

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Specifikimet Kryesore Teknike

Karakteristikat	Konfigurimi
Referencë	SPITALI I BURGUT SHENKOLL
Funksioni i Ashensorit	Pasagjerë
Ngarkesa nominale / Numri i pasagjerëve	1350 kg / 18
Shpejtësia	1.0 m/s
Numri i Ndalesave / Hyrjeve	2 / 2 (-1, 0)
Ndalesa kryesore	1 (-1)
Lartësia e lëvizjes	3.5 m
Dhoma e makinerisë	MRL (Pa dhomë makinerie)
Hapësira e sipërme (Headroom)	3600 mm
Thellësia e gropës (Pit)	1100 mm
Përmasat e shaft-it (Gjerësi x Thellësi)	2100 mm x 2400 mm
Toleranca e ndërtimit	-20/+20mm
Muri i pusit (shaft)	Beton
Përmasat e kabinës (Gj x Th x L)	1550 mm x 2000 mm x 2300 mm
Përmasat e derës së kabinës (Gj x L)	1100 mm x 2100 mm
Lloji i derës së kabinës	Teleskopike me 2 panele, hapje në anën e majtë

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Specifikimet Teknike të Detajeve

Karakteristikat	Konfigurimi
Detektimi i derës së kabinës (Sensori)	Perde drite-sensor me rreze infrared
Klasifikimi i mbrojtjes nga zjarri i dyerve të katit	2 orë sipas standardit BS:EN81-58/E120
Pozicioni i kundërpeshës	Në të majtë
Anët e hyrjes në kabinë	1 Hyrje e vetme përpara
Mekanizmi i derës	Varidor 35
Sistemi i lëvizjes dhe kontrollit	1KS (Kolektiv Selektiv) Ashensori regjistron të gjitha thirrjet e bëra nga kabina dhe thirrjet nga katet. Gjatë lëvizjes lart, shërbehen thirrjet e kabinës dhe thirrjet e kateve për lëvizje lart. Gjatë lëvizjes poshtë, shërbehen thirrjet e kabinës dhe thirrjet e kateve për lëvizje poshtë. Drejtimi i lëvizjes ruhet derisa të shërbehen të gjitha thirrjet e regjistruara të kabinës dhe të kateve në atë drejtim.
Pozicioni i kontrollorit	Ana e djathtë e kornizës ku mbështetet ose fiksohet blloku i derës (LDU)
Vendndodhja e kontrollorit	Në katin e 2-të në anën 1
Fuqia e motorrit	9.2 kW
Lidhja kryesore elektrike	TN-S (3L+PE+N)
Furnizimi kryesor me energji	400 V 50 Hz
Furnizimi i ndriçimit	230 V
Numri i cikleve për orë	180
Pajtueshmëria me kodet e ashensorit	Ky ashensor është projektuar dhe instaluar në përputhje me Standardet e Përcaktuara BS EN 81-20 & 50. Ju lutemi referojuni Standardit Britanik për Ashensorët për më shumë informacion lidhur me ndryshimet në këtë standard. Përputhet me EN 81-73 EN81-71, CAT1: Vandalizëm i moderuar
Metoda e instalimit	Pa skela / pa asnjë platformë

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Karakteristikat

Konfigurimi

Tipi i Inverterit

VAF0xx Regen

Opsionet e komunikimit

Telemonitorimi	Mundëson kontrollin e ashensorit në distancë në kohë reale.
Përkthimi i UKC është ende i hapur	
Telealarmi - i detyrueshëm sipas EN81	Në rast se një pasagjer shtyp butonin e alarmit në kabinë, ashensori nis (pas verifikimit të alarmit) një sinjal i cili vendos një komunikim zanor dypalësh midis një qendre thirrjesh dhe pasagjerit(ëve) të bllokuar. Qendra e thirrjeve mund të ndodhet kudo (lokalisht në ndërtesë ose në një qendër thirrjesh rajonale/kombëtare të kompanisë së mirëmbajtjes).
Telemonitorimi	Mundëson kontrollin e ashensorit në distancë në kohë reale.
Boria e alarmit në pusin e ashensorit	

Opsionet e kontrollit

Kthimi automatik në katin kryesor	Ashensori do të kthehet automatikisht në katin kryesor pas një kohe të paracaktuar në kontrollorin qendror.
Funksioni jashtë shërbimit	Çelës bllokues me vrimë në stacionin e katit për të fikur/nxjerrë jashtë shërbimit ashensorin pasi ai të ketë shërbyer thirrjet
Shërbim i pavarur / Rezervuar me parkim	Ashensori hiqet nga operimi normal dhe u përgjigjet vetëm thirrjeve nga brenda kabinës. Për sa kohë që parkimi është aktiv, kabina qëndron e palëvizur në kat me dyer të hapura dhe nuk pranon thirrje të jashtme.
Mbyllja automatike e detyrueshme me kohëmatës përfundimtar	Në rast se detektohet një pengesë në hapësirën e derës, dera ndalon mbylljen dhe rihapet. Kur arrihet koha përfundimtare e qëndrimit të derës hapur, ashensori çaktivizon pajisjet e rihapjes dhe fillon mbylljen e derës me sforcim të lehtë (nudging), e shoqëruar me një sinjal akustik dhe shpejtësi të reduktuar për arsye sigurie.
Indikatori i pozicionit të kabinës	Tregues vizual (display) brenda kabinës që tregon në mënyrë të vazhdueshme pozicionin dhe katin aktual.
Indikatori i drejtimin të lëvizjes	U tregon pasagjerëve në kabinë drejtimin (lart/poshtë) në të cilin ashensori po lëviz aktualisht.
Sinjalizimi "Jashtë Shërbimit"	I integruar në panelin e sinjalizimit në kat për të njoftuar përdoruesit që ashensori nuk mund të përdoret.
Indikatori i drejtimin të kabinës në kat	I integruar në panelin e stacionit në kat. Shigjetat lart dhe poshtë tregojnë drejtimin në të cilin kabina do të lëvizë
Bllokimi i thirrjeve nga kati	Procedurë e kufizimit të aksesit për të lejuar ose ndaluar lëvizjen dhe ndalimin në një kat të bllokuar
Përkthimi i UKC është ende i hapur	
Operimi me energji emergjence / Kontakt i jashtëm + çelës	Evakuimi automatik i kabinës në një kat të caktuar në rast ndërprerjeje të energjisë

Komente

Ky ashensor është i certifikuar në përputhje me ekzaminimin e tipit KE (EC-type examination)

Efiçenca e Energjisë ISO



Klasa e Efiçencës së Energjisë ISO	A
Kategoria e Përdorimit ISO	2
Ditë pune në vit	365
Numri i cikleve në ditë / vit	125
Fuqia në pritje pas 5 min	39.5 W
Fuqia në pritje pas 30min	39.5 W
Fuqia në gjendje boshe	59.1 W
Konsumi nominal vjetor i logarituar	551.0 kWh

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Përzgjedhja e Dekorimit

	01 Lloji i tavanit	Spot Inoks Lucerne (441)
	02 Muret anësore	Inoks Lucerne (441)
	03 Muret e pasme	Inoks Lucerne (441)
	04 DysHEMEja	DysHEME e zhveshur (subjekt i limitit të peshës) 20 mm
	05 Badiskopi	I niveluar Inoks AISI304
	06 Mbështetësja	Jo-rrotullues, Inoks AISI304



SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Përzgjedhja e Dekorimit

Karakteristikat	Konfigurimi
Ndriçimi i kabinës	LED
Rifinitura e pjesës së përparme të kabinës	Inoks AISI441 Rregullim Stonehenge, mbi-derë në të gjithë gjerësinë e kabinës
Aksesorët	Linea 300 Vandal Proof Lartësi e plotë Inoks AISI304 brushed K320 Xham dekorativ në ngjyrë të zezë Dot Matrix (Matricë me pika) 205 mm
Specifikimi i butonave	Butona mekanikë Inoks i zi AISI304
Sistemi i bllokimit me çelës	Kaba me profil të ulët
Lloji i çelësit të panelit të komandave në kabinë	Rezervimi i kabinës me parkim
Versioni i panelit të komandave në kat	Linea 300 Vandal Proof Inoks AISI304 brushed K320 Ekran me xham të zi Butona prej inoksi të zi Common LOPs for Group
Versioni i panelit tregues në kat	Shigjetat dhe pozicioni për të gjitha katet Kuti inkaso horizontale në nivel me murin
Dera e kabinës	Inoks Lucerne Brushed (441)
Pragu i derës së kabinës	Pragu i kabinës prej alumini
Rifinitura e pragut të derës në kat	Pragje alumini për dyert në kat
Dera në kat	Inoks Lucerne Brushed (441)
Dimensionet e kornizës së derës në kat	120 mm x 60 mm
Lloji i mbrojtëseve ndaj goditjeve	120x15mm
Dizajni i mbrojtëseve ndaj goditjeve	PVC e lyer me të zezë
Pesha maksimale e lejuar për dekorim	230 kg



SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Specifikimet Kryesore Teknike

Karakteristikat	Konfigurimi
Referencë	SPITALI I BURGUT SHENKOLL
Funksioni i Ashensorit	Pasagjerë
Ngarkesa nominale / Numri i pasagjerëve	2400 kg / 32
Shpejtësia	1.0 m/s
Numri i Ndalesave / Hyrjeve	2 / 2 (-1, 0)
Ndalesa kryesore	2 (0)
Lartësia e lëvizjes	3.5 m
Dhoma e makinerisë	MRL(Pa dhomë makinerie)
Hapësira e sipërme (Headroom)	4000 mm
Thellësia e gropës (Pit)	1300 mm
Përmasat e shaft-it (Gjerësi x Thellësi)	2900 mm x 2500 mm
Toleranca e ndërtimit	-20/+20mm
Muri i pusit (shaft)	Beton
Përmasat e kabinës (Gj x Th x L)	2250 mm x 2150 mm x 2300 mm
Përmasat e derës së kabinës (Gj x L)	1200 mm x 2100 mm
Lloji i derës së kabinës	2 panele, hapje qendrore

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Specifikimet Teknike të Detajeve

Karakteristikat	Konfigurimi
Detektimi i derës së kabinës (Sensori)	Perde drite-sensor me rreze infrared
Klasifikimi i mbrojtjes nga zjarri i dyerve të katit	2 orë sipas standardit BS:EN81-58/E120
Pozicioni i kundërpeshës	Në të majtë
Anët e hyrjes në kabinë	1 Hyrje e vetme përpara
Mekanizmi i derës	Varidor 35
Sistemi i lëvizjes dhe kontrollit	1KS (Kolektiv Selektiv) Ashensori regjistron të gjitha thirrjet e bëra nga kabina dhe thirrjet nga katet. Gjatë lëvizjes lart, shërbehen thirrjet e kabinës dhe thirrjet e kateve për lëvizje lart. Gjatë lëvizjes poshtë, shërbehen thirrjet e kabinës dhe thirrjet e kateve për lëvizje poshtë. Drejtimi i lëvizjes ruhet derisa të shërbehen të gjitha thirrjet e regjistruara të kabinës dhe të kateve në atë drejtim.
Pozicioni i kontrollorit	Ana e djathtë e kornizës ku mbështetet ose fiksohet blloku i derës (LDU)
Vendndodhja e kontrollorit	Në katin e 2-të në anën 1
Fuqia e motorrit	16.9 kW
Lidhja kryesore elektrike	TN-S (3L+PE+N)
Furnizimi kryesor me energji	400 V 50 Hz
Furnizimi i ndriçimit	230 V
Numri i cikleve për orë	180
Pajtueshmëria me kodet e ashensorit	Ky ashensor është projektuar dhe instaluar në përputhje me Standardet e Përcaktuara BS EN 81-20 & 50. Ju lutemi referojuni Standardit Britanik për Ashensorët për më shumë informacion lidhur me ndryshimet në këtë standard. Përputhet me EN 81-73 EN81-71, CAT1: Vandalizëm i moderuar
Metoda e instalimit	Pa skela / pa asnjë platformë

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Karakteristikat

Konfigurimi

Tipi i Inverterit

VAF0xx Regen

Opsionet e komunikimit

Telemonitorimi	Mundëson kontrollin e ashensorit në distancë në kohë reale.
Përkthimi i UKC është ende i hapur	
Telealarmi - i detyrueshëm sipas EN81	Në rast se një pasagjer shtyp butonin e alarmit në kabinë, ashensori nis (pas verifikimit të alarmit) një sinjal i cili vendos një komunikim zanor dypalësh midis një qendre thirrjesh dhe pasagjerit(ëve) të bllokuar. Qendra e thirrjeve mund të ndodhet kudo (lokalisht në ndërtesë ose në një qendër thirrjesh rajonale/kombëtare të kompanisë së mirëmbajtjes).
Telemonitorimi	Mundëson kontrollin e ashensorit në distancë në kohë reale.
Boria e alarmit në pusin e ashensorit	

Control options

Kthimi automatik në katin kryesor	Ashensori do të kthehet automatikisht në katin kryesor pas një kohe të paracaktuar në kontrollorin qendror.
Funksioni jashtë shërbimit	Çelës bllokues me vrimë në stacionin e katit për të fikur/nxjerrë jashtë shërbimit ashensorin pasi ai të ketë shërbyer thirrjet
Shërbim i pavarur / Rezervuar me parkim	Ashensori hiqet nga operimi normal dhe u përgjigjet vetëm thirrjeve nga brenda kabinës. Për sa kohë që parkimi është aktiv, kabina qëndron e palëvizur në kat me dyer të hapura dhe nuk pranon thirrje të jashtme.
Mbyllja automatike e dyerve me kohëmatës përfundimtar	Në rast se detektohet një pengesë në hapësirën e derës, dera ndalon mbylljen dhe rihapet. Kur arrihet koha përfundimtare e qëndrimit të derës hapur, ashensori çaktivizon pajisjet e rihapjes dhe fillon mbylljen e derës me sforcim të lehtë (nudging), e shoqëruar me një sinjal akustik dhe shpejtësi të reduktuar për arsye sigurie.
Indikatori i pozicionit të kabinës	Tregues vizual (display) brenda kabinës që tregon në mënyrë të vazhdueshme pozicionin dhe katin aktual.
Indikatori i drejtimin të lëvizjes	U tregon pasagjerëve në kabinë drejtimin (lart/poshtë) në të cilin ashensori po lëviz aktualisht.
Sinjalizimi "Jashtë Shërbimit"	I integruar në panelin e sinjalizimit në kat për të njoftuar përdoruesit që ashensori nuk mund të përdoret.
Indikatori i drejtimin të kabinës në kat	I integruar në panelin e stacionit në kat. Shigjetat lart dhe poshtë tregojnë drejtimin në të cilin kabina do të lëvizë.
Bllokimi i thirrjeve nga kati / në kat	Procedurë e kufizimit të aksesit për të lejuar ose ndaluar lëvizjen dhe ndalimin në një kat të bllokuar (për zona me siguri të lartë).
Përkthimi i UKC është ende i hapur	
Operimi me energji emergjence / Kontakt i jashtëm + çelës	Evakuimi automatik i kabinës në një kat të caktuar në rast ndërprerjeje të energjisë, dhe më pas lëshimi i lirë për lëvizje të limituar ose shërbim emergjence.

Komente

Ky ashensor është i certifikuar në përputhje me ekzaminimin e tipit KE (EC-type examination)

Efiçenca e Energjisë ISO



Klasa e Efiçencës së Energjisë ISO	A
Kategoria e Përdorimit ISO	2
Ditë pune në vit	365
Numri i cikleve në ditë / vit	125
Fuqia në pritje pas 5 min	47.0 W
Fuqia në pritje pas 30min	47.0 W
Fuqia në gjendje boshe	66.7 W
Konsumi nominal vjetor i llogaritur	699.0 kWh

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Përzgjedhja e Dekorimit

	01 Lloji i tavanit	Spot Inoks Lucerne (441)
	02 Muret anësore	Inoks Lucerne (441)
	03 Muret e pasme	Inoks Lucerne (441)
	04 DysHEMEja	DysHEME e zhveshur (subjekt i limitit të peshës) 20 mm
	05 Badiskopi	I niveluar Inoks AISI304
	06 Mbështetësja	Jo-rrotullues, Inoks AISI304 në murin e pasëm

01



01



02



03



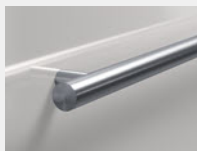
05



05



06



06



SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Përzgjedhja e Dekorimit

Karakteristikat	Konfigurimi
Ndriçimi i kabinës	LED
Rifinitura e pjesës së përparme të kabinës	Inoks AISI441 Rregullim Stonehenge, mbi-derë në të gjithë gjerësinë e kabinës
Aksesorët	Linea 300 Vandal Proof Lartësi e plotë Inoks AISI304 brushed K320 Xham dekorativ në ngjyrë të zezë Dot Matrix (Matricë me pika) 205 mm
Specifikimi i butonave	Butona mekanikë Inoks i zi AISI304
Sistemi i bllokimit me çelës	Kaba me profil të ulët
Lloji i çelësit të panelit të komandave në kabinë	Rezervimi i kabinës me parkim
Versioni i panelit të komandave në kat	Linea 300 Vandal Proof Inoks AISI304 brushed K320 Ekran me xham të zi Butona prej inoksi të zi Common LOPs for Group
Versioni i panelit tregues në kat	Shigjetat dhe pozicioni për të gjitha katet Kuti inkaso horizontale në nivel me murin
Dera e kabinës	Inoks Lucerne Brushed (441)
Pragu i derës së kabinës	Pragu i kabinës prej alumini
Rifinitura e pragut të derës në kat	Pragje alumini për dyert në kat
Dera në kat	Inoks Lucerne Brushed (441)
Dimensionet e kornizës së derës në kat	120 mm x 60 mm
Lloji i mbrojtëseve ndaj goditjeve	120x15mm
Dizajni i mbrojtëseve ndaj goditjeve	PVC e lyer me të zezë
Pesha maksimale e lejuar për dekorim	370 kg



SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Specifikimet Kryesore Teknike

Karakteristikat	Konfigurimi
Referencë	SPITALI I BURGUT SHENKOLL
Funksioni i Ashensorit	Pasagjerë
Ngarkesa nominale / Numri i pasagjerëve	2500 kg / 33
Shpejtësia	1.0 m/s
Numri i Ndalesave / Hyrjeve	2 / 2 (-1, 0)
Ndalesa kryesore	2 (0)
Lartësia e lëvizjes	3.5 m
Dhoma e makinerisë	MRL(Pa dhomë makinerie)
Hapësira e sipërme (Headroom)	4000 mm
Thellësia e gropës (Pit)	1400 mm
Përmasat e shaft-it (Gjerësi x Thellësi)	3450 mm x 2500 mm
Toleranca e ndërtimit	-20/+20mm
Muri i pusit (shaft)	Beton
Përmasat e kabinës (Gj x Th x L)	2500 mm x 2000 mm x 2300 mm
Përmasat e derës së kabinës (Gj x L)	1200 mm x 2100 mm
Lloji i derës së kabinës	2 panele, hapje qendrore

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Specifikimet Teknike të Detajeve

Karakteristikat	Konfigurimi
Detektimi i derës së kabinës (Sensori)	Perde drite-sensor me rreze infrared
Klasifikimi i mbrojtjes nga zjarri i dyerve të katit	2 orë sipas standardit BS:EN81-58/E120
Pozicioni i kundërpeshës	Në të majtë
Anët e hyrjes në kabinë	2 Hyrje, përballë njëra-tjetrës
Mekanizmi i derës	Varidor 35
Sistemi i lëvizjes dhe kontrollit	1KS (Kolektiv Selektiv) Ashensori regjistron të gjitha thirrjet e bëra nga kabina dhe thirrjet nga katet. Gjatë lëvizjes lart, shërbehen thirrjet e kabinës dhe thirrjet e kateve për lëvizje lart. Gjatë lëvizjes poshtë, shërbehen thirrjet e kabinës dhe thirrjet e kateve për lëvizje poshtë. Drejtimi i lëvizjes ruhet derisa të shërbehen të gjitha thirrjet e regjistruara të kabinës dhe të kateve në atë drejtim.
Pozicioni i kontrollorit	Ana e djathtë e kornizës ku mbështetet ose fiksohet blloku i derës (LDU)
Vendndodhja e kontrollorit	Në katin e 2-të në anën 1
Fuqia e motorrit	16.9 kW
Lidhja kryesore elektrike	TN-S (3L+PE+N)
Furnizimi kryesor me energji	400 V 50 Hz
Furnizimi i ndriçimit	230 V
Numri i cikleve për orë	180
Pajtueshmëria me kodet e ashensorit	Ky ashensor është projektuar dhe instaluar në përputhje me Standardet e Përcaktuara BS EN 81-20 & 50. Ju lutemi referojuni Standardit Britanik për Ashensorët për më shumë informacion lidhur me ndryshimet në këtë standard. Përputhet me EN 81-73 EN81-71, CAT1: Vandalizëm i moderuar
Metoda e instalimit	Pa skela / pa asnjë platformë

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Karakteristikat

Konfigurimi

Tipi i Inverterit

VAF0xx Regen

Opsionet e komunikimit

Telemonitorimi	Mundëson kontrollin e ashensorit në distancë në kohë reale.
Përkthimi i UKC është ende i hapur	
Telealarmi - i detyrueshëm sipas EN81	Në rast se një pasagjer shtyp butonin e alarmit në kabinë, ashensori nis (pas verifikimit të alarmit) një sinjal i cili vendos një komunikim zanor dypalësh midis një qendre thirrjesh dhe pasagjerit(ëve) të bllokuar. Qendra e thirrjeve mund të ndodhet kudo (lokalisht në ndërtesë ose në një qendër thirrjesh rajonale/kombëtare të kompanisë së mirëmbajtjes).
Telemonitorimi	Mundëson kontrollin e ashensorit në distancë në kohë reale.
Boria e alarmit në pusin e ashensorit	

Opsionet e kontrollit

Hapja paralele e dyerve	Dyert operojnë në mënyrë paralele (të sinkronizuar) për thirrjet nga katet. Në një kat ku ashensori ka dy anë hyrjeje, dera e përparme dhe ajo e pasme e ashensorit hapen dhe mbyllen të dyja në mënyrë paralele si përgjigje ndaj kërkesave për hapjen e dyerve, pavarësisht nga ana e hyrjes në të cilën kërkesa është regjistruar apo caktuar.
Kthimi automatik në katin kryesor	Ashensori do të kthehet automatikisht në katin kryesor pas një kohe të paracaktuar në kontrollorin qendror.
Funksioni jashtë shërbimit	Çelës bllokues me vrimë në stacionin e katit për të fikur/nxjerrë jashtë shërbimit ashensorin pasi ai të ketë shërbyer thirrjet
Shërbim i pavarur / Rezervuar me parkim	Ashensori hiqet nga operimi normal dhe u përgjigjet vetëm thirrjeve nga brenda kabinës. Për sa kohë që parkimi është aktiv, kabina qëndron e palëvizur në kat me dyer të hapura dhe nuk pranon thirrje të jashtme.
Mbyllja automatike e dyerve me kohëmatës përfundimtar	Në rast se detektohet një pengesë në hapësirën e derës, dera ndalon mbylljen dhe rihapet. Kur arrihet koha përfundimtare e qëndrimit të derës hapur, ashensori çaktivizon pajisjet e rihapjes dhe fillon mbylljen e derës me sforcim të lehtë (nudging), e shoqëruar me një sinjal akustik dhe shpejtësi të reduktuar për arsye sigurie.
Indikatori i pozicionit të kabinës	Tregues vizual (display) brenda kabinës që tregon në mënyrë të vazhdueshme pozicionin dhe katin aktual.
Indikatori i drejtimit të lëvizjes	U tregon pasagjerëve në kabinë drejtimin (lart/poshtë) në të cilin ashensori po lëviz aktualisht.
Sinjalizimi "Jashtë Shërbimit"	I integruar në panelin e sinjalizimit në kat për të njoftuar përdoruesit që ashensori nuk mund të përdoret.
Indikatori i drejtimit të kabinës në kat	I integruar në panelin e stacionit në kat. Shigjetat lart dhe poshtë tregojnë drejtimin në të cilin kabina do të lëvizë.
Bllokimi i thirrjeve nga kati / në kat	Procedurë e kufizimit të aksesit për të lejuar ose ndaluar lëvizjen dhe ndalimin në një kat të bllokuar (për zona me siguri të lartë).
Përkthimi i UKC është ende i hapur	
Operimi me energji emergjence / Kontakt i jashtëm + çelës	Evakuimi automatik i kabinës në një kat të caktuar në rast ndërprerjeje të energjisë, dhe më pas lëshimi i lirë për lëvizje të limituar ose shërbim emergjence.

Komente

Ky ashensor është i certifikuar në përputhje me ekzaminimin e tipit KE (EC-type examination)

Efiçenca e Energjisë VDI

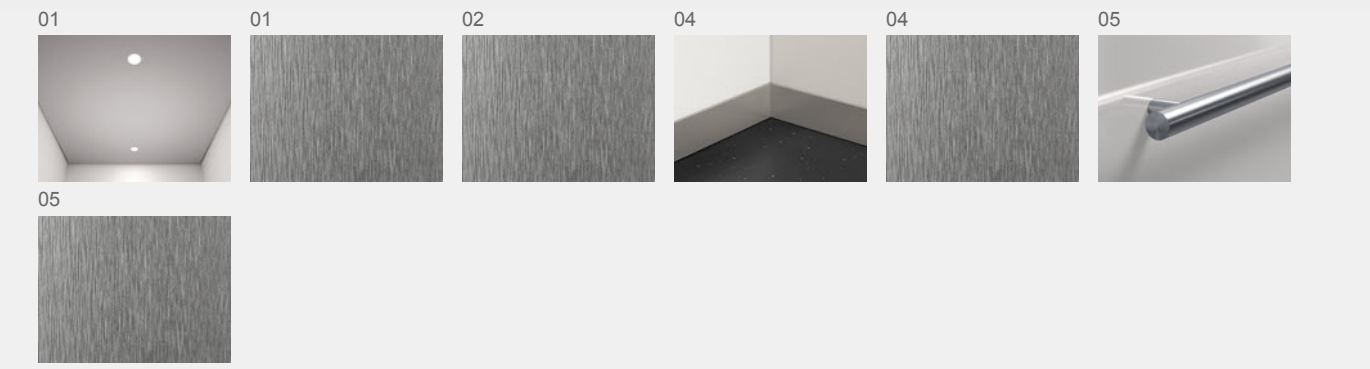


Klasa e Efiçencës së Energjisë VDI	A
Kategoria e Përdorimit VDI	2
Ditë pune në vit	365
Konsumi në gjendje pritjeje (Standby)	51 W

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Përzgjedhja e Dekorimit

	01 Lloji i tavanit	Spot Inoks Lucerne (441)
	02 Muret anësore	Inoks Lucerne (441)
	03 Dyshemeja	Dysheme e zhveshur (subjekt i limitit të peshës) 20 mm
	04 Badiskopi	I niveluar Inoks AISI304
	05 Mbështetësja	Jo-rrotullues, Inoks AISI304 në murin e anës së majtë



SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Përzgjedhja e Dekorimit

Karakteristikat	Konfigurimi
Ndriçimi i kabinës	LED
Rifinitura e pjesës së përparme të kabinës	Inoks AISI441 Rregullim Stonehenge, mbi-derë në të gjithë gjerësinë e kabinës
Aksesorët	Linea 300 Vandal Proof Lartësi e plotë Inoks AISI304 brushed K320 Xham dekorativ në ngjyrë të zezë Dot Matrix (Matricë me pika) 205 mm
Specifikimi i butonave	Butona mekanikë Inoks i zi AISI304
Sistemi i bllokimit me çelës	Kaba me profil të ulët
Lloji i çelësit të panelit të komandave në kabinë	Rezervimi i kabinës me parkim
Versioni i panelit të komandave në kat	Linea 300 Vandal Proof Inoks AISI304 brushed K320 Ekran me xham të zi Butona prej inoksi të zi Common LOPs for Group
Versioni i panelit tregues në kat	Shigjetat dhe pozicioni për të gjitha katet Kuti inkaso horizontale në nivel me murin
Dera e kabinës	Inoks Lucerne Brushed (441)
Pragu i derës së kabinës	Pragu i kabinës prej alumini
Rifinitura e pragut të derës në kat	Pragje alumini për dyert në kat
Dera në kat	Inoks Lucerne Brushed (441)
Dimensionet e kornizës së derës në kat	120 mm x 60 mm
Lloji i mbrojtëseve ndaj goditjeve	120x15mm
Dizajni i mbrojtëseve ndaj goditjeve	PVC e lyer me të zezë
Pesha maksimale e lejuar për dekorim	370 kg



SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Specifikimet Kryesore Teknike

Karakteristikat	Konfigurimi
Referencë	SPITALI I BURGUT SHENKOLL
Funksioni i Ashensorit	Pasagjerë
Ngarkesa nominale / Numri i pasagjerëve	2000 kg / 26
Shpejtësia	1.0 m/s
Numri i Ndalesave / Hyrjeve	3 / 3 (0, 1, 2)
Ndalesa kryesore	1 (0)
Lartësia e lëvizjes	8.4 m
Dhoma e makinerisë	MRL(Pa dhomë makinerie)
Hapësira e sipërme (Headroom)	4000 mm
Thellësia e gropës (Pit)	1250 mm
Përmasat e shaft-it (Gjerësi x Thellësi)	2050 mm x 3450 mm
Toleranca e ndërtimit	-20/+20mm
Muri i pusit (shaft)	Beton
Përmasat e kabinës (Gj x Th x L)	1400 mm x 2700 mm x 2300 mm
Përmasat e derës së kabinës (Gj x L)	1000 mm x 2100 mm
Lloji i derës së kabinës	Teleskopike me 2 panele, hapje në anën e majtë

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Specifikimet Teknike të Detajeve

Karakteristikat	Konfigurimi
Detektimi i derës së kabinës (Sensori)	Perde drite-sensor me rreze infrared
Klasifikimi i mbrojtjes nga zjarri i dyerve të katit	2 orë sipas standardit BS:EN81-58/E120
Pozicioni i kundërpeshës	Në të majtë
Anët e hyrjes në kabinë	1 Hyrje e vetme përpara
Mekanizmi i derës	Varidor 35
Sistemi i lëvizjes dhe kontrollit	2KS (Kolektiv Selektiv) Ashensori regjistron të gjitha thirrjet e bëra nga kabina dhe thirrjet nga katet. Gjatë lëvizjes lart, shërbehen thirrjet e kabinës dhe thirrjet e kateve për lëvizje lart. Gjatë lëvizjes poshtë, shërbehen thirrjet e kabinës dhe thirrjet e kateve për lëvizje poshtë. Drejtimi i lëvizjes ruhet derisa të shërbehen të gjitha thirrjet e regjistruara të kabinës dhe të kateve në atë drejtim.
Pozicioni i kontrollorit	Stacionar i lirë
Vendndodhja e kontrollorit	Në katin e 3-të në anën 1
Fuqia e motorrit	14.3 kW
Lidhja kryesore elektrike	TN-S (3L+PE+N)
Furnizimi kryesor me energji	400 V 50 Hz
Furnizimi i ndriçimit	230 V
Numri i cikleve për orë	180
Pajtueshmëria me kodet e ashensorit	Ky ashensor është projektuar dhe instaluar në përputhje me Standardet e Përcaktuara BS EN 81-20 & 50. Ju lutemi referojuni Standardit Britanik për Ashensorët për më shumë informacion lidhur me ndryshimet në këtë standard. Përputhet me EN 81-73 EN81-71, CAT1: Vandalizëm i moderuar
Metoda e instalimit	Pa skela / pa asnjë platformë

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Karakteristikat

Konfigurimi

Tipi i Inverterit

VAF0xx Regen

Opsionet e komunikimit

Telemonitorimi	Mundëson kontrollin e ashensorit në distancë në kohë reale.
Përkthimi i UKC është ende i hapur	
Telealarmi - i detyrueshëm sipas EN81	Në rast se një pasagjer shtyp butonin e alarmit në kabinë, ashensori nis (pas verifikimit të alarmit) një sinjal i cili vendos një komunikim zanor dypalësh midis një qendre thirrjesh dhe pasagjerit(ëve) të bllokuar. Qendra e thirrjeve mund të ndodhet kudo (lokalisht në ndërtesë ose në një qendër thirrjesh rajonale/kombëtare të kompanisë së mirëmbajtjes).
Telemonitorimi	Mundëson kontrollin e ashensorit në distancë në kohë reale.
Boria e alarmit në pusin e ashensorit	

Opsionet e kontrollit

Kthimi automatik në katin kryesor	Ashensori do të kthehet automatikisht në katin kryesor pas një kohe të paracaktuar në kontrollorin qendror.
Funksioni jashtë shërbimit	Çelës bllokues me vrimë në stacionin e katit për të fikur/nxjerrë jashtë shërbimit ashensorin pasi ai të ketë shërbyer thirrjet
Shërbim i pavarur / Rezervuar me parkim	Ashensori hiqet nga operimi normal dhe u përgjigjet vetëm thirrjeve nga brenda kabinës. Për sa kohë që parkimi është aktiv, kabina qëndron e palëvizur në kat me dyer të hapura dhe nuk pranon thirrje të jashtme.
Mbyllja automatike e dyerve me kohëmatës përfundimtar	Në rast se detektohet një pengesë në hapësirën e derës, dera ndalon mbylljen dhe rihapet. Kur arrihet koha përfundimtare e qëndrimit të derës hapur, ashensori çaktivizon pajisjet e rihapjes dhe fillon mbylljen e derës me sforcim të lehtë (nudging), e shoqëruar me një sinjal akustik dhe shpejtësi të reduktuar për arsye sigurie.
Indikatori i pozicionit të kabinës	Tregues vizual (display) brenda kabinës që tregon në mënyrë të vazhdueshme pozicionin dhe katin aktual.
Indikatori i drejtimin të lëvizjes	U tregon pasagjerëve në kabinë drejtimin (lart/poshtë) në të cilin ashensori po lëviz aktualisht.
Sinjalizimi "Jashtë Shërbimit"	I integruar në panelin e sinjalizimit në kat për të njoftuar përdoruesit që ashensori nuk mund të përdoret.
Indikatori i drejtimin të kabinës në kat	I integruar në panelin e stacionit në kat. Shigjetat lart dhe poshtë tregojnë drejtimin në të cilin kabina do të lëvizë
Bllokimi i thirrjeve nga kati	Procedurë e kufizimit të aksesit për të lejuar ose ndaluar lëvizjen dhe ndalimin në një kat të bllokuar
Përkthimi i UKC është ende i hapur	
Operimi me energji emergjence / Kontakt i jashtëm + çelës	Evakuimi automatik i kabinës në një kat të caktuar në rast ndërprerjeje të energjisë

Komente

Ky ashensor është i certifikuar në përputhje me ekzaminimin e tipit KE (EC-type examination)

Efiçenca e Energjisë ISO



Klasa e Efiçencës së Energjisë ISO	A
Kategoria e Përdorimit ISO	2
Ditë pune në vit	365
Numri i cikleve në ditë / vit	125
Fuqia në pritje pas 5 min	49.4 W
Fuqia në pritje pas 30min	49.4 W
Fuqia në gjendje boshe	69.2 W
Konsumi nominal vjetor i llogaritur	767.0 kWh

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Përzgjedhja e Dekorimit

	01 Lloji i tavanit	Spot Inoks Lucerne (441)
	02 Muret anësore	Inoks Lucerne (441)
	03 Muret e pasme	Inoks Lucerne (441)
	04 DysHEMEja	DysHEME e zhveshur (subjekt i limitit të peshës) 20 mm
	05 Badiskopi	I niveluar Inoks AISI304
	06 Mbështetësja	Jo-rrotullues, Inoks AISI304 në murin e pasëm

01



01



02



03



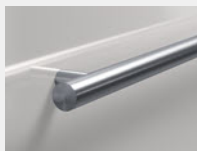
05



05



06



06



SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Përzgjedhja e Dekorimit

Karakteristikat	Konfigurimi
Ndriçimi i kabinës	LED
Rifinitura e pjesës së përparme të kabinës	Inoks AISI441 Rregullim Stonehenge, mbi-derë në të gjithë gjerësinë e kabinës
Aksesorët	Linea 300 Vandal Proof Lartësi e plotë Inoks AISI304 brushed K320 Xham dekorativ në ngjyrë të zezë Dot Matrix (Matricë me pika) 205 mm
Specifikimi i butonave	Butona mekanikë Inoks i zi AISI304
Sistemi i bllokimit me çelës	Kaba me profil të ulët
Lloji i çelësit të panelit të komandave në kabinë	Rezervimi i kabinës me parkim
Versioni i panelit të komandave në kat	Linea 300 Vandal Proof Inoks AISI304 brushed K320 Ekran me xham të zi Butona prej inoksi të zi Kuti inkaso vertikale në nivel me murin Common LOPs for Group
Versioni i panelit tregues në kat	Shigjetat dhe pozicioni për të gjitha katet Kuti inkaso horizontale në nivel me murin
Dera e kabinës	Inoks Lucerne Brushed (441)
Pragu i derës së kabinës	Pragu i kabinës prej alumini
Rifinitura e pragut të derës në kat	Pragje alumini për dyert në kat
Dera në kat	Inoks Lucerne Brushed (441)
Dimensionet e kornizës së derës në kat	50 mm x 60 mm; LOP/LIP në mur
Lloji i mbrojtëseve ndaj goditjeve	120x15mm
Dizajni i mbrojtëseve ndaj goditjeve	PVC e lyer me të zezë
Pesha maksimale e lejuar për dekorim	300 kg



SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Specifikimet Kryesore Teknike

Karakteristikat	Konfigurimi
Referencë	SPITALI I BURGUT SHENKOLL
Funksioni i Ashensorit	Pasagjerë
Ngarkesa nominale / Numri i pasagjerëve	2000 kg / 26
Shpejtësia	1.0 m/s
Numri i Ndalesave / Hyrjeve	3 / 3 (0, 1, 2)
Ndalesa kryesore	1 (0)
Lartësia e lëvizjes	8.4 m
Dhoma e makinerisë	MRL(Pa dhomë makinerie)
Hapësira e sipërme (Headroom)	4000 mm
Thellësia e gropës (Pit)	1250 mm
Përmasat e shaft-it (Gjerësi x Thellësi)	2050 mm x 3450 mm
Toleranca e ndërtimit	-20/+20mm
Muri i pusit (shaft)	Beton
Përmasat e kabinës (Gj x Th x L)	1400 mm x 2700 mm x 2300 mm
Përmasat e derës së kabinës (Gj x L)	1000 mm x 2100 mm
Lloji i derës së kabinës	Teleskopike me 2 panele, hapje në anën e majtë

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Specifikimet Teknike të Detajeve

Karakteristikat	Konfigurimi
Detektimi i derës së kabinës (Sensori)	Perde drite-sensor me rreze infrared
Klasifikimi i mbrojtjes nga zjarri i dyerve të katit	2 orë sipas standardit BS:EN81-58/E120
Pozicioni i kundërpeshës	Në të djathtë
Anët e hyrjes në kabinë	1 Hyrje e vetme përpara
Mekanizmi i derës	Varidor 35
Specifikimi i butonave	2KS (Kolektiv Selektiv) Ashensori regjistron të gjitha thirrjet e bëra nga kabina dhe thirrjet nga katet. Gjatë lëvizjes lart, shërbehen thirrjet e kabinës dhe thirrjet e kateve për lëvizje lart. Gjatë lëvizjes poshtë, shërbehen thirrjet e kabinës dhe thirrjet e kateve për lëvizje poshtë. Drejtimi i lëvizjes ruhet derisa të shërbehen të gjitha thirrjet e regjistruara të kabinës dhe të kateve në atë drejtim.
Pozicioni i kontrollorit	Stacionar i lirë
Vendndodhja e kontrollorit	Në katin e 3-të në anën 1
Fuqia e motorrit	14.3 kW
Lidhja kryesore elektrike	TN-S (3L+PE+N)
Furnizimi kryesor me energji	400 V 50 Hz
Furnizimi i ndriçimit	230 V
Numri i cikleve për orë	180
Pajtueshmëria me kodet e ashensorit	Ky ashensor është projektuar dhe instaluar në përputhje me Standardet e Përcaktuara BS EN 81-20 & 50. Ju lutemi referojuni Standardit Britanik për Ashensorët për më shumë informacion lidhur me ndryshimet në këtë standard. Përputhet me EN 81-73 EN81-71, CAT1: Vandalizëm i moderuar
Metoda e instalimit	Pa skela / pa asnjë platformë

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Karakteristikat

Konfigurimi

Tipi i Inverterit

VAF0xx Regen

Opsionet e komunikimit

Telemonitorimi	Mundëson kontrollin e ashensorit në distancë në kohë reale.
Përkthimi i UKC është ende i hapur	
Telealarmi - i detyrueshëm sipas EN81	Në rast se një pasagjer shtyp butonin e alarmit në kabinë, ashensori nis (pas verifikimit të alarmit) një sinjal i cili vendos një komunikim zanor dypalësh midis një qendre thirrjesh dhe pasagjerit(ëve) të bllokuar. Qendra e thirrjeve mund të ndodhet kudo (lokalisht në ndërtesë ose në një qendër thirrjesh rajonale/kombëtare të kompanisë së mirëmbajtjes).
Telemonitorimi	Mundëson kontrollin e ashensorit në distancë në kohë reale.
Boria e alarmit në pusin e ashensorit	

Opsionet e kontrollit

Kthimi automatik në katin kryesor	Ashensori do të kthehet automatikisht në katin kryesor pas një kohe të paracaktuar në kontrollorin qendror.
Funksioni jashtë shërbimit	Çelës bllokues me vrimë në stacionin e katit për të fikur/nxjerrë jashtë shërbimit ashensorin pasi ai të ketë shërbyer thirrjet
Shërbim i pavarur / Rezervuar me parkim	Ashensori hiqet nga operimi normal dhe u përgjigjet vetëm thirrjeve nga brenda kabinës. Për sa kohë që parkimi është aktiv, kabina qëndron e palëvizur në kat me dyer të hapura dhe nuk pranon thirrje të jashtme.
Mbyllja automatike e detyrueshme me kohëmatës përfundimtar	Në rast se detektohet një pengesë në hapësirën e derës, dera ndalon mbylljen dhe rihapet. Kur arrihet koha përfundimtare e qëndrimit të derës hapur, ashensori çaktivizon pajisjet e rihapjes dhe fillon mbylljen e derës me sforcim të lehtë (nudging), e shoqëruar me një sinjal akustik dhe shpejtësi të reduktuar për arsye sigurie.
Indikatori i pozicionit të kabinës	Tregues vizual (display) brenda kabinës që tregon në mënyrë të vazhdueshme pozicionin dhe katin aktual.
Indikatori i drejtimin të lëvizjes	U tregon pasagjerëve në kabinë drejtimin (lart/poshtë) në të cilin ashensori po lëviz aktualisht.
Sinjalizimi "Jashtë Shërbimit"	I integruar në panelin e sinjalizimit në kat për të njoftuar përdoruesit që ashensori nuk mund të përdoret.
Indikatori i drejtimin të kabinës në kat	I integruar në panelin e stacionit në kat. Shigjetat lart dhe poshtë tregojnë drejtimin në të cilin kabina do të lëvizë.
Bllokimi i thirrjeve nga kati / në kat	Procedurë e kufizimit të aksesit për të lejuar ose ndaluar lëvizjen dhe ndalimin në një kat të bllokuar (për zona me siguri të lartë).
Përkthimi i UKC është ende i hapur	
Operimi me energji emergjence / Kontakt i jashtëm + çelës	Evakuimi automatik i kabinës në një kat të caktuar në rast ndërprerjeje të energjisë, dhe më pas lëshimi i lirë për lëvizje të limituar ose shërbim emergjence.

Komente

Ky ashensor është i certifikuar në përputhje me ekzaminimin e tipit KE (EC-type examination)

Efiçenca e Energjisë ISO



Klasa e Efiçencës së Energjisë ISO	A
Kategoria e Përdorimit ISO	2
Ditë pune në vit	365
Numri i cikleve në ditë / vit	125
Fuqia në pritje pas 5 min	45.5 W
Fuqia në pritje pas 30min	45.5 W
Fuqia në gjendje boshe	65.3 W
Konsumi nominal vjetor i llogaritur	733.0 kWh

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Përzgjedhja e Dekorimit

	01 Lloji i tavanit	Spot Inoks Lucerne (441)
	02 Muret anësore	Inoks Lucerne (441)
	03 Muret e pasme	Inoks Lucerne (441)
	04 DysHEMEja	DysHEME e zhveshur (subjekt i limitit të peshës) 20 mm
	05 Badiskopi	I niveluar Inoks AISI304
	06 Mbështetësja	Jo-rrotullues, Inoks AISI304 në murin e pasëm

01



01



02



03



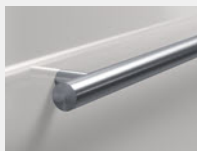
05



05



06



06



SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Përzgjedhja e Dekorimit

Karakteristikat	Konfigurimi
Ndriçimi i kabinës	LED
Rifinitura e pjesës së përparme të kabinës	Inoks AISI441 Rregullim Stonehenge, mbi-derë në të gjithë gjerësinë e kabinës.
Aksesorët	Linea 300 Vandal Proof Lartësi e plotë Inoks AISI304 brushed K320 Xham dekorativ në ngjyrë të zezë Dot Matrix (Matricë me pika) 205 mm
Specifikimi i butonave	Butona mekanikë Inoks i zi AISI304
Sistemi i bllokimit me çelës	Kaba me profil të ulët
Lloji i çelësit të panelit të komandave në kabinë	Rezervimi i kabinës me parkim
Versioni i panelit të komandave në kat	Linea 300 Vandal Proof Inoks AISI304 brushed K320 Ekran me xham të zi Butona prej inoksi të zi Common LOPs for Group
Versioni i panelit tregues në kat	Shigjetat dhe pozicioni për të gjitha katet Kuti inkaso horizontale në nivel me murin
Dera e kabinës	Inoks Lucerne Brushed (441)
Pragu i derës së kabinës	Pragu i kabinës prej alumini
Rifinitura e pragut të derës në kat	Pragje alumini për dyert në kat
Dera në kat	Inoks Lucerne Brushed (441)
Dimensionet e kornizës së derës në kat	50 mm x 60 mm; LOP/LIP në mur
Lloji i mbrojtëseve ndaj goditjeve	120x15mm
Dizajni i mbrojtëseve ndaj goditjeve	PVC e lyer me të zezë
Pesha maksimale e lejuar për dekorim	300 kg



SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Specifikimet Kryesore Teknike

Karakteristikat	Konfigurimi
Referencë	SPITALI I BURGUT SHENKOLL
Funksioni i Ashensorit	Pasagjerë
Ngarkesa nominale / Numri i pasagjerëve	2600 kg / 34
Shpejtësia	1.0 m/s
Numri i Ndalesave / Hyrjeve	4 / 4 (-1, 0, 1, 2)
Ndalesa kryesore	2 (0)
Lartësia e lëvizjes	12.9 m
Dhoma e makinerisë	MRL(Pa dhomë makinerie)
Hapësira e sipërme (Headroom)	4000 mm
Thellësia e gropës (Pit)	1350 mm
Përmasat e shaft-it (Gjerësi x Thellësi)	3300 mm x 3450 mm
Toleranca e ndërtimit	-20/+20mm
Muri i pusit (shaft)	Beton
Përmasat e kabinës (Gj x Th x L)	2000 mm x 2550 mm x 2300 mm
Përmasat e derës së kabinës (Gj x L)	1200 mm x 2100 mm
Lloji i derës së kabinës	2 panele, hapje qendrore

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Specifikimet Teknike të Detajeve

Karakteristikat	Konfigurimi
Detektimi i derës së kabinës (Sensori)	Perde drite-sensor me rreze infrared
Klasifikimi i mbrojtjes nga zjarri i dyerve të katit	2 orë sipas standardit BS:EN81-58/E120
Pozicioni i kundërpeshës	Në të majtë
Anët e hyrjes në kabinë	1 Hyrje e vetme përpara
Mekanizmi i derës	Varidor 35
Sistemi i lëvizjes dhe kontrollit	2KS (Kolektiv Selektiv) Ashensori regjistron të gjitha thirrjet e bëra nga kabina dhe thirrjet nga katet. Gjatë lëvizjes lart, shërbehen thirrjet e kabinës dhe thirrjet e kateve për lëvizje lart. Gjatë lëvizjes poshtë, shërbehen thirrjet e kabinës dhe thirrjet e kateve për lëvizje poshtë. Drejtimi i lëvizjes ruhet derisa të shërbehen të gjitha thirrjet e regjistruara të kabinës dhe të kateve në atë drejtim.
Pozicioni i kontrollorit	Stacionar i lirë
Vendndodhja e kontrollorit	Në katin e 4 në anën 1
Fuqia e motorrit	16.9 kW
Lidhja kryesore elektrike	TN-S (3L+PE+N)
Furnizimi kryesor me energji	400 V 50 Hz
Furnizimi i ndriçimit	230 V
Numri i cikleve për orë	180
Pajtueshmëria me kodet e ashensorit	Ky ashensor është projektuar dhe instaluar në përputhje me Standardet e Përcaktuara BS EN 81-20 & 50. Ju lutemi referojuni Standardit Britanik për Ashensorët për më shumë informacion lidhur me ndryshimet në këtë standard. Përputhet me EN 81-73 EN81-71, CAT1: Vandalizëm i moderuar
Metoda e instalimit	Pa skela / pa asnjë platformë

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Karakteristikat

Konfigurimi

Tipi i Inverterit

VAF0xx Regen

Opsionet e komunikimit

Telemonitorimi	Mundëson kontrollin e ashensorit në distancë në kohë reale.
Përkthimi i UKC është ende i hapur	
Telealarmi - i detyrueshëm sipas EN81	Në rast se një pasagjer shtyp butonin e alarmit në kabinë, ashensori nis (pas verifikimit të alarmit) një sinjal i cili vendos një komunikim zanor dypalësh midis një qendre thirrjesh dhe pasagjerit(ëve) të bllokuar. Qendra e thirrjeve mund të ndodhet kudo (lokalisht në ndërtesë ose në një qendër thirrjesh rajonale/kombëtare të kompanisë së mirëmbajtjes).
Telemonitorimi	Mundëson kontrollin e ashensorit në distancë në kohë reale.

Boria e alarmit në pusin e ashensorit

Opsionet e kontrollit

Përkthimi i UKC është ende i hapur	
Kthimi automatik në katin kryesor	Ashensori do të kthehet automatikisht në katin kryesor pas një kohe të paracaktuar në kontrollorin e ashensorit.
Hapja e parakohshme e dyerve	Kontrollori i ashensorit do të fillojë hapjen e dyerve përpara ndalimit të plotë në nivelin e katit (kursen kohën e hapjes së derës).
Funksioni jashtë shërbimit	Çelës bllokues me vrimë në stacionin e katit për të fikur/nxjerrë jashtë shërbimit ashensorin pasi ai të ketë shërbyer thirrjet
Shërbim i pavarur / Rezervuar me parkim	Ashensori hiqet nga operimi normal dhe u përgjigjet vetëm thirrjeve nga brenda kabinës. Për sa kohë që parkimi është aktiv, kabina qëndron e palëvizur në kat me dyer të hapura dhe nuk pranon thirrje të jashtme.
Mbyllja automatike e dyerve me kohëmatës përfundimtar	Në rast se detektohet një pengesë në hapësirën e derës, dera ndalon mbylljen dhe rihapet. Kur arrihet koha përfundimtare e qëndrimit të derës hapur, ashensori çaktivizon pajisjet e rihapjes dhe fillon mbylljen e derës me sforcim të lehtë (nudging), e shoqëruar me një sinjal akustik dhe shpejtësi të reduktuar për arsye sigurie.
Indikatori i pozicionit të kabinës	Tregues vizual (display) brenda kabinës që tregon në mënyrë të vazhdueshme pozicionin dhe katin aktual.
Indikatori i drejtimit të lëvizjes	U tregon pasagjerëve në kabinë drejtimin (lart/poshtë) në të cilin ashensori po lëviz aktualisht.
Sinjalizimi "Jashtë Shërbimit"	I integruar në panelin e sinjalizimit në kat për të njoftuar përdoruesit që ashensori nuk mund të përdoret.
Indikatori i drejtimit të kabinës në kat	I integruar në panelin e stacionit në kat. Shigjetat lart dhe poshtë tregojnë drejtimin në të cilin kabina do të lëvizë
Bllokimi i thirrjeve nga kati	Procedurë e kufizimit të aksesit për të lejuar ose ndaluar lëvizjen dhe ndalimin në një kat të bllokuar
Përkthimi i UKC është ende i hapur	
Operimi me energji emergjence / Kontakt i jashtëm + çelës	Evakuimi automatik i kabinës në një kat të caktuar në rast ndërprerjeje të energjisë

Komente

Ky ashensor është i certifikuar në përputhje me ekzaminimin e tipit KE (EC-type examination)

Efiçenca e Energjisë ISO



Klasa e Efiçencës së Energjisë ISO	A
Kategoria e Përdorimit ISO	2
Ditë pune në vit	365
Numri i cikleve në ditë / vit	125
Fuqia në pritje pas 5 min	49.5 W
Fuqia në pritje pas 30min	49.5 W
Fuqia në gjendje boshe	69.5 W
Konsumi nominal vjetor i llogaritur	897.0 kWh

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Përzgjedhja e Dekorimit

	01 Lloji i tavanit	Spot Inoks Lucerne (441)
	02 Muret anësore	Inoks Lucerne (441)
	03 Muret e pasme	Inoks Lucerne (441)
	04 DysHEMEJA	DysHEME e zhveshur (subjekt i limitit të peshës) 20 mm
	05 Badiskopi	I niveluar Inoks AISI304
	06 Mbështetësja	Jo-rrotullues, Inoks AISI304 në murin e pasëm

01



01



02



03



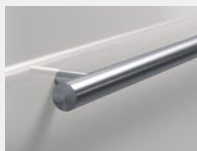
05



05



06



06



SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Përzgjedhja e Dekorimit

Karakteristikat	Konfigurimi
Ndriçimi i kabinës	LED
Rifinitura e pjesës së përparme të kabinës	Inoks AISI441 Rregullim Stonehenge, mbi-derë në të gjithë gjerësinë e kabinës.
Aksesorët	Linea 300 Vandal Proof Lartësi e plotë Inoks AISI304 brushed K320 Xham dekorativ në ngjyrë të zezë Dot Matrix (Matricë me pika) 205 mm
Specifikimi i butonave	Butona mekanikë Inoks i zi AISI304
Sistemi i bllokimit me çelës	Kaba me profil të ulët
Lloji i çelësit të panelit të komandave në kabinë	Rezervimi i kabinës me parkim
Versioni i panelit të komandave në kat	Linea 300 Vandal Proof Inoks AISI304 brushed K320 Ekran me xham të zi Butona prej inoksi të zi Kuti inkaso vertikale në nivel me murin Common LOPS for Group
Versioni i panelit tregues në kat	Shigjetat dhe pozicioni për të gjitha katet Kuti inkaso horizontale në nivel me murin
Dera e kabinës	Inoks Lucerne Brushed (441)
Pragu i derës së kabinës	Pragu i kabinës prej alumini
Rifinitura e pragut të derës në kat	Pragje alumini për dyert në kat
Dera në kat	Inoks Lucerne Brushed (441)
Dimensionet e kornizës së derës në kat	50 mm x 60 mm; LOP/LIP në mur
Lloji i mbrojtëseve ndaj goditjeve	120x15mm
Dizajni i mbrojtëseve ndaj goditjeve	PVCe lyer me të zezë
Pesha maksimale e lejuar për dekorim	390 kg



SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Specifikimet Kryesore Teknike

Karakteristikat	Konfigurimi
Referencë	SPITALI I BURGUT SHENKOLL
Funksioni i Ashensorit	Pasagjerë
Ngarkesa nominale / Numri i pasagjerëve	2600 kg / 34
Shpejtësia	1.0 m/s
Numri i Ndalesave / Hyrjeve	4 / 4 (-1, 0, 1, 2)
Ndalesa kryesore	2 (0)
Lartësia e lëvizjes	12.9 m
Dhoma e makinerisë	MRL(Pa dhomë makinerie)
Hapësira e sipërme (Headroom)	4000 mm
Thellësia e gropës (Pit)	1350 mm
Përmasat e shaft-it (Gjerësi x Thellësi)	3300 mm x 3450 mm
Toleranca e ndërtimit	-20/+20mm
Muri i pusit (shaft)	Beton
Përmasat e kabinës (Gj x Th x L)	2000 mm x 2550 mm x 2300 mm
Përmasat e derës së kabinës (Gj x L)	1200 mm x 2100 mm
Lloji i derës së kabinës	2 panele, hapje qendrore

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Specifikimet Teknike të Detajeve

Karakteristikat	Konfigurimi
Detektimi i derës së kabinës (Sensori)	Perde drite-sensor me rreze infrared
Klasifikimi i mbrojtjes nga zjarri i dyerve të katit	2 orë sipas standardit BS:EN81-58/E120
Pozicioni i kundërpeshës	Në të majtë
Anët e hyrjes në kabinë	1 Hyrje e vetme përpara
Mekanizmi i derës	Varidor 35
Sistemi i lëvizjes dhe kontrollit	2KS (Kolektiv Selektiv) Ashensori regjistron të gjitha thirrjet e bëra nga kabina dhe thirrjet nga katet. Gjatë lëvizjes lart, shërbehen thirrjet e kabinës dhe thirrjet e kateve për lëvizje lart. Gjatë lëvizjes poshtë, shërbehen thirrjet e kabinës dhe thirrjet e kateve për lëvizje poshtë. Drejtimi i lëvizjes ruhet derisa të shërbehen të gjitha thirrjet e regjistruara të kabinës dhe të kateve në atë drejtim.
Pozicioni i kontrollorit	Stacionar i lirë
Vendndodhja e kontrollorit	Në katin e 4 në anën 1
Fuqia e motorrit	16.9 kW
Lidhja kryesore elektrike	TN-S (3L+PE+N)
Furnizimi kryesor me energji	400 V 50 Hz
Furnizimi i ndriçimit	230 V
Numri i cikleve për orë	180
Pajtueshmëria me kodet e ashensorit	Ky ashensor është projektuar dhe instaluar në përputhje me Standardet e Përcaktuara BS EN 81-20 & 50. Ju lutemi referojuni Standardit Britanik për Ashensorët për më shumë informacion lidhur me ndryshimet në këtë standard. Përputhet me EN 81-73 EN81-71, CAT1: Vandalizëm i moderuar
Metoda e instalimit	Pa skela / pa asnjë platformë

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Karakteristikat

Konfigurimi

Tipi i Inverterit

VAF0xx Regen

Opsionet e komunikimit

Telemonitorimi Mundëson kontrollin e ashensorit në distancë në kohë reale.

Përkthimi i UKC është ende i hapur
Telealarmi - i detyrueshëm sipas EN81
Në rast se një pasagjer shtyp butonin e alarmit në kabinë, ashensori nis (pas verifikimit të alarmit) një sinjal i cili vendos një komunikim zanor dypalësh midis një qendre thirrjesh dhe pasagjerit(ëve) të bllokuar. Qendra e thirrjeve mund të ndodhet kudo (lokalisht në ndërtesë ose në një qendër thirrjesh rajonale/kombëtare të kompanisë së mirëmbajtjes).

Telemonitorimi Mundëson kontrollin e ashensorit në distancë në kohë reale.

Boria e alarmit në pusin e ashensorit

Opsionet e kontrollit

Përkthimi i UKC është ende i hapur
Kthimi automatik në katin kryesor
Ashensori do të kthehet automatikisht në katin kryesor pas një kohe të paracaktuar në kontrollorin e ashensorit.

Hapja e parakohshme e dyerve
Kontrollori i ashensorit do të fillojë hapjen e dyerve përpara ndalimit të plotë në nivelin e katit (kursen kohën e hapjes së derës)

Funksioni jashtë shërbimit
Çelës bllokues me vrimë në stacionin e katit për të fikur/nxjerrë jashtë shërbimit ashensorin pasi ai të ketë shërbyer thirrjet

Shërbim i pavarur / Rezervuar me parkim
Ashensori hiqet nga operimi normal dhe u përgjigjet vetëm thirrjeve nga brenda kabinës. Për sa kohë që parkimi është aktiv, kabina qëndron e palëvizur në kat me dyer të hapura dhe nuk pranon thirrje të jashtme.

Mbyllja automatike e dyerve me kohëmatës përfundimtar
Në rast se detektohet një pengesë në hapësirën e derës, dera ndalon mbylljen dhe rihapet. Kur arrihet koha përfundimtare e qëndrimit të derës hapur, ashensori çaktivizon pajisjet e rihapjes dhe fillon mbylljen e derës me sforcim të lehtë (nudging), e shoqëruar me një sinjal akustik dhe shpejtësi të reduktuar për arsye sigurie.

Indikatori i pozicionit të kabinës
Tregues vizual (display) brenda kabinës që tregon në mënyrë të vazhdueshme pozicionin dhe katin aktual.

Indikatori i drejtimit të lëvizjes
U tregon pasagjerëve në kabinë drejtimin (lart/poshtë) në të cilin ashensori po lëviz aktualisht.

Sinjalizimi "Jashtë Shërbimit"
I integruar në panelin e sinjalizimit në kat për të njoftuar përdoruesit që ashensori nuk mund të përdoret.

Indikatori i drejtimit të kabinës në kat
I integruar në panelin e stacionit në kat. Shigjetat lart dhe poshtë tregojnë drejtimin në të cilin kabina do të lëvizë.

Bllokimi i thirrjeve nga kati / në kat
Procedurë e kufizimit të aksesit për të lejuar ose ndaluar lëvizjen dhe ndalimin në një kat të bllokuar (për zona me siguri të lartë).

Përkthimi i UKC është ende i hapur

Operimi me energji emergjence / Kontakt i jashtëm + çelës
Evakuimi automatik i kabinës në një kat të caktuar në rast ndërprerjeje të energjisë, dhe më pas lëshimi i lirë për lëvizje të limituar ose shërbim emergjence.

Komente

Ky ashensor është i certifikuar në përputhje me ekzaminimin e tipit KE (EC-type examination)

Efiçenca e Energjisë ISO

Klasa e Efiçencës së Energjisë ISO	A
Kategoria e Përdorimit ISO	2
Ditë pune në vit	365
Numri i cikleve në ditë / vit	125
Fuqia në pritje pas 5 min	45.7 W
Fuqia në pritje pas 30min	45.7 W
Fuqia në gjendje boshe	65.7 W
Konsumi nominal vjetor i llogaritur	864.0 kWh



SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Përzgjedhja e Dekorimit

	01 Lloji i tavanit	Spot Inoks Lucerne (441)
	02 Muret anësore	Inoks Lucerne (441)
	03 Muret e pasme	Inoks Lucerne (441)
	04 DysHEMEja	DysHEME e zhveshur (subjekt i limitit të peshës) 20 mm
	05 Badiskopi	I niveluar Inoks AISI304
	06 Mbështetësja	Jo-rrotullues, Inoks AISI304 në murin e pasëm



SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Përzgjedhja e Dekorimit

Karakteristikat	Konfigurimi
Ndriçimi i kabinës	LED
Rifinitura e pjesës së përparme të kabinës	Inoks AISI441 Rregullim Stonehenge, mbi-derë në të gjithë gjerësinë e kabinës.
Aksesorët	Linea 300 Vandal Proof Lartësi e plotë Inoks AISI304 brushed K320 Xham dekorativ në ngjyrë të zezë Dot Matrix (Matricë me pika) 205 mm
Specifikimi i butonave	Butona mekanikë Inoks i zi AISI304
Sistemi i bllokimit me çelës	Kaba me profil të ulët
Lloji i çelësit të panelit të komandave në kabinë	Rezervimi i kabinës me parkim
Versioni i panelit të komandave në kat	Linea 300 Vandal Proof Inoks AISI304 brushed K320 Ekran me xham të zi Butona prej inoksi të zi Common LOPs for Group
Versioni i panelit tregues në kat	Shigjetat dhe pozicioni për të gjitha katet Kuti inkaso horizontale në nivel me murin
Dera e kabinës	Inoks Lucerne Brushed (441)
Pragu i derës së kabinës	Pragu i kabinës prej alumini
Rifinitura e pragut të derës në kat	Pragje alumini për dyert në kat
Dera në kat	Inoks Lucerne Brushed (441)
Dimensionet e kornizës së derës në kat	50 mm x 60 mm; LOP/LIP në mur
Lloji i mbrojtëseve ndaj goditjeve	120x15mm
Dizajni i mbrojtëseve ndaj goditjeve	PVCe lyer me të zezë
Pesha maksimale e lejuar për dekorim	390 kg



SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Specifikimet Kryesore Teknike

Karakteristikat	Konfigurimi
Referencë	SPITALI I BURGUT SHENKOLL
Funksioni i Ashensorit	Pasagjerë
Ngarkesa nominale / Numri i pasagjerëve	2600 kg / 34
Shpejtësia	1.0 m/s
Numri i Ndalesave / Hyrjeve	4 / 4 (-1, 0, 1, 2)
Ndalesa kryesore	2 (0)
Lartësia e lëvizjes	12.9 m
Dhoma e makinerisë	MRL(Pa dhomë makinerie)
Hapësira e sipërme (Headroom)	4000 mm
Thellësia e gropës (Pit)	1350 mm
Përmasat e shaft-it (Gjerësi x Thellësi)	3300 mm x 3450 mm
Toleranca e ndërtimit	-20/+20mm
Muri i pusit (shaft)	Beton
Përmasat e kabinës (Gj x Th x L)	2000 mm x 2550 mm x 2300 mm
Përmasat e derës së kabinës (Gj x L)	1200 mm x 2100 mm
Lloji i derës së kabinës	2 panele, hapje qendrore

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Specifikimet Teknike të Detajeve

Karakteristikat	Konfigurimi
Detektimi i derës së kabinës (Sensori)	Perde drite-sensor me rreze infrared
Klasifikimi i mbrojtjes nga zjarri i dyerve të katit	2 orë sipas standardit BS:EN81-58/E120
Pozicioni i kundërpeshës	Në të majtë
Anët e hyrjes në kabinë	1 Hyrje e vetme përpara
Mekanizmi i derës	Varidor 35
Sistemi i lëvizjes dhe kontrollit	2KS (Kolektiv Selektiv) Ashensori regjistron të gjitha thirrjet e bëra nga kabina dhe thirrjet nga katet. Gjatë lëvizjes lart, shërbehen thirrjet e kabinës dhe thirrjet e kateve për lëvizje lart. Gjatë lëvizjes poshtë, shërbehen thirrjet e kabinës dhe thirrjet e kateve për lëvizje poshtë. Drejtimi i lëvizjes ruhet derisa të shërbehen të gjitha thirrjet e regjistruara të kabinës dhe të kateve në atë drejtim.
Pozicioni i kontrollorit	Stacionar i lirë
Vendndodhja e kontrollorit	Në katin e 4 në anën 1
Fuqia e motorrit	16.9 kW
Lidhja kryesore elektrike	TN-S (3L+PE+N)
Furnizimi kryesor me energji	400 V 50 Hz
Furnizimi i ndriçimit	230 V
Numri i cikleve për orë	180
Pajtueshmëria me kodet e ashensorit	Ky ashensor është projektuar dhe instaluar në përputhje me Standardet e Përcaktuara BS EN 81-20 & 50. Ju lutemi referojuni Standardit Britanik për Ashensorët për më shumë informacion lidhur me ndryshimet në këtë standard. Përputhet me EN 81-73 EN81-71, CAT1: Vandalizëm i moderuar
Metoda e instalimit	Pa skela / pa asnjë platformë

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Karakteristikat

Konfigurimi

Tipi i Inverterit

VAF0xx Regen

Opsionet e komunikimit

Telemonitorimi	Mundëson kontrollin e ashensorit në distancë në kohë reale.
Përkthimi i UKC është ende i hapur	Në rast se një pasagjer shtyp butonin e alarmit në kabinë, ashensori nis (pas verifikimit të alarmit) një sinjal i cili vendos një komunikim zanor dypalësh midis një qendre thirrjesh dhe pasagjerit(ëve) të bllokuar. Qendra e thirrjeve mund të ndodhet kudo (lokalisht në ndërtesë ose në një qendër thirrjesh rajonale/kombëtare të kompanisë së mirëmbajtjes).

Telemonitorimi	Mundëson kontrollin e ashensorit në distancë në kohë reale.
Boria e alarmit në pusin e ashensorit	

Opsionet e kontrollit

Përkthimi i UKC është ende i hapur	Ashensori do të kthehet automatikisht në katin kryesor pas një kohe të paracaktuar në kontrollorin qendror.
Kthimi automatik në katin kryesor	
Hapja e parakohshme e dyerve	Kontrollori i ashensorit do të fillojë hapjen e dyerve përpara ndalimit të plotë në nivelin e katit (kursen kohën e hapjes së derës)
Funksioni jashtë shërbimit	Çelës bllokues me vrimë në stacionin e katit për të fikur/nxjerrë jashtë shërbimit ashensorin pasi ai të ketë shërbyer thirrjet
Shërbim i pavarur / Rezervuar me parkim	Ashensori hiqet nga operimi normal dhe u përgjigjet vetëm thirrjeve nga brenda kabinës. Për sa kohë që parkimi është aktiv, kabina qëndron e palëvizur në kat me dyer të hapura dhe nuk pranon thirrje të jashtme.
Mbyllja automatike e dyerve me kohëmatës përfundimtar	Në rast se detektohet një pengesë në hapësirën e derës, dera ndalon mbylljen dhe rihapet. Kur arrihet koha përfundimtare e qëndrimit të derës hapur, ashensori çaktivizon pajisjet e rihapjes dhe fillon mbylljen e derës me sforcim të lehtë (nudging), e shoqëruar me një sinjal akustik dhe shpejtësi të reduktuar për arsye sigurie.
Indikatori i pozicionit të kabinës	Tregues vizual (display) brenda kabinës që tregon në mënyrë të vazhdueshme pozicionin dhe katin aktual.
Indikatori i drejtimit të lëvizjes	U tregon pasagjerëve në kabinë drejtimin (lart/poshtë) në të cilin ashensori po lëviz aktualisht.
Sinjalizimi "Jashtë Shërbimit"	I integruar në panelin e sinjalizimit në kat për të njoftuar përdoruesit që ashensori nuk mund të përdoret.
Indikatori i drejtimit të kabinës në kat	I integruar në panelin e stacionit në kat. Shigjetat lart dhe poshtë tregojnë drejtimin në të cilin kabina do të lëvizë.
Bllokimi i thirrjeve nga kati / në kat	Procedurë e kufizimit të aksesit për të lejuar ose ndaluar lëvizjen dhe ndalimin në një kat të bllokuar (për zona me siguri të lartë).
Përkthimi i UKC është ende i hapur	
Operimi me energji emergjence / Kontakt i jashtëm + çelës	Evakuimi automatik i kabinës në një kat të caktuar në rast ndërprerjeje të energjisë, dhe më pas lëshimi i lirë për lëvizje të limituar ose shërbim emergjence.

Komente

Ky ashensor është i certifikuar në përputhje me ekzaminimin e tipit KE (EC-type examination)

Efiçenca e Energjisë ISO



Klasa e Efiçencës së Energjisë ISO	A
Kategoria e Përdorimit ISO	2
Ditë pune në vit	365
Numri i cikleve në ditë / vit	125
Fuqia në pritje pas 5 min	49.5 W
Fuqia në pritje pas 30min	49.5 W
Fuqia në gjendje boshe	69.5 W
Konsumi nominal vjetor i llogaritur	897.0 kWh

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Përzgjedhja e Dekorimit

	01 Lloji i tavanit	Spot Inoks Lucerne (441)
	02 Muret anësore	Inoks Lucerne (441)
	03 Muret e pasme	Inoks Lucerne (441)
	04 DysHEMEja	DysHEME e zhveshur (subjekt i limitit të peshës) 20 mm
	05 Badiskopi	I niveluar Inoks AISI304
	06 Mbështetësja	Jo-rrotullues, Inoks AISI304 në murin e pasëm

01



01



02



03



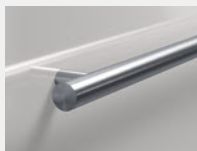
05



05



06



06



SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Përzgjedhja e Dekorimit

Karakteristikat	Konfigurimi
Ndriçimi i kabinës	LED
Rifinitura e pjesës së përparme të kabinës	Inoks AISI441 Rregullim Stonehenge, mbi-derë në të gjithë gjerësinë e kabinës.
Aksesorët	Linea 300 Vandal Proof Lartësi e plotë Inoks AISI304 brushed K320 Xham dekorativ në ngjyrë të zezë Dot Matrix (Matricë me pika) 205 mm
Specifikimi i butonave	Butona mekanikë Inoks i zi AISI304
Sistemi i bllokimit me çelës	Kaba me profil të ulët
Lloji i çelësit të panelit të komandave në kabinë	Rezervimi i kabinës me parkim
Versioni i panelit të komandave në kat	Linea 300 Vandal Proof Inoks AISI304 brushed K320 Ekran me xham të zi Butona prej inoksi të zi Kuti inkaso vertikale në nivel me murin Common LOPs for Group
Versioni i panelit tregues në kat	Shigjetat dhe pozicioni për të gjitha katet Kuti inkaso horizontale në nivel me murin
Dera e kabinës	Inoks Lucerne Brushed (441)
Pragu i derës së kabinës	Pragu i kabinës prej alumini
Rifinitura e pragut të derës në kat	Pragje alumini për dyert në kat
Dera në kat	Inoks Lucerne Brushed (441)
Dimensionet e kornizës së derës në kat	50 mm x 60 mm; LOP/LIP në mur
Lloji i mbrojtëseve ndaj goditjeve	120x15mm
Dizajni i mbrojtëseve ndaj goditjeve	PVC e lyer me të zezë
Pesha maksimale e lejuar për dekorim	390 kg



SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Specifikimet Kryesore Teknike

Karakteristikat	Konfigurimi
Referencë	SPITALI I BURGUT SHENKOLL
Funksioni i Ashensorit	Pasagjerë
Ngarkesa nominale / Numri i pasagjerëve	2600 kg / 34
Shpejtësia	1.0 m/s
Numri i Ndalesave / Hyrjeve	4 / 4 (-1, 0, 1, 2)
Ndalesa kryesore	2 (0)
Lartësia e lëvizjes	12.9 m
Dhoma e makinerisë	MRL(Pa dhomë makinerie)
Hapësira e sipërme (Headroom)	4000 mm
Thellësia e gropës (Pit)	1350 mm
Përmasat e shaft-it (Gjerësi x Thellësi)	3300 mm x 3450 mm
Toleranca e ndërtimit	-20/+20mm
Muri i pusit (shaft)	Beton
Përmasat e kabinës (Gj x Th x L)	2000 mm x 2550 mm x 2300 mm
Përmasat e derës së kabinës (Gj x L)	1200 mm x 2100 mm
Lloji i derës së kabinës	2 panele, hapje qendrore

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Specifikimet Teknike të Detajeve

Karakteristikat	Konfigurimi
Detektimi i derës së kabinës (Sensori)	Perde drite-sensor me rreze infrared
Klasifikimi i mbrojtjes nga zjarri i dyerve të katit	2 orë sipas standardit BS:EN81-58/E120
Pozicioni i kundërpeshës	Në të majtë
Anët e hyrjes në kabinë	1 Hyrje e vetme përpara
Mekanizmi i derës	Varidor 35
Sistemi i lëvizjes dhe kontrollit	2KS (Kolektiv Selektiv) Ashensori regjistron të gjitha thirrjet e bëra nga kabina dhe thirrjet nga katet. Gjatë lëvizjes lart, shërbehen thirrjet e kabinës dhe thirrjet e kateve për lëvizje lart. Gjatë lëvizjes poshtë, shërbehen thirrjet e kabinës dhe thirrjet e kateve për lëvizje poshtë. Drejtimi i lëvizjes ruhet derisa të shërbehen të gjitha thirrjet e regjistruara të kabinës dhe të kateve në atë drejtim.
Pozicioni i kontrollorit	Stacionar i lirë
Vendndodhja e kontrollorit	Në katin e 4 në anën 1
Fuqia e motorrit	16.9 kW
Lidhja kryesore elektrike	TN-S (3L+PE+N)
Furnizimi kryesor me energji	400 V 50 Hz
Furnizimi i ndriçimit	230 V
Numri i cikleve për orë	180
Pajtueshmëria me kodet e ashensorit	Ky ashensor është projektuar dhe instaluar në përputhje me Standardet e Përcaktuara BS EN 81-20 & 50. Ju lutemi referojuni Standardit Britanik për Ashensorët për më shumë informacion lidhur me ndryshimet në këtë standard. Përputhet me EN 81-73 EN81-71, CAT1: Vandalizëm i moderuar
Metoda e instalimit	Pa skela / pa asnjë platformë

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Karakteristikat

Konfigurimi

Tipi i Inverterit

VAF0xx Regen

Opsionet e komunikimit

Telemonitorimi Mundëson kontrollin e ashensorit në distancë në kohë reale.

Përkthimi i UKC është ende i hapur
Telealarmi - i detyrueshëm sipas EN81
Në rast se një pasagjer shtyp butonin e alarmit në kabinë, ashensori nis (pas verifikimit të alarmit) një sinjal i cili vendos një komunikim zanor dypalësh midis një qendre thirrjesh dhe pasagjerit(ëve) të bllokuar. Qendra e thirrjeve mund të ndodhet kudo (lokalisht në ndërtesë ose në një qendër thirrjesh rajonale/kombëtare të kompanisë së mirëmbajtjes).

Telemonitorimi Mundëson kontrollin e ashensorit në distancë në kohë reale.

Boria e alarmit në pusin e ashensorit

Opsionet e kontrollit

Përkthimi i UKC është ende i hapur
Kthimi automatik në katin kryesor
Hapja e parakohshme e dyerve
Ashensori do të kthehet automatikisht në katin kryesor pas një kohe të paracaktuar në kontrollorin qendror.

Funksioni jashtë shërbimit
Shërbim i pavarur / Rezervuar me parkim
Çelës bllokues me vrimë në stacionin e katit për të fikur/nxjerrë jashtë shërbimit ashensorin pasi ai të ketë shërbyer thirrjet

Mbyllja automatike e dyerve me kohëmatës përfundimtar
Ashensori hiqet nga operimi normal dhe u përgjigjet vetëm thirrjeve nga brenda kabinës. Për sa kohë që parkimi është aktiv, kabina qëndron e palëvizur në kat me dyer të hapura dhe nuk pranon thirrje të jashtme.

Indikatori i pozicionit të kabinës
Indikatori i drejtimit të lëvizjes
Sinjalizimi "Jashtë Shërbimit"
Tregues vizual (display) brenda kabinës që tregon në mënyrë të vazhdueshme pozicionin dhe katin aktual.
U tregon pasagjerëve në kabinë drejtimin (lart/poshtë) në të cilin ashensori po lëviz aktualisht.
I integruar në panelin e sinjalizimit në kat për të njoftuar përdoruesit që ashensori nuk mund të përdoret.

Indikatori i drejtimit të kabinës në kat
Bllokimi i thirrjeve nga kati / në kat
Përkthimi i UKC është ende i hapur
I integruar në panelin e stacionit në kat. Shigjetat lart dhe poshtë tregojnë drejtimin në të cilin kabina do të lëvizë.
Procedurë e kufizimit të aksesit për të lejuar ose ndaluar lëvizjen dhe ndalimin në një kat të bllokuar (për zona me siguri të lartë).

Operimi me energji emergjence / Kontakt i jashtëm + çelës
Evakuimi automatik i kabinës në një kat të caktuar në rast ndërprerjeje të energjisë, dhe më pas lëshimi i lirë për lëvizje të limituar ose shërbim emergjence.

Komente

Ky ashensor është i certifikuar në përputhje me ekzaminimin e tipit KE (EC-type examination)

Efiçenca e Energjisë ISO



Klasa e Efiçencës së Energjisë ISO	A
Kategoria e Përdorimit ISO	2
Ditë pune në vit	365
Numri i cikleve në ditë / vit	125
Fuqia në pritje pas 5 min	45.7 W
Fuqia në pritje pas 30min	45.7 W
Fuqia në gjendje boshe	65.7 W
Konsumi nominal vjetor i logarituar	864.0 kWh

SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Përzgjedhja e Dekorimit

	01 Lloji i tavanit	Spot Inoks Lucerne (441)
	02 Muret anësore	Inoks Lucerne (441)
	03 Muret e pasme	Inoks Lucerne (441)
	04 DysHEMEja	DysHEME e zhveshur (subjekt i limitit të peshës) 20 mm
	05 Badiskopi	I niveluar Inoks AISI304
	06 Mbështetësja	Jo-rrotullues, Inoks AISI304 në murin e pasëm

01



01



02



03



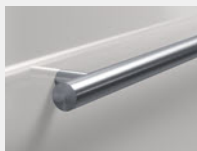
05



05



06



06



SPITALI I BURGUT SHENKOLL

Përzgjedhja e Dekorimit

Karakteristikat	Konfigurimi
Ndriçimi i kabinës	LED
Rifinitura e pjesës së përparme të kabinës	Inoks AISI441 Rregullim Stonehenge, mbi-derë në të gjithë gjerësinë e kabinës
Aksesorët	Linea 300 Vandal Proof Lartësi e plotë Inoks AISI304 brushed K320 Xham dekorativ në ngjyrë të zezë Dot Matrix (Matricë me pika) 205 mm
Specifikimi i butonave	Butona mekanikë Inoks i zi AISI304
Sistemi i bllokimit me çelës	Kaba me profil të ulët
Lloji i çelësit të panelit të komandave në kabinë	Rezervimi i kabinës me parkim
Versioni i panelit të komandave në kat	Linea 300 Vandal Proof Inoks AISI304 brushed K320 Ekran me xham të zi Butona prej inoksi të zi Common LOPs for Group
Versioni i panelit tregues në kat	Shigjetat dhe pozicioni për të gjitha katet Kuti inkaso horizontale në nivel me murin
Dera e kabinës	Inoks Lucerne Brushed (441)
Pragu i derës së kabinës	Pragu i kabinës prej alumini
Rifinitura e pragut të derës në kat	Pragje alumini për dyert në kat
Dera në kat	Inoks Lucerne Brushed (441)
Dimensionet e kornizës së derës në kat	50 mm x 60 mm; LOP/LIP në mur
Lloji i mbrojtëseve ndaj goditjeve	120x15mm
Dizajni i mbrojtëseve ndaj goditjeve	PVC e lyer me të zezë
Pesha maksimale e lejuar për dekorim	390 kg

