

RELACION TEKNIK (PROJEKT ME PËRSHKRIM)

Mirëmbajtje rutinë me performance “B.Curri - Valbonë, U.Bujan - Q.Morinë (doganë), Sopot-Kernajë, Q.Mejdan -Tropoje-Bucaj” 59.3 km

• Qëllimi i shërbimeve që do kryhen :

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen nga kontraktori, sipas përputhshmërisë së tyre me nivelet e shërbimit bazuar në zbatimin e të gjitha specifikimeve teknike.

Në veçanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me kategorite e punimeve të mëposhtme:

- Asfaltimet
- Nivelimi i Bankinave.
- Riparimi dhe rifreskimi i sinjalistikes vertikale dhe horizontale (dhe ndriçimit nëse ka).
- Strukturat e drenazhimit (kanale, kuneta, tombino etj)
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (nivelimet dhe hapja e fushepamjes nga bimesia.)
- Kontrolli, riparimi dhe mirëmbajtja e veprave të artit
- Riparimi dhe rifreskimi barrierave mbrojtëse metalike apo parapeteve prej betoni.
- Menaxhimi i trafikut gjatë kryerjes së punimeve.
- Pastrimi i dëborës (nqs ka mirëmbajtje dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në këto kategori punimesh:

• **Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë** në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve).

• **Punimet e Rehabilitimit**, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasi të punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë.

• **Punimet Emergjente** në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikëqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit.
2. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë dhe marrja e masave sipas situatave.
3. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore.
4. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit, dhe sinjalizimit.
- të ardhshëm e telekomunikacionit.
5. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugorë.
6. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore.

7. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës

8. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :

- shenjave rrugore, pajisjeve të sigurise (barrierave, parapeteve etj.) sistemi i ndricimit.
- riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit
- kujdesi për bimesinë
- aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore (nqs ka), përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit.
2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve (kripes dhe mjeteve)
3. Masat mbrojtëse për borën, akullin, grumbujt e borës dhe ortekët.
4. Organizimin për raportimin e informacionit 24 ore/24 organeve kompetente..

• **Segmentet që mbulon kontrata :**

Nr.	Emertimi I segmentit	Koordinata e fillimit	Koordinata e mbarimit	Gjatesia	Gjeresia
				km	ml
1	B.Curri - Valbonë	42.356986, 20.079669	42.425983, 19.870418	27.9	6
2	U.Bujan- Q.Morinë(doganë)	42.328261, 20.079849	42.412644, 20.222119	17.3	6
3	Sopot-Kernajë	42.376388. 20.123869	42.408404, 20.119796	6.5	4
4	Q.Mejdan -Tropoje-Bucaj	42.383407, 20.150531	42.425383, 20.167780	7.6	4
SHUMA TOTALE KONTRATA 2				59.3	

• **Kusht i veçantë**

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj, neqoftese do të përfshihen në investim (rikonstruksion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

• **Sinjalistika dhe siguria rrugore**

Mirëmbajtja e sinjalistikës dhe siguria rrugore (barrierat) do të fokusohet tek riparimi dhe rifreskimi e asaj ekzistuese.

• **Përshkrimi i zonës ku ndodhet rruga.**

B.Curri - Valbonë 27.9 km

Ky segment rrugor është rruga lidhëse e qytetit të Bajram Currit me pikën turistike të Valbonës.

Është segment I asfaltuar, me një karregjate (gjeresi 6 ml).

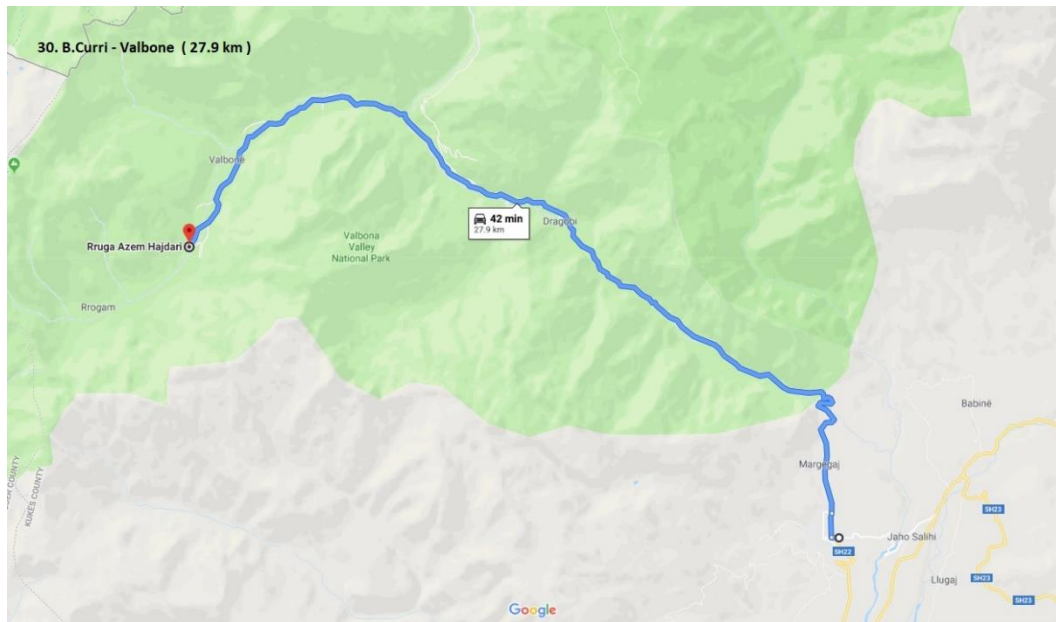
Shtresat asfaltike janë në kushte të mesatare të mira..

Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë plotësim të metejshëm dhe për mirëmbajtje të vazhdueshme.

Rruga shtrihet në një terren të theksuar malor dhe ka mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit "i mirë".



U.Bujan-Q.Morinë(doganë) 17.3 km

Ky segment rrugor eshte pjese e rruges lidhese mes qytetit te Bajram Currit me piken doganore te Q. Morines.

Eshte segment I asfaltuar, me nje karregjate (gjeresi 6 ml).

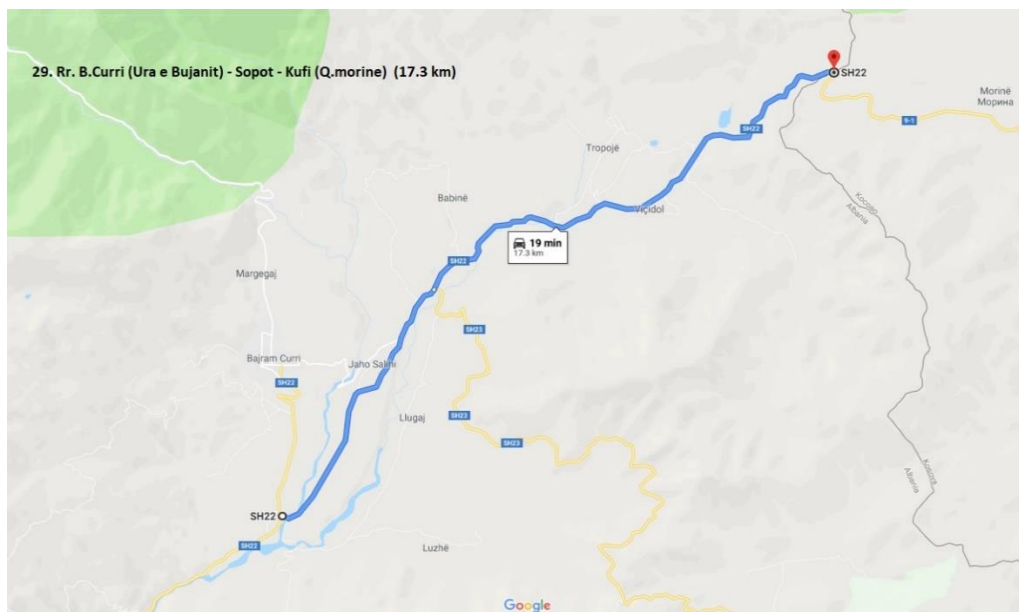
Shtresat asfaltike jane në kushte të mesatare te mira..

Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë plotesim te metejshem dhe për mirembajtje te vazhdueshme.

Rruga shtrihet ne nje terren te malor dhe ka mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.

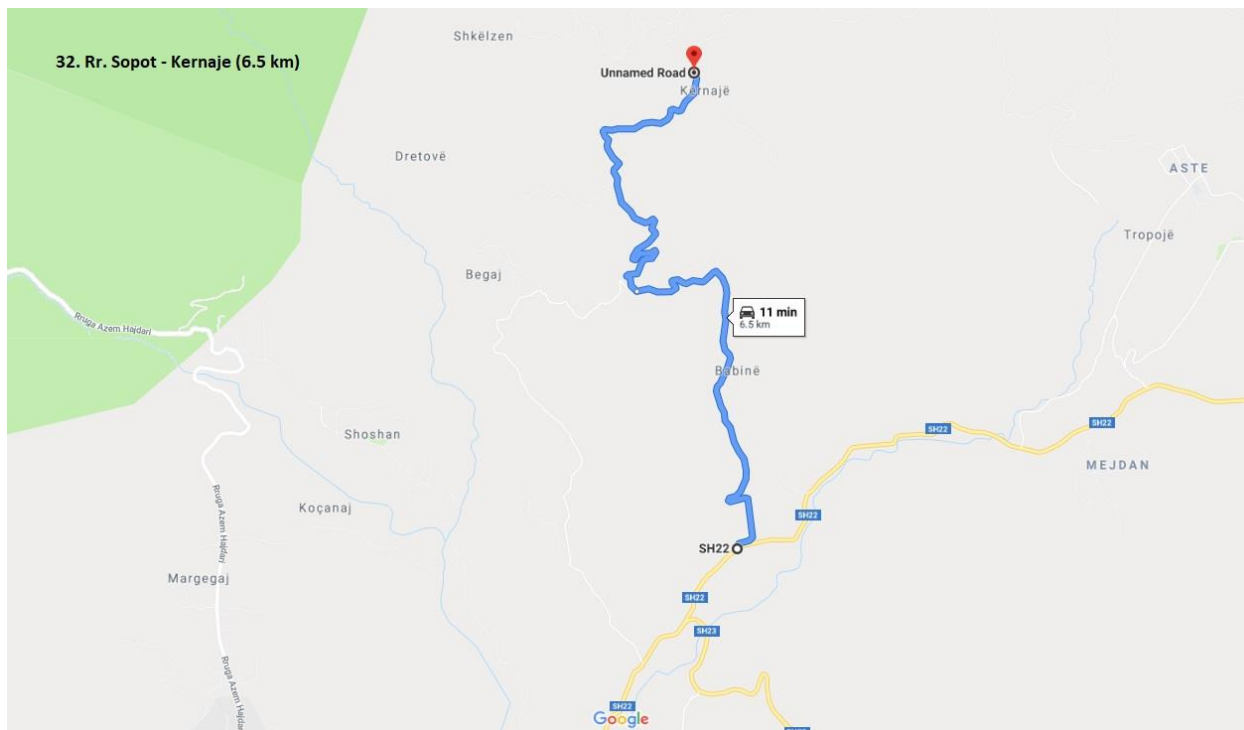


Sopot-Kernajë 6.5 km

Eshte segment I asfaltuar, me nje karregjate (gjeresi 4 ml).

Shtresat asfaltike jane në kushte te mira..

Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.
Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë plotesim te metejshe dhe për mirembajtje te vazhdueshme.
Rruga shtrihet ne nje terren te malor dhe ka mirëmbajtje dimërore.
Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



Q.Mejdan -Tropoje-Bucaj 7.6 km

Eshte segment I asfaltuar, me nje karregjate (gjeresi 4 ml).
Shtresat asfaltike janë në kushte te mira..
Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.
Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë plotesim te metejshe dhe për mirembajtje te vazhdueshme.
Rruga shtrihet ne nje terren te malor dhe ka mirëmbajtje dimërore.
Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.

GRUPI I PUNES:

Ing _____

Ing _____

Ing _____