

“SHERBIMI PASTRIMI NE BASHKINE VORE”

SPECIFIKIMET TEKNIKE

1. Grumbullimi dhe Transportimi i Mbetjeve Urbane.

1.1 Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht të gjitha pikat e grumbullimit të mbetjeve për vendosjen e 334 kontenierëve me volum 1.1 m³, brenda zonës së kontraktuar.

Operatori i shërbimit duhet të kryejë shërbimin e plotë të parashikuar 334 zbraze kontenierësh/ditë.

Këto janë paraqitur në listën e pikave të vendosjes së kontenierëve për grumbullimin e mbetjeve . Te gjithë kontenieret do te sigurohen nga punedhenesi. Mirëmbajtja e kontenierëve do të kryhet nga punëmarrësi.

1.2 Specifikime teknike dhe metodologjia

Shërbimi i grumbullimit, largimit dhe transportit të mbetjeve të ngurta urbane konsiston në:

a.Zbrazen e kontenierëve me makinën e përshtatshme teknologjike të përcaktuar, mbledhjen dhe largimin e mbeturinave të hedhura përreth në një distancë me rreze prej 10 m nga çdo kontenier, pastrimin dhe fshirjen me fshesë me dorë të sipërfaqes prej 30 m² rreth çdo pike grumbullimi, si dhe rivendosja e kontenierëve të sistemuar në vendin e caktuar. Kontenierët duhet të vendosen drejt, në pozicion vertikal dhe në mënyrë estetike per mjedisin urban dhe me kapakë të mbyllur. Më pas makinat teknologjike kryejnë transportin e mbeturinave në fushën e depozitimit të tyre.

b. Në çmimin njësi të largimit të mbeturinave urbane përfshihet gjithashtu edhe dezinfektimi në përfundim, me pluhur gëlqereje me 5% përmbajtje klori, brenda çdo kontenieri. Mund të bëhet dezinfektimi ditor, pas zbrazes së çdo kontenieri, duke përdorur sistemin e dezinfektimit që duhet ta ketë çdo makinë teknologjike, duke përdorur të tretur lëndën e pluhurit të gëlqeres me 5% përmbajtje klori.

1.3 Plani i vendosjes së kontenierëve dhe grafikët e punimeve

a. Autoriteti kontratues ka përcaktuar në fillim të kësaj kontrate pikat ekzakte të grumbullimit të mbetjeve të ngurta urbane, dhe numrit të kontenierëve për secilën pikë, në të gjithë zonën e kontraktuar.

b. Operatori i shërbimit është i detyruar të zbatojë planin fillestar të pikave dhe kontenierëve të kërkuar (bashkëngjitur specifikimeve teknike) si dhe çdo ndryshim të tyre përgjatë kohës së zbatimit të kësaj kontrate. Ky plan mund te ndryshoje gjate kohes se zbatimit te kontrates me

propozim të operatorit të shërbimit ose nga Autoriteti kontratues sipas nevojave për përmirësimin e shërbimit dhe mirë organizimit të tij, ose si rezultat i ndryshimeve që mund të ndodhin në infrastrukturë gjithmonë pas kërkesës së njëres palë dhe bëhen të zbatueshme pas miratimit të Autoritetit kontratues.

c. Grafikët vjetor të punimeve për realizimin e shërbimit të pastrimit të zonës, përgatiten nga operatori i shërbimit dhe miratohen çdo vit nga Autoritetit kontratues. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohen saktë: 1. Oraret e operimit në secilën pikë kontenerësh. 2. Llojin, targën dhe intenerarin e makinave teknologjike që do të kryejnë shërbimin. 3. Oraret e operimit dhe mjetet për shërbimet mbështetëse. 4. Numrin e punëtorëve që do të mbështesin çdo operacion punimesh.

Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.

d. Grafikët për largimin e mbeturinave që do të paraqiten për miratim, duhet të përgatiten në mënyrë të tillë që të gjitha punimet të kryhen brenda orëve të caktuara, duke filluar dhe mbaruar në kohën e kërkuar në punedhëniesi. Ndryshimet në orarin e operimit dhe përfundimit të shërbimit në zonë, do të pranohen vetëm për shkak të pamundësisë objektive të kryerjes së shërbimit të parashikuar si dhe në rastet e ndryshimit të orarit për rrugët tregtare, por gjithmonë pasi të jenë verifikuar dhe miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues, ndryshimet në Grafikun e Punimeve.

e. Autoritetit kontratues ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim vendet e grumbullimit të mbeturinave për të parë kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë dhe për të vendosur ndalesa, për mospërmbytjen e tyre.

1.4 Rregulla për tu zbatuar

a. Operatori i shërbimit duhet të mbajë të pastër pikën e grumbullimit të mbeturinave në përputhje me Rregullores me “Për Administrimin e Mbetjeve Urbane dhe Pastrimit të Qytetit”.

b. Për asnjë rast nuk do të lejohen kazanë të tejmbushur me mbeturina, të patransportuara dhe mbeturina të lëna në zonën përreth kontenerëve. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm, operatori i shërbimit duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 3 orë nga orari i përfundimit të shërbimit, i përcaktuar në grafik.

c. Operatori i shërbimit ka për detyrë të kryejë grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane që depozitohen në ambjente publike brenda zonës së kontraktuar edhe në rast se hidhen larg pikave të miratuara të grumbullimit të tyre. Në rastet kur mbetjet hidhen në mënyrë të përsëritur operatori i shërbimit ka të drejtë të kërkojë miratimin e vendosjes së kontenerëve dhe përfshirjen në grafikun e punimeve.

d. Operatori i shërbimit detyrimsht duhet të ketë çdo ditë (ose natë) në punë, minimalisht numrin e kërkuar të makinerive, pajisjeve.

e. Operatori i shërbimit detyrimsht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e punëtorëve të transportit dhe shoferëve sipas numrit të deklaruar në ofertën e tenderit për të garantuar kryerjen me cilësi dhe në kohë të shërbimit.

f. Me Mbeturina të Ngurta Urbane nënkuptohen të gjitha mbetjet dhe materialet sipas Ligjit Nr.8094, datë 21.3.1996 "Për largimin publik të mbeturinave " sipas Nenit 5,8,10 , 19 .

h. Nëqoftë se gjatë transportit derdhen papastërti nga makinat e shërbimit, brenda ose jashtë zonës së shërbimit, ato duhet të pastrohen menjëherë. Në të kundërt përveç shpenzimeve që duhet të përballojë kontraktori për mbledhjen dhe largimin e mbeturinave të rëna gjatë transportit.

i. Përdorimi i uniformave për punëtorët që kryejnë shërbimin e pastrimit është rigorozisht i detyrueshëm dhe në rast mosbatimi aplikohen gjopa për mosplotësim këtij detyrimi.

1.5 Mjetet dhe pajisjet.

Operatori i shërbimit duhet të vërë në dispozicion për plotësimin e detyrimeve kontraktuale, (mbledhjes, transportit, largimit të mbeturinave) dhe të gjitha Shërbimeve Plotësuese të përcaktuara më lart, këto mjete dhe pajisje:

Makina e nevojshme teknologjike për grumbullimin dhe transportin e mbeturinave urbane si dhe shërbimeve mbështetëse, të kërkuara për realizimin e kontratës, janë të renditura si më poshtë:

a.Makinë teknologjike transportuese, me ngarkim fundor ose anësor, me kapacitet mbajtës 10-15 ton, raport kompaktimi 1:4 - 1:6 , i vitit të prodhimit jo më poshtë se viti 2007. Sasia 5 cope.

b.Makinë teknologjike transportuese, me ngarkim fundor ose anësor, me kapacitet mbajtës jo më pak se 1-1.5 ton, raport kompaktimi 1:4 - 1:6; i vitit të prodhimit jo më poshtë se viti 2007. Sasia 1 cope.

d. Të gjitha makineritë teknologjike që do përdoren për zbatimin e kësaj kontrate duhet të jenë në përputhje me të dhënat teknike dhe specifike të mjeteve të përcaktuara në kapitullin “ Specifikimet teknike”, pjesë përbërëse e dokumentave të tenderit.

1.6 Rregulla të tjera për mjetet dhe pajisjet:

a - Të gjitha automjetet të cilat do të përdoren nga operatori i shërbimit për plotësimin e detyrimeve kontraktuale, mund të kontrollohen në çdo kohë nga Autoriteti kontraktues për gjëndjen e gadishmërisë dhe inventarizimin e tyre.

b. Të gjitha automjetet të cilat do të përdoren, duhet të jenë të identifikuara nga Autoriteti kontraktues. Ato duhet të mbahen në gjëndje të pastër dhe të rregullt. Një pjesë e

konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit duhet të jenë gjendje për të siguruar plotësimin e gatishmërisë së mjeteve.

c. Automjetet e largimit të mbeturinave duhet të lahen dhe dezinfektohen çdo ditë pas përfundimit të punës.

d. Të gjithë kontenierët e përdorur për zbatimin e kontratës duhet të mbahen të pastër, në gjendje të mirë teknike. Në rast dëmtimesh, deformimesh të kontenierëve, si dhe dëmtime rrotash dhe kapakësh, të cilat çojnë në mosfunksionimin e plote teknik, higjienik ose estetik të tij gjatë kohëzgjatjes së kontratës si dhe mungesës së kontenierëve, operatori i shërbimit ka përgjegjësinë, mirëmbajtjen dhe riparimin e kontenierëve për çdo rast. Operatori i shërbimit merr përsipër riparimin e të gjitha dëmtimeve dhe sigurimin e pjesëve të këmbimit. Operatori do të riparojë kontenierët brenda 30 ditëve nga momenti i konstatimit të dëmtimit dhe/ose njoftimit nga Autoriteti kontraktor për dëmtimin e kontenierëve.

e. Operatori i shërbimit duhet të vërë në përdorim emrin e tij për korespondencën e përbashkët, lidhjen telefonike, shenjat dhe targat e makinave dhe kontenierëve.

f. Të gjitha pikat e grumbullimit të mbetjeve duhet të identifikohen sipas numrit respektiv të pikës, që duhet të jetë lehtësisht i dukshëm për komunitetin. Operatori i shërbimit mund të vendosë dukshëm numrat e pikave mbi njërin nga kontenieret apo ambjentet e tjerë rreth pikës sipas “Listës së pikave dhe vendodhjes së tyre”.

2. Larja dhe dezinfektimi i kontenierëve

2.1 Volumet e punimeve.

Operatori i shërbimit do të lajë dhe dezinfektojë 334 kontenierë të volumeve 1.1 m³/ në muaj ose mesatarisht 11 kontenierë/ditë, sipas grafikëve të miratuar nga Autoriteti kontratues.

2.2 Metodologjia.

a. Operatori i shërbimit do të grumbullojë dhe transportojë kontenierët çdo natë në autoparkun e tij dhe të kryejë larjen e plotë dhe dezinfektimin e tyre atje. Kontenierët do të largohen detyrimisht pas zbrazjes së plotë të tyre.

b. Për të mundësuar kryerjen e këtij shërbimi operatori i shërbimit do të ketë në dispozicion një numër të nevojshëm kontenierësh rezervë për të zëvendësuar çdo natë kontenierët e larguar për tu larë.

c. Kontenierët për mbledhjen e mbeturinave urbane detyrimisht lahen nga brenda dhe nga jashtë me ujë me presion, duke përdorur furçe dhe solucione larëse.

d. Me shërbim dezinfektimi kuptojmë realizimin shërbimit të dezinfektimit dhe deratizimit të të gjithë sipërfaqes së jashtme dhe të brendshme të kontenierit.

2.3 Grafikët e punimeve

- a. Grafikët e punimeve për transportin, larjen dhe dezifektimin e kontenierëve, përgatiten nga Operatori i Shërbimit dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti kontratues.
- b. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit, i cili nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut.
- c. Autoriteti kontratues ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim vendet e grumbullimit të mbeturinave për të parë kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë dhe për të vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa për mospërmbytjen e tyre.

2.4 Rregulla për tu zbatuar.

- a. Ky shërbim do të kryhet detyrimsht mbasi të jetë bërë zbrazja dhe pastrimi i kontenierëve të mbledhjes së mbeturinave urbane.
- b. Të gjitha lëndët dizifektuese dhe aromatike si dhe uji i përdorur për larjen dhe dezifektimin e kontenierëve, pra përbërja dhe leja e përdorimit e të tyre miratohet më parë nga organet shtetërore shëndetësore dhe më pas nga Autoriteti kontratues Bashkia Vore.

2.5 Mjetet dhe pajisjet

- a. Makine autovinc, për të mundësuar ngarkimin dhe shkarkimin e kontenierëve pa sjellë dëmtimin e tyre, jo më pak se 1 (një)copë.
- b. Lëndë dezifektuese dhe aromatizuese (dezifektues kimik) për dezifektimin e kontenierëve.
- c. Operatori i shërbimit duhet të ketë të instaluar në autoparkun e tij depozitë uji dhe një tjetër për lëndën dezifektuese si dhe mjete pune (pompë dhe pistoleta uji) për larjen me presion dhe dezifektimin e kontenierëve.
- d. Operatori duhet të disponojë Makineri me pajisje special fundore për ngarkimin e kazaneve larjen e tyre me presion dhe dezifektimin e tyre.
- e. Një sasi e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit duhet të mbahen gati në kaponin e shoqërisë për të siguruar plotësimin në kohë dhe të vazhdueshëm të kontratës.
- f. Dezifektimi dhe deratizimi kryhet me dizifektues kimikë të miratuara nga Ministria e Shëndetësisë .

3 - Mirëmbajtja e pikave gjatë ditës dhe grumbullimi i mbetjeve ndërtimore dhe të vëllimshme.

3.1 Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht të gjitha pikat e grumbullimit të mbetjeve dhe vendosjen e 334 kontenierëve 1.1m3 ose në 200 pika grumbullimi. Shërbimi i mirëmbajtjes gjatë ditës dhe grumbullimi i mbetjeve ndërtimore dhe të vëllimshme, do të kryhet në të gjitha pikat e grumbullimit si dhe në gjithë hapësirat publike e territoriale të zonës së kontratuar.

3.2 Metodologjia e punës dhe rregulla për zbatim.

Shërbimi i mirëmbajtjes së pikave gjatë ditës dhe grumbullimi i mbetjeve ndërtimore dhe të vëllimshme, konsiston në:

- a. Mirëmbajtjen dhe pastrimin gjatë ditës të mbetjeve urbane të hedhura dhe depozituara jashtë kontenierëve, mbetjeve ndërtimore dhe të vëllimshme të depozituara në zonën e kontratuar, si dhe të mbetjeve urbane voluminoze (ambalazhe) që tejmbushin artificialisht kontenierët dhe pengojnë mbetjet e tjera urbane për t'u depozituar nëpër kontenierë, në mënyrë që të gjitha pikat dhe kontenierët të jenë të pastër në vazhdimësi gjatë gjithë ditës. Operatori i shërbimit është i detyruar të largojë në të gjithë zonën e kontratuar çdo mbetje urbane që ndodhen me një perimenter pre 20 m rreth afër konteniereve.
- b. Ky shërbim kryhet me anë të mjeteve vetëshkarkuese të vogla dhe të hapura që qarkullojnë nëpër të gjitha pikat e grumbullimit të zonës së kontratuar për të mbledhur dhe larguar çdo papastërti që hidhet dhe depozitohet jashtë kontenierëve. Sipas nevojave që mund të ketë çdo pikë mund të jetë e nevojshme pastrimi disa herë në ditë të pikave dhe kontenierëve mbi të cilët në vazhdimësi ndotet gjatë orëve të ndryshme të ditës.
- c. Për grumbullimin dhe ngarkimin e mbeturinave inerte dhe të vëllimshme, të hedhura jashtë kontenierëve, si dhe në gjithë hapësirat publike dhe territoriale të zonës së kontratuar do të përdoren kamionçina vetshkarkuese dhe fadromë.
- d. Mbas pastrimit kontenierët kthehen në vendqëndrimin e tyre të mëparshëm.
- e. Të gjitha mjetet e vogla mund të shkarkohen në autoparkun e operatorit i shërbimit, në njëren prej makina transportuese me kompaktim për të mënjeluar shkarkimin e këtyre mjeteve direkt në fushën e depozitimit.
- f. Grafikët vjetor të punimeve për realizimin e këtij shërbimi, pregatiten nga sipermarrësi dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti kontratues. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohen saktë: 1. Oraret e operimit. 2. Llojin, targën dhe intenerarin e makinave teknologjike që do të kryejnë

shërbimin. 3. Oraret e operimit dhe mjetet për shërbimet mbështetëse. 4. Numrin e punëtorëve që do të mbështesin çdo operacion punimesh.

g. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.

h. Grafikët që do të paraqiten për miratim, duhet të pregatiten në mënyrë të tillë që punimet të fillojnë nga ora 10.00 deri në 18.00 , me qëllim që gjithë kësaj periudhe kohore të gjithë kontenierët dhe vendet rreth tyre të jenë krejtësisht të pastër. Ndryshimet në orarin e operimit dhe përfundimit të shërbimit në zonë, do të pranohen vetëm për shkak të pamundësisë objektive të kryerjes së shërbimit të parashikuar si dhe në rastet e ndryshimit të orarit për rrugët tregtare, por gjithmonë pasi të jenë verifikuar dhe miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues, ndryshimet në Grafikun e Punimeve.

i. Autoriteti kontratues ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim vendet e grumbullimit të mbeturinave për të parë kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë dhe për të vendosur ndalesa, penaltete dhe gjoba për mospërmbushjen e tyre.

j. Për asnjë rast nuk do të lejohen **kazanë** të tejmbushur me mbetje urbane, ndërtimore, të vëllimshme dhe sipërfaqe rreth tyre të papastruara. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm, operatori i shërbimit duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 3 orë ora e njoftimit apo konstatimit të problemit.

k. Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë (ose natë) në punë, minimalisht numrin e kërkuar dhe deklaruar të të makinerive dhe pajisjeve dhe punëtorë për kryerjen me cilësi të këtij shërbimi.

l. Nëqoftë se gjatë transportit derdhen papastërti nga makinat e shërbimit, brenda ose jashtë zonës së shërbimit, ato duhet të pastrohen menjëherë. Në të kundërt përveç shpenzimeve që duhet të përballojë kontraktori për mbledhjen dhe largimin e mbeturinave të rëna gjatë transportit.

m.. Përdorimi i uniformave për punëtorët që kryejnë shërbimin e pastrimit është rigorozisht i detyrueshëm.

3.3 Mjetet dhe pajisjet

Operatori i shërbimit duhet të vërë në dispozicion për kryerjen e këtij shërbimi, këto mjete dhe pajisje:

Makina e nevojshme teknologjike për grumbullimin dhe transportin e mbeturinave urbane dhe mbetjeve ndërtimore, të vëllimshme si dhe shërbimeve mbështetëse, të kërkuara për realizimin e kontratës, janë të renditura si më poshtë:

- a.Makinë vetëshkarkuese, me hapje të spondit anësor ose nga pas, për grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve vëllimshme dhe mirëmbajtje të pikave gjatë ditës, etj; me kapacitet mbajtes 1.5-2 ton, i vitit te prodhimit jo me poshte se viti 2007. Sasia 3 copë .
- b.Makinë vetëshkarkuese, me hapje të spondit anësor ose nga pas, për grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve vëllimshme dhe mirëmbajtje të pikave gjatë ditës, etj; me kapacitet mbajtes deti 1.5 ton, i vitit te prodhimit jo me poshte se viti 2007.Sasia 1 copë.
- c.Fadromë me goma, i vitit te prodhimit jo me poshte se viti 2007.Sasia 1 copë.
- d.Makinë vetëshkarkuese per transportimin e mbjetjeve ndertimore me kapacitet mbajtes 15-18 ton, i vitit te prodhimit jo me poshte se viti 2007.Sasia 2 copë.
- e. Vegla pune si lopata, fshesa për të gjithë shoferët dhe punëtorët.
- f. Automjetet të cilat do të përdoren për këtë shërbim duhet të inspektohen jo më larg se 6 muaj nga Autoriteti kontratues.
- g. Çdo makineri për kryerjen e këtij shërbimi duhet të pastrohet dhe lahet, në fillim ose në fund të intinerarit ditor.
- h. Të gjitha makinat për transportin e mbeturinave ndërtimore dhe të vëllimshme duhet të jenë të rregjistruara nga Autoriteti kontratues, të mbahen në gjendje të pastër dhe të mirë, si dhe të jenë të lyera me të njëjtën ngjyrë.
- i. Një listë e makinave për transportin e mbeturinave inerte dhe skeletike do t'i paraqitet Autoritetit kontratues para fillimit të veprimtarisë së mësipërme

4. Fshirja e rrugëve dhe trotuareve me krahë.

4.1 Volumet e Punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht sheshet, rrugët, trotuaret dhe sipërfaqet e tyre për të gjithë zonën e kontraktuar.

Operatori i shërbimit do të fshijë me krahë dhe do të kryejë të gjitha shërbimet e tjera mbështetëse parashikuar në metodologji për të gjitha rrugët dhe trotuaret e përcaktuara, në zonën që do të kontraktohet, në një sipërfaqe të përgjithshme prej 141,594 m² . Siperfaqe mesatare per fshirje ne dite do te jete 65,910 m². Këto janë parashikuar në listën e rrugëve dhe volumet e tyre për shërbimin e fshirjes.

4.2 Specifikime teknike dhe metodologjia

Shërbimi i fshirjes së rrugëve dhe trotuareve me krahë konsiston në:

- a. Fshirjen me punëtorë me fshesë të gjithë rrugëve kryesore, shesheve dhe rrugëve dytësore, duke mbuluar sipërfaqen e plotë të trotuarit dhe një sipërfaqe rruge 2 m nga kuneta, në gjithë gjatësinë lineare të saj.

- b. Në vendet ku është e pamundur të kalojë fshesa anësore e makinës teknologjike, (si psh. poshtë makinave apo kur ka pengesa të tjera) Operatori i Shërbimit duhet të pastrojë me punëtorë.
- c. Fshirjen dhe pastrimin me punëtorë pastrimi të gjitha segmenteve të zëna nga parkimi, trotuareve, dhe rrugëve dytësore në të cilat është e pamundur kryerja e pastrimit me mjete teknologjike.
- d. Pas fshirjes me makineri teknologjike, punëtorët e pastrimit (fshirjes) pastrojnë çdo lloj mbeturine që ka mbetur nga procesi teknologjik i fshirjes, në mënyrë që rrugët të jenë plotësisht të pastra. Edhe ky shërbim manual pastrimi përfshihet në procesin e fshirjes si dhe në çmimin për njësi të saj.
- e. Operatori i shërbimit duhet të zbrazë, pastrojë vendin përreth dhe të mbajë pastër çdo ditë të gjithë koshat rrugorë brenda zonës së kontraktuar. Për këtë operojnë punëtorë dhe makina të veçanta. Shërbimi i zbrazjes dhe pastrimit të ambjentit rreth tyre bëhet gjatë natës.
- f. Proçesit të fshirjes dhe pastrimit i nënshtrohen të gjitha rrugët dhe trotuaret e parashikuara në zonën e kontraktuar (të asfaltuara, me kalldrëm si dhe trotuaret e qytetit).

4.3 Plani i punës dhe grafikët e punimeve

- a. Fshirja e rrugëve do të bëhet gjatë natës nga ora 00.00-06.00.
- b. Për pastrimin e rrugëve të pandriçuara Autoriteti kontratues mund të ndryshojë dhe miratojë grafikun dhe oraret e shërbimit, pas kërkesës të njëres palë, për të mundësuar kryerjen me cilësi të shërbimit.

Këtu mund të përfshihen edhe rrugët brenda blloqeve të banimit apo rrugët dytësore që kanë lehtësi pastrimi gjatë ditës nga mungesa e parkimit.

- c. Grafikët e punimeve për realizimin e shërbimit të pastrimit të zones, përgatiten nga sipërmarresja dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti kontratues. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit, sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti, vetëm për shkak të pamundësisë së kryerjes apo në rastet e ndryshimit të parkimit të makinave për rrugë të veçanta dhe ditë të veçanta dhe gjithmonë pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues këto ndryshime.

- d. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohen saktë:

1. Oraret e operimit në secilën rrugë dhe trotuar.

2. Numri i punëtorëve që do të punojnë në çdo operacion punimesh.

- e. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.

f. Autoriteti kontratues ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë.

4.4 Rregulla për tu zbatuar

a. Operatori i shërbimit duhet të mbajë të pastër çdo sipërfaqe rruge dhe trotuari.

b. Për asnjë rast nuk do të lejohen rrugë të papastruara apo mbeturina të pa larguara në to. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm të cilat nuk mund të pastrohen me operacionet e parashikuara në metodologji, operatori i shërbimit duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 3 orë nga orari i përfundimit të shërbimit, i përcaktuar në grafik.

b. Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e punëtorëve dhe pajisjeve sipas numrit të deklaruar në ofertën e tenderit për të garantuar kryerjen me cilësi dhe në kohë të shërbimit.

c. Për raste të veçanta operatori i shërbimit është i detyruar të fshijë rrugët më shumë se një herë pa shpenzime.

d. Gjatë procesit të fshirjes i ndalohet kategorikisht hedhja e mbeturinave në pusetat e elektrikut, telefonisë, të ujësjellësit, ujrave të zeza, hidrantëve, në zgarat e pusetave të ujrave atmosferike, në shtretërit e ujrave rrjedhëse, zonat e gjelbra, në banesat ujore natyrale apo artificiale, etj. Në rast të konstatimit të kësaj dukurie operatori i shërbimit detyrohet t'i pastrojë menjëherë.

e. Ndalohet në mënyrë kategorike ngritja e pluhurit gjatë proceseve të fshirjes për shkak të ndotjes që shkaktojnë.

f. Përdorimi i uniformave për punëtorët është rigorozisht i detyrueshëm.

g. Nën termin papastërti nënkuptohen të gjithë mbeturinat si: rërë, xham, letër, gurë, shishe, materiale organike, etj ..

4.5 Mjetet dhe pajisjet

Operatori i shërbimit duhet të vërë në dispozicion për plotësimin e detyrave kontraktuale të fshirjes me krahë të rrugëve dhe trotuareve si dhe të gjitha Shërbimeve Plotësuese të përcaktuara më lart, këto mjete dhe pajisje:

a. Çdo punëtorë duhet të jetë i pajisur me mjete pune pastrimi si fshesa plastike, kaci, karroca dore, lopata, etj për të mundësuar kryerjen me cilësi të shërbimit.

b. Pajisjet dhe veglat e punës të mbahen në gjendje të pastër dhe të mirë. Punëtorët e fshirjes duhet të jenë të pajisur: me fshesa, kruajtëse, lopata, kazane dore lëvizëse dhe karroca dore.

5. Mirëmbajtja dhe pastrimi gjatë ditës i akseve kryesore

5.1 Volumi i punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht të gjitha trotuaret e akseve kryesore dhe sipërfaqet e tyre për të gjithë zonën e kontraktuar.

Operatori i shërbimit do të pastrojë dhe mirëmbajë të gjitha trotuaret e akseve kryesore të përcaktuara, në zonën që do të kontraktohet, nga ora 10.00 deri 18.00 .

Këto janë parashikuar në listën e rrugëve dhe volumet e tyre për shërbimin e mirëmbajtjes dhe pastrimit gjatë ditës të trotuareve .

5.2 Specifikime teknike dhe metodologjia

Shërbimi i mirëmbajtjes dhe pastrimit të trotuareve dhe kunetave të akseve kryesore, konsiston në:

Mirëmbajtjen dhe pastrimin me punëtorë gjatë ditës të trotuareve dhe kunetave të akseve kryesore, duke mbledhur dhe larguar të gjitha mbetjet e vogla dhe të mëdha të hedhura në sipërfaqet për mbulim si rezultat i aktivitetit tregtar dhe të këmbësorëve, mbajtjen pastër gjatë ditës të koshave rrugorë dhe vendit rreth tyre, etj

5.3 Plani i punës dhe grafikët e punimeve.

a. Mirëmbajtja dhe pastrimi i trotuareve do të bëhet gjatë ditës nga ora 10.00 deri 18.00.

b. Mirëmbajtja dhe pastrimi i trotuareve do të kryhet sipas grafikëve të miratuar nga Autoriteti kontratues, me qëllim që gjatë gjithë ditës trotuarët e përcaktuar për shërbim të jenë krejtësisht e pastër ose duke u pastruar.

c. Grafikët e punimeve për realizimin e shërbimit, pregatiten nga sipërmarresi dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti kontratues. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit, sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti, dhe gjithmonë pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues këto ndryshime.

d. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohet saktë: 1. Oraret e operimit në secilën rrugë dhe trotuar. 2. Numrin e punëtorëve që do të punojnë në çdo segment rrugorë.

e. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.

f. Autoriteti kontratues ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë.

5.4 Rregulla për tu zbatuar

- a. Operatori i shërbimit duhet të mbajë të pastër të gjithë sipërfaqen e planifikuar në përputhje me grafiket e miratuar.
- b. Për asnjë rast nuk do të lejohen trotuare të papastruara apo mbeturina të pa larguara në to. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm të cilat nuk mund të pastrohen me operacionet e parashikuara në metodologji, operatori i shërbimit duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 3 orë nga orari i përfundimit të shërbimit, i përcaktuar në grafik.
- c. Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e punëtorëve sipas numrit të deklaruar në ofertën e tenderit për të garantuar kryerjen me cilësi dhe në kohë të këtij shërbimi.
- d. Gjatë procesit të mirëmbajtjes dhe pastrimit gjatë ditës të trotuareve i ndalohet kategorikisht hedhja e mbeturinave në pusetat e elektrikut, telefonisë, të ujësjellësit, ujrave të zeza, hidrantëve, në zgarat e pusetave të ujrave atmosferike, në shtretërit e ujrave rrjedhëse, zonat e gjelbra, në banesat ujore natyrale apo artificiale, etj. Në rast të konstatimit të kësaj dukurie operatori i shërbimit detyrohet t'i pastrojë menjëherë. Në rast të përsëritjes apo mospastrim të tyre brenda 5 orësh nga marrja e njoftimit, përveç përgjegjësisë së mbartjes së shpenzimeve përballet me ligjte e vendimeve në fuqi për ndotjen e shkaktuar.
- e. Ndalohet në mënyrë kategorike ngritja e pluhurit gjatë proceseve të pastrimit gjatë ditës, për shkak të ndotjes që shkaktojnë.
- f. Përdorimi i uniformave për punëtorët është rigorozisht i detyrueshëm.
- g. Nën termin papastërti nënkuptohen të gjithë mbeturinat si: rërë, xham, letër, gurë, shishe, materiale organike, etj ..

5.5 Mjetet dhe pajisjet

- a. Çdo punëtorë duhet të jetë i pajisur me mjete pune pastrimi si fshesa plastike, kaci, karroca dore, lopata, etj për të mundësuar kryerjen me cilësi të shërbimit.

6. Larja e rrugëve me makinë teknologjike

6.1 Volumet e Punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht sheshet, rrugët dhe sipërfaqet e tyre që do të lahen me presion për të gjithë zonën e kontraktuar si për shërbimin e parë të larjes gjatë natës ashtu dhe për shërbimin e dytë të larjes gjatë ditës.

a. Operatori i shërbimit do të bëjë larjen me presion të rrugëve me makinë teknologjike, si shërbim një herë në ditë gjatë natës, parashikuar në metodologji për të gjitha rrugët dhe sheshet e përcaktuara, në zonën që do të kontraktohet, në një sipërfaqe të përgjithshme mesatare prej 28,068 m² në ditë përgjatë 10 muajve të vitit (gjithsej 305 ditë)

Këto janë parashikuar në listën e rrugëve dhe volumet e tyre për shërbimin e larjes me makineri

b. Operatori i shërbimit do të bëjë larjen me presion të rrugëve me makineri si shërbim i dytë ditor, si larje gjatë ditës në një sipërfaqe të përgjithshme prej 28 068 m²/ditë, sipas listës së rrugëve dhe volumeve të përcaktuara për larjen një herë në ditë, për zonën e Vores përgjatë 8 muajve më të nxehtë të vitit.(gjithsej 240 ditë)

6.3 Specifikimet teknike dhe metodologjia

Shërbimi i larjes me presion, me makineri teknologjike konsiston në:

1. Larjen me presion me makineri teknologjike larëse, si shërbim një herë në ditë, të gjithë rrugëve kryesore, shesheve dhe rrugëve dytësore të parashikuara, në mënyrë që makinat larëse të mbulojnë me shërbim të gjitha sipërfaqet e plota të tyre brenda kohës së parashikuar.

2. Larjen me presion, me makineri teknologjike larëse, si shërbim i dytë ditor, të të gjithë rrugëve kryesore, shesheve dhe rrugëve dytësore të parashikuara për këtë shërbim, në mënyrë që makinat larëse të mbulojnë me shërbim të gjitha sipërfaqet e plota të tyre brenda kohës së parashikuar.

3. Gjatë shërbimit të parë të larjes (natës) shpejtësia e operimit të makinave larëse gjatë procesit të larjes (zbrazjes së ujit) duhet të variojë nga 8-10 km/orë kurse gjatë shërbimit të dytë të larjes nga 15-20 km/orë.

6.4 Plani i Punës dhe grafikët e punimeve

- a. Larja e rrugëve, si shërbim një herë në ditë, do të bëhet çdo ditë, gjithmonë mbas shërbimit të pastrimit (fshirjes) të rrugëve, nga ora 24.00-07.00.
- b. Larja e rrugëve si shërbim i dytë ditor, do bëhet nga ora 11.00 –15.00.
- c. Larja me presion, me makinë teknologjike do të kryhet me grafikë të miratuar nga Autoriteti kontratues.
- e. Grafikët e punimeve per realizimin e sherbimeve të larjes së rrugëve, përgatiten nga Operatori i Shërbimit dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti kontratues. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit, sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti, vetëm për shkak të pamundësisë së kryerjes dhe gjithmonë pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues këto ndryshime.
- f. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohen saktë: 1. Oraret e operimit në secilën rrugë dhe trotuar. 2. Llojin dhe intinerarin e makinave teknologjike që do të kryejnë shërbimin. 3. Numrin e punëtorëve që do të punojnë në çdo operacion punimesh.
- g. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.
- h. Autoriteti kontratues ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë.

6.5 Rregulla për tu zbatuar

- a. Autoriteti kontratues ka të drejtë të kontrollojë gjatë kryerjes së shërbimit dhe pas përfundimit të tij, respektimin e standarteve në presionin e ujit për larje si dhe duke kontrolluar herë pas here sasinë e ujit të përdorur për larjen e sipërfaqes së parashikuar.
- b. Operatori i Shërbimit duhet të kryejë shërbimin e larjes me presion të rrugëve duke respektuar standartin e harxhimit të 0,8 litër ujë për 1 m² rrugë për larjen e darkës dhe 0.6 litër ujë për m² për larjen e ditës.
- c. Larja duhet të bëhet me ujë me ngarkesë bakteriale jo më shumë se 200 E koli për 100ml ujë.

- d. Në të gjitha rastet kur nuk është e nevojshme kryerja e shërbimit të larjes me makineri për shkak të kushteve atmosferike si shi apo ngricë, Operatori i shërbimit nuk do të kryejë këtë shërbim dhe si rrjedhim nuk do të paguhet.
- e. Përfaqësuesit e Autoritetit kontratues do të shënojnë në procesverbalet ditore dhe situacionet mujore, të gjitha ditët dhe volumet përkatëse, që për shkak të reshjeve nuk është kryer shërbimi i larjes me presion dhe mund ti kërkojë Operatori i Shërbimit kryerjen e këtij shërbimi në ditët e tjera të vitit ose gjatë stinës së verës kur të jetë e nevojshme, në përputhje me çmimet njësi të preventivit të punimeve dhe sipërfaqeve të rrugëve sipas listës së rrugëve bashkëngjitur kontratës, një kërkesë zyrtare të Autoritetit kontratues, si dhe pagesa do të bëhet atëherë kur të kryhet.
- f. Do të konsiderohet e pavlefshme larja e rrugëve në kushtet e reshjeve atmosferike të përshkruara më sipër. Do të bëjë përjashtim vetëm në rastet kur kryerja e këtij shërbimi kërkohet nga Autoriteti kontratues për shkaqe të ndryshme.
- g. Listat përkatëse të rrugëve që do lahen i bashkëngjiten kësaj kontrate.
- h. Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë (ose natë) në punë, minimalisht numrin e kërkuar të makinerive dhe pajisjeve për larjen e rrugëve.

6.6 Mjetet dhe pajisjet për larjen e rrugëve

Operatori i shërbimit duhet të sigurojë për realizimin e larjes me presion të rrugëve sipas përcaktimeve të kontratës, të gjitha punimet, materialet, pajisjet si dhe lejet përkatëse.

Operatori i shërbimit duhet të vërë në dispozicion dhe të përdorë për plotësimin e detyrave kontraktuale të larjes së rrugëve këto mjete:

Autobot uji , jo me pak se 8000 litra , i vitit te prodhimit jo me poshte se viti 2007.

b. Automjetet të cilat duhet të përdoren për larjen e rrugëve duhet të inspektohen jo më larg se 6 muaj nga Autoriteti kontratues. Çdo makineri për larjen e rrugëve duhet të pastrohet dhe lahet, në fillim ose në fund të intinerarit ditor.

c. Të gjitha makinat për larjen e rrugëve duhet të mbahen në gjendje të pastër dhe të mirë, si dhe të jenë të lyera me të njëjtën ngjyrë.

d. Një sasi e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit duhet të mbahen gati ne servisin e kapanonit te shoqerise për të siguruar plotësimin në kohë dhe të vazhdueshëm të kontratës.

e. Një listë e makinave larëse do t'i paraqitet Autoritetit kontratues para fillimit të veprimtarisë së larjes.