

## RELACION TEKNIK

### OBJEKTI: INVESTIME NDRIÇIMI RRUGË DYTËSORE

#### VENDNDODHJA E RRUGEVE

Rrugët që do përfshihen në këtë projekt ndodhen në Bashkinë Shkodër. Pjesa më e madhe e tyre shtrihen në qytetin e Shkodrës, ndërsa pjesa tjetër shtrihen në njësitë administrative të qytetit të Shkodrës. Egzaktësisht njësitë administrative të përfshira janë: nj.a. Dajç, nj.a. Bërdicë, nj.a. Postribë, nj.a. Rrethina, nj.a. Gur i Zi dhe nj.a. Ana e Malit.

#### TE DHENA TE PERGJITHSHME TE PROJEKTIT TE NDRIÇIMIT TE RRUGEVE

Ky projekt është përgatitur duke zbatuar normat CE, e vecanërisht ato CEI që janë startandizuar me ato të Komunitetit European. Gjithashtu materialet që do të zgjidhen për të zbatuar këtë projekt janë specifikuar si prodhime të standartizuara.

Sistemi i ndriçimit do të ushqehet me energji elektrike me tensjon të ulët. Kabllot e shpërndarjes në këtë sistem do të zgjidhen sipas normative, kabell bakri 2x2.5 mm<sup>2</sup>, për lidhjet elektrike brenda panelit të ndriçimit dhe lidhjen e ndriçuesit rrugor me kabllin gershet, si dhe Kabell ABC Line, Al 4x16 mm<sup>2</sup> ose 2x16 mm<sup>2</sup> si linje kryesore. Të gjitha duhet të kenë vetinë që nuk ndihmojnë zjarrin e nuk prodhojnë gaze helmuese gjatë vetëdjegies. Në çdo rrugë në baze të skemes ekzistuese do të montohet një panel elektrik me fotoelement (1 Fazore ose 3 Fazore).

Duke parë planimetritë e rrugëve kemi tipe të ndryshme rrugësh nisur nga gjëresia e tyre dhe konkretisht rrugë me gjëresi nga 2.5 - 7m, gjithashtu duke pasur parasysh se për ndriçimin e rrugëve do të shfrytëzohet traseja ekzistuese e kabllit gershet (shtyllat ekzistuese të betonit ku do të instalohen ndriçuesat rrugor). Lartësia e vendosjes së ndriçuesave dhe distancat ndërmjet tyre ndryshojnë dhe janë bërë llogaritjet e peraferta mesatare të fluksit të ndriçimit. Që të arrihet një përmirësim i sistemit të ndezjes dhe evitimin e ndezjes në kohë të ndryshme të ndriçuesve të vendosur, parashikohet vendosja e një releje korpuskulare për çdo panel të ndriçimit rrugor.

Parashikohet që në çdo shtyllë B.A.C. të vendoset një ndriçues .

Ndriçuesi STAR VP SAP-T 150W

Fluksi i llampes 17500 lumen

Lartësia e pikes së drites 6-9 m

Distanca ndërmjet pikave të drites 25-40 m

### SHPERNDARJA E MATERIALEVE SIPAS RRUGEVE DO TE BEHET SIPAS TABELES SE MEPOSHTME

Nr.	Nr.Analizes	An-1	An-2	An-3	An-4	An-5	An-6	An-7	An-8	An-9	An-10
	Materialet	F.V. Ndriques rrugor SMART VP SAP-T 150 w	F.V. Krah ndriquesi zinkat 600x400 Ø 60 mm	F.V. Panel Elektrik me fotoelement (1 Fazore)	F.V. Panel Elektrik me fotoelement (3 Fazore)	F.V. Konektor abonenti	F.V. Kabell bakri 2x2.5 mm2	F.V. Kabell ABC Line ,Al 2x16 mm2	F.V. Kabell ABC Line ,Al 4x16 mm2	F.V. Tirantues ankeror l thjeshte	F.V.Aksesor shtyllore (qafore) set
1	Rruga Lamijej	14	14		1	31	28		420	28	14
2	Rruga Muharrem Dragovija	5	5			10	10	150		10	5
3	Rruga Gjon Shllaku	2	2			4	4	90		4	2
4	Rruga Fojletave	4	4	1		10	8	120		8	4
5	Rruga Todi Germenji	4	4			8	8	100		8	4
6	Bulevardi Mehmet Pashe Plaku (Bloku i parë i pallateve)	2	2	1		6	4	70		4	2
7	Bulevardi Mehmet Pashe Plaku (Bloku i katërt i pallateve)	2	2	1		6	4	150		4	2
8	Rruga Milosao	2	2			4	4	70		4	2
9	Rruga Milan Shuflani	12	12	1		26	24	550		24	12
10	Rruga Bisht Kazit	4	4		1	11	8		1200	8	4
11	Rruga Don Nikoll Mazreku	6	6			12	12	280		12	6
12	Rruga Emigranteve	22	22		1	47	44		1150	44	22
13	Rruga Mlloje	10	10	1		22	20	480		20	10
14	Rruga fshati Shtoj i Ri	10	10			20	20		330	20	10
15	Rruga e Madhe	15	15	1		32	30	750		30	15
16	Rruga Rrosek	10	10	1		22	20	470		20	10
17	Rruga Nr.7 Velipojë	9	9	1		20	18	330		18	9
18	Rruga Nr.13 Velipojë	6	6	1		14	12	260		12	6
19	Rruga Shkoder-Mjede	6	6	1		14	12	180		12	6
20	Rruga e Rragamit	8	8	1		18	16	330		16	8
21	Rruga Muriqan - Qendër	7	7	1		16	14	360		14	7
22	Rruga Gorice	3	3	1		8	6	180		6	3
<b>TOTALI</b>		<b>152</b>	<b>152</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>331</b>	<b>304</b>	<b>3810</b>	<b>2460</b>	<b>304</b>	<b>152</b>

**Pergatiti**  
**Ing. Elsid Sadiku**