoqërojnë projektin.

Nga vlerësimi i punimeve të ndërtimit montimit për të gjithë objektin me çmimet e manualeve rezulton që vlera e plotë është **10,499,780 leke** .

PROJEKTUESI

LENI-ING shpk