

SHTOJCË NR. 1, DATË 29.04.2022

“Për modifikimin e dokumenteve të tenderit për procedurën e prokurimit me objekt: “BLERJE KARBURANTI, PËRVEÇ JET A1” NDARË NË 5 (PESË) LOTE, me fond të marrëveshjes kuadër 1,725,860,800 (një miliard e shtatëqind e njëzetë e pesë milion e tetëqind e gjashtëdhjetë mijë e tetëqind) Lekë pa TVSH ose 14,126,715 (katërbëdhjetë milion e njëqind e njëzetë e gjashtë mijë e shtatëqind e pesëmbëdhjetë) Euro pa TVSH. Kursi i këmbimit sipas Bankës së Shqipërisë datë 30.03.2022 është 122.17 lekë), REF-23490-03-30-2022.

Në zbatim të nenit 75, të ligjit nr. 162/2020, “Për prokurimin Publik”, dhe të të VKM nr.285 datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”; në zbatim të Aktit Normativ nr.8 datë 25.03.2022, neni 21/5 si dhe neni 21/10 të aktit normativ nr 5 datë 12.03.2022 si dhe nisur nga nevoja e njësisë së prokurimit për të bërë një saktësim, bëhen ndryshimet si vijon në dokumentat e tenderit, me objekt: “Blerje Karburanti, përveç Jet A1” ndarë në 5 (pesë) lote me fond të marrëveshjes kuadër 1,725,860,800 (një miliard e shtatëqind e njëzetë e pesë milion e tetëqind e gjashtëdhjetë mijë e tetëqind) Lekë pa TVSH ose 14,126,715 (katërbëdhjetë milion e njëqind e njëzetë e gjashtë mijë e shtatëqind e pesëmbëdhjetë) Euro pa TVSH. Kursi i këmbimit sipas Bankës së Shqipërisë datë 30.03.2022 është 122.17 lekë), REF-23490-03-30-2022, bëhen ndryshimet si vijon:

Në Lotin 1 " Furnizim me lëndë djegëse për automjete Diesel (Gazoil)", me afat të marrëveshjes kuadër 4 (katër) vite" me fond të marrëveshjes kuadër 1,228,000,000 (një miliard e dyqind e njëzetë e tetë milion) lekë pa TVSH me REF-23494-03-30-2022

Tek Shtojca2:

Ishte:

| | |
|-------------------|---|
| Shtojca 2. | Loti I. “Furnizim me lëndë djegëse për automjete Diesel (Gazoil)”, me afat të marrëveshjes kuadër 4 (katër) vite <i>(Shtojcë për t’u paraqitur nga operatori ekonomik)</i> LISTA E ÇMIMEVE TË ARTIKUJVE |
|-------------------|---|

Data: _____

Numri i referencës së procedurës së prokurimit/lotit: _____

Emri dhe numri unik i identifikimit të Operatorit Ekonomik/Operatorëve ekonomikë (në rast BOE): _____

Monedha: _____

Në rast të mospërputhjes midis çmimit për njësi dhe totalit, këto do të rregullohen në përputhje me Udhëzimet për Operatorët Ekonomikë.

Çmimet dhe monedhat të jenë në përputhje me Udhëzimet për Operatorët Ekonomikë.

Të gjithë artikujt në Formularin e Sasisë dhe grafikut për Mallrat duhet të hidhen dhe tu vendoset çmimi i ofruar në Listën përkatëse të Çmimeve për artikujt. Artikujt pa çmim do të konsiderohen si artikuj të paofruar dhe do të cojnë në refuzimin e ofertës.

Lista e Çmimeve

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|---|----------------------------|---|-------------|-----------------------------------|
| Artikulli | Përshkrimi i mallit | Sasia (në litra) | çmimi Lek/Liter levruar sipas kushtit CIF | cmimi I elementeve fiskale | Fitimi I shprehur ne vlere absolute (I pandryshuar gjatë gjithë kohes se zbatimit te kontrates) | Çmimi total | Vlera total (3X7) |
| 1. | Furnizim me lëndë djegëse Diesel (Gazoil)'' | 6,795,794 | | | | | |
| Fondi i marëveshjes kuadër | | | | | | | 1,228,000,000 lekë pa TVSH |

Shënim:

1. Sasi të e kërkuara nga AK, janë sasi të pritshme, e llogaritur në bazë të cmimit mesatar për litër nëpërmjet studimit të tregut. Kjo sasi mund të jetë e ndryshueshme në varësi të cmimit të publikuar nga APP në buletinin javor.
2. Do të jetë AK ajo që do të përcaktojë sasi të përkatëse gjatë zbatimit të kontratës. Operatorët do të ofertojnë me fitim në lek për litër. Ky fitim do të jetë i pandryshuar gjatë gjithë realizimit të kontratave. Sasia e kërkuar nga autoriteti është sasi e pritshme, për të cilën autoriteti do të shprehet në momentin e nënshkrimit të kontratës.

3. Formulari i ofertës të përfshijë element si më poshtë:

- a) çmimin e bursës, lëvruar sipas kushtit CIF-Shqipëri, i cili dërgohet për publikim çdo javë nga Drejtoria e Përgjithshme e Doganave në Buletinin e Njoftime Publike;
- b) elementet fiskale;
- c) normën e fitimit të shprehur në vlerë absolute, e cila duhet të jetë e pandryshuar gjatë gjithë kohës së zbatimit të kontratës.”
4. Gjatë kohës së zbatimit të kontratës, për furnizimin me karburant, vlera absolute e normës së fitimit nuk do të ndryshojë gjatë egzekutimit të kontratës në rast të luhatjes së cmimeve. Nëse çmimi gjatë kohës së zbatimit të kontratës për furnizimin me karburant, gazoil, benzol dhe karburant për ngrohje ndryshon në raport me çmimin e kontratës, atëherë autoritetet/entet kontraktore duhet të bëjnë likuidimin e mallit sipas faturave periodike të shitjes, mbështetur në çmimin e bursës të publikuar në Buletinin e Njoftimeve Publike, i dërguar nga Drejtoria e Përgjithshme e Doganave, lëvruar sipas kushtit CIF-Shqipëri në këtë moment.
5. Autoriteti kontraktor, para pagimit të faturës së mallit duhet të kontrollojë përqindjen e pranuar të rritjes apo të uljes të çmimit të bursës, të publikuar në Buletinin e Njoftimeve Publike, dërguar nga Drejtoria e Përgjithshme e Doganave lëvruar sipas kushtit CIF-Shqipëri, në momentin e shitjes së mallit, objekt kontrate, autoriteteve kontraktore, si dhe cilësinë e mallit të lëvruar, nëse është e njëjtë me atë për të cilën është shpallur fitues kontraktori.”

Bëhet:

Shtojca 2. Loti I. “Furnizim me lëndë djegëse për automjete Diesel (Gazoil)”, me afat të marrëveshjes kuadër 4 (katër) vite

(Shtojcë për t’u paraqitur nga operatori ekonomik)

LISTA E ÇMIMEVE TË ARTIKUJVE

Data: _____

Numri i referencës së procedurës së prokurimit/lotit: _____

Emri dhe numri unik i identifikimit të Operatorit Ekonomik/Operatorëve ekonomikë (në rast BOE): _____

Monedha: _____

Në rast të mospërputhjes midis çmimit për njësi dhe totalit, këto do të rregullohen në përputhje me Udhëzimet për Operatorët Ekonomikë.

Çmimet dhe monedhat të jenë në përputhje me Udhëzimet për Operatorët Ekonomikë.

Të gjithë artikujt në Formularin e Sasisë dhe grafikut për Mallrat duhet të hidhen dhe tu vendoset çmimi i ofruar në Listën përkatëse të Çmimeve për artikujt. Artikujt pa çmim do të konsiderohen si artikuj të paofruar dhe do të cojnë në refuzimin e ofertës.

Lista e Çmimeve

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|---|----------------------------|---|-------------|-----------------------------------|
| Artikulli | Përshkrimi i mallit | Sasia (në litra) | çmimi Lek/Liter levruar sipas kushtit CIF | cmimi I elementeve fiskale | Fitimi I shprehur ne vlere absolute (I pandryshuar gjatë gjithë kohes se zbatimit te kontrates) | Çmimi total | Vlera total (3X7) |
| 1. | Furnizim me lëndë djegëse Diesel (Gazoil)'' | 6,795,794 | | | | | |
| Fondi i marëveshjes kuadër | | | | | | | 1,228,000,000 lekë pa TVSH |

Shënim:

1. Sasi të kërkuara nga AK, janë sasi të pritshme, e llogaritur në bazë të cmimit mesatar për litër nëpërmjet studimit të tregut. Kjo sasi mund të jetë e ndryshueshme në varësi të cmimit të publikuar nga APP në buletin javor.
2. Do të jetë AK ajo që do të përcaktojë sasi të përkatëse gjatë zbatimit të kontratës. Operatorët do të ofertojnë me fitim në lek për litër. Ky fitim do të jetë i pandryshuar gjatë gjithë realizimit të kontratave. Sasia e kërkuar nga autoriteti është sasi e pritshme, për të cilën autoriteti do të shprehet në momentin e nënshkrimit të kontratës.

3. Formulari i ofertës të përfshijë element si më poshtë:

- a) çmimin e bursës, lëvruar sipas kushtit CIF-Shqipëri, i cili dërgohet për publikim çdo javë nga Drejtoria e Përgjithshme e Doganave në Buletin e Njoftime Publike;
 - b) elementet fiskale;
 - c) normën e fitimit të shprehur në vlerë absolute, e cila duhet të jetë e pandryshuar gjatë gjithë kohës së zbatimit të kontratës.”
4. Gjatë kohës së zbatimit të kontratës, për furnizimin me karburant, vlera absolute e normës së fitimit nuk do të ndryshojë gjatë egzekutimit të kontratës në rast të luhatjes së cmimeve. Nëse çmimi gjatë kohës së zbatimit të kontratës për furnizimin me karburant, gazoil, benzol dhe karburant për ngrohje ndryshon në raport me çmimin e kontratës, atëherë autoritetet/entet kontraktore duhet të bëjnë likuidimin e mallit sipas faturave periodike të shitjes, mbështetur në çmimin e bursës të publikuar në Buletin e Njoftimeve Publike, i dërguar nga Drejtoria e Përgjithshme e Doganave, lëvruar sipas kushtit CIF-Shqipëri në këtë moment.
5. Autoriteti kontraktor, para pagimit të faturës së mallit duhet të kontrollojë përqindjen e pranuar të rritjes apo të uljes të çmimit të bursës, të publikuar në Buletin e Njoftimeve Publike, dërguar nga Drejtoria e Përgjithshme e Doganave lëvruar sipas kushtit CIF-Shqipëri, në momentin e shitjes së mallit, objekt kontrate, autoriteteve kontraktore, si dhe cilësinë e mallit të lëvruar, nëse është e njëjtë me atë për të cilën është shpallur fitues kontraktori.”
6. Në zbatim të Aktit Normativ nr.8 datë 25.03.2022, neni 21/ 5 si dhe neni 21/10 të aktit normativ nr 5 datë 12.03.2022 , OE pjesmarrëse mund të ofertojnë në vlerën që gjykojnë të arsyeshme por, përgjatë kohës së periudhës së situatës së veçantë nuk mund të lidhin kontrata me AK të përfshira në këtë procedurë prokurimi me vlerë të marzhit të fitimit lekë për litër më të lartë se vlera e miratuar nga bordi në zbatim të aktit normativ të sipërcituar.

Tek **Shtojca 7** :

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti/Enti Kontraktor]

Loti I. “Furnizim me lëndë djegëse për automjete Diesel (Gazoil)”, me afat të marrëveshjes kuadër 4 (katër) vite”

FORMULAR I I KRITEREVE TË PËRZGJEDHJES/KUALIFIKIMIT

ISHTE

2.3 Kapaciteti teknik:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme të ngjashme të kryera gjatë 3 (tre) viteve të fundit **nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës**, në vlerën **jo më pak se 40% e vlerës së fondit limit të këtij loti**. Këto furnizime të mëparshme, të ngjashme, duhet të vërtetohen me dokumentacionin si më poshtë:

- a) Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me ente publike, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetimin e lëshuar nga enti publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ose faturat tatimore të shitjes të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi dhe të deklaruara në organet tatimore, ku të shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.
- b) Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me subjekte private, operatori ekonomik duhet të paraqesë faturën përkatëse tatimore të shitjes të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi dhe të deklaruara në organet tatimore, ku të shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.
2. Operatori Ekonomik duhet të paraqesë licencat përkatëse për tregtimin me pakicë të karburanteve, gazit të lëngshëm të naftës, për automjetet, vajrave lubrifikante.
3. Në mënyrë që të mbulohet shërbimi i ofrimit të karburantit me efikasitet dhe efektivitet pranë autoriteteve kontraktore, operatori ekonomik duhet të ketë te paraqes listën e karburanteve në pronësi ose me qera ku minimumi duhet të ketë stacione të tregimit me pakicë të karburanteve:
- në bashkinë Tiranë të ketë të paktën shtatë stacione të tregimit me pakicë të karburanteve sipas Tabelës nr.1;
 - Në bashkitë/njësitë administrative sipas tabelës nr 2 të ketë të paktën në 31 (tridhjetë e një) stacione të tregimit me pakicë të karburanteve
 - Në akset rrugore kryesore sipas tabelës nr 3 të ketë të paktën 20 njëzetë stacione të tregimit me pakicë të karburanteve

Operatori ekonomik duhet të paraqes listën e detajuar të stacioneve të shitjes së karburanteve me pakicë sipas tabelës me poshteme me të dhënat përkatëse:

Tabela nr. 1:

| Nr | Bashkia Tiranë | Vendodhja (adresa) | Person kontakti |
|----|--------------------------------|--------------------|-----------------|
| 1 | Tiranë Qëndër (Unaza e Vogël) | | |
| 2 | Përgjatë Rrugës së Elbasanit | | |
| 3 | Përgjatë Rrugës së Kavajës | | |
| 4 | Përgjatë Rrugës së Durrësit | | |
| 5 | Përgjatë Rrugës së Dibres | | |
| 6 | Përgjatë rrugës për Yzberisht | | |
| 7 | Përgjatë rrugës “Dritan Hoxha” | | |
| 8 | *Etj..... | | |

Tabela nr. 2:

| Nr | Bashkia/Njesia Administrative | Vendodhja (adresa) | Person kontakti |
|----|-------------------------------|--------------------|-----------------|
| 1 | Berat | | |
| 2 | Skrapar | | |
| 3 | Kuçovë | | |

| | | | |
|----|----------------|--|--|
| 4 | Dibër | | |
| 5 | Bulqizë | | |
| 6 | Burrel | | |
| 7 | Durrës | | |
| 8 | Krujë | | |
| 9 | Shijak | | |
| 10 | Elbasan | | |
| 11 | Librazhd | | |
| 12 | Fier | | |
| 13 | Lushnje | | |
| 14 | Gjirokaster | | |
| 15 | Tepelenë | | |
| 16 | Përmet | | |
| 17 | Korçë | | |
| 18 | Ersekë | | |
| 19 | Pogradec | | |
| 20 | Kukës | | |
| 21 | Lezhë | | |
| 22 | Kurbin | | |
| 23 | Mirditë | | |
| 24 | Shkodër | | |
| 25 | Malësi e Madhe | | |
| 26 | Pukë | | |
| 27 | Vlorë | | |
| 28 | Himarë | | |
| 29 | Sarandë | | |
| 30 | Tropojë | | |
| 31 | Kavajë | | |
| 32 | *Etj..... | | |

Tabela nr. 3:

| Nr | Akset Kombëtare | Vendodhja (adresa) | Person kontakti |
|----|-----------------|--------------------|-----------------|
| 1 | Kukes –Tirane | | |
| 2 | Shkoder-Lezhe | | |
| 3 | Lezhe – Tiranë | | |
| 4 | Diber-Tirane | | |

| | | | |
|----|-----------------------|--|--|
| 5 | Tiranë –Durrës | | |
| 6 | Tiranë –Elbasan | | |
| 7 | Elbasan- Librazhd | | |
| 8 | Librazhd –Perrenjas | | |
| 9 | Perrenjas –Pogradec | | |
| 10 | Pogradec-Korçe | | |
| 11 | Durrës- Kavajë | | |
| 12 | Kavajë-Lushnje | | |
| 13 | Lushnje- Fier | | |
| 14 | Fier- Vlorë | | |
| 15 | Fier- Tepelenë | | |
| 16 | Tepelenë- Gjirokastër | | |
| 17 | Vlorë- Sarandë | | |
| 18 | Gjirokastër- Sarandë | | |
| 19 | Lushnje-Berat | | |
| 20 | Berat- Skrapar | | |
| 21 | Etj*,..... | | |

***Shenim 3.1:**

Sipas tabelës së mësipërme Operatori ekonomik duhet të ketë të paktën 1 stacion të shitjes së karburanteve me pakicë në çdo bashki.

***Shenim 3.2:**

Në zbatim të Kodit Civil operatorët ekonomik të disponojnë stacione të shitjes së karburanteve me pakicë si më poshtë:

- Në pronesi dhe të jenë të pasqyruara në ekstraktin e regjistrimit tregtar leshuar nga QKB;
- kontrate notoriale qeraje ose furnizimi;

***Shenim 3.3:**

Të gjitha stacionet e tregtimit me pakicë të karburanteve detyrimisht duhen të jenë të pajisur me dokumentacion si më poshtë:

- Licence leshuar nga pushteti vendor për tregtim karburantesh me pakicë;
- Leje mjedisore perkatese leshuar nga QKL;
- Vertetim teknik leshuar nga Organet e Miratuara të Vlerësimit të Konformitetit (OMVK);
- Certifikate e mbrotjes nga zjarri nga M.Z.SH;
- Police sigurimi në një nga shoqëritë e sigurimeve që operojnë në Shqipëri, për distributorët e shitje me pakicë, të cilat duhet të jenë brenda afatit të vlefshmerisë datën e hapjes së ofertave;
- Flete analiza të lëshuar nga ISHTI e cila duhet të jetë lëshuar brenda 30 ditëve nga data e hapjes së ofertave;

4. Subjekti ofertues duhet te paraqese nje vertetim te leshuar nga ISHTI, qe vërteton se subjekti ofertues ka tregtuar karburante sipas standarteve te legjislacionit Shqiptar dhe nuk ka patur penalitete per shkelje te cilesise përgjatë vitit të fundit.
5. Operatori ekonomik duhet te paraqese Vërtetim teknik te leshuar nga Organet e Miratuara të Vlerësimit të Konformitetit (OMVK, Leje mjedisore te tipit B, te leshuar nga QKL, Akt-Teknik te leshuar nga PMNZH, dhe Police Sigurimi lëshuar nga shoqerite e sigurimeve qe operojne ne Shqiperi, për depozitat e tregtimit qe vërteton kapacitetet depozituese mbi **5,000 m³** lidhur me rezervat e operatorit ekonomik, per te garantuar vazhdimesi ne furnizim, sipas kerkesave te autoritetit kontraktore.
6. Subjekti ofertues duhet të paraqesë edhe deklaratat si meposhte:
 - Subjekti duhet të deklarojë, se merr përsipër furnizimin prane stacioneve të shitjes së karburanteve me pakicë me shërbim 24 orë me karte elektronike te personalizuar me targon e cdo automjeti te autoritetit kontraktor ose bot, sipas kërkesave të autoritetit kontraktor.
 - Subjekti duhet të deklarojë se merr përsiper furnizimin me karburant detyrimisht me pistoletë publike.
 - Subjekti duhet të deklarojë se merr përsipër që të konvertojë të gjithë sasine e litrave te ndodhura ne karten elektronike te personalizuar me targon e mjetit në lëng me bot, deri në përfundimin e plotë të kontratës, sipas nevojave të autoritetit kontraktore. Karta elektronike duhet të jenë pa afat skadencë deri ne perfundimin e plotë të kontrates.
 - Operatori ekonomik duhet te mbuloje furnizimin nepermjet karteve elektronike te personalizuar, sipas adresave te kerkuara nga Autoritetit Kontraktor.
 - Bazuar ne VKM Nr 561 date 29.07.2016 **“Per Standartizimin dhe disiplinimin e shpenzimeve te karburantit ne njesite e qeverisjes se pergjithshem“**, Operatoret ekonomik pjesemarres duhet te ofrojne nje faqe menaxhimi te karburanteve (ëebpage), ku furnizimi dhe shpenzimi i karburantit per mjetet efektive te transportit te kryhet nepermjet kartes elektronike.
 - Faqja e menaxhimit te karburanteve (ëebpage) duhet të ofrojë shërbimin e ngarkimit te sasisë se karburantit nga Operatori ekonomik drejt Autoritetit Kontraktor, me qellim qe rimbushja e kartave elektronike te personalizuar me targon e mjetit, si dhe administrimi i sasise se karburanteve te kryhet nga vet AK. Nderfaqja duhet te ofroje edhe mundesine e afishimit si dhe administrimi i sasise se karburanteve te kryhet nga vet Autoriteti kontraktor.
 - Faqja e menaxhimit te karburanteve duhet te ofroje edhe sherbimin per krijimin e struktures piramidale ne perputhje me strukturen piramidale te Autoritetit kontraktor, sherbimin e furnizimit me karburant nepermjet kartave elektronike në formën e stikerave (pullave), te cilat ngjiten ne xhamin e automjetit dhe ofrojne sherbimin e furnizimit me karburant vetem per ate automjet per te eliminuar levizjen e mundshme te targave nga mjetit shteteror drejt mjeteve private, si dhe sherbimin e dergimit te fotografive me ane te emailit per cdo furnizim te kryer te mjetit prane stacionit te shitjes se karburanteve me pakice me qellim identifikimin e mjetit dhe perdoruesit te saj .
 - Disponimi/Ekzistenca e faqes se menaxhimit te karburanteve (ëebpage), se bashku me ofrimin sherbimeve te kerkuara mesiper, do te demostrohen nga ana e operatoreve ekonomik pjesemarres me shembuj per zbatimin ne praktike, ne prani anetareve te KVO-se se Autoritetit kontraktor perpara mbylljes se procesit te kualifikimit dhe shpalljes se fituesit.

- Mos ofrimi i shërbimeve të kërkuara mesipër në mënyrë elektronike nepermjet Faqes së menaxhimit të karburanteve (ëebpage), që ofron cdo operator ekonomik pjesëmarrës përben kusht për skualifikim.

BËHET:

2.3 Kapaciteti teknik:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme të ngjashme të kryera gjatë 3 (tre) viteve të fundit **nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës**, në vlerën **jo më pak se 40% e vlerës së fondit limit të këtij loti**. Këto furnizime të mëparshme, të ngjashme, duhet të vërtetohen me dokumentacionin si më poshtë:
 - a) Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me ente publike, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetimin e lëshuar nga enti publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ose faturat tatimore të shitjes të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi dhe të deklaruara në organet tatimore, ku të shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.
 - b) Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me subjekte private, operatori ekonomik duhet të paraqesë faturën përkatëse tatimore të shitjes të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi dhe të deklaruara në organet tatimore, ku të shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.
2. Operatori Ekonomik duhet të paraqesë licencat përkatëse për tregtimin me pakicë të karburanteve, gazit të lëngshëm të naftës, për automjetet, vajrave lubrifikante.
3. Në mënyrë që të mbulohet shërbimi i ofrimit të karburantit me efikasitet dhe efektivitet pranë autoriteteve kontraktore, operatori ekonomik duhet të ketë te paraqes listën e karburanteve në pronësi ose me qera ku minimumi duhet të ketë stacione të tregtimit me pakicë të karburanteve:
 - në bashkinë Tiranë të ketë të paktën shtatë stacione të tregtimit me pakicë të karburanteve sipas Tabelës nr.1;
 - Në bashkitë/njësitë administrative sipas tabelës nr 2 të ketë të paktën në 31 (tridhjetë e një) stacione të tregtimit me pakicë të karburanteve
 - Në akset rrugore kryesore sipas tabelës nr 3 të ketë të paktën 20 njëzetë stacione të tregtimit me pakicë të karburanteve

Operatori ekonomik duhet të paraqes listën e detajuar të stacioneve të shitjes së karburanteve me pakicë sipas tabelës me poshteme me të dhënat përkatëse:

Tabela nr. 1:

| Nr | Bashkia Tiranë | Vendodhja (adresa) | Person kontakti |
|----|--------------------------------|--------------------|-----------------|
| 1 | Tiranë Qëndër (Unaza e Vogël) | | |
| 2 | Përgjatë Rrugës së Elbasanit | | |

| | | | |
|---|--------------------------------|--|--|
| 3 | Përgjatë Rrugës së Kavajës | | |
| 4 | Përgjatë Rrugës së Durrësit | | |
| 5 | Përgjatë Rrugës së Dibres | | |
| 6 | Përgjatë rrugës për Yzberisht | | |
| 7 | Përgjatë rrugës “Dritan Hoxha” | | |
| 8 | *Etj..... | | |

Tabela nr. 2:

| Nr | Bashkia/Njesia Administrative | Vendodhja (adresa) | Person kontakti |
|----|-------------------------------|--------------------|-----------------|
| 1 | Berat | | |
| 2 | Skrapar | | |
| 3 | Kuçovë | | |
| 4 | Dibër | | |
| 5 | Bulqizë | | |
| 6 | Burrel | | |
| 7 | Durrës | | |
| 8 | Krujë | | |
| 9 | Shijak | | |
| 10 | Elbasan | | |
| 11 | Librazhd | | |
| 12 | Fier | | |
| 13 | Lushnje | | |
| 14 | Gjirokaster | | |
| 15 | Tepelenë | | |
| 16 | Përmet | | |
| 17 | Korçë | | |
| 18 | Ersekë | | |
| 19 | Pogradec | | |
| 20 | Kukës | | |
| 21 | Lezhë | | |
| 22 | Kurbin | | |
| 23 | Mirditë | | |
| 24 | Shkodër | | |
| 25 | Malësi e Madhe | | |
| 26 | Pukë | | |
| 27 | Vlorë | | |
| 28 | Himarë | | |
| 29 | Sarandë | | |
| 30 | Tropojë | | |

| | | | |
|----|-----------|--|--|
| 31 | Kavajë | | |
| 32 | *Etj..... | | |

Tabela nr. 3:

| Nr | Akset Kombëtare | Vendodhja (adresa) | Person kontakti |
|----|-----------------------|--------------------|-----------------|
| 1 | Kukes –Tirane | | |
| 2 | Shkoder-Lezhe | | |
| 3 | Lezhe – Tiranë | | |
| 4 | Diber-Tirane | | |
| 5 | Tiranë –Durrës | | |
| 6 | Tiranë –Elbasan | | |
| 7 | Elbasan- Librazhd | | |
| 8 | Librazhd –Perrenjas | | |
| 9 | Perrenjas –Pogradec | | |
| 10 | Pogradec-Korçe | | |
| 11 | Durrës- Kavajë | | |
| 12 | Kavajë-Lushnje | | |
| 13 | Lushnje- Fier | | |
| 14 | Fier- Vlorë | | |
| 15 | Fier- Tepelenë | | |
| 16 | Tepelenë- Gjirokastër | | |
| 17 | Vlorë- Sarandë | | |
| 18 | Gjirokastër- Sarandë | | |
| 19 | Lushnje-Berat | | |
| 20 | Berat- Skrapar | | |
| 21 | Etj* ,..... | | |

***Shenim 3.1:**

Sipas tabelës së mesiperme Operatori ekonomik duhet të ketë të paktën 1 stacion të shitjes së karburanteve me pakicë në çdo bashki.

***Shenim 3.2:**

Në zbatim të Kodit Civil operatorët ekonomik të disponojnë stacione të shitjes së karburanteve me pakicë si më poshtë:

- Në pronesi dhe të jenë të pasqyruara në ekstraktin e regjistrimit tregtar leshuar nga QKB;

- kontrate noteriale qeraje ose furnizimi;

***Shenim 3.3:**

Të gjitha stacionet e tregtimit me pakice te karburanteve detyrimisht duhen te jene te pajisur me dokumentacion si me poshte:

- Licence leshuar nga pushteti vendor per tregtim karburantesh me pakice;
 - Leje mjedisore perkatese leshuar nga QKL;
 - Vertetim teknik leshuar nga Organet e Miratuara të Vlerësimit të Konformitetit (OMVK);
 - Certifikate e mbrotjes nga zjarri nga M.Z.SH;
 - Police sigurimi ne nje nga shoqerite e sigurimeve qe operojne ne Shqiperi, per distributoret e shitje me pakice, te cilat duhet te jene brenda afatit te vlefshmerise daten e hapjes se ofertave;
4. Subjekti ofertues duhet te paraqese flete analizë të lëshuar nga ISHTI e cila duhet të jetë lëshuar brenda 30 diteve nga data e hapjes së ofertave;
 5. Subjekti ofertues duhet te paraqese nje vertetim te leshuar nga ISHTI, qe vërteton se subjekti ofertues ka tregtuar karburante sipas standarteve te legjislacionit Shqiptar dhe nuk ka patur penalitete per shkelje te cilesise përgjatë vitit të fundit.
 6. Operatori ekonomik duhet te paraqese Vërtetim teknik te leshuar nga Organet e Miratuara të Vlerësimit të Konformitetit (OMVK, Leje mjedisore te tipit B, te leshuar nga QKL, Akt-Teknik te leshuar nga PMNZH, dhe Police Sigurimi lëshuar nga shoqerite e sigurimeve qe operojne ne Shqiperi, për depozitat e tregtimit qe vërteton kapacitetet depozituese mbi **5,000 m³** lidhur me rezervat e operatorit ekonomik, per te garantuar vazhdimesi ne furnizim, sipas kerkesave te autoritetit kontraktore.
 7. Subjekti ofertues duhet të paraqesë edhe deklaratat si meposhte:
 - Subjekti duhet të deklarojë, se merr përsipër furnizimin prane stacioneve të shitjes së karburanteve me pakicë me shërbim 24 orë me karte elektronike te personalizuar me targon e cdo automjeti te autoritetit kontraktor ose bot, sipas kërkesave të autoritetit kontraktor.
 - Subjekti duhet të deklarojë se merr përsiper furnizimin me karburant detyrimisht me pistoletë publike.
 - Subjekti duhet të deklarojë se merr përsipër që të konvertojë të gjithë sasine e litrave te ndodhura ne karten elektronike te personalizuar me targon e mjetit në lëng me bot, deri në përfundimin e plotë të kontratës, sipas nevojave të autoritetit kontraktore. Karta elektronike duhet të jenë pa afat skadencë deri ne përfundimin e plotë të kontrates.
 - Operatori ekonomik duhet te mbuloje furnizimin nepermjet karteve elektronike te personalizuara, sipas adresave te kerkuara nga Autoritetit Kontraktor.
 - Bazuar ne VKM Nr 561 date 29.07.2016 **“Per Standartizimin dhe disiplinimin e shpenzimeve te karburantit ne njesite e qeverisjes se pergjithshem“**, Operatoret ekonomik pjesemarres duhet te ofrojne nje faqe menaxhimi te karburanteve (ëebpage), ku furnizimi dhe shpenzimi i karburantit per mjetet efektive te transportit te kryhet nepermjet kartes elektronike.
 - Faqja e menaxhimit te karburanteve (ëebpage) duhet të ofrojë shërbimin e ngarkimit te sasisë se karburantit nga Operatori ekonomik drejt Autoritetit Kontraktor, me qellim qe rimbushja e kartave elektronike te personalizuar me targon e mjetit, si dhe administrimi i sasise se karburanteve te kryhet nga vet AK. Nderfaqja duhet te ofroje edhe mundesine e

afishimit si dhe administrimi i sasise se karburanteve te kryhet nga vet Autoriteti kontraktor.

- Faqja e menaxhimit te karburanteve duhet te ofroje edhe sherbimin per krijimin e struktures piramidale ne perputhje me strukturen piramidale te Autoritetit kontraktor, sherbimin e furnizimit me karburant nepermjet kartave elektronike në formën e stikerave (pullave), te cilat ngjiten ne xhamin e automjetit dhe ofrojne sherbimin e furnizimit me karburant vetem per ate automjet per te eliminuar levizjen e mundshme te targave nga mjetit shteteror drejt mjeteve private, si dhe sherbimin e dergimit te fotografive me ane te emailit per cdo furnizim te kryer te mjetit prane stacionit te shitjes se karburanteve me pakice me qellim identifikimin e mjetit dhe perdoruesit te saj .
- Disponimi/Ekzistenca e faqes se menaxhimit te karburanteve (ëebpage), se bashku me ofrimin sherbimeve te kerkuara mesiper, do te demostrohen nga ana e operatoreve ekonomik pjesemarres me shembuj per zbatimin ne praktike, ne prani anetareve te KVO-se se Autoritetit kontraktor perpara mbylljes se procesit te kualifikimit dhe shpalljes se fituesit.
- Mos ofrimi i sherbimeve te kerkuara mesiper ne menyre elektronike nepermjet Faqes se menaxhimit te karburanteve (ëebpage), qe ofron cdo operator ekonomik pjesemarres perben kusht per skualifikim.

ISHTE:

7. Afati i fundit për paraqitjen dhe hapjen e ofertave: Data: **03.05.2022**; Ora: **11:00**; Vendi: www.app.gov.al, Agjencia e Blerjeve të Përqendruara në Ministrinë e Brëndshme, Tiranë.

BWHET:

7. Afati i fundit për paraqitjen dhe hapjen e ofertave: Data: **13.05.2022**; Ora: **11:00**; Vendi: www.app.gov.al, Agjencia e Blerjeve të Përqendruara në Ministrinë e Brëndshme, Tiranë.