

RELACION TEKNIK (PROJEKT ME PERSHKRIM)

Mirëmbajtje me performancë Tepelenë-Dorëz- Qaf Dushk + K/Sevaster-Kalivac + Bypass Tepelenë+ Peshkëpi – Gjorm 81.7 km

1. Qëllimi i Shërbimeve që do kryhen

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen, sipas përputhshmërisë së tyre me Nivelet e Shërbimit dhe kriterin e caktuar të realizimit të tyre të performancës, apo me çdo kërkesë tjetër.

Në vecanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me asetet dhe zërat që lidhen me rrugën:

- Asfaltimet
- Bankinat
- Sinjalistika dhe furnizimi pajisjet për sigurinë rrugore
- Strukturat e drenazhimit
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (gërmimet dhe bankinat)
- Veprat e artit
- Menaxhimi i trafikut
- Grumbullimi i dherave
- Pastrimi i dëborës (nqs ka mirëmbajtje dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në:

2. Punimet Rehabilituese/periodike, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasisë e punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë.
3. Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve);
4. Punimet Emergjente në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikëqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit
2. Kontrolli i të dhënave të trafikut për këtë segment
3. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë
4. Ndihma e parë në rast aksidenti (në lidhje me elementët e rrugës dhe trafikut)
5. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore
6. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit, sinjalizimit të ardhshëm e telekomunikacionit.
7. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugore
8. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore
9. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës
10. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :
 - shenjave rrugore, pajisjeve të sigurisë (gardhe, parapet) sistemi i ndricimit.
 - riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit
 - kujdesi për bimesinë

■ aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore, përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit
2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve
3. Masat mbrojtëse për borën, akullin, grumbujt e borës dhe ortekët
4. Pastrimi i dëborës nga karrexhata e autostrades dhe sinjalet e komunikacionit dhe shenjat
5. Shenjimi i anëve të karrexhatës
6. Sigurimi i funksionimit të drenazhimit nga karrexhata
7. Heqjen e automjeteve nga rruga
8. Instalimi i sinjaleve të vecanta të komunikacionit në rastet e rregjimit të trafikut të veçantë të mbylljes së rrugës.
9. Informimi i vazhdueshëm i publikut për gjëndjen e rrugës dhe rrjedhën e trafikut.

5. Segmentet që mbulon kontrata

Nr. Rrugës	Nr. Rendor	Emërtimi i Rrugëve	Tipi rrugës	Gjatësia totale (km)	Gjerësia (m)
SH 76	1	Tepelene –Dukaj		9	4.75
SH 76	2	K/Salari-Sevaster		31.7	3.5
SH 76	3	Sevaster-Qaf Dushk		14.6	4.5
ska	4	Sevaster-Kalivac		9.4	4.5
SH 76	5	Peshkëpi-Gjorm		17	6
SH 4	6	By Pass Tepelenë		2.3	9
SHUMA KONTRATA				81.7	

Shënim:.

6. Kusht i veçantë

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj nqs do të përfshihen në investim (rikonstrukcion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

7. Sinjalistika dhe siguria rrugore

Mirëmbajtja e sinjalistikës dhe siguria rrugore (barrierat) do të fokusohet tek riparimi dhe rifreskimi e asaj ekzistuese. Aksi rrugor paraqitet problematik nga ana e sigurisë rrugore pasi pothuajse mungon fare sinjalistika në segmentin nga Fashati dukaj deri në Kufi Vlorë.

8. Përshkrimi i zonës ku ndodhet rruga

Tepelenë-Dorëz(Kufi Vlorë)-Qaf Dushku(Sh 76)

Koordinatat :

Fillimi : 40.301457, 20.022075 (Kryqëzim Sh 4)

Mbarimi : 40.377508, 19.620148 (Kryqëzim Rruga e Lumit të Vlorës)

Në zbatim të VKM Nr 405 datë 08.01.1996 ky aks rrugor I është shtuar inventarit të rrugëve nacionale. Aksi rrugor Tepelenë –Qaf Dushku është një aks i rëndësishëm për shkak se lidh qytetin e Tepelenës dhe aksin rrugor SH4 me fshatrat e zonës të Kurveleshit dhe me tej me rrugën e lumit të Vlorës dhe qytetin e Vlorës.

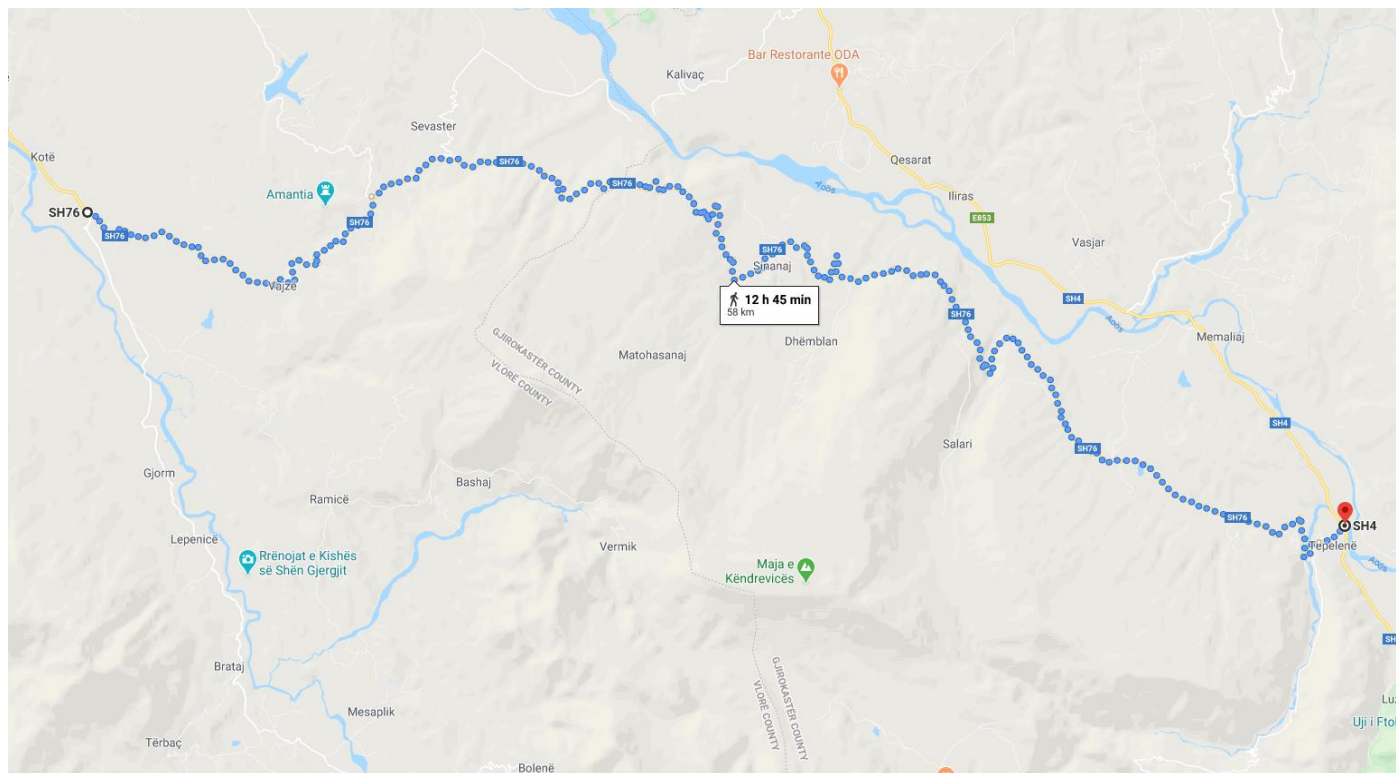
Ka rëndësi nga pikpamja turistike .

Aksi rrugor Tepelen –Dorëz është i asfaltuar ne 9 Km e para të tij (derin fshatin Dukaj), nga Fshati Dukaj në kryqëzimin e rrugës të Fshatit Salari me gjatësi 2.7 km aksi rrugor është në investim nga FSHZH, dhe me tej deri në kryqëzim e fshatit Sevaster është I amortizuar dhe nuk ka shtresa asfaltike, gjithashtu praqitet problematik në stinën e dimrit për shkak të gjendjes tejet të amortizuar të rrugës.

Sinjalistika pothuajse mungon dhe ka nevojë për plotësime dhe riparime aty ku ekziston.

Nga K/Sevaster deri në zonën e Qaf-Dushkut(Kryqëzim me rrugën e lumit të Vlorës) ky aks rrugor është investuar nga Fondi Shqiptar I Zhvillimit (Kotë-Sevaster), dhe gjendja e shtresave rrugore paraqitet e mire, në disa zona ka rrëshqitje të trupit të rrugës.

Aksi rrugor ka nevojë për mirëmbajtje të përhershme pasi paraqet problematika me rrëshqitjen e aluvione gjithashtu dhe sinjalistika ka nevojë për plotësime.



➤ Sevaster-Kalivac 9.4 km

Koordinata e Fillimit : 40.390602, 19.732690

Koordinata e Marimit :40.409055, 19.782446

Në zbatim të VKM Nr 184 datë 13.03.2012 ky aks rrugor i është shtuar inventarit të rrugëve nacionale.

Aksi rrugor Sevaster-Kalivac me një gjatësi 9.4 km është një aks rural I cili është investuar së fundimi nga Fondi Shqiptar Zhvillimit, ka nevojë për mirëmbajtjen e të gjithë elementve të rrugës .

Shtresa rrugore në përgjithësi paraqitet e mirë dhe ka nevojë për mirëmbajtje. Bimësia bankinat dhe kanalet kulluese kanë nevojë për mirëmbajtje.

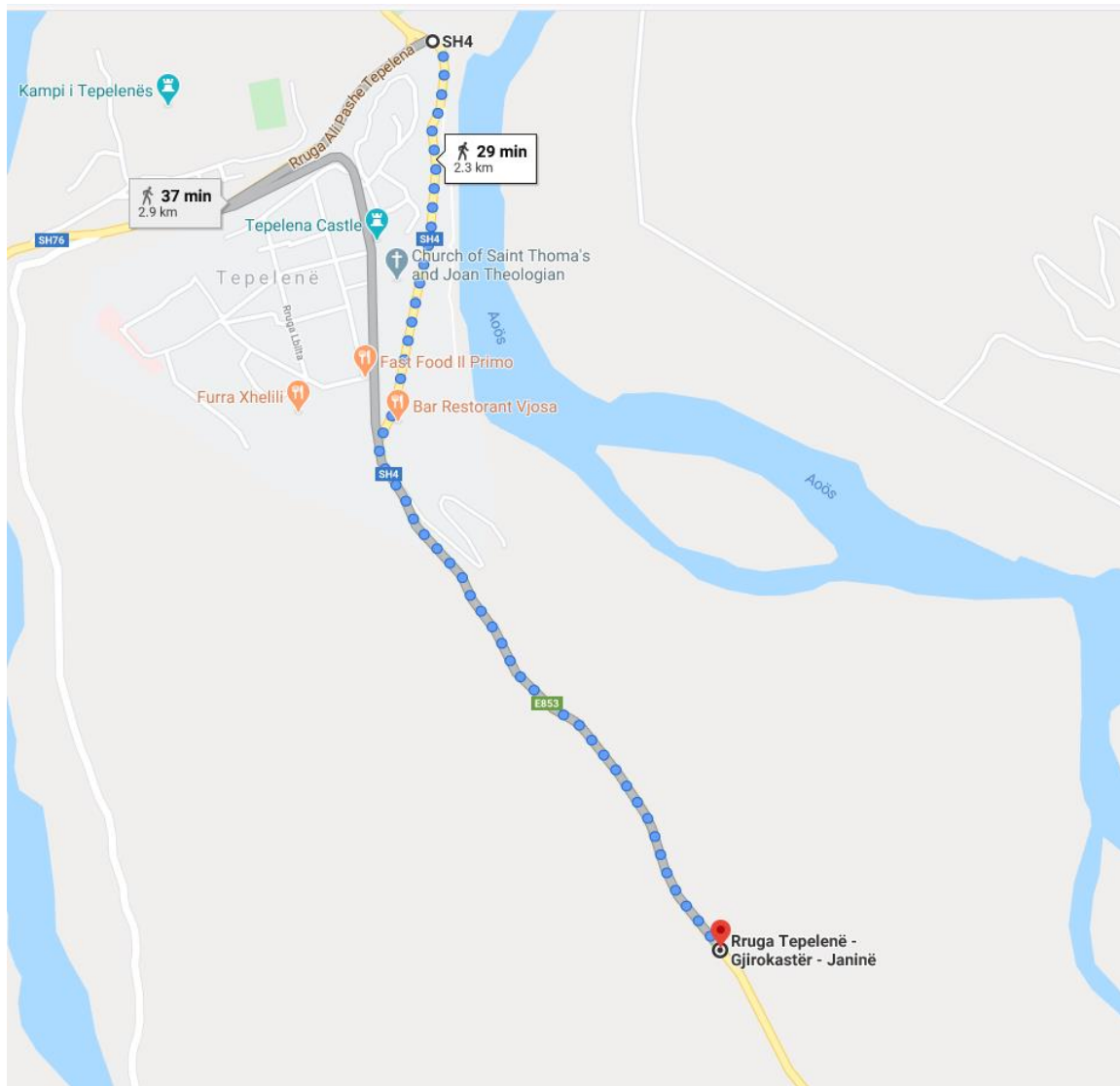


➤ By Pass Tepelenë 2.3 km.

Koordinata e Fillimit : 40.284157, 20.029131

Koordinata e Mbarimit : 40.283349, 20.029894

By Pass Tepelenë ka një gjatësi 2.3 km është pjese akseve rrugore nacionale . Ky aks rrugor është ne investim dhe kontrata e mirëmbajtjes do të përfshije mirëmbajtjen e elementeve të ndryshëm gjatë periudhës të garancisë, sic jane pastrami I bimësisë, mirëmbajtja e kanaleve dhe bankinave, gjithashtu do të përfshijë dhe mirëmbajtjen e sinjalistikës.



➤ Peshkëpi-Gjorm 17 km

Aksi rrugor Peshkëpi Gjorm është një ask i cili është investuar së fundmi nga Fondi Shqiptar i Zhvillimit . Parametrat e Rrugës janë të mirë por ka nevojë për mirëmbajtje rutinë. ka rëndësi të madhe për zonën e Lumit të Vlorës.

