

RELACION TEKNIK

(PROJEKT ME PERSHKRIM)

Mirëmbajtje me performancë :

Berat-K/Gllave,K/Gllave-Antene,K/Poshnje –Velmisht-K/Patosi ,K/Marinez-Marinez (70.2km) (KONTRATA 9)

1. Qëllimi i Shërbimeve që do kryhen

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen, sipas përputhshmërisë së tyre me Nivelet e Shërbimit dhe kriterin e caktuar të realizimit të tyre të performancës, apo me çdo kërkesë tjetër.

Në vecanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me asetet dhe zërat që lidhen me rrugën:

- Asfaltimet
- Bankinat
- Sinjalistika dhe furnizimi pajisjet për sigurinë rrugorë
- Strukturat e drenazhimit
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (gërmimet dhe bankinat)
- Veprat e artit
- Menaxhimi i trafikut
- Grumbullimi i dherave
- Pastrimi i dëborës (nqs ka mirëmbajtje dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në:

2. Punimet Rehabilituese/periodike, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasisë e punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë.
3. Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve);
4. Punimet Emergjente në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikëqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit
2. Kontrolli i të dhënave të trafikut për këtë segment
3. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë
4. Ndihma e parë në rast aksidenti (në lidhje me elementët e rrugës dhe trafikut)
5. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore
6. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit, sinjalizimit të ardhshëm e telekomunikacionit.
7. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugorë
8. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore
9. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës
10. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :

- shenjave rrugore, pajisjeve të sigurise (gardhe, parapet) sistemi i ndricimit.
- riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit
- kujdesi për bimesinë
- aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore, përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit
2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve
3. Masat mbrojtëse për borën, akullin, grumbujt e borës dhe ortekët
4. Pastrimi i dëborës nga karrexhata e autostrades dhe sinjalet e komunikacionit dhe shenjat
5. Shenjimi i anëve të karrexhatës
6. Sigurimi i funksionimit të drenazhimit nga karrexhata
7. Heqjen e automjeteve nga rruga
8. Instalimi i sinjaleve të vecanta të komunikacionit në rastet e rregjimit të trafikut të veçantë të mbylljes së rrugës.
9. Informimi i vazhdueshëm i publikut për gjëndjen e rrugës dhe rrjedhën e trafikut.

5. Segmentet që mbulon kontrata

Nr. Rrugës	Nr. Rendor	Emërtimi i Rrugëve	Tipi rrugës	Gjatësia totale (km)	Gjerësia (m)
74	1	Berat - K/Gllave	SMTW	38	4.5
ska	2	K/Gllave - Antene	SMTW	3	4
73/2	3	K/Poshnje-Velmish-K/Patosi	SFL	26.2	6
ska	4	K/Marinez-Marinez	SFL	3	5
SHUMA KONTRATA 9				70.2	

Shënim: SFL – rrugë në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore, SHL – rrugë në terren kodrinor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore, SMTW – rrugë në terren malor me një karrexhatë me mirëmbajtje dimërore.

6. Kusht i veçantë

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj nqs do të përfshihen në investim (rikonstrukcion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

7. Sinjalistika dhe siguria rrugore

Mirëmbajtja e sinjalistikës dhe siguria rrugore (barrierat) do të fokusohet tek riparimi dhe rifreskimi e asaj ekzistuese.

8. Përshkrimi i zonës ku ndodhet rruga

Rruga : Berat –K/Gllave me gjatesi 38km.

Aksi rrugor Berat –K/Gllave kalon ne nje terren shume te thyer (kodrinor-malor) ne pjesen jugperendimore te qytetit te Beratit dhe ne perendim te lugines se lumit „Osum,,.

Aksi rrugor Berat –K/Gllave fillon mbas ures se varur mbi lumin,,Osum,,te qytetit te Beratit (rreth100m ne jug te saj ku fillon degezimi per fshatin Bilce) dhe perfundon ne degezimin per fshatin Buz.

Ky aks rrugor kalon disa fshatra: Drobonik,Zhitom,Terpan,Rucaj,Rehove,Corogjafë ,Mucaj dhe perfundon ne ne degezimin e hyrjes se fshatit Gllave me rrugen per Buz.

Duke kaluar ne nje zone malore eshte e planifikuar dhe me mirembajtje dimerore ne13kilometrat e fundit te ketij aksi rrugor,ndonese prania e bores eshte e pranishme ne pothuajse ne gjithë zonen ku kalon ky aks rrugor(ne peridhen e dimrit).

Zona ne te cilen aksi rrugor Berat –K/Gllave kalon, eshte nje zone me zhvillim bujqesor ne kulturen e ullirit dhe qershise,por mungesa e infrastruktures rrugore eshte pengesa kryesore ne gjithë aktivitetin ekonomik te zones.Ndonese zona ku kalon rruga eshte ne kufi me zonen e Tepelenes dhe Permetit ,mungesa e infrastruktures nuk mundeson qe aksi rrugor Berat –K/Gllave te ishte nje nyje lidhese e tyre me rrethin e Beratit e qyteteve te mesiper permendura .

Pershkrimi e aksit rrugor Berat –K/Gllave me gjatesi 38km.

Aksi rrugor Berat –K/Gllave me gjatesi 38km nuk ploteson standartet minimale te nje rruge nacionale ,pasi me perjashtim te km1,i cili eshte i asfaltuar,pjesa tjeter e aksit eshte e paasfaltuar

- *Eshte aks rrugor me nje karexhate dhe me dy kahe levizjeje.*

-*Shtresat rrugore* aktualisht jane te shtruara me cakull.Ne shtresen rrugore vihen re valezime dhe cedime ne zonat e Drobonikut,Zhitomit,Terpan etj.Pra ka demtime dhe te themelit te rruges.Ndersa km 1 i cili eshte i asfaltuar nuk ka probleme ,eshte ne gjendje te mire persa i perket shtreses asfaltike.

-*Kanalet anesore* .Terreni i thyer dhe malor ne te cilin kalon rruga krijon gjithmone rreshqitje dherash,aluvione dhe renie guresh,si rrjedhim mbushja e kanaleve anesore eshte shume e shpejte.Ne kushtet ku dhe permasat e kanaleve anesore nuk kane permasa optimale duhet pastrimi periodik i tyre.

-*Bankinat* jane me permasa minimale ne te gjithë gjatesine e rruges,per aresye te njetja te pershkruara me siper duhen mirembajtur ne menyre periodike.

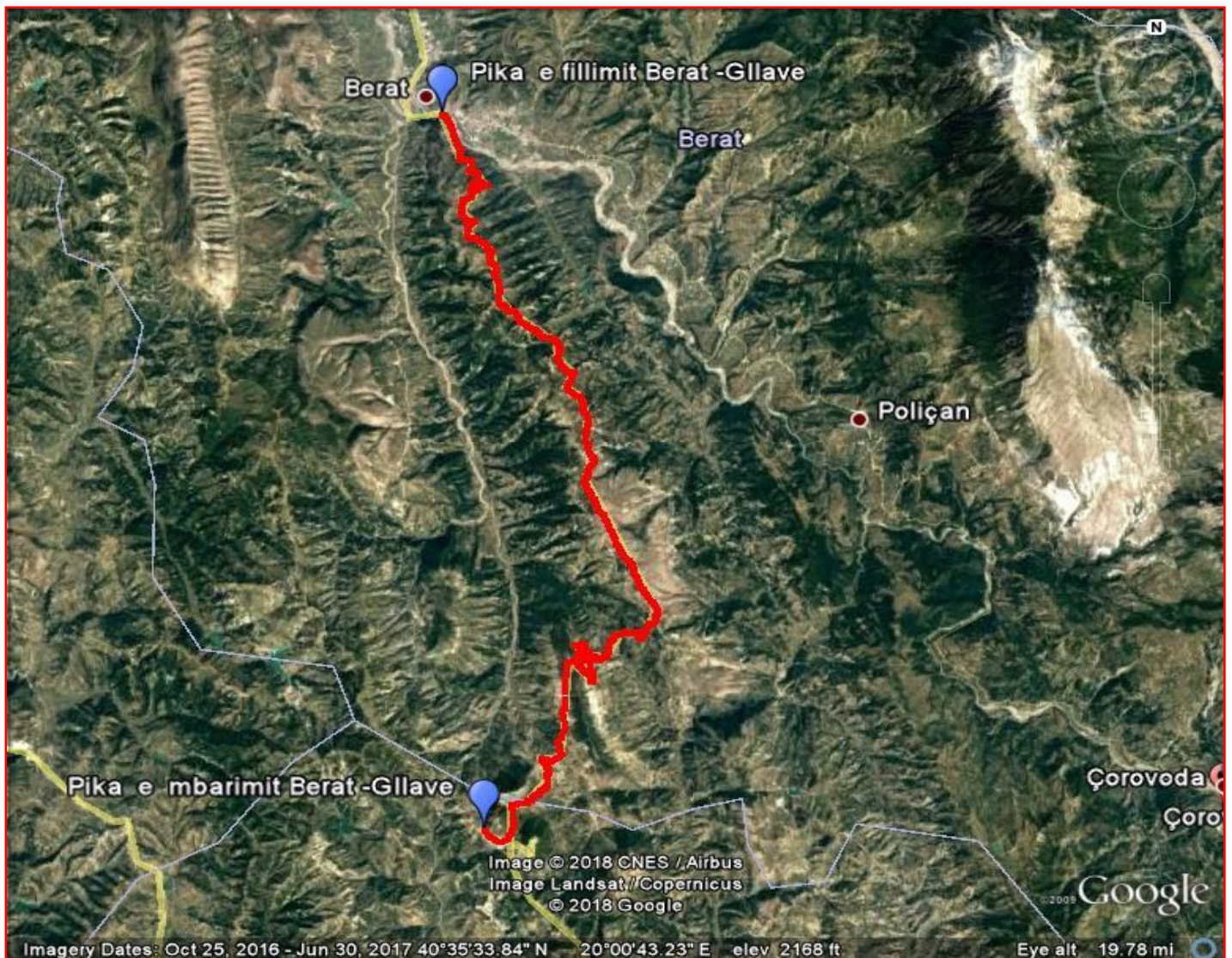
-*Bimesia* eshte prezente ne te gjithë gjatesine e rruges.Eshte e llojit shkurre,ullinj dhe pisha.Keto te fundit rrezikojne rrugen pasi ndodhen shume prane saj.Kontrollet periodike te rruges duhen bere ne menyre te eliminohen rreziqet e rruges nga renia e pishave sidomos ne km1.

-*Sinjalistika* .Rruga eshte e pajisur me tabela me shenja rrugore normale dhe treguese .Eshte e nevojshme vendosja e pervijuesve ne te gjithë gjatesine e rruges si dhe shtimi i tabelave te reja.

-*Vepra arti* .Rruga ka shume vepra arti te llojeve ura me qemer guri,tombino rrethore dhe katrore,mure mbajtes dhe prites.Pjeserisht keto vepra arti jane ne gjendje te mire dhe funksionale.

-*Trafiku* .Ne kete rruge ka nje trafik ne nivel mesatar ,te mjeteve per transport publik dhe mallra.

HARTA E VENDODHJES SE RRUGES BERAT-K/GLLAVE 38Km



Rruga : K/Gllave –Antene me gjatesi 3km.

Aksi rrugor Kthese Gllave-Antene kalon ne nje terren shume te thyer (malor) dhe eshte nje degezim ne anen lindore i rruges Berat-Gllave-Buze-Memaliaj.

Aksi rrugor Kthese Gllave-Antene fillon ne anen lindore te kryqezimit te rruges se mesipeme me rrugen per ne fshatin Gllave dhe perfundon ne zonen ku jane ndertuar antenat transmetuese.

Ky aks rrugor kalon fillimisht ne fshatin Malas ,me pas kalon ne nje terren shume te thyer malor te pabanuar ,me kthesa te forta dhe perfundon ne zonen ku ndodhen antenat trasmetuese.

Duke kaluar ne nje zone malore per kete aks rrugor eshte e planifikuar dhe me mirembajtje dimerore ne gjithe gjatesine e tij.Zona ne te cilen rruga kalon eshte nje zone kryesisht e pa banuar dhe mungesa e infrastruktures rrugore eshte pengesa kryesore.Qellimi i rruges kryesisht eshte mirembajtja e antenave te trasmetimit qe sic kuptohet jane ndertuar ne piken me te larte te zones.

Pershkrimi e aksit rrugor Kthese Gllave-Antene 3km. Aksi rrugor Berat –Gllave me gjatesi 3km nuk ploteson standartet minimale te nje rruge nacionale ,pasi eshte i paasfaltuar.

- Eshte aks rrugor me nje karexhate dhe me dy kahe levizjeje.

-Shtresat rrugore aktualisht jane te shtruara me cakull.Ne shtresen rrugore vihen re valezime dhe gropezime ne gjithte gjatesine e rruges.

-Kanalet anesore .Terreni i thyer dhe malor ne te cilin kalon rruga krijon gjithmone rreshqitje dherash,aluvione dhe renie guresh,si rrjedhim mbushja e kanaleve anesore eshte shume e shpejte.Ne kushte ku dhe permasat e kanaleve anesore nuk jane optimale ,duhet pastrimi periodik i tyre.

-Bankinat jane me permasa minimale ne te gjithte gjatesine e rruges,per aresye te njetjta te pershkruara me siper duhen mirembajtur ne menyre periodike.

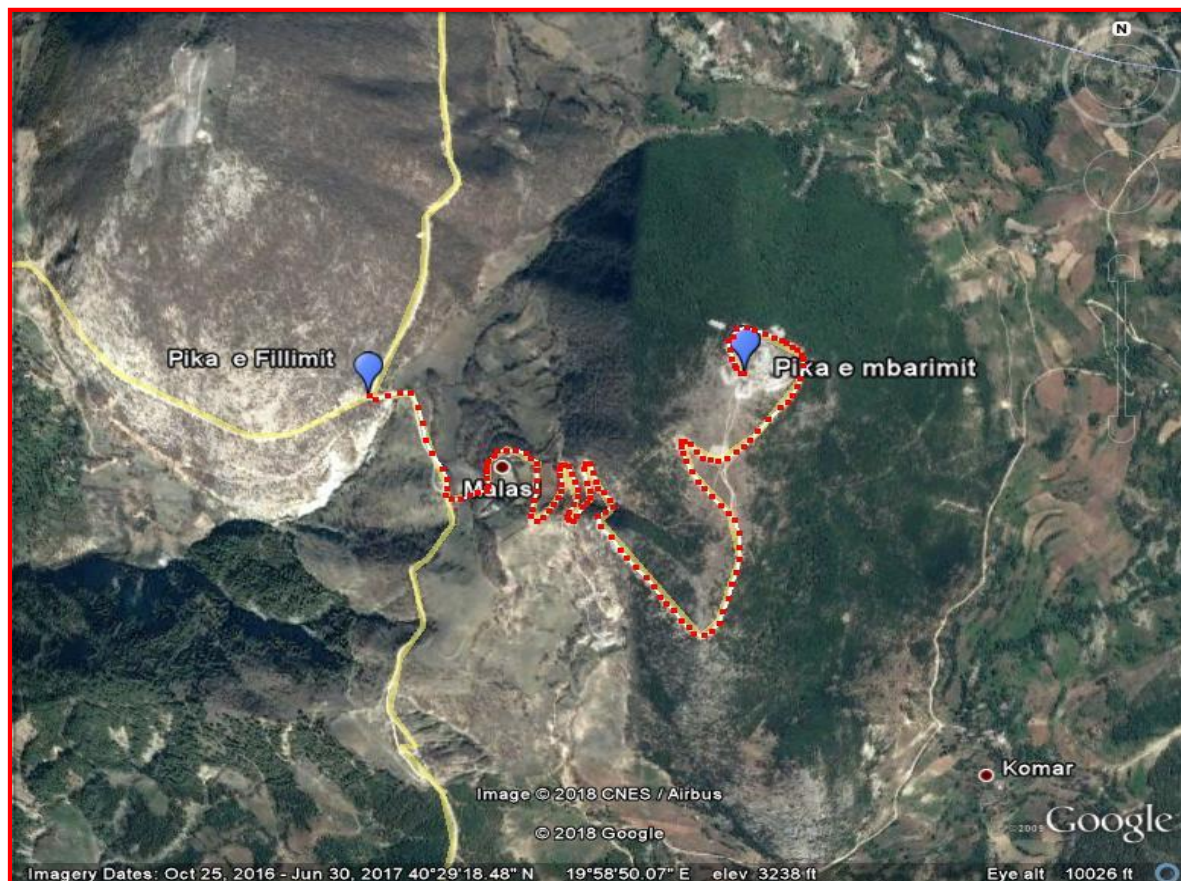
-Bimesia eshte prezente ne te gjithte gjatesine e rruges.Eshte e llojit shkurre dhe pisha.Keto te fundit rrezikojne rrugen pasi ndodhen shume prane saj.Kontrollet periodike te rruges duhen bere ne menyre te eliminohen rreziqet e rruges nga renia e pishave(Km1.5 dhe km2,5-km3).

-Sinjalistika .Rruga eshte e pajisur me disa tabela me shenja rrugore normale.Eshte e nevojshme vendosja e pervijuesve ne te gjithte gjatesine e rruges dhe shtimi i tabelave te reja.

-Vepra arti .Rruga ka disa vepra arti te llojeve tombino me tubo $\varnothing$ 800mm dhe mure mbajtes me llacimento.Ne pergjithesi keto vepra arti jane ne gjendje te mire.

-Trafiku .Ne kete rruge ka nje trafik ne nivel te ulet kryesisht te mjeteve te cilet kane si destinacion antenen .

HARTA E VENDODHJES SE RRUGES K/GLLAVE –ANTENE 3Km



Rruga : K/Poshnje –Velmisht –K/Patosi me gjatesi 26,2km

Aksi rrugor Kthese Poshnje-Velmish-Kthese Patosi kalon ne nje terren fushor -kodrinor ne pjesen veriperendimore te rrethit te Beratit dhe ne pjesen jugore te rrethit Fier.

Aksi rrugor Kthese Poshnje-Velmish-Kthese Patosi fillon ne anen veriperendimore te rotundos Poshnje(rotondo ku degezohen rruget per Fier dhe Lushnje) dhe perfundon ne kryqezimin e rruges Berat-Fier me rruget Patos-Ballsh.

Ky aks rrugor kalon disa fshatra te rrethit Berat si Poshnje,Sqepur,Kutalli,Pobrat,Velmish (Ura e Pleshives e cila eshte dhe kufiri ndares midis rretheve Berat dhe Fier) dhe vazhdon ne rrethin e Fierit me fshatrat Strum,Roskovec,Zharrez,Verbas . Aks rrugor sherben si nje lidhese midis dy rretheve dhe i sherben nje komuniteti te madh i cili ndodhet ne keto zona si dhe biznesit.

Zona ne te cilen kalon ky aks rrugor eshte nje zone me zhvillim kryesisht bujqesor ne agrokulture dhe ne industri naftë,materiale ndertimi etj.

Fluksi i levizjes se mjeteve dhe kalimtareve ne kete aks eshte i konsiderueshem.

Pershkrimi e aksit rrugor Kthese Poshnje-Velmish-Kthese Patosi 26,2km.

Aksi rrugor Kthese Poshnje-Velmish-Kthese Patosi me gjatesi 26,2km eshte i amortizuar ne 9km e para te tij ,pra kryesisht ne segmentin K/Poshnje-Velmish.

-Eshte aks rrugor me nje karexhate dhe me dy kahe levizjeje.

-Shtresat rrugore Pjesa e rruges K/Poshnje –Velmisht ka nje shtrese asfaltike e cila eshte e amortizuar ne 70% te gjatesise se ketij segmenti. Gjithashtu ky amortizim ka shkaktuar dhe gropezime te permasave te mesme dhe te medha te kesaj rruge si dhe cedime.

Ndersa segmenti i kesaj rruge Strum- Roskovec –K/Patosi eshte rikonstruktuar plotesisht dhe gjendja aktuale e tij paraqitet pa probleme te rendesishme.

-Kanalet anesore .Terreni kodrinor –fushor ne te cilin kalon rruga ne disa zona krijon gjithmone rreshqitje dherash,aluvione dhe renie guresh.Me problematike eshte zona e Qafes se Sqepurit.Ne kushtet ku prania e kanaleve vaditese dhe kulluese eshte prane kanaleve anesore, keto te fundit behen si basene te tyre dhe si rrjedhim nga tejmbushja kemi prani te ujit ne rruge.

-Bankinat jane me permasa minimale ne te gjithë gjatesine e rruges,per aresye te njetjta te pershkruara me siper duhen mirembajtur ne menyre periodike.

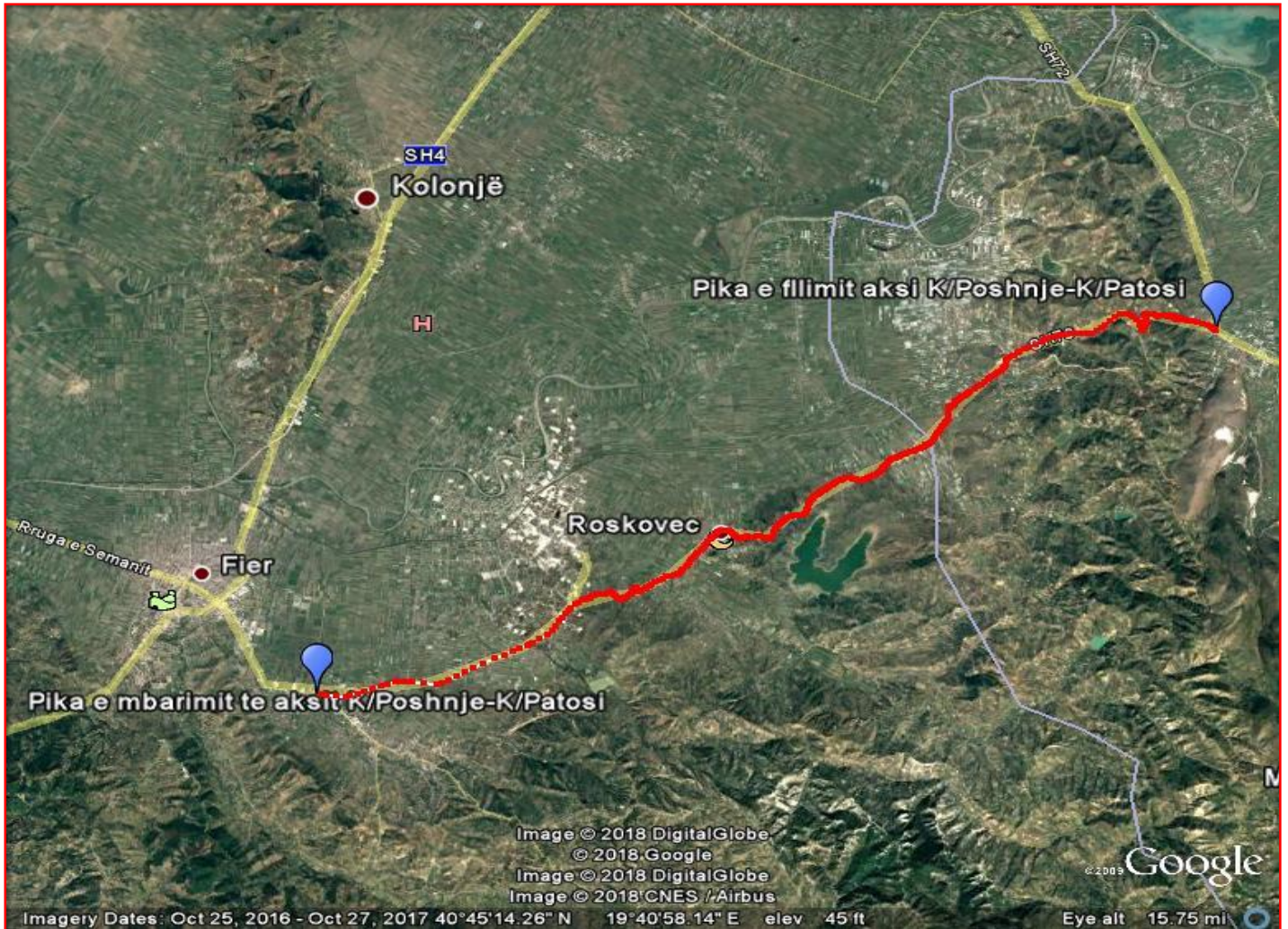
-Bimesia eshte prezente kryesisht ne 9km e para te rruges.Eshte e llojit shkurre dhe kallamishte.Keto te fundit rrezikojne rruget pasi ndodhen shume prane saj ne km 8-km9.

-Sinjalistika .Rruga eshte e pajisur me tabela me shenja rrugore normale dhe treguese .Eshte e nevojshme vendosja e pervijuesve ne te gjithë gjatesine e rruges.Vijezeit horizontale jane pothuajse te padukshme.Guardrailet jane ne gjendje te mire.

-Vepra arti .Rruga ka shume vepra arti te llojeve ura betoni,tombino rrethore dhe katrore,disa mure mbajtes dhe prites.Ne pergjithesi keto vepra arti jane ne gjendje te mire.

-Trafiku .Ne kete rruge ka nje trafik te dendur te mjeteve per transport publik ,mallra dhe te tonazheve te renda.

HARTA E VENDODHJES SE RRUGES K/Poshnje-Velmisht –K/Patosi 26.2Km



Rruga : K/Marinez-Marinez me gjatesi 3km

Aksi rrugor Kthese Marinez -Marinez kalon ne nje terren fushor dhe eshte nje degezim ne anen veriore te rruges Berat –Fier .Aksi rrugor Kthese Marinez -Marinez fillon ne anen veriore te degezimit per Marinez i cili ndodhet ne rrugen Berat-Fier dhe perfundon ne zonen e banuar te fshatit Marinez.

Ky aks rrugor kalon ne zonen e fshatit Marinez dhe sherben si nyje lidhese midis zones Marinez dhe rruges nacionale Berat –Fier.Zona ne te cilen kasi kalon ky aks rrugor eshte nje zone naftembajtese dhe eshte e zhvilluar ndustria nxjerrese e naftes.

Pershkrimi i aksit rrugor Kthese Marinez -Marinez me gjatesi 3km.

Aksi rrugor Kthese Marinez -Marinez me gjatesi 3km eshte ne pergjithesi ne gjendje te mire.

-Eshte aks rrugor me nje karexhate dhe me dy kahe levizjeje.

-Shtresat rrugore Jane shtresa rrugore ne gjendje te mire pasi eshte ky aks eshte rikonstruktuar plotesisht dhe gjendja aktuale e shtreses asfaltike paraqitet pa probleme.

-Kanalet anesore . Jane me permasa jo optimale dhe duhen mirembajtur ne menyre periodike.

-Bankinat jane me permasa minimale ne te gjitha gjatesine e rruges, dhe duhen mirembajtur ne menyre periodike.

-Bimesia eshte prezente kryesisht ne km e dyte te rruges.Eshte e llojit shkurre.

-Sinjalistika .Rruga eshte e pajisur me tabela me shenja rrugore normale dhe treguese .Eshte e nevojshme vendosja e pervijuesve ne te gjitha gjatesine e rruges.Vijezimet horizontale jane pothuajse te padukshme.Guardrailet jane ne gjendje te mire.

-Vepra arti .Rruga ka disa tombino rrethore dhe mure prites.Ne pergjithesi keto vepra arti jane ne gjendje te mire.

-Trafiku .Ne kete rruge ka nje trafik te dendur te mjeteve kryesisht per transport mallra dhe mjete te tonazheve te renda.

