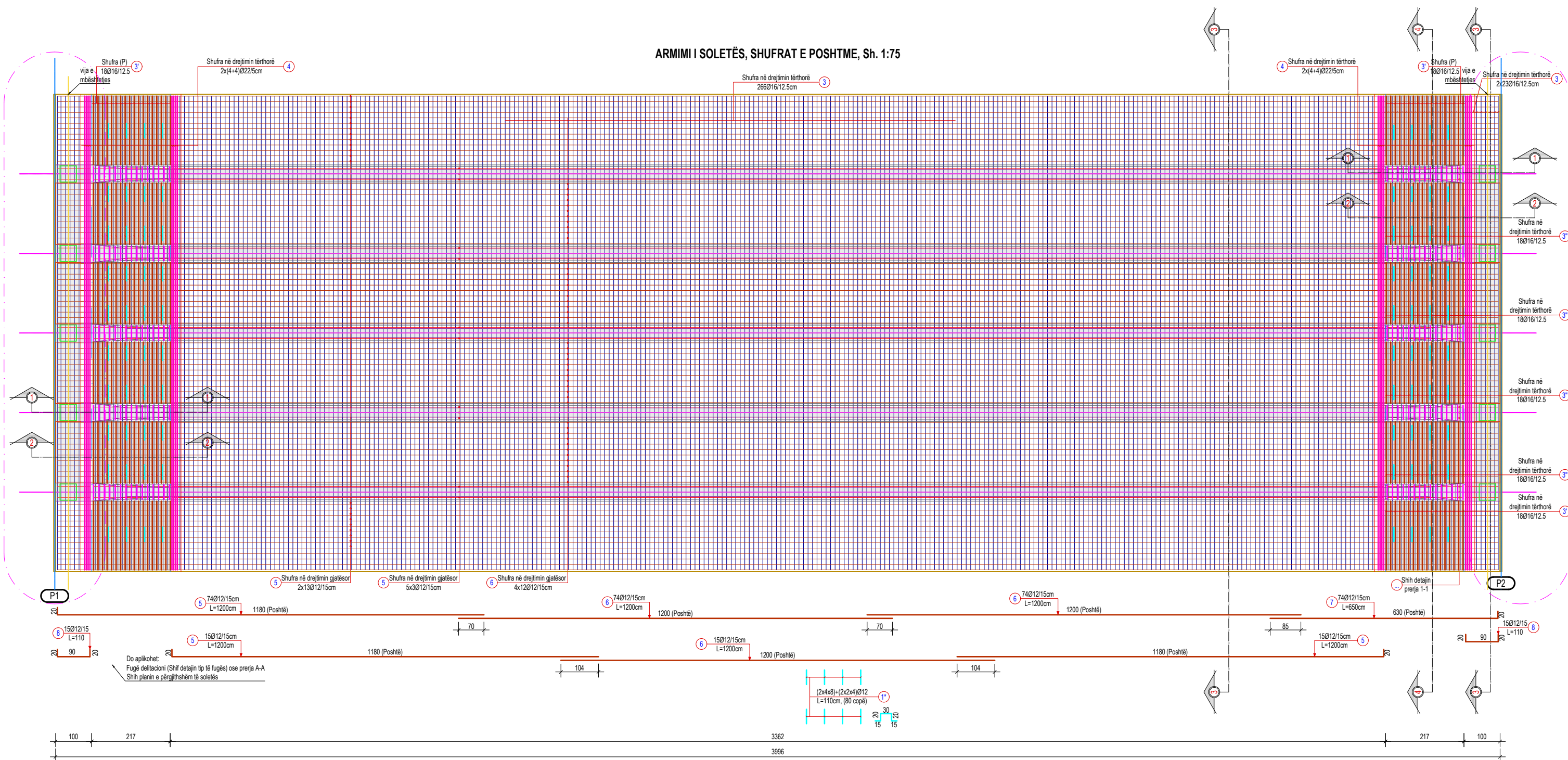


ARMIMI I SOLETËS, SHUFRAT E POSHTME, Sh. 1:75

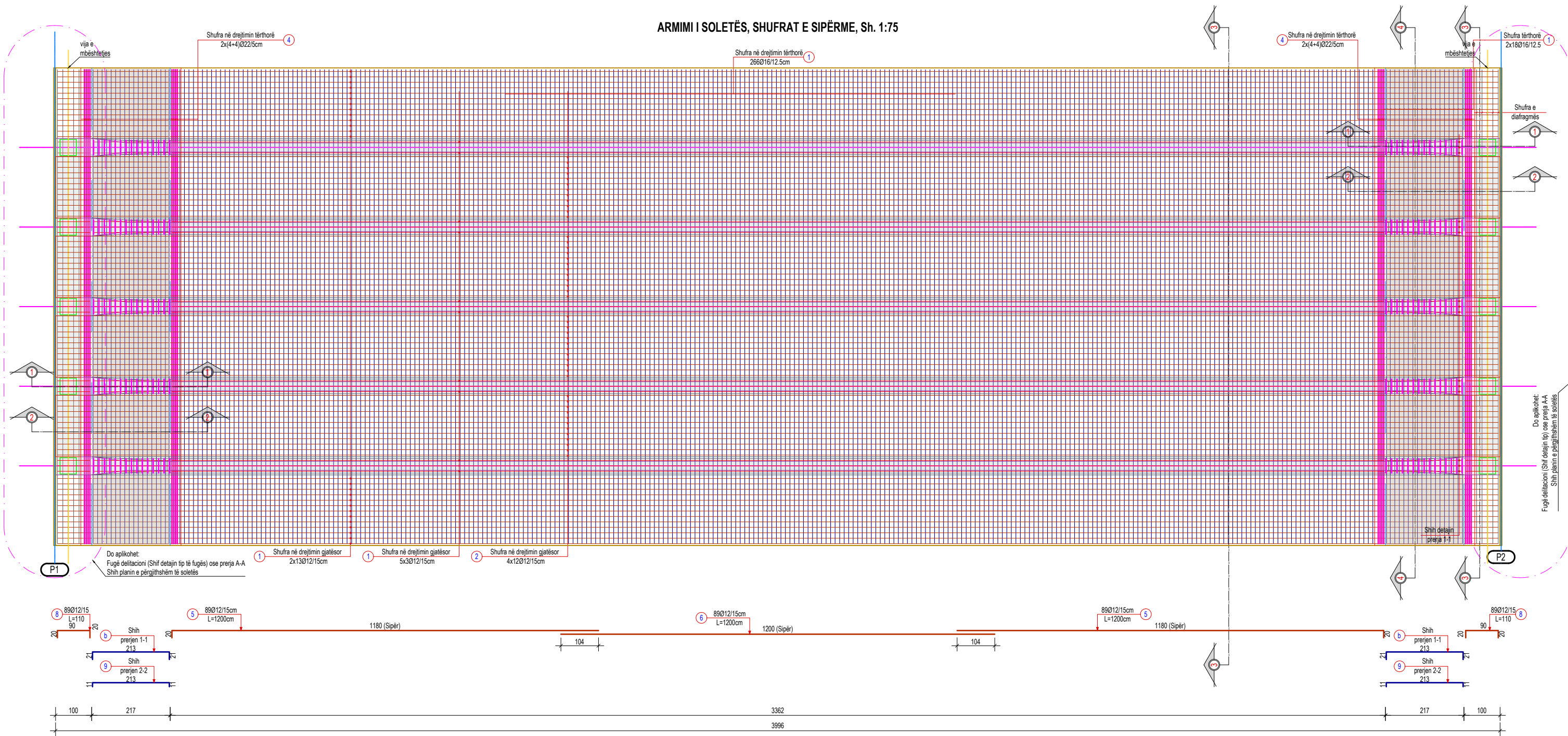


FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe cdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: **PNI-2001 dhe G&K**. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtesues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:	
	Studio PNI-2001			TITULLI I PROJEKTI:		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	PROJEKT ZBATIM	Armimi i Soletës			
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë			Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë				Inxh. Paulo KRAJA					
2001			Projektim Supervizim							Tiranë, 2019	Shkalla:	1:PSHK	Nr. i Fletës: K-065

ARMIMI I SOLETËS, SHUFRAT E SIPËRME, Sh. 1:75



FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio

Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtues i projektit:

Inxh. Arian LAKO

Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Armimi i Soletës

Tiranë, 2019

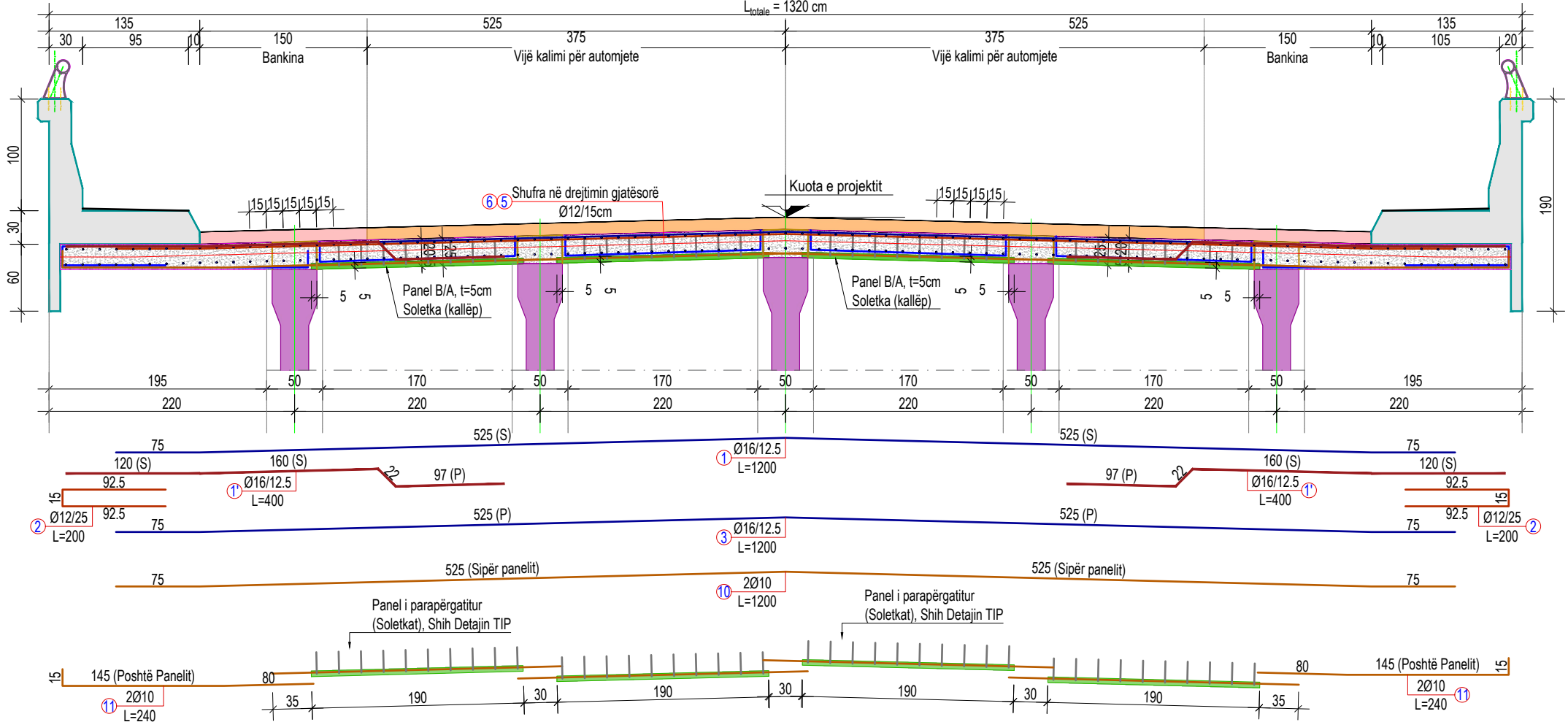
Shkalla:

I:PSHK

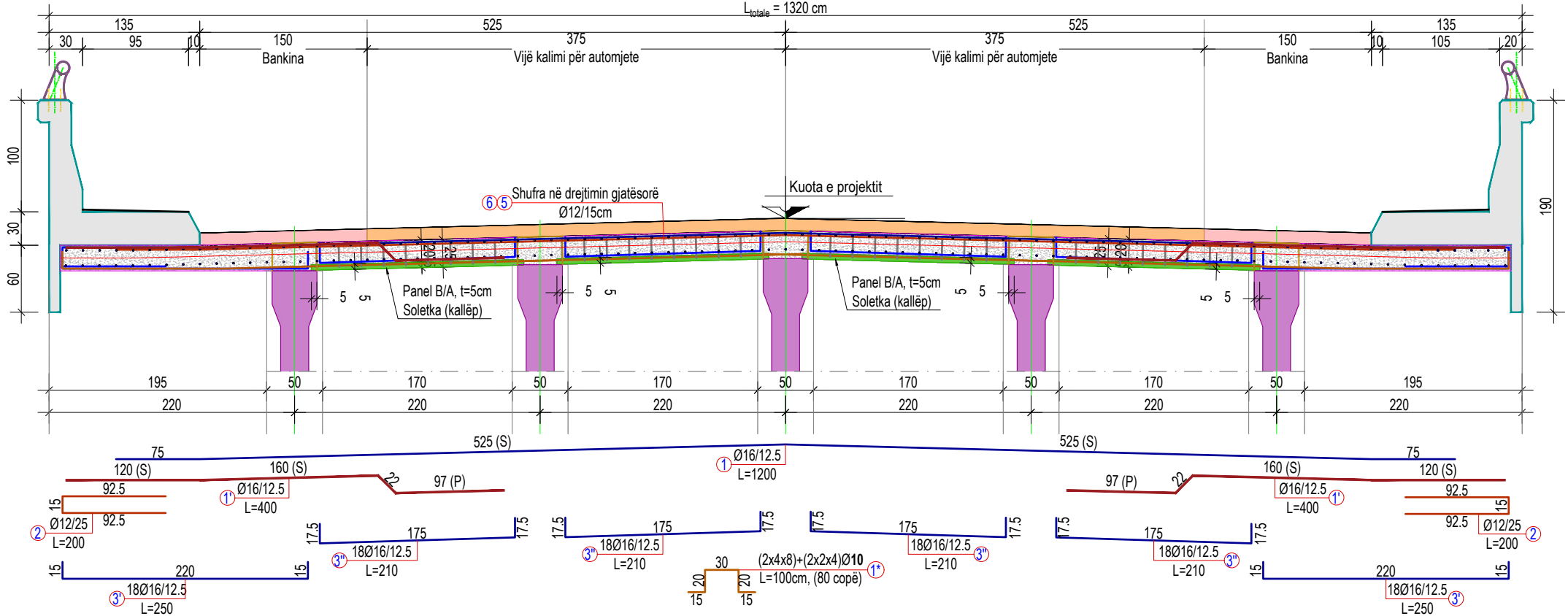
Nr. i Fletës:

K-066

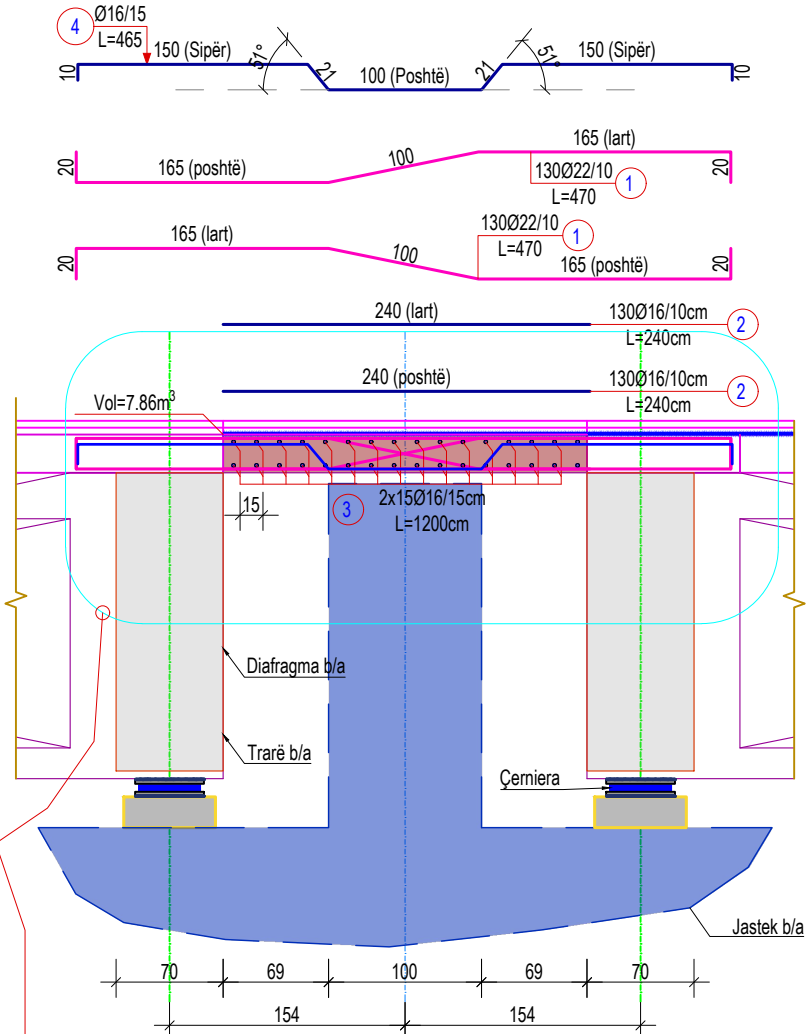
PRETRJA 3-3, ARMIMI I SOLETËS B/A NË SEKSION TËRTHOR, Sh. 1:50



PRETRJA 4-4, ARMIMI I SOLETËS B/A NË SEKSION TËRTHOR, Sh. 1:50



PRERJA A-A
(armimi i soletës së vazhduar b/a në seksion gjatësorë të urës)
Sh. 1:50



SHËNIM:
Kjo zonë e soletës duhet të betonohet 2-ditë pasi është betonuar pjesa qendrore, pra pas ngurtësimit të pjesës tjetër të soletës.

TABELA E ARMATURËS PËR PRERJEN A-A TË SOLETËS, L=12.00m							
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës		
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)
1	22	470	260	1222.00	16	1383.9	1,578
2	16	240	260	624.00	22	1222.0	2,984
3	16	1200	30	360.00			
4	16	465	86	399.90			
PËR 13.20m							
Hekuri (Çelik) - B500						Kg	5830.24
Betoni - C30/37						m³	7.86

SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për soletën b/a është klasa C30/37 konform EN 206-1;
- Armatura, çelik class B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500 MPa;
- Përmasa maksimale e agregatëve d_s=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=3.0 cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:
Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

PROJEKTUESI:
G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
TITULLI I PROJEKTTIT:
Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë

Drejtuues i projektit:
Inxh. Arian LAKO

Projektues:
Inxh. Dilaver OSHAFI
Inxh. Besjan MULKURTI
Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:
PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:
Armimi i Soletës

Tiranë, 2019

Shkalla:

I:PSHK

Nr. i Fletës:
K-067

PRERJA 1-1, ARMIMI I SOLETËS PAS TËRHEQJES SË KAVOS SË TRETË, Sh.1:25
(sipër traut)

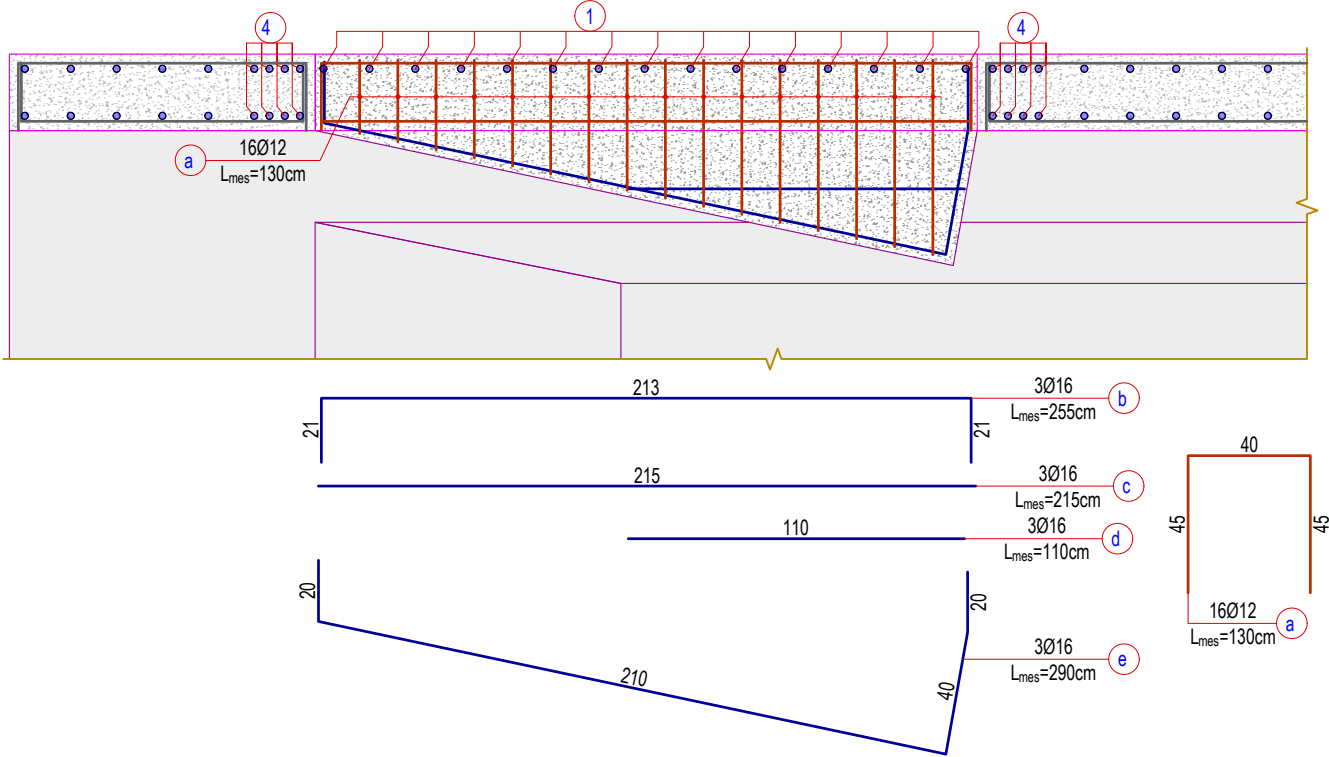
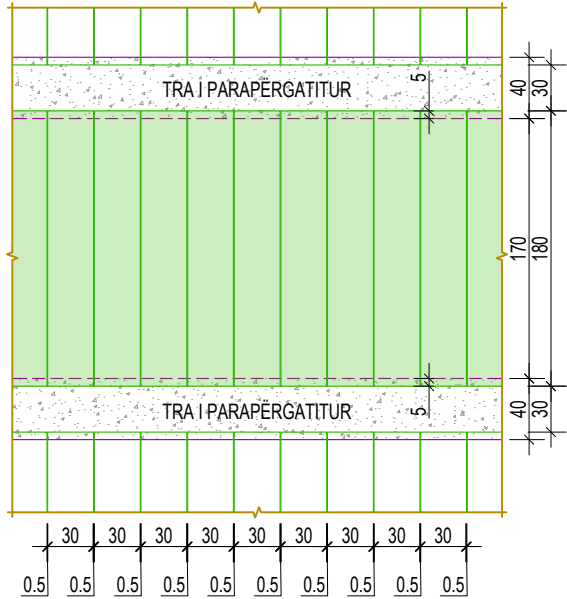


TABELA E ARMATURËS PËR SOLETËN E TRAUT L=40.00m (1 H.D)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	16	1200	302	3624.00	10	4548.8	0.617	2806.61
1'	16	400	604	2416.00	12	7757.8	0.888	6888.93
2	12	200	320	640.00	14	0.0	1.208	0.00
3	16	1200	311	3732.00	16	10571.2	1.578	16681.35
3'	16	250	72	180.00	22	384.0	2.984	1145.86
3"	16	210	144	302.40				
4	22	1200	32	384.00				
5	12	1200	282	3384.00				
6	12	1200	252	3024.00				
7	12	650	74	481.00				
8	12	110	208	228.80				
9	16	240	132	316.80				
10	10	1200	266	3192.00				
11	10	240	532	1276.80				
1*	10	100	80	80.00				
TOTAL MATERIALE								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm						Kg	2806.61	
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm						Kg	24716.14	
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL						Kg	27522.75	
Betoni - C30/37						m³	105.49	
SHËNIME TEKNIKE:								
- Betoni i përdorur për soletën b/a është klasa C30/37 konform EN 206-1;								
- Armatura, çelik class B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500$ MPa;								
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;								
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=3.0$ cm;								
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".								

Detaj i vendosjes së soletkave kallep
Sh. 1:50



SHËNIM:
Pavarësisht dimensioneve të gjerësisë së soletkave të vendosura në figurë, prodhimi i tyre të realizohet me gjerësi 5mm më të vogël. Distancë kjo e nevojshme për tolerancë montimi.

PRERJA 2-2, ARMIMI I SOLETËS PAS TËRHEQJES SË KAVOS SË TRETË, Sh.1:25
(ndërmjet trarëve)

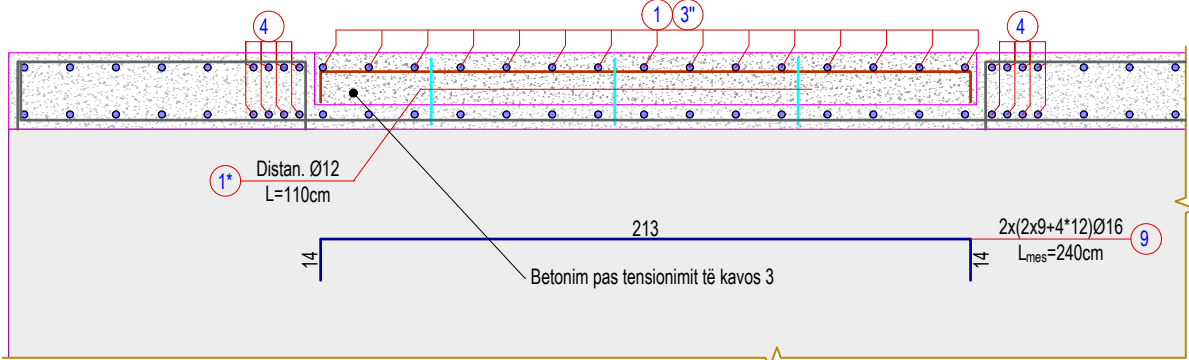
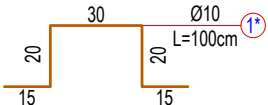
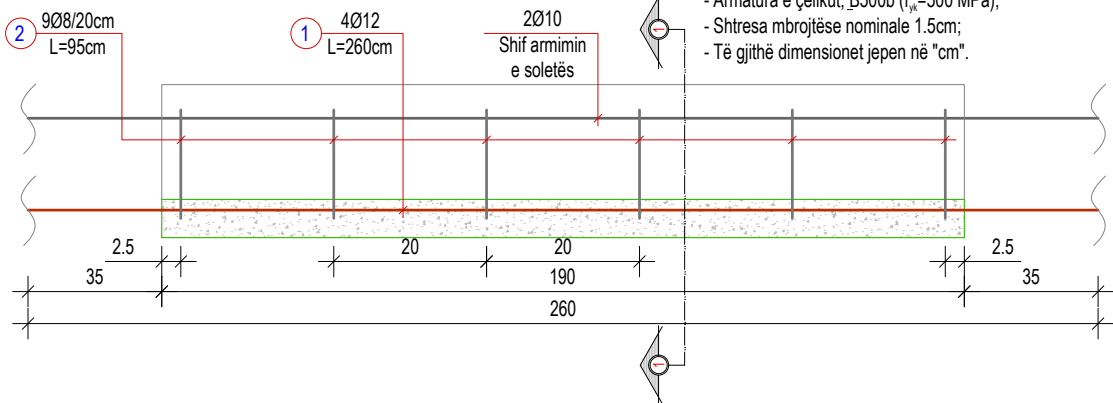


TABELA E ARMATURËS								
PËR PRERJEN 1-1 TË SOLETËS, TOTALI = (2x5=10copë)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
a	12	130	16	20.80	12	20.8	0.888	18.47
b	16	255	3	7.65	16	26.1	1,578	41.19
c	16	215	3	6.45				
d	16	110	3	3.30				
e	16	290	3	8.70				
PËR 1								
Hekuri (Çelik) - B500						Kg	59.66	
Betoni - C30/37						m³	0.51	
PËR 10								
Hekuri (Çelik) - B500						Kg	596.56	
Betoni - C30/37						m³	5.09	



PANELI P-1, Sh 1:10
HD=1.05m



SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për Panelin P-1 është klasa C16/20;
- Armatura e çelikut, B500b (f_{yk}=500 MPa);
- Shtresa mbrojtëse nominale 1.5cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

PRERJA 1-1
Panel P-1

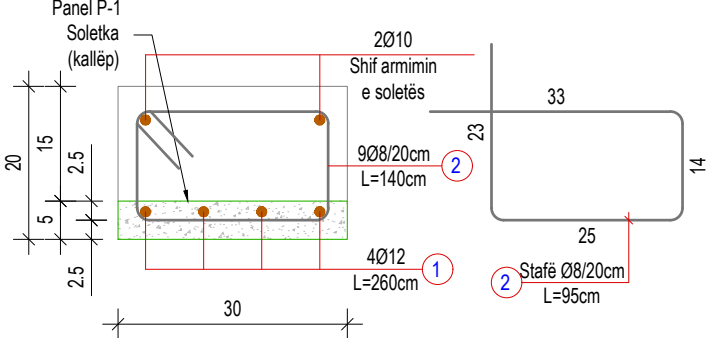


TABELA E ARMATURËS, PËR PANELIN P-1								
TOTALI=(1600copë)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	12	260	4	10.40	8	12.6	0,395	4.98
2	8	140	9	12.60	12	10.4	0,888	9.24
PËR 1 PANEL P-1								
Hekuri (Çelik) - B500						Kg	14.21	
Betoni - C16/20						m³	0.03	
PËR 1600 PANELE P-1								
Hekuri (Çelik) - B500						Kg	22739.52	
Betoni - C16/20						m³	45.60	

PROJEKTOI:

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

Drejtuues i projektit:

Projektues:

Faza e projektit:

Emërtimi i fletës:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

TITULLI I PROJEKTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksjon i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Inxh. Arian LAKO

Inxh. Dilaver OSHAFI

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

PROJEKT ZBATIM

Armimi i Soletës

Tiranë, 2019

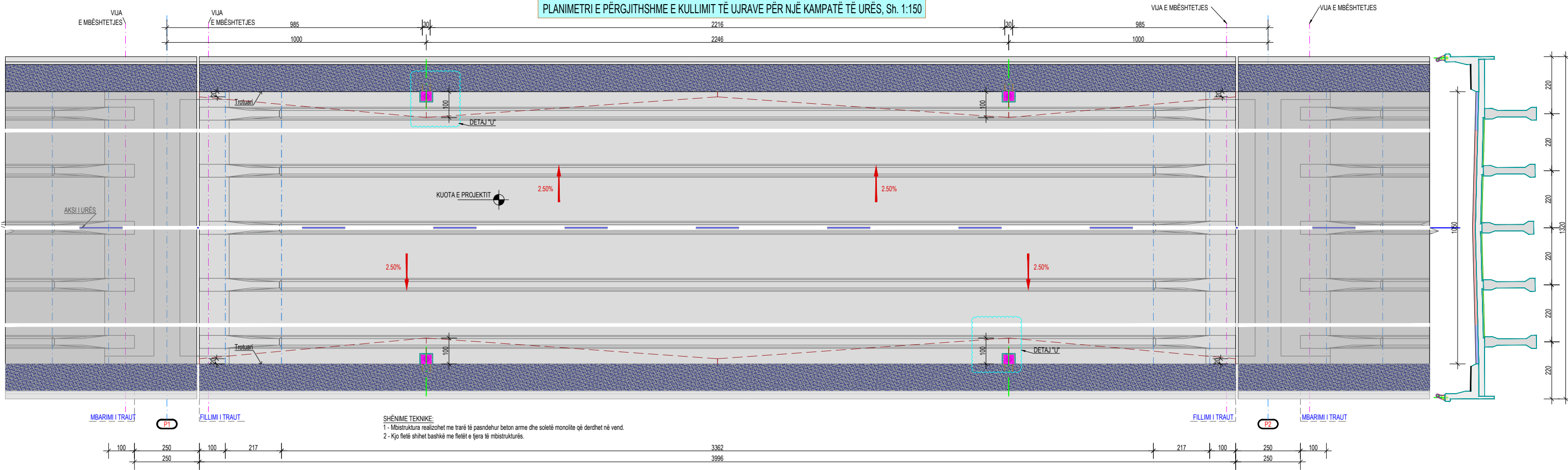
Shkalla:

I:PSHK

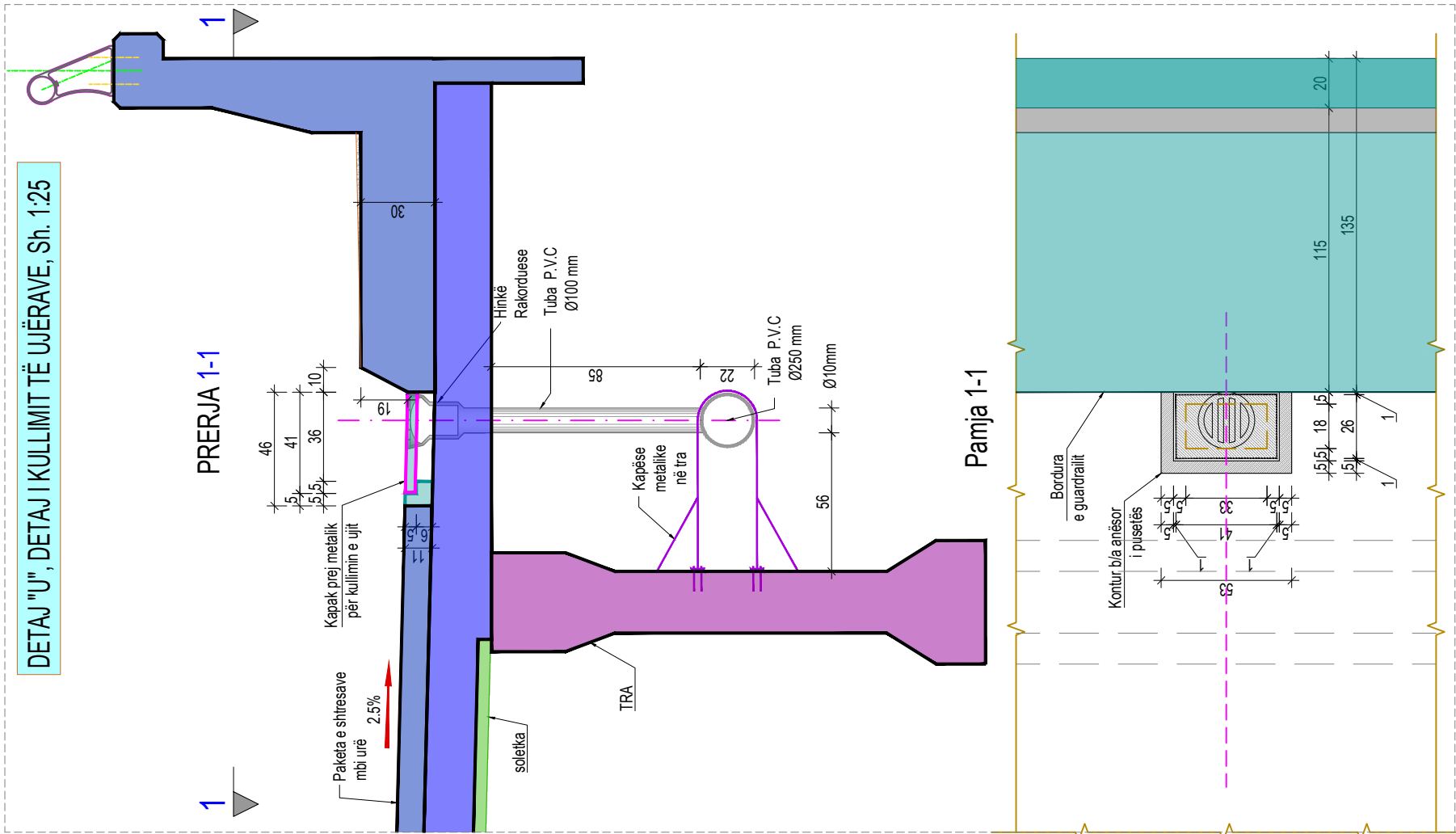
Nr. i Fletës:

K-068

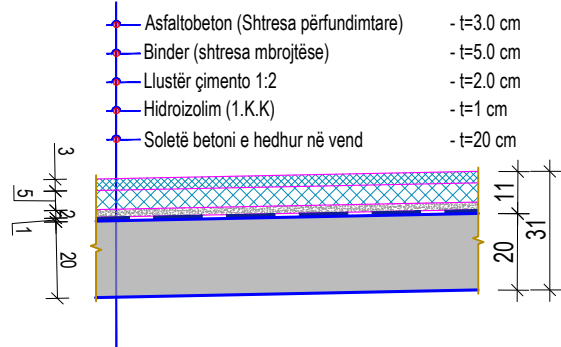
FORMAT: A3 (420mmx297mm)



SHËNIME TEKNIKE:
1 - Mbistruktura realizohet me trarë të pasndehur beton arme dhe soletë monoilte që derdhet në vend.
2 - Kjo fletë shihet bashkë me fletët e tjera të mbistrukturës.



PAKETA E SHITESAVE NË URË



© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:		
	Studio PNI-2001	
Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë
Projektim Supervizim		

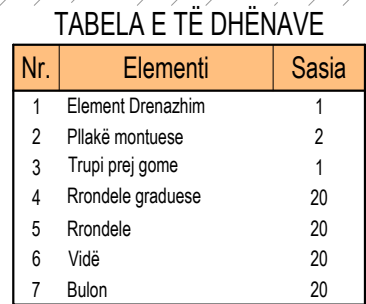
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR	
TITULLI I PROJEKTT:	
Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë	



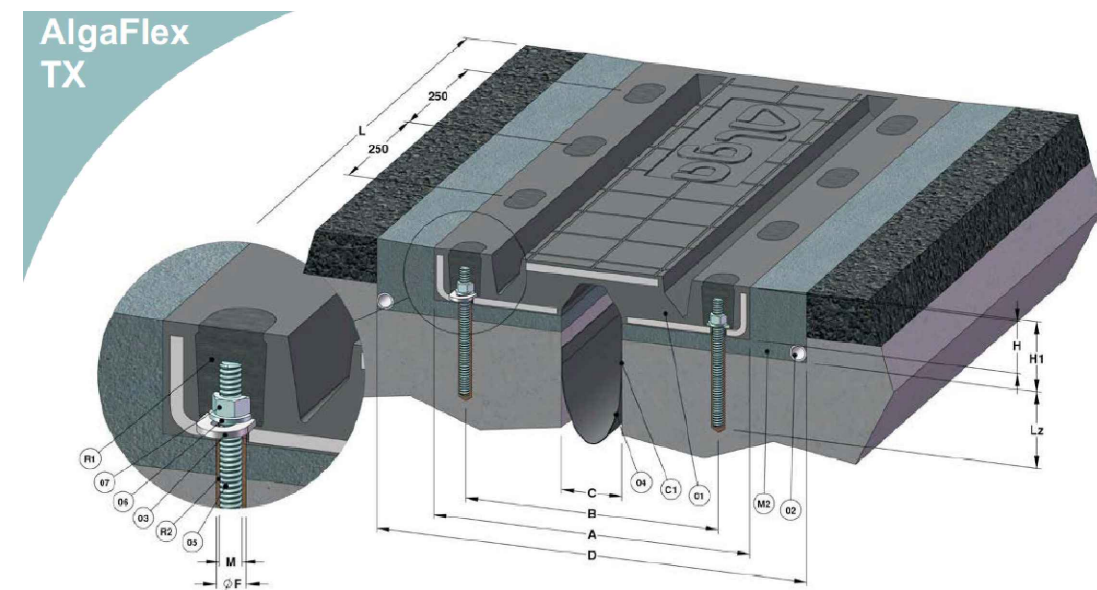
Drejtues i projektit:		Projektues:	
Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	
		Inxh. Paulo KRAJA	

Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:	
PROJEKT ZBATIM		Plani i Kullimit + Detaje	
Tiranë, 2019	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës: K-069

Alga-Joint (AlgaFlex) ose ekuivalente



PRERJA A-A



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e
 Orojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnível në
 Ushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtues i projektit:	
-----------------------	--

Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAF
------------------	---------------------

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Tiranë, 2019

Emërtimi i fletës:

Detaj i Fugës (Pjesa kaluese)

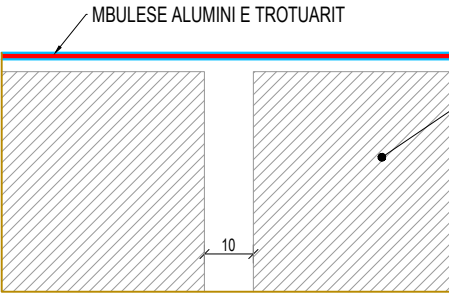
Shkalla:

1:PSHK

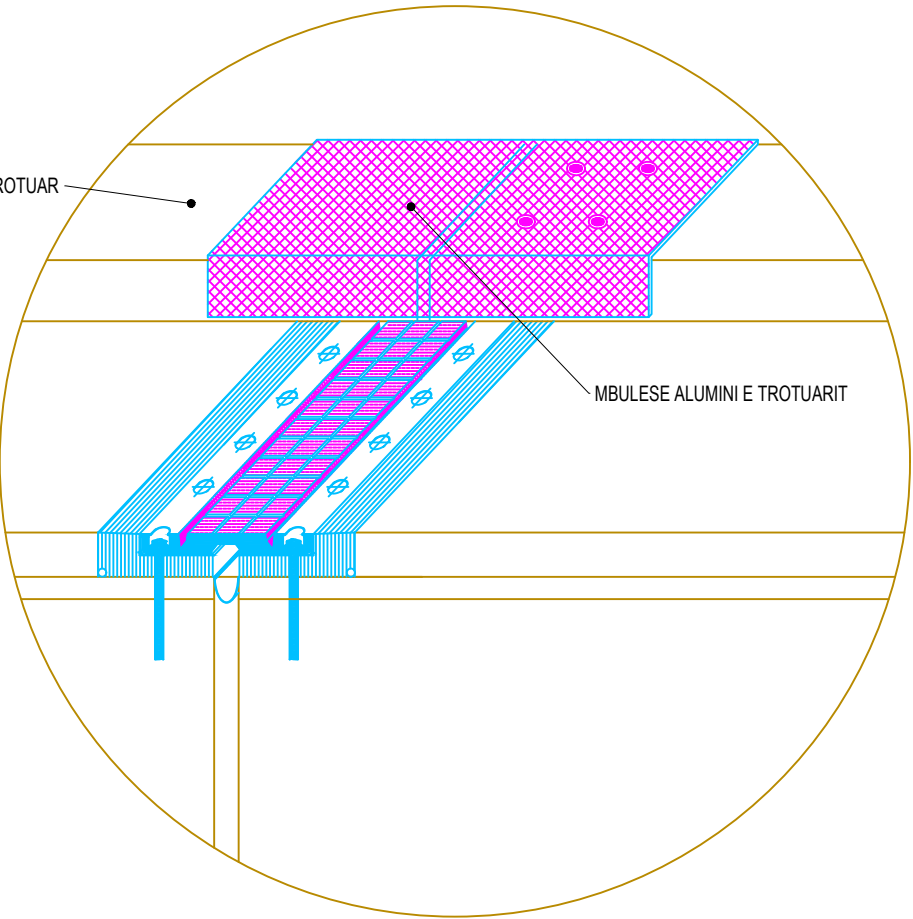
Nr. i Fletës:

K-070

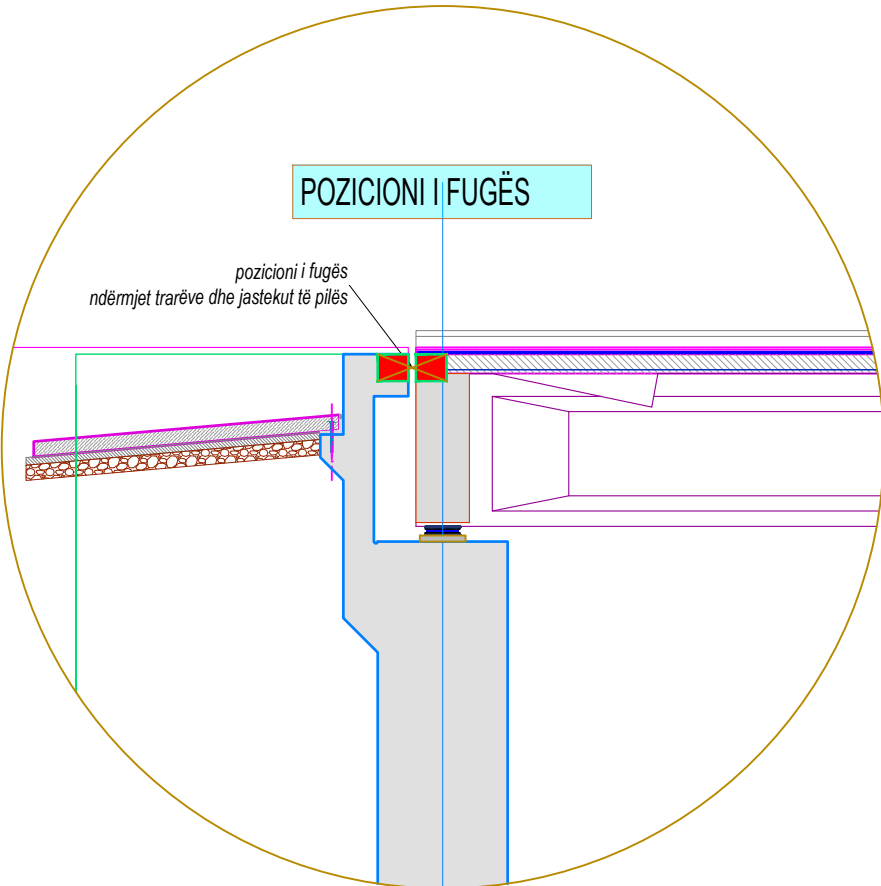
PRERJE E FUGES SE TROTUARIT



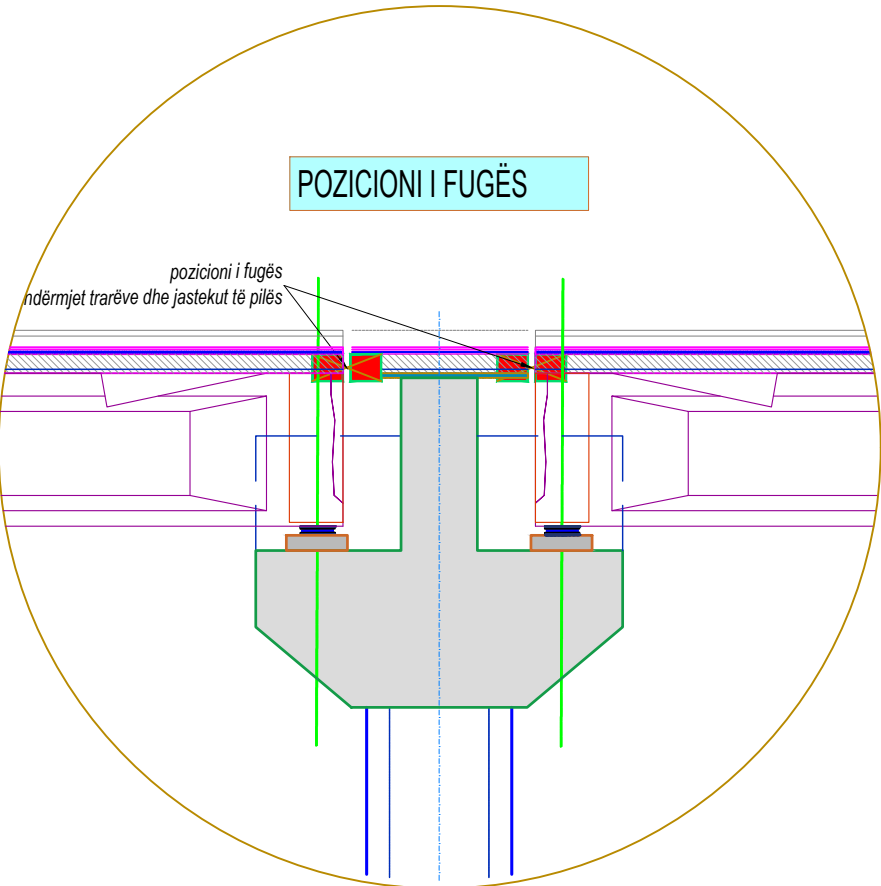
FUGË NË TROTUARË



POZICIONI I FUGËS

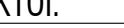


POZICIONI I FUGËS



FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:		
	Studio PNI-2001			G&K Studio				Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	PROJEKT ZBATIM	Fuga në trotuarë		
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë			Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë										
								TITULLI I PROJEKTIT:		Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë				
								Projektim Supervizim		AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR				
								2001						
										Tiranë, 2019	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës:	K-071

Technical drawing of a bridge structure, showing a cross-section and a plan view.

Cross-section details:

- Parmakë metalikë** (i gatshëm, të përcaktohet nga kontraktori) - Metal railing (ready-made, to be determined by the contractor).
- 2.5%** - Slope of the bridge deck.
- 4-Tuba P.V.C Ø100mm** - 4 P.V.C tubes, Ø100mm.
- Paketa e shtresave mbi urë** - Layer package on the bridge.
- Soleta b/a e urës, t=20cm** - Bridge slabs, t=20cm.
- Trarë B/A** - Truss B/A.

Dimensions:

- Plan View (Top):** 85, 105, 135, 30, 10, 10, 30, 10.
- Vertical View (Right):** 2.5, 2.5, 15, 20, 20, 2.5, 110, 170, 60, 37, 23, 30, 20, 40, 100, 40, 25, 25.
- Horizontal View (Bottom):** 40, 190, 10.

Technical drawing of a sewerage system layout for the "Shkollë" area. The drawing shows a network of pipes with various diameters (Ø8/20, Ø10/15, Ø16/15) and lengths (L=110, L=120, L=130, L=200, L=240). It includes a manhole (Shufra shpërndarëse 110) and a collection pit (Stafa Ø8/20). The layout is color-coded: blue for the main sewer line, red for the collection line, and green for the manhole. Dimensions are given in meters (m) and centimeters (cm). The drawing is labeled "Shkollë" and "Soleta".

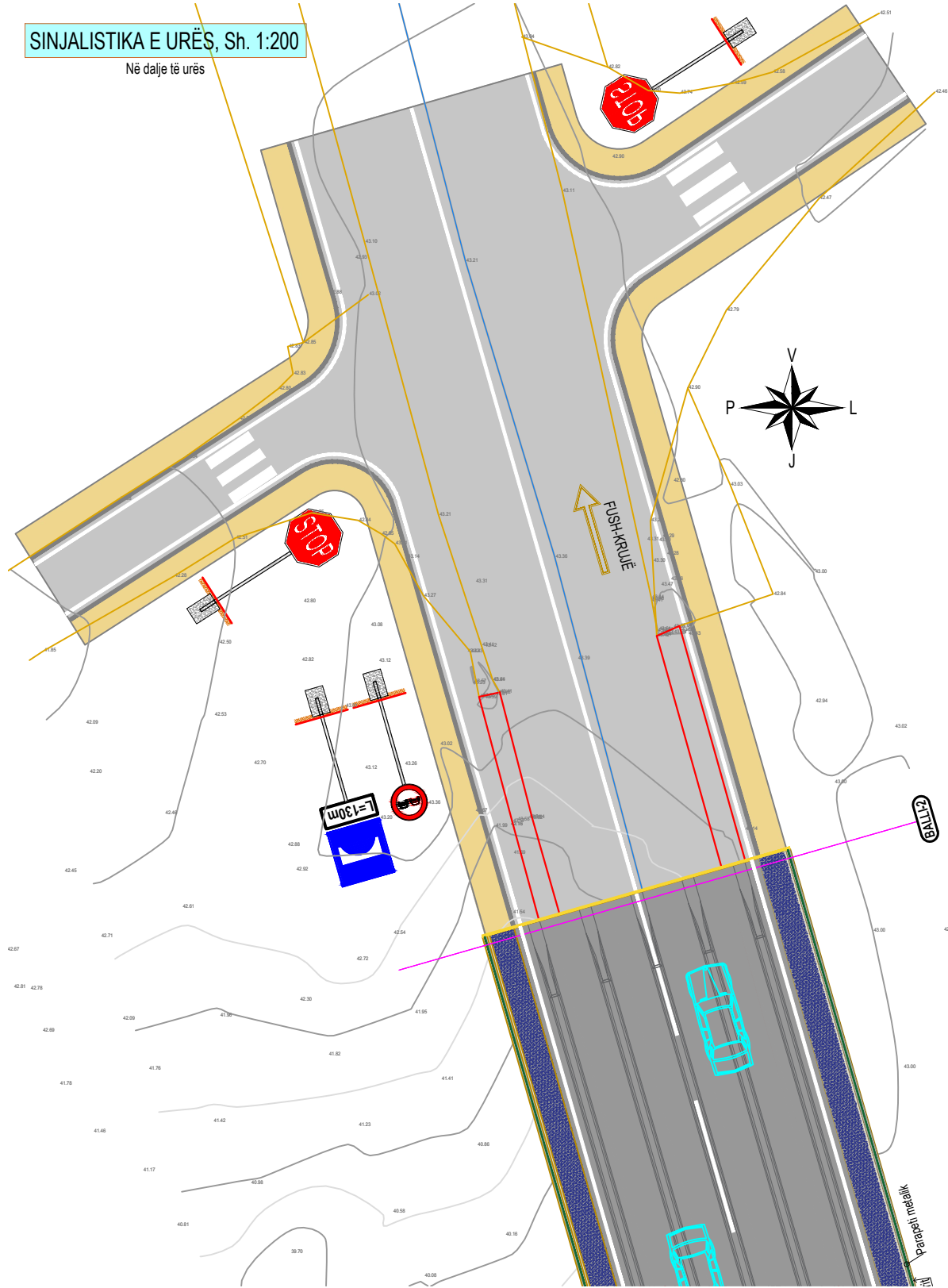
1. Në këtë vizatim është treguar konstruimi/armimi i trotuarit dhe parapeti b/a të urës;
2. Të gjitha dimensionet janë në "cm" në qoftë se nuk shënohen ndryshe në vizatime;
3. Të gjitha dimensionet dhe kuotat duhet të kontrollohen në vend nga kontraktori;
4. Betoni i përdorur për është klasa C30/37 konform EN 206-1;
5. Armatura e çelikut e zakonshme është B500b me $f_{yk}=500\text{MPa}$;
6. Klasë ekspozimi XC3 & XC4;
7. Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.0\text{cm}$;
8. Shtresa mbrojtëse nominale 3.0 cm;
9. Shufrat nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
10. Ky vizatim duhet të shikohet së bashku me vizatimin e armimit të soletës;
11. Disa shufra të këtij vizatimi duhet të montohen përpara betonimit të soletës kurse pjesa e parapeti të betonohet mbrapa;
12. Shufrat 1, 2, 3, 4, 7 dhe 8 duhet të fiksohen gjatë armimit të soletës së urës;
13. Gjatë fazës së betonimit të parapeti dhe trotuarit, betoni i soletës të lyhet me rezinë ngjitëse përpara betonimit;

TABELA E ARMATURËS TROTUARI DHE PARAPETI PREJ B/A								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	16	240	7	16.80	8	82.7	0.395	32.67
2	16	150	7	10.50	10	77.0	0.617	47.51
3	10	200	7	14.00	16	27.3	1.578	43.08
4	10	200	7	14.00				
5	10	200	7	14.00				
6	8	90	5	4.50				
7	8	100	20	20.00				
8	8	100	5	5.00				
9	8	130	5	6.50				
10	8	120	5	6.00				
11	10	200	5	10.00				
12	8	110	37	40.70				
PËR 1 ML								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm						Kg	80.18	
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm						Kg	43.08	
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL						Kg	123.25	
Betoni - C30/37						m³	0.71	
PËR 250 ML								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm						Kg	20043.88	
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm						Kg	10769.85	
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL						Kg	30813.73	
Betoni - C30/37						m³	176.26	

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

SINJALISTIKA E URËS, Sh. 1:200

Në dalje të urës



Gjerësia minimale e vijave anësore

15 cm

Jashtëqytetese dytësore

Gjerësia minimale e vijave gjatësore

15 cm

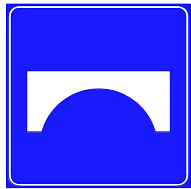
Jashtëqytetese kryesore

TABELA E SHIRITAVE GJATËSORË TË NDËRPRERA, Sh. 1:50

Lloji shiritit	Pjesa [m]	Intervali [m]	Qëllimi aplikimit
C	3,0	3,0	ndarje e drejtimit të lëvizjes dhe korsive të lëvizjes në pjesë me shpejtësi të parashikuar jo më të madhe se 50 km/orë ose në tunele

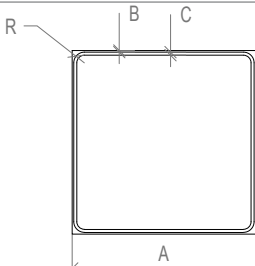
SINJALET TREGUESE

Urë



Skeda 1

SKEDA 1, KATROR SHËNJË KUADRATIKE



Formati	A	B	C	R
I vogël		0.3	0.6	2.5
Normal	60.0	0.5	1.0	3.5
I madh	90.0	0.8	1.5	5.5

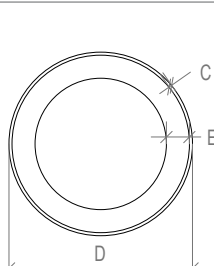
SINJALET E NDALIMIT

Kufizim max. i shpejtësisë



Skeda 16

SKEDA 16, RRETHI "NDALIM"



Formati	C	D	E
I vogël	0.8	40.0	5.0
Normal	1.0	60.0	7.5
I madh	1.5	90.0	11.0

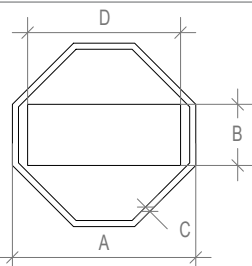
SINJALET E PËRPARËSISË

Ndal dhe jep përparësi



Skeda 14

TETËKËNDËSHI "NDALO DHE JEP PËRPARËSI"



Formati	A	B	C	D
I vogël	60.0	20.0	2.0	50.0
Normal	90.0	30.0	3.0	75.0
I madh	120.0	40.0	4.0	100.0

E PA NDËRPRERË

TIPI "A"



TIPI "C"



Drejtues i projektit:

Inxh. Arian LAKO

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Plani i Sinjalistikës

Tiranë, 2018

Shkalla:

1:PSHK

Nr. i Fletës:

K-073

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

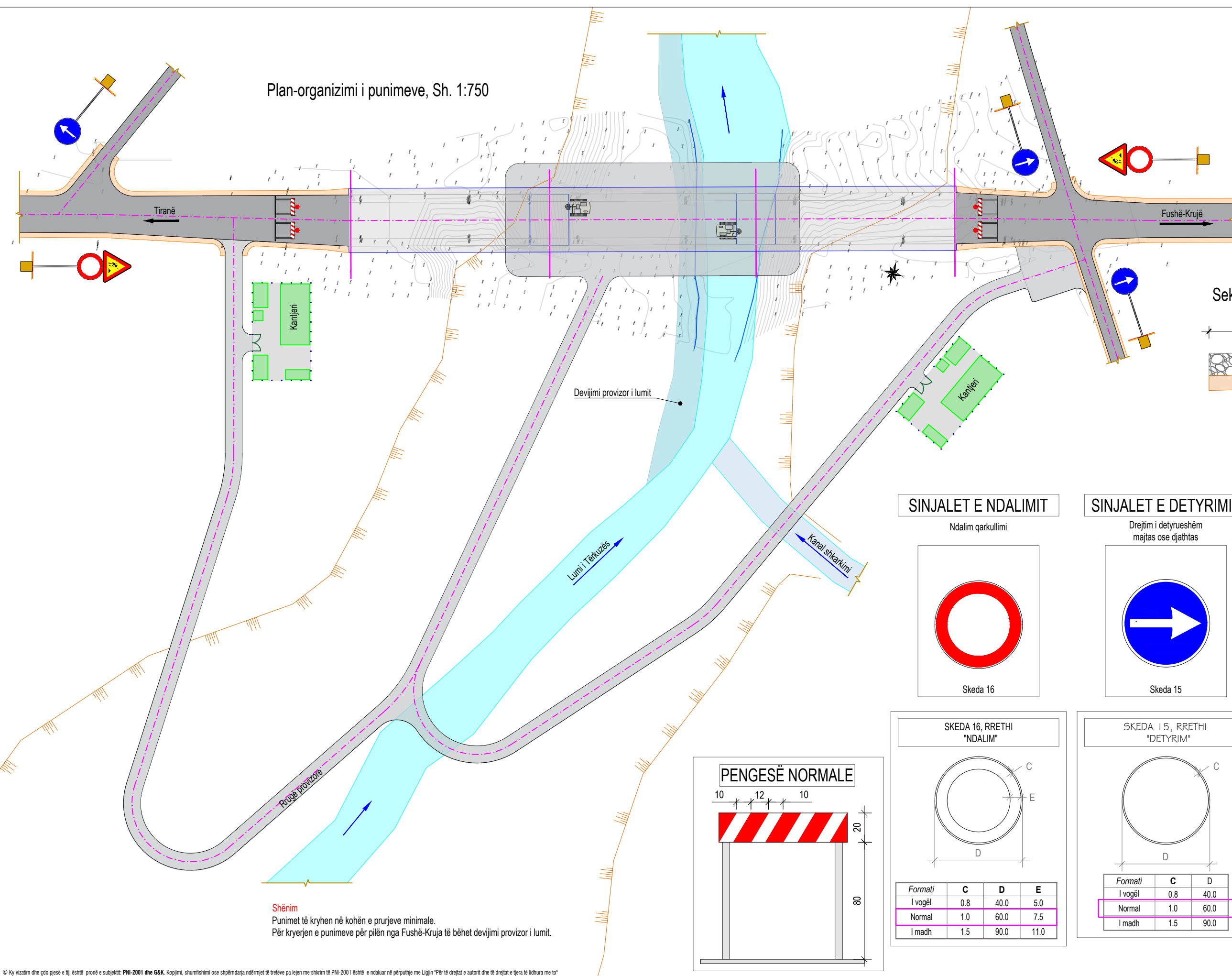


G&K Studio

Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to"

Plan-organizimi i punimeve, Sh. 1:750

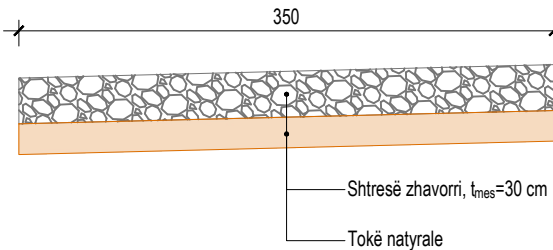


Shënim
Punimet të kryhen në kohën e prurjeve minimale.
Për kryerjen e punimeve për pilën nga Fushë-Kruja të bëhet devijimi provizor i lumit.

DRITE E KUQE
VEZULLUESE, RRETHORE

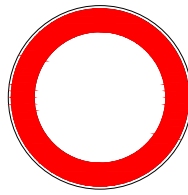
D = 20CM

Seksioni tërthor i rrugës provizore, Sh. 1:50



SINJALET E NDALIMIT

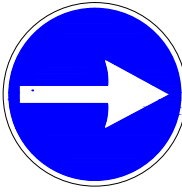
Ndalim qarkullimi



Skeda 16

SINJALET E DETYRIMIT

Drejtim i detyrueshëm
majtas ose djathtas



Skeda 15

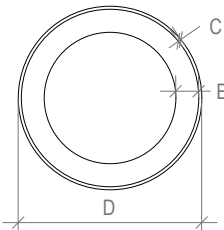
SINJALET E RREZIKUT

Punime në rrugë



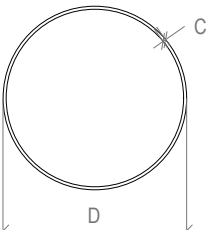
Skeda 17

SKEDA 16, RRETHI
"NDALIM"



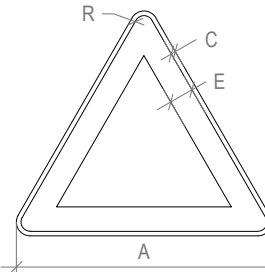
Formati	C	D	E
I vogël	0.8	40.0	5.0
Normal	1.0	60.0	7.5
I madh	1.5	90.0	11.0

SKEDA 15, RRETHI
"DETYRIM"



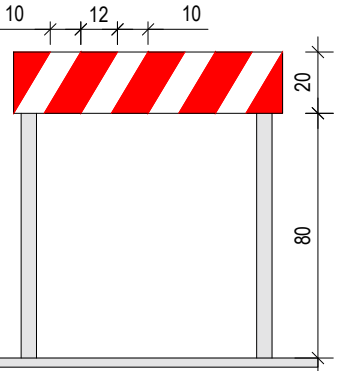
Formati	C	D
I vogël	0.8	40.0
Normal	1.0	60.0
I madh	1.5	90.0

SKEDA 17, TREKËNDËSHI



Formati	A (anë)	C	E	R
I vogël	60.0	1.0	5.5	3.0
Normal	90.0	1.5	8.0	4.5
I madh	120.0	1.8	12.0	6.0

PENGESË NORMALE



PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Plani Organizimi i punimeve

Tiranë, 2019

Shkalla:

1:PSHK

Nr. i Fletës:

K-074