

SPECIFIKIMET TEKNIKE

TË PËRGJITHSHME

Bashkia ka si qëllim ofrimin e shërbimit të Pastrimit në territorin e saj me standarte dhe performancë sa më të larta, duke siguruar reduktimin e impakteve negative të mbetjeve në shëndetin e njerëzve dhe të mjedisit.

- Kompania private duhet të kryejë grumbullimin dhe transportin e mbeturinave të prodhuara në nëntë zona të ndara nga Bashkia në Planin e Menaxhimit të Mbetjeve Urbane dhe do të realizojë depozitimin e tyre në landfillin e Elbasanit.
- Është parashikuar që në Bashkinë e Librazhdit të ketë 9 (nëntë) zona shërbimi të cilat në çdo ditë prodhojnë respektivisht 10.8 ton/ditë mbetje urbane, dhe frekuenca e grumbullimit dhe dërgimit të tyre në landfill është e ndryshme.
- Gjithashtu kompania duhet të kryejë edhe zëra të tjerë shërbimi (disinfektim kontenierësh, fshirje rrugësh/sheshesh, lagje/larje rrugësh sheshesh) të detajuara me një matje e frekuencë sipas preventivit të shërbimit.

E rëndësishme

- *Llogaria e kostos për shërbimin e Pastrimit do të bëhet sipas modelit “Për miratimin e masave për kostot e menaxhimit të integruar të mbetjeve” miratuar me VKM nr.319 datë 31.05.2018. Këtu përfshihen të gjitha elementet e këtij shërbimi sipas specifikimeve të mëposhtme.*
- *Proces pune më vete jashtë kësaj metodologjie është dizefektimi i kontenierëve, fshirja manual dhe mekanike, larje dhe lagje rrugësh, mirëmbajtje ditore. (çmimet e këtyre të fundit do të bëhen me analiza).*

1. Grumbullimi dhe Transportimi i Mbetjeve

1.1. Volumet e punimeve

1.1.1. Në Zonën e I-rë bën pjesë vetëm qyteti Librazhd. Kjo zonë ka një popullsi prej 10.990 banorë. Zona ka karakter urban.

Në total në zonë gjenerohen 7.6 ton/ditë mbetje të ngurta urbane, ose 2796 ton mbetje të ngurtaurbane gjatë gjithë vitit, të cilat duhet të grumbullohen dhe transportohen në landfillin e Elbasanit, çdo ditë të javës, distanca e të cilit është 60 km vajtje-ardhje nga Librazhdi.

Kjo sasi mbetjesh do të mblidhet në terren nga 87 kontenierë metalikë me kapacitet 1,100 litra(1.1m³) të shtrirë në të gjitha njësinë administrative, sipas PGM përkatëse të përcaktuara nga Autoriteti Kontraktor. Këto kontenierë janë pronë e bashkisë.

Gjatësia totale e rrugës për grumbullimin e mbetjeve në territorin e qytetit të Librazhdit është 14.8 km. Sipas planit të përcaktuar për vendosjen e pikave të grumbullimit të mbetjeve, distanca midis tyre varion nga 50-100m larg.

1.1.2. Në Zonën e II-të bën pjesë zona për rreth NJA Librazhd. Kjo zonë ka një popullsi prej 7.147 banorë.

Zona ka karakter gjysëmurbanduke u përfshirë në këtë zonë disa fshatra të katër njësisive administrative: Qendër, Polis, Hotolisht dhe Lunik (Hotolishti, Xhyra, Dardha, Dragostunja, Togëz, Dorëz, Kuturman, Mirakë Gjovac, Mirakë Plane dhe Semes).

Në total në zonë gjenerohen 1.43 ton/ditë mbetje të ngurta urbane, ose 522 ton mbetje të ngurta urbane gjatë gjithë vitit, të cilat duhet të grumbullohen dhe transportohen në landfillin e Elbasanit, 2(dy) here në javë, distanca e të cilit është 60 km vajtje-ardhje nga Librazhdi.

Kjo sasi mbetjesh do të mblidhet në terren nga 92 kontenierë metalikë me kapacitet 1,100 litra (1.1m³) të shtrirë në të gjithësinë administrative, sipas PGM përkatëse të përcaktuara nga Autoriteti Kontraktor. Këto kontenierë janë pronë e bashkisë.

Gjatësia totale e rrugës për grumbullimin e mbetjeve në territorin e rreth qytetit të Librazhdit është 123km.

Sipas planit të përcaktuar për vendosjen e pikave të grumbullimit të mbetjeve, distanca midis tyre varion nga 50-100m larg.

1.1.3.Në zonën e III-të bën pjesë zona Zona e Mbrojtur e Bashkisë Librazhd. Kjo zonë ka një popullsi prej 348 banorë. Zona ka karakter rural.

Në total në zonë gjenerohen 0.07 ton/ditë mbetje të ngurta urbane, ose 25.4 ton mbetje të ngurta urbane gjatë gjithë vitit, të cilat duhet të grumbullohen dhe transportohen në landfillin e Elbasanit, 1(një) here në javë. Distanca e të cilit është 60 km vajtje-ardhje nga Librazhdi dhe transporti imbetjeve duhet të bashkohet me mbetjet e Zonave të tjera për shfrytëzimin e kapacitetit të mjetit transportues, dhe kombinimin e një krahu të rrugës, e përcaktuar në garfikun ditor me kompaninë.

Kjo sasi mbetjesh do të mblidhet në terren nga 7 kontenierë metalikë me kapacitet 1,100 litra (1.1m³) të shtrirë në të gjithë zonën, sipas PGM përkatëse të përcaktuara nga Autoriteti Kontraktor. Këto kontenierë duhet t'i vendosë kompania.

Gjatësia totale e rrugës për grumbullimin e mbetjeve në territorin e Zona e Mbrojtur e Bashkisë Librazhd është 15.6 km.

1.1.4.Në zonën e IV-të bën pjesë zona Njesia Qender e Bashkisë Librazhdnë fshatrat: Librazhd Qendër, Kuturman. Kjo zonë ka një popullsi prej 1,530 banorë. Zona ka karakter rural.

Në total në zonë gjenerohen 0.31 ton/ditë mbetje të ngurta urbane, ose 112 ton mbetje të ngurta urbane gjatë gjithë vitit, të cilat duhet të grumbullohen dhe transportohen në landfillin e Elbasanit, 1(një) here në javë. Distanca e të cilit është 60 km vajtje-ardhje nga Librazhdi dhe transporti imbetjeve duhet të bashkohet me mbetjet e Zonave të tjera për shfrytëzimin e kapacitetit të mjetit transportues, dhe kombinimin e një krahu të rrugës, e përcaktuar në garfikun ditor me kompaninë.

Kjo sasi mbetjesh do të mblidhet në terren nga 20 kontenierë metalikë me kapacitet 1,100 litra (1.1m³) të shtrirë në të gjithë zonën, sipas PGM përkatëse të përcaktuara nga Autoriteti Kontraktor. Këto kontenierë duhet t'i vendosë kompania.

Gjatësia totale e rrugës për grumbullimin e mbetjeve në territorin Njesia Qender- Librazhd është 9.8km.

1.1.5.Në zonën e V-të bën pjesë zona Njesia Hotolisht. Kjo zonë ka një popullsi prej 2,000 banorë. Zona ka karakter rural.Kjo zonë ka në përbërje të saj fshatrat si: Vulcan dhe Xhyrë.

Në total në zonë gjenerohen 0.4 ton/ditë mbetje të ngurta urbane, ose 146 ton mbetje të ngurta urbane gjatë gjithë vitit, të cilat duhet të grumbullohen dhe transportohen në landfillin e Elbasanit, 1(një) here në javë. Distanca e të cilit është 60 km vajtje-ardhje nga Librazhdi dhe transporti i mbetjeve duhet të bashkohet me mbetjet e Zonave të tjera për shfrytëzimin e kapacitetit të mjetit transportues, dhe kombinimin e një krahu të rrugës, e përcaktuar në garfikun ditor me kompaninë.

Kjo sasi mbetjesh do të mblidhet në terren nga 28 kontenierë metalikë me kapacitet 1,100 litra (1.1m³) të shtrirë në të gjitha njësinë administrative, sipas PGM përkatëse të përcaktuara nga Autoriteti Kontraktor. Këto kontenierë duhet t'i vendosë kompania.

Gjatësia totale e rrugës për grumbullimin e mbetjeve në territorin Njesia Hotolisht-Librazhd është 27.2 km.

1.1.6.Në zonën e VI-të bën pjesë zona Njesia Polis e Bashkisë Librazhd. Kjo zonë ka një popullsi prej 2,764 banorë. Zona ka karakter rural dhe përfshin fshatrat si: Polis Gostimë, Mirakë, Gjovac, Mirakë Plane.

Në total në zonë gjenerohen 0.5 ton/ditë mbetje të ngurta urbane, ose 202 ton mbetje të ngurta urbane gjatë gjithë vitit, të cilat duhet të grumbullohen dhe transportohen në landfillin e Elbasanit, 1(një) here në javë. Distanca e të cilit është 60 km vajtje-ardhje nga Librazhdi dhe transporti imbetjeve duhet të bashkohet me mbetjet e Zonave të tjera për shfrytëzimin e kapacitetit të mjetit transportues, dhe kombinimin e një krahu të rrugës, e përcaktuar në garfikun ditor me kompaninë.

Kjo sasi mbetjesh do të mblidhet në terren nga 35 kontenierë metalikë me kapacitet 1,100 litra (1.1m³) të shtrirë në të gjitha njësinë administrative, sipas PGM përkatëse të përcaktuara nga Autoriteti Kontraktor. Këto kontenierë duhet t'i vendosë kompania.

Gjatësia totale e rrugës për grumbullimin e mbetjeve në territorin Njesia Polis-Librazhd është 120 km.

1.1.7.Në zonën e VII-të bën pjesë zona Njesia Orenje, fshati Orenjë. Kjo zonë ka një popullsi prej 1,211 banorë. Zona ka karakter rural.

Në total në zonë gjenerohen 0.24 ton/ditë mbetje të ngurta urbane, ose 88.4 ton mbetje të ngurta urbane gjatë gjithë vitit, të cilat duhet të grumbullohen dhe transportohen në landfillin e Elbasanit, 1(një) here në javë. Distanca e të cilit është 60 km vajtje-ardhje nga Librazhdi dhe transporti imbetjeve duhet të bashkohet me mbetjet e Zonave të tjera për shfrytëzimin e kapacitetit të mjetit transportues, dhe kombinimin e një krahu të rrugës, e përcaktuar në garfikun ditor me kompaninë.

Kjo sasi mbetjesh do të mblidhet në terren nga 20 kontenierë metalikë me kapacitet 1,100 litra (1.1m³) të shtrirë në të gjitha njësinë administrative, sipas PGM përkatëse të përcaktuara nga Autoriteti Kontraktor. Këto kontenierë duhet t'i vendosë kompania.

Gjatësia totale e rrugës për grumbullimin e mbetjeve në territorin Njesia Orenje-Librazhd është 11.2 km.

1.1.8.Në zonën e VIII-të bën pjesë zona Njesia Lunik e Bashkisë Librazhd. Kjo zonë ka një popullsi prej 930 banorë. Zona ka karakter rural.

Në total në zonë gjenerohen 0.19 ton/ditë mbetje të ngurta urbane, ose 68 ton mbetje të ngurta urbane gjatë gjithë vitit, të cilat duhet të grumbullohen dhe transportohen në landfillin e Elbasanit, 1(një) here në javë. Distanca e të cilit është 60 km vajtje-ardhje nga Librazhdi dhe transporti imbetjeve duhet të bashkohet me mbetjet e zonave të tjera për shfrytëzimin e kapacitetit të mjetit transportues, dhe kombinimin e një krahu të rrugës, e përcaktuar në garfikun ditor me kompaninë.

Kjo sasi mbetjesh do të mblidhet në terren nga 20 kontenierë metalikë me kapacitet 1,100 litra (1.1m³) të shtrirë në të gjitha njësinë administrative, sipas PGM përkatëse të përcaktuara nga Autoriteti Kontraktor. Këto kontenierë duhet t'i vendosë kompania.

Gjatësia totale e rrugës për grumbullimin e mbetjeve në territorin Njesia Lunik-Librazhd është 15 km.

1.1.9.Në zonën e IX-të bën pjesë zona Njesia Stebleve e Bashkisë Librazhd. Fshati Steblevë ka një popullsi prej 160 banorë. Zona ka karakter rural.

Në total në zonë gjenerohen 0.03 ton/ditë mbetje të ngurta urbane, ose 12 ton mbetje të ngurta urbane gjatë gjithë vitit, të cilat duhet të grumbullohen dhe transportohen në landfillin e Elbasanit, 1(një) here në javë. Distanca e të cilit është 60 km vajtje-ardhje nga Librazhdi dhe transporti imbetjeve duhet të bashkohet me mbetjet e Zonave të tjera për shfrytëzimin e kapacitetit të mjetit transportues, dhe kombinimin e një krahu të rrugës, e përcaktuar në garfikun ditor me kompaninë.

Kjo sasi mbetjesh do të mblidhet në terren nga 5 kontenierë metalikë me kapacitet 1,100 litra (1.1m³) të shtrirë në të gjitha njësinë administrative, sipas PGM përkatëse të përcaktuara nga Autoriteti Kontraktor. Këto kontenierë duhet t'i vendosë kompania.

Gjatësia totale e rrugës për grumbullimin e mbetjeve në territorin Njesia Stebleve -Librazhd është 19.6 km.

Në formë tabelare të dhënat pëmblihen:

Nr	Emertimi Zones	Frekuenca mbledhjes mbetjeve dite ne jave	Gjenerimi (ton/dit)	Gjenerimi ton/here	Distanca ne km ne mbledhje	Distanca ne km ne landfill Vajtje-ardhje	Nevoja Kazane kontenier
1	Zona 1(Qyteti)	7	7.66	7.66	14.854	66	87
2	Zona 2(Zona perreth qytetit)	2	1.43	5.00	123.4	66	92
3	Zona 3(Zona e Mbrojtur)	1	0.07	0.49	15.6	66	7
4	Zona 4(Njesia Qender)	1	0.31	2.14	9.8		20
5	Zona 5(Njesia Hotolisht)	1	0.40	2.80	27.2		28
6	Zona 6 (Njesia Poliss)	1	0.55	3.87	120	66	35
7	Zona 7(Njesia Orenje)	1	0.24	1.70	11.2		20
8	Zona 8(Njesia Lunik)	1	0.19	1.30	25.8		15
9	Zona 9(Njesia Stebleve)	1	0.03	0.22	19.6		5
10	Kontenier reserve						30
	Totali		10.88	25.18	367.454	264	339

1.2. Specifikime teknike dhe metodologjia

Shërbimi i grumbullimit, largimit dhe transportit të mbetjeve të ngurta urbane konsiston në:

- Zbrazen e kontenierëve 1,100 litër me makinën e përshtatshme teknologjike të përcaktuar, si dhe koshat e mbeturinave të parqeve dhe rrugëve pedonale.
- Mbledhjen dhe largimin e mbeturinave të hedhura përreth në një distancë me rreze prej 5 m nga çdo kontenier.
- Pastrimin dhe fshirjen me fshesë të sipërfaqes prej 30 m² rreth çdo pike grumbullimi.
- Rivendosja e kontenierëve të sistemuar në vendin e caktuar. Kontenierët duhet të vendosen drejt, në pozicion vertikal dhe në mënyrë estetike për mjedisin urban dhe me kapakë të mbyllur.
- Klorifikimi i zonës së kontenierëve, sipas normativave.
- Larjen e kontenierëve sipas grafikeve të miratuara nga Bashkia.
- Mirëmbajtje dhe zevëndësim i kontenierëve sipas nevojës/kërkesës.
- Transportin e mbeturinave në landfill.

1.3. Frekuencat e grumbullimit

- Në zonat e shërbimit grumbullimi i mbetjeve do të ofrohet me frekuenca të ndryshme, sipas përcaktimeve të mësipërme. Oraret e grumbullimit do të jenë natën, nga ora 20.00 deri në orën 06.00, në qytet dhe aty ku ka aktivitet më të dendur të bizneseve, kështu do të evitohen orët me trafik.
- Në Zonën urbane sipërmarrësi do të përdorë një mjet teknologjik 10 tonësh, ndërsa në zonat rurale (dhe rrugicat e ngushta dhe që bllokohen nga trafiku në zonën urbane) sipërmarrësi do të përdorë një mjet teknologjik 5 tonësh.
- Sipërmarrësi do zbatojë garfikun sipas ditëve/zonave/frekuncave në grumbullimin e largimin e mbetjeve, duke kombinuar mbledhjen e Zonave kufitare sipas shtrirjes më të afërt gjeografike dhe sasisë në ton/herë të mbetjeve, për të shfrytëzuar kapacitetin e mjetit dhe efektivitetin e lëvizjes.

1.4. Plani i vendosjes së kontenierëve dhe grafikët e punimeve

- Autoriteti kontraktor ka përcaktuar pikat ekzakte të grumbullimit të mbetjeve të ngurta urbane, dhe

numrit të kontenierëve për secilën pikë, në të gjithë zonën ku përfshihen edhe të gjitha pikat e grumbullimit.

b. Kontraktuesi është i detyruar të zbatojë planin fillestar të pikave. Ky plan mund të ndryshojë gjatë kohës së zbatimit të kontratës me propozim të kontraktuesit ose nga Autoriteti kontraktor sipas nevojave për përmirësimin e shërbimit dhe mirë organizimit të tij, ose si rezultat i ndryshimeve që mund të ndodhin në infrastrukturë gjithmonë pas kërkesës së njëres palë dhe bëhen të zbatueshme pas miratimit të Autoritetit kontraktor.

c. Autoritetit kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim vendet e grumbullimit të mbeturinave për të parë kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë dhe për të vendosur ndalesa, penaltete dhe gjopa për mospërbushjen e tyre.

1.5. Rregulla për t'u zbatuar

a. Për asnjë rast nuk do të lejohen kazanë të tejmbushur me mbeturina, të patransportuara dhe mbeturina të lëna në zonën përreth kontenierëve. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm, kontraktuesi duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 1 orë nga orari i përfundimit të shërbimit, i përcaktuar në grafik. Në rast të kundërt përgjegjësia është e kontraktuesit dhe do të vendosen penaltete.

b. Kontraktuesi ka për detyrë të kryejë grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane që depozitohen brenda zonës së kontraktuar edhe në rast se hidhen larg pikave të miratuara të grumbullimit të tyre. Në rastet kur mbetjet hidhen në mënyrë të përsëritur operatori i shërbimit ka të drejtë të kërkojë miratimin e vendosjes së kontenierëve dhe përfshirjen në grafikun e punimeve.

c. Kontraktuesi duhet të ketë në efikasë një "Zyrë të Kontaktimit" për marrjen e ankesave e cila duhet të jetë e hapur në të gjithë ditët e javës nga ora 7.00-20.00. Kontraktuesi duhet të vendosë dhe komunikojë përmes lyerjes së kamionit të pastrimit numrin e telefonit si dhe adresën e internetit për ankesa. Përfaqësues të kontraktuesit duhet të jenë prezent gjatë gjithë kohës së parashikuar për të marrë vërejtjet e qytetarëve dhe Autoritetit kontraktor dhe për t'u dhënë zgjidhje problemeve të prezantuara pas marrjes së njoftimit. Kontraktori duhet të krijojë një listë për ankesat me indikacionin për vendodhjen (ose GIS), tipin, përshkrimin dhe përcaktimin e masës së marrë. Kontraktori do të sigurojë një kopje javore të kësaj liste për Bashkinë.

d. Kontraktuesi detyrimisht duhet të ketë çdo ditë (ose natë) në punë, minimalisht numrin e kërkuar të makinerive, pajisjeve.

e. Kontraktuesi detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e punëtorëve të transportit dhe shoferëve sipas numrit të deklaruar në ofertën e tenderit për të garantuar kryerjen me cilësi dhe në kohë të shërbimit.

f. Në asnjë rast nuk duhet të kryhet largimi i mbeturinave urbane nga kontenierët në akset kryesore, para se të jetë kryer fshirja dhe pastrimi i rrugëve ku ndodhen. Në të kundërt operatori i shërbimit duhet kryejë përsëri zbrazen e kontenierëve pa shpenzime ose duhet të përdorë mjete shtesë për të garantuar që kontenierët të jenë bosh pas përfundimit të të gjitha shërbimeve të pastrimit.

g. N.q.s gjatë transportit derdhen papastërti nga makinat e shërbimit, brenda ose jashtë zonës së shërbimit, ato duhet të pastrohen menjëherë. Në të kundërt përveç shpenzimeve që duhet të përballojë kontraktori për mbledhjen dhe largimin e mbeturinave të rëna gjatë transportit, ai do të përballë me penaltetet e parashikuara në përputhje me këtë kontratë apo me gjopa të tjera në përputhje me ligjet dhe vendimet në fuqi për ndotjen e shkaktuar.

i. Përdorimi i uniformave dhe masave të sigurimit teknik për punëtorët që kryejnë shërbimin e pastrimit është rigorozisht i detyrueshëm dhe në rast mozbatimi aplikohen gjopa për mosplotësimin e detyrimit.

j. Mjetet e grumbullimit do të jenë të paisura me llampa përpara si dhe prapa kamionit, në mënyrë që të sigurohet mbrojtja e punonjësve. Këto llampa do të jenë gjithë kohës funksionale gjatë punës natën.

1.6. Mjetet dhe pajisjet

Operatori i shërbimit duhet të vërë në dispozicion për plotësimin e detyrimeve kontraktuale, (mbledhjes, transportit, largimit të mbeturinave) dhe të gjitha Shërbimeve Plotësuese të përcaktuara më lart, këto mjete dhe pajisje:

Makina e nevojshme teknologjike për grumbullimin dhe transportin e mbeturinave urbane si dhe shërbimeve mbështetëse, të kërkuara për realizimin e kontratës, janë të renditura si më poshtë:

1. Makinë teknologjike transportuese, me ngarkim fundor ose anësor, me kapacitet mbajtës jo më pak se 10 ton, raport kompaktimi 1:4 - 1:6, i vitit të prodhimit 2004 e më pas, jo më pak se 1(një) copë;
2. Makinë teknologjike transportuese, me ngarkim fundor ose anësor, me kapacitet mbajtës 5-10 ton, raport kompaktimi 1:4 - 1:6, i vitit të prodhimit 2012 e më pas, jo më pak se 1 (nje) copë;
3. Makine teknologjike transportuese të kontenierëve me platformë ngarkimi nga pas, për të mundësuar ngarkimin dhe shkarkimin e kontenierëve pa sjellë dëmtimin e tyre,i vitit të prodhimit 2012 e më pas, jo më pak se 1 (një) copë;
4. Makina për larjen e rrugëve, (autobot) i pajisura me pompë për larjen e rrugëve me presion, me dy ose më shumë pjata larëse në pjesën e përparme, me kapacitet mbajtes jo më pak se 1000 litra ujë, i vitit të prodhimit 2012 e më pas, jo më pak se 1(një) copë;
5. Mjet pastrimi (gazelone) me kapacitet mbajtës 0,5-1.5 ton, me ngarkim fundor ose anësor jo më pak se 1 (një) copë i vitit të prodhimit jo më poshtë se 2012.
6. Mjet teknologjik për fshirjen e rrugeve (autofshesë) vit prodhimi jo më poshtë se 2012, jo më pak se 1 (një) copë.
7. Fadromë me goma, jo më pak se 1 (një) copë.
8. REZERVE - Makinë teknologjike transportuese, me ngarkim fundor ose anësor, me kapacitet mbajtës jo më pak se 10 ton, raport kompaktimi 1:4 - 1:6, i vitit të prodhimit 2012 e më pas, jo më pak se 1(një) copë;
9. Kazan (karroca dore) , 25 cope.

1.7 Rregulla të tjera për mjetet dhe pajisjet:

a. Të gjitha mjetet të cilat do të përdoren nga operatori i shërbimit për plotësimin e detyrimeve kontraktuale, mund të kontrollohen në çdo kohë nga Autoriteti kontraktor për gjëndjen e gadishmërisë dhe inventarizimin e tyre.

b. Të gjitha mjetet të cilat do të përdoren, duhet të jenë të identifikuara nga Autoriteti kontraktor. Atoduhet të mbahen në gjëndje të pastër dhe të rregullt. Një pjesë e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit duhet të jenë gjendje për të siguruar plotësimin e gatishmërisë së mjeteve.

c. Mjetet e largimit të mbeturinave duhet të lahen dhe dezinfektohen çdo ditë pas përfundimit të punës.

d. Detyrimisht në të gjithë makinat duhet të shkruhen mesazhe për edukimin mjedisor, numri telefonit i gjelbër i Autoritetit kontraktor sipas një formati të miratuar paraprakisht po nga Autoriteti Kontraktor. Gjithashtu në të gjitha mjetet përveç mbishkrimeve të mësipërme, duhet te prezantohen shpjegues të qartë për llojin e mbeturinave që mbliidhen, si dhe orarin kur largohen mbeturinat.

e. Autoriteti Kontraktor në plan ka parashikuar një grafik të lëvizjes së mjeteve, por Kontraktuesi duhet të mundësojë një hartë të rrugës më eficiente që duhet të ndjek mjeti për grumbullimin e mbetjeve në zonën

përkatëse dhe kalendarin përkatës.

1.8. Kushtet teknike për mjetet e transportit

- a. Të gjitha mjetet e transportit duhet të jenë në gjendje të mirë teknike për të mundësuar grumbullimin e mbeturinave.
- b. Makinat teknologjike duhet të kenë një sistem ngarkimi të përshtatshëm me kontenierët që do të përdoren në NjA.
- c. Sistemi mekanik i ngarkimit duhet të jetë i gjithi funksional dhe të lejojë kryerjen e një cikli të plotë (ngritjen e kontenierit, shkarkimin dhe uljen e tij (130 kg) në një periudhë kohore të limituar prej 20 sekondash.
- d. Sistemi mekanik i ngritjes duhet të funksionojë vete dhe nuk duhet që punëtorët të ngrenë kontenierin për ta varur atë në këtë sistem.
- e. Makinat teknologjike duhet të jetë në një gjendje të mire, pa rrjedhje të ndonjë fluidi, dhe në gjendje të punojë 8 orë në ditë në mënyrë të vazhdueshme pa ndërprerje për arsye mekanike. Gjithashtu ato duhet të jenë të aftë për të lëvizur me një shpejtësi prej 40 km/h.
- f. Shkarkimet e gazërave të djegies nga makinat teknologjike duhet të jenë në përputhje me normat elegjislacionit në fuqi.
- g. Dritat e përparme dhe të pasmet duhet të jenë në gjendje të mirë dhe makinat duhet të jetë gjithashtu të pajisur me reflektorë. Dritë të bardhë të pasme për punën gjatë orëve të natës.
- h. Makinat teknologjike duhet të jenë të pajisur me pasqyra të jashtme për të pasur një vision të qartëmbropa, me mbajtëse/suport për puntorët, me sistem komunikimi (radio ose telefona) të cilat duhet të jenë të lidhura me qendrën e operimit.
- i. Sistemi i ngjeshjes duhet të jetë në gjendje të mirë për të lejuar një shkallë të mirë ngjeshje për të realizuar ngarkimin e sasisë së kërkuar të mbeturinave brenda volumit të kamionit (respektivisht 10 dhe 7 ton).
- j. Të gjitha investimet, mirëmbajtja dhe në qoftë se është e nevojshme edhe kostot e zëvendësimit të pjesëve janë të gjitha për t'u paguar nga kontraktuesi. Kontraktuesi duhet të jetë përgjegjës për mirëmbajtjen e të gjitha makinave dhe për faktin që ata duhet të jenë të gjithë në gjendje pune.
- k. Në qoftë se një makinë është jashtë shërbimit, kontraktuesi duhet ta zëvendësojë atë me shpenzimet e tij me një makinë të ngjashme me të përgjatë gjithë kohës së riparimit të saj. Të tilla situata nuk duhet të kenë ndonjë influence apo ndikim mbi sasinë dhe cilesinë e shërbimit të grumbullimit dhe transportit të mbetjeve.
- l. Makinat teknologjike duhet të lahen çdo ditë dhe të tregohet kujdes për to. Ato duhet të sigurojnë një grumbullim të sigurt, të pastër dhe higjienik të mbetjeve.
- m. Shoferi duhet të mbajë një libër ditor ku të tregojë të gjithë informacionin për punën e bërë çdo ditë: orën kur ka filluar grumbullimi, pushimet gjatë shërbimit, orët e shkarkimit, rrugët e bëra dhe kilometrat. Përfaqësues të bashkisë mund të kenë akses tek libri ditor sipas kërkesës.
- n. Kompania duhet të ketë gjithashtu një regjistër për çdo makinë teknologjike, ku të jepet i gjithë informacioni në lidhje me karburantin (datat, orët dhe sasinë), vajin dhe të tjera aktivitete të mirëmbajtjes. Përfaqësues të bashkisë mund të kenë akses tek libri ditor sipas kërkesës.
- o. Në qoftë se makinat teknologjike nuk do të plotësojnë këto kërkesa, si pasojë e neglizhencës në mirëmbajtje nga kompania, atëherë njësitë administrative duhet të kërkojnë zëvendësimin e tyre.
- p. Çdo mjet duhet të jetë i lidhur përmes celularit me kompaninë në vazhdimësi.
- q. Çdo mjet duhet të jetë i paisur me shuesin e zjarrit 6 kg, trekëndëshin e sigurisë, si dhe krik hidraulik.

1.9 Personeli

- a. Personeli i nevojshëm për grumbullimin dhe transportin e mbeturinave është një shofer dhe dy puntorë për çdo makinë që grumbullon mbetjet. Personeli nuk lejohet të kryejë riciklim në përfitim të tij apo të kompanisë gjatë orëve të punës së grumbullimit të mbetjeve në mënyrë që të evitohet humbja e kohës

dhe nxitet grumbullimi.

Gjatë transportit në landfill, punëtorët nuk duhet të shoqërojnë mjetin por duhet të ofrojnë të tjera shërbime pastrimi për qytetin.

b. Kushtet e punës për të gjithë stafin duhet të jenë në përputhje me legjislacionin në fuqi. Kështustafi duhet të jetë i paisur me rrobat e përshtatshme të punës, me shenja dalluese që do të bëjnë të mundur identifikimin e tyre dhe gjatë natës, me doreza dhe paisje të tjera mbrojtëse për sigurimin teknik në punë.

Paimet minimale të kërkuar për stafin janë:

1. Veshje me vizibilitet të lart për periudhën e verës dhe dimrit
2. Pantallona me vizibilitet të lartë
3. Doreza
4. Maska pluhuri
5. Këpucë sigurie (pune)

Paimet do të zëvendosohen dhe pastrohen kur të jetë e nevojshme nga kompania kështu që punonjësitdo te paisen me to gjatë gjithë orëve të punës.

- Kërkesa për puntori, minimum i kërkuar

Nr	Specialiteti
1	Shoferë
2	Manovrator
3	Puntor makine per grumbullim mbeturina
4	Puntor per fshirje manual dhe mirembajtje rrugeve kryesore
5	Puntor per mirembajtje/disifektim PGM
6	Drejtor teknik
7	Inxhinier mekanik/ apo supervisor
8	Punonjes i zyres se kontaktit
9	Inxhinier për sigurimin teknik/ shëndetin në punë dhe ekspert zjarrëfikës në fushën e mbrojtjes nga zjarri dhe për shpëtimin

Kompania do të sigurojë një dhomë (garderobe) për të gjithë punonjësit, në të cilën ato mund tëndërrojnë apo ruajnë veshjet e tyre cdo ditë, të lahen dhe pastrojnë duart përpara se të ikin në shtëpi.

Do të jetë e ndaluar që punonjësit të kthehen në shtëpi me uniformat e punës, në mënyrë që tëmbrohetfamilja e tyre nga papastërtit e mbetjeve. Në të njëjtën mënyrë një zgjidhje për pastrimin eduarve do të sigurohet edhe përpara se punonjësit të hanë.

Kompania duhet të organizojë pastrimin e uniformave çdo javë.

1.10. Skenaret e lëvizjes së mjeteve për grumbullimin e mbetjeve urbane.

Hartat e 9-zonave sipas drejtimit te levizjes dhe pikave te konteniereve

Tabela përmbledhëse për rrugëtimin me drejtmin e levizjeve te 2-automjeteve sipas diteve te javes

2. Dezifektimi i PGM

2.1. Volumet e punimeve

a. Duhet të bëhet dezifektimi i zonës përrëth kontenierëve, pas zbrazjes së çdo kontenieri, me pluhur

gëlqereje me 5% përmbajtje klori, duke përdorur sistemin e dezinfektimit manual.

b. Frekuenca e dizinfektimit është 2 (dy) herë në javë për periudhën Maj-Shtator (ditë mërkure dheshtune), ndërsa periudhën tjetër të vitit, Tetor - Prill 2 (dy) herë në muaj.

3. Menaxhim dhe mirembajtja kontenieresh.

a. Një pjesë e kontenierëve 179 (njqinde shtatedhete e nente) copë janë në pronësi të Autoritetit kontraktor Bashkia Librazhd, ndërsa 160 (njqinde gjashtedhete) copë kontenier do t'i vendos kontraktuesi sipas hartave të planvendosjes tyre,

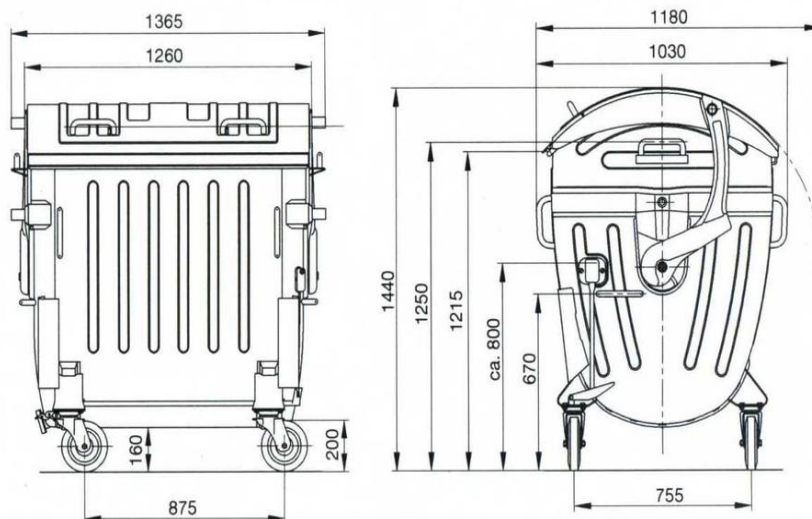
b. Nga totali i numrit të kontenierëve, në hartën e planvendosjes janë 309 kontenierë dhe 30 (tridhjetë) copë, do të jenë rezervë.

c. Kontenierë duhet të jenë sipas normave EN DIN 840:

- 1) Kapaciteti mbartes 1,100 litra ose 1.1m³
- 2) Materiali llamarinë e zinguar
- 3) Për llamarinën $\delta=1.8$ mm -2 mm
- 4) Nyeja e rrotave te jete e lëvizeshme ne 360° me fren.
- 5) Rrotat të jenë të veshura me gomë 200 mm me suport llamarine,suporti të jetë i përforcuar me llamarinë trekëndësh
- 6) Kapaku të jetë me hapje të detyrueshme (me krahë të rrotullueshëm) nga paisjet e makinave teknologjike (agregatit).
- 7) Kapaku të ketë mekanizëm për hapje me këmbë.
- 8) Poshte tek fundi i kazanit në të dyja anët e tij të ketë 2 vrimame diametër 50mm dhe me tapë prej gome për hapje –mbyllje-ajrosje të kazanit.

d. Kontraktori do të jenë përgjegjës për ruajtjen, menaxhimin dhe mirëmbajtjen e tyre.

e. Pas mbylljes së kësaj kontrate, të gjithë kontenierët do të jenë në pronësi të Bashkisë Librazhd.



3.1. Menaxhimi i kontenierëve:

a. Vendosja e kontenierëve do të përcaktohet nga Autoriteti Kontraktor. Gjatë zbatimit të kontratës, kontraktuesi mund të zhvendosin kontenierë (duke ruajtur numrin rendor të tyre) në sajë të njëkërkese fillestare të bërë dhe të miratuar nga Autoriteti Kontraktor. Të gjitha lëvizjet e kontenierëve janë të përfshirë në çmimin e kontratës. Kontraktuesi duhet të ketë një mjet që do të mundësojë zhvendosjen e të paktën 5 kontenierëve (min 5.5m * 2.2m).

b. Kontenierët do të identifikohen me një numër rendor dhe një barkod, që do të mundësojë identifikimin digital të tyre nga grupi i monitorimit në Bashki. Kontraktuesi duhet të mbajnë një database GIS me të

gjithë kontenerët, ku identifikohet pozicioni, numri, mosha, kushtet dhe riparimet. Shërbimet e bashkisë do të kenë akses të përhershëm në leximin e kësaj database.

c. Sipërmarrësi i shërbimit është i detyruar të zëvendësojë në mënyrë progresive 10% të kazanevetë dëmtuar apo të vjeter çdo vit kalendarik, me koston e tij.

Per mosrealizim të blerjeve të kazaneve sipas çdo viti, Sipërmarrësit në fund të vitit nësituacione, do ti ndalet vlera e kazanëve të pa blerë.

3.2 Mirëmbajtja e kontenerëve:

a. Kontenerët e dëmtuar sistematikisht duhet të zëvendësohen me një të riparuar, transportohen dhe rregullohen nga kontraktuesi. Kontraktuesi ka për detyrë të monitorojnë rregullisht gjendjen fizike të kontenerëve, dhe të mbajnë një inventar për të gjithë kontenerët, të cilin duhet ta raportojë tek Autoriteti Kontraktues. Në këtë inventar kontraktuesi duhet të japin sugjerimet në rast të nevojës për zëvendësim të kontenerëve, atëherë kur është e nevojshme si shtesë e kontenerëve të siguar sipas pikës 3.1.c. Për të riparuar kontenerët, kontraktuesi duhet të ketë një mjet të veçantë për transportin e kontenerëve për t'i riparuar ato në ambientet e kompanisë.

b. Kontraktuesi duhet të mbajnë një rezervë prej 30 (tridhjetë) kontenerësh, të cilët do të përdoren për zëvendësimin e atyre të cilët do të shkojnë për riparim. Dëmtimet e mundshme, të cilat duhet të riparohen brenda 5- ditëve të evidentimit, janë:

- rrotat,
- kapakët,
- dorezat,
- deformime të ndryshme të kontenerit.
- lyerja e kontenerëve, numri serial dhe barkodi

c. Përsa kohë kontenerët janë projektuar për një përdorim intensiv, ata nuk duhet të kenë nevojë për riparime nëse ato trajtohen ashtu siç duhet gjatë procesit të grumbullimit të mbetjeve. Pas grumbullimit kontenerët duhet të vendosen në pozicionin e tyre të mëparshëm.

d. Kontraktuesi duhet të kenë në dispozicion materialet dhe stafin e përshtatshëm për të realizuar këtë shërbim si dhe një oficinë të pajisur me mjetet dhe pajisjet e nevojshme.

3.3 Larja e kontenerëve

Operatori i shërbimit do të lajë dhe dezinfektojë 309 kontenerë të PMG, të volumeve 1.1 m³/mesatarisht 6-herë në vit secilin, ose mesatarisht 5 kontenerë/ditë, sipas grafikëve të miratuar nga Autoriteti kontraktor dhe t'i zëvendësojë ato nga fondi rezervë i kontenerëve prej 30 copesh.

• Metodologjia

1. Operatori i shërbimit do të grumbullojë dhe transportojë kontenerët çdo natë nga 5 (pesë) kontenerë autoparkun e tij dhe të kryejë larjen e plotë dhe dezinfektimin e tyre atje. Kontenerët do të largohen detyrimisht pas zbrazjes së plotë të tyre, dhe zëvendësimin me kontenerë të pastër. Për të mundur kryerjen e këtij shërbimi operatori i shërbimit do të ketë në dispozicion një numër të nevojshëm kontenerësh rezervë për të zëvendësuar çdo natë kontenerët e larguar për tu larë.

2. Kontenerët për mbledhjen e mbeturinave urbane detyrimisht lahen nga brenda dhe nga jashtë me ujë me presion, duke përdorur furçe dhe shtylla larëse (Hipoklorat kalciumi, Rotoncide, etj.). Ofruesi i shërbimit do të sigurojë një vend të përshtatshëm për këtë, përfshirë instalimin e sistemit të trajtimit të ujit me presion të lartë, ndarjes së vajrave dhe shtratis të mbetjeve. Ky instalim do të pastrohet aq herë sa është e nevojshme nga ofruesi i shërbimit. Përdorimi i ujit, produkteve dhe energjisë do të jetë e financuar nga ofruesi i shërbimit. Shërbimet e bashkisë do të mund të inspektojnë vendin në çdo kohë.

3. Me shërbim dezinfektimi kuptojmë realizimin e shërbimit të dezinfektimit dhe deratizimit të të gjithë sipërfaqes së jashtme dhe të brendshme të kontenerit.

- **Grafikët e punimeve**

1. Grafikët e punimeve për transportin, larjen e kontenierëve, përgatiten nga Kontraktuesi dhemiratohen nga Autoriteti kontraktor.
2. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga Kontraktuesi.
3. Autoriteti kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim vendet egrumbullimit të mbeturinave për të parë kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin estandarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar dhe për të vendosur penalitete, gjoha dhendalesa për mospërmbushjen e tyre.

- **Mjetet dhe pajisjet**

Operatori i shërbimit duhet të ketë:

1. Makinë transportuese të kontenierëve me platformë ngarkimi nga pas, për të mundësuar ngarkimindhe shkarkimin e kontenierëve pa sjellë dëmtimin e tyre, jo më pak se 1 (një)copë.
2. Lëndë dezifektuese dhe aromatizuese për dezifektimin e kontenierëve.
3. Duhet të ketë të instaluar në autoparkun e tij depozitë uji dhe një tjetër përlëndën dezifektuese si dhe mjete pune (pompë dhe pistoleta uji) për larjen me presion dhedezifektimin e kontenierëve.
4. Një sasi e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit duhet të mbahen gati për të siguruar plotësiminnë kohë dhe të vazhdueshëm të kontratës.

4.Fshirja e manuale e rrugëve

4.1 Volumet e Punimeve

Autoriteti kontraktor ka parashikuar për fshirjen manuale sheshet, rrugët, trotuaret dhe sipërfaqet e tyre për të gjithë zonën e kontraktuar, sipas grafikut.

Harta e fshirjes se rrugeve/shesheve me legjenden perkatese se cilat siperfaqe fshihen ne menyre manual dhe cilat me makineri teknologjike dhe frekuencen e tyre.

Operatori i shërbimit do të fshijë me krahë,dhe do të kryejë të gjitha shërbimet e tjera mbështetëse parashikuar në metodologji për të gjitha rrugët dhe trotuaret e përcaktuara, në zonën që do të kontraktohet, në një sipërfaqe të përgjithshme prej 54,400m² në ditë (7 ditë/javë). Këto janë parashikuar në grafikun e listës së rrugëve dhe volumet e tyre për shërbimin e fshirjes për zonën, sipas dhe hartës bashkëngjitur.

Lloji I shërbimit	Emertimi i siperfaqeve	Sasia e siperfaqes m ²	Frekuenca /dite	Siperfaqe qe do fshihen m ² /vit
Pastrim me makine teknologjike	Sheshe pllaka guri	47,655	365	17,394,075
Pastrim me krahe	Rruge te pashtuara, pastrim me krahe	54,400	365	19,856,000
Pastrim me makine teknologjike	Rruge te shtruara	65,627	365	23,953,855

4.2. Specifikime teknike dhe metodologjia

Shërbimi i fshirjes së rrugëve dhe trotuareve me krahë konsiston në:

- a. Fshirjen me punëtorë me fshesë të gjithë rrugëve kryesore, shesheve dhe rrugëve dytësore, dukembuluar sipërfaqen e plotë të trotuarit dhe një sipërfaqe rruge 2 m nga kuneta, në gjithë

gjatësinë lineare të saj.

- b.** Në vendet ku është e pamundur të kalojë fshesa anësore e makinës teknologjike, (si psh. poshtëmakinave apo kur ka pengesa të tjera) Operatori i Shërbimit duhet të pastrojë me punëtorë.
- c.** Fshirjen dhe pastrimin me punëtorë pastrimi të gjitha segmenteve të zëna nga parkimi, trotuareve, dhe rrugëve dytësore në të cilat është e pamundur kryerja e pastrimit me mjete teknologjike.
- d.** Pas fshirjes me makineri teknologjike, punëtorët e pastrimit (fshirjes) pastrojnë çdo lloj mbeturinë që ka mbetur nga procesi teknologjik i fshirjes, në mënyrë që rrugët të jenë plotësisht të pastra. Edheky shërbim manual pastrimi përfshihet në procesin e fshirjes si dhe në çmimin për njësi të saj.
- e.** Operatori i shërbimit duhet të zbrazë, pastrojë vendin përreth dhe të mbajë pastër çdo ditë të gjithëkoshat rrugorë brenda zonës së kontraktuar. Shërbimi i zbrazjes dhe pastrimit të ambientit rreth tyre bëhet gjatë natës.
- f.** Procesit të fshirjes dhe pastrimit i nënshtrohen të gjitha rrugët dhe trotuaret e parashikuara në zonë kontraktuar (të asfaltuara, me kalldrëm si dhe trotuaret e qytetit).
- g.** Në rastet e renies së deborës, shërbimi i fshirjes do të zëvendësohet me heqjen e deborës. Prioritetet e punës do të përcaktohen nga Bashkia duke konsideruar situatën.

4.3. Plani i punës dhe grafikët e punimeve

- a.** Fshirja e rrugëve do të bëhet gjatë natës nga ora 21.00-04.00 dhe do të planifikohen në mënyrë qeaktiviteti i fshirjes të kryhet përpara grumbullimit në secilen rrugë.
- b.** Për pastrimin e rrugëve të pandriçuar Autoriteti kontraktor mund të ndryshojë dhe miratojë grafikun dhe oraret e shërbimit, pas kërkesës të njëres palë, për të mundësuar kryerjen me cilësi të shërbimit. Këtu mund të përfshihen edhe rrugët brenda blloqeve të banimit apo rrugët dytësore që kanë lehtësi pastrimi gjatë ditës nga mungesa e parkimit.
- c.** Grafikët e punimeve për realizimin e shërbimit të pastrimit të zonës, përgatiten nga Autoriteti kontraktor. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime në destinacione apo dhe në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit, sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti, vetëm për shkak të pamundësisë së kryerjes apo në rastet e ndryshimit të parkimit të makinave për rrugë të veçanta dhe ditë të veçanta dhe gjithmonë pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontraktor këto ndryshime.
- d.** Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit.
- e.** Autoriteti kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kontraktatë si dhe për të vendosur penalitete, gjopa dhe ndalesa për mospërbushjen e tyre.

4.4 Rregulla për t'u zbatuar

- a.** Për asnjë rast nuk do të lejohen rrugë të papastruara apo mbeturina të pa larguara në to. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm të cilat nuk mund të pastrohen me operacionet e parashikuara në metodologji, operatori i shërbimit duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 1 orë nga orari i përfundimit të shërbimit, i përcaktuar në grafik. Në rast të kundërt përgjegjësia është e Kontraktorit.
- b.** Kontraktori detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e punëtorëve dhe pajisjeve sipas numrit të deklaruar në ofertën e tenderit për të garantuar kryerjen me cilësi dhe në kohë të shërbimit.
- c.** Për raste të veçanta (festa, organizime panairesh, kushte atmosferike, etj.) Kontraktori është i detyruar të fshijë rrugët më shumë se një herë pa shpenzime.
- d.** Gjatë procesit të fshirjes i ndalohet kategorikisht hedhja e mbeturinave në pusetat e elektrikut, telefonisë, të ujësjellësit, ujrave të zeza, hidrantëve, në zgarat e pusetave të ujrave atmosferike, në shtretërit e ujrave rrjedhëse, zonat e gjelbra, në banesat ujore natyrore apo artificiale, etj. Në rast të konstatimit të kësaj dukurie Kontraktori detyrohet t'i pastrojë menjëherë. Në rast të përsëritjes, përveç përgjegjësisë së mbartjes së shpenzimeve përballet me penalitete sipas kësaj kontrate dhe ligjeve e

vendimeve në fuqi për ndotjen e shkaktuar.

e. Përdorimi i uniformave për punëtorët është rigorozisht i detyrueshëm dhe do ndërmerren gjopa përmospotësimit të tyre.

4.5 Mjetet dhe pajisjet

Kontraktori duhet të vëre në dispozicion për plotësimin e detyrave kontraktuale të fshirjes me krahë tërrugëve dhe trotuareve si dhe të gjitha Shërbimeve Plotësuese të përcaktuara më lart, këto mjete dhepajisje:

a. Çdo punëtorë duhet të jetë i pajisur me mjete pune pastrimi si fshesa plastike, kaci, karroca dore, lopata, etj., për të mundësuar kryerjen me cilësi të shërbimit.

b. Pajisjet dhe veglat e punës të mbahen në gjendje të pastër dhe të mirë.

c. Punëtorët e fshirjes duhet të jenë të pajisur me uniforme. Paimet e personelit do të jenë sipaspikës 1.9.

d. Kontraktori duhet të ketë në dispozicion minimalisht 20 lopata dëbore për periudhën e dimrit.

5. Fshirja e rrugëve me makineri teknologjike.

5.1. Volumet e Punimeve

Autoriteti kontraktor ka parashikuar paraprakisht sheshet, rrugët dhe gjatësitë lineare për të gjithë zonën e kontraktuar, sipas grafikëve përkatës me frekuencat e përcaktuara.

Operatori i shërbimit do të fshijë me makineri teknologjike fshesë për të gjitha rrugët dhe sheshet epërcaktuara në zonën që do të kontraktohet, në një sipërfaqe prej 113,282 m² me frekuence çdo ditëtë javës, sipas Tabelës së pikes 4.1.

Këto janë parashikuar në grafikun e listës së rrugëve dhe volumet e tyre për shërbime fshirjes për zonën dhe sipas hartës bashkëngjitur kësaj kontrate.

5.2 Specifikime teknike dhe metodologjia

Shërbimi i fshirjes së rrugëve me makineri konsiston në:

a. Fshirjen me makina teknologjike fshesë të të gjithë rrugëve kryesore, shesheve me pllaka guri dhe rrugëve, dukembuluar gjithë gjatësinë lineare të lirë sipas grafikut të përcaktuar nga Autoriteti Kontraktor.

b. Fshirjen e trotuareve dhe pedonaleve me makineri të vogël teknologjike, sipas grafikut tëpërcaktuar nga Autoriteti Kontraktor.

Të dyja aktivitetet e fshirjes do të kryhen me makineri duke fshirë dhe lagur në mënyrë teknologjike.

5.3 Plani i punës dhe grafikët e punimeve

a. Fshirja e rrugëve do të bëhet gjatë natës nga ora 21.00-04.00.

b. Fshirja me makineri teknologjike do të kryhet sipas grafikëve të miratuar nga Autoritetikontraktor, me qëllim që në orën 7.00 zona të jetë krejtësisht e pastër. Fshirja e trotuareve dhepedonaleve me mjetin e vogël teknologjik, do të bëhet në oraret e dakortësuara me Autoritetikontraktor.

c. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Kontraktori nuk mundtë paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.

d. Autoriteti kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen eshërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, përdorimin e makinaveteknologjike, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë si dhe për të vendosur penalitete,gjopa dhe ndalesa për mospërmshjen e tyre.

e. Në dimër dhe në periudha dimri, shërbimi i fshirjes mund të ndryshohet në shërbim të pastimit tëdëborës në rrugët kryesore, paimet e makinës fshirëse do të adoptohen për shërbimin dimëror.

Përcaktimi i prioriteteve për përdorimin e makinës do të vendosen së bashku me bashkinë.

5.4 Rregulla për tu zbatuar

- a.** Për asnjë rast nuk do të lejohen rrugë apo trotuare të papastruara apo mbeturina të pa larguara nëto. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm të cilat nuk mund të pastrohen me operacionet e parashikuara në metodologji, Kontraktuesi duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 2 orë nga orari i përfundimit të shërbimit, ipërcaktuar në grafik. Në rast të kundërt përgjegjësia është e Kontraktorit.
- b.** Nuk lejohet fshirja e rrugës me makineri teknologjike, kur kjo e fundit gjatë procesit të punësoperon me shpejtësi më të madhe se 6 km /orë.
- c.** Kontraktuesi detyrimisht duhet të ketë çdo ditë (ose natë) në punë, minimalisht numrin e kërkuartë makinerive, shoferëve dhe pajisjeve për fshirjen e rrugëve.
- d.** Për raste të veçanta (maksimumi një herë në muaj, 12 herë në vit), Kontraktuesi është i detyruar tëfshijë rrugët më shumë se një herë pa shpenzime.
- e.** Ndalohet në mënyrë kategorike ngritja e pluhurit gjatë proceseve të fshirjes së rrugëve, për shkak të ndotjes që shkaktojnë.

5.5 Mjetet dhe pajisjet

Kontraktuesi duhet të vërë në dispozicion për plotësimin e detyrave kontraktuale të fshirjes memakineri të rrugëve si dhe të gjitha Shërbimeve Plotësuese të përcaktuara më lart, këto mjete dhepajisje:

- a.** Makina teknologjike për fshirjen e rrugëve, trotuareve dhe pedonale me kapacitet mbajtës jo me te vogel se 0.25- 5m³, tepajisura me 2 fshesa anësore (majtas dhe dhjathtas) dhe një fshesë qendrore rrul, sistem thithës tëpluhurave (aspirator) dhe sistem spërkatje me ujë gjatë punës (depozita e ujit minimumi 1 m³),mundësisht me tub aspirimi të jashtëm thithës jo më pak se 1 (një) copë;
- c.** Makineritë teknologjike që do përdoren për shërbimin e fshirjes duhet të jenë konform normave teknike të Komunitetit Europian. Makineritë do të jenë të adaptueshme për shërbimin e dimrit, kubrushat fshirëse të zëvendesohen me thikat e dëborës. Materialet e dëbores do të sigurohen ngaofruesi i shërbimit.
- d.** Kompania duhet të sigurojë pjesë këmbimi të mjaftueshme (përfshire brushat) në mënyrë që tëpërmblushë shërbimin të gjitha ditët e planifikuara.

5.6 Rregulla të tjera për mjetet dhe pajisjet

- a.** Të gjitha automjetet të cilat duhet të përdoren nga operatori i shërbimit për fshirjen e rrugëve,mund të kontrollohen në çdo kohe nga Autoriteti kontrator për gjëndjen e gatishmërisë dheinventarizimin e tyre.
- b.** Çdo makineri për fshirjen e rrugëve duhet të lahen dhe pastrohen në fillim ose në fund të intineraritditor dhe duhet të jetë e pajisur me një sistem pompimi uji i cili shërben për mbrojtjen nga pluhuri.

6. Mbledhje hedhurinash ditore në rrugët kryesore.

6.1 Volumi i punimeve

Kontraktuesi do të pastrojë dhe mirëmbajë të gjitha rrugët dhe trotuaret e akseve kryesore tëpërcaktuara, në zonën që do të kontraktohet. Shërbimi do të kryhet nga ora 10.00 deri 18.00.

Këto janë parashikuar në listën e rrugëve dhe volumet e tyre për shërbimin e mirëmbajtjes dhepastrimit gjatë ditës të trotuareve dhe rrugëve për zonën e qytetit, sipas grafikut bashkëngjitur.

6.2 Specifikime teknike dhe metodologjia

Shërbim i mirëmbajtjes dhe pastrimit të rrugëve,trotuareve dhe kunetave të akseve kryesore,konsiston në: Mirëmbajtjen dhe pastrimin me punëtorë gjatë ditës të trotuareve, rrugëve dhe kunetave të aksevekryesore, duke mbledhur dhe larguar të gjitha mbetjet e vogla dhe të mëdha të hedhura në sipërfaqetpër mbulim si rezultat i aktivitetit tregtar dhe të këmbësorëve, mbajtjen pastër gjatë ditës etj.

6.3 Plani i punës dhe grafikët e punimeve

- a.** Mirëmbajtja dhe pastrimi i rrugëve dhe trotuareve do të bëhet gjatë ditës nga ora 10.00 deri 18.00
- b.** Mirëmbajtja dhe pastrimi i trotuareve dhe rrugëve do të kryhet sipas grafikëve të miratuar nga Autoriteti kontraktor, me qëllim që gjatë gjithë ditës trotuarët dhe rrugët e përcaktuar për shërbim të jenë krejtësisht e pastër ose duke u pastruar.
- c.** Grafikët e punimeve për realizimin e shërbimit mund të pësojnë ndryshime në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit, sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti, dhe gjithmonë pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontraktor këto ndryshime.
- d.** Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga Kontraktori. Kontraktori nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.
- e.** Autoriteti kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar ngakjo kontratë si dhe për të vendosur penalitete, gjoha dhe ndalesa për mospërbushjen e tyre.

6.4 Rregulla për tu zbatuar

- a.** Për asnjë rast nuk do të lejohen trotuare rruge dhe kuneta të papastruara apo mbeturina të palarguara në to. Në rast të kundërt përgjegjësia është e operatorit të shërbimit.
- b.** Kontraktuesi detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e punëtorëve sipas numrit të deklaruar në ofertën e tenderit për të garantuar kryerjen me cilësi dhe në kohë të këtij shërbimi.
- c.** Gjatë procesit të mirëmbajtjes dhe pastrimit gjatë ditës i ndalohet kategorikisht hedhja e embeturinave në pusetat e elektrikut, telefonisë, të ujës-jellës, ujrave të zeza, hidrantëve, në zgarat epusetave të ujrave atmosferike, në shtretërit e ujrave rrjedhëse, zonat e gjelbra, në banesat ujore natyrale apo artificiale, etj. Në rast të konstatimit të kësaj dukurie operatori i shërbimit detyrohet t'i pastrojë menjëherë. Në rast të përsëritjes apo mospastrimit të tyre brenda 2 orësh nga marrja e njoftimit, përveç përgjegjësisë së mbartjes së shpenzimeve përballat me penalitete sipas ligjeve eventimeve në fuqi për ndotjen e shkaktuar.
- d.** Ndalohet në mënyrë kategorike ngritja e pluhurit gjatë proceseve të pastrimit gjatë ditës, për shkak të ndotjes që shkaktojnë.
- e.** Përdorimi i uniformave për punëtorët është rigorozisht i detyrueshëm dhe do ndërmerren gjoha për mosplotësim të tyre.

6.5 Mjetet dhe pajisjet

Çdo punëtorë duhet të jetë i pajisur me uniforme dhe mjete pune pastrimi si fshesa plastike, kaci, karroca dore, lopata, etj për të mundësuar kryerjen me cilësi të shërbimit (sipas pikes 4.5).

7. Mirëmbajtje PGM gjatë ditës

7.1 Volumi i punimeve

Autoriteti kontraktor ka parashikuar shërbimin për të gjitha PGM e akseve kryesore dhe sipërfaqet e tyre përreth për të gjithë zonat e kontraktuara.

Kontraktuesi do të pastrojë dhe mirëmbajë të gjitha PGM e akseve kryesore të përcaktuara, në zonat që do të kontraktohen, nga ora 7.00 deri 15.00.

Këto janë parashikuar për shërbimin e mirëmbajtjes dhe pastrimit gjatë ditës të PGM sipas grafikut bashkëngjitur.

7.2 Specifikime teknike dhe metodologjia.

Shërbimi i mirëmbajtjes dhe pastrimit të PGM të akseve kryesore, konsiston në:

- a.** Mirëmbajtjen dhe pastrimin me punëtorë gjatë ditës të PGM, duke mbledhur dhe larguar të gjitha mbeturinat e vogla dhe të mëdha të hedhura në sipërfaqet përreth tyre, si rezultat i aktivitetit tregtar dhe të këmbësorëve.

- b. Në rastet e evidentimit të një problematike të tillë, lajmërohet Kontraktuesi, i cili mbrenda 1 orëduhet ta eliminojë problemin. Në të kundërt, penalizohet.
- c. Edukimin dhe komunikimin me popullsinë për sa i përket praktikave të mira dhe të këqija nëpërdorimin e kazaneve dhe pikave të grumbullimit.

7.3 Plani i punës dhe grafikët e punimeve

- a. Mirëmbajtja dhe pastrimi i PGM do të bëhet gjatë ditës nga ora 7.00 deri 15.00.
- b. Mirëmbajtja dhe pastrimi i PGM do të kryhet sipas grafikëve të miratuar nga Autoritetikontraktor, me qëllim që gjatë gjithë ditës PGM e përcaktuar për shërbim të jenë krejtësisht e pastërose duke u pastruar.
- c. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga Kontraktori. Kontraktori nuk mund të punojëdhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.
- d. Autoriteti kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen eshërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë sëkërkuar nga kjo kontratë si dhe për të vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa për mospërmbushjen etyre.

7.4. Rregulla për tu zbatuar

- a. Për asnjë rast nuk do të lejohen PGM të papastruara apo të mbushura me mbeturina. Në të gjitharastet kur evidentohen raste të tilla, PGM e papastruar, lajmërohet Kontraktuesi. Kontraktuesi duhetmenjëherë të marrë masa për pastrimin e tyre brenda 1orë nga njohja e problemit. Në rast të kundërtpërgjegjësia është e operatorit të shërbimit.
- b. Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e punëtorëvesipas numrit të deklaruar në ofertën e tenderit për të garantuar kryerjen me cilësi dhe në kohë të këtijshtërbimi.
- c. Përdorimi i uniformave për punëtorët është rigorozisht i detyrueshëm dhe do ndërmerren gjoba përmosplotësim të tyre.

7.5. Mjetet dhe pajisjet

Çdo punëtorë duhet të jetë i pajisur me mjete pune pastrimi si fshesa plastike, kaci, karroca dore, lopata, etj për të mundësuar kryerjen me cilësi të shërbimit (sipas pikes 4.5).

8. Larja e rrugëve me makinë teknologjike

8.1 Volumet e Punimeve

Autoriteti kontraktor ka parashikuar paraprakisht sheshet me pllaka guri, pedonalet dhe sipërfaqet e tyre që do të lahen mepresion dhe zgjidhje për të gjithë zonën sipas grafikut të përcaktuar.

- a. Operatori i shërbimit do të bëjë larjen me presion (2 deri ne 5 bar, 1.5 l/m²) të rrugëve me makinëteknologjike, si shërbim një herë në muaj me shtrire për pese muaj (Maj-Shtator), në një sipërfaqe tëpërgjithshme prej 113,282m²/muaj. Këto janë parashikuar grafikun e rrugëve dhe volumet e tyre për shërbimin e larjes me makineri.

8.2 Specifikimet teknike dhe metodologjia

Shërbimi i larjes me presion, me makineri teknologjike konsiston në:

- a. Larjen me presion me makineri teknologjike larëse, si shërbim një herë në muaj, të pedonaleve,në mënyrë që makinat larëse të mbulojnë me shërbim të gjitha sipërfaqet e plota të tyre brenda kohësë parashikuar.

8.3 Plani i Punës dhe grafikët e punimeve

- a. Larja e rrugëve, si shërbim një herë në muaj, do të bëhet çdo të premtë të fundit të muajit, gjithmonë mbas shërbimit të pastrimit (fshirjes) të rrugëve, nga ora 5.00-07.00.
- b. Larja me presion, me makinë teknologjike do të kryhet me grafikë të miratuar nga Autoriteti

kontraktor, me qëllim që në orën 07.00 të jetë krejtësisht e larë.

c. Grafikët e punimeve për realizimin e shërbimeve të larjes së rrugëve, përgatiten nga Autoriteti kontraktor. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit, sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti, vetëm për shkak të pamundësisë së kryerjes dhe gjithmonë pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontraktor këto ndryshime.

d. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga Kontraktuesi. Kontraktuesi nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.

e. Autoriteti kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen e shërbimevetë sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjonkontratë dhe për të vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa për mospërmbushjen e tyre.

8.3 Rregulla për t'u zbatuar

a. Autoriteti kontraktor ka të drejtë të kontrollojë gjatë kryerjes së shërbimit dhe pas përfundimit të tij, respektimin e standarteve në presionin e ujit për larje si dhe duke kontrolluar herë pas here sasinëe ujit të përdorur për larjen e sipërfaqes së parashikuar. Në rastet kur evidentohet presioni pamjaftueshëm në larje apo sasi e vogël e ujit të përdorur, shërbimi i larjes do të konsiderohet i pavlefshëm.

b. Larja duhet të bëhet me ujë me ngarkesë bakteriale jo më shumë se 200 E.Coli për 100ml ujë.

c. Listat përkatëse të rrugëve që do lahen i bashkëngjiten kësaj kontrate.

d. Të gjitha shpenzimet për ujin, që do të përdoret për larje, do perballohen nga Kontraktuesi.

8.5 Mjetet dhe pajisjet për larjen e rrugëve

a. Operatori i shërbimit duhet të sigurojë për realizimin e larjes me presion të rrugëve sipaspërcaktimeve të kontratës, të gjitha punimet, materialet, pajisjet si dhe lejet përkatëse.

b. Operatori i shërbimit duhet të vërë në dispozicion dhe të përdorë për plotësimin e detyravekontraktuale të larjes së rrugëve këto mjete:

c. Makina për larjen e rrugëve, (autobote) të pajisura me pompë për larjen e rrugëve me presion, medy ose më shumë pjata larëse në pjesën e përparme, me kapacitet mbajtes jo më pak se 5000 litraujë,jo më pak se 1 (një) copë; Të jetë konform normave teknike të Komunitetit Europian.

d. Të gjitha automjetet të cilat do të përdoren nga operatori i shërbimit për plotësimin e detyrimevekontraktuale, mund të kontrollohen në çdo kohë nga Autoriteti kontraktor për gjëndjen egadishmërisë dhe inventarizimin e tyre.

e. Të gjitha makinat për larjen e rrugëve duhet të mbahen në gjendje të pastër dhe të mirë.

f. Një sasi e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit duhet të mbahen gati për të siguruar plotësimin nëkohë dhe të vazhdueshëm të kontratës.

g. Detyrimisht në të gjithë makinat duhet të shkruhet mesazhe për edukimin ambjental, numri I telefonit i gjelbër i Autoritetit kontraktor sipas një formati të miratuar paraprakisht.

9-Lagia e rrugëve me makinë teknologjike

9.1 Volumet e Punimeve

Autoriteti kontraktor ka parashikuar paraprakisht të gjitha rrugët dhe sheshet me sipërfaqet e tyre tëcilave u kryhet procesi i fshirjes në menyre manuale, për të gjithë zonën e kontraktuar .

Operatori i shërbimit do të bëjë lagien të rrugëve me makinë teknollogjike, si shërbim për 153 ditë tëvitit, në një sipërfaqe të përgjithshme prej113,282 m²/për frekuence çdo ditë në javë në 5-muaj. Shërbimi do tëkryhet pas fshirjes së rrugës në mëngjes, midis orës 3:00 dhe 8:00 të mëngjesit, dukendjekur grafikun e miratuar nga Bashkia.Këto janë parashikuar në listën e rrugëve dhe volumet e tyre sipas grafikeve për shërbimin e lagiesme makineri.

9.2 Specifikimet teknike dhe metodologjia

Shërbimi i lagies, me makineri teknologjike konsiston në:

Lagien e rrugëve të fshira në menyra manuale, në mënyrë që të mbulojnë me shërbim lagie të gjithasipërfaqet e plota të parashikuara në grafikët përkatës, me hedhje uji prej 1.5 mm (1.5 l/m²) dhe presion prej 5 deri në 10 bar.

9.3 Plani i Punës dhe grafikët e punimeve

- a. Lagia e rrugëve, si shërbim 153 ditore, do të kryhet me grafikë të miratuar nga Autoriteti kontraktor.
- b. Grafikët e punimeve për realizimin e shërbimeve të lagies së rrugëve, përgatiten nga Autoriteti kontraktor. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit, sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti, vetëm për shkak të pamundësisë së kryerjes dhe gjithmonë pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontraktor këto ndryshime.
- c. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga Kontraktori. Kontraktori nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.
- d. Autoriteti kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë dhe për të vendosur penalitete, gjopa dhe ndalesa për mospërbushjen e tyre.

9.4 Rregulla për t'u zbatuar

- a. Autoriteti kontraktor ka të drejtë të kontrollojë gjatë kryerjes së shërbimit dhe pas përfundimit të tij, respektimin e standarteve në presionin e ujit për lagie si dhe duke kontrolluar herë pas here sasinë e ujit të përdorur për lagien e sipërfaqes së parashikuar. Në rastet kur evidentohet presion i pamjaftueshëm në lagie apo sasi e vogël e ujit të përdorur, shërbimi i lagies do të konsiderohet i pavlefshëm.
- b. Listat përkatëse të rrugëve që do lahen i bashkëngjiten kësaj kontrate.
- c. Të gjitha shpenzimet për ujin, që do të përdoret për larje, do mbarten nga operatori i shërbimit.

9.5. Mjetet dhe pajisjet për lagies së rrugëve

- a. Sipërmarrësi duhet të sigurojë për realizimin e lagies të rrugëve sipas përcaktimeve të kontratës, të gjitha punimet, materialet, pajisjet si dhe lejet përkatëse.
- b. Sipërmarrësi duhet të vërë në dispozicion dhe të përdorë për plotësimin e detyrave kontraktuale të lagies së rrugëve këto mjete.
- c. Makina për lagien e rrugëve, (autobote) të pajisura me pompë për larjen e rrugëve me presion (maksimumi 10 bar), me dy ose më shumë pjata larëse të orientueshme në pjesën e përparme, mesipërfaqe pune minimumi 2m dhe zorre uji për pastrimin e pikave të grumbullimit, me kapacitet mbajtës jo më pak se 5000 litra, jo më pak se 1 (një) copë; Të jetë konform normave teknike të Komunitetit Europian.
- d. Të gjitha automjetet të cilat do të përdoren nga sipërmarrësi për plotësimin e detyrimeve kontraktuale, mund të kontrollohen në çdo kohë nga Autoriteti kontraktor për gjëndjen e egadishmërisë dhe inventarizimin e tyre.
- e. Të gjitha makinat për lagien e rrugëve duhet të mbahen në gjëndje të pastër dhe të mirë, si dhe të jenë të lyera me të njëjtën ngjyrë.
- f. Një sasi e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit duhet të mbahen gati për të siguruar plotësimin në kohë dhe të vazhdueshëm të kontratës.
- g. Detyrimisht në të gjithë makinat duhet të shkruhet mesazhe për edukimin mjedisor, numri i telefonit i gjelbër i Autoritetit kontraktor sipas një formati të miratuar paraprakisht.

10. “Edukimi Publik Mjedisor”

- a. Në termin “Edukim Publik”, do të nënkuptohet aktiviteti publicitar i Kontraktori për të rritur dhe përmirësuar njohuritë e konsumatorit përsa i përket mbledhjes, përpunimit dhe largimit të mbetjeve, grafikët, rrugetimet, praktikat e mira dhe të keqja të qytetarëve dhe bizneseve, ndarjes së mbetjeve neburim, etj periudhës së kontratës.

- b.** Kontraktori duhet të krijojë një kontakt të vazhdueshëm me komunitetin e zonës i cili luan një roll të rëndësishëm jo vetëm në mbarëvajtjen e punës së Kontraktorit por edhe në minimizimin e ndotjes së ambientit. Ky kontakt realizohet nëpërmjet mass-mediave një herë në 6-muaj në televizionelokale për 7 ditë rresht, pra 2(dy) here ne vit. Kompania do te siguroje gjithashtu nje faqe internetiku te gjitha infomacionet do ti paraqiten qytetareve (rrugetimet, pikat e grumbullimit, grafiket,praktikat e mira dhe te keqija, zgjidhjet dhe kostot e mbetjeve inerte, te renda dhe organike etj.
- c.** Kontraktori duhet të mundësojë shpërndarjen e materialeve informative një herë në 3-muaj. Materialet informative duhet të jenë në formën e fletëpalosjeve si dhe broshurave duke përfshirë në to informacione mbi shkaqet dhe shkaktarët e kësaj ndotje, parandalimin e saj si dhe masat që mund të merren për minimizimin e ndotjes. Materialet sensibilizuese duhet të jenë të tilla që të ftojnë banorët për tu bërë pjesë aktive e një shoqërie të emancipuar dhe me një edukatë mjedisore.
- d.** Kontraktori duhet të sensibilizojë banorët nëpërmjet programit të edukimit publik mjedisor që të parkohet në përputhje me planin e ndryshimit të parkimit, në rrugë dhe ditë të caktuara, për të mundësuar fshirjen më me cilësi të këtyre rrugëve.
- e.** Programi i edukimit mjedisor që do të bëjë operatori i shërbimit duhet të miratohet nga Autoriteti kontratues.
- f.** Buxheti që Sipërmarrësi duhet të shpenzojë për edukimin mjedisor, është i përfshirë në koston ezërit të shërbimit “Grumbullim, transport i mbetjeve urbane” (sipas llogaritjes së koston në bazë të VKM). Masa e buxhetit është 1% e vlerës së këtij zëri të shërbimit në preventive.

11. Pajisja e punonjësve me uniforme.

- a- Kontraktori duhet të pajisë të gjithë punonjësit e tij me uniforme të njëjtë.
- b- Uniforma duhet të ketë të stampuar siglën e Kontraktuesit, si dhe të Autoritetit Kontraktor. Kjo në dakortësi ndërmjet palëve.
- c- Punonjësit duhet të pajisen me uniforme verore dhe dimërore, model i miratuar nga Autoriteti Kontraktor.
- d- Brenda tre muajve të fillimit të kontratës, të gjithë punonjësit duhet të jenë të pajisur me uniformën.
- e- Nuk lejohet për asnjë lloj arsye që punonjësit të mos kenë të veshur uniformën e përcaktuar, në të kundërt, penalizohet.