

RELACION TEKNIK (PROJEKT ME PERSHKRIM)

Mirëmbajtje me performancë Fushë Krujë -Thumanë - Milot, Fushë Krujë - Krujë, Luz - Fabrika e çimentos, Krujë - Sarisalltik, Laç - Patok (60.9 km) (Kontrata 2)

• Qëllimi i Shërbimeve që do kryhen

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen, sipas përputhshmërisë së tyre me Nivelet e Shërbimit dhe kriterin e caktuar të realizimit të tyre të performancës, apo me çdo kërkesë tjetër.

Në vecanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me asetet dhe zërat që lidhen me rrugën:

- Asfaltimet
- Bankinat
- Sinjalistika dhe furnizimi pajisjet për sigurinë rrugore
- Ndriçimi (atje ku ekziston)
- Strukturat e drenazhimit
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (gërmimet dhe bankinat)
- Veprat e artit (muret mbajtës, pritës, tombinot e tjerë)
- Urat në veçanti
- Menaxhimi i trafikut
- Pastrimi i dherave
- Pastrimi i dëborës (nqs ka mirëmbajtje dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në:

- Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve);
- Punimet Emergjente në formën e një preventivi tradicional.
- Punimet Periodike/Rehabilituese, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasisë e punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë. Këto punime do të kryhen gjatë kohëzgjatjes së kontratës (të paktën një herë në vit), në sasinë dhe vendin që do të përcaktohet në bashkëpunim me punëdhënësin, kontraktorin dhe mbikqyrësin e punimeve.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikëqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit
2. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë
3. Ndihma e parë në rast aksidenti (në lidhje me elementët e rrugës dhe trafikut)
4. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore
5. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit, sinjalizimit të ardhshëm e telekomunikacionit.
6. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugorë
7. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore
8. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera (ura dhe vepra arti) që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës
9. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :
 - shenjave rrugore, pajisjeve të sigurisë (trafikndarëse, parapete) sistemit të ndriçimit (zëvendësim llampash, riparime të vogla përcjellësish etj).
 - mirëmbajtja, pastrimi dhe riparimi i urave (përfshirë edhe grasatimin sharnierave, bojatisjen e pjesëve metalike të tyre etj;
 - riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit

- kujdesi për bimësinë
- aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore, përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit
2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve
3. Masat mbrojtëse kundër ngricave në rrugë, në rast të temperaturave shumë të ulta
4. Pastrimi i dëborës nga karrexhata e rrugës dhe sinjalet e komunikacionit dhe shenjat
5. Shenjimi i anëve të karrexhatës
6. Sigurimi i funksionimit të drenazhimit nga karrexhata
7. Heqjen e automjeteve nga rruga
8. Instalimi i sinjaleve të vecanta të komunikacionit në rastet e rregjimit të trafikut të veçantë të mbylljes së rrugës.
9. Informimi i vazhdueshëm i publikut për gjëndjen e rrugës dhe rrjedhën e trafikut.

• Segmentet që mbulon kontrata

Nr. Rrugës	Indeks	Emërtimi i Rrugëve	Tipi rrugës	Gjatësia totale (km)	Afati (muaj)
				a	b
		MIRËMBAJTJE RUTINË			
1	2/1	Fushë Krujë (deg. Y) - Fushë Krujë (qendër)	SFLH	1.6	48
1	2/2	Fushë Krujë -Thumanë - Ura e Drojës (rr. vjetër)	SFLH	14.2	48
38	2/3	Fushë Krujë - Halilaj - Krujë	SFL+SHL	8.9	48
39	2/4	Luz (k/autostade) - Fabrika e çimentos	SHL	3.5	48
ska	2/5	Krujë - Sarisalltik	SMTW	6.2	48
1	2/6	Rr.Laç (degezim Patokut) - K/Milot (Laç - Milot)	SFL	6	48
1	2/7	Ura e Drojës - Laç (deg. i Patokut) rr. e vjetër	SFL	9.9	48
35	2/8	Laç - Patok (Plazh)	SFL	10.6	48
	1	GJATËSIA KM KONTRATA 2		60.9	

Shënim: SFL – rrugë në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore, SMTW – rrugë në terren malor me një karrexhatë me mirëmbajtje dimërore, SHL – rrugë në terren kodrinor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore, SFLH – rrugë në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore me risk të lartë.

• Kusht i veçantë

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj nqs do të përfshihen në investim (rikonstruksion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

• Sinjalistika dhe siguria rrugore

Mirëmbajtja e sinjalistikës dhe siguria rrugore (barrierat) do të fokusohet tek riparimi dhe rifreskimi e asaj ekzistuese.

• Përshkrimi i zonës ku ndodhet rruga

Fushë Krujë (deg. Y) - Fushë Krujë (qendër)

Ky segment rrugor përshkon qytetin e Fushë Krujës.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje. Shtresat asfaltike janë në kushte të mira. Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme. Rruga është në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore me risk të lartë. Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



Fushë Krujë -Thumanë - Ura e Drojës (rr. vjetër)

Ky segment rrugor është rrugë që lidh Fushë Krujën me Laçin.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje. Shtresat asfaltike janë në gjendje të mirë të rehabilituara së fundmi. Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme.

Rruga është në terren malor me një karrexhatë me mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



Fushë Krujë - Halilaj – Krujë

Ky segment rrugor është rruga nr. 38.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje. Shtresat asfaltike janë në gjendje të mirë me nevoja të pakta për riparime. Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme.

Rruga është në terren fushor dhe kodrinor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



Ura e Drojës - Laç (deg. i Patokut) - K/Milot (Laç - Milot)

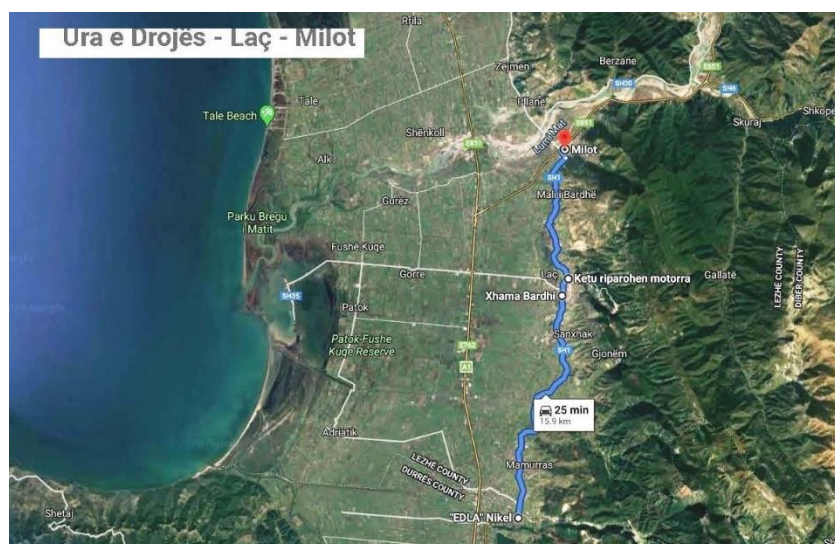
Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Shtresat asfaltike janë në kushte të mira me nevoja të pakta për riparime. Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme.

Rruga është në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.



Laç - Patok (Plazh)

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Shtresat asfaltike janë në kushte të mira me nevoja të pakta për riparime. Kanalet anësore dhe tombinot kanë nevojë për pastrim të pjesshëm.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme.

Rruga është në terren fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.

