

RELACION TEKNIK (PROJEKT ME PËRSHKRIM)

Mirëmbajtje me performancë Vorë - Maminas, Kthesa Kamëz - Vorë (rrugët paralele), Kamëz – Zall Herr – Bovillë, Kryq. Rr. Nr. 52 – Kala Prezë, Ura e Gjolës – Bilaj, Bubq - Ishëm, Bërxullë - Domje, Bërxullë - Laknas (69.4 km), (Kontrata 1)

• Qëllimi i Shërbimeve që do kryhen

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen, sipas përputhshmërisë së tyre me Nivelet e Shërbimit dhe kriterin e caktuar të realizimit të tyre të performancës, apo me çdo kërkesë tjetër.

Në vecanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me asetet dhe zërat që lidhen me rrugën:

- Asfaltimet
- Bankinat
- Sinjalistika dhe furnizimi pajisjet për sigurinë rrugore
- Ndriçimi (atje ku ekziston)
- Strukturat e drenazhimit
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (gërmimet dhe bankinat)
- Veprat e artit (muret mbajtës, pritës, tombinot e tjerë)
- Urat në veçanti
- Menaxhimi i trafikut
- Pastrimi i dherave
- Pastrimi i dëborës (nqs ka mirëmbajtje dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në:

- Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve);
- Punimet Emergjente në formën e një preventivi tradicional.
- Punimet Periodike/Rehabilituese, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasi të punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë. Këto punime do të kryhen gjatë kohëzgjatjes së kontratës (të paktën një herë në vit), në sasinë dhe vendin që do të përcaktohet në bashkëpunim me punëdhënësin, kontraktorin dhe mbikqyrësin e punimeve.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikëqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit
2. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë
3. Ndihma e parë në rast aksidenti (në lidhje me elementët e rrugës dhe trafikut)
4. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore
5. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit, sinjalizimit të ardhshëm e telekomunikacionit.
6. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugore
7. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore
8. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera (ura dhe vepra arti) që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës
9. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :
 - shenjave rrugore, pajisjeve të sigurisë (trafikndarëse, parapete) sistemit të ndriçimit (zëvendësim llampash, riparime të vogla përcjellësish etj).
 - mirëmbajtja, pastrimi dhe riparimi i urave (përfshirë edhe grasatimin sharnierave, bojatisjen e pjesëve metalike të tyre etj;
 - riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit
 - kujdesi për bimësinë

- aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore, përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit
2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve
3. Masat mbrojtëse kundër ngricave në rrugë, në rast të temperaturave shumë të ulta
4. Pastrimi i dëborës nga karrexhata e rrugës dhe sinjalet e komunikacionit dhe shenjat
5. Shenjimi i anëve të karrexhatës
6. Sigurimi i funksionimit të drenazhimit nga karrexhata
7. Heqjen e automjeteve nga rruga
8. Instalimi i sinjaleve të vecanta të komunikacionit në rastet e rregjimit të trafikut të veçantë të mbylljes së rrugës.
9. Informimi i vazhdueshëm i publikut për gjëndjen e rrugës dhe rrjedhën e trafikut.

• Segmentet që mbulon kontrata

Nr. Rrugës	Indeks	Emërtimi i Rrugëve	Tipi rrugës	Gjatësia totale (km)
				a
		MIRËMBAJTJE RUTINË		
2	1/1	Vorë - Maminas	SFL	5.7
2 / mj	1/2	Kthesa Kamëz - Vorë (paralele Majtas)	SFL	12.3
2 / dj	1/3	Kthesa Kamëz - Vorë (paralele Djathtas)	SFL	12.3
53	1/4	Kamëz - Zall Herr	SFL	6.7
53	1/5	Zall Herr - Bovillë (pa asfalt)	SHL	7.1
ska	1/6	K/Rr. Nr. 52 - Kala Prezë	SHL	3.2
62	1/7	Ura e Gjolës - Bilaj (Llixha)	SFL	3.7
ska	1/8	Bubq - Ishëm	SFL	13.3
ska	1/9	Bërxullë - Domje	SFL	1.5
ska	1/10	Bërxullë - Laknas	SFL	3.6
	1	GJATËSIA KM KONTRATA 1		69.4

Shënim: SFL – rrugë në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore, SHL – rrugë në terren kodrinor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

• Kusht i veçantë

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj nqs do të përfshihen në investim (rikonstruksion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

• Sinjalistika dhe siguria rrugore

Mirëmbajtja e sinjalistikës dhe siguria rrugore (barrierat) do të fokusohet tek riparimi dhe rifreskimi e asaj ekzistuese.

- **Përshkrimi i zonës ku ndodhet rruga**

Vorë – Maminas

Ky segment rrugor shtrihet në anën e majtë të superstradës Tiranë – Durrës, në zonë rurale.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

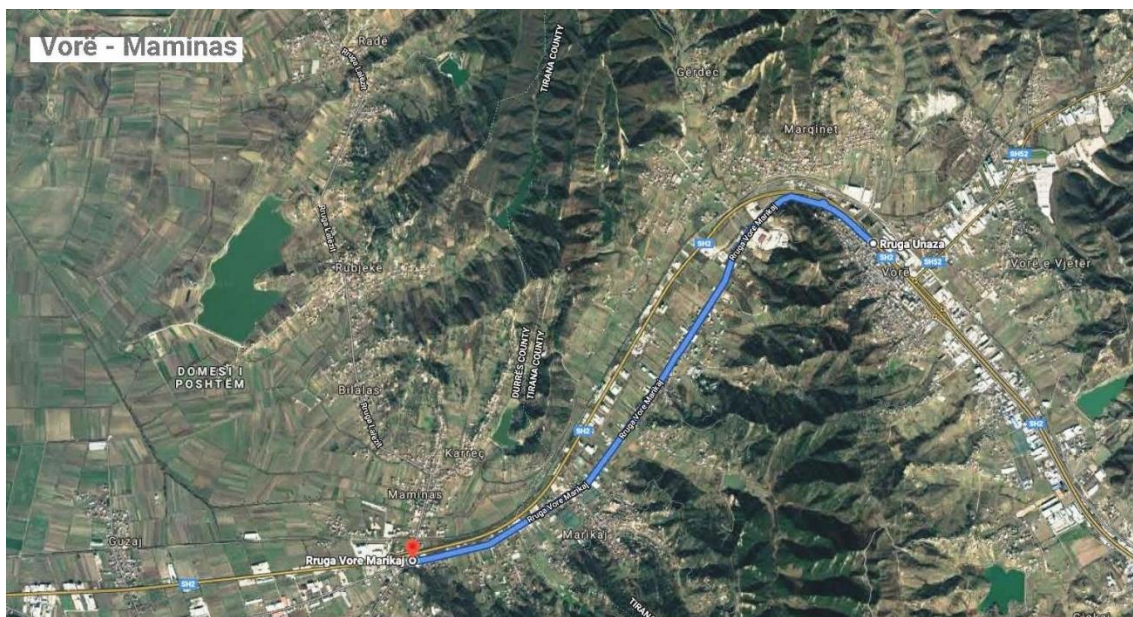
Shtresat asfaltike janë në kushte të mira të rehabilitura së fundmi.

Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme.

Rruga është në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



Kthesa Kamëz - Vorë (paralele Majtas)

Ky segment rrugor shtrihet në anën e majtë të superstradës Tiranë – Durrës, në zonë industriale.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

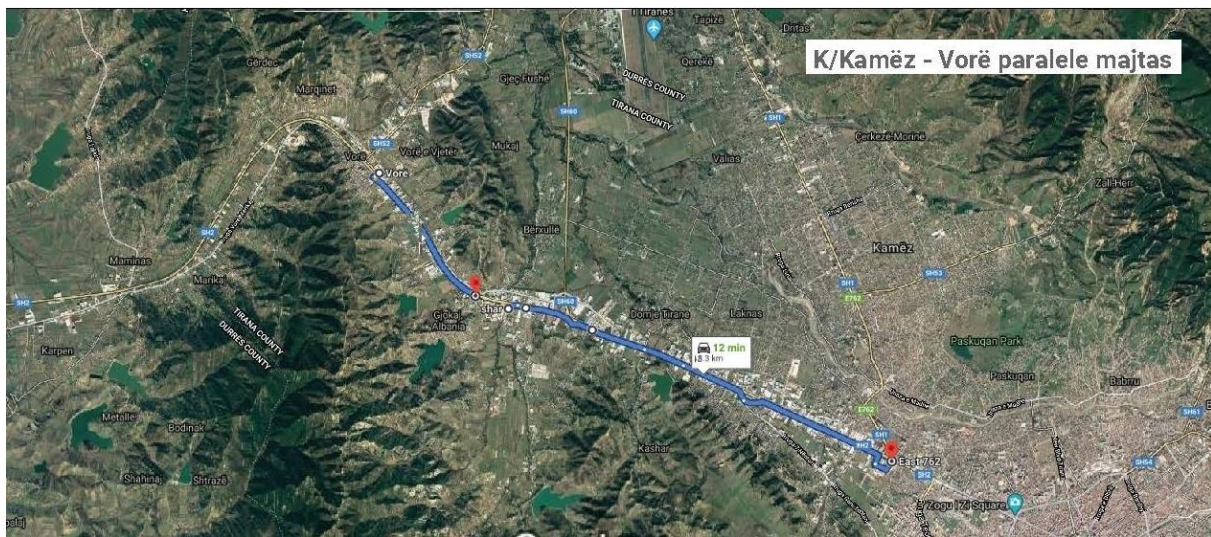
Shtresat asfaltike janë në kushte të mira me nevoja të pjesshme riparimi.

Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme.

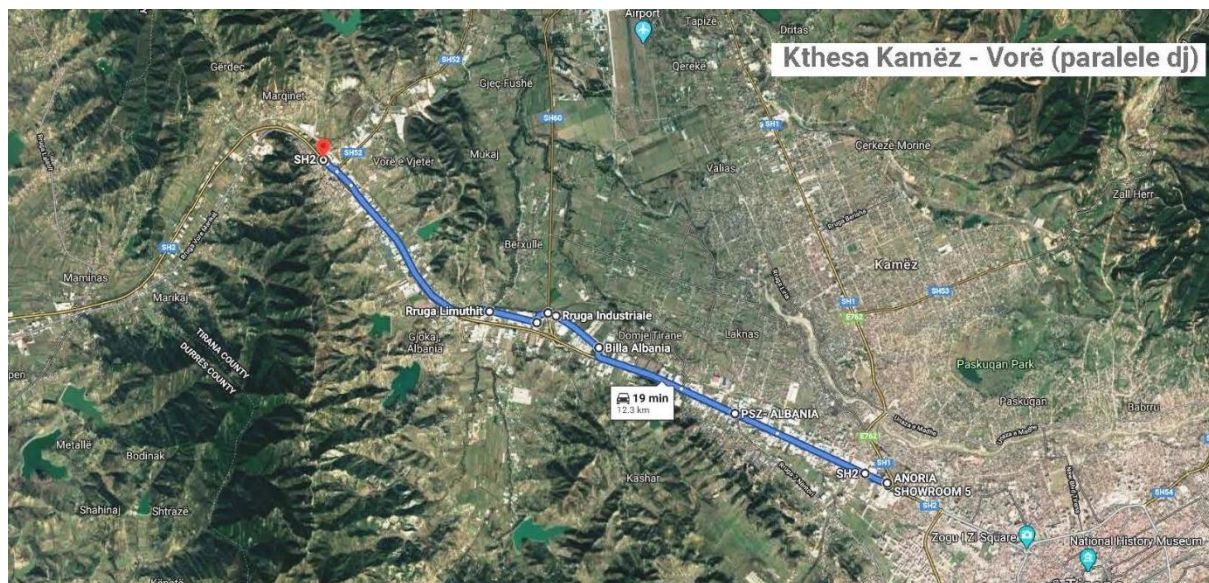
Rrugët janë në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



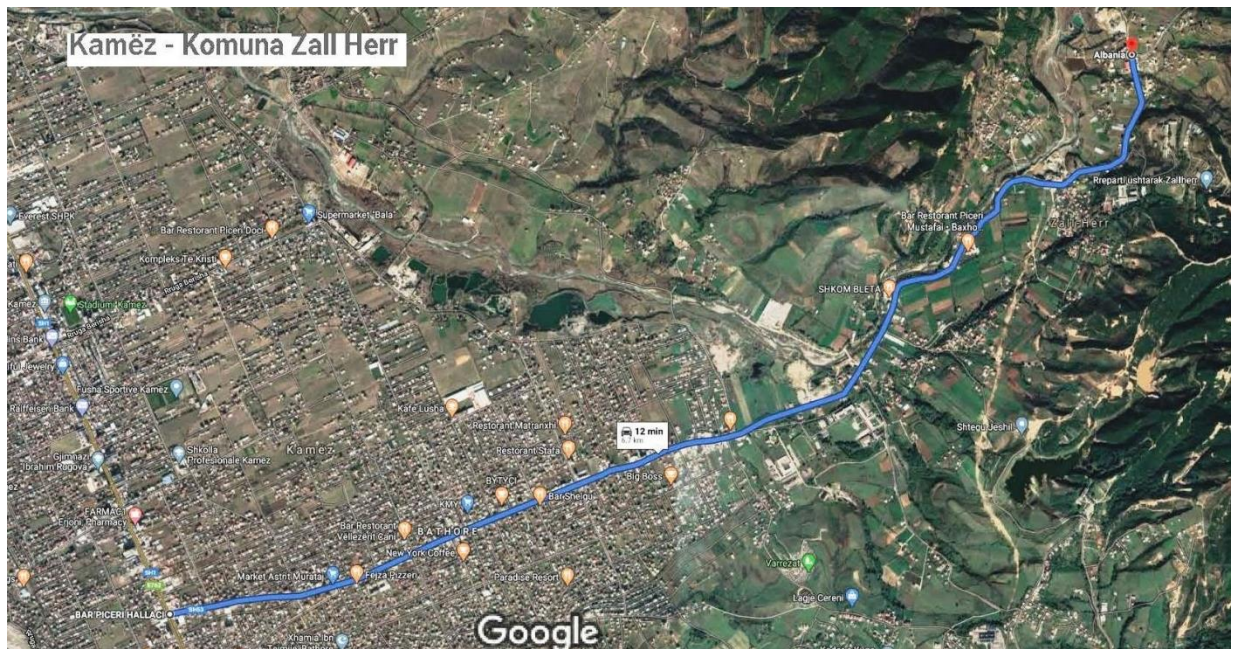
Kthesa Kamëz - Vorë (paralele Djathtas)

Ky segment rrugor shtrihet në anën e djathtë të superstradës Tiranë – Durrës, në zonë industriale. Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje. Shtresat asfaltike nuk janë në gjendje të mirë dhe kanë nevojë për riparim. Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm. Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme. Rruga është në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore. Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



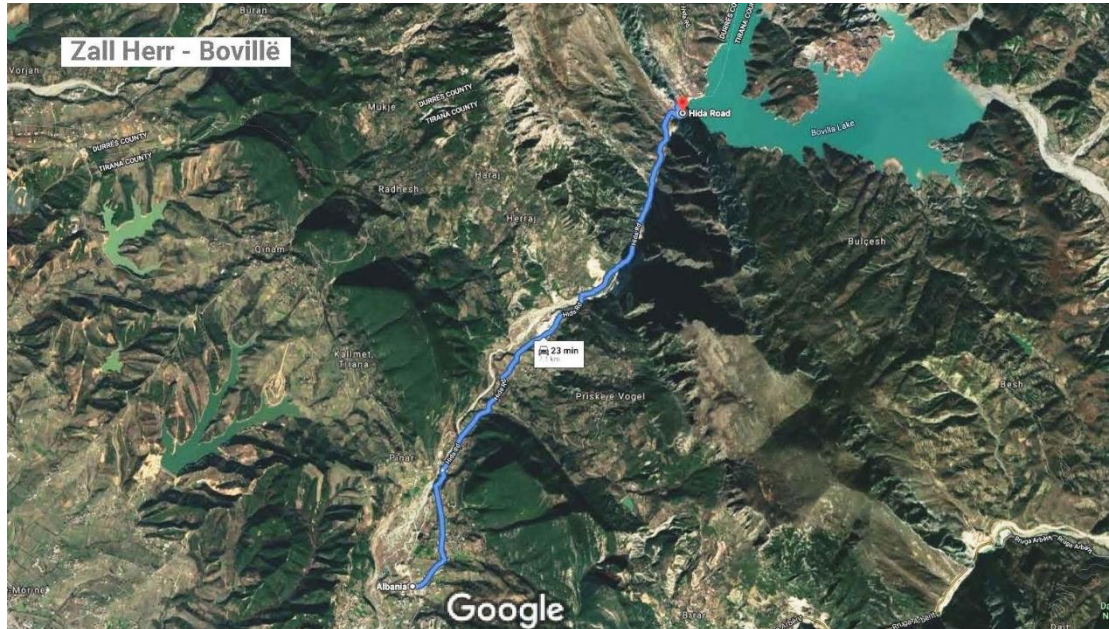
Kamëz - Zall Herr

Ky segment rrugor është degëzim në anën e djathtë të rrugës nr. 1, Tiranë – Hani i Hotit. Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje. Shtresat asfaltike janë në kushte të mira. Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm. Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme. Rruga është në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore. Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



Zall Herr - Bovillë

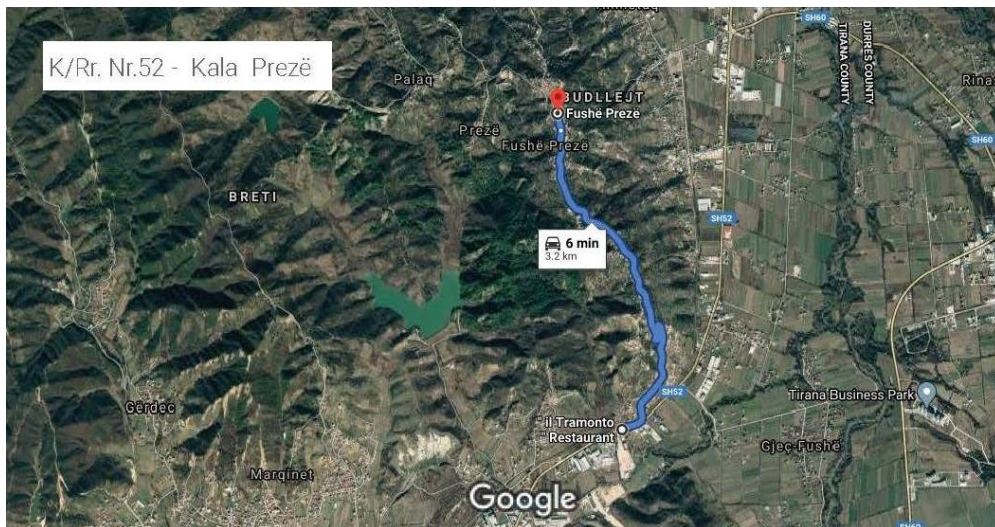
Ky segment rrugor është në vazhdim të rrugës K. Zall Herr (k/Rr.Nr.1) - Deg. mj. Komuna Zall Herr, në zonë rurale. Është segment me një karrexhatë. Është rrugë me çakull me gjerësi 4.5m. Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim. Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme. Rruga është në terren kodrinor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore. Niveli i kërkuar i shërbimit “minimum”.



K/Rr. Nr. 52 - Kala Prezë

Ky segment rrugor është degëzim në anën e majtë të rrugës nr. 52, Mbik. Hekurudhor Vorë - Dalje mbikalim F. Krujë, në zonë rurale. Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje. Shtresat asfaltike janë në kushte të mira. Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm. Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme. Rruga është në terren kodrinor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



Ura e Gjolës - Bilaj (Llixha)

Ky segment rrugor përshkon qytetin e Fushë Krujës.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Shtresat asfaltike janë në kushte të mira.

Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme.

Rruga është në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore me risk të lartë.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



Bubq – Ishëm

Ky segment rrugor është degëzim djathtas i rrugës nr.1, Tiranë – Shkodër.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

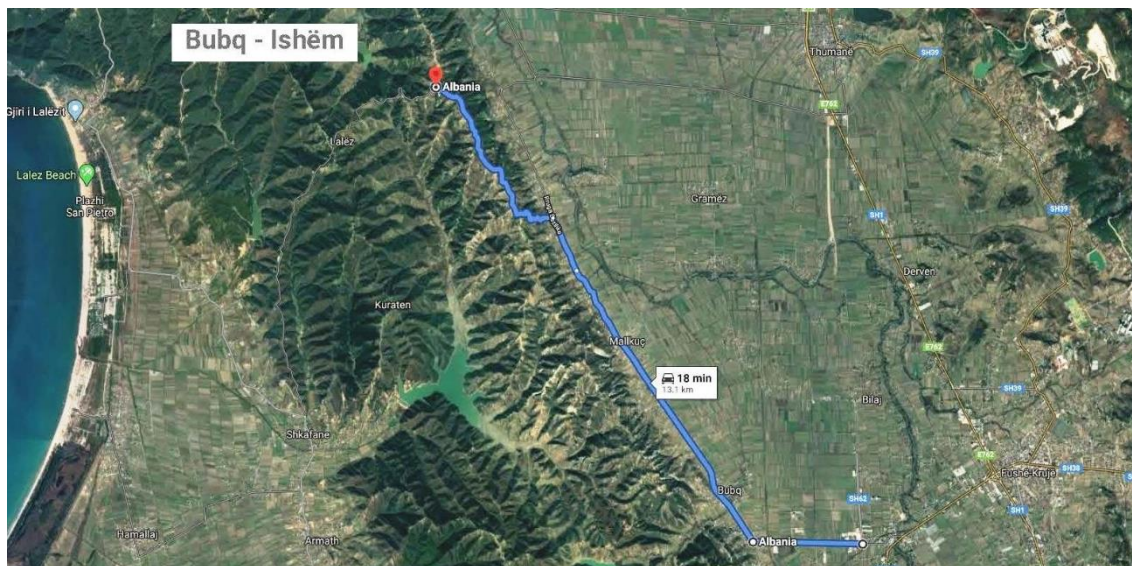
Shtresat asfaltike janë në kushte të mira me nevoja të pakta për riparime.

Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme.

Rruga është në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore me risk të lartë.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



Bërxaullë – Domje

Bërxaullë – Laknas

Këto segmente rrugore shtrihen në anën e djathtë të rrugës nr. 60, Qafë Kashar - Rinas (Aeroporti) përgjatë zonës rurale.

Janë segmente me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Shtresat asfaltike janë në kushte të mira.

Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme.

Rrugët janë në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.

