

Objekti:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnível në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan-Tepelenë me Dragot-Tepelenë

URA E TAPIZËS

KONTRAKTORI: Autoriteti Rrugor Shqiptar (A.RR.SH)



KONSULENTI: Bashkimi i Operatorëve



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit
Nd. Edil AL, 215, Tiranë

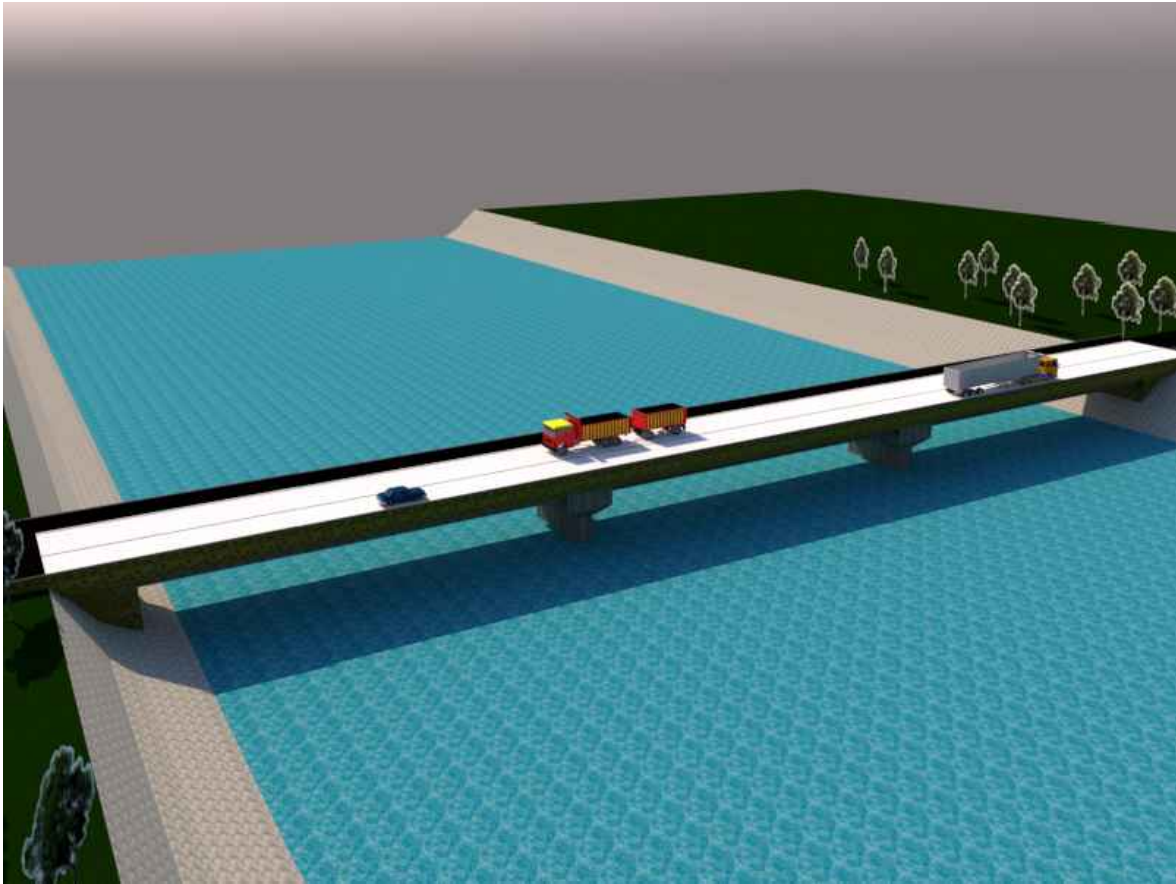
LISTA E FLETËVE TË PROJEKTIT		
Nr.	Emërtimi i vizatimit	Numri i Fletës
1	Kapaku	K-000
2	Lista e fletëve	K-001
3	Pamje 3D të urës	K-002
4	Shënime të përgjithshme	K-003
5	Planimetria e Përgjithshme	K-004
6	Planimetria e Përgjithshme	K-005
7	Planimetria e Përgjithshme	K-006
8	Pamje e urës nga lart dhe anësore	K-007
9	Pamje e urës nga lart dhe anësore	K-008
10	Pamje e urës nga lart dhe anësore	K-009
11	Planimetria e Mbi-Strukturës	K-010
12	Planimetria e Mbi-Strukturës	K-011
13	Planimetria e Mbi-Strukturës	K-012
14	Planimetria e Nën-Strukturës	K-013
15	Planimetria e Nën-Strukturës	K-014
16	Planimetria e Nën-Strukturës	K-015
17	Pamje e profilit gjatësore	K-016
18	Profili Gjatësor i urës	K-017
19	Profili Gjatësor i urës	K-018
20	Profili Gjatësor i urës	K-019
21	Prerjet Tërthore	K-020
22	Prerjet Tërthore në mbështetje	K-021
23	Prerjet Tërthore (Tek Pilat)	K-022
24	Prerjet Tërthore (Tek Ballnat)	K-023
25	Balli Tip Kallep	K-024
26	Balli Tip Kallep	K-025
27	Balli Tip Kallep	K-026
28	Jasteku-Pila-Themeli i pilave-Kallep	K-027
29	Jasteku-Pila-Themeli i pilave-Kallep	K-028
30	Armimi i ballit Tip & Detaje	K-029
31	Armimi i ballit Tip & Detaje	K-030

32	Armimi i ballit Tip & Detaje	K-031
33	Armimi i ballit Tip & Detaje	K-032
34	Armimi i ballit Tip & Detaje	K-033
35	Armimi i ballit Tip & Detaje	K-034
36	Armimi i ballit Tip & Detaje	K-035
37	Detaje të ballit tip	K-036
38	Plani i pilotave poshtë ballit	K-037
39	Prerje (Pilota + Themel) të ballit	K-038
40	Armimi i pilotave nën ballë	K-039
41	Armimi i themelit të pilës	K-040
42	Armimi i themelit të pilës	K-041
43	Armimi i themelit të pilës	K-042
44	Armimi i themelit të pilës	K-043
45	Armimi i pilotave nën themelin e pilës	K-044
46	Armimi i pilës me lartësi 8.0m	K-045
47	Armimi i pilës me lartësi 8.0m	K-046
48	Armimi i pilës me lartësi 8.0m	K-047
49	Mbrojtja e pilës nga gërryerjet	K-048
50	Armimi i jastekut në kokë të pilës	K-049
51	Armimi i jastekut në kokë të pilës	K-050
52	Armimi i jastekut në kokë të pilës	K-051
53	Armimi i jastekut në kokë të pilës	K-052
54	Plani i Çërnierave të urës	K-053
55	Plani i Çërnierave të urës	K-054
56	Soleta Rakorduese - Kallep	K-055
57	Soleta Rakorduese - Armim	K-056
58	Tra i parsndehur HD40m	K-057
59	Tra i parsndehur HD40m	K-058
60	Tra i parsndehur HD40m	K-059
61	Tra i parsndehur HD40m	K-060
62	Tra i parsndehur HD40m	K-061
63	Tra i parsndehur HD40m	K-062
64	Diafragmat në mbështetje të traut	K-063

65	Diafragmat në mbështetje të traut	K-064
66	Armimi i Soletës	K-065
67	Armimi i Soletës	K-066
68	Armimi i Soletës	K-067
69	Armimi i Soletës	K-068
70	Plani i Kullimit + Detaje	K-069
71	Detaj i Fugës (Pjesa kaluese)	K-070
72	Fuga në trotuarë	K-071
73	Trotuari anësor (Kallep + Armim)	K-072
74	Plani i Sinjalistikës	K-073
75	Plani Organizimi i punimeve	K-074

PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:	Emërtimi i fletës:			
	Studio PNI-2001			TITULLI I PROJEKTIT:			Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	PROJEKT ZBATIM	Lista e fletëve			
	Rruga "Themistokli Gërmenji"			Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë					Inxh. Paulo KRAJA					
	Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë			Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë								Tiranë, 2019	Shkalla:	I:PSHK
Projektim Supervizim														

PAMJE TRE-DIMENSIONALE (3D) TË URËS



FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:	
	Studio PNI-2001			TITULLI I PROJEKTIT:		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI		PROJEKT ZBATIM	Pamje 3D të urës		
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë			Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë				Inxh. Paulo KRAJA					
Projektim Supervizim										Tiranë, 2019	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës: K-002
Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë													

SHËNIME TË PËRGJITHSHME

MATERIALET

1. Karakteristikat e materialeve duhet të merren nga analizat e kryera në përputhje me standardet shqiptare të projektimit (KTP) në fuqi dhe për materialet që nuk përfshihen në to duhet të kryhen në përputhje me normat EN-13670.
2. Nëse nuk jepet ndryshe në vizatime, elementet strukturore betonarme do të përbëhen nga materialet e dhëna më poshtë.
3. Të gjitha materialet e përdorura në struktura duhet të jenë në përputhje me specifikimet e përgjithshme dhe standardet europiane / kushtet teknike të referuara në këtë dokument.
4. Të gjitha produktet dhe materialet duhet të jenë të patentuara dhe duhet të përdoren në përputhje me dokumentat teknike që i shoqërojnë si dhe standardet europiane përkatëse.
5. Të bëhet analiza e ujërave nëntokësore dhe e ajrit për të kontrolluar përbërjen kimike të tyre. Mbi bazën e saj të gjykohet mbi shkallën e aktivitetit kimik mbi strukturë dhe për çdo rast të shtohen në beton elementët kimik mbrojtës.

A. BETONET

Nëse nuk shënohet ndryshe në vizatime, betonet që do të përdoren duhet të jenë të klasave si më poshtë, në përputhje me EN-1992 (Eurocode 2), EN-206 si edhe produkte të tjera.

1. **C12/15** - për shtresën niveluese (beton pastërtie);
2. **C16/20** - për soletën rakorduese;
3. **C25/30** - për pilotat nën themelin e ballnave dhe pilave;
4. **C30/37** - për soleta b/a dhe elementë të tjerë të mbistrukturës;
5. **C30/37** - për ballnat, jastekët dhe pilotat dhe themelet e tyre;
6. **C40/45** - për trarët e pasndehur dhe difragmat në mbështetje të tyre;

Të përbashkëta për betonet e sipërpërmendura:

Betoni përpara që të vendoset në vepër duhet të kontrollohet nëse i plotëson kërkesat e nevojshme.

Faktori i sigurisë - $\gamma_c = 1.5$

Madhësia e agregatit më të madh = **20 mm**.

B. ARMATURA ÇELIKUT

Nëse nuk specifikohet ndryshe në vizatime, të gjithë elementët strukturores prej betoni të armuar do të kenë çelik të klasës **B500b** me këto karakteristika (EN1992-1-1, EN 10080):

Rezistenca minimale karakteristike të rrjedhshmërisë - $f_k = 5000$ kg/cm²

Rezistenca minimale karakteristike të këputjes - $f_{ts} = 5750$ kg/cm²

Koeficient Sigurie - $\gamma_s = 1.15$

Minimumi i zgjatimit relativ - $\epsilon_{cu} \geq 10\%$, (me duktilitet të mesëm)

Minimumi i modulit të elasticitetit E=200GPa

E gjithë armatura e çelikut dhe vendosja e tij në vepër duhet të jetë në konformitet me Euronormet EN-10080.

B. ÇELIKU I PASNDEHUR

Nëse nuk specifikohet ndryshe në vizatime, të gjithë elementët strukturores të pasndehur do të kenë çelik të klasës **Steel Grade 1860** me këto karakteristika dhe rregulla të specifikuara në EN1992-2, 3.3. Elementët e projektuar janë bazuar në 7 fije strands me relaksion të ulët dhe në përputhje me EN 10138.

Në tabelën e mëposhtme janë paraqitur karakteristikat gjeometrike për kavot e pasndehura të përdorura:

Properties	Strand size 0.62"
Diameter per Strand	15.7 mm
Nominal Area per Strand	150 mm ²
Weight per Strand	1.18 kg/m
Characteristic 0.1% Proof Stress fp0.1k	1600 MPa
Characteristic Tensile Strength fpk	1860 MPa
Characteristic Maximum Elongation uk	0.02
Youngs Modulus Ep	195.000 MPa

C. ÇELIKU STRUKTURORE

Nëse nuk specifikohet ndryshe në vizatime, të gjithë elementët strukturores (profile, pllaka çeliku, brinjë rigjidimi) prej çeliku të punuar në të nxehtë do jenë të klasës **S275** me këto karakteristika:

Rezistenca minimale karakteristike të rrjedhshmërisë - $f_y = 275$ N/mm² (MPa)

Rezistenca në tërheqje karakteristike - $f_u = 380-540$ N/mm² (MPa)

Moduli i elasticitetit të çelikut - $E_s = 210$ GPa

Të gjithë elementët metalikë dhe vendosja e tyre në vepër duhet të jetë në konformitet me Euronormet EN-10025-2.

Klasa minimale e bulonave dhe dadove që do të përdoren do të jenë grada **C8.8** nëse nuk shënohet ndryshe në vizatime.

Nëse nuk shënohet ndryshe, elektrodat e saldimit do jenë e klasës E42 dhe duhet të përmblushin kërkesat e EN 1993.

Saldimi elektrik, trekëndësh i drejtë. Trashësia e saldimit duhet të jetë sa trashësia e specorit për jo më e vogël se 8.5mm.

Rregjimet e saldimit të merren për klasën Fe360.

Lartësia e tegelit të saldimit do jetë e barabartë me trashësinë minimale të pllakave që bashkohen, nëse nuk specifikohet ndryshe. Brinjët e rigjidimit të saldohen plotësisht, lartësia e saldimit = 1.2 x (minimumi trashësia e pllakave lidhëse) nëse nuk specifikohet ndryshe.

Për materialet/prodhimet e tjera të ndërtimit që nuk janë dhënë specifikime si më lart dhe në vizatime, duhet të merret miratim nga përfaqësuesi i kompanisë përpara përdorimit.

Të aplikohet bojatisje anti-korrozion për të gjithë elementët strukturores prej çeliku.

D. SHTRESA MBROJTËSE MINIMALE

1. Shtresa mbrojtëse minimale për shufrat e çelikut duhet të jetë jo më pak se $a_{con} = 3.0$ cm për elementet e mbistrukturës dhe jo më pak se $a_{con} = 5.0$ cm për elementët e nënstrukturës, nëse nuk jepet ndryshe në vizatime.
2. Për respektimin e shtresës mbrojtëse është e domosdoshme vendosja e baraslarguesve (distancatorëve).

E. KARAKTERISTIKAT E KALLEPËVE

1. Kujdes i veçantë duhet patur gjatë vendosjës dhe mbërthimit të kallepeve në vepër. po kështu, kujdes të tregohet në vendosjen e shufrave dhe elementeve të çelikut (të listuar siç jepen në vizatime) dhe të gjithë elementet e tjerë të nevojshëm që përfshihen në beton.
2. Këto elemente duhet të sigurohen mirë për të mos pasur shmangie gjatë hedhjes së betonit në vepër.
3. Kallepet duhet të jenë të papërshkueshëm për të parandaluar humbjen e finos dhe llaçit.
4. Në brëndësi kallepet duhet të jenë të pastër dhe pa grimca të ndryshme të padëshiruara.

PUNËTORIA

1. Zbatimi i vepërës duhet të bëhet në përputhje me normat EN-13670 si dhe duhet të plotësojë kërkesat e Kushteve Teknike të Zbatimit (KTZ) në fuqi.
2. Zërat e betonit strukturores, duhet të jenë në përputhje me seksionet përkatëse të specifikimeve teknike dhe kërkesave të kodeve të ndërtimit.
3. Zërat e strukturave prej çeliku duhet të përmblushin kushtet e përcaktuara në EN-10083 dhe KTP.
4. Përveç rasteve kur përcaktohet ndryshe në vizatime, të gjitha lidhjet me bulona mund të kryhet ose në një ndërmarrje të specializuar ose në terren, ndërsa bashkimet me saldime për çeliqet strukturore, duhet të zbatohen vetëm në një ndërmarrje të specializuar, të miratuar. Miratimi i ndërmarrjes të specializuar do të bëhet nga mbikqyrësi i zbatimit.
5. Kontraktori duhet të paraqesë, për miratim nga kompania përfaqësuese, një deklaratë në lidhje me metodën për prodhimin, transportimin dhe montimin e strukturave dhe elementeve të tyre.
6. Kontraktori duhet të paraqesë specifikimet e materialeve për miratim nga kompania përfaqësuese. Specifikimet e materialeve duhet të përfshijnë (por nuk kufizohen) të gjitha detajet e lidhjeve strukturore, instalimin e elementeve prej çeliku dhe detaje të lidhjes, në ndërfaqet e betonit strukturores dhe elementet strukturore prej çeliku.
7. Kontraktori është përgjegjës dhe e ka detyrim prodhimin e vizatimeve për zërat e ndryshuar (librezat e masave) gjatë zbatimit të vepërës.
8. Hidrozolimi do të përdoret në të gjitha sipërfaqet e betonit që janë në kontakt me materialet mbushëse apo dheun ashtu sikur është dhënë dhe në vizatime apo instruktuar me shkrim nga përfaqësuesi i kompanisë. Materialet hidrozoluese do të jenë emulsion bitumi, leter katrama apo materiale të tjera të përshtatshme me kushtet rrethanore.
9. Kontraktori përpara përdorimit të materialeve duhet të marrë miratimin nga mbikqyrësi. Materialet duhet të jenë të shoqëruara me të dhënat teknike (certifikata cilësie etj.).
10. Për tipa të ndryshme mbushjesh me materiale, duhet të përdoren pajisje të motorizuara për ngjeshjen e tokës.Gjatë mbushjes me material, kontraktori duhet të kushtojë kujdes për të ruajtur strukturat prej betoni nga dëmtimi. Kontraktori duhet të mbush me material ato pjesë të struktures të përcaktuar në vizatim.
13. Gjatë betonimit të elementëve strukturores, kujdes i veçantë të tregohet me vibrimin e tyre i cili quhet i përfunduar kur të hiqet i gjithë ajri brenda betonit. Në përfundim të betonimit të murve pjesa e sipërme e tyre duhet të lihet e ashpër me qëllim lidhjen sa më të mirë të betonit në nyje.

MIRËMBAJTJA E TRAFIKUT

Kontraktori do të jetë përgjegjës për mirëmbajtjen e trafikut gjatë periudhës së ndërtimit.

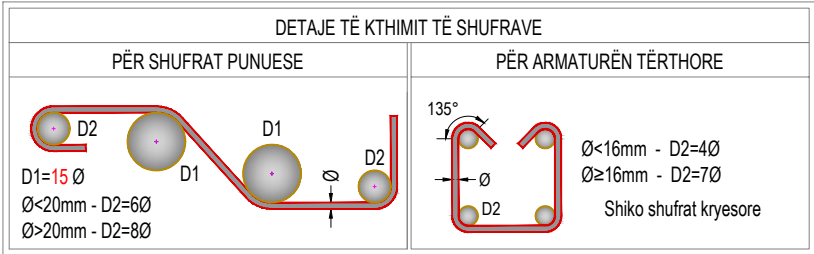
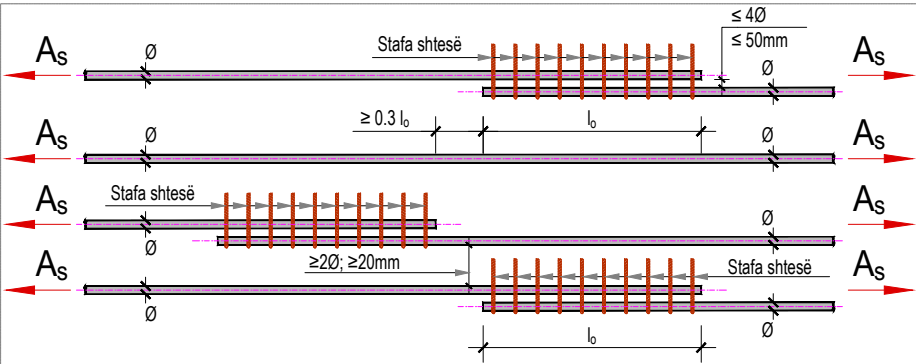
Të gjitha punimet në rrugë kontraktori do ti kryej në përputhje me Kodin Rrugor të Republikës së Shqipërisë (veçanërisht neni 21) si dhe me Rregullores së Zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë.

Gjatë punimeve të ndërtimit kontraktori duhet të zbatoj me korektësi skemat përkatëse të devijimit të trafikut për rrugë të kategorive C dhe F (interurbane dytësore dhe interurbane lokale).

TË TJERA

1. Këto vizatime mbajnë autorësinë e subjekteve **PNI-2001 dhe G&K** dhe duhet të ruhen dhe mos të kopjohen ose përdoren pa lejen e autorin.
2. Të gjithë përmasat dhe kuotat të kontrollohen në vend përpara zbatimit të punimeve.
3. Përpara se të bëhet përputhja e mbështetjes së urës (ballit) me muret mbajtëse ose mbrojtjet ujore, të verifikohet vendcaktimi dhe kuotat përkatëse për secilin element si dhe të merret miratimi i mbikëqyrësit përpara vendosjes së materialeve të reja.
4. Të gjitha përmasat janë në **centimetra** kurse kuotat janë në **metra**, përveçse kur jepen ndryshe.
5. Kujdes të tregohet për të shmangur dëmtimin e strukturave ekzistuese të cilat nuk do të zëvendësohen. Çdo dëmtim i krijuar gjatë prishjes ose ndërtimit, duhet të meremetohet (ndreqet) nga kontraktori pa kosto shtesë. Materiali nga prishja, mbeturinat dhe pluhuri duhet të largohet nga vendi.
6. Aty ku ndërtohet vepër, të bëhet pastrimi i tokës (terrenit) nga bimësitë e ndryshme dhe mbeturinat e pranishme.
7. Nuk duhet të ketë vrima apo çarje në elementet strukturore mbajtëse për të kaluar aty instalimet elektrike apo hidraulike.
8. Nuk duhet të zëvendësohet ose të ndryshohet ndonjë element strukturores pa miratimin paraprak të mbikqyrësit të vepërës.
9. Pas betonimit të elementeve strukturore të bëhet lagia me ujë e betonit për 7 ditë rresht.
10. Të inventarizohen të gjitha materialet e nxjerra jashtë përdorimit dhe ti kalojnë investitorit.

DETAJE TË KTHIMIT DHE XHUNTIMIT TË SHUFRAVE



SIMBOLET DHE SHKURTIMET

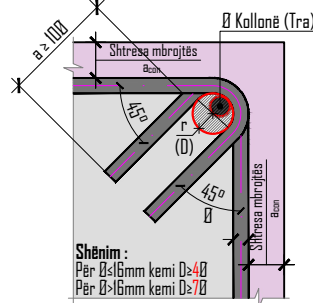
✓	jo më të madhe se	HEX.	hekzagonal	nr.	numër
↖	jo më të vogël se	HOR.	horizontal	b/a	beton i armuar
>	më shumë se	kg	kilogramë	m ²	metër katror
<	më e vogël se	kN	kilonjuton	St.	stafat
#	rrjetë	kPa	kilopaskal	VAR.	variabël, varion
%	përqindje	m	metër		
&	dhe	MAX.	maksimum		
/	fraksion	MIN.	minimum		
c/c	qëndër në qëndër	mm	milimetër		
ε	aksi	mPa	megapaskal		
cm	centimetër	N	njuton		
dia. ose Ø	diametër	N.T.S.	jo në shkallë		

ANKORIMI DHE XHUNTIMI I SHUFRAVE

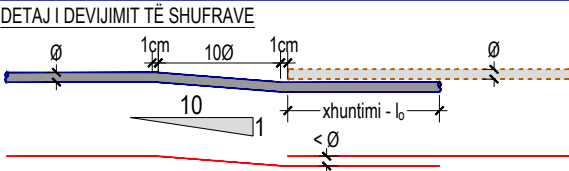
Gjatësitë minimale të **ankorimit** dhe **xhuntimit** të shufrave është kryer duke u bazuar në **normat e projektimit europiane (Eurocode)** për strukturat që përballojnë veprimin sizmikë (temetin). Nëse nuk specifikohet ndryshe në vizatime, të gjitha ankorimet dhe xhuntimet e shufrave prej çeliku duhet të jenë minimumi **40xØ**. Xhuntimi i shufrave me diametra të ndryshëm duhet të bazohet në diametrin e shufrës më të vogël.

Për shufra me diametra të ndryshëm do kemi :

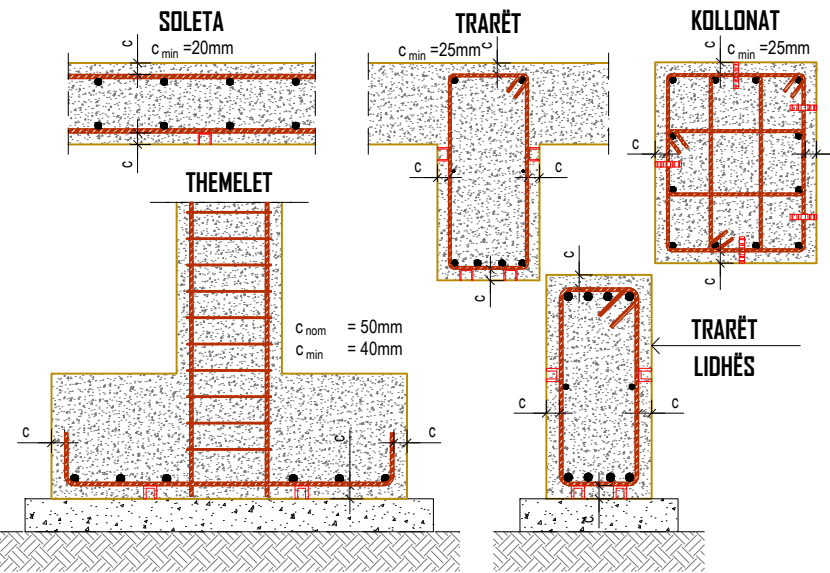
Ø (mm)	Ankorimi, l _{bd} (cm)	Xhuntimi, l _x (cm)	Stafat
8	40	45	r (cm) a (cm)
10	50	55	1.6 8
12	60	75	2.0 10
14	70	90	2.4 12
16	80	110	
18	90	130	
20	100	145	
22	110	165	



DETAJE TË DEVIJIMIT TË SHUFRAVE



SHTRESA MBROJTËSE NË ELEMENTËT STRUKTURORE



PROJEKTOI:



Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio

Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO

Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Tiranë, 2019

Emërtimi i fletës:

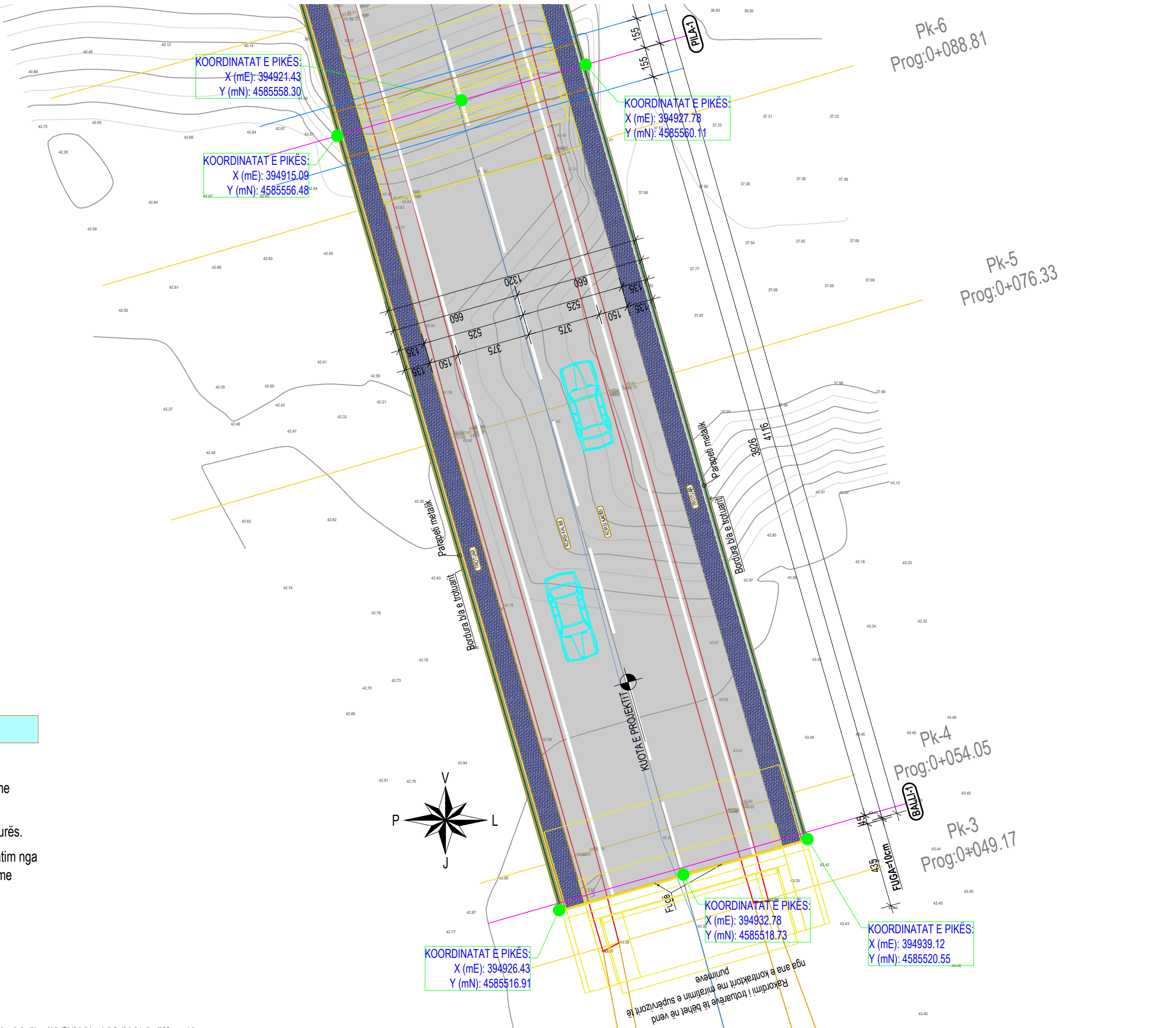
Shënime të përgjithshme

Shkalla:

I:PSHK

Nr. i Fletës:

K-003



PLANIMETRIA E PËRGJITHSHME E URËS, Sh. 1:250

SHËNIM:

Në këtë fletë vizatime është treguar planimetria e përgjithshme e urës me koordinata të gjeo-referuara.

Pikat që tregojnë koordinatat X dhe Y janë pikat që i përkasin mbistrukturës.

Përpara fillimit të punimeve duhet të verifikohen të gjitha pikat si në vizatim nga ana e kontraktorit dhe pa marrë miratimin e supërvizorit mos të fillohet me punimet e urës.

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtes i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:	Emërtimi i fletës:		
	Studio PNI-2001			G&K Studio			Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	PROJEKT ZBATIM	Planimetria e Përgjithshme		
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë			Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë					Inxh. Paulo KRAJA				
				TITULLI I PROJEKTIT:							Tiranë, 2018	Shkalla:	I:PSHK
				Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë								Nr. i Fletës:	K-004



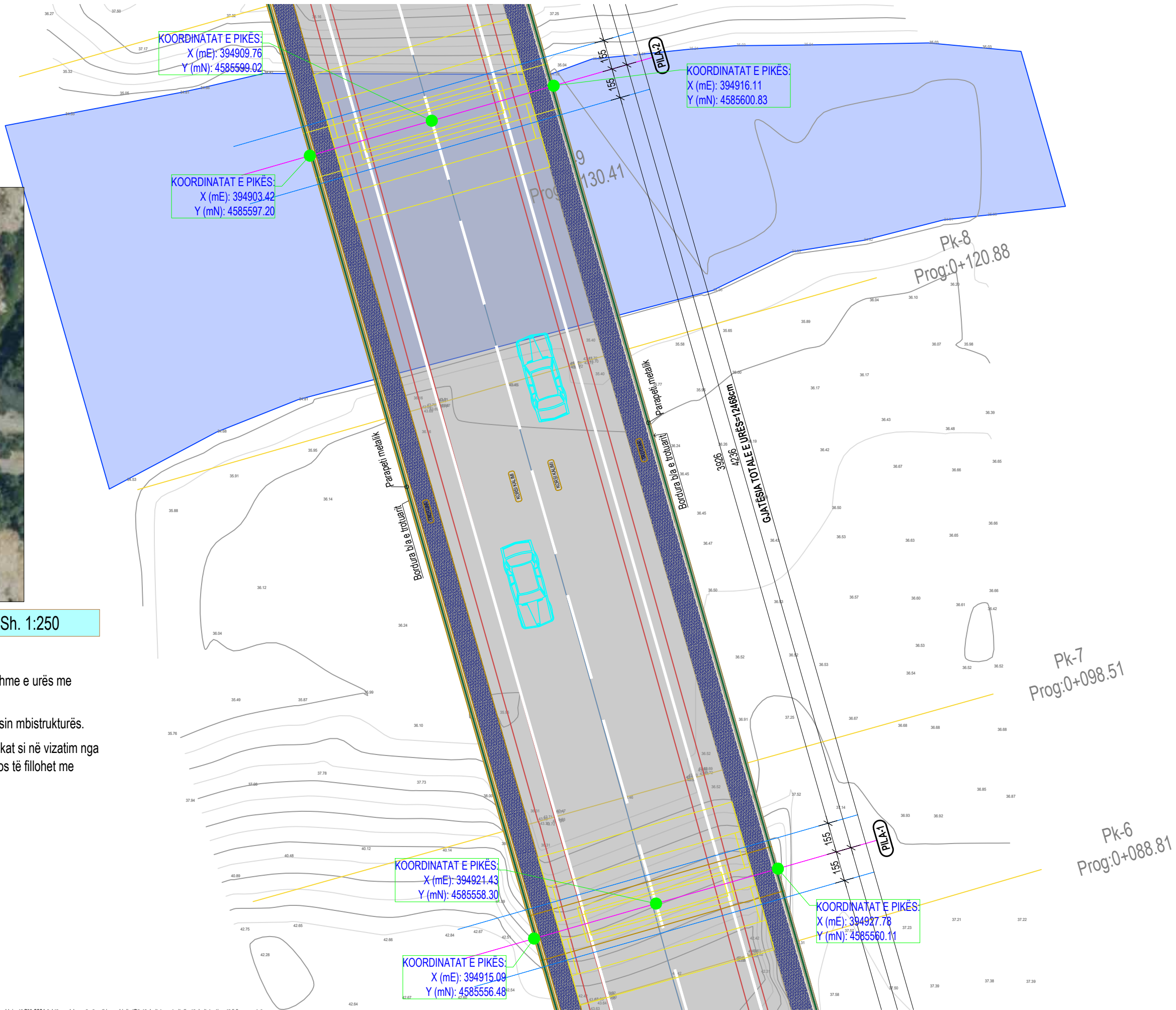
PLANIMETRIA E PËRGJITHSHME E URËS, Sh. 1:250

SHËNIM:

Në këtë fletë vizatime është treguar planimetria e përgjithshme e urës me koordinata të gjeo-referuara.

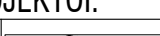
Pikat që tregojnë koordinatat X dhe Y janë pikat që i përkasin mbistrukturës.

Përpara fillimit të punimeve duhet të verifikohen të gjitha pikat si në vizatim nga ana e kontraktorit dhe pa marrë miratimin e supërvizorit mos të fillohet me punimet e urës.



FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtuues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:	
	Studio PNI-2001			G&K Studio		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI		PROJEKT ZBATIM		Planimetria e Përgjithshme	
	Rruga "Themistokli Gërmenji"			Rruga e Elbasanit, Nd.45				Inxh. Paulo KRAJA		Tiranë, 2018		Shkalla:	
	Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë			H.3, Ap.215, Tiranë						I:PSHK		Nr. i Fletës:	
												K-005	
TITULLI I PROJEKTIT:				Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë									

PLANIMETRIA E PËRGJITHSHME E URËS, Sh. 1:250

SHËNIM:

Në këtë fletë vizatime është treguar planimetria e përgjithshme e urës me koordinata të gjeo-referuara.

Pikat që tregojnë koordinatat X dhe Y janë pikat që i përkasin mbistrukturës.

Përpara fillimit të punimeve duhet të verifikohen të gjitha pikat si në vizatim nga ana e kontraktorit dhe pa marrë miratimin e supërvizorit mos të fillohet me punimet e urës.



Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji"

Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

G&K Studio

Rruga e Elbasanit, Nd.45

H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë

Drejtuues i projektit:		Projektues:	
Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	
		Inxh. Paulo KRAJA	

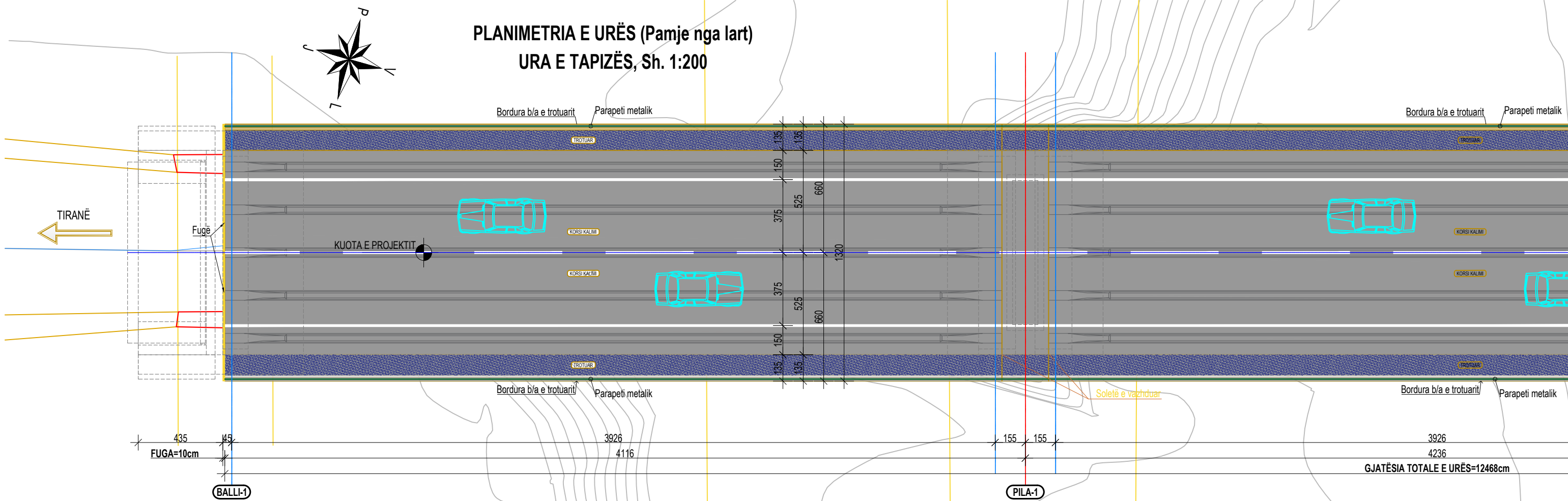
Faza e projektit:	Emërtimi i fletës:		
PROJEKT ZBATIM	Planimetria e Përgjithshme		
Tiranë, 2018	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës: K-006



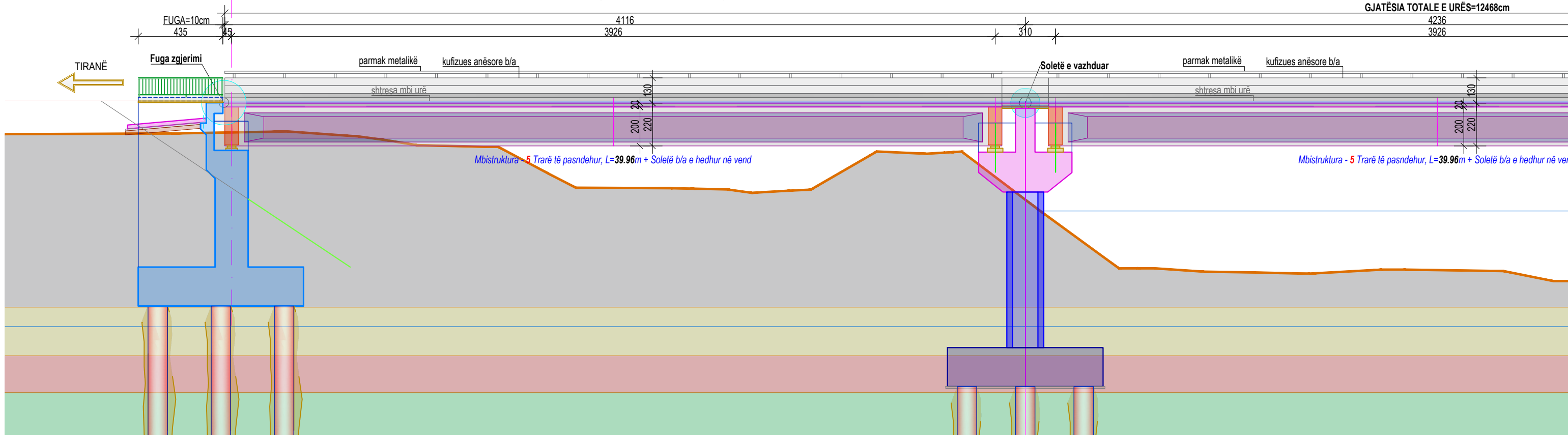
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të lidhura me to"

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

PLANIMETRIA E URËS (Pamje nga lart)
URA E TAPIZËS, Sh. 1:200



PROFILI GJATËSOR, URA E TAPIZËS, Sh. 1:200



Seksionet	PK-3	PK-4	PK-5	PK-6	PK-7	PK-8
Dist. pjesore	4.9	22.3	12.5	9.7	22.4	35
Dist. Progressive	0+049.17	0+054.05	0+076.33	0+088.81	0+098.51	0+123.51
Kuota e Tokës	43.36	43.45	40.50	42.38	36.42	35

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:

Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTI:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë

Drejtues i projektit:

Inxh. Arian LAKO

Projektues:

Inxh. Dilaver OSHAFI

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Pamje e urës nga lart dhe anësore

Tiranë, 2018

Shkalla:

I:PSHK

Nr. i Fletës:

K-007



2001	
------	--

IN ENR	INT. PROTECT	K 000
--------	--------------	-------

DDO JKTEL	AMERBITEH DDUS
-----------	----------------

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR	
TITULLI I PROJEKTIT: Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksjon i urës së Kaludhit dhe nja në disnível në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë	

Drejtues i projektit:	
Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI

Faza e projektit:

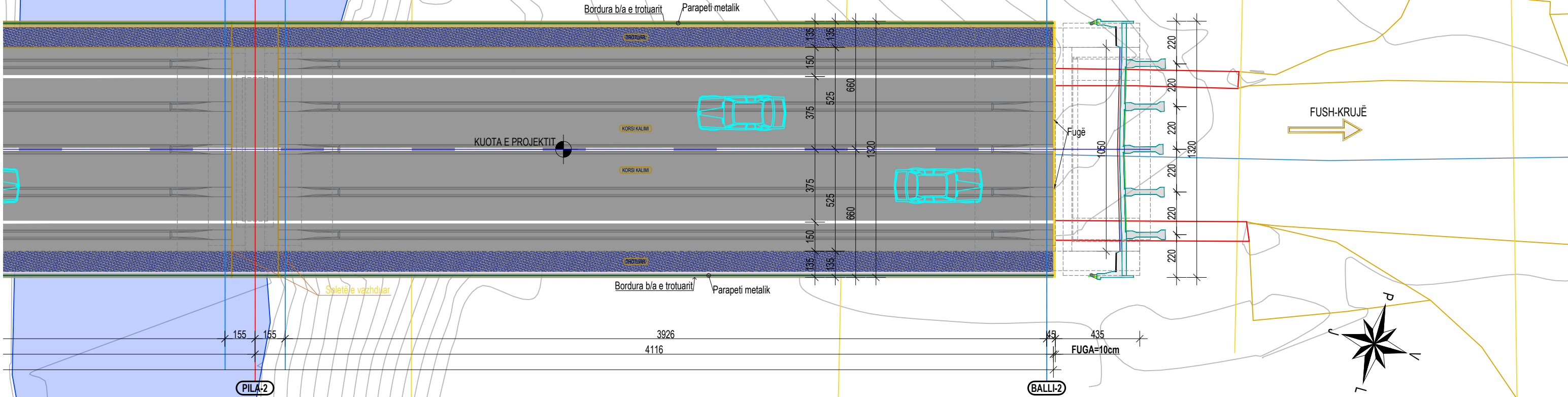
PROJEKT ZBATIM

Tiranë, 2018

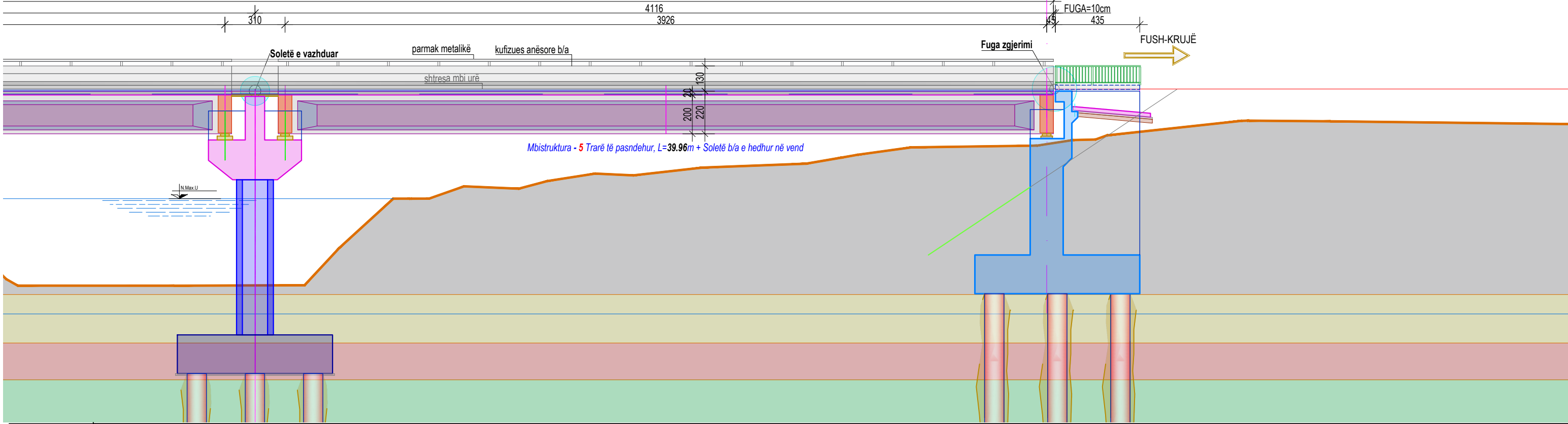
Sh

Emërtimi i fletës:			
Pamje e urës nga lart dhe anësore			
kalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës:	K-008

PLANIMETRIA E URËS (Pamje nga lart)
URA E TAPIZËS, Sh. 1:200



PROFILI GJATËSOR, URA E TAPIZËS, Sh. 1:200



Seksionet	Pk-9	Pk-10	Pk-11	Pk-12	Pk-13
Dist. pjesore	12.8	22.3	20.4	14.2	
Dist. Progressive	0+130.41	0+143.19	0+165.46	0+185.84	0+200.00
Kuota e Tokës	34.88	39.37	41.51	43.37	43.25

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio

Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e
Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në
Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO

Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Pamje e urës nga lart dhe anësore

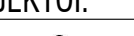
Tiranë, 2018

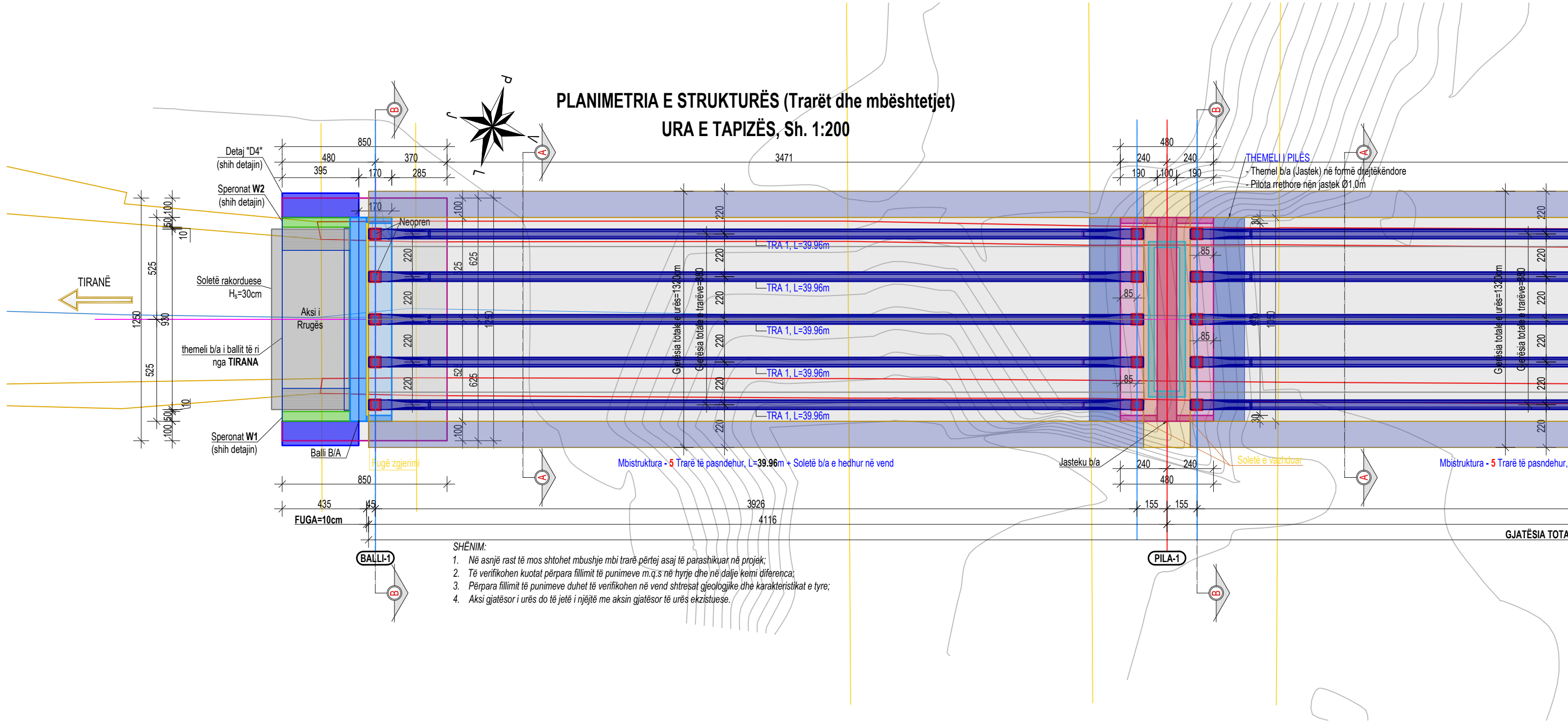
Shkalla:

1:PSHK

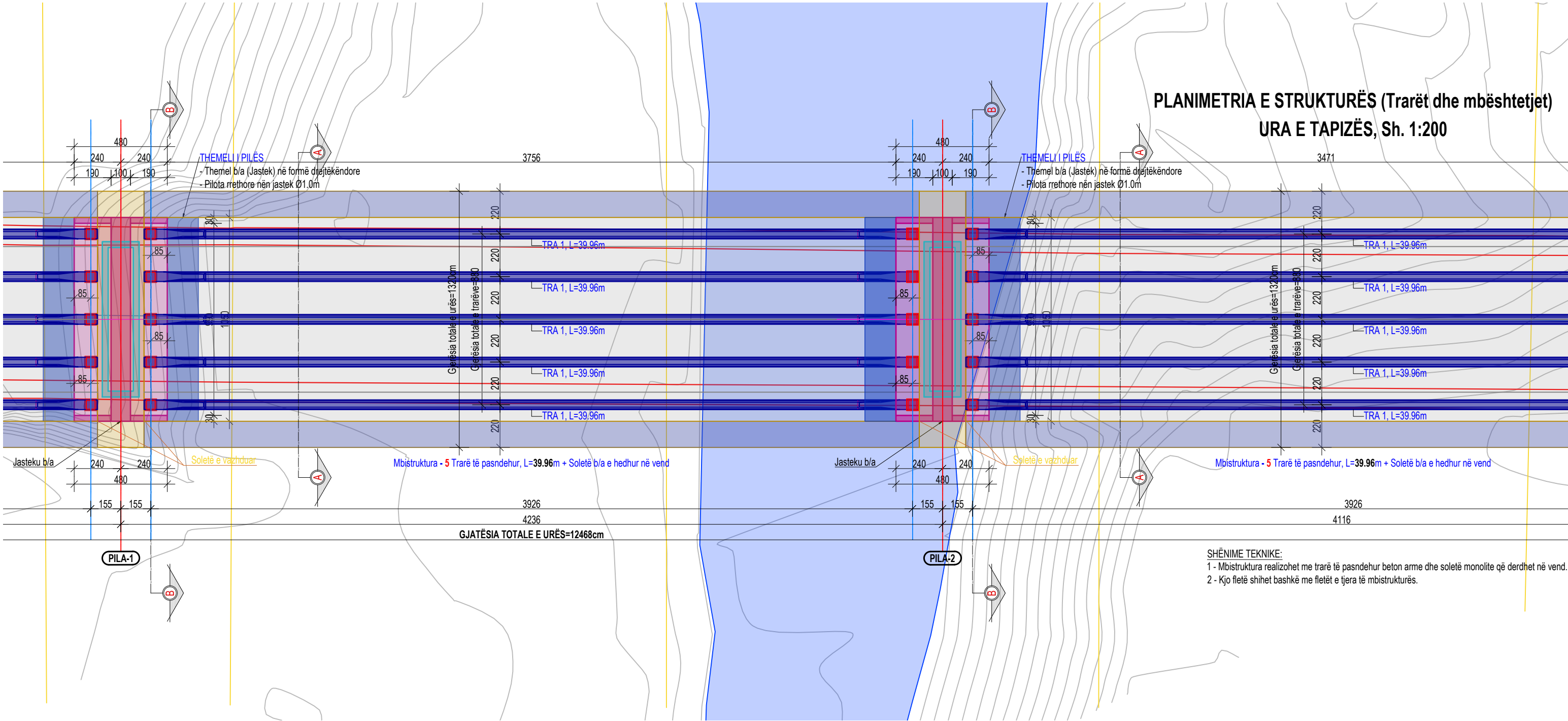
Nr. i Fletës:

K-009

PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtuues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:		
	Studio PNI-2001			G&K Studio			Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	PROJEKT ZBATIM	Planimetria e Mbi-Strukturës			
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë			Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë					Inxh. Paulo KRAJA					
				TITULLI I PROJEKTIT: Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë										
Projektim Supervizim										Tiranë, 2018	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës:	K-010



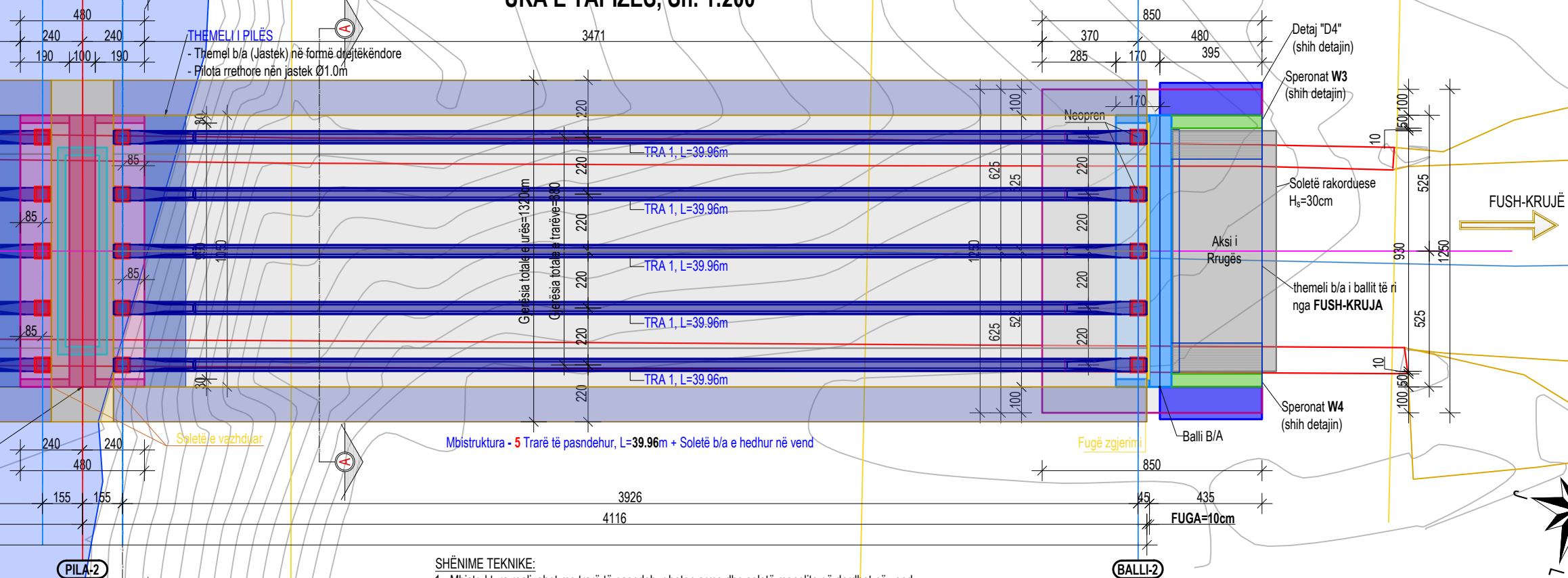
FORMAT: A3 (420mmx297mm)



© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:			
	Studio PNI-2001			G&K Studio		Inxh. Arian LAKO		Inxh. Dilaver OSHAFI		Inxh. Besjan MULKURTI		PROJEKT ZBATIM		Planimetria e Mbi-Strukturës	
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë			Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë					Inxh. Paulo KRAJA		Tiranë, 2018		Shkalla:		
											I:PSHK		Nr. i Fletës:		
												K-011			

PLANIMETRIA E STRUKTURËS (Trarët dhe mbështetjet)
URA E TAPIZËS, Sh. 1:200



SHËNIME TEKNIKE:

- 1 - Mbistruktura realizohet me trarë të pasndehur beton arme dhe soletë monolite që derdhet në vend.
- 2 - Kjo fletë shihet bashkë me fletët e tjera të mbistrukturës.

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksim i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtues i projektit:

Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI
------------------	----------------------

Projektes:	
------------	--

Inxh. Besian MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Tiranë, 2018

Emërtimi i fletës:

Planimetria e Mbi-Strukturës

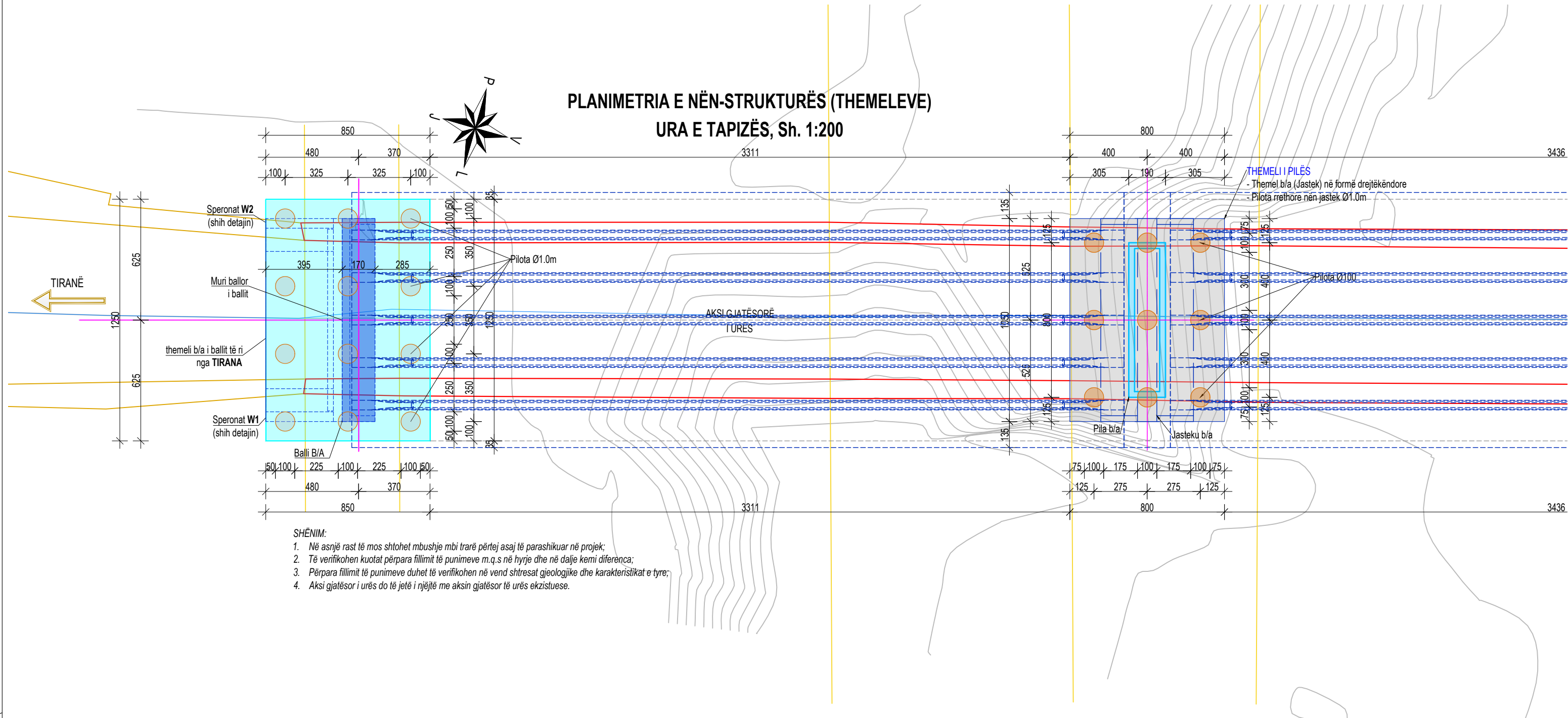
Shkalla:

1:PSHK

Nr. i Fletës:

K-012

PLANIMETRIA E NËN-STRUKTURËS (THEMELEVE)
URA E TAPIZËS, Sh. 1:200

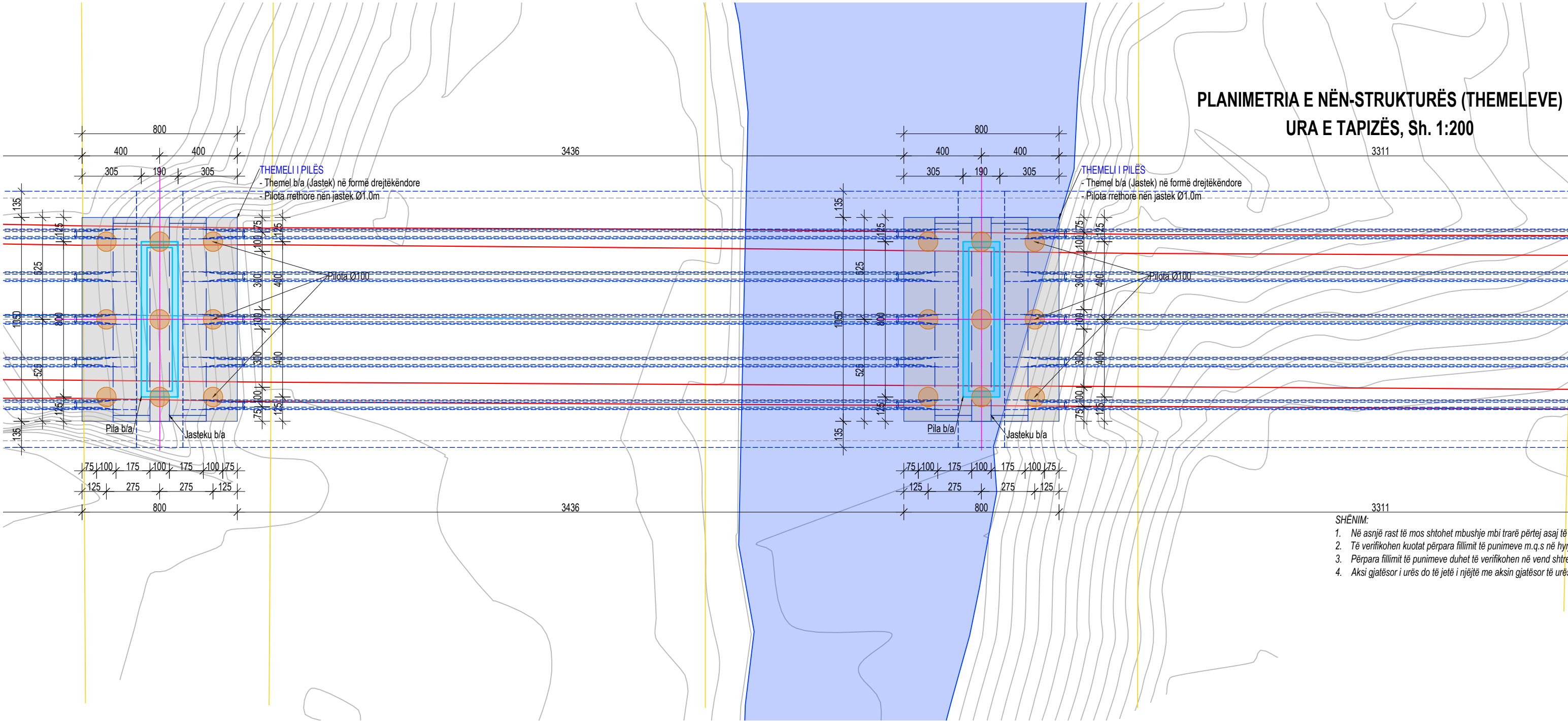


SHĒNIM:

1. Në asnjë rast të mos shtohet mbushje mbi trarë përtej asaj të parashikuar në projekt;
2. Të verifikohen kuotat përpara fillimit të punimeve m.q.s në hyrje dhe në dalje kemi diferenca;
3. Përpara fillimit të punimeve duhet të verifikohen në vend shtresat gjeologjike dhe karakteristikat e tyre;
4. Aksi gjatësor i urës do të jetë i njëjtë me aksin gjatësor të urës ekzistuese.

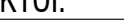
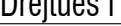
PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:				
	Studio PNI-2001			G&K Studio			Inxh. Arian LAKO		Inxh. Dilaver OSHAFI		Inxh. Besjan MULKURTI		PROJEKT ZBATIM	Planimetria e Nën-Strukturës		
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë			Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë							Inxh. Paulo KRAJA					
Projektim Supervizim				TITULLI I PROJEKTTIT: Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë								Tiranë, 2018	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës:	K-013

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

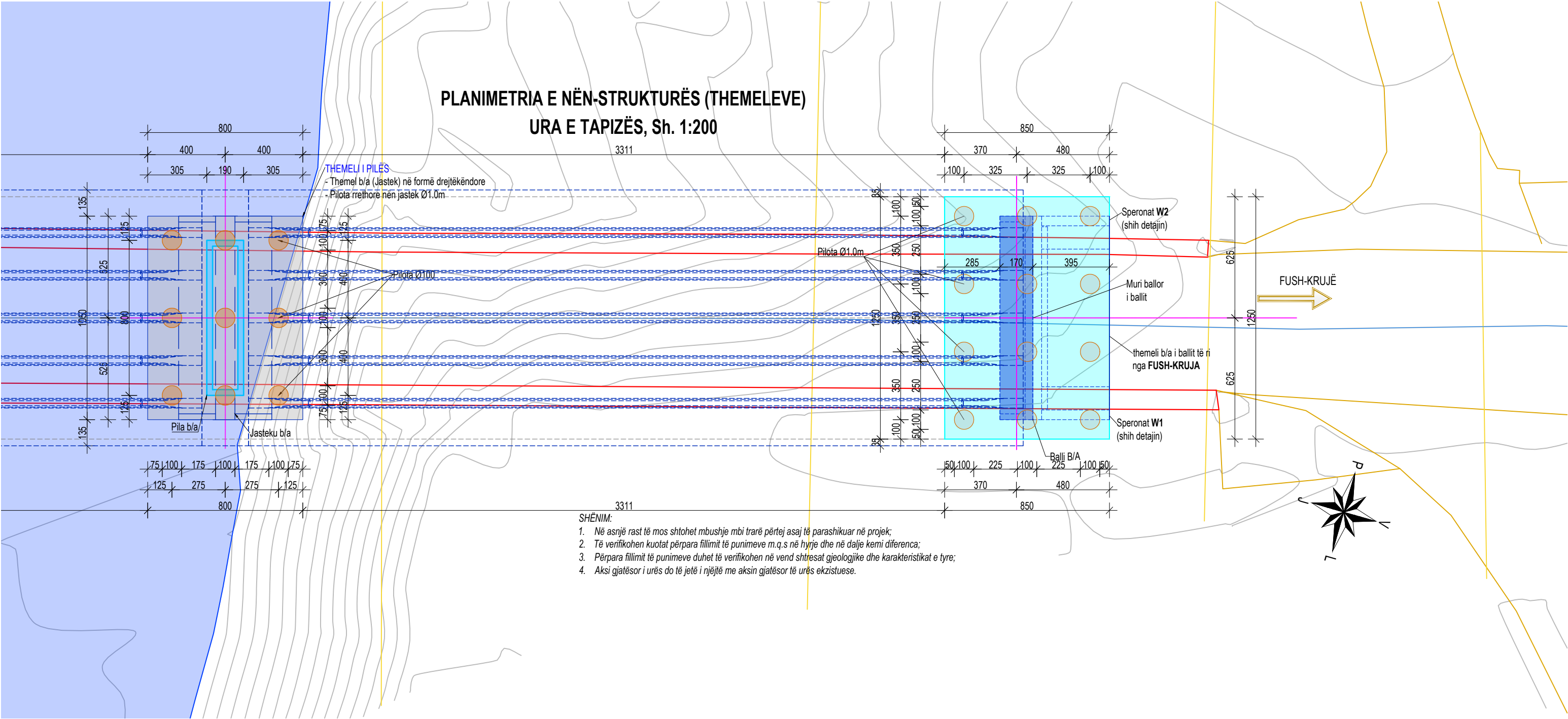


- SHËNIM:
- Në asnjë rast të mos shtohet mbushje mbi trarë përtej asaj të i
 - Të verifikohen kuotat përpara fillimit të punimeve m.q.s në hyrj
 - Përpara fillimit të punimeve duhet të verifikohen në vend shtre
 - Aksi gjatësor i urës do të jetë i njëjtë me aksin gjatësor të urës

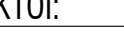
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to"

PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:		
	Studio PNI-2001			G&K Studio			Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI		PROJEKT ZBATIM	Planimetria e Nën-Strukturës		
	Rruga "Themistokli Gërmenji"			Rruga e Elbasanit, Nd.45					Inxh. Paulo KRAJA					
	Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë			H.3, Ap.215, Tiranë			Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë							
Projektim Supervizim										Tiranë, 2018	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës:	K-014

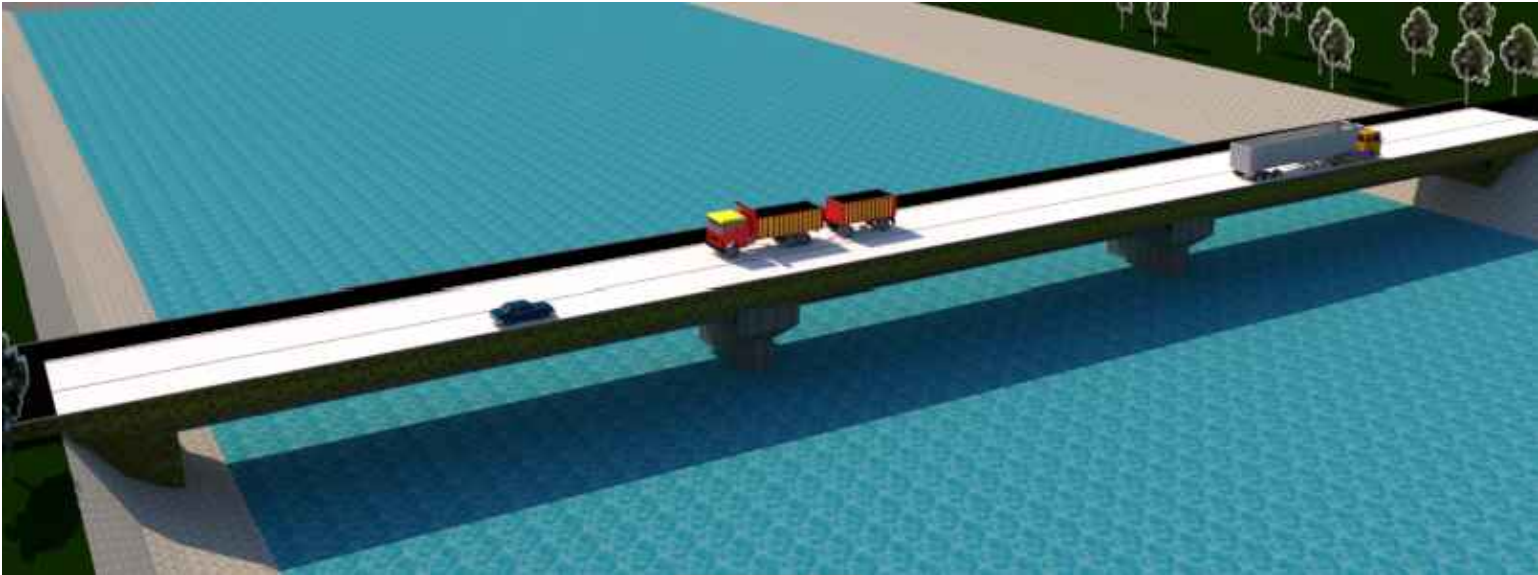
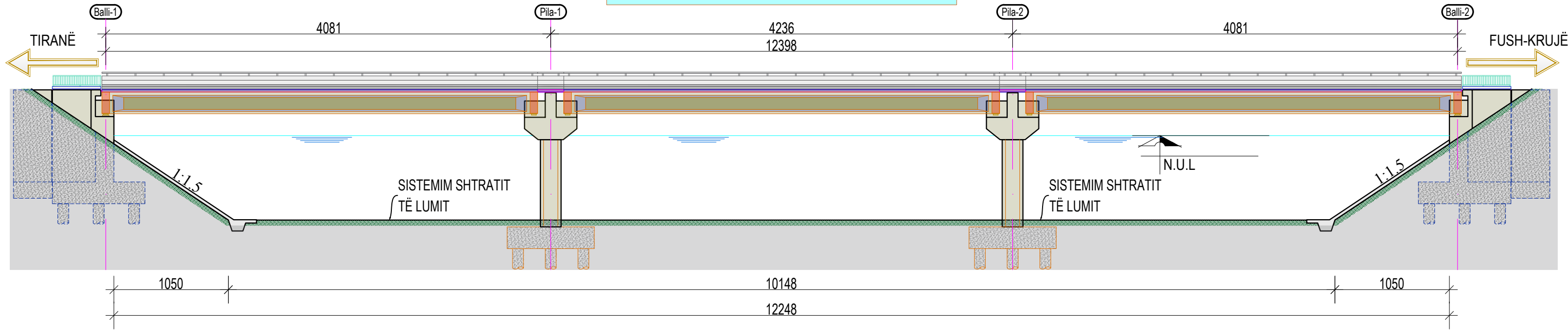
FORMAT: A3 (420mmx297mm)



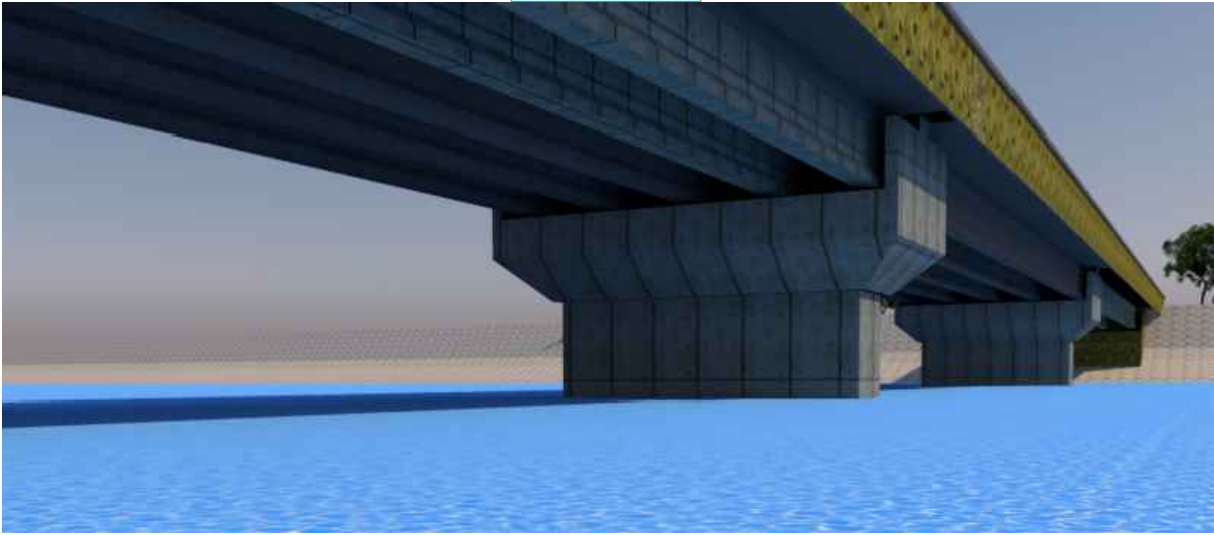
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to"

PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtuues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:		
	Studio PNI-2001			TITULLI I PROJEKTIT:		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI		PROJEKT ZBATIM	Planimetria e Nën-Strukturës			
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë			Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë				Inxh. Paulo KRAJA						
				G&K Studio										
				Projektim Supervizim										
Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë										Tiranë, 2018	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës:	K-015

PAMJE ANËSORE E URËS, Sh. 1:500



PAMJE 3D TË URËS



PAMJE 3D TË URËS



FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTI:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtues i projektit:

Inxh. Arian LAKO

Projektues:

Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Pamje e profilit gjatësore

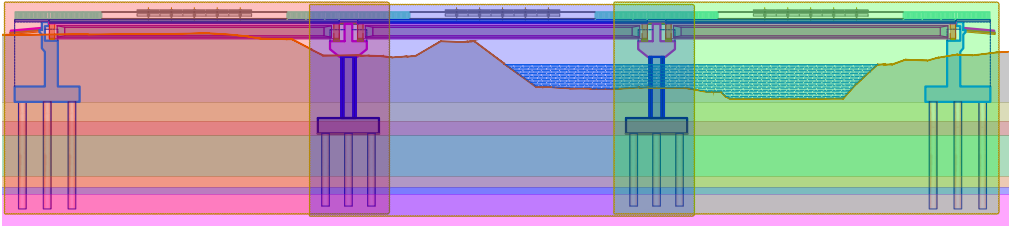
Tiranë, 2018

Shkalla:

1:PSHK

Nr. i Fletës:

K-016

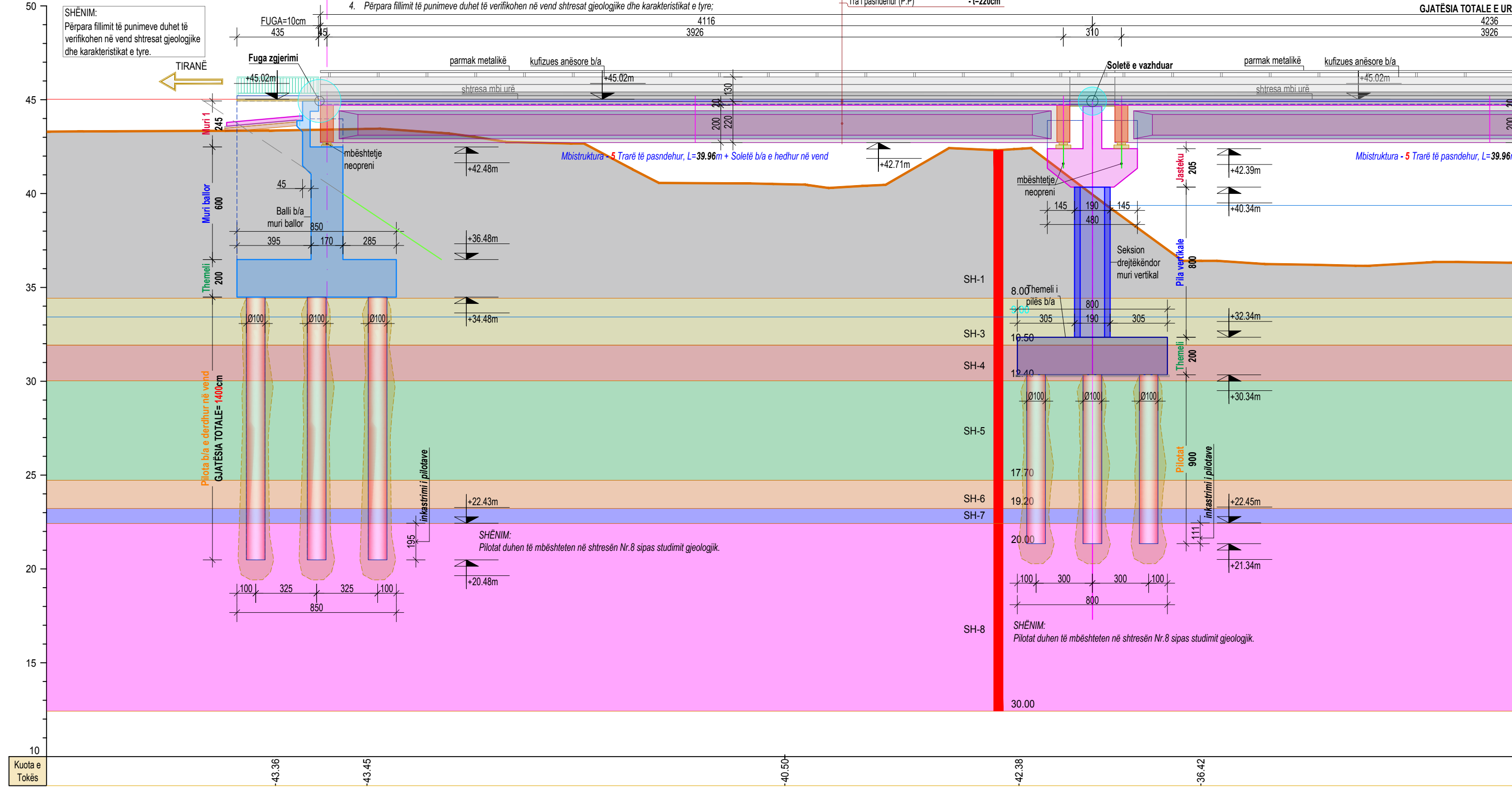


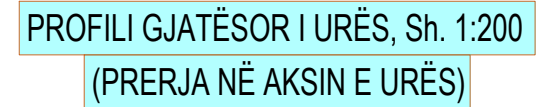
PROFILI GJATËSOR I URËS, Sh. 1:200
(PRERJA NË AKSIN E URËS)

SHËNIM:

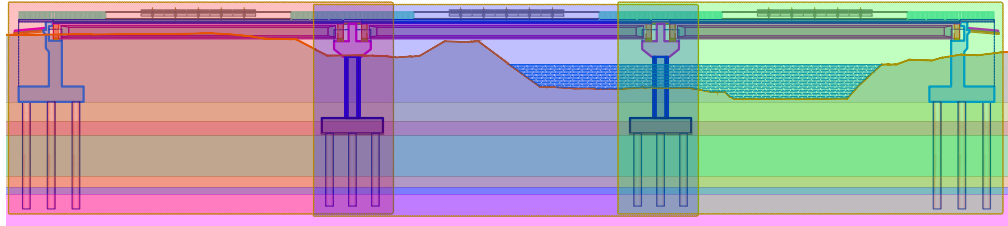
- Në asnjë rast të mos shtohet mbushje mbi trarë përtej asaj të parashikuar në projekt;
- Të verifikohen kuotat përpara fillimit të punimeve m.q.s në hyrje dhe në dalje kemi diferenca;
- Prerja e profilit gjatësorë është bërë në aksin e urës;
- Përpara fillimit të punimeve duhet të verifikohen në vend shtresat gjeologjike dhe karakteristikat e tyre;

- Asfalto-beton (shtresa përfundimtare) - t=5.0cm
- Binder (shtresa mbrojtëse) - t=3.0cm
- Llustër çimento 1:2 - t=2.0cm
- Hidroizolim (I.K.K) - t=1.0cm
- Soletë b/a (e hedhur në vend) - t=20cm
- Tra i pasndehur (P.P) - t=220cm

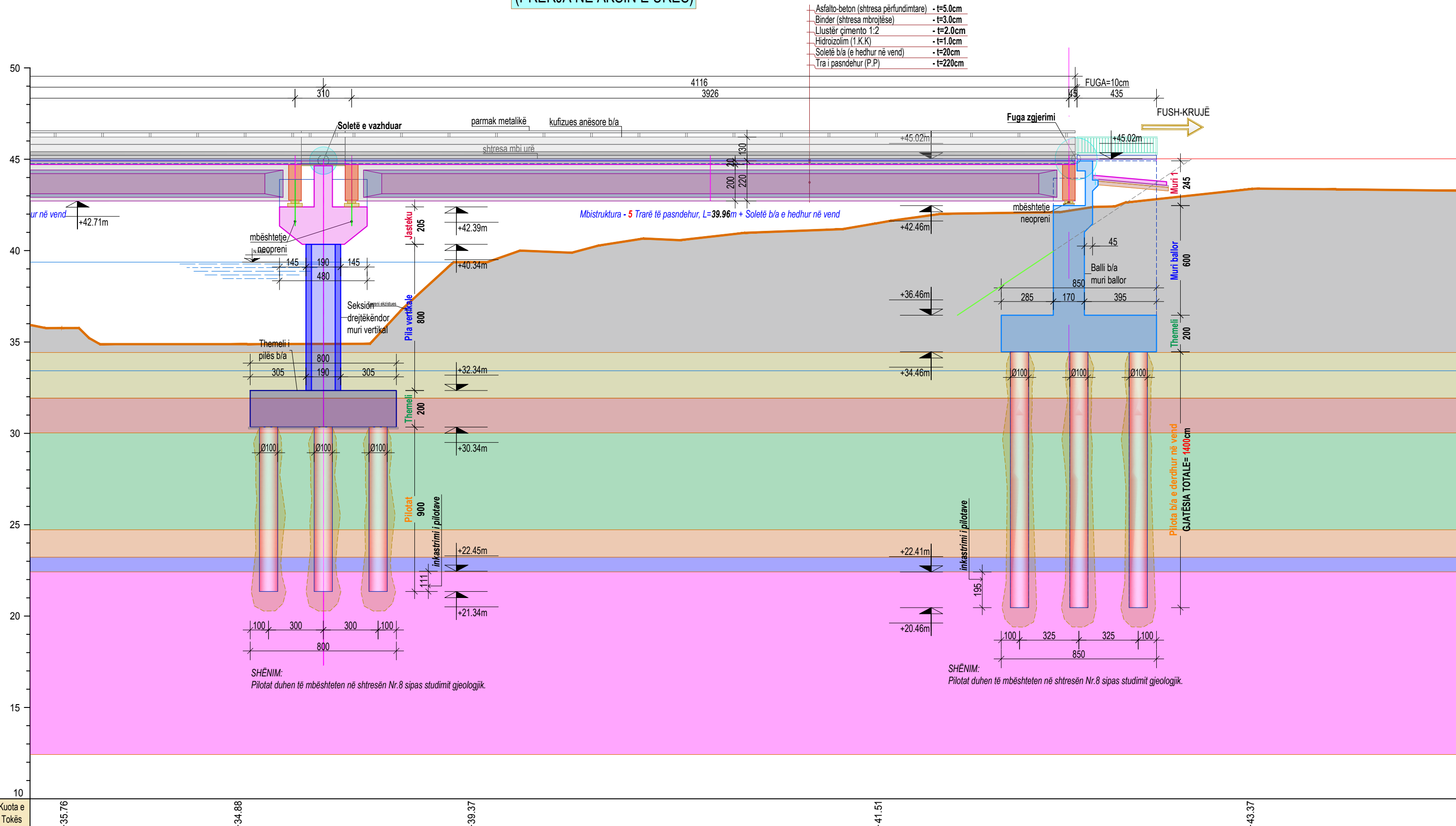




 PROJEKTOI: Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë  G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë Projektim Supervizim				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR TITULLI I PROJEKTTIT: Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë  AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtues i projektit: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		Projektues: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA		Faza e projektit: PROJEKT ZBATIM		Emërtimi i fletës: Profili Gjatësor i urës	
Tiranë, 2018		Shkalla:		I:PSHK		Nr. i Fletës:		K-018					



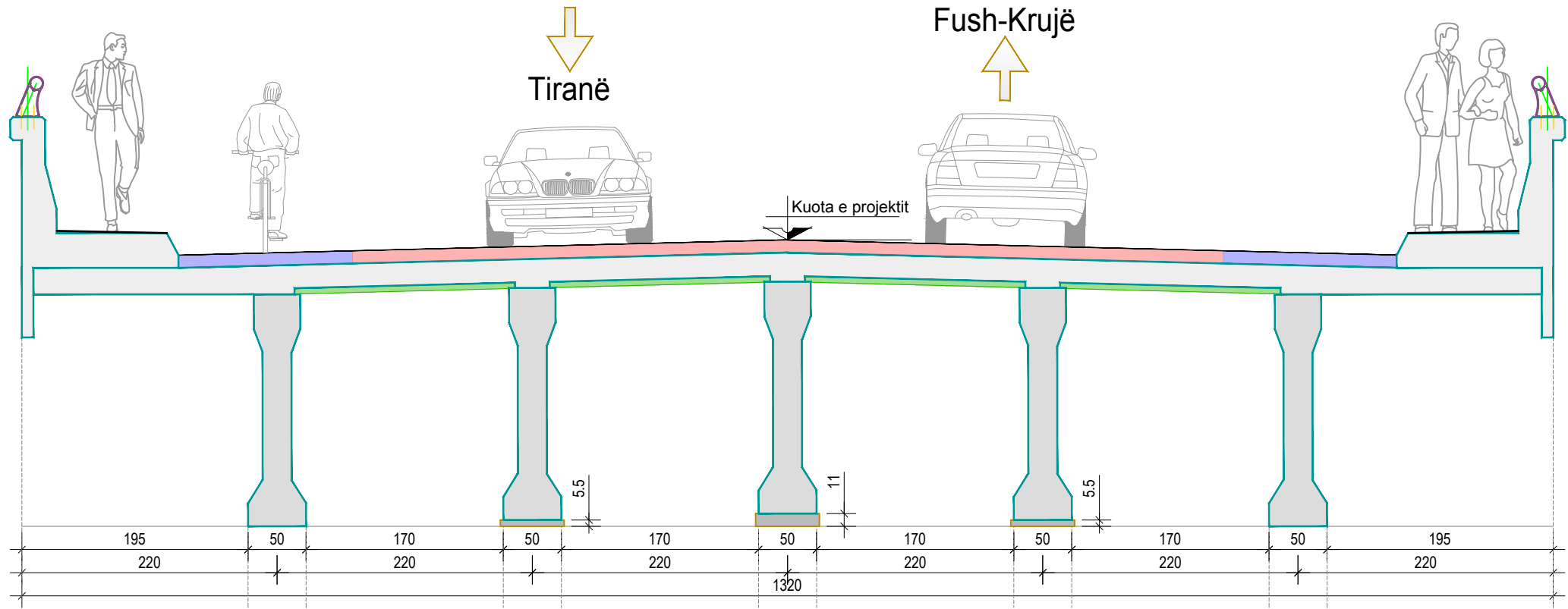
PROFILI GJATËSOR I URËS, Sh. 1:200
(PRERJA NË AKSIN E URËS)



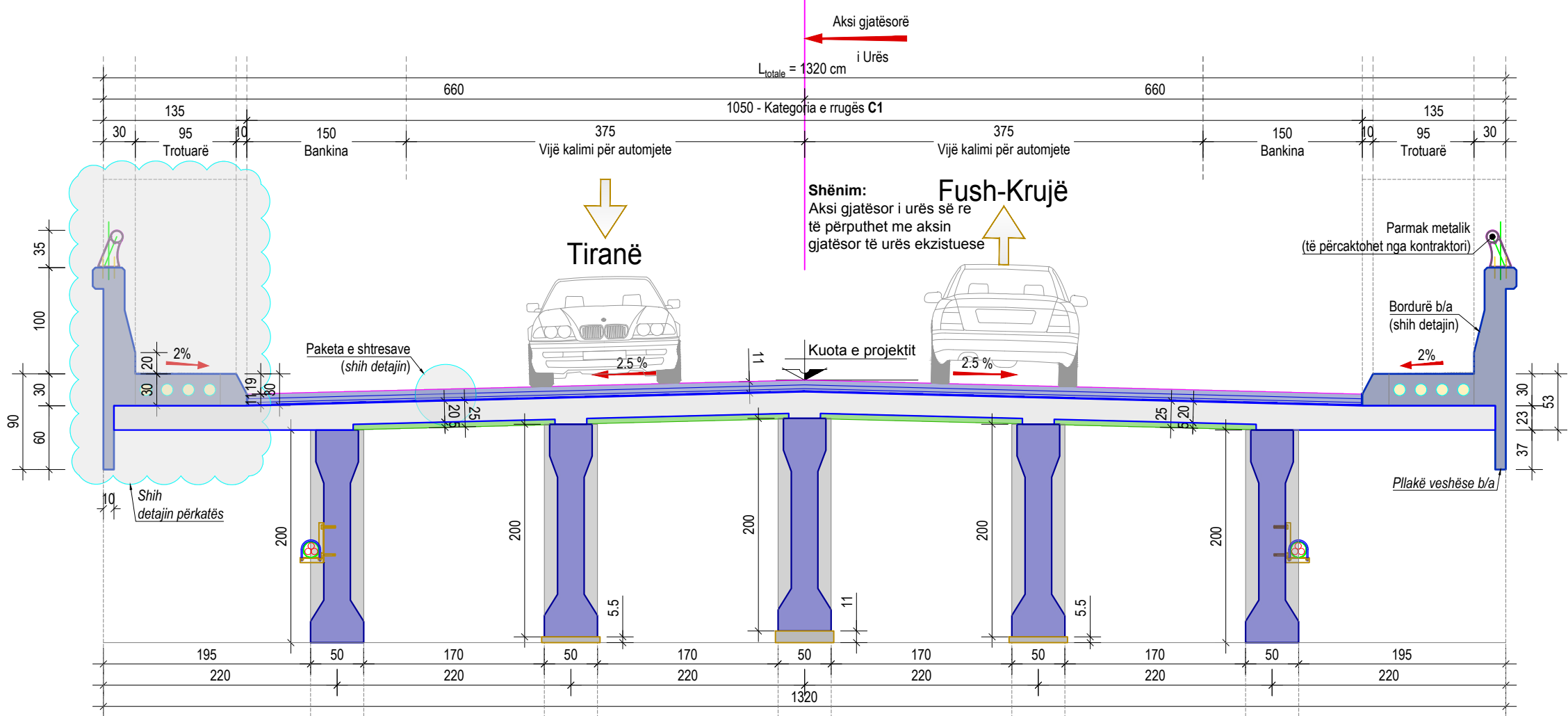
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: **PNI-2001 dhe G&K**. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtues i projektit: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		Projektues: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA		Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:	
	Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë									G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		PROJEKT ZBATIM	
	Tiranë, 2018			Shkalla:		I:PSHK		Nr. i Fletës:		K-019			

SEKSIONI TËRTHOR I URËS (MOBILIM), Sh. 1:50



SEKSIONI TËRTHOR NË HAPËSIRË, Sh. 1:50



© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Tiranë, 2019

Emërtimi i fletës:

Prerjet Tërthore

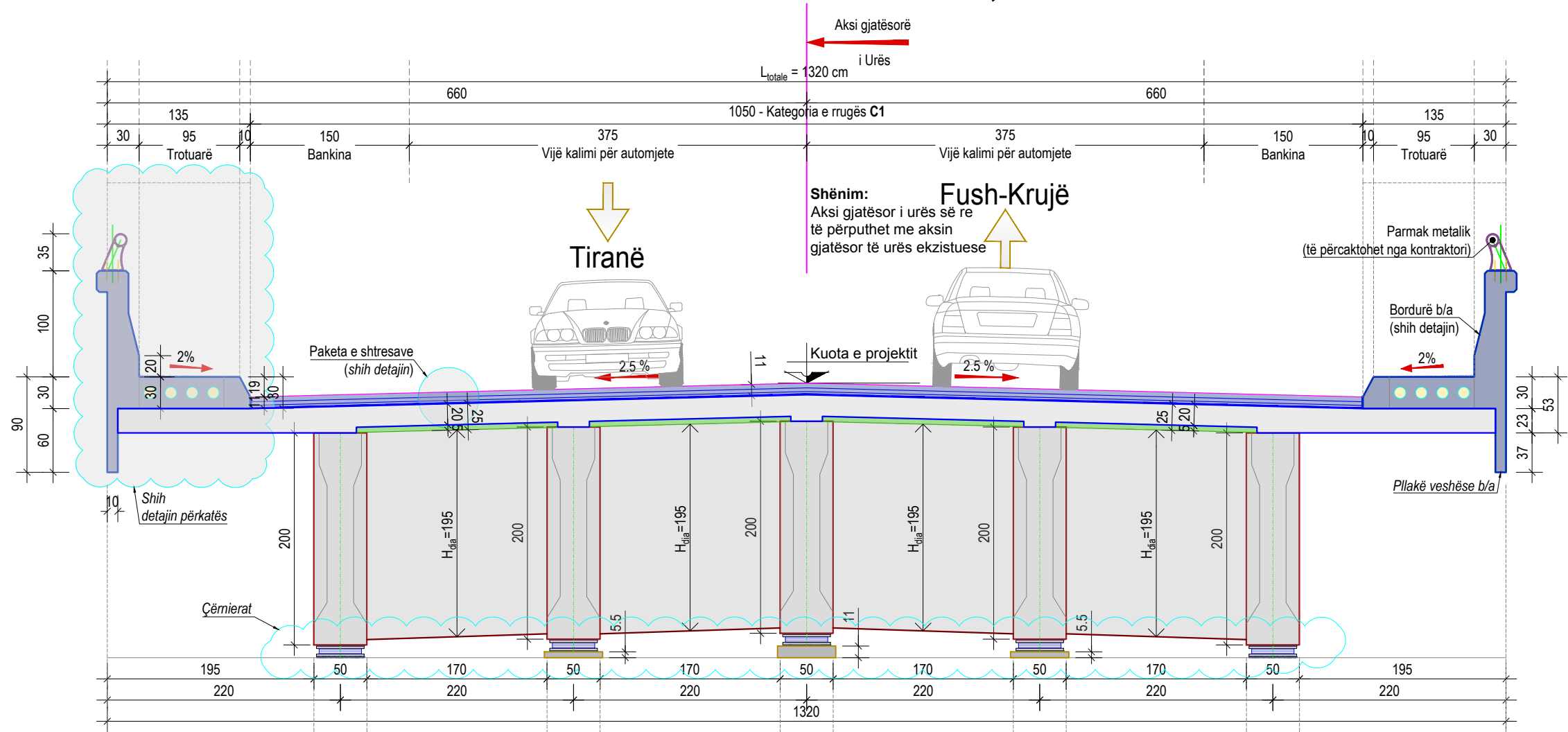
Shkalla:

I:PSHK

Nr. i Fletës:

K-020

SEKSIONI TËRTHOR NË MBËSHTETJE, Sh. 1:50



FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Prerjet Tërthore në mbështetje

Tiranë, 2019

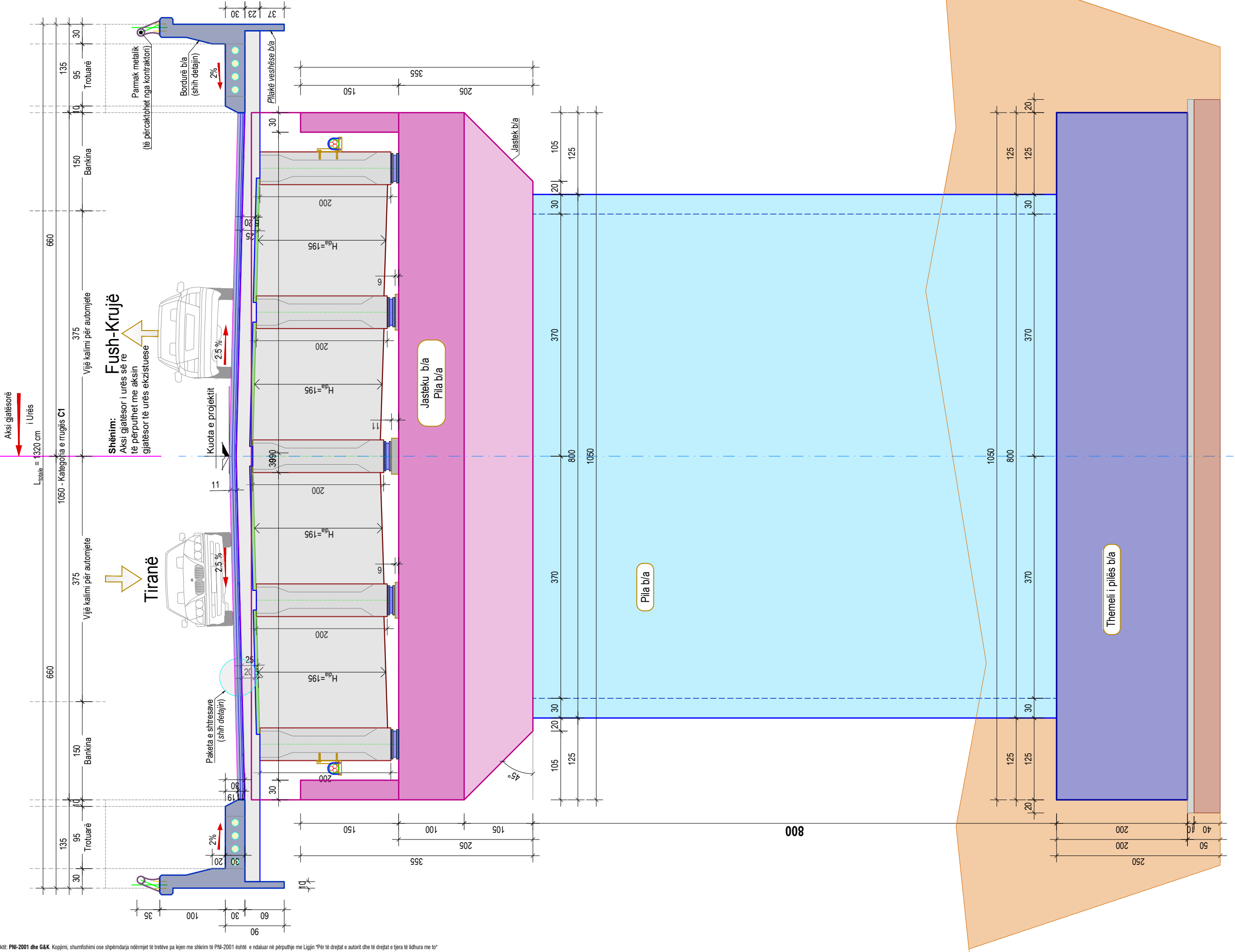
Shkalla:

1:PSHK

Nr. i Fletës:

K-021

SEKSIONI TËRTHOR NË MBËSHTETJET E PILAVE, Sh. 1:50



© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to"

PROJEKTOI:			
	Studio PNI-2001		G&K Studio
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë

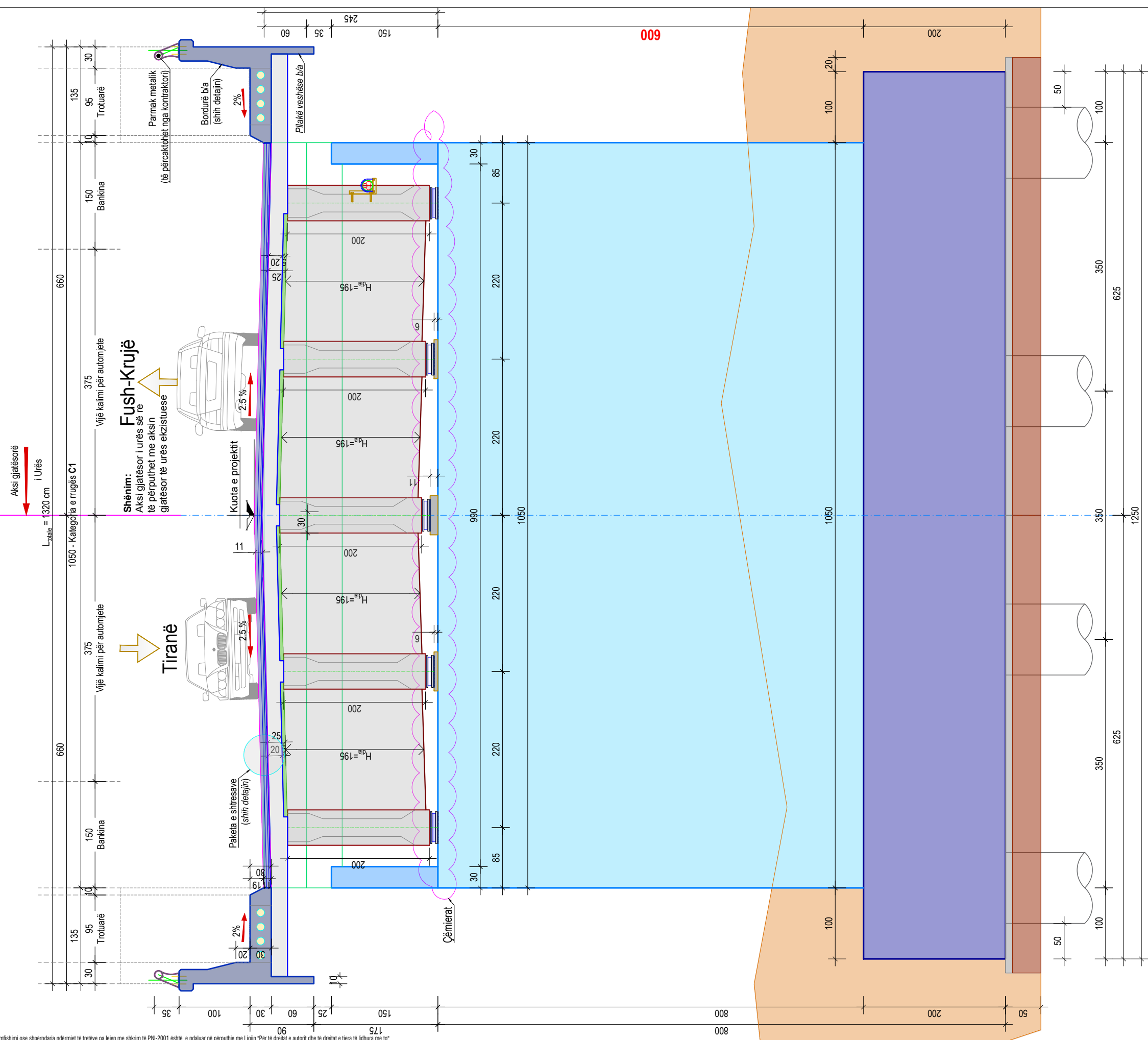
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR	
TITULLI I PROJEKTIT:	
Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë	



Drejtuues i projektit:		Projektues:	
Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	
		Inxh. Paulo KRAJA	

Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:	
PROJEKT ZBATIM		Prerjet Tërthore (Tek Pilot)	
Tiranë, 2019	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës: K-022

SEKSIONI TËRTHOR NË MBËSHTETJET E BALLNAVE, Sh. 1:50



© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to"

PROJEKTOI:			
	Studio PNI-2001		
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		
	G&K Studio		
	Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		

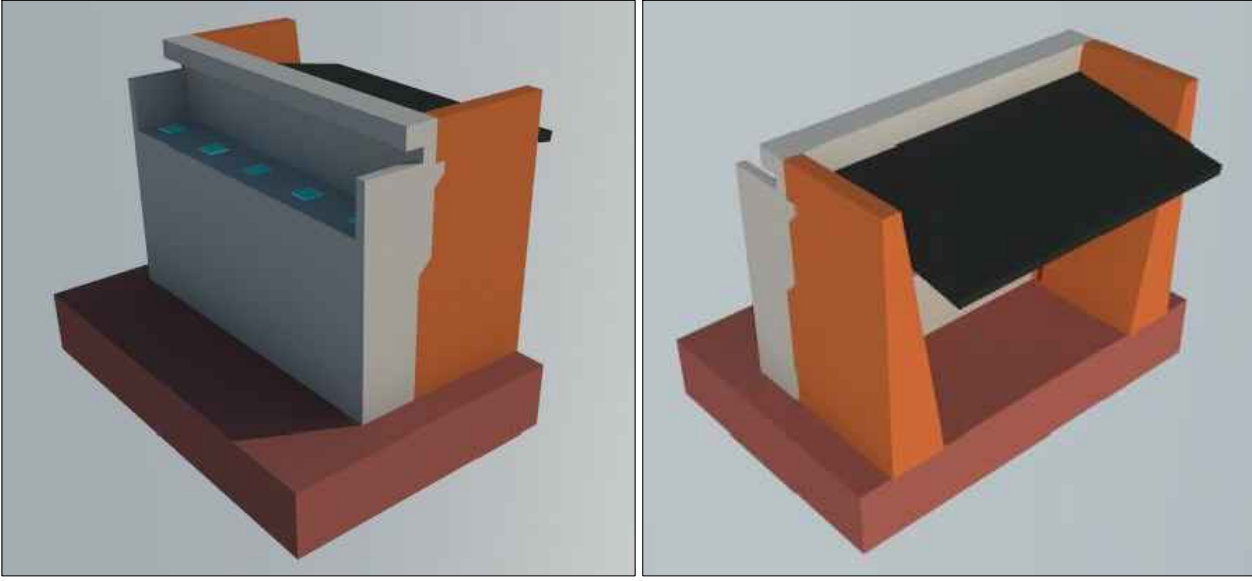
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR	
TITULLI I PROJEKTIT:	
Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë	



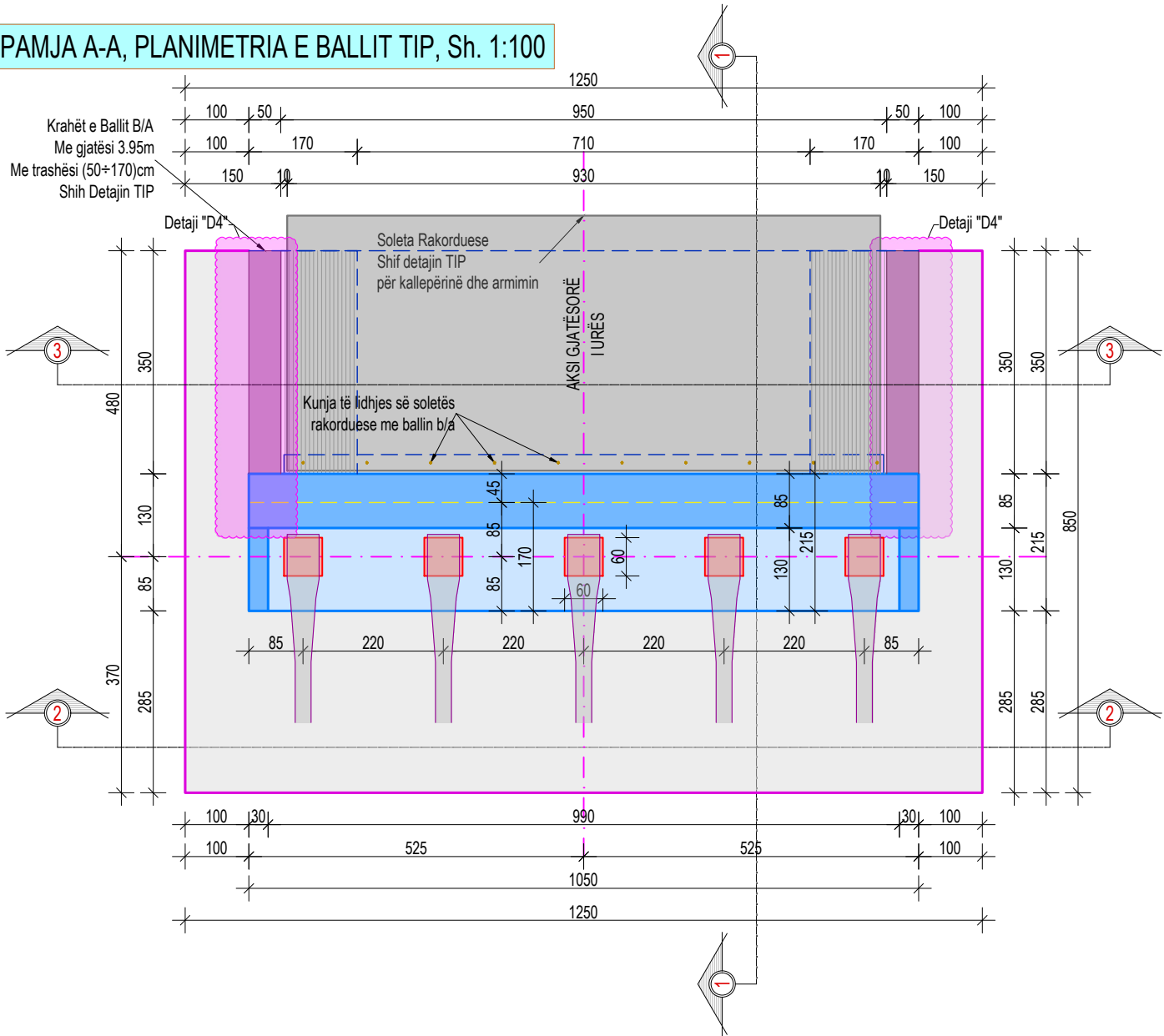
Drejtnues i projektit:		Projektues:	
Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	
		Inxh. Paulo KRAJA	

Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:	
PROJEKT ZBATIM		Prerjet Tërthore (Tek Ballnat)	
Tiranë, 2019	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës: K-023

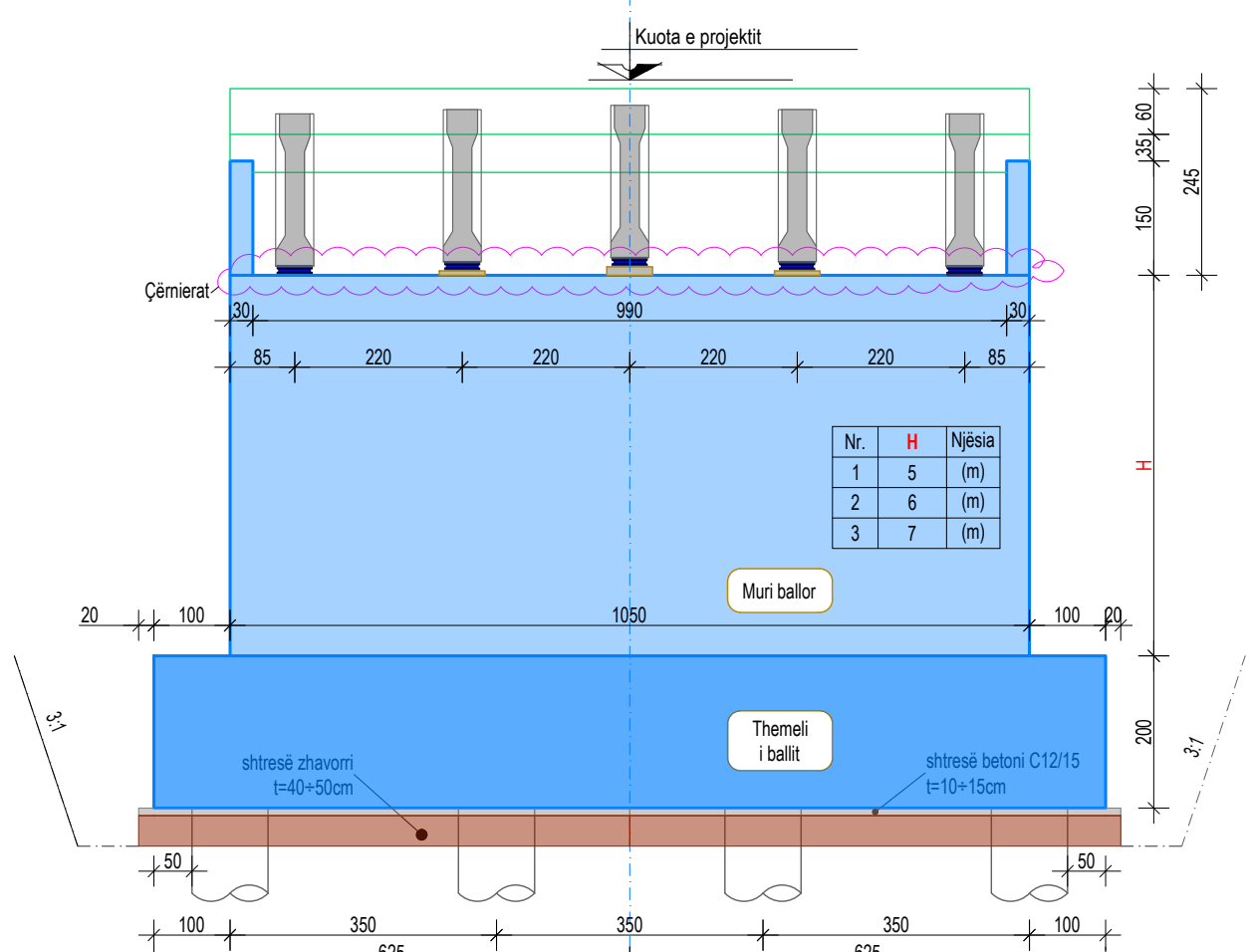
PARAQITJE AKSONOMETRIKE E BALLIT NË MBËSHTETJE



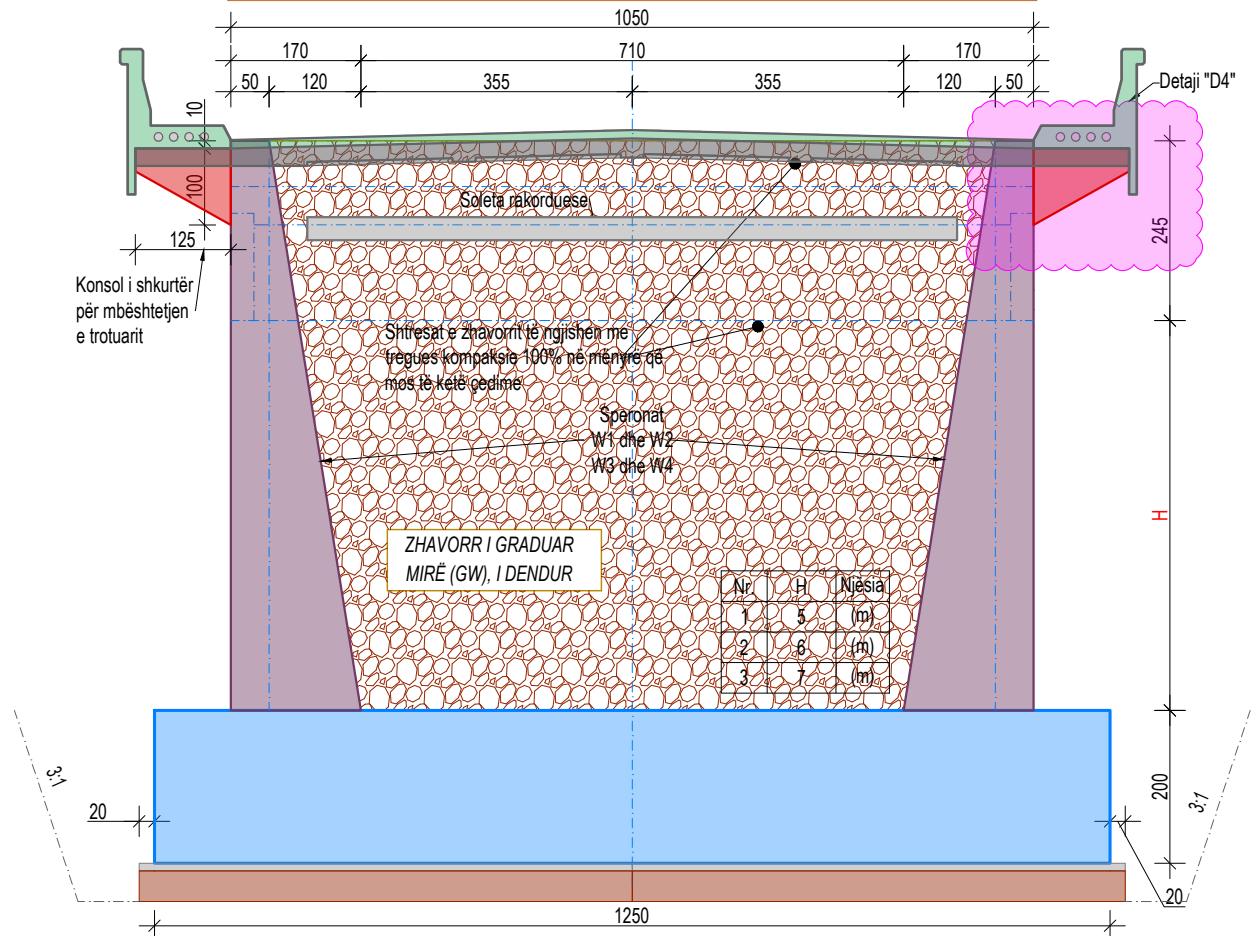
PAMJA A-A, PLANIMETRIA E BALLIT TIP, Sh. 1:100



PRERJA 2-2, PAMJA BALLORE E BALLIT B/A, Sh. 1:100



PRERJA 3-3, PREJA E SPERONAVE TË BALLIT B/A, Sh. 1:100



PROJEKTOI:			
	Studio PNI-2001		
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		
	G&K Studio		
	Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		

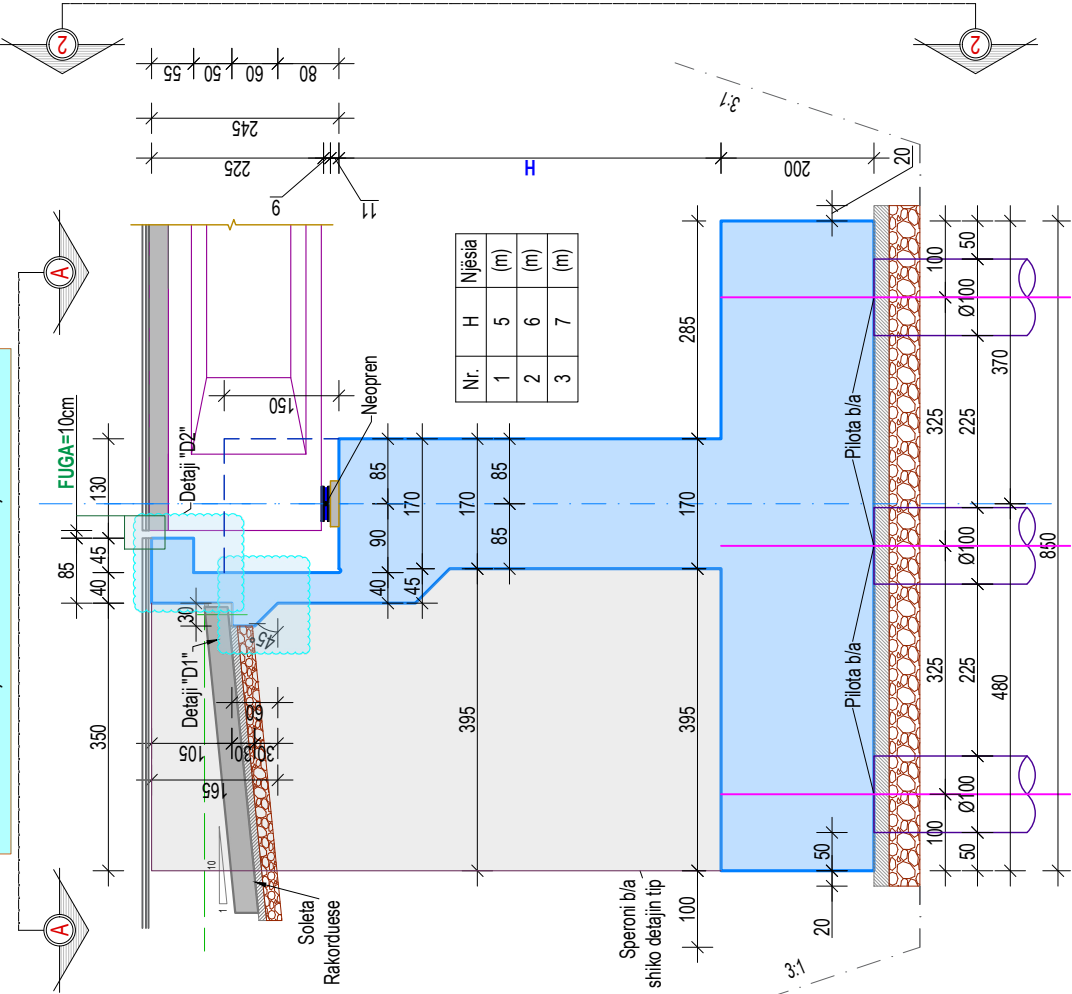
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR	
TITULLI I PROJEKTTIT:	
Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë	



Drejtuues i projektit:		Projektues:	
Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	
		Inxh. Paulo KRAJA	

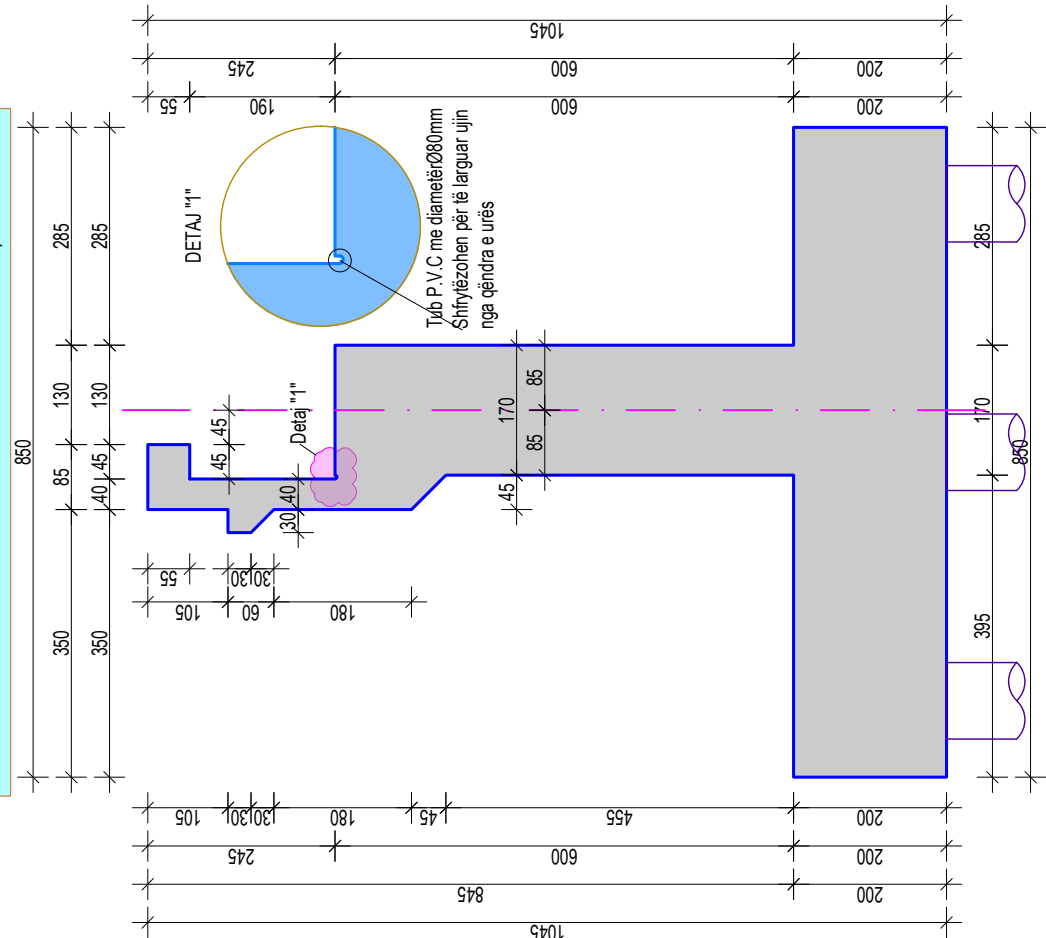
Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:	
PROJEKT ZBATIM		Balli Tip Kallep	
Tiranë, 2019	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës: K-025

PRERJA 1-1, E BALLIT B/A, Sh. 1:100

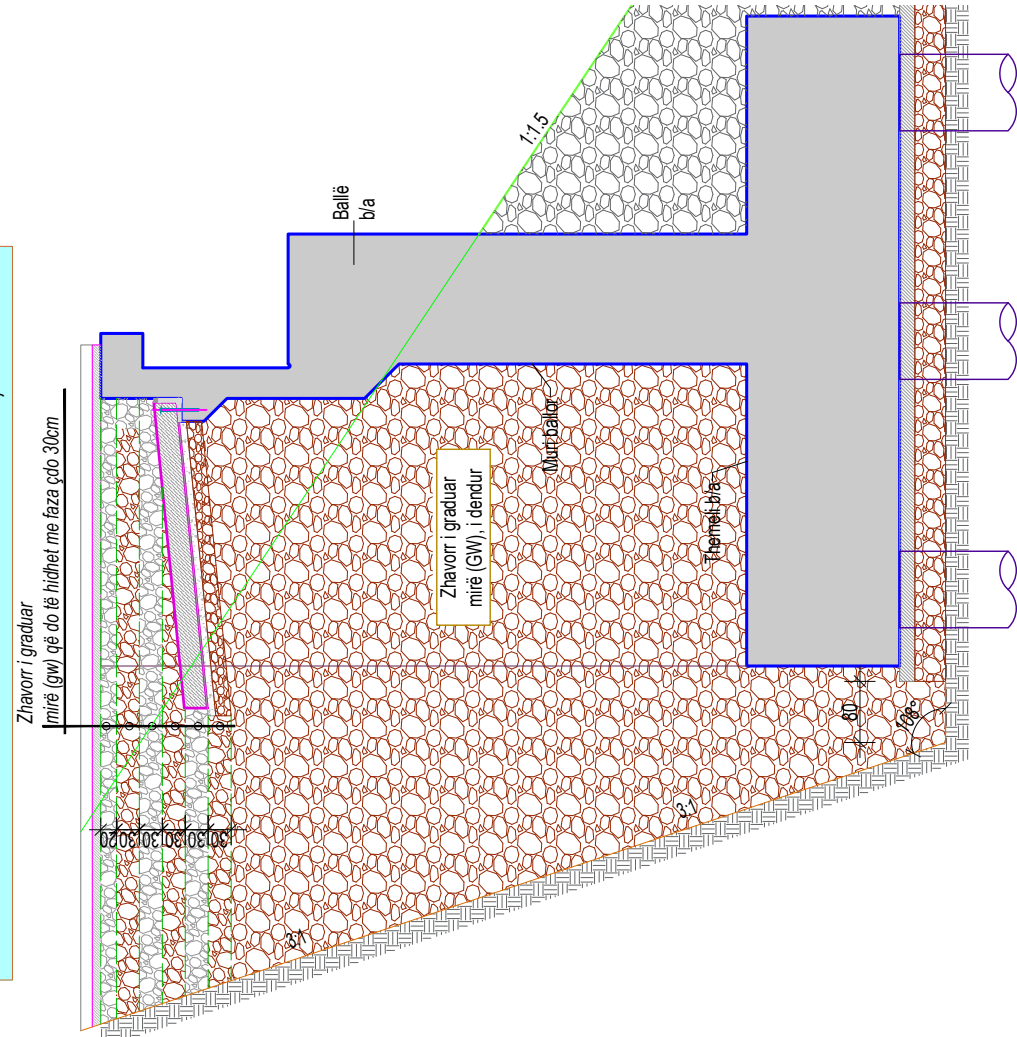


- SHËNIME TEKNIKE:
- Të gjitha dimensionet janë në "cm" në qoftë se nuk shënohen ndryshe në vizatime;
 - Të gjitha dimensionet dhe kuotat duhet të kontrollohen në vend nga kontraktori;
 - Betoni i përdorur për **ballin b/a dhe speronat b/a** është klasa C30/37 konform EN 206-1;
 - Betoni i përdorur për **pilotat b/a** është klasa C25/30 konform EN 206-1;
 - Armatura e çelikut e zakonshme është B500b me $f_y=500MPa$;
 - Klasë ekspozimi XC4 me përbërje të veçantë për klasë ekspozimi XA1 dhe XF1;
 - Përmasa maksimale e agregatëve $d_{0.75}=2.5cm$;
 - Shtresa mbrojtëse nominale 4.0 cm;
 - Shufrat nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
 - Skarpatat më të larta se 3.0m duhet të mbrohen nga masa inxhinierike të projektuara nga kontraktori dhe të miratuar nga mbikëqyrësi i punimeve.
 - Gërmimet duhet të mbrohen nga kushtet e motit gjatë ekzekutimit të tyre;
 - Themeliet e pilave dhe ballnave duhet të mbrohen nga erozioni nga gurë të thyer në të dyja anët, në rast se nuk mbrohen me pilota;

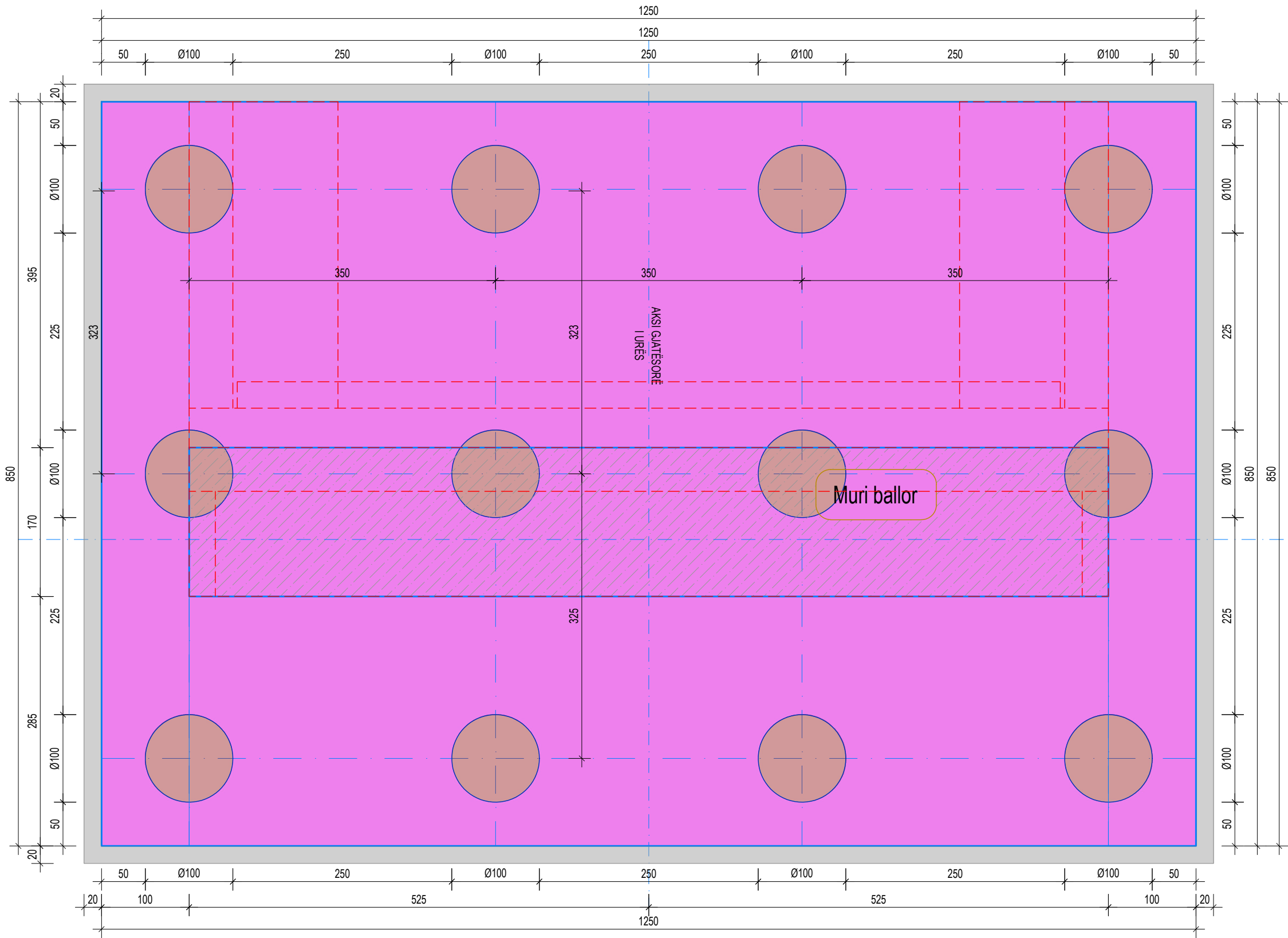
DIMENSIONIMI I BALLIT NË PRERJEN 1-1, Sh. 1:100



MBUSHJA MRAPA MURIT BALLOR T BALLIT, Sh. 1:100



PLANI I PILOTAVE NËN THEMELIN E BALLIT, Sh. 1:50

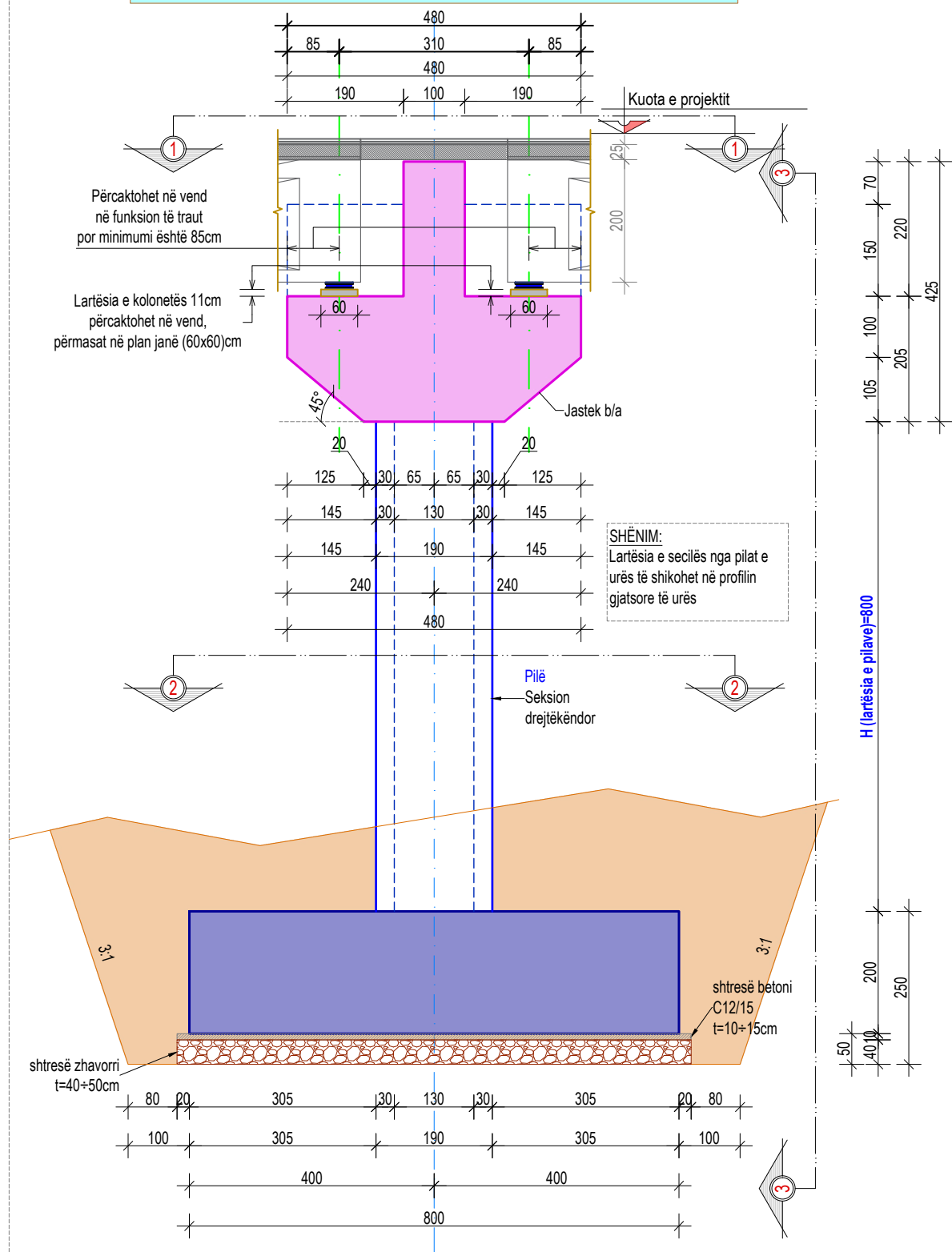


FORMAT: A3 (420mmx297mm)

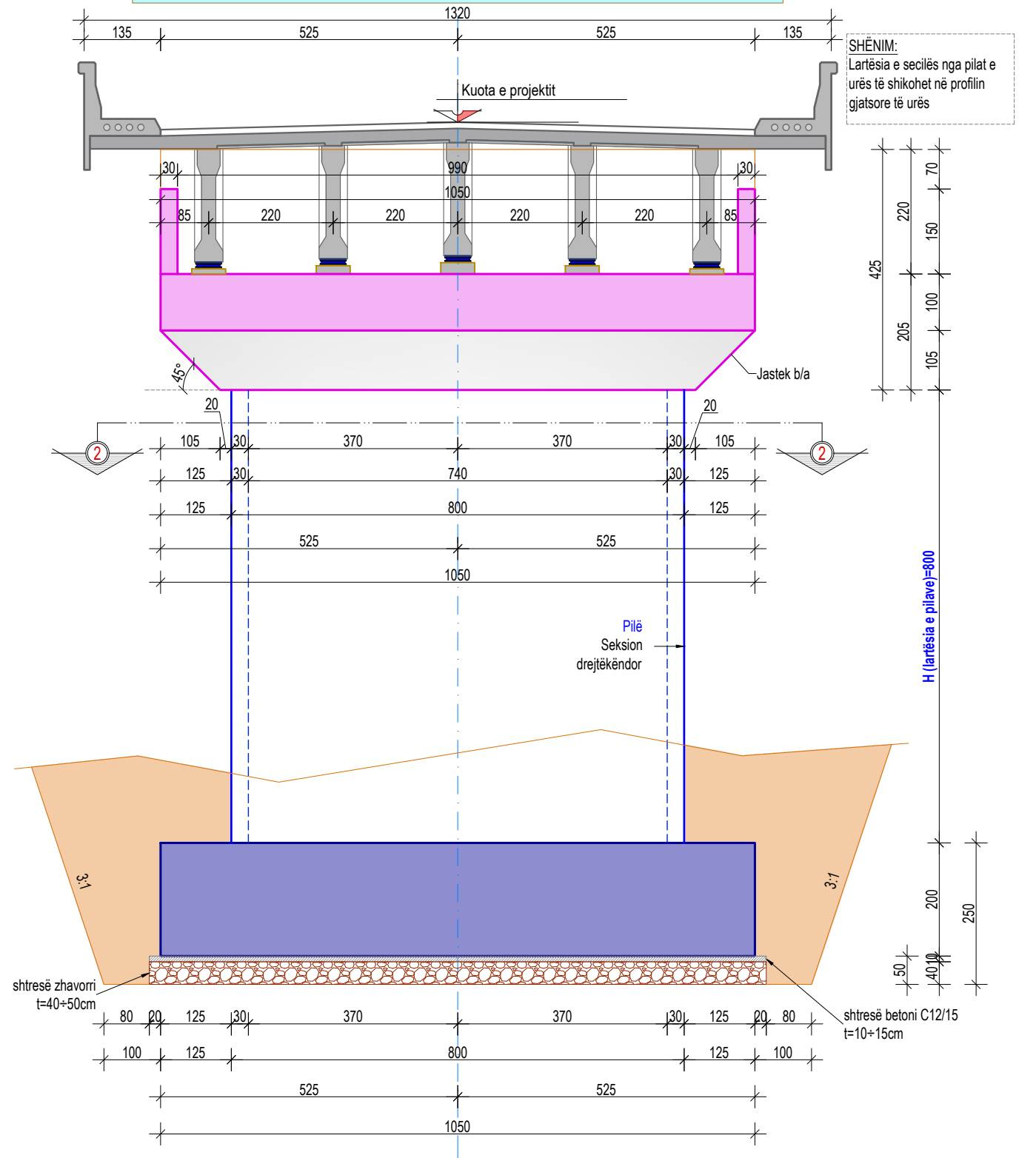
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:	
	Studio PNI-2001			G&K Studio		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI		PROJEKT ZBATIM	Balli Tip Kallep		
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë			Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë				Inxh. Paulo KRAJA					
				TITULLI I PROJEKTTIT: Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksjon i urës së Kaludhit dhe nija në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë						Tiranë, 2019	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës: K-026

PILË B/A NË LARTËSI, PRERJA GJATËSORE E URËS, Sh. 1:100



PAMJA 3-3, PILË B/A NË LARTËSI, PRERJA TËRTHORE E URËS, Sh. 1:100



PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Jasteku-Pila-Themeli i pilave-Kallep

Tiranë, 2019

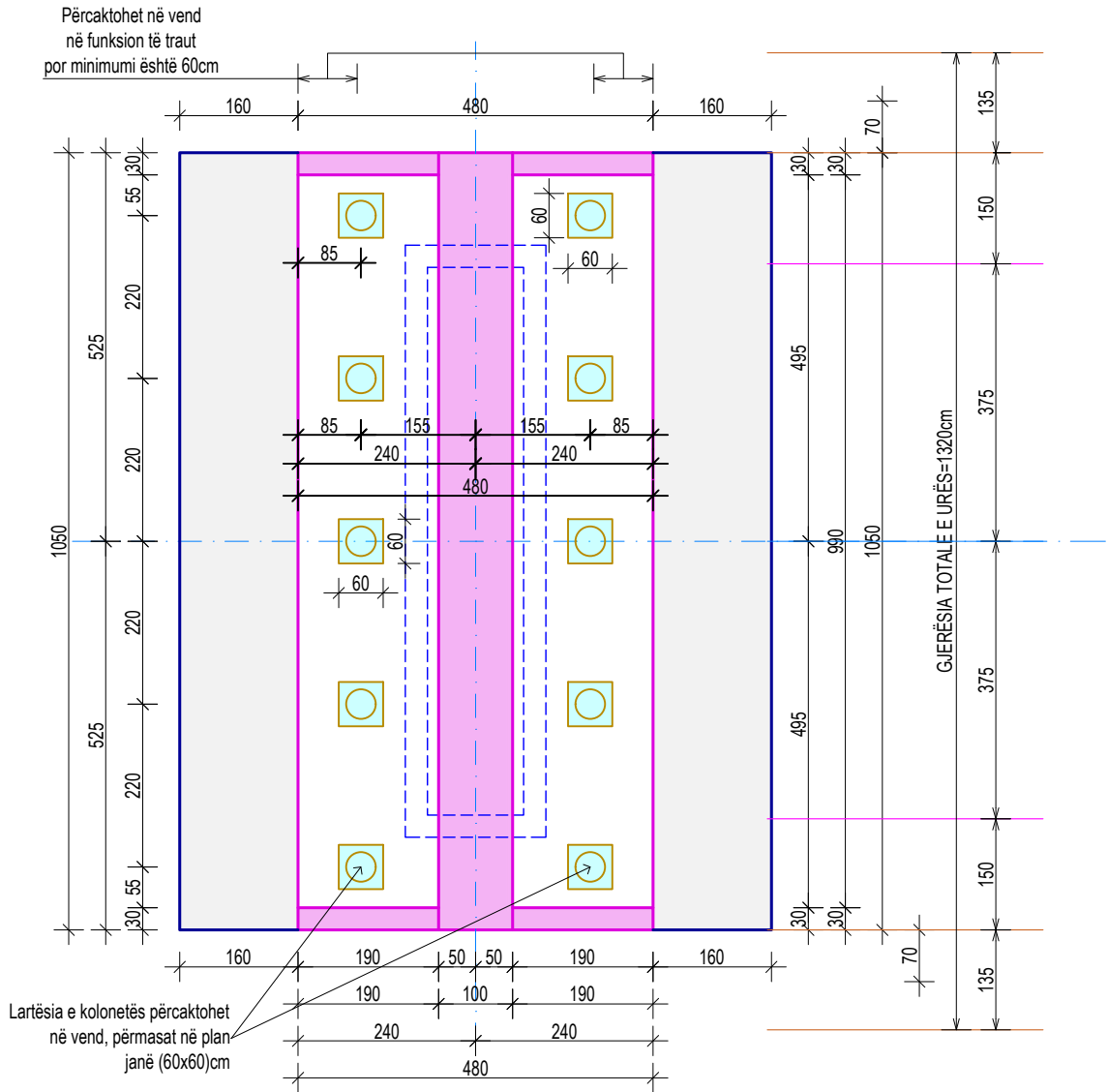
Shkalla:

I:PSHK

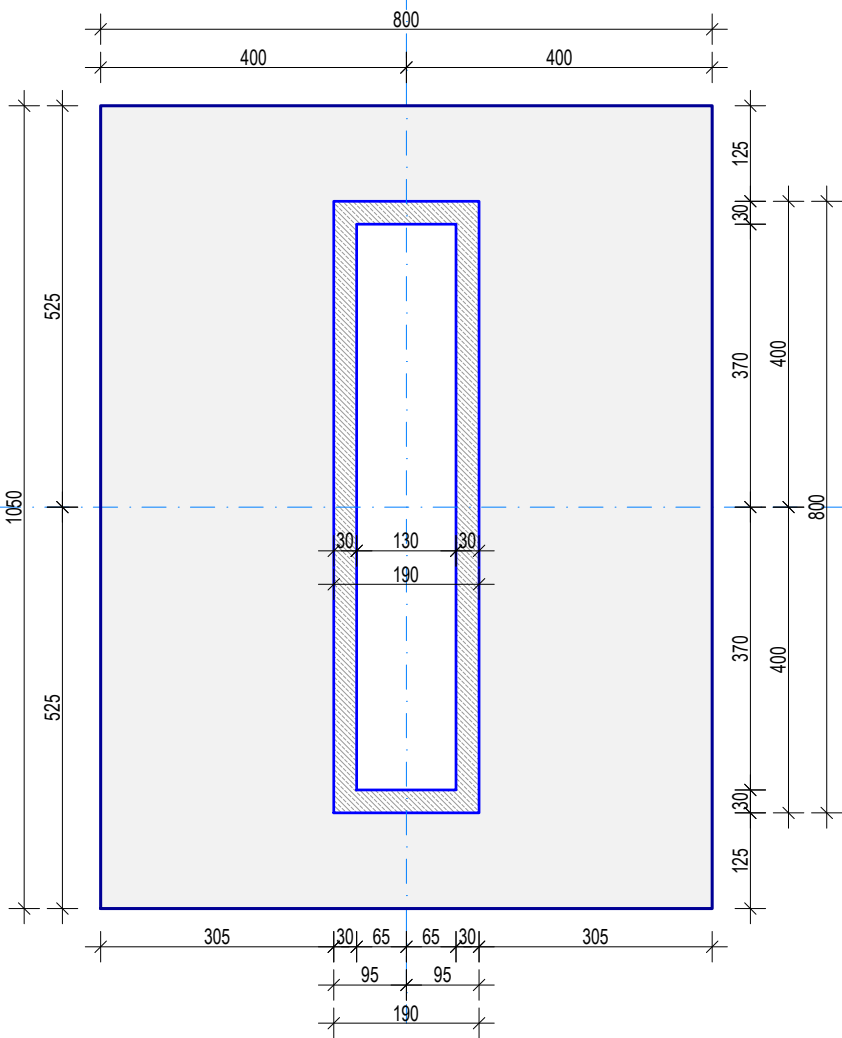
Nr. i Fletës:

K-027

PRERJA 1-1, E PILËS, Sh. 1:100

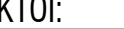


PRERJA 2-2, E PILËS, Sh. 1:100

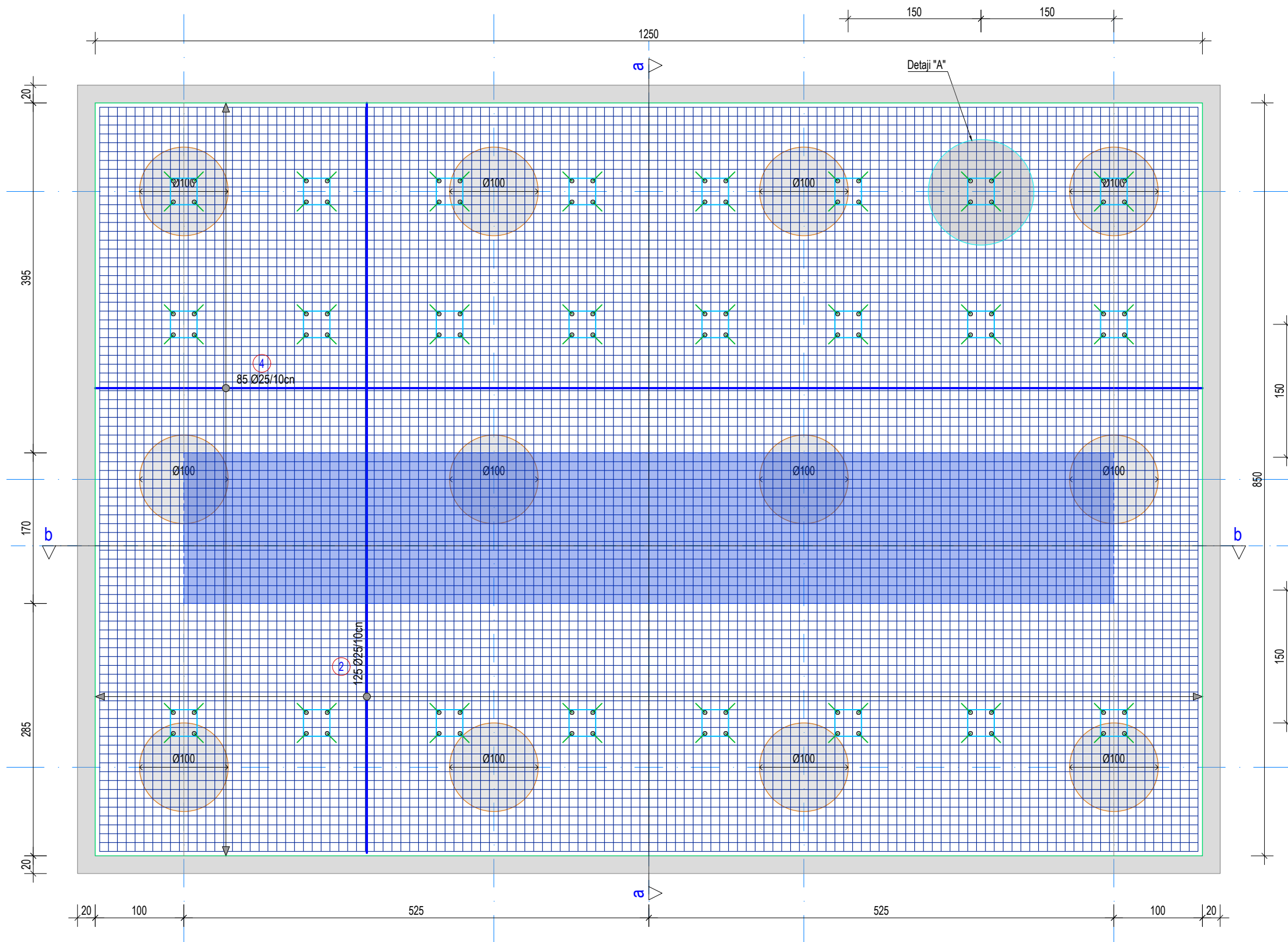


SHËNIME TEKNIKE:

1. Të gjitha dimensionet janë në "cm" në qoftë se nuk shënohen ndryshe në vizatime;
2. Të gjitha dimensionet dhe kuotat duhet të kontrollohen në vend nga kontraktori;
3. Betoni i përdorur për **pilën** është klasa C30/37 konform EN 206-1;
4. Betoni i përdorur për **pilotat b/a** është klasa C25/30 konform EN 206-1;
5. Armatura e çelikut e zakonshme është B500b me $f_{yk}=500MPa$;
6. Klasë ekspozimi XC4 me përbërje të veçantë për klasë ekspozimi XA1 dhe XF1;
7. Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5cm$;
8. Shtresa mbrojtëse nominale 4.0 cm;
9. Shufrat nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
10. Skarpatat më të larta se 3.0m duhet të mbrohen nga masa inxhinierike të projektuara nga kontraktori dhe të miratuar nga mbikëqyrësi i punimeve.
11. Gërmimet duhet të mbrohen nga kushtet e motit gjatë ekzekutimit të tyre;
12. Themelet e pilave dhe ballnave duhet të mbrohen nga erosioni nga gurë të thyer në të dyja anët, në rast se nuk mbrohen me pilota;

PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:				
	Studio PNI-2001			G&K Studio			Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI		PROJEKT ZBATIM	Jasteku-Pila-Themeli i pilave-Kallep				
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë			Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë					Inxh. Paulo KRAJA			Tiranë, 2019	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës:	K-028
							TITULLI I PROJEKTIT:		Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë							

ARMIMI I THEMELIT TË BALLIT, ZGARA E POSHTME, Sh. 1:50

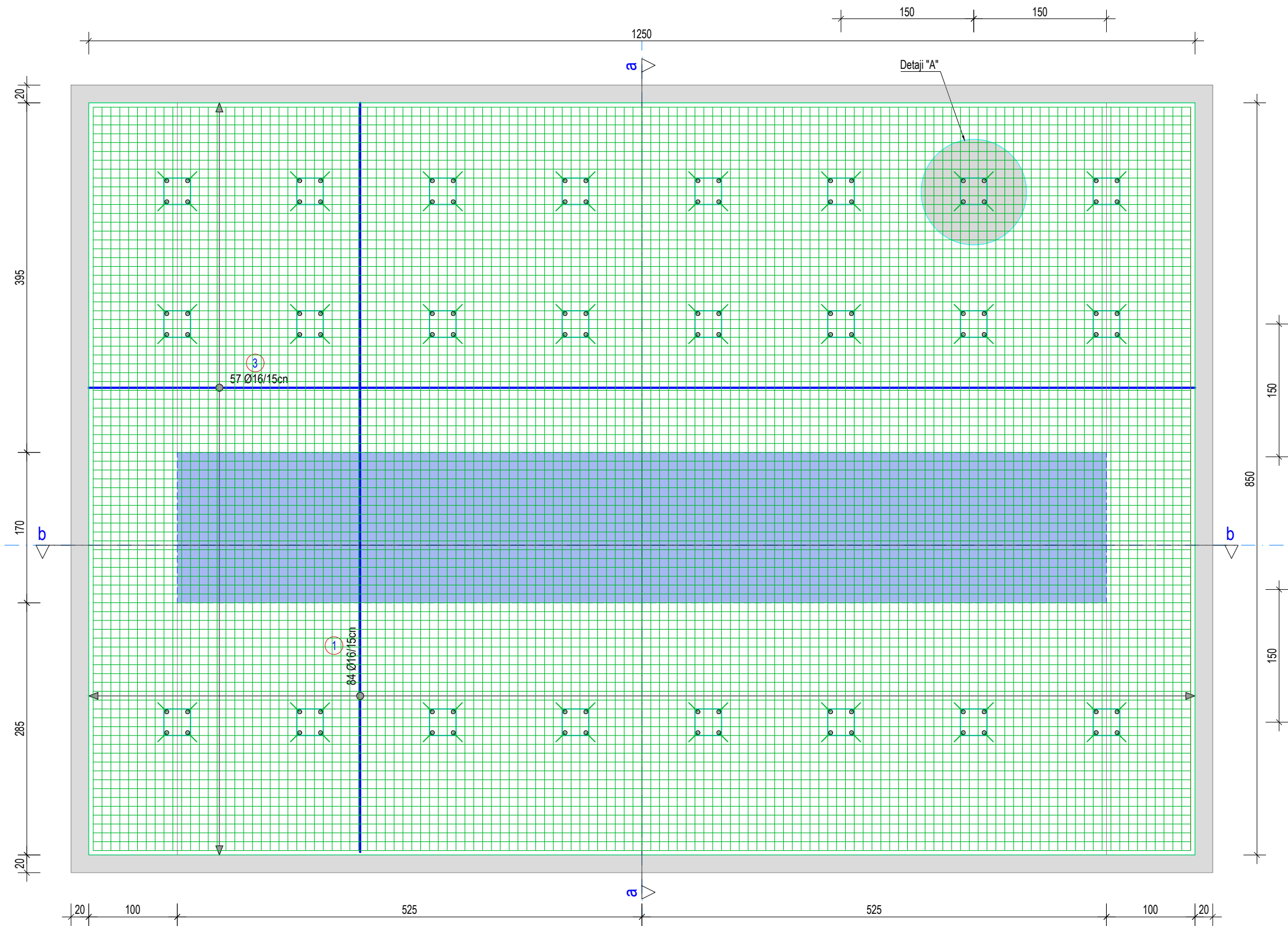


FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: **PNI-2001 dhe G&K**. Kopijimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to"

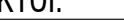
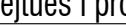
 PROJEKTOI: Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë  G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR TITULLI I PROJEKTTIT: Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë		 AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtues i projektit: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		Projektues: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA		Faza e projektit: PROJEKT ZBATIM		Emërtimi i fletës: Armimi i ballit Tip & Detaje		Tiranë, 2019 Shkalla: I:PSHK Nr. i Fletës: K-029	
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

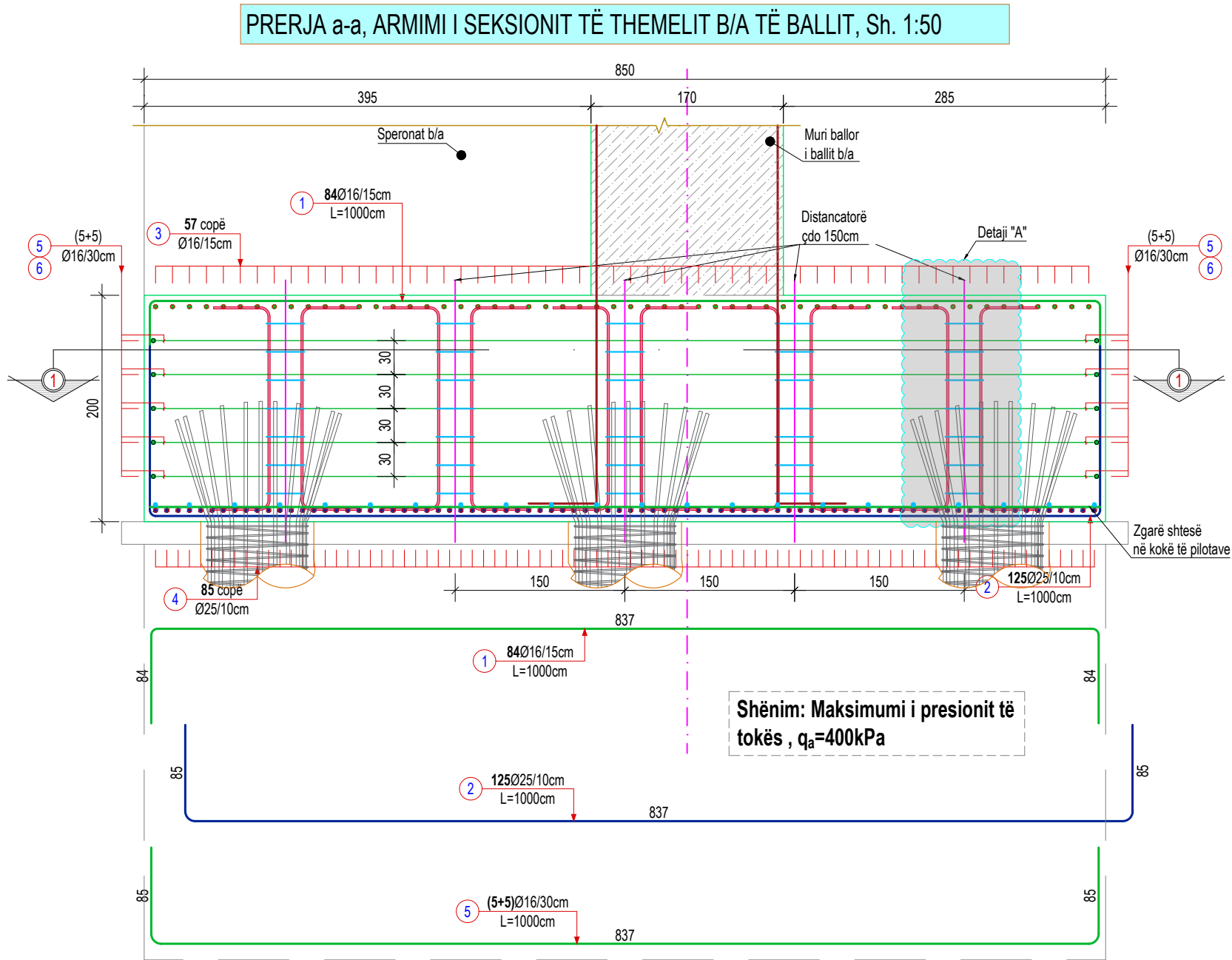
ARMIMI I THEMELIT TË BALLIT, ZGARA E SIPËRME, Sh. 1:50



FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:	Emërtimi i fletës:			
	Studio PNI-2001		G&K Studio	TITULLI I PROJEKTIT:		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI		PROJEKT ZBATIM	Armimi i ballit Tip & Detaje			
	Rruga "Themistokli Gërmenji"		Rruga e Elbasanit, Nd.45					Inxh. Paulo KRAJA						
	Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		H.3, Ap.215, Tiranë			Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë								
2001		Projektim Supervizim								Tiranë, 2019	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës:	K-030



DETAJI "A", DISTANCATORI, Sh. 1:50

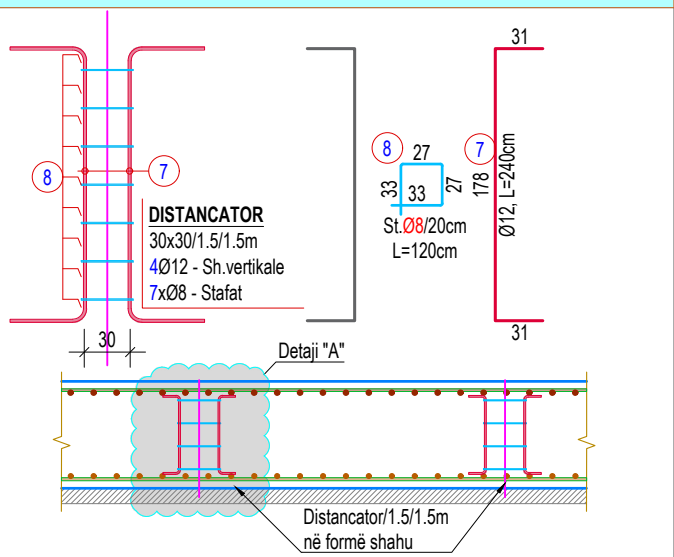


TABELA E ARMATURËS
PËR THEMLIN E BALLIT B/A

Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	16	1000	84	840.00	8	201.6	0.395	79.632
2	25	1000	125	1250.00	12	230.4	0.888	204.595
3/1	16	800	57	456.00	16	1972.0	1.578	3111.816
3/2	16	800	57	456.00	25	2567.5	3.853	9892.578
4/1	25	600	85	510.00				
4/2	25	950	85	807.50				
5	16	1000	10	100.00				
6	16	1200	10	120.00				
7	12	240	96	230.40				
8	8	120	168	201.60				
TOTAL MATERIALE PËR 1 THEMEL B/A								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	79.63
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm							Kg	13208.99
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL							Kg	13288.62
Betoni - C30/37							m³	212.50
Betoni - C12/15 (Shtresa niveluese)							m³	21.25

SHËNIME TEKNIKE:

- Betoni i përdorur për themelin b/a është klasa C30/37 konform EN 206-1;
- Armatura, çelik class B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500$ MPa;
- Klasa e ekspozimit XC4;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=5.0$ cm;
- Shufrat punuese nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Armimi i ballit Tip & Detaje

Tiranë, 2019

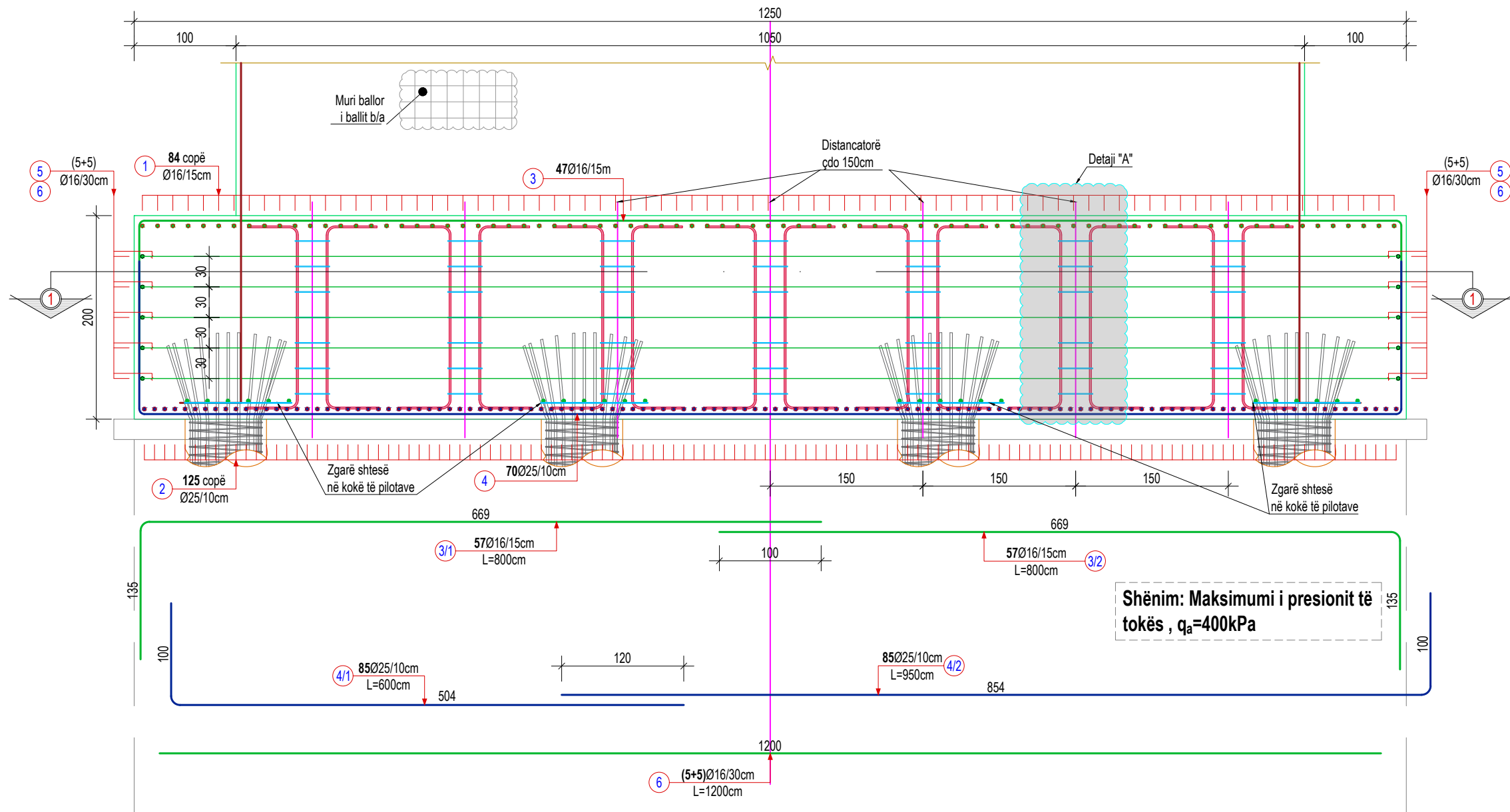
Shkalla:

I:PSHK

Nr. i Fletës:

K-031

PRERJA b-b, ARMIMI I SEKSIONIT TË THEMELIT B/A TË BALLIT, Sh. 1:50



Shënim: Maksimumi i presionit të tokës , $q_a=400\text{kPa}$

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksim i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtues i projektit:

Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI
------------------	----------------------

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Tiranë, 2019

Emërtimi i fletës:

Armimi i ballit Tip & Detaje

	I:PSHK	Nr. i Fletës:	K-032
--	--------	---------------	--------------

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: **PNI-2001 dhe G&K**. Kopijimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PRERJA 1-1, ARMIMI I BALLIT B/A, H=6.00m, Sh. 1:50

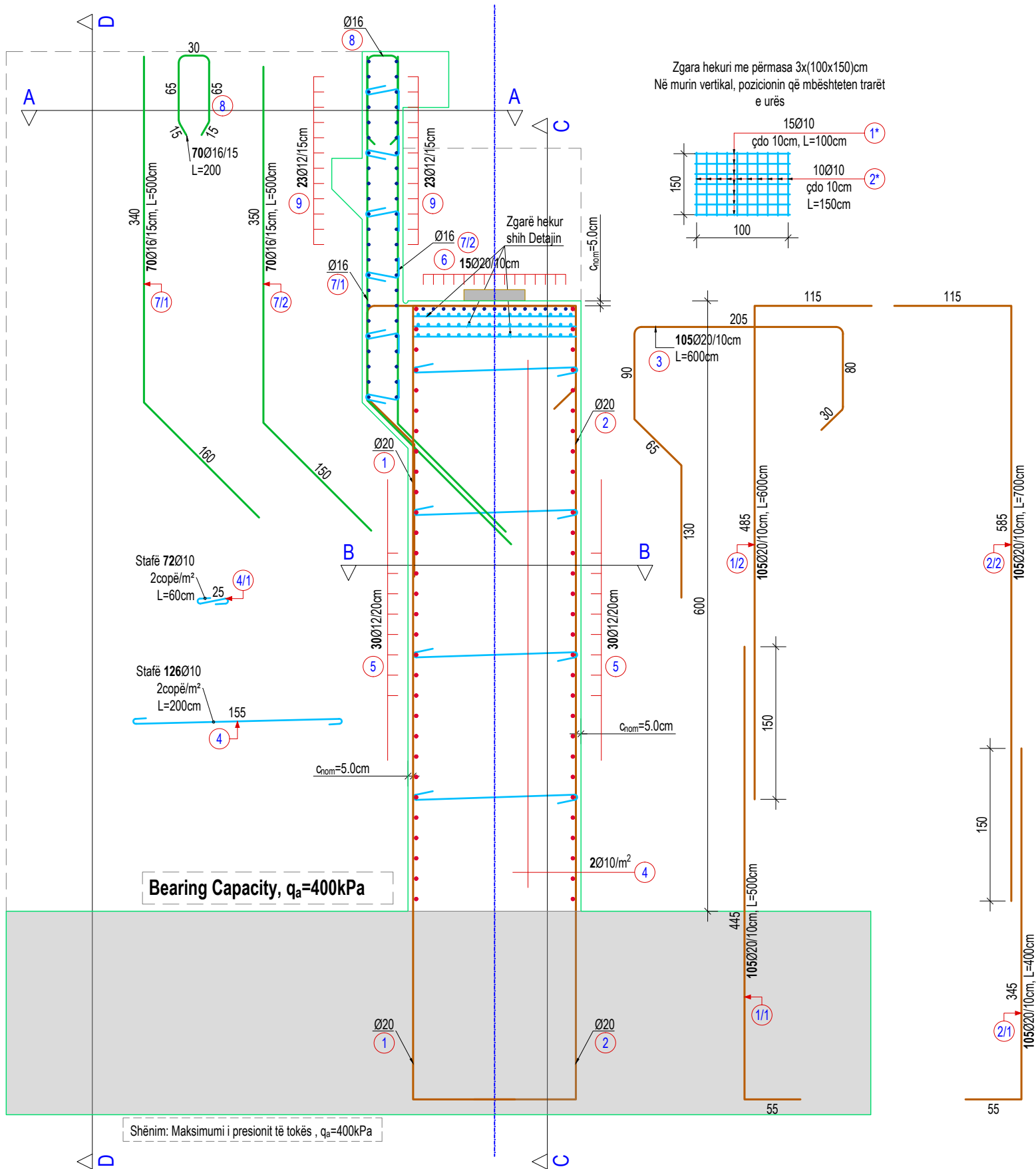


TABELA E ARMATURËS							
PËR BALLIN B/A ME LARTËSI H=6.00m							
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës		
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha totale (kg)
1/1	20	500	105	525.00	10	745.2	0,617
1/2	20	600	105	630.00	12	1356.0	0,888
2/1	20	400	105	420.00	16	840.0	1,578
2/2	20	700	105	735.00	20	3090.0	2,466
3	20	600	105	630.00	22	0	2,984
4	10	200	126	252.00			0.000
4/1	10	60	72	43.20			
5	12	1000	60	600.00			
5/1	12	340	60	204.00			
6	20	1000	15	150.00			
7/1	16	500	70	350.00			
7/2	16	500	70	350.00			
8	16	200	70	140.00			
9	12	1000	46	460.00			
9/1	12	200	46	92.00			
1*	10	100	225	225.00			
2*	10	150	150	225.00			
TOTAL MATERIALE							
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm						Kg	459.79
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm						Kg	10149.59
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL						Kg	10609.38
Betoni - C30/37						m³	105.33

SHËNIME TEKNIKE:

- Betoni i përdorur për murin ballor të ballit b/a është klasa C30/37 konform EN 206-1;
- Armatura, çelik class B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500$ MPa;
- Klasa e ekspozimit XC4;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=5.0$ cm;
- Shufrat punuese nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

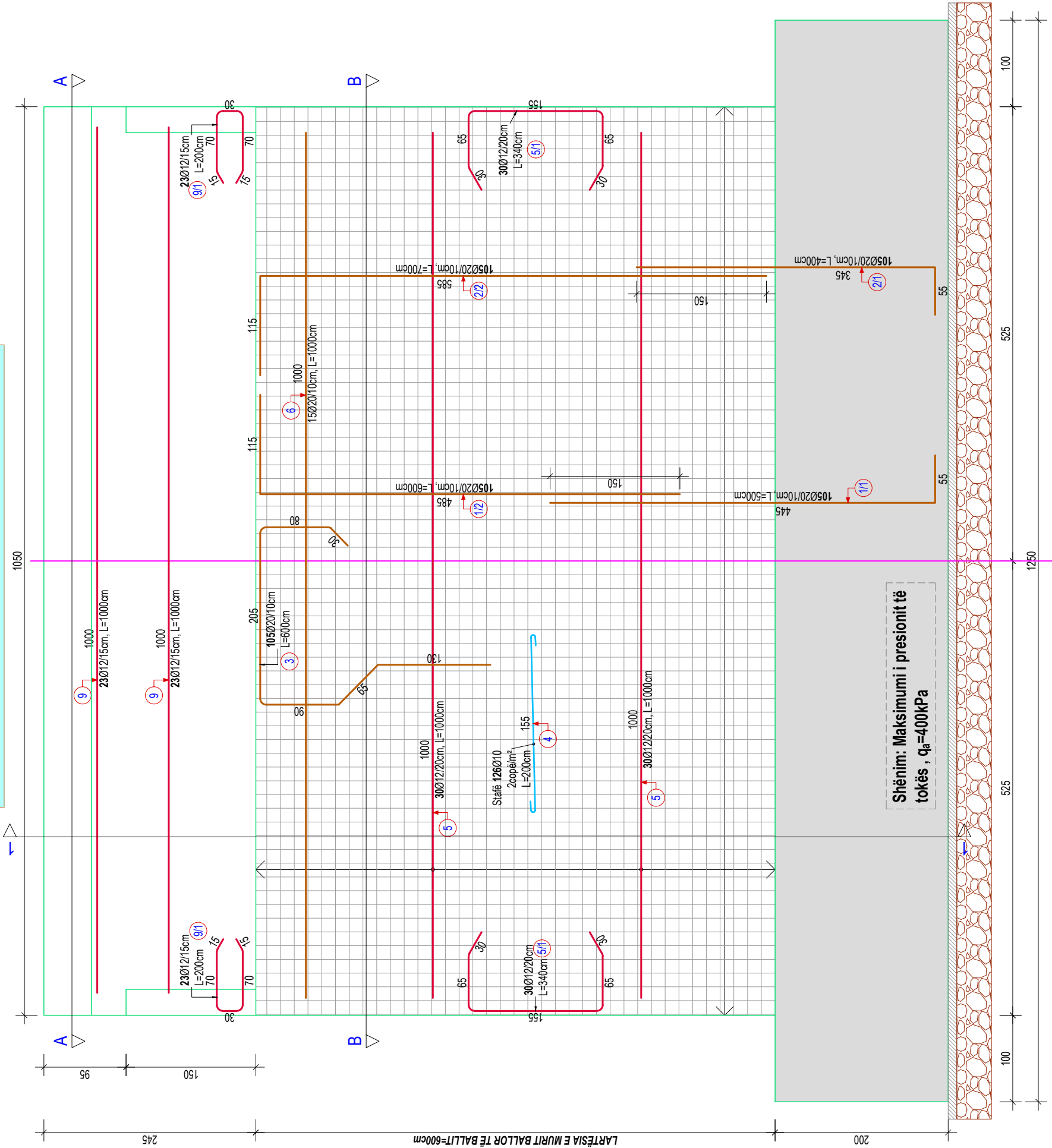
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

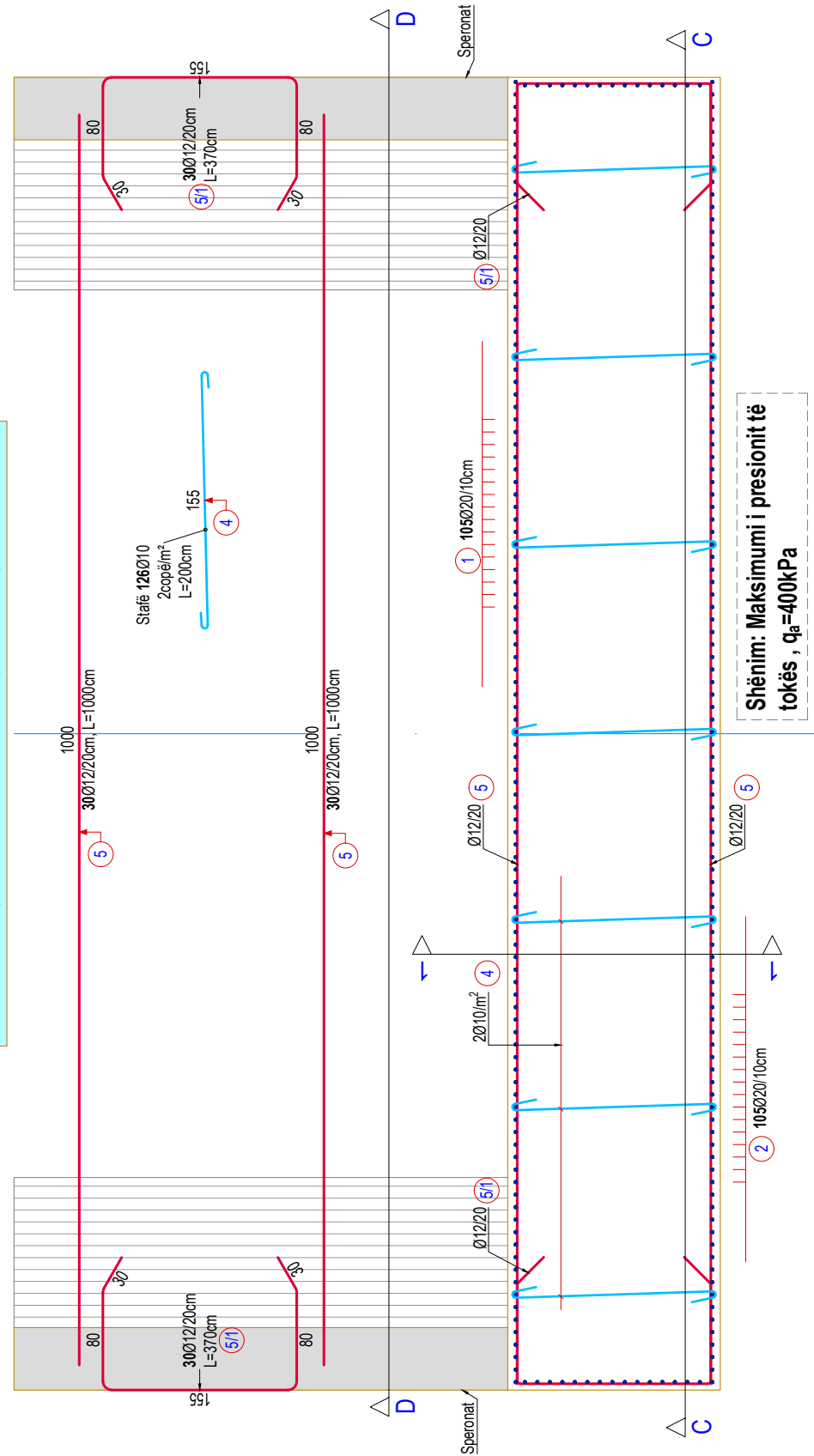
PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtuues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:	Emërtimi i fletës:				
	Studio PNI-2001			G&K Studio			Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	PROJEKT ZBATIM	Armimi i ballit Tip & Detaje				
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë			Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë					Inxh. Paulo KRAJA						
Projektim Supervizim				TITULLI I PROJEKTTIT:							Tiranë, 2019	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës:	K-033
				Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë											

PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtuues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:		
	Studio PNI-2001			G&K Studio			Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	PROJEKT ZBATIM	Armimi i ballit Tip & Detaje			
	Rruga "Themistokli Gërmenji"						Inxh. Paulo KRAJA							
	Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë													
	Projektim Supervizim													
Rruga e Elbasanit, Nd.45		TITULLI I PROJEKTIT:		Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë						Tiranë, 2019	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës:	K-034
H.3, Ap.215, Tiranë														

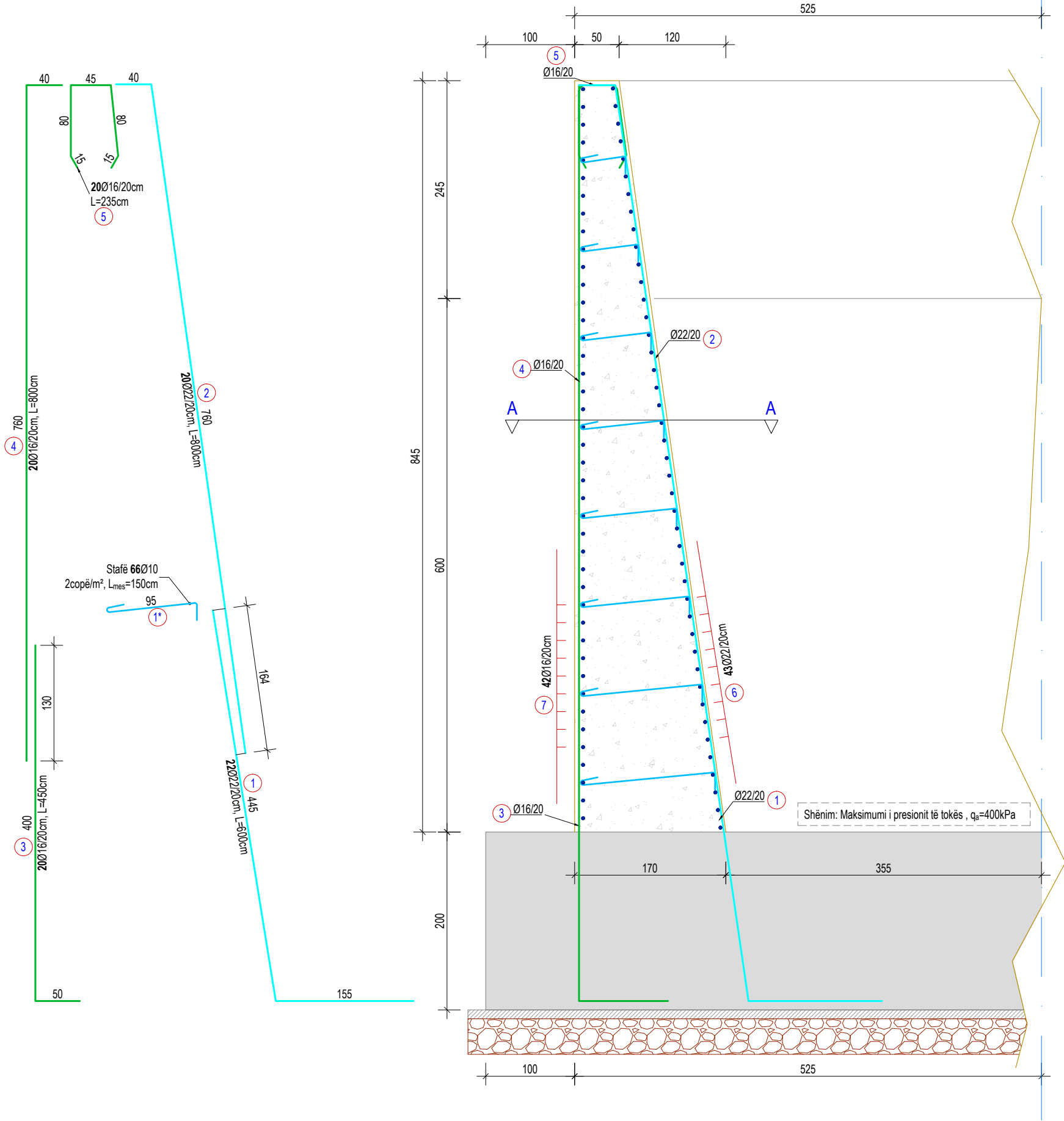
ARMIMI I MURIT BALLORE TË BALLIT, PRERJA C-C, Sh. 1:50



PRERJA B-B, ARMIMI I BALLIT B/A, H=6.00m, Sh. 1:50



PRERJA D-D, ARMIMI I SPERONAVE TË BALLIT B/A, Sh. 1:50



PRERJA A-A, ARMIMI I BALLIT B/A, H=6.00m, Sh. 1:50

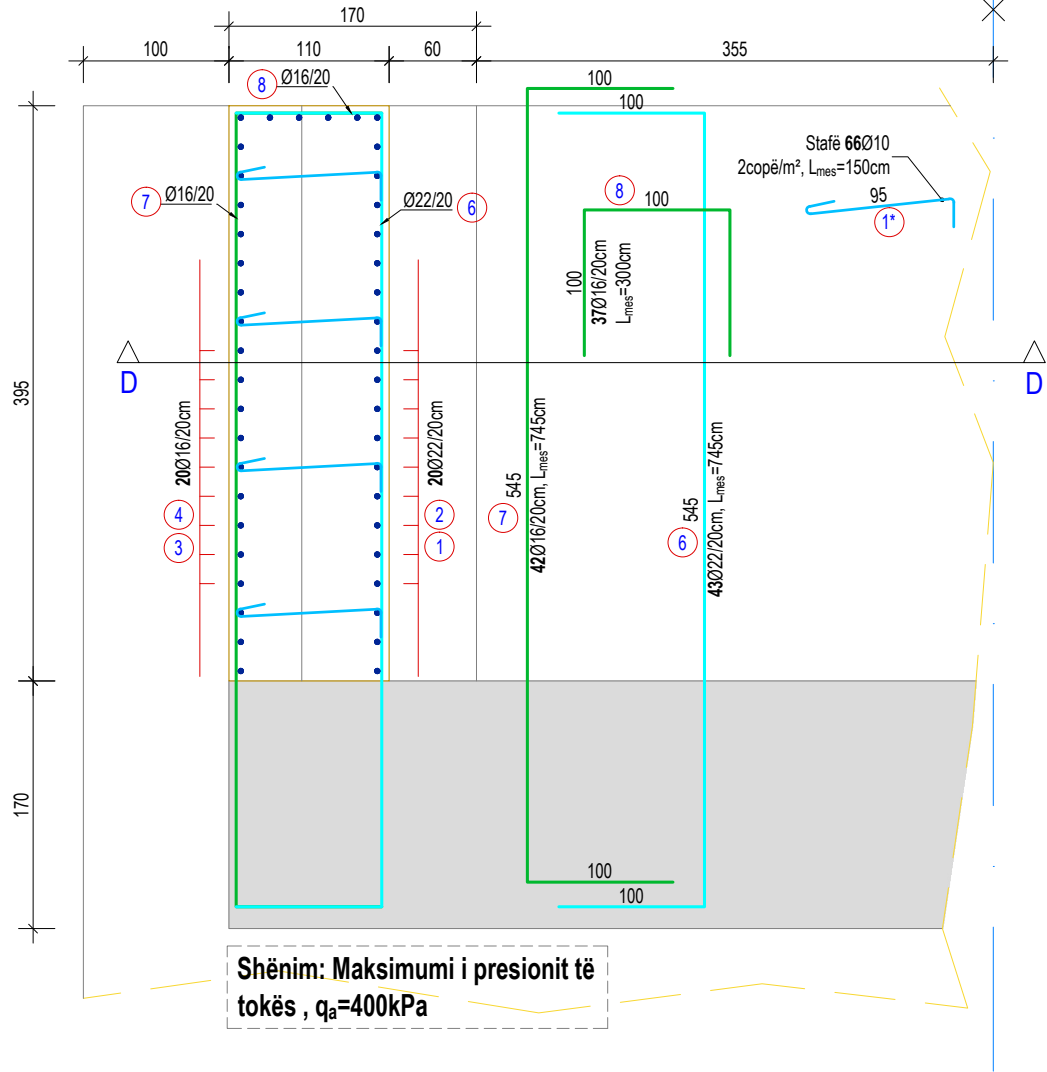
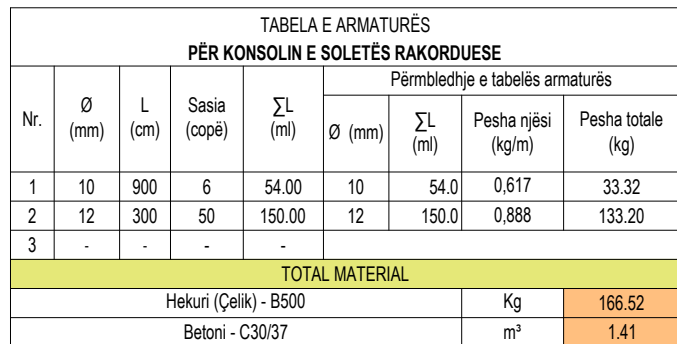


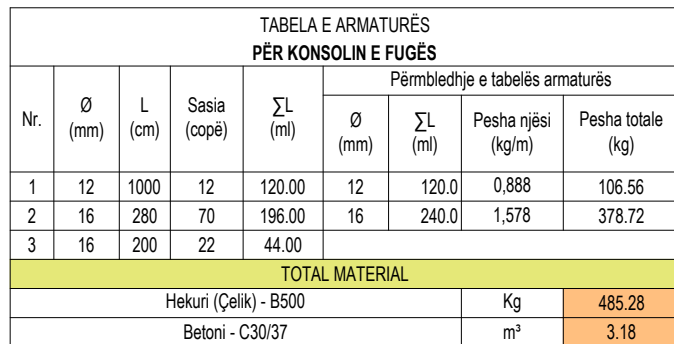
TABELA E ARMATURËS								
PËR KRAHËT (SPERONAT) E BALLIT B/A ME LARTËSI H=6.00m								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	22	600	40	240.00	10	180.0	0.617	111.060
2	22	800	40	320.00	12	0.0	0.888	0.000
3	16	450	40	180.00	16	1145.3	1.578	1807.283
4	16	800	40	320.00	18	0.0	1.998	0.000
5	16	235	40	94.00	22	1348.2	2.984	4023.029
6	22	745	76	566.20				
7	16	745	74	551.30				
8	22	300	74	222.00				
1*	10	150	120	180.00				
TOTAL MATERIALE								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm						Kg	111.06	
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm						Kg	5830.31	
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL						Kg	5941.37	
Betoni - C30/37						m³	73.43	
SHËNIME TEKNIKE:								
- Betoni i përdorur për speronat e ballit b/a është klasa C30/37 konform EN 206-1;								
- Armatura, çelik class B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500$ MPa;								
- Klasa e ekspozimit XC4;								
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_{ag}=2.5$ cm;								
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=5.0$ cm;								
- Shufrat punuese nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;								
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".								

ARMIMI I KONSOLIT TË SHKURTËR KU MBËSHKETET SOLETA
RAKORDUESE, Sh. 1:50



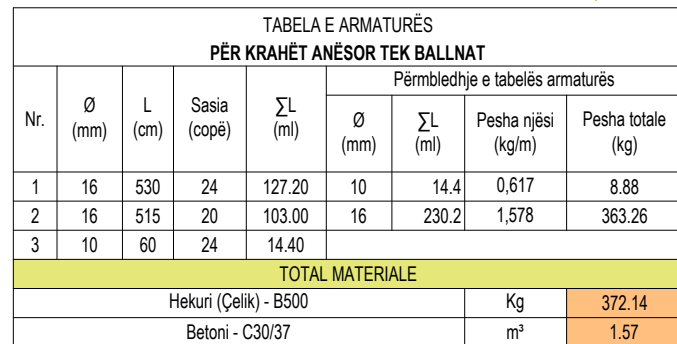
- Betoni i përdorur është klasa C30/37 konform EN 206-1;
- Armatura, çelik class B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500$ MPa;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=4.0$ cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

ARMIMI I KONSOLIT TË SHKURTËR KU MBËSHTETET
FUGA E URËS, Sh. 1:50



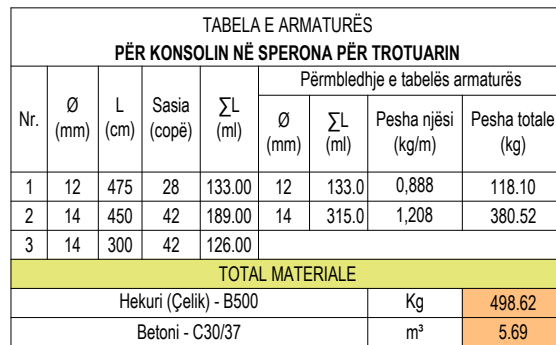
- Betoni i përdorur është klasa C30/37 konform EN 206-1;
- Armatura, çelik class B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500$ MPa;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=4.0$ cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

ARMIMI I KRAHËVE ANËSORE TEK BALLNAT PËR KUFIZIMIN E
ZHVENDOSJEVE ANËSORE. Sh. 1:50



- Betoni i përdorur është klasa C30/37 konform EN 206-1;
- Armatura, çelik class B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500$ MPa;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=4.0$ cm ;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

ARMIMI I KONSOLIT TË SHKURTËR PËR MBËSHTETJEN E
TROTUARIT TEK SPERONAT ANËSORË TË BALLNAVE, Sh. 1:50



- Betoni i përdorur është klasa C30/37 konform EN 206-1;
- Armatura, çelik class B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500$ MPa;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=4.0$ cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtues i projektit:

Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAF
------------------	---------------------

Projektues:	
-------------	--

Inxh. Besian MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

Emërtimi i fletës:

PROJEKT ZBATIM

Detaje të ballit tip

Tiranë, 2019

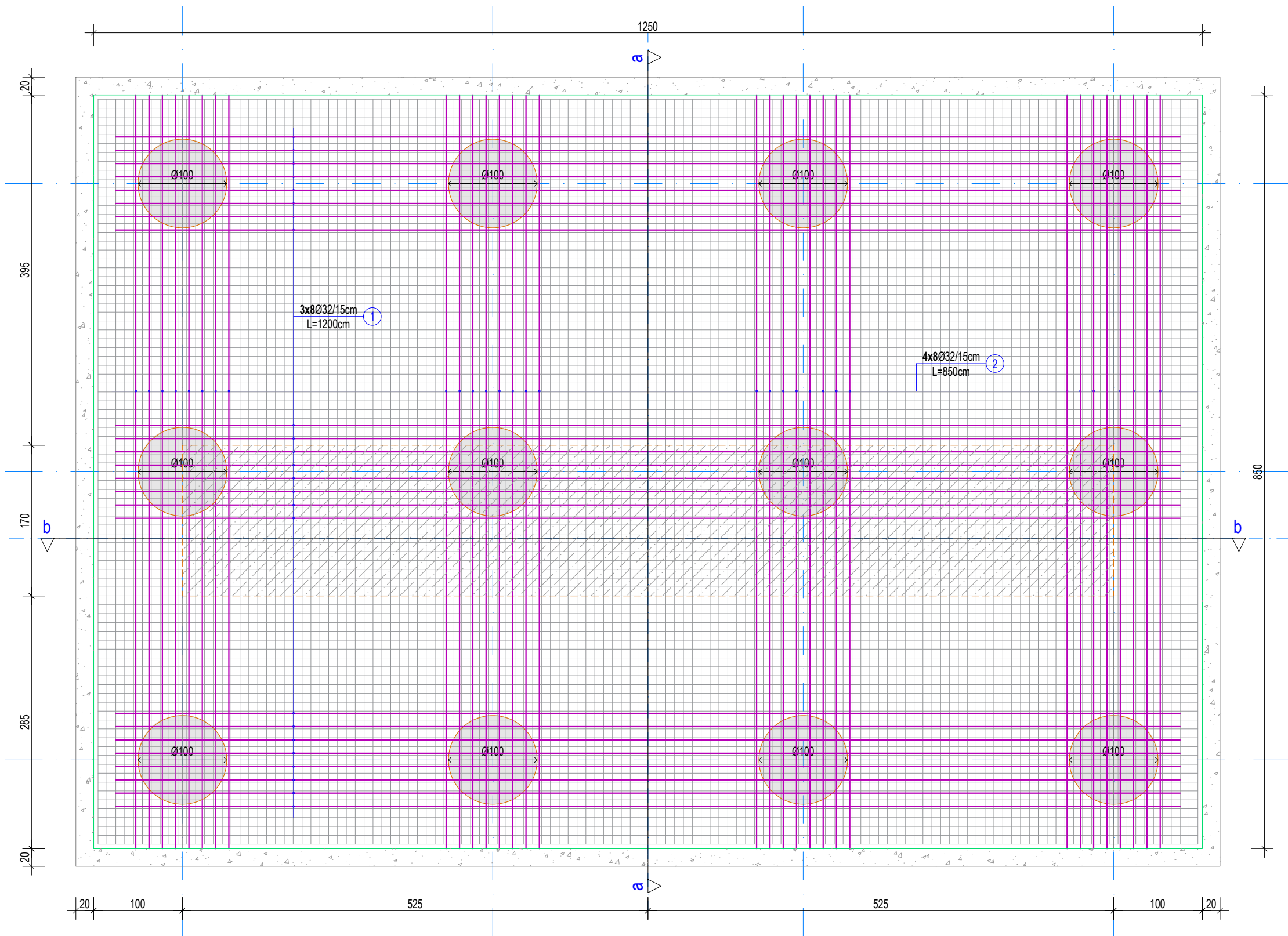
Shkalla:

1:PSHK

Nr. i Fletës

K-036

PRERJA 1-1, PILOTAT POSHTË THEMELIT TË BALLIT, ZGARA E POSHTME, Sh. 1:50



FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTTIT:
Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e
Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në
Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtues i projektit:

Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Plani i pilotave poshtë ballit

Tiranë, 2019

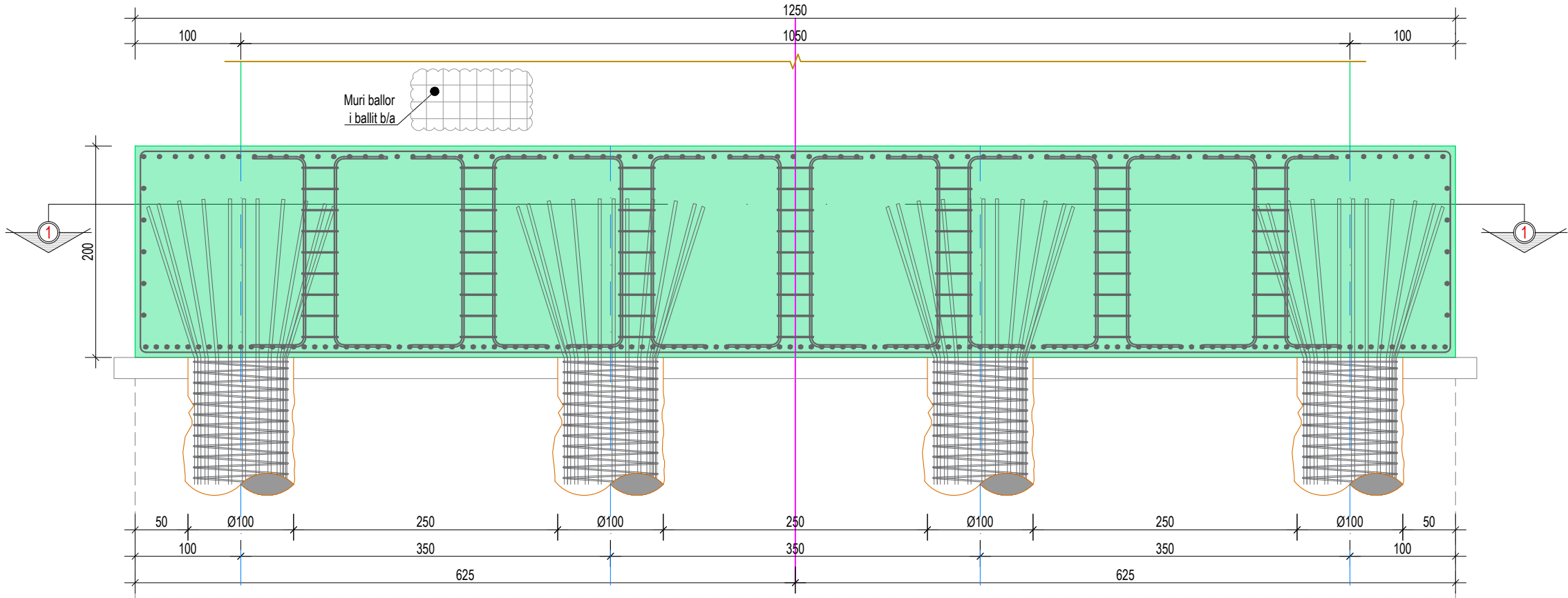
Shkalla:

I:PSHK

Nr. i Fletës:

K-037

PRERJA b-b, PILOTAT POSHTË THEMELIT B/A TË BALLIT, Sh. 1:50



PRERJA a-a, PILOTAT POSHTË THEMELIT B/A TË BALLIT, Sh. 1:50

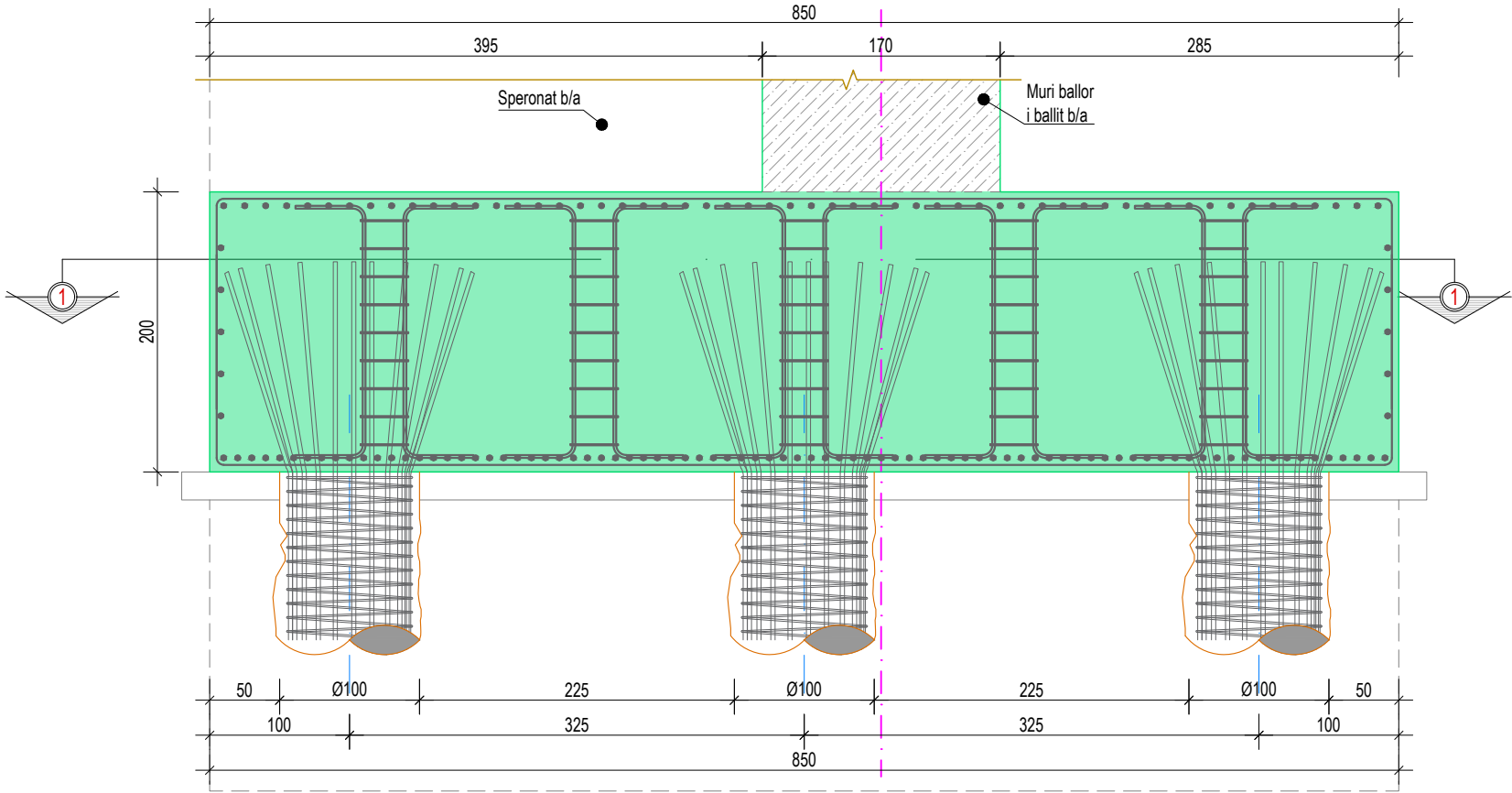


TABELA E ARMATURËS								
PËR SHUFRAT SHITESË NË PLLAKËN E THEMELIT TË BALLIT B/A								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	32	1200	24	288.00	32	560.0	6,313	3535.280
2	32	850	32	272.00				
TOTAL MATERIALE								
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL							Kg	3535.28

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtues i projektit:

Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Prerje (Pilota + Themel) të ballit

Tiranë, 2019

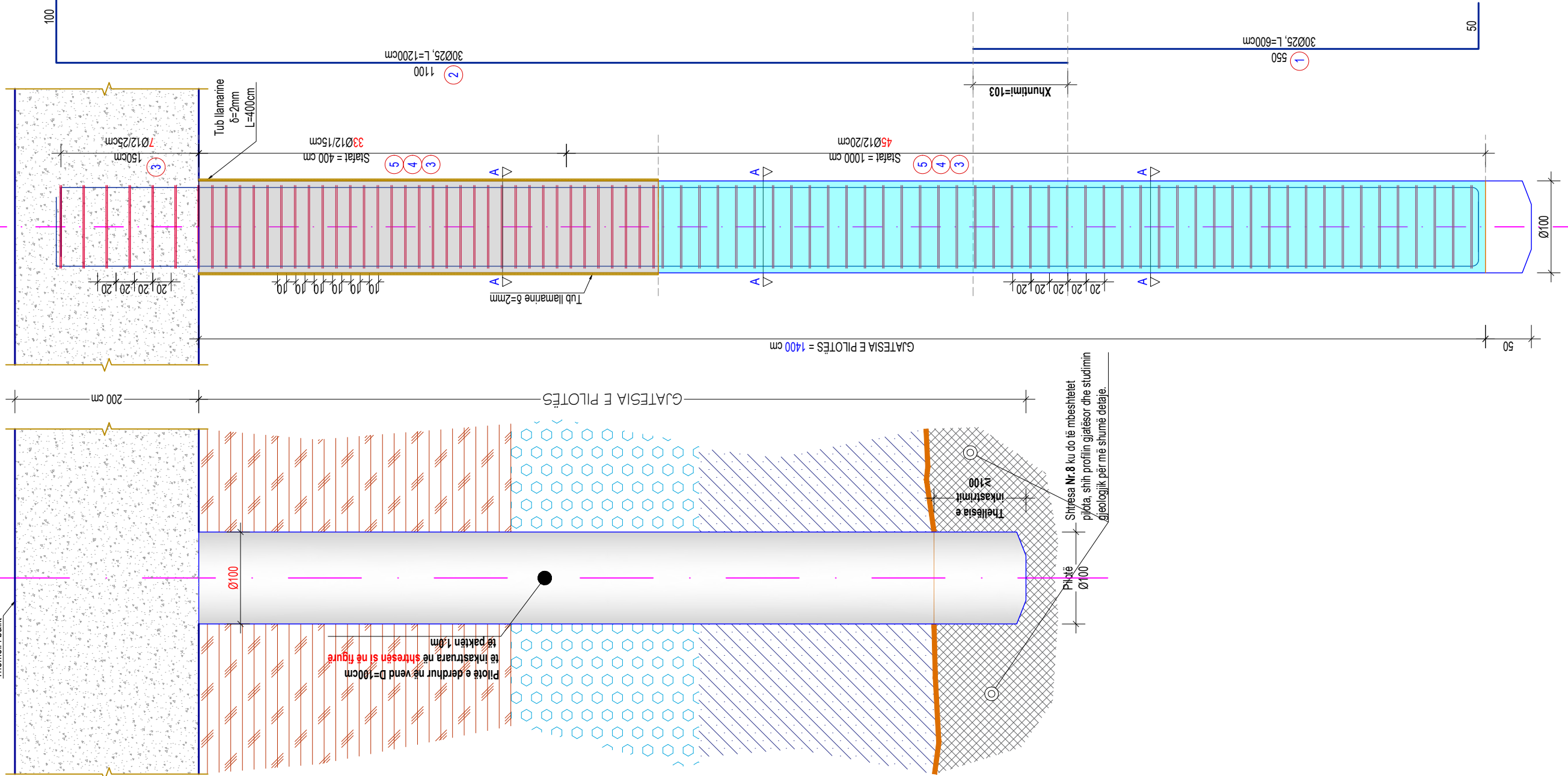
Shkalla:

1:PSHK

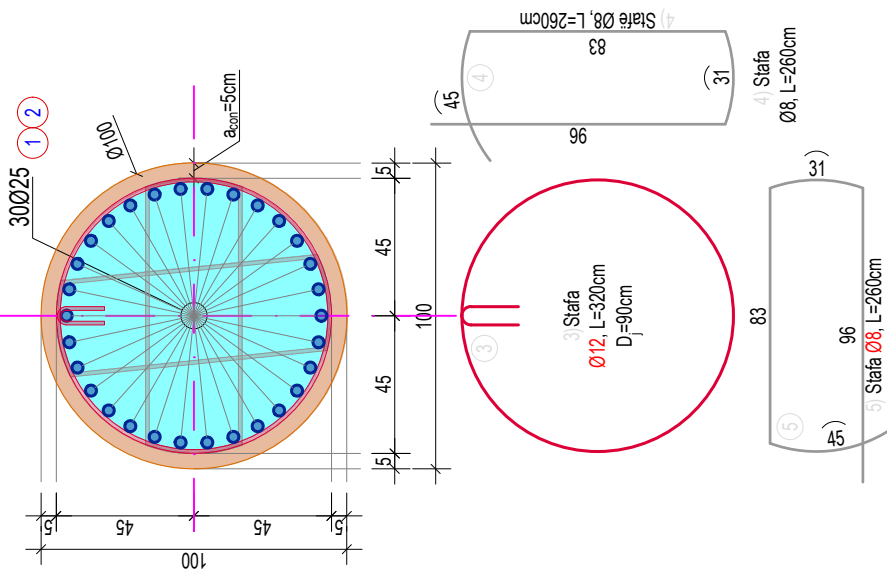
Nr. i Fletës:

K-038

PILOTAT B/A NËN THEMELIN E BALLIT



PRERJA A-A, PILOTA B/A, Sh. 1:50



Shënim: Shtresa mbrojtëse jo më pak se **c=5cm**.

TABELA E ARMATURÉS

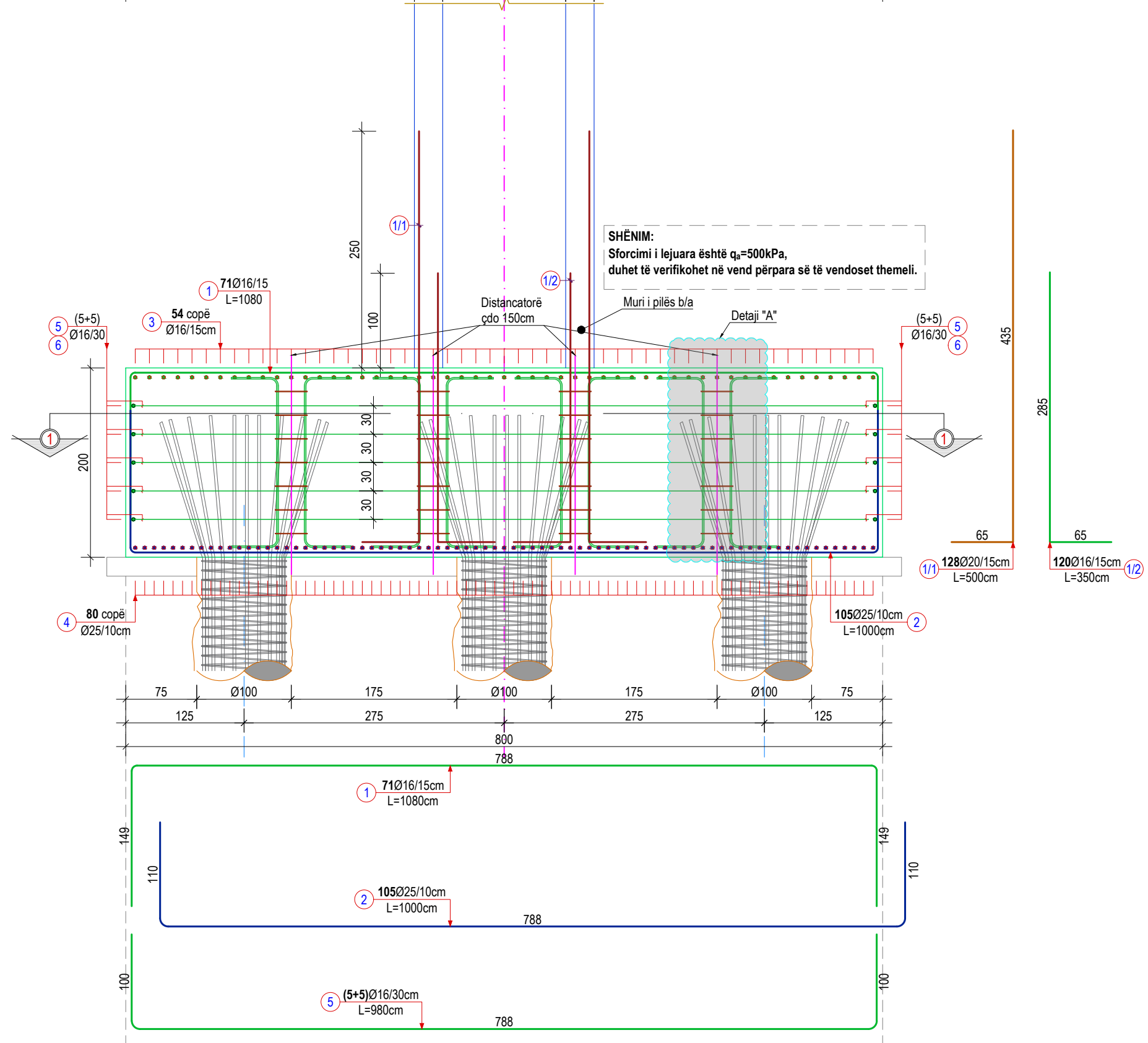
TOTALI = (2x9=18copë)

Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copē)	ΣL (ml)	Pērmēbletne e tabelēs amatrūēs			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha nīēsī (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	25	600	30	180.00	8	405.6	0.395	160.21
2	25	1200	30	360.00	12	272.0	0.888	241.54
3	12	320	85	272.00	25	540.0	3.853	2080.62
4	8	260	78	202.80				
5	8	260	78	202.80				
PĒR 1 PILOTĒ B/A								
		Hekuri (Čelik) - B500, Ø≤10mm					Kg	160.21
		Hekuri (Čelik) - B500, Ø>10mm					Kg	2322.16
		Hekuri (Čelik) - B500, TOTAL					Kg	2482.37
		Betoni - C25/30					m³	11.38
PĒR 12+12 PILOTA B/A								
		Hekuri (Čelik) - B500, Ø≤10mm					Kg	3845.09
		Hekuri (Čelik) - B500, Ø>10mm					Kg	55731.74
		Hekuri (Čelik) - B500, TOTAL					Kg	59576.83
		Betoni - C25/30					m³	273.18

SHĒNIME TEKNIKE:

- Betoni : përdorur për **pilaten** **b/a** është klasa C25/30 konform EN 206-1;
- Armatura e çelikut B500b ($f_k=500$ MPa);
- Klasa e ekspozimit XC4 & XC3;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_{ag}=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{min}=5.0$ cm;
- Shufrat punuese nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

FORMAT: A3 (420mmx297mm)



PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:	Emërtimi i fletës:			
	Studio PNI-2001		G&K Studio	TITULLI I PROJEKTTIT:		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI		PROJEKT ZBATIM	Armimi i themelit të pilës			
	Rruga "Themistokli Gërmenji"		Rruga e Elbasanit, Nd.45					Inxh. Paulo KRAJA						
	Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		H.3, Ap.215, Tiranë											
Projektim Supervizim				Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë						Tiranë, 2019	Shkalla:	1:PSHK	Nr. i Fletës:	K-040

ARMIMI I THEMELIT TË PILËS, ZGARA E POSHTME, Sh. 1:50

DETAJI "A", DISTANCATORI, Sh. 1:50

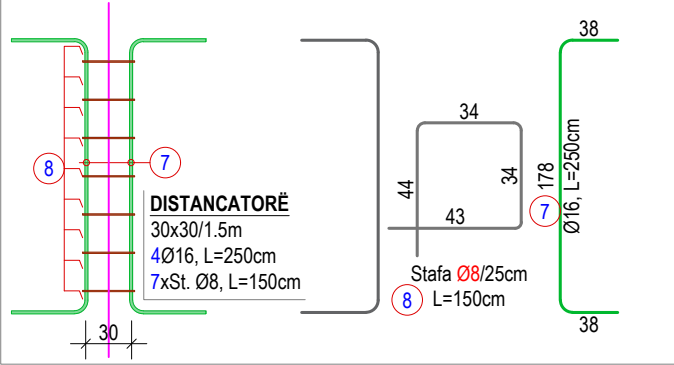


TABELA E ARMATURËS, PËR THEMELIN E PILËS B/A

Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	16	1080	71	766.80	8	367.5	0,395	145.163
2	25	1000	105	1050.00	16	2544.8	1,578	4015.694
3/1	16	750	54	405.00	20	640.0	2,466	1578.240
3/2	16	750	54	405.00	25	2250.0	3,853	8669.250
4/1	25	600	80	480.00	32	420.0	6,313	2651.460
4/2	25	900	80	720.00				
5	16	980	10	98.00				
6	16	1000	10	100.00				
7	16	250	140	350.00				
8	8	150	245	367.50				
9/1	32	1000	24	240.00				
9/2	32	750	24	180.00				
1/1	20	500	128	640.00				
1/2	16	350	120	420.00				

TOTAL MATERIALE PËR 1 THEMEL B/A

Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm	Kg	145.16
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm	Kg	16914.64
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL	Kg	17059.81
Betoni - C30/37	m³	168.00
Betoni - C16/20 (Shtresa niveluese)	m³	16.80

SHËNIME TEKNIKE:

- Betoni i përdorur për **themelin e pilës b/a** është klasa C30/37 konform EN 206-1;
- Armatura, çelik class B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500$ MPa;
- Klasa e ekspozimit XC4;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=5.0$ cm;
- Shufrat punuese nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio

Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO

Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Armimi i themelit të pilës

Tiranë, 2019

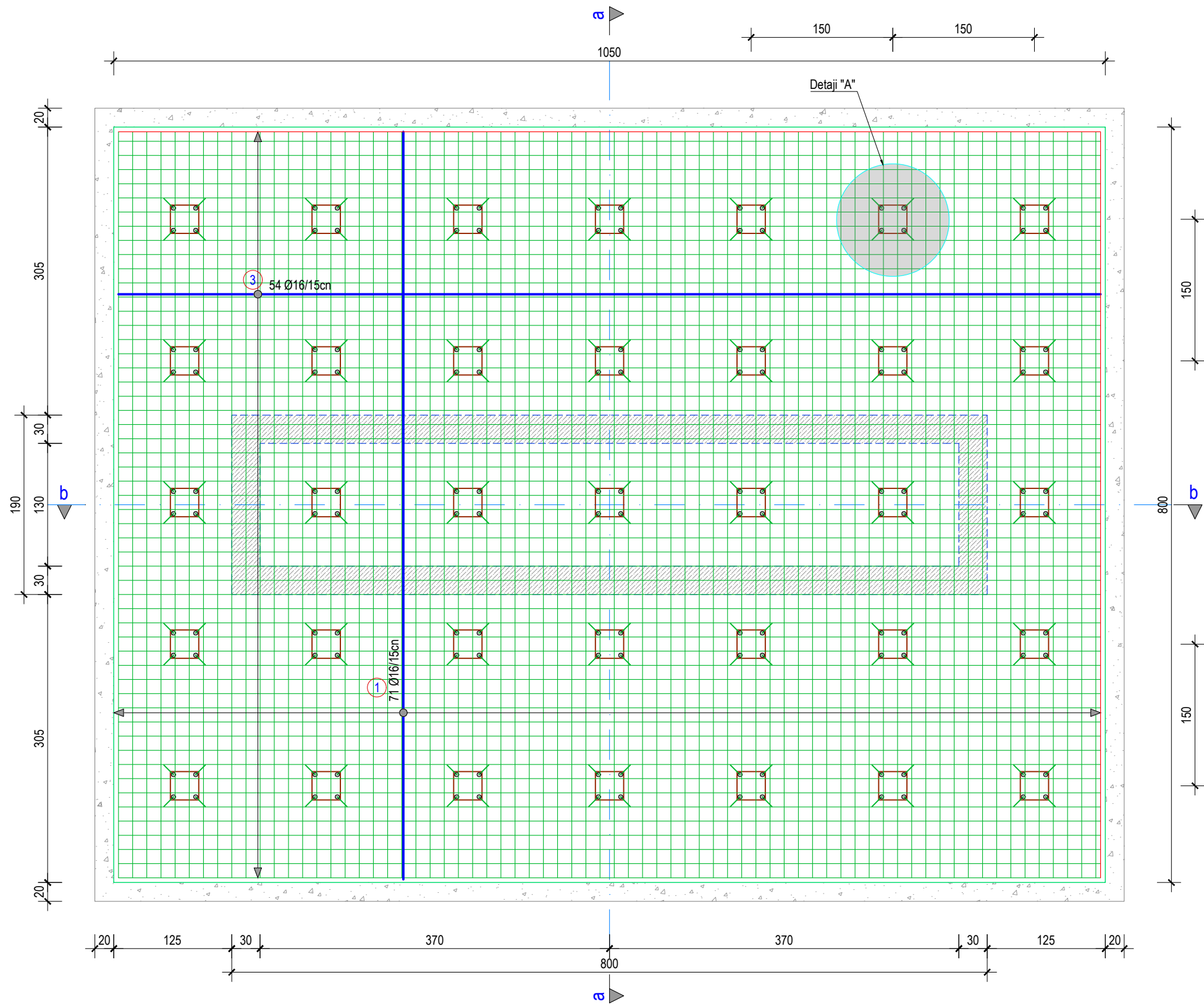
Shkalla:

1:PSHK

Nr. i Fletës:

K-041

ARMIMI I THEMELIT TË PILËS, ZGARA E SIPËRME, Sh. 1:50



FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO

Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Armimi i themelit të pilës

Tiranë, 2019

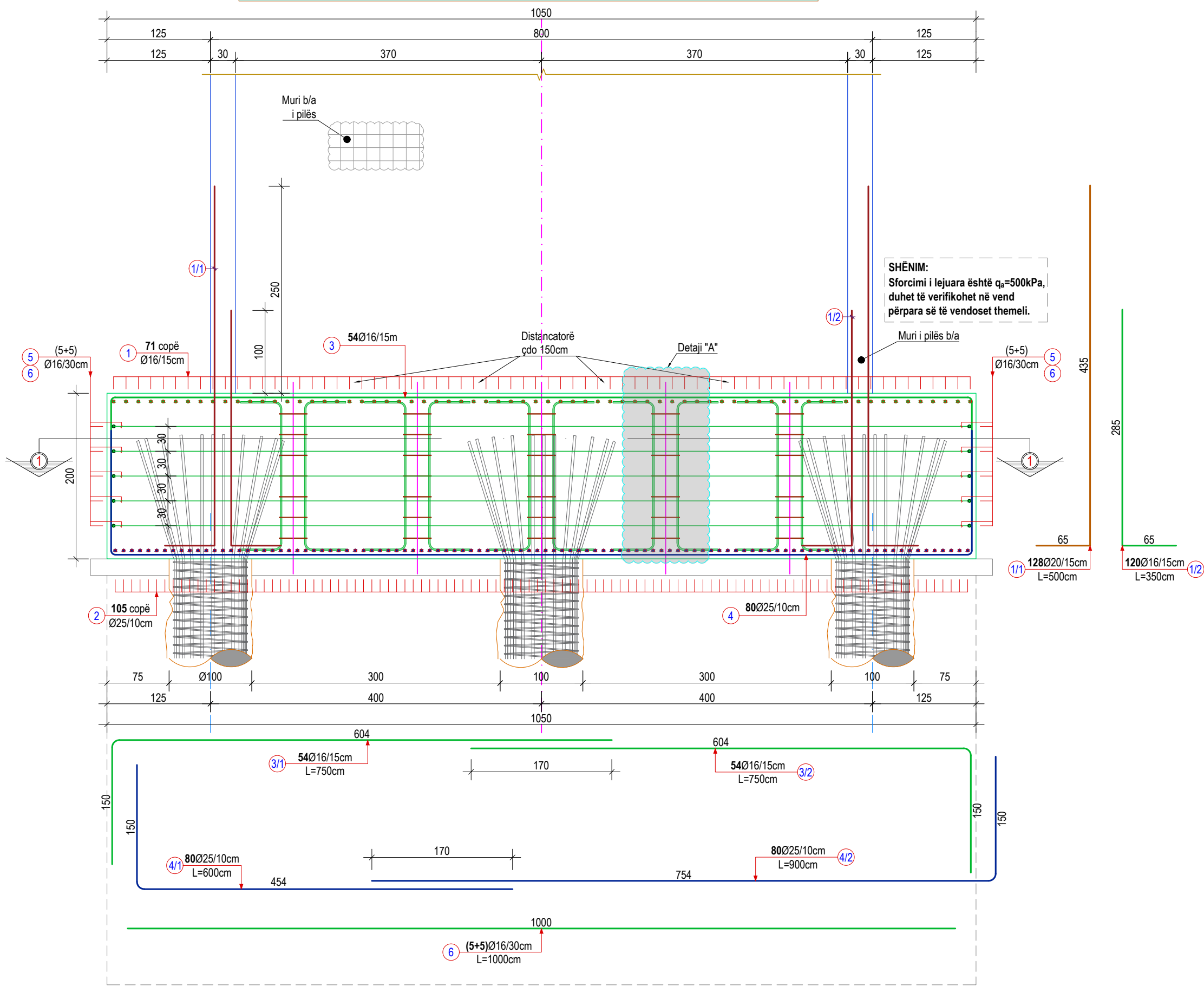
Shkalla:

I:PSHK

Nr. i Fletës:

K-042

PRERJA b-b, ARMIMI I SEKSIONIT TË THEMELIT B/A TË PILËS, Sh. 1:50



FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtues i projektit:

Inxh. Arian LAKO

Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Tiranë, 2019

Emërtimi i fletës:

Armimi i themelit të pilës

Shkalla:

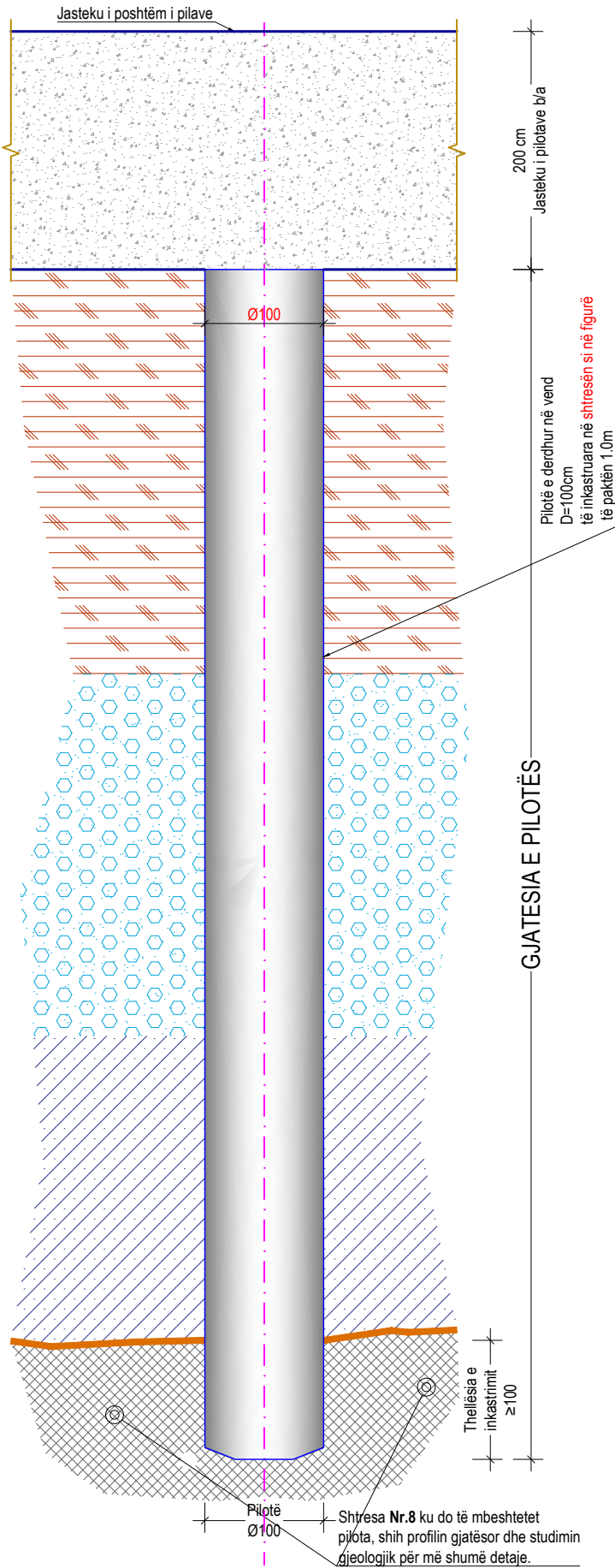
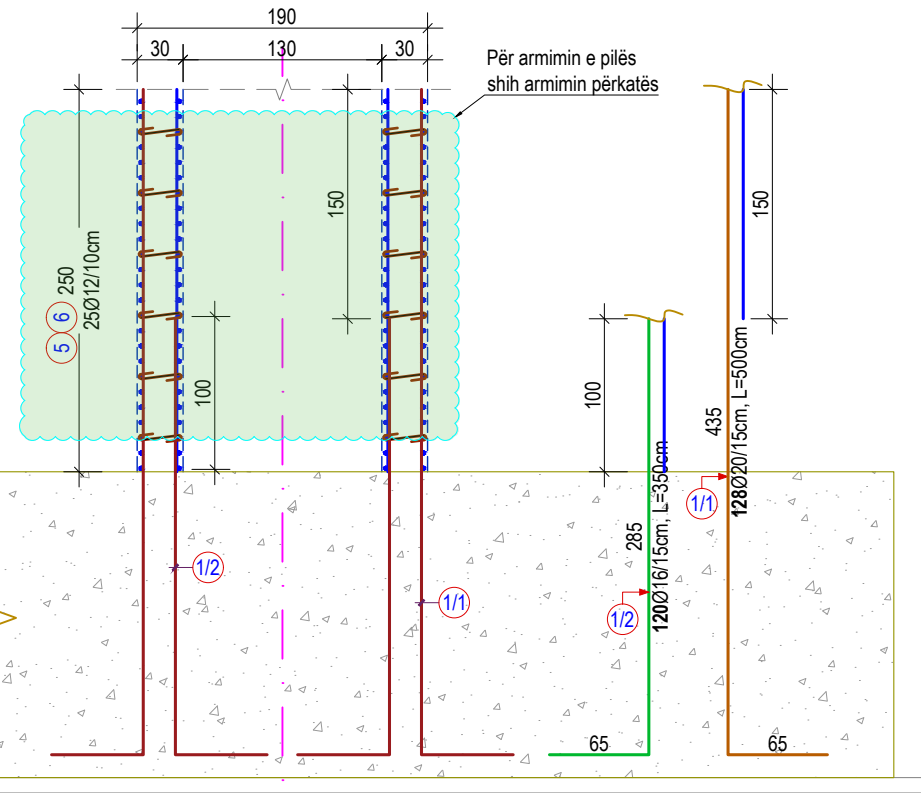
I:PSHK

Nr. i Fletës:

K-043

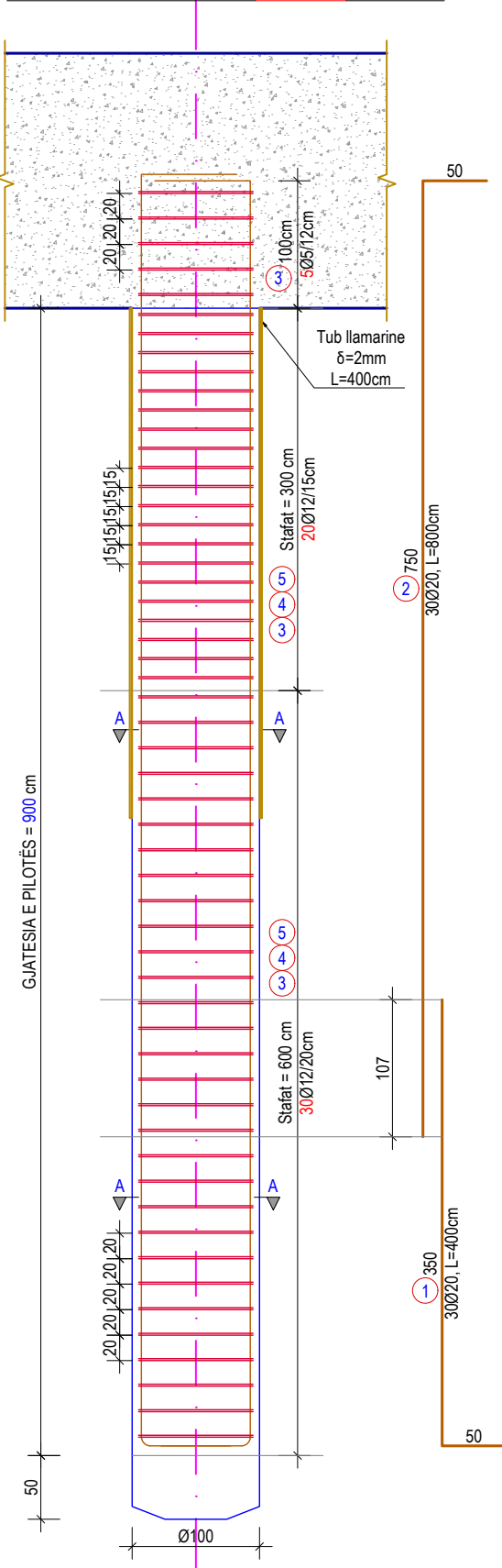
PILOTAT B/A NËN JASTEKUN E POSHTËM TË PILAVE, Sh. 1:50

FITILAT E PILËS NË LIDHJE ME THEMELIN B/A, Sh. 1:50



ARMIMI I PILOTAVE B/A NËN JASTEKUN E POSHTËM TË PILAVE

GJATËSIA E PILOTËS, L=9.00m, Sh. 1:50



PRERJA A-A, PILOTA B/A, Sh. 1:50

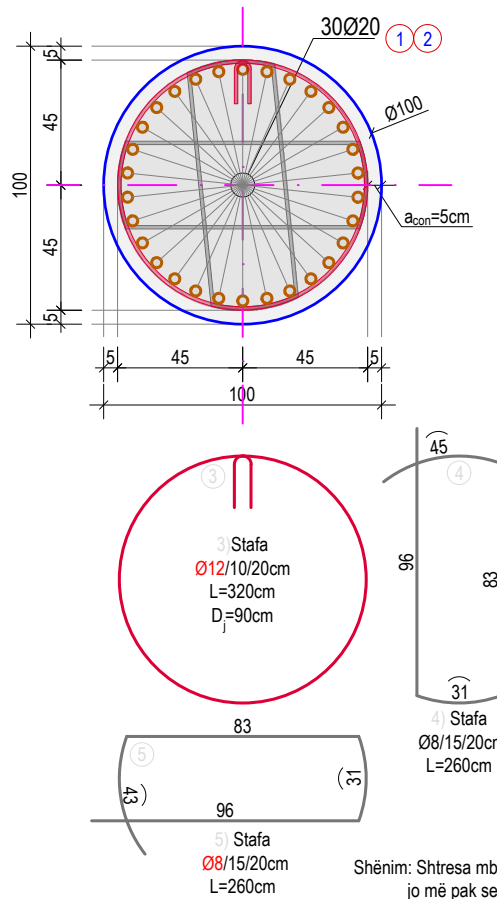


TABELA E ARMATURËS								
PËR PILOTËN B/A POSHTË JASTEKUT TË POSHTËM TË PILËS								
TOTALI = (9 copë) / për një themel pile								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	20	400	30	120.00	8	260.0	0,395	102.70
2	20	800	30	240.00	12	176.0	0,888	156.29
3	12	320	55	176.00	20	360.0	2,466	887.76
4	8	260	50	130.00				
5	8	260	50	130.00				
PËR 1 PILOTË B/A								
Hekuri (Çelik) - B500						Kg	1146.75	
Betoni - C25/30						m³	7.46	
PËR 9 PILOTA B/A								
Hekuri (Çelik) - B500						Kg	10320.73	
Betoni - C25/30						m³	67.12	
SHËNIME TEKNIKE:								
- Betoni i përdorur për pilotën b/a është klasa C25/30 konform EN 206-1;								
- Armatura e çelikut B500b (f_{yk} =500 MPa);								
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g =2.5cm;								
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom} =5.0 cm;								
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".								



Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji"

Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio

Rruga e Elbasanit, Nd.45

H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë





Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO

Projektues:

Inxh. Dilaver OSHAFI

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Armimi i pilotave nën themelin e pilës

Tiranë, 2019

Shkalla:

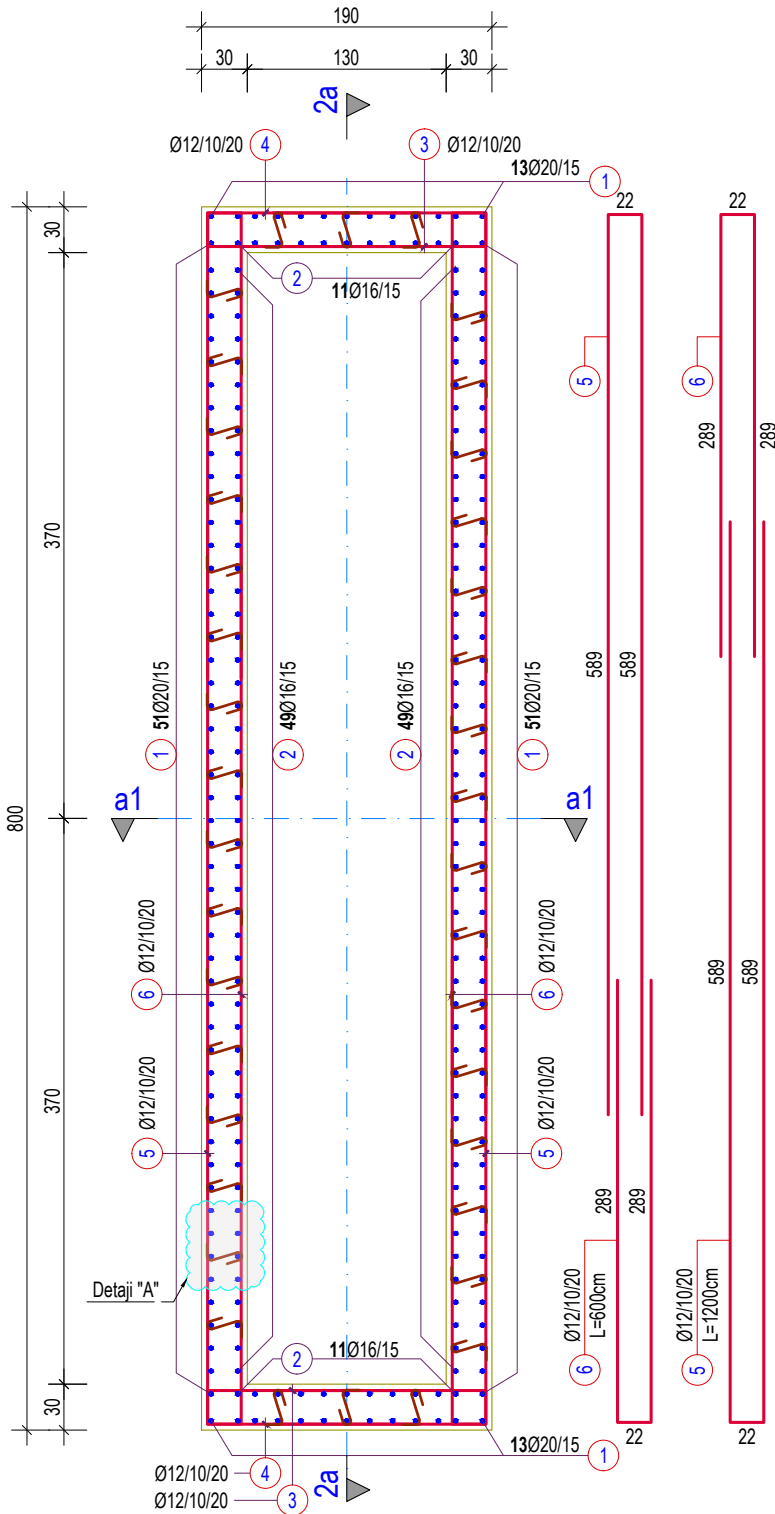
I:PSHK

Nr. i Fletës:

K-044

Prerja a-a

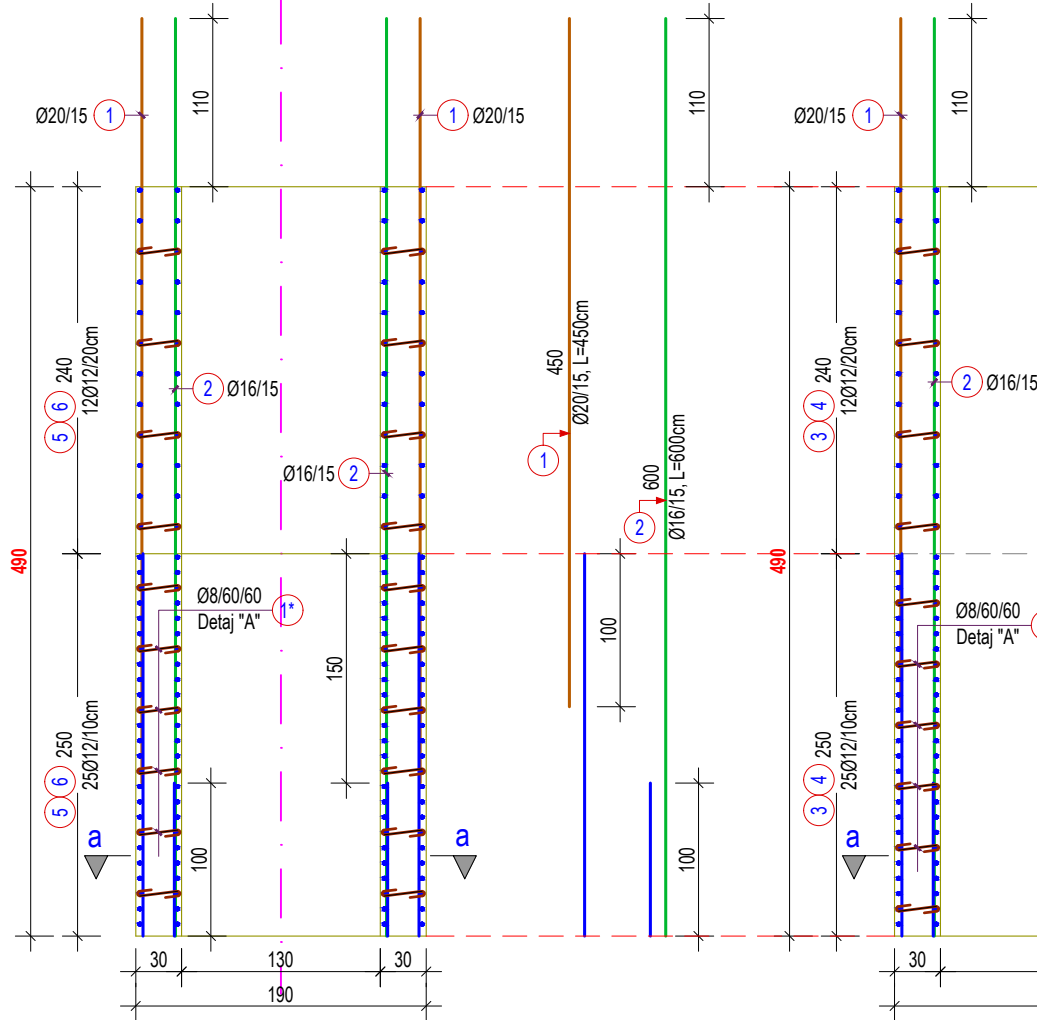
Sh. 1:50



BLLOKU A1

Prerja a1-a1

Sh. 1:50



Prerja a2-a2

Sh. 1:50



TABELA E ARMATURËS

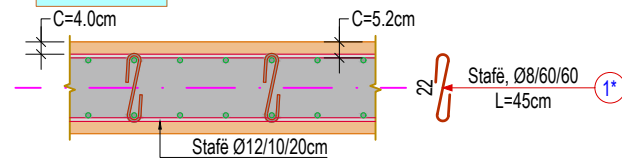
PËR BLLOKUN "A1" TEK PILA B/A

Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	20	450	128	576.00	8	119.3	0,395	47.10
2	16	600	120	720.00	12	1739.0	0,888	1544.23
3	12	285	74	210.90	16	720.0	1,578	1136.16
4	12	265	74	196.10	20	576.0	2,466	1420.42
5	12	1200	74	888.00				
6	12	600	74	444.00				
1*	8	45	265	119.25				
PËR 1 BLLOK B/A								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	4147.91
Betoni - C30/37							m³	27.34

SHËNIME TEKNIKE:

- Betoni i përdorur për pilën b/a është klasa C30/37 konform EN 206-1;
- Armatura, çelik class B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500\text{MPa}$;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_s=2.5\text{cm}$;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=4.0\text{ cm}$;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

DETAJI "A"



PROJEKTOI:



Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio

Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e
Drojtës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në
Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO

Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Armimi i pilës me lartësi 8.0m

Tiranë, 2019

Shkalla:

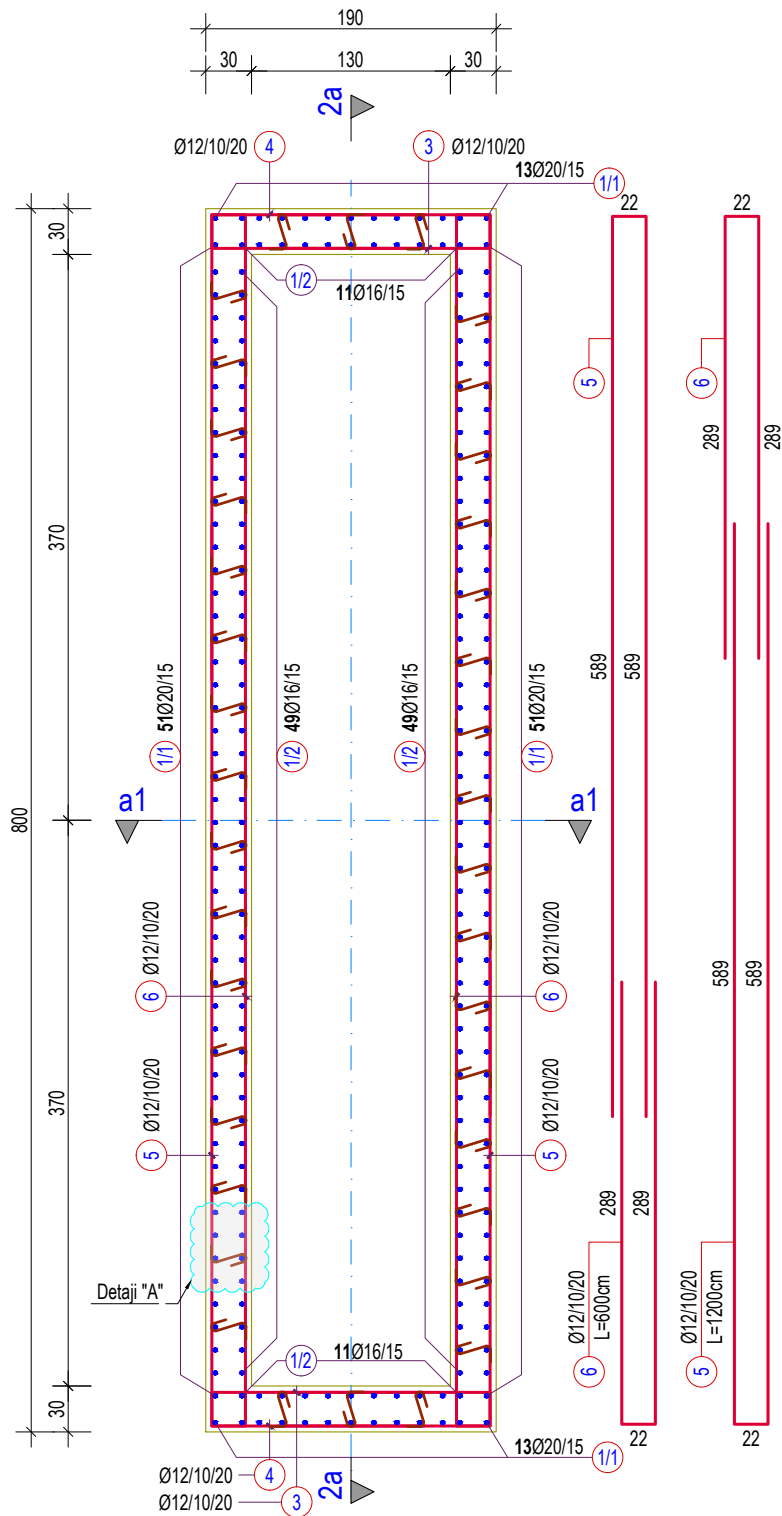
1:PSHK

Nr. i Fletës:

K-045

Prerja a-a

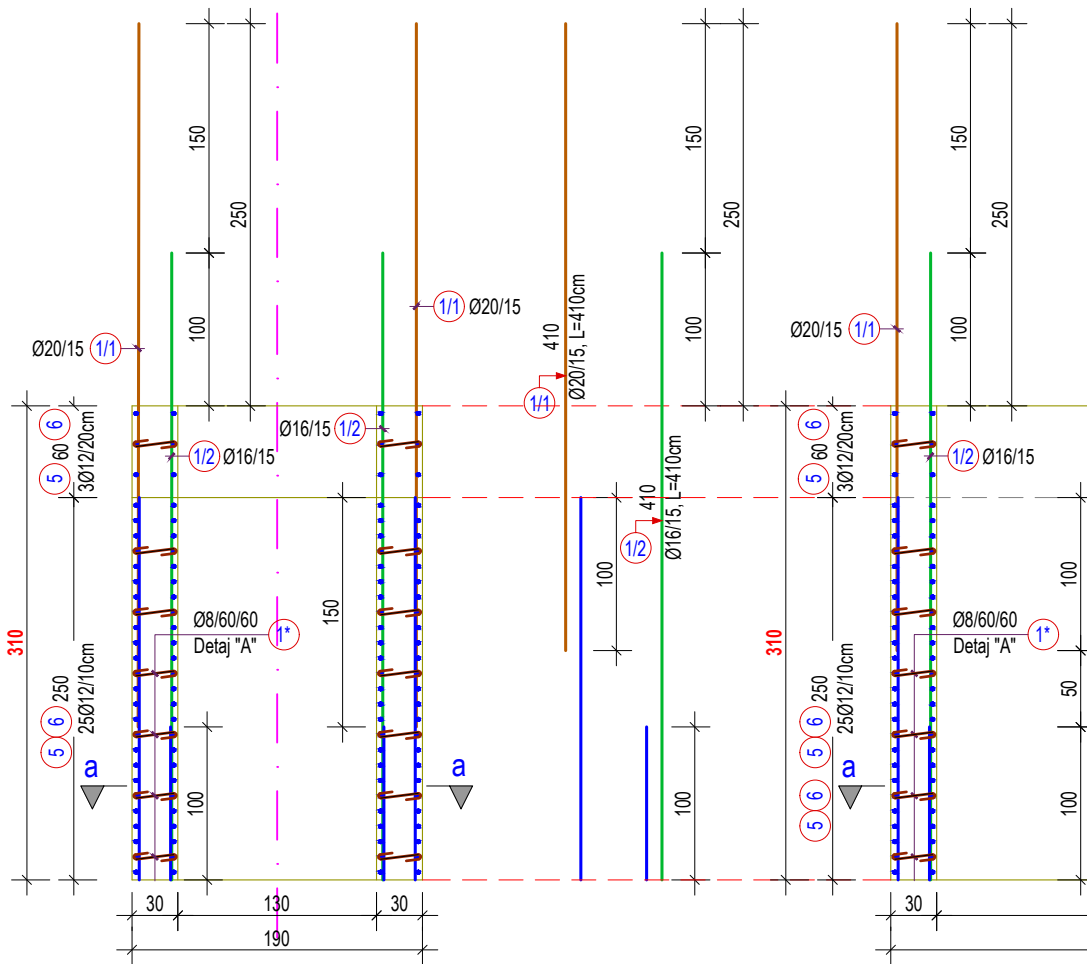
Sh. 1:50



BLLOKU B

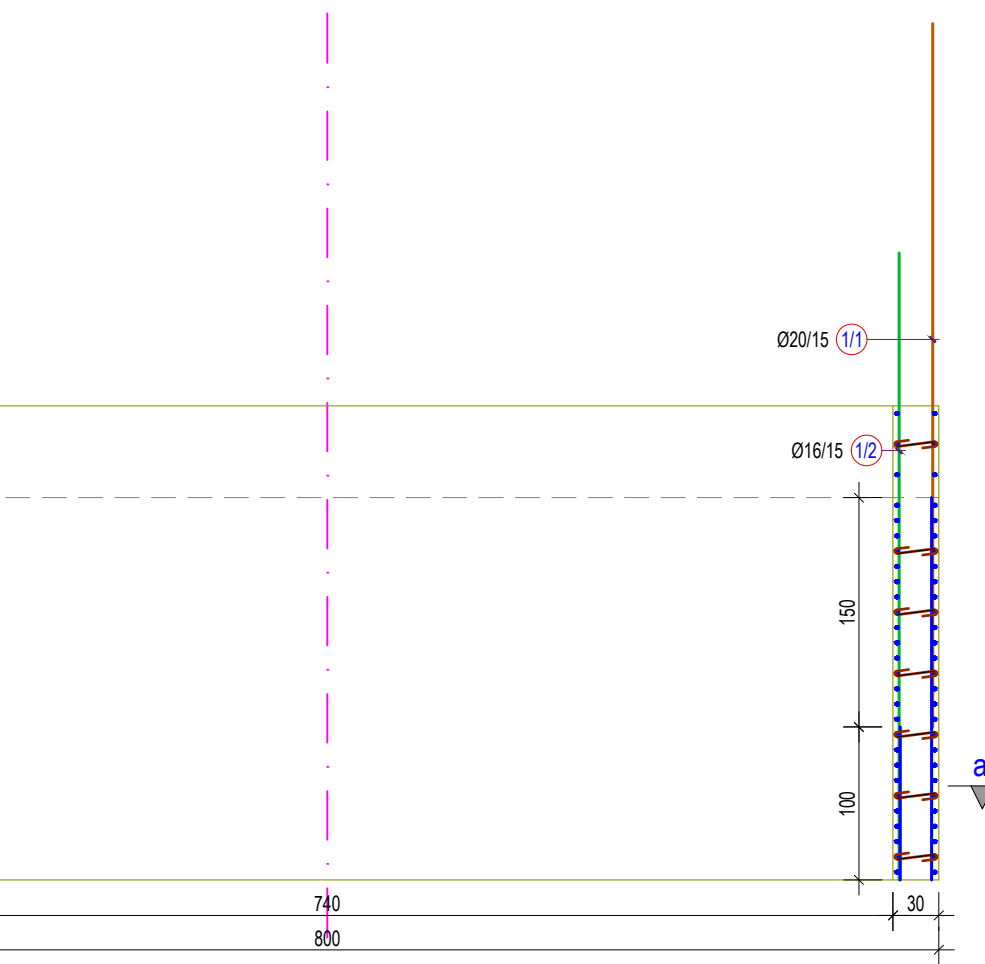
Prerja a1-a1

Sh. 1:50



Prerja a2-a2

Sh. 1:50



SHËNIME TEKNIKE:

- Betoni i përdorur për **pilën b/a** është klasa C30/37 konform EN 206-1;
- Armatura, çelik class B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500\text{MPa}$;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5\text{cm}$;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=4.0\text{cm}$;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

DETAJI "A"

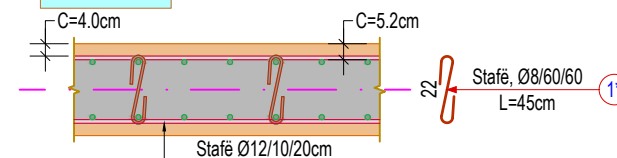


TABELA E ARMATURËS								
PËR BLLOKUN "B" TEK PILA B/A								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	20	410	128	524.80	8	65.3	0.395	25.77
2	16	410	120	492.00	12	1316.0	0.888	1168.61
3	12	285	56	159.60	16	492.0	1.578	776.38
4	12	265	56	148.40	20	524.8	2.466	1294.16
5	12	1200	56	672.00				
6	12	600	56	336.00				
1*	8	45	145	65.25				
PËR 1 BLLOK B/A								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	3264.91
Betoni - C30/37							m³	17.30

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

G&K Studio

Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e
Drojtës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në
Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë

Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO

Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Armimi i pilës me lartësi 8.0m

Tiranë, 2019

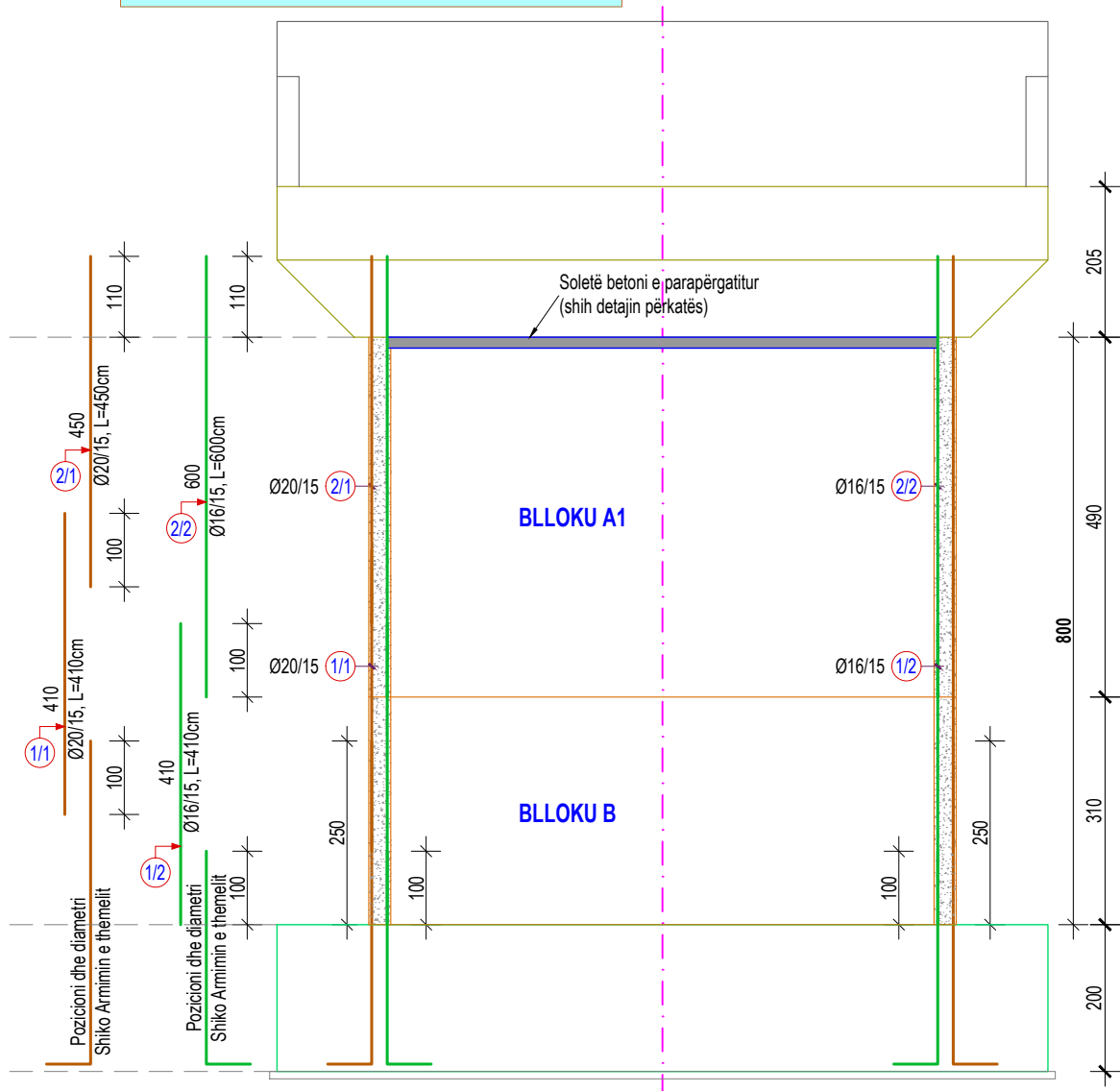
Shkalla:

I:PSHK

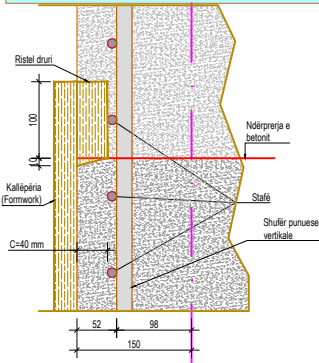
Nr. i Fletës:

K-046

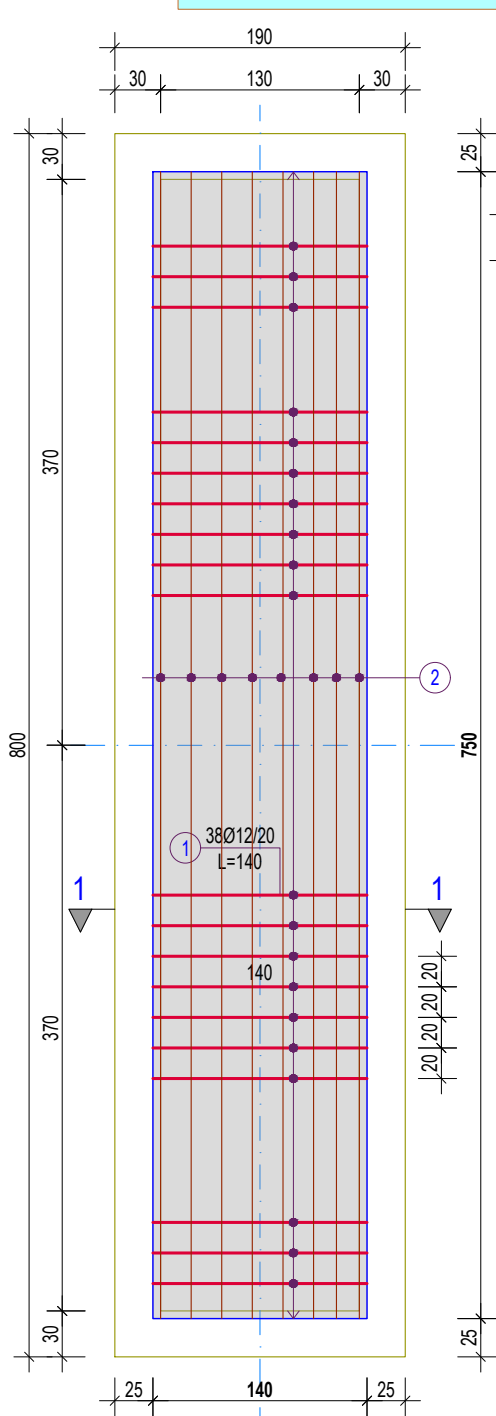
ARMIMI I PILËS NË LARTËSI, Sh. 1:100



DETAJI I NDËRPREJES SË BETONIT, Pshk



ARMIMI I SOLETËS B/A TË PARAPËRGATITUR, Sh. 1:50



PRERJA 1-1

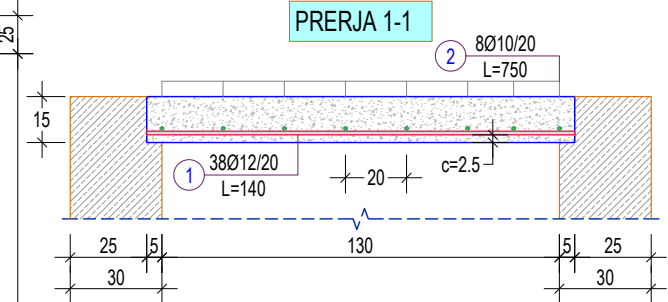


TABELA E ARMATURËS								
PËR SOLETËN B/A TË PARAPËRGATITUR								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	12	140	38	53.20	10	60.0	0.617	37.02
2	10	750	8	60.00	12	53.2	0.888	47.24
TOTAL MATERIAL								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	84.26
Betoni - C30/37							m³	3.15

- SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për soletën b/a është klasa C30/37 konform EN 206-1;
 - Armatura çelik class B me rezistencë karakteristike të rjedhshmërisë $f_{yk}=500\text{MPa}$;
 - Përmasa maksimale e agregatëve $d_s=2.5\text{cm}$;
 - Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=2.5\text{cm}$;
 - Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

MBROJTE ME BETON NGA GËRRYERJET E LUMIT TEK PILAT. Sh. 1:100

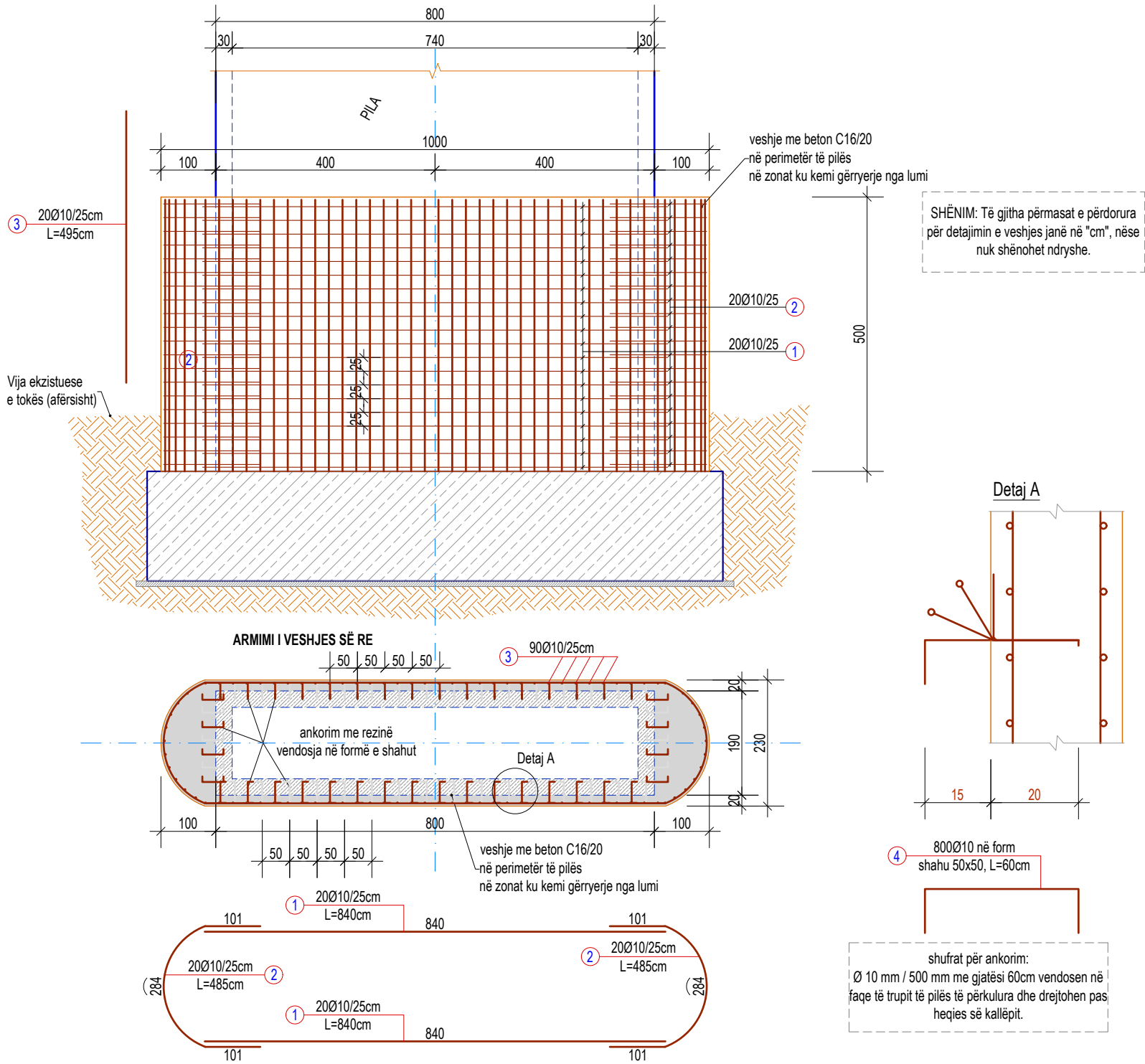


TABELA E ARMATURËS PËR VESHJEN PERIMAETRALE TË PILËS B/A								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	10	840	40	336.00	10	1455.5	0,617	898.04
2	10	485	40	194.00				
3	10	495	90	445.50				
4	10	60	800	480.00				
TOTAL MATERIALE								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	898.04
Betoni - C16/20							m³	34.00

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Mbrojtja e pilës nga gërryerjet

Tiranë, 2019

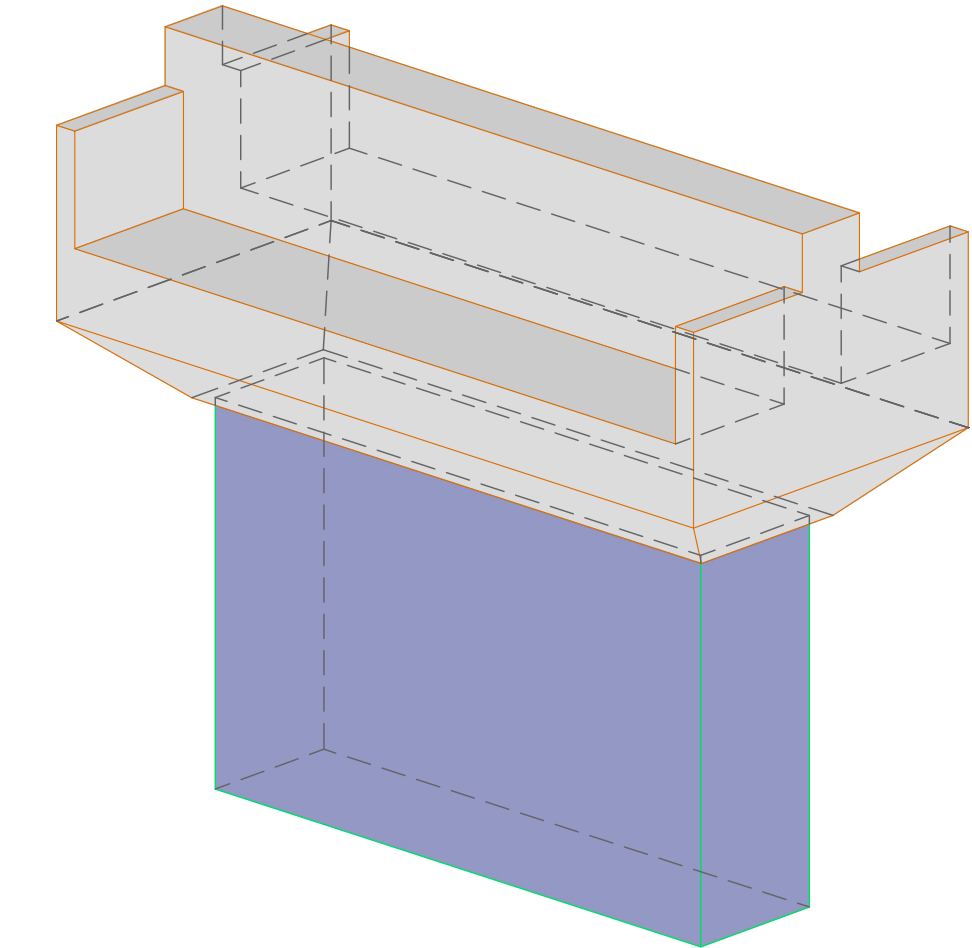
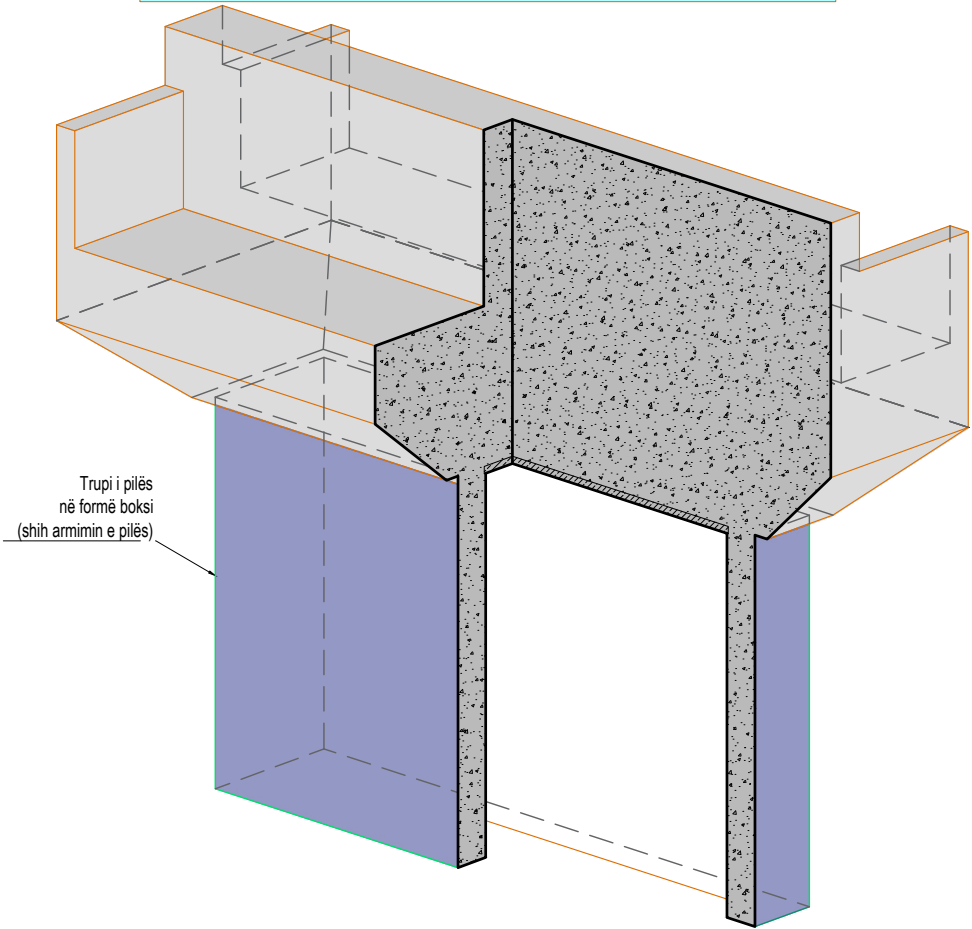
Shkalla:

I:PSHK

Nr. i Fletës:

K-048

PARAQITJE AKSONOMETRIKE E JASTEKUT, Sh.1:50



ARMATURA E POSHTME E JASTEKUT, Sh. 1:50

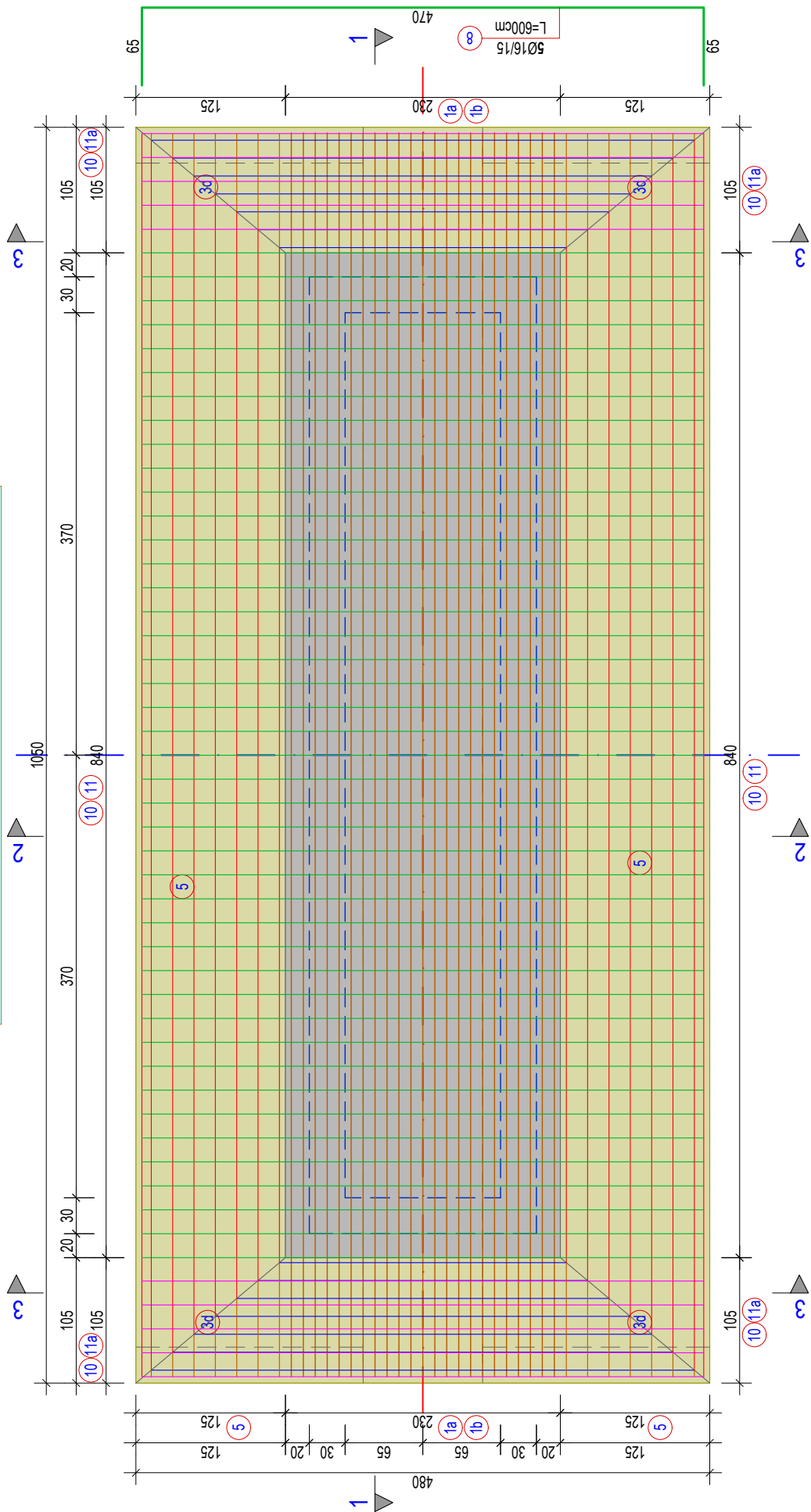


TABELA E ARMATURËS, PËR JASTEKUN E PILËS

Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1a	20	1200	14	168.00	10	1051.8	0.617	648.961
1b	20	1100	8	88.00	12	128.0	0.888	113.664
2a	20	300	46	138.00	14	1115.4	1.208	1347.403
2b	20	230	16	36.80	16	2277.6	1.578	3593.974
3a	20	1200	26	312.00	20	1525.3	2.466	3761.390
3b	22	1200	18	216.00	22	216.0	2.984	644.544
3c	12	200	64	128.00	32	144.0	6.313	909.072
3d	20	250	4	10.00				
4	16	1100	10	110.00				
5a	16	1000	14	140.00				
5b	20	900	10	90.00				
6	16	1100	30	330.00				
7	16	500	70	350.00				
8	16	600	10	60.00				
9a	32	1200	12	144.00				
9b	16	1200	34	408.00				
10	20	650	105	682.50				
11	16	725	43	311.75				
11a	16	690	10	69.00				
12	14	920	43	395.60				
12a	14	826	10	82.60				
13	14	210	53	111.30				
14	14	860	43	369.80				
14a	14	766	10	76.60				
15	14	150	53	79.50				
1*	10	95	540	513.00				
2*	10	170	300	510.00				
3*	16	530	48	254.40				
4*	16	470	40	188.00				
5*	16	940	6	56.40				
6*	10	60	48	28.80				
TOTAL MATERIALE PËR 1 JASTEK B/A								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	648.96
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm							Kg	10256.38
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL							Kg	11019.01
Betoni - C30/37							m³	112.60

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtues i projektit:

Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Armimi i jastekut në kokë të pilës

Tiranë, 2019

Shkalla:

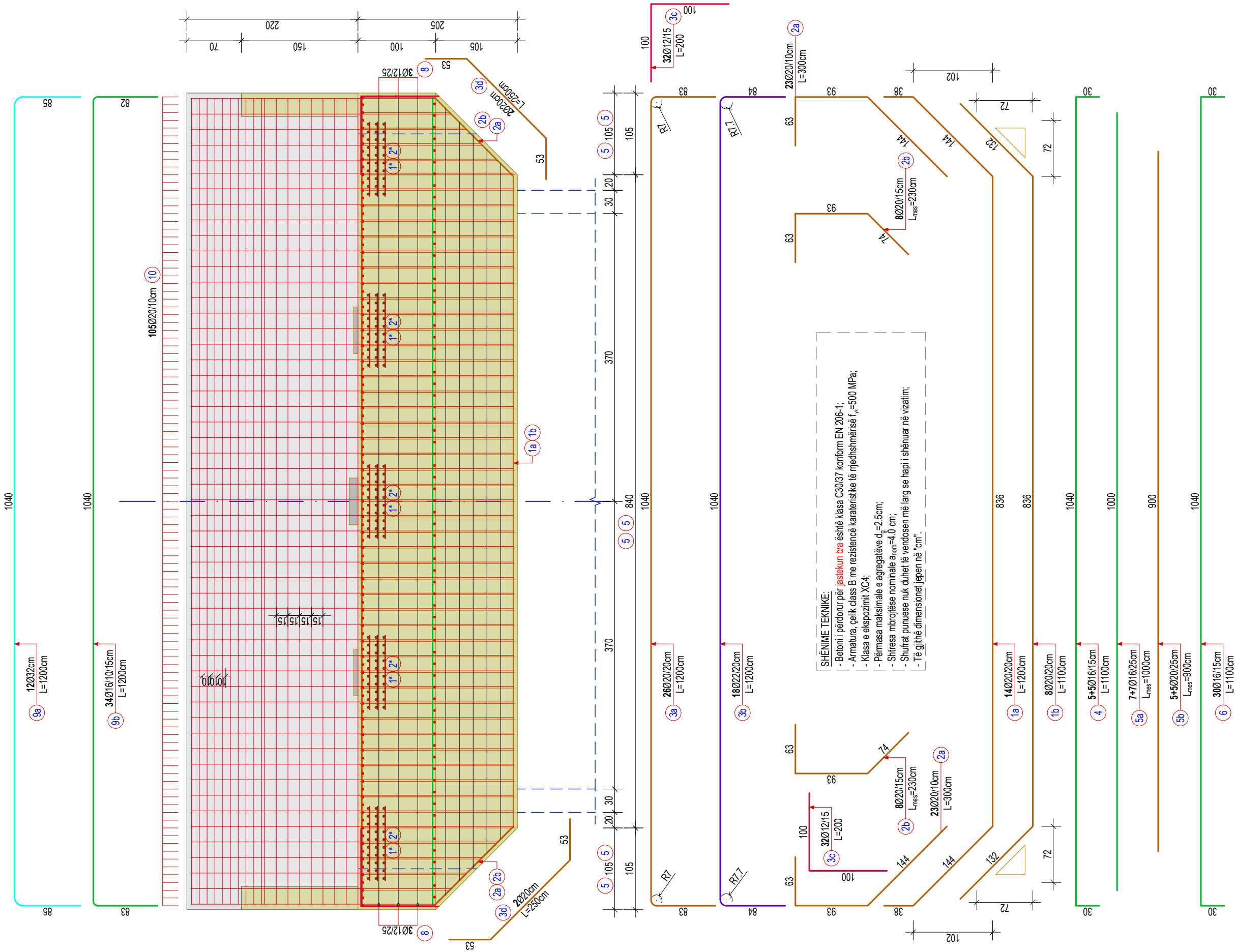
I:PSHK

Nr. i Fletës:

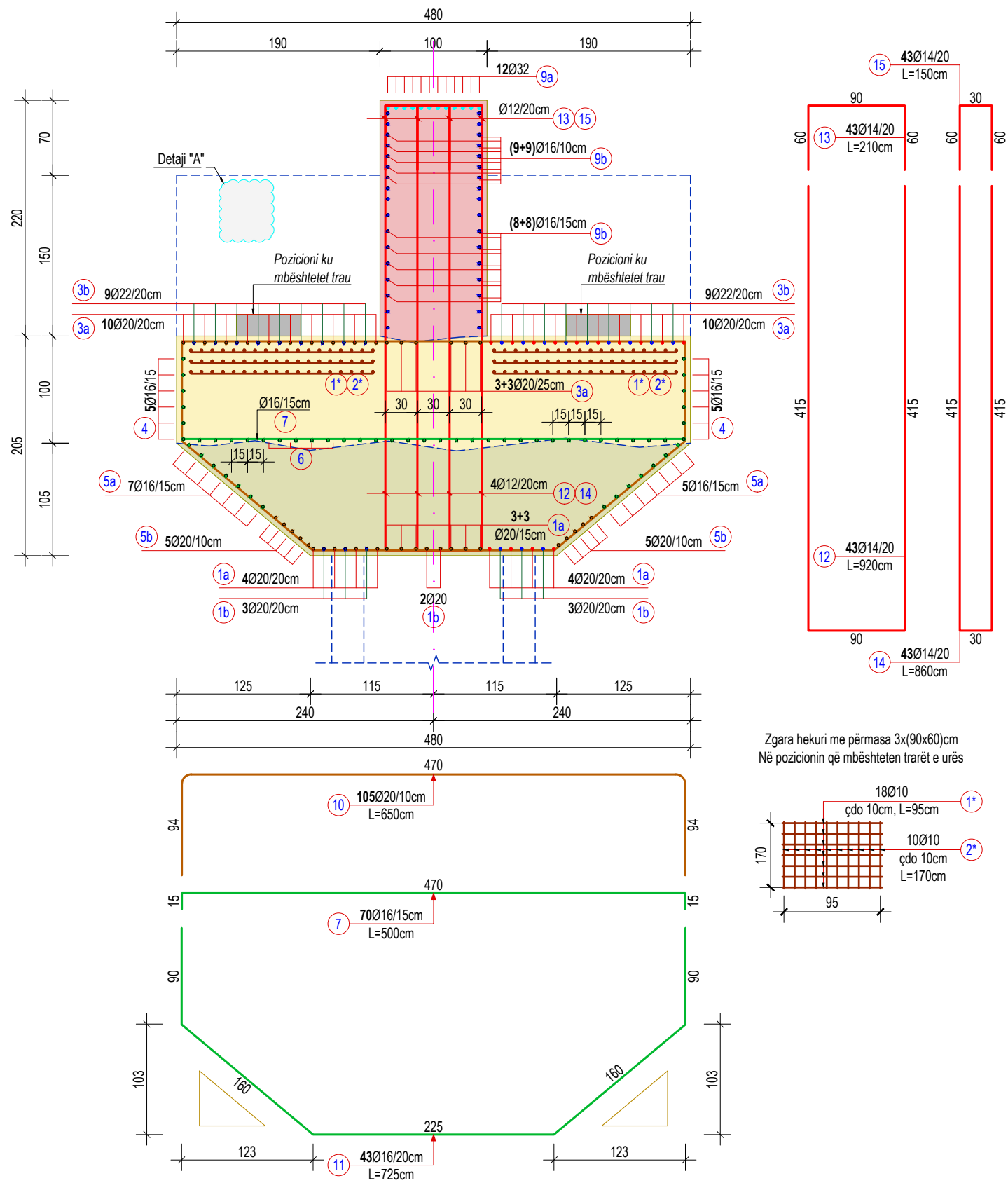
K-049

PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtuues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:									
	Studio PNI-2001			G&K Studio			Inxh. Arian LAKO		Inxh. Dilaver OSHAFI		Inxh. Besjan MULKURTI		PROJEKT ZBATIM		Armimi i jastekut në kokë të pilës						
	Rruga "Themistokli Gërmenji"			Rruga e Elbasanit, Nd.45							Inxh. Paulo KRAJA										
	Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë			H.3, Ap.215, Tiranë			TITULLI I PROJEKTIT:		Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë		AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR										
Projektim Supervizim												Tiranë, 2019		Shkalla:		I:PSHK		Nr. i Fletës:		K-050	

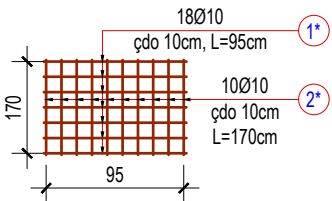
PRERJA 1-1, ARMIMI I JASTEKUT B/A, Sh. 1:50



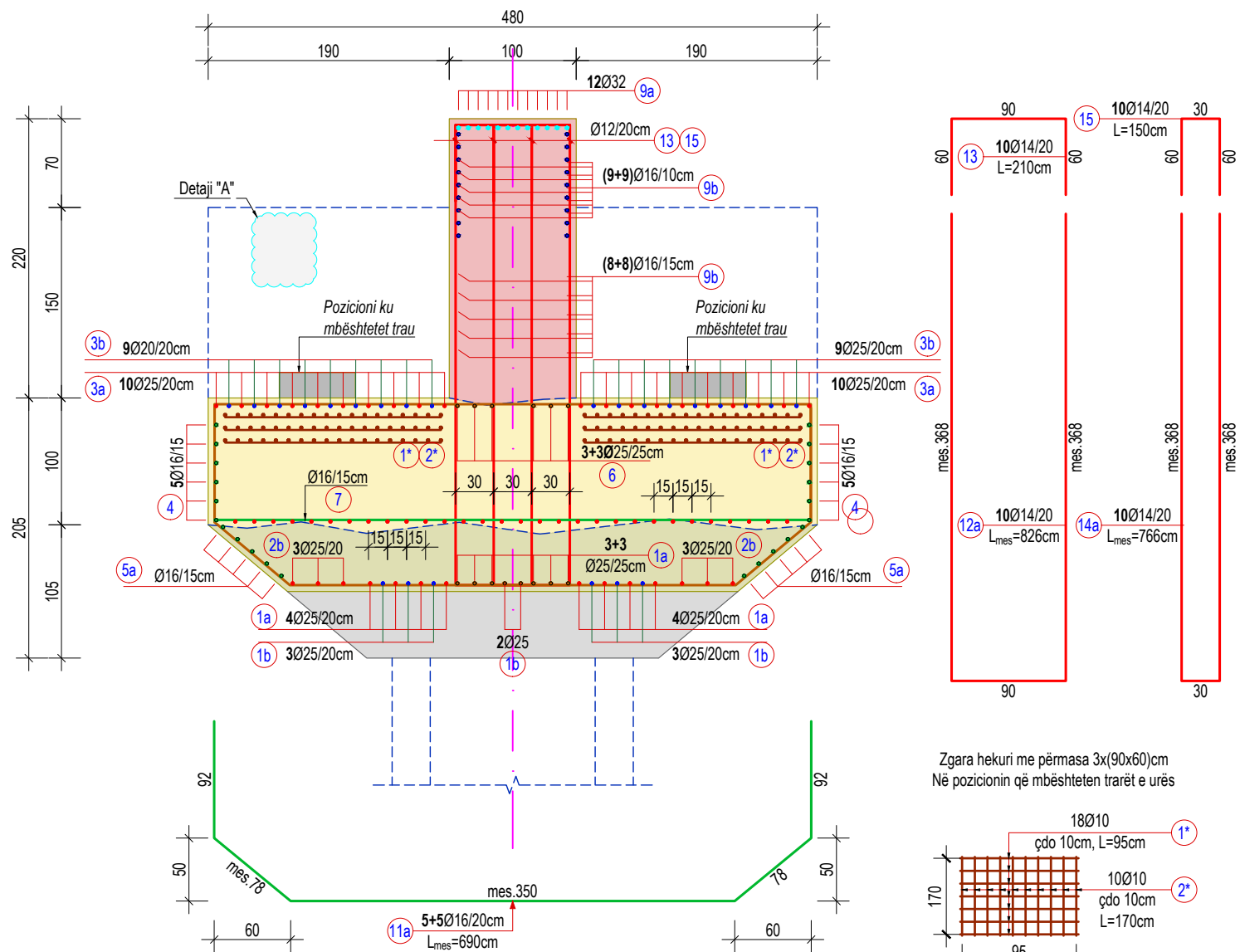
PRERJA 2-2, ARMIMI I JASTEKUT B/A, Sh. 1:50



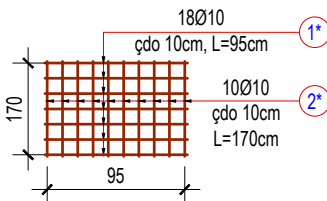
Zgara hekuri me përmasa 3x(90x60)cm
Në pozicionin që mbështeten trarët e urës



PRERJA 3-3, ARMIMI I JASTEKUT B/A, Sh. 1:50



Zgara hekuri me përmasa 3x(90x60)cm
Në pozicionin që mbështeten trarët e urës



SHËNIME TEKNIKE:

- Betoni i përdorur për **jastekun b/a** është klasa C30/37 konform EN 206-1;
- Armatura, çelik class B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500$ MPa;
- Klasa e ekspozimit XC4;
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=4.0$ cm;
- Shufrat punuese nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Tiranë, 2019

Emërtimi i fletës:

Armimi i jastekut në kokë të pilës

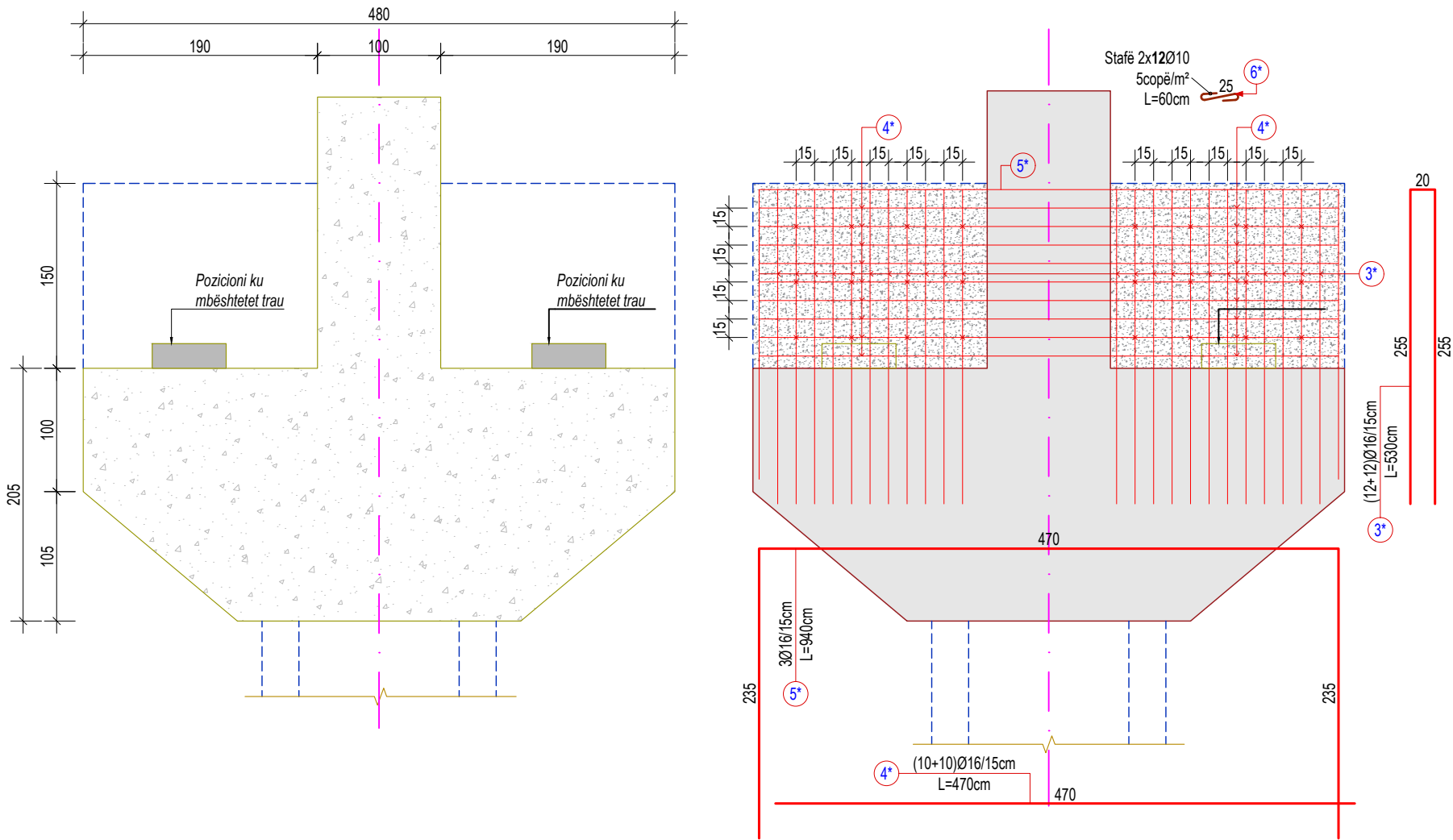
Shkalla:

I:PSHK

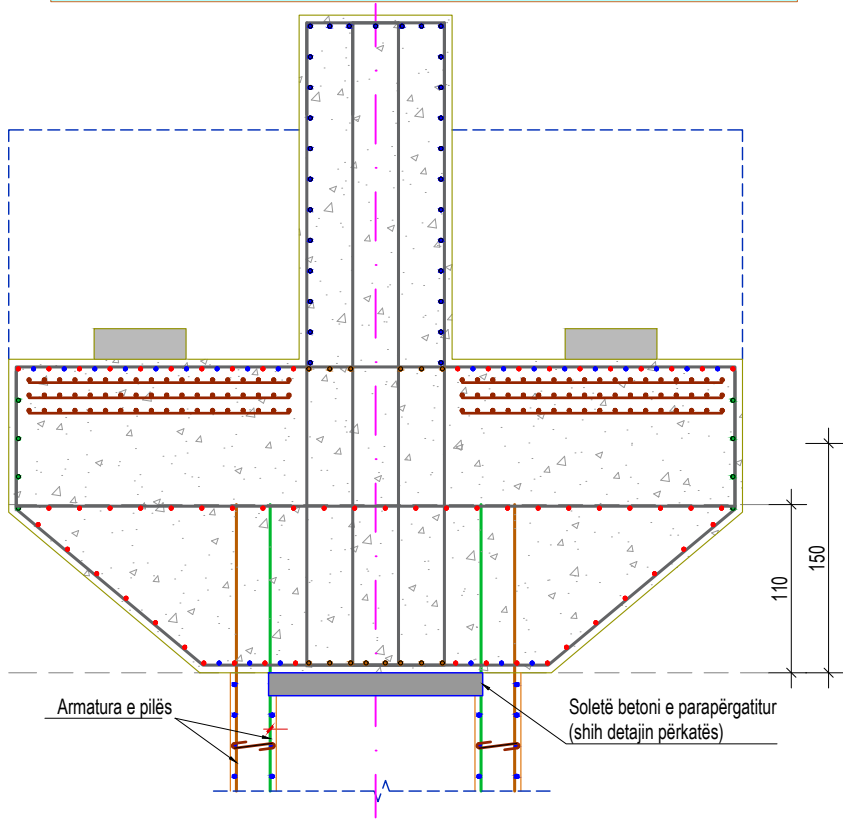
Nr. i Fletës:

K-051

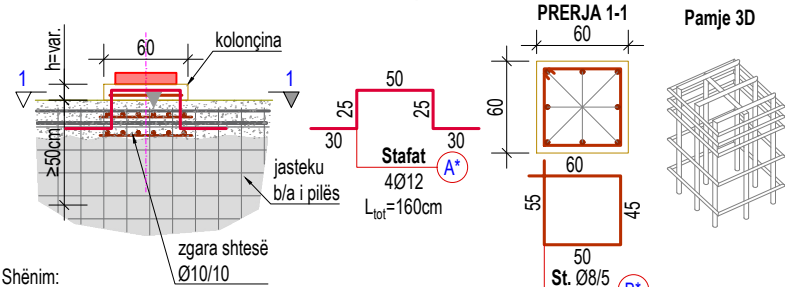
DETAJ "A", ARMIMI I KRAHËVE ANËSORE Sh. 1:50



LIDHJA ME JASTEKUT ME PILËN Sh. 1:50



Armimi i kolonçinave, Sh. 1:50



Shënim:

1. Lartësitë e kolonçinave variojnë h=(5.5 dhe 11)cm;
2. Stafat do jenë çdo 5cm mbi jastëk dhe çdo 20cm brenda jastëkut (dy stafa gjithsej brenda jastëkut);
3. Detaji të aplikohet edhe në kolonçinat me lartësi të vogël. Të vendoset minimumi një stafë në pjesën mbi jastëk. Stafat të mos jenë më larg se 5cm në pjesën mbi jastëk.
4. Detaji të aplikohet si sipër jastekëve të pilave po ashtu sipër ballnave.

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Armimi i jastekut në kokë të pilës

Tiranë, 2019

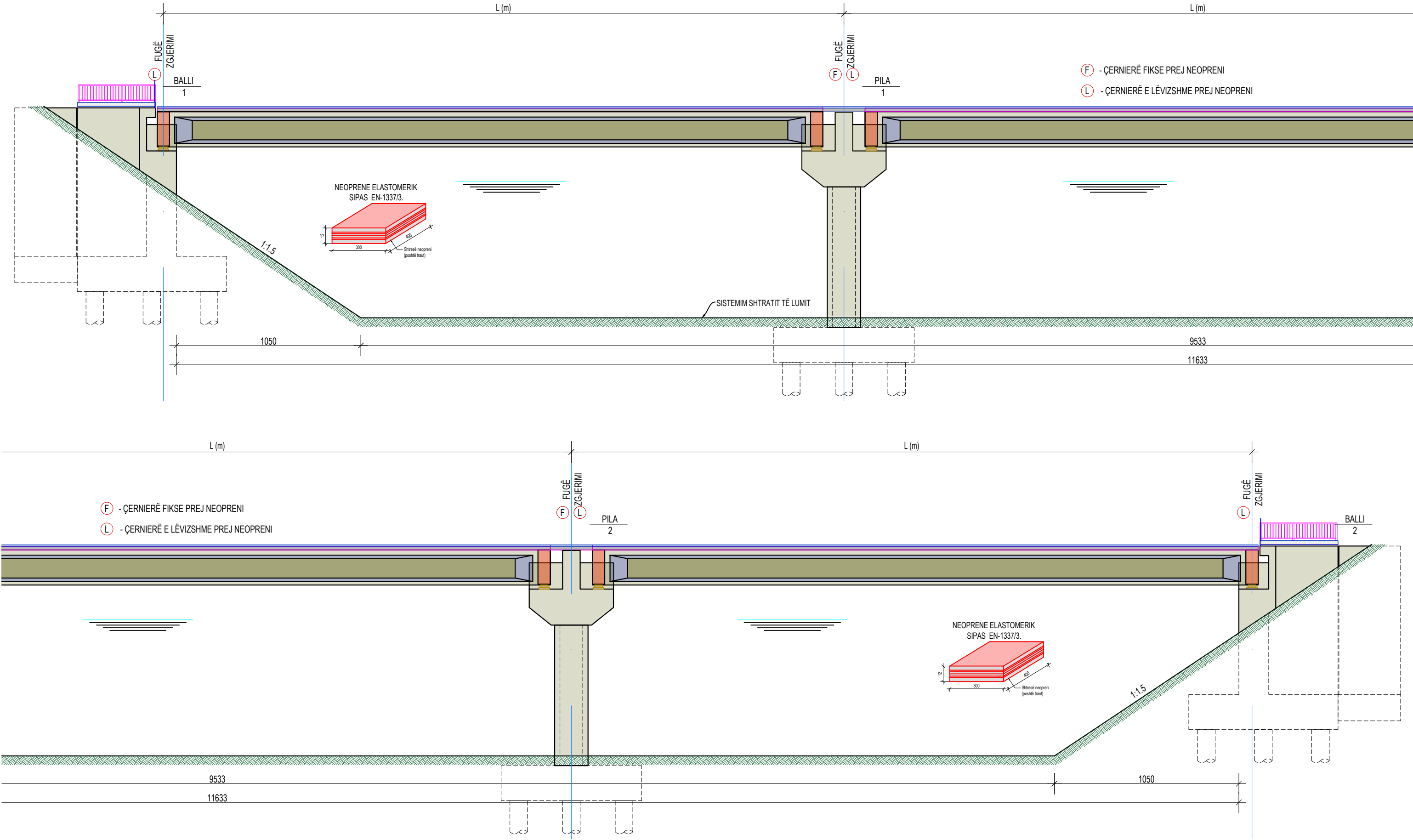
Shkalla:

1:PSHK

Nr. i Fletës:

K-052

SKEMA E ÇERNIERAVE TË MBISTRUKTURËS (profili gjatësor i urës është skematik)



Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K . Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".													
PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:	
	Studio PNI-2001			TITULLI I PROJEKTIT:			Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	PROJEKT ZBATIM	Plani i Çërnierave të urës		
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë			Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë					Inxh. Paulo KRAJA				
G&K Studio		Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR						Tiranë, 2019	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës: K-053

PËRCAKTIMI I MBËSHTETJEVE PREJ NEOPRENI

DUKE IU REFERUAR KATALOGUT TË ALGA-S, PËR RASTIN KONKRET TË URËS PRANOJMË MBËSHTETJET E NEOPRENIT :

1. TË PËRGJITHSHME

Mbështetjet e çdo trau të urës n elementët vertikale, siç janë jastëkët e pilave dhe ballnave do të bëhet me anën e çernierave prej neopreni. Ato përbëhen nga shtresa neopreni (material plastik) me trashësi të ndryshme ndërmjet të cilave janë ngjitur fletë të holla metalike me trashësi të ndryshme. Fletët metalike punojnë si armaturë, ato marrin pjesë në zgjerimin anësor të shtresave të neoprenit, rritin shtangësinë e çernierës dhe ulin madhësinë e ngjeshjes së neoprenit nga reaksioni vertikal dhe nga forcat horizontale. Rrotullimi dhe sportimi i çernierës sigurohen nga cilësitë elastike të neoprenit, kjo siguron edhe marrjen e forcave horizontale nga frenimi dhe sizmika.

2. PËRCAKTIMI I ÇËRNIERAVE

Përmasat e çernierave/mbështetjeve prej neopreni që jepen në këtë paragraf janë orientuese, përcaktimi i tipit dhe zgjedhja e tyre do të bëhet nga kontraktori dhe të miratohet nga supërvizori. Tipi i zgjedhur duhet të plotësojë kërkesat dhe duhet të jetë në përputhje me EN-1337 pjesa 3, sipas standarteve të CE-së sipas NB 1833 dhe të sigurojë plotësimin e konditave të dhëna nga projekti, reaksioni maksimal, forca maksimale horizontale dhe zhvendosja e lejuar horizontale. Të respektohen detajet e prodhuesit të çernierave lidhur me ankorimin në beton.

3. PËRCAKTIMI I MBËSHTETJEVE PREJ NEOPRENI ËSHTË BAZUAR NË KOMAPNINË ALGA.

Kompania ALGA prodhon mbështetje prej neopreni në përputhje me EN-1337 pjesa 3, sipas standarteve të CE-së sipas NB 1833.

Këto pjesë të lëvizshme janë prodhuar në përputhje me EN-1337 pjesa 2.

Tipet e mbështetjeve prej neopreni klasifikohen sipas normave europiane.

- Mbështetje tipi A, ALGABLOC NB ose NBC
- Mbështetje tipi B, ALGABLOC NB ose NBC
- Mbështetje tipi C (të fiksuara), ALGABLOC NB2, NB3, NB4 ose NB6
- Mbështetje tipi C (e konturuar), ALGABLOC NB5
- Mbështetje tipi D, ALGAFLON NTU ose NTM
- Mbështetje tipi E, ALGAFLON NTU ose NTM
- Mbështetje tipi F, ALGASTRISCIA NS

MBËSHTETJET PREJ NEOPRENI SIPAS NORMAVE EN 1337-3.

Këto mbështetje janë të llogaritura sipas normativës EN-1337-3. Normat Europiane EN-1337 kërkojnë të kontrollohen:

- Deformimet maksimale, rrotullimet dhe zhvendosjet horizontale për shkak të ngarkesësve vertikale dhe zhvendosjeve.
- Trashësia minimale e pllakave të çelikut të brëndshme dhe të jashtme.
- Rrotullimi maksimal
- Stabiliteti i mbështetjeve (humbja e qëndrueshmërisë)

PROCEDURA PËR PËRCAKTIMIN E MBËSHTETJEVE

Përcaktimi i mbështetjeve të neoprenit mund të kushtëzohet nga disa ngarkesa dhe kushte të zhvendosjeve.

ALGA ka përcaktuar një katalog me mbështetje të neoprenit, të projektuar sipas dy kombinimeve të ngarkesave kryesore.

Kombinimi 1 (Combo 1)

Ngarkesat dhe zhvendosjet sipas ULS (Gjendja e fundit kufitare)

Ngarkesa maksimale vertikale

- Deformimet horizontale të gomës $\gamma = 0.2$
- Zhvendosjet horizontale $s_x = 20\% V_{x,max}$
- Rrotullimi $\alpha_s = 0.01$ rad

Ky kombinim i referohet ngarkesës vertikale $V = V_{max}$, e barabartë kjo me ngarkesën maksimale në mbështetje.

Kombinimi 2 (Combo 2)

Ngarkesat dhe zhvendosjet sipas ULS (Gjendja e fundit kufitare)

Zhvendosjet maksimale horizontale

- Deformimet horizontale të gomës $\gamma = 1.00$
- Zhvendosjet horizontale $s_x = V_{x,max}$
- Rrotullimi $\alpha_s = 0.005$ rad

Ky kombinim i referohet zhvendosjes maksimale horizontale të mbështetjes, si rezultat i shumës së kontributit të forcave dhe zhvendosjeve njëkohësisht.

PËR TË PËRCAKTUAR MBËSHTETJET PREJ NEOPRENI NA NEVOJITEN TË DHENA SI MË POSHTË:

- Ngarkesa vertikale maksimale
- Ngarkesa horizontale maksimale
- Zhvendosja horizontale maksimale

TË DHËNAT BAZË QË DUHET TË PLOTËSOJE MBESHTETJA/ÇËRNIERA SIPAS PROJEKTIT:

- Ngarkesa Vertikale Maksimale **2820.6 kN** nga kombinimi ULS
- Ngarkesa Horizontale Maksimale **93.57 kN** nga kombinimi ULS
- Zhvendosja horizontale maksimale e lejuar **30.0 mm** nga kombinimi sizmik

PËRCAKTIMI I KOMBINIMIT TË SAKTË TË NGARKESAVE

Kombinimi i saktë i ngarkesave mund të përcaktohet duke llogaritur raportin ndërmjet ngakesave horizontale H_{Ed} dhe vertikale V_{Ed} . Në qoftë se ky raport është $< 3.0\%$ do i referohemi kombinimit 1 (Comb 1), në rast të kundërt, kur $> 3.0\%$, do i referohemi kombinimit 2 (Comb 2).

$$H_{Ed} / V_{Ed} = 100 \times 93.57 \text{ kN} / 2820.6 \text{ kN} = 3.31 \% > 3.0\% \text{ si rrjedhojë do i referohemi kombinimit 2 (Comb 2)}$$

DUKE IU REFERUAR KATALOGUT TË ALGA-S, PËR RASTIN KONKRET TË URËS PRANOJMË MBËSHTETJET:

NB 300x400x118

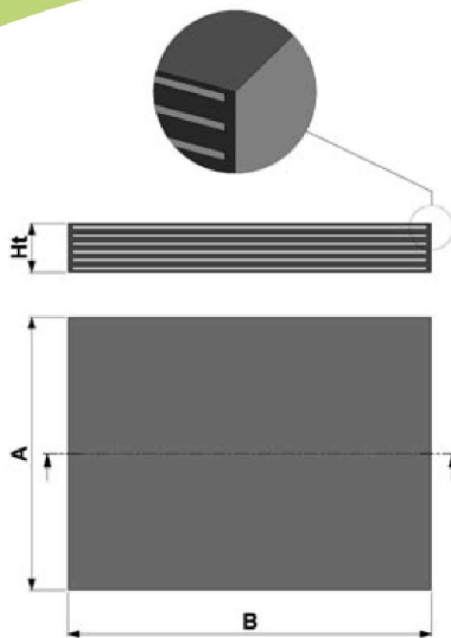
PËR TË GJITHA MBËSHTETJET
(ose ekuivalente)

ALGABLOC NB NBC - appoggi circolati / circular bearings		E' l'appoggio base, costituito da strati alterni di gomma ed acciaio senza alcun sistema d'ancoraggio di tipo meccanico alla struttura. Is the standard type consisting of alternate layers of rubber and steel without any anchorage system of mechanical nature to the structure.
---	---	--

NB

Combo 1
deformazione gomma / rubber shear strain
 $\gamma = 0,2$
rotazione / rotation 0.01 rad | $V = V_{max}$

Combo 2
deformazione gomma / rubber shear strain
 $\gamma = 1,0$
rotazione / rotation 0.005 rad | $H = H_{max}$



Ht	altezza appoggio senza contropiastra / height of bearing
W	peso appoggio / weight of bearing
D	diamensione elemento / bearing dimension
hg	altezza gomma / height of rubber
V	carico verticale / vertical load
H	carico orizzontale / horizontal load
s*	spostamento equivalente al carico orizzontale / equivalent displacement
Kh	rigidezza trasversale / horizontal stiffness

DATA	Dimensioni			hg	Combo 1			Combo 2			Kh	W
	Ht	A	B		V	H	s*	V	H	s*		
	mm	mm	mm		kN	kN	mm	kN	kN	mm		kG ⁴
NB 250x300xHt	30	250	500	16	3174	30	4,2	3158	148	21,0	7,03	12,2
	41	250	500	24	3672	27	5,8	3277	136	29,0	4,69	16,5
	52	250	500	32	3905	26	7,4	3265	130	37,0	3,52	20,7
	63	250	500	40	4032	25	9,0	3202	127	45,0	2,81	25,0
	74	250	500	48	3393	25	10,6	2766	124	53,0	2,34	29,2
	85	250	500	56	2888	25	12,2	2269	123	61,0	2,01	33,5
	96	250	500	64	2509	24	13,8	1896	121	69,0	1,76	37,7
NB 300x400xHt	107	250	500	72	2214	24	15,4	1606	120	77,0	1,56	42,0
	41	300	400	24	3185	26	5,8	3112	131	29,0	4,50	15,8
	52	300	400	32	3543	25	7,4	3185	125	37,0	3,38	19,9
	63	300	400	40	3748	24	9,0	3182	122	45,0	2,70	24,0
	74	300	400	48	3875	24	10,6	3141	119	53,0	2,25	28,1
	85	300	400	56	3497	24	12,2	2883	118	61,0	1,93	32,1
	96	300	400	64	3042	23	13,8	2434	116	69,0	1,69	36,2
	107	300	400	72	2688	23	15,4	2085	115	77,0	1,50	40,3
	118	300	400	80	2405	23	17,0	1806	115	85,0	1,35	44,3

FOTOT* TË APLIKIMIT TË ÇËRNIERAVE PREJ NEOPRENI NË URA:



*Fotot janë marrë në internet

C:\Users\HP\Desktop\Projekt Zbatim\Zbatimet - P.Zbatimi05 Ura Zemblakut - P.ZbatimMateriali140451-1086397.jpg

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to"

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruktion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Tiranë, 2019

Emërtimi i fletës:

Plani i Çërnierave të urës

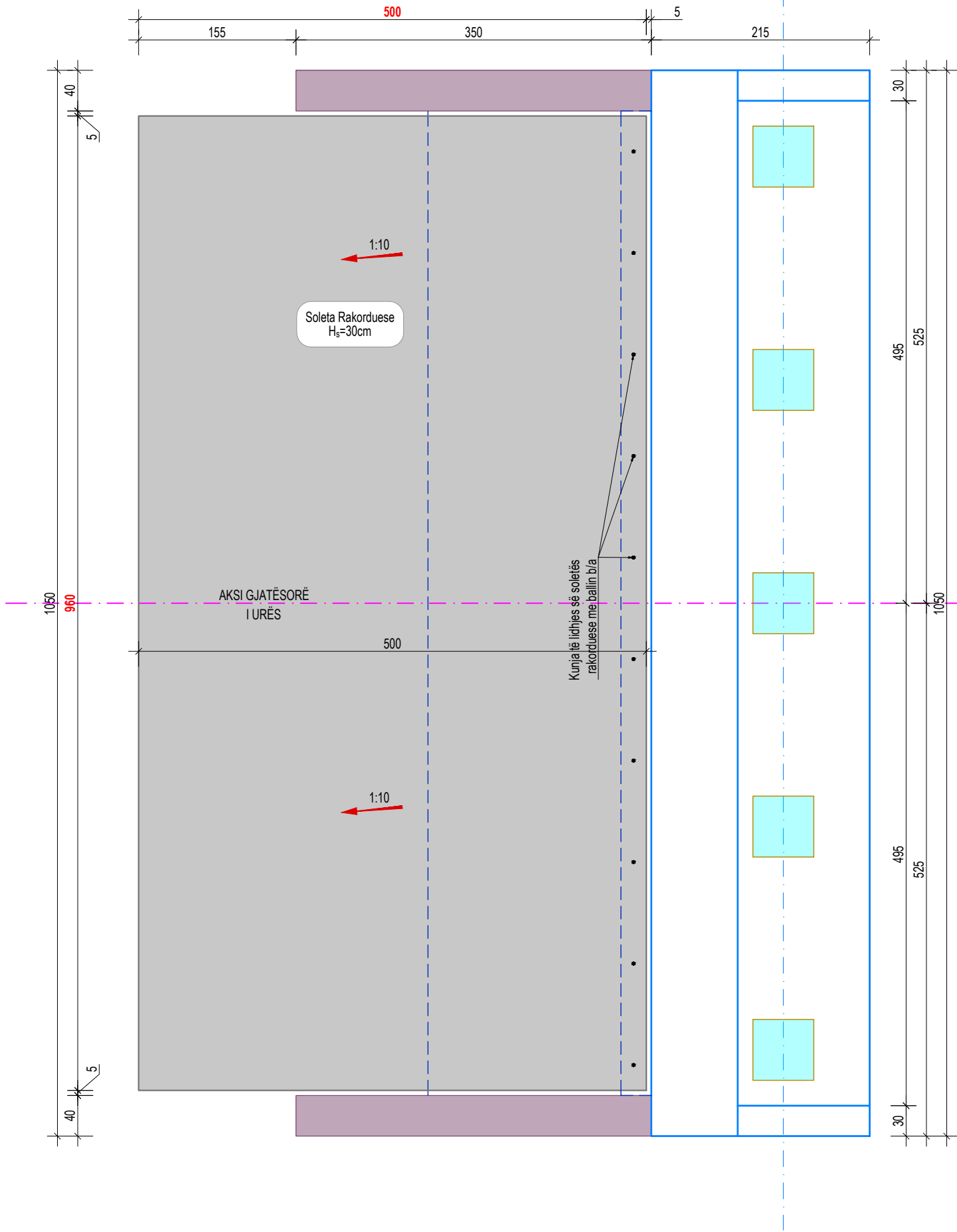
Shkalla:

1:PSHK

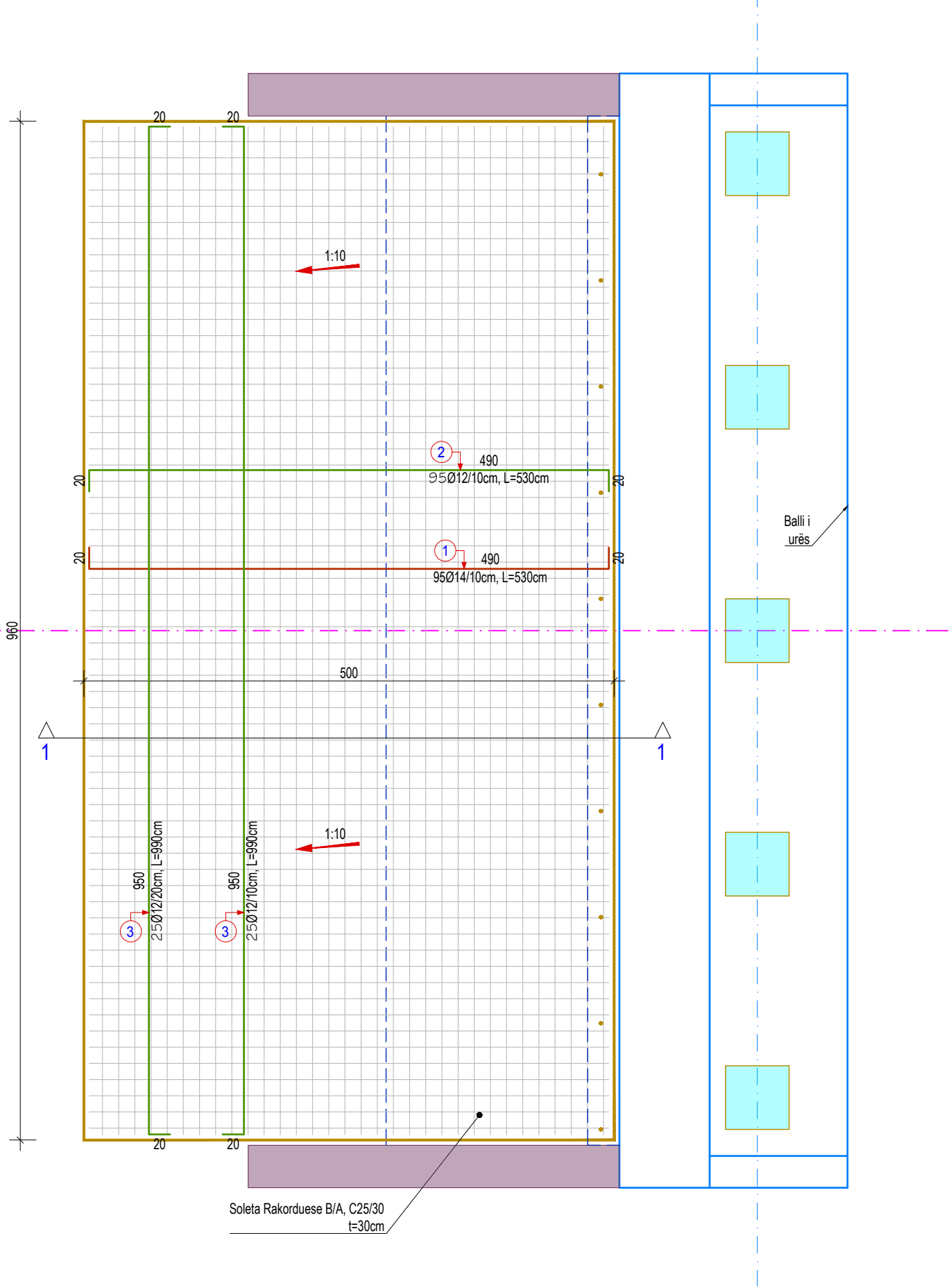
Nr. i Fletës:

K-054

PLANI I SOLETËS RAKORDUESE (2 COPË), Sh. 1:50



ARMIMI I SOLETËS RAKORDUESE (2 COPË) Sh. 1:50



FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO

Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Soleta Rakorduese - Kallep

Tiranë, 2019

Shkalla:

1:PSHK

Nr. i Fletës:

K-055

Technical drawing of a roof edge detail. The drawing shows a sloped concrete slab with a 1:10 pitch. The horizontal projection of the slab is 500mm. The vertical height of the slab is 105mm. The slab is composed of three layers: a top layer of concrete (105mm thick), a middle layer of insulation (60mm thick), and a bottom layer of concrete (30mm thick). The insulation is labeled "Soletë betonarme, C16/20 - t=30cm". The concrete base is labeled "Shtresa e pastërtis beton, C12/15 - t=10cm". The insulation is labeled "Shtresë zhavorri e ngjeshur - t=20cm". The drawing also shows a cross-section of the wall and the roof structure. The wall is labeled "Kunja montimi çdo/100cm Shif Detajin D1". The roof structure is labeled "mastic bitumunoz".

Technical drawing of a staircase section showing reinforcement details. The drawing includes a cross-section of the staircase slab and a side elevation. The cross-section shows a concrete slab with reinforcement bars (red lines) and stirrups (green lines). The side elevation shows the staircase profile with dimensions. The drawing is labeled with numbers 1, 2, 3, and 4, corresponding to different reinforcement details.

Reinforcement details shown:

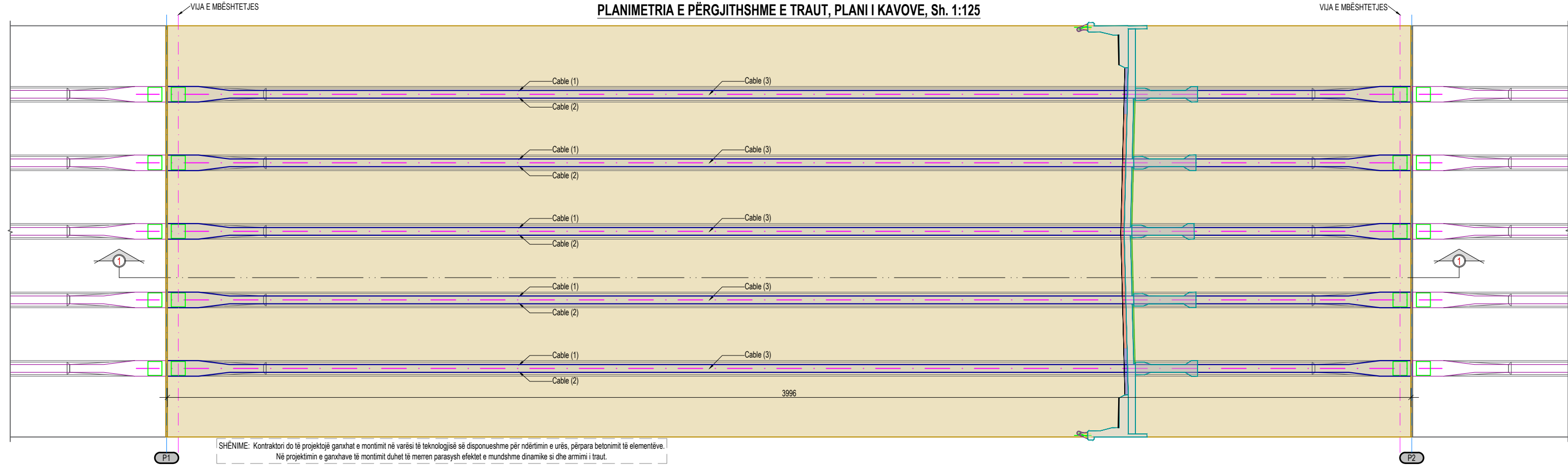
- ① 490 95Ø14/10cm, L=530cm
- ② 490 95Ø12/10cm, L=530cm
- ③ 2x25(Ø12/20cm)
- ④ 25 2Ø10/m² L=85cm

SHËNIME TEKNIKE:

[illegible]

TABELA E ARMATURËS								
PËR SOLETEN RAKORDUESE B/A, TOTALI = (2 copë)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	14	530	95	503.50	10	85.0	0.617	52.45
2	12	530	95	503.50	12	998.5	0.888	886.67
3	12	990	50	495.00	14	503.5	1.208	608.23
4	10	85	100	85.00	30	4.8	5,549	26.64
5	30	48	10	4.80				
PËR 1.0 SOLETA RAKORDUESE								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	1573.99
Betoni - C25/30							m³	14.40
PËR 2.0 SOLETA RAKORDUESE								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	3147.99
Betoni - C25/30							m³	28.80

FORMAT: A3 (420mmx297mm)



PRERJA 1-1 E TRAUT (VENDOSJA E KANAL FORMUESVE TË KAVOVE), Sh. 1:125

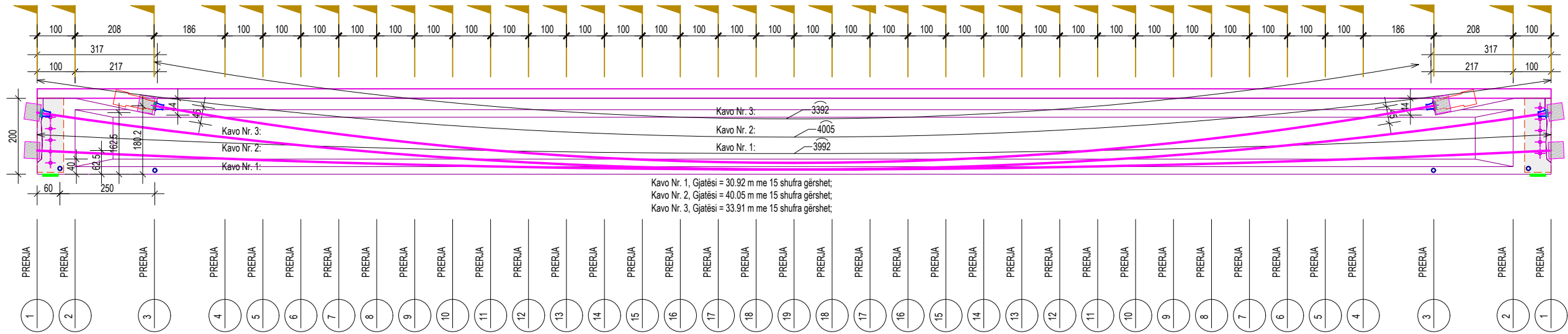


TABELA E KOORDINATAVE TË KAVOVE SIPAS PRERJEVE NË GJATËSI TË TRAUT:

Nr. Kavove	Koordi.	1-1		2-2		3-3		4-4		5-5		6-6		7-7		8-8		9-9		10-10		11-11		12-12		13-13		14-14		15-15		16-16		17-17		18-18		19-19	
		X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m	X _m	Y _m		
1.	15 Ø 16"	0.00	0.625	0.00	0.576	0.00	0.482	-0.003	0.408	-0.01	0.371	-0.01	0.337	-0.01	0.306	-0.01	0.277	-0.02	0.251	-0.03	0.227	-0.03	0.205	-0.07	0.187	-0.08	0.170	-0.10	0.156	-0.11	0.145	-0.11	0.136	-0.12	0.130	-0.12	0.129	-0.13	0.125
2.	15 Ø 16"	0.00	1.625	0.00	1.478	0.00	1.194	0.003	0.971	0.01	0.862	0.01	0.760	0.01	0.666	0.01	0.579	0.02	0.500	0.03	0.429	0.03	0.365	0.07	0.309	0.08	0.260	0.10	0.219	0.11	0.185	0.11	0.159	0.12	0.140	0.12	0.129	0.13	0.125
3.	15 Ø 16"	-	-	-	-	0.00	1.804	0.00	1.487	0.00	1.333	0.00	1.190	0.00	1.058	0.00	0.937	0.00	0.826	0.00	0.726	0.00	0.636	0.00	0.557	0.00	0.489	0.00	0.431	0.00	0.384	0.00	0.347	0.00	0.321	0.00	0.305	0.00	0.300

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".



2001

Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji"

Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



Projektim Supervizim

G&K Studio

Rruga e Elbasanit, Nd.45

H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTIT:
Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO

Projektues:

Inxh. Dilaver OSHAFI

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Tra i pasndehur HD40m

Tiranë, 2019

Shkalla:

I:PSHK

Nr. i Fletës:

K-057

PRERJET TËRTHORE TË TRAUT, Sh. 1:50

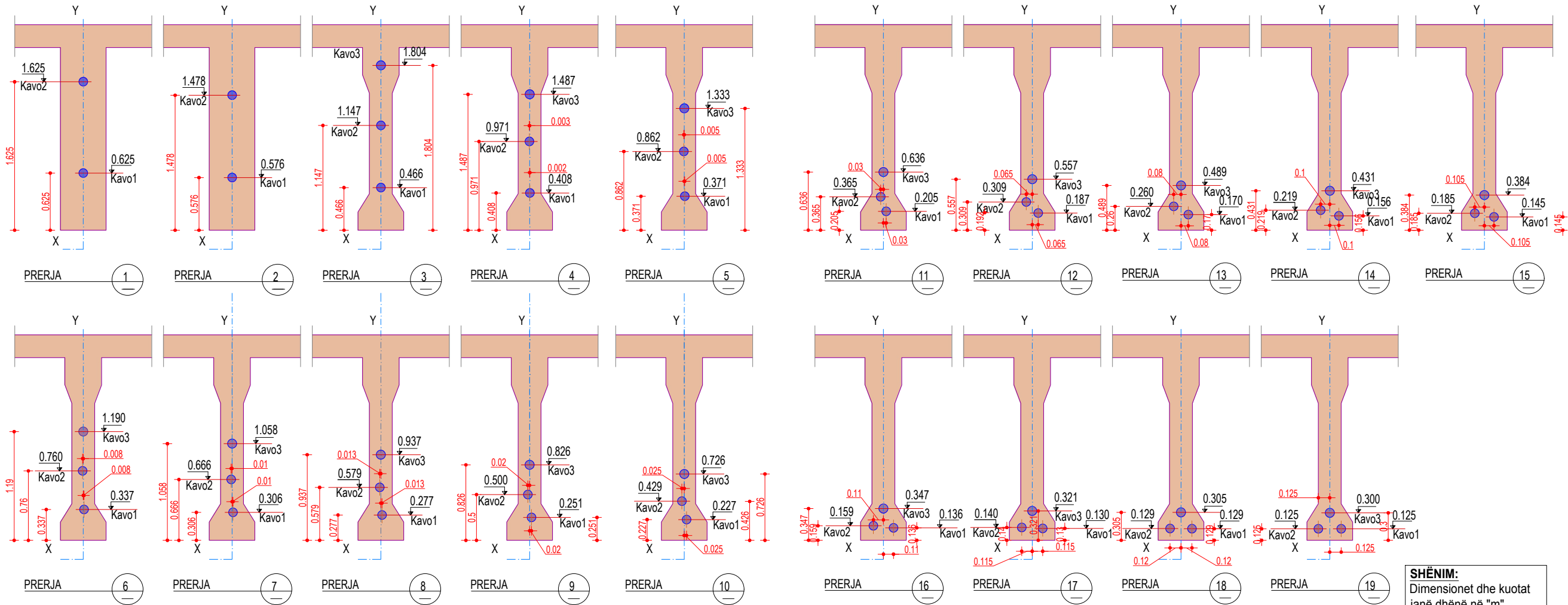


TABELA E KAVOVE				
KAVO TË TËRHEQURA (TË PASNDERURA)				
15 gërsheta të tërhequra me diametër 15.2mm, Standart (T15)				
1 Gërshet me 7 fije çeliku me relaksacion të ulët (konform ASTM A416)				
Nr. Kavove	Gjatësia (m)	Numri i shufrave (copë)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (Ton)
01	39.92	15	1.1020	0.660
02	40.05	15	1.1020	0.662
03	33.91	15	1.1020	0.561
PËR 1 TRA				
TOTAL				1.88
PËR 5 TRARË (një hapsirë)				
Hekuri (Çelik) - B500				9.41

SIPËRFAQJA E KALLEPËVE			
PËR SOLETËN DHE TRARËT			
Nr. Seksionit	Gjatësia Kallepi (m)	Perimetër Kallepi (m)	Sipërfaqe Kallepi (m)
1 - 1	2.00	4.50	9.000
2 - 2	2.00	4.55	9.100
3 - 3	35.96	4.60	165.416
PËR 1.0 TRA			
TOTAL (m²)			183.52

VOLUMET E BETONIT PËR TRAUN			
(Trau gjatësor me gjatësi 39.96m)			
Nr. Seksionit	Gjatësia Beton (m)	Sipërfaqe Tërthore (m2)	Sipërfaqe Kallepi (m)
1 - 1	2.00	1.00	2.000
2 - 2	2.00	0.87	1.742
3 - 3	35.96	0.64	22.835
PËR 1.0 TRA			
TOTAL (m³)			26.58

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Tra i pasndehur HD40m

Tiranë, 2019

Shkalla:

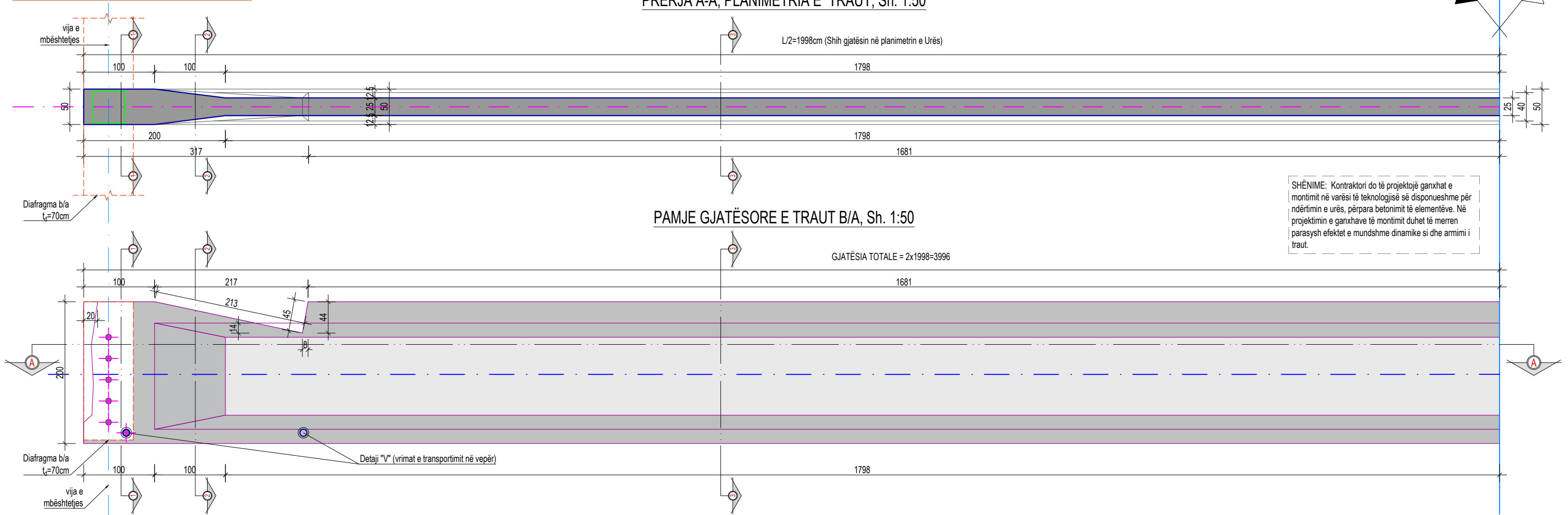
1:PSHK

Nr. i Fletës:

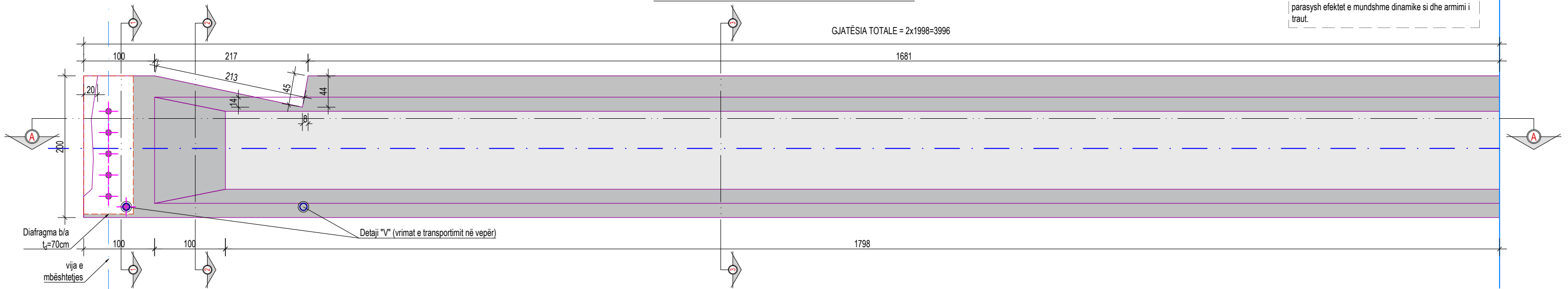
K-058

BETONI DHE KALLEPRIA E TRAUT

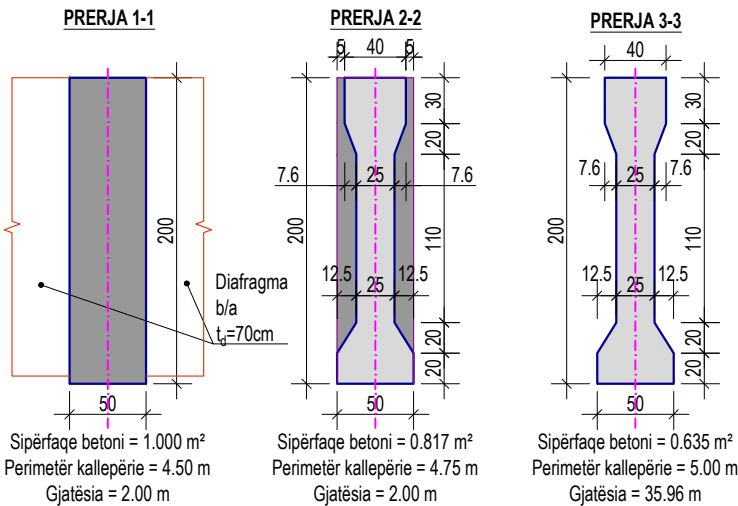
PRERJA A-A, PLANIMETRIA E TRAUT, Sh. 1:50



PAMJE GJATËSORE E TRAUT B/A, Sh. 1:50



PRERJET E TRAUT, Sh. 1:50



SHËNIME TEKNIKE:

- Të gjitha dimensionet janë në "cm" në qoftë se nuk shënohen ndryshe në vizatime;
- Të gjitha dimensionet dhe kuotat duhet të kontrollohen në vend nga kontraktori;
- Betoni i përdorur për strukturat betonarme si pilat, jastekët dhe soleta është klasa **C30/37** konform EN 206-1;
- Kavot e parandehura janë (7 wires strand) me diametër Ø0.6" duhet të jenë në përputhje me kërkesat e AASHTO M203;
- Rrezja e kurbaturës për shufrat gjatësore të parandehura në tërheqje duhet të jenë me pak se 5.0m;
- Koeficienti lëkundës i fërkimit për pjesën fundore është marrë e barabartë me 0.0015; dhe koeficienti i fërkimit për kurbaturën në mes është marrë e barabartë me 0.25;
- Forca e kërkuar e shtrëngimit = 3,000 kN (Për kavot 1 dhe 2)
Forca e kërkuar e shtrëngimit = 3,000 kN (Për kavon 3)
- Rradha e parandërjes;
- Kavot numër 1 & 2 me peshën vetjake të traut;
- Kavaja numër 3 pas vendosjes në vepër dhe hedhjes së soletës;
- Ankorimet A (Ankorimi LIVE - END)
Ankorimi B (DEAD - END)
- Armatura e zakonshme është çelik class B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500$ MPa;
- Gjatësia e traut = 39.96m;

PROJEKTOI:



Studio PNI-2001
Rruga "Themistokli Gërmenji"
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Tiranë, 2019

Emërtimi i fletës:

Tra i pasndehur HD40m

Shkalla:

I:PSHK

Nr. i Fletës:

K-059

ARMATURA GJATËSORE DHE TËRTHORE E TRAUT B/A, Sh. 1:50

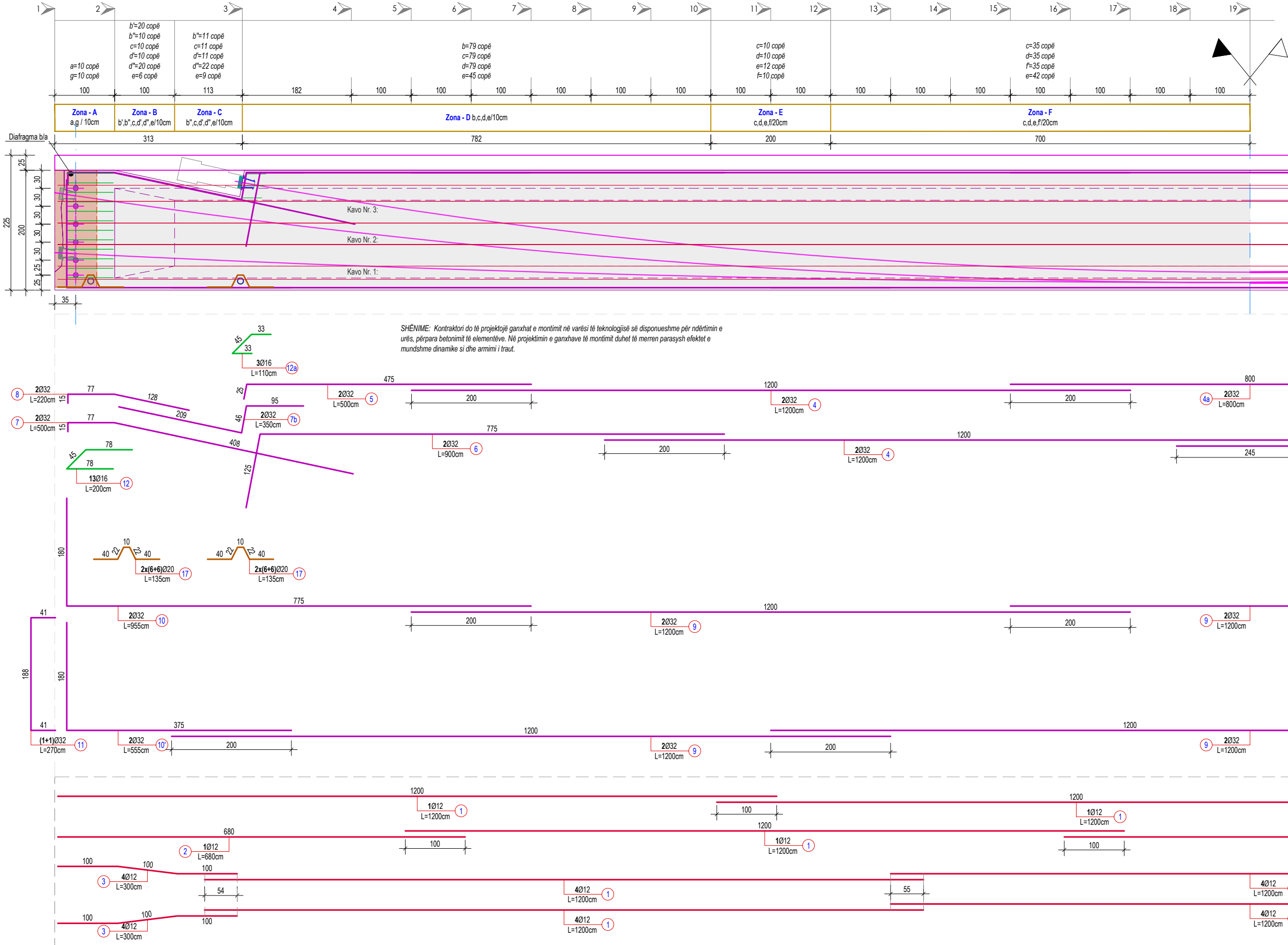


TABELA E ARMATURËS								
PËR TRAUN L=39.96m TOTALI = (5 copë për një hapsirë)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	12	1200	30	360.00	10	91.2	0,617	56.27
2	12	680	2	13.60	12	2992.7	0,888	2657.52
3	12	300	16	48.00	16	198.6	1,578	313.39
4	32	1200	8	96.00	18	103.0	1,998	205.79
4a	32	800	2	16.00	20	32.4	2,466	79.90
5	32	500	4	20.00	32	426.0	6,313	2689.34
6	32	900	4	36.00				
7	32	500	4	20.00				
7b	32	350	4	14.00				
8	32	220	4	8.80				
9	32	1200	12	144.00				
10	32	955	4	38.20				
10'	32	555	4	22.20				
11	32	270	4	10.80				
12	16	200	26	52.00				
12a	16	110	6	6.60				
13	16	600	6	36.00				
14	16	100	48	48.00				
14a	16	100	24	24.00				
15	16	200	4	8.00				
16	16	300	8	24.00				
17	20	135	24	32.40				
a	18	515	20	103.00				
b	12	490	158	774.20				
b'	12	175	40	70.00				
b''	12	370	42	155.40				
c	12	165	290	478.50				
d	12	165	248	409.20				
d'	12	100	42	42.00				
d''	12	120	84	100.80				
e	10	40	228	91.20				
f	12	480	20	96.00				
f'	12	490	70	343.00				
g	12	510	20	102.00				
PËR 1 TRA								
Hekuri (Çelik) - B500 d<=10mm							Kg	56.27
Hekuri (Çelik) - B500 d>10 mm							Kg	5945.939
Betoni - C40/45							m³	26.58
PËR NJË KAMPATË, 5 TRARË								
Hekuri (Çelik) - B500 d<=10mm							Kg	281.352
Hekuri (Çelik) - B500 d>10 mm							Kg	29729.694
Betoni - C40/45							m³	132.90

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".



Studio PNI-2001

Rruga "Themistokli Gërmenji"

Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio

Rruga e Elbasanit, Nd.45

H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtuues i projektit:

Inxh. Arian LAKO

Projektues:

Inxh. Besjan MULKURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Emërtimi i fletës:

Tra i pasndehur HD40m

Tiranë, 2019

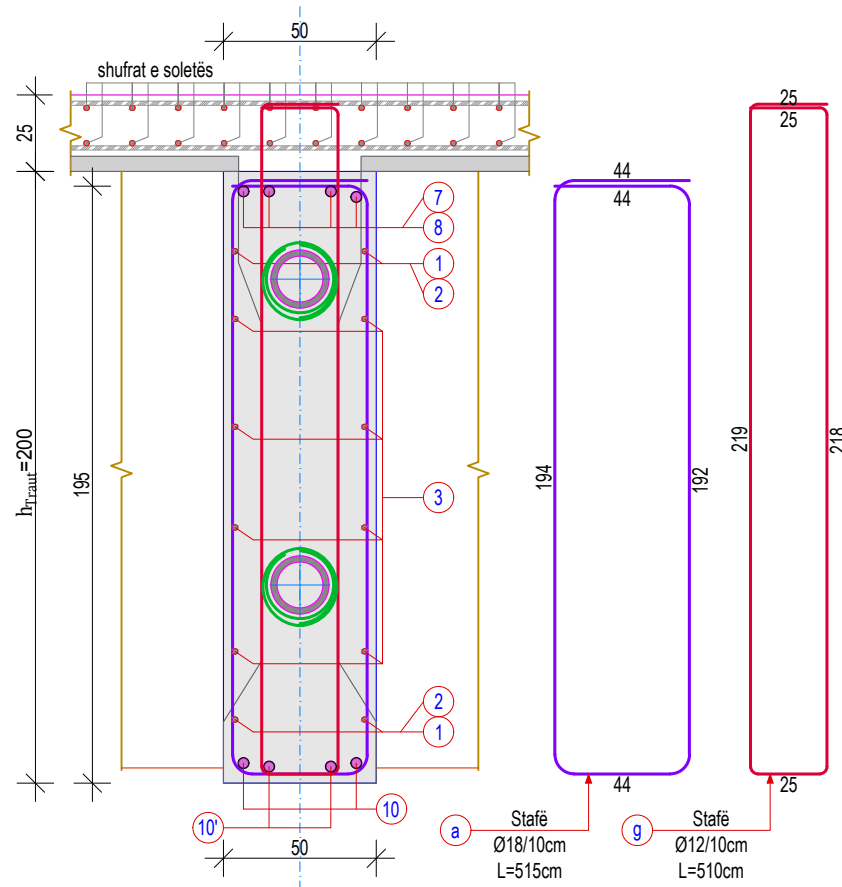
Shkalla:

I:PSHK

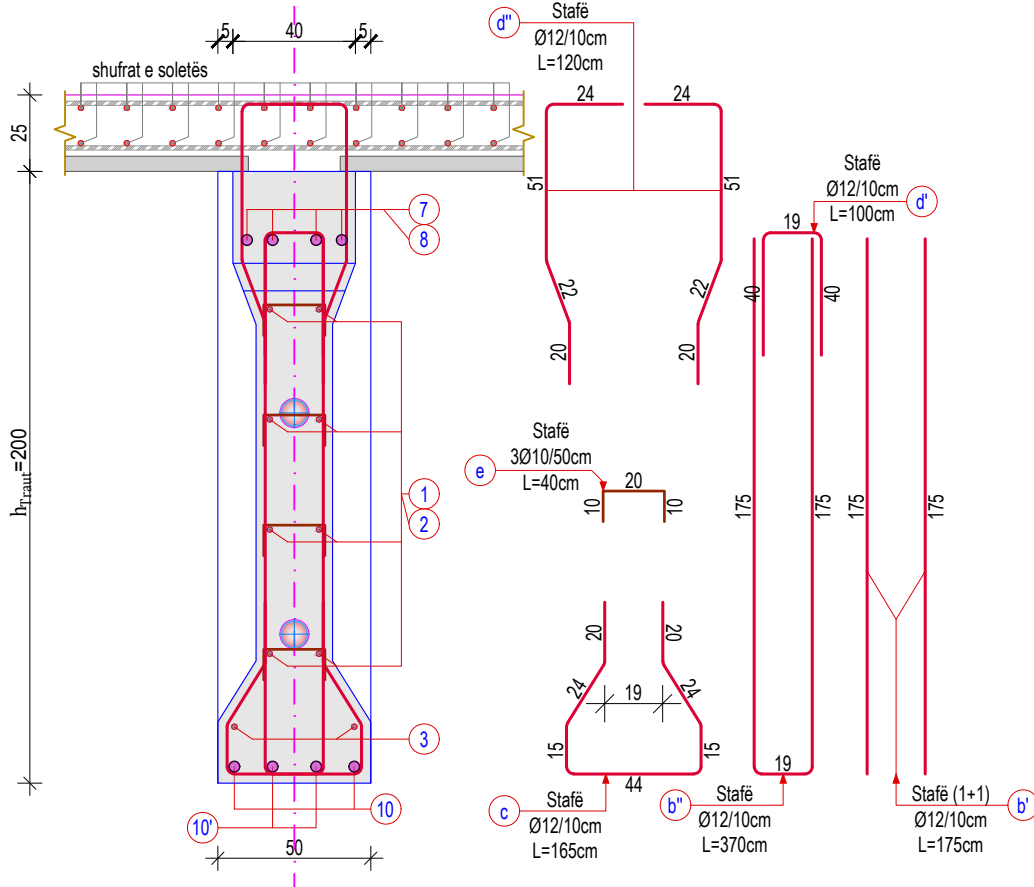
Nr. i Fletës:

K-060

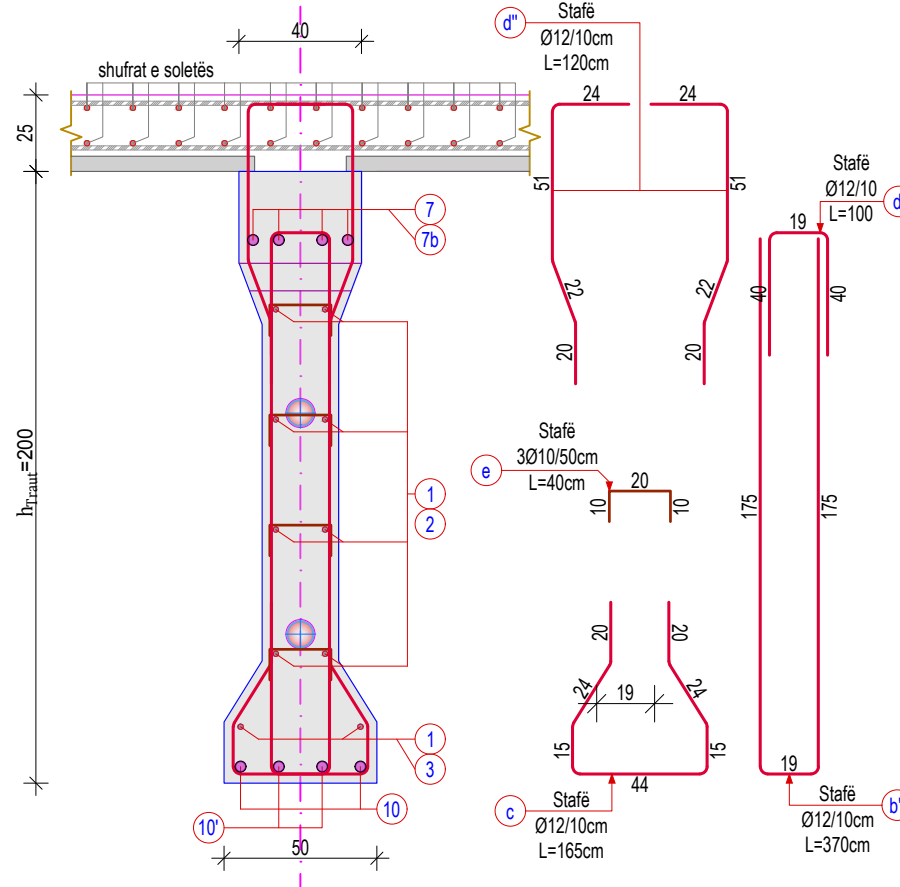
SEKSIONI "A", Sh. 1:25



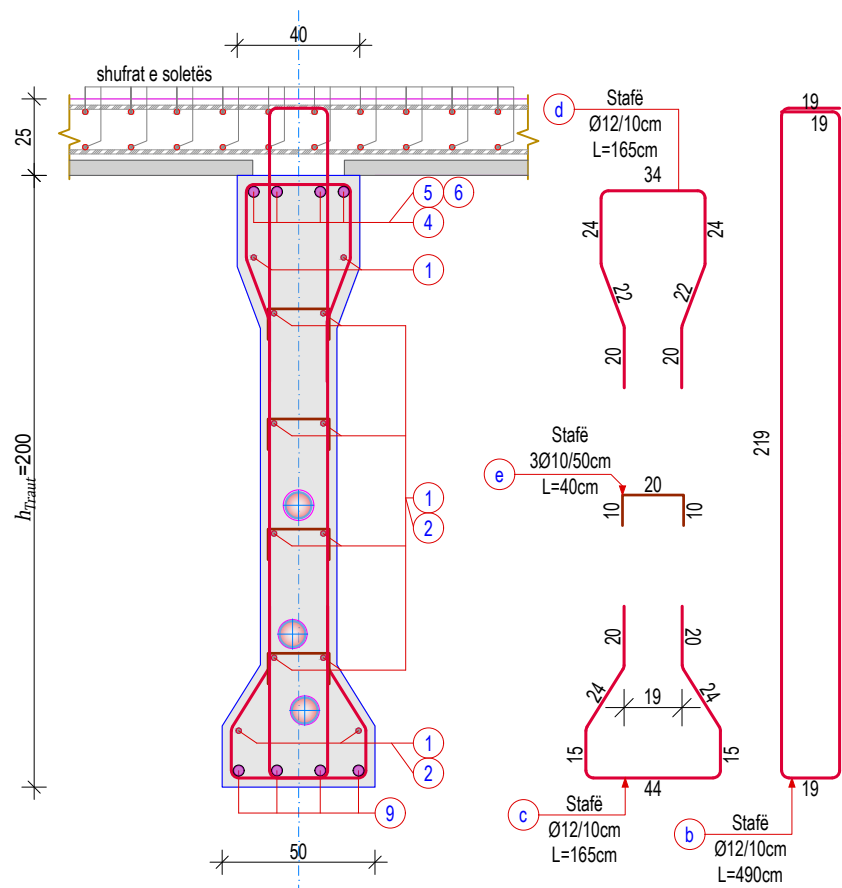
SEKSIONI "B", Sh. 1:25



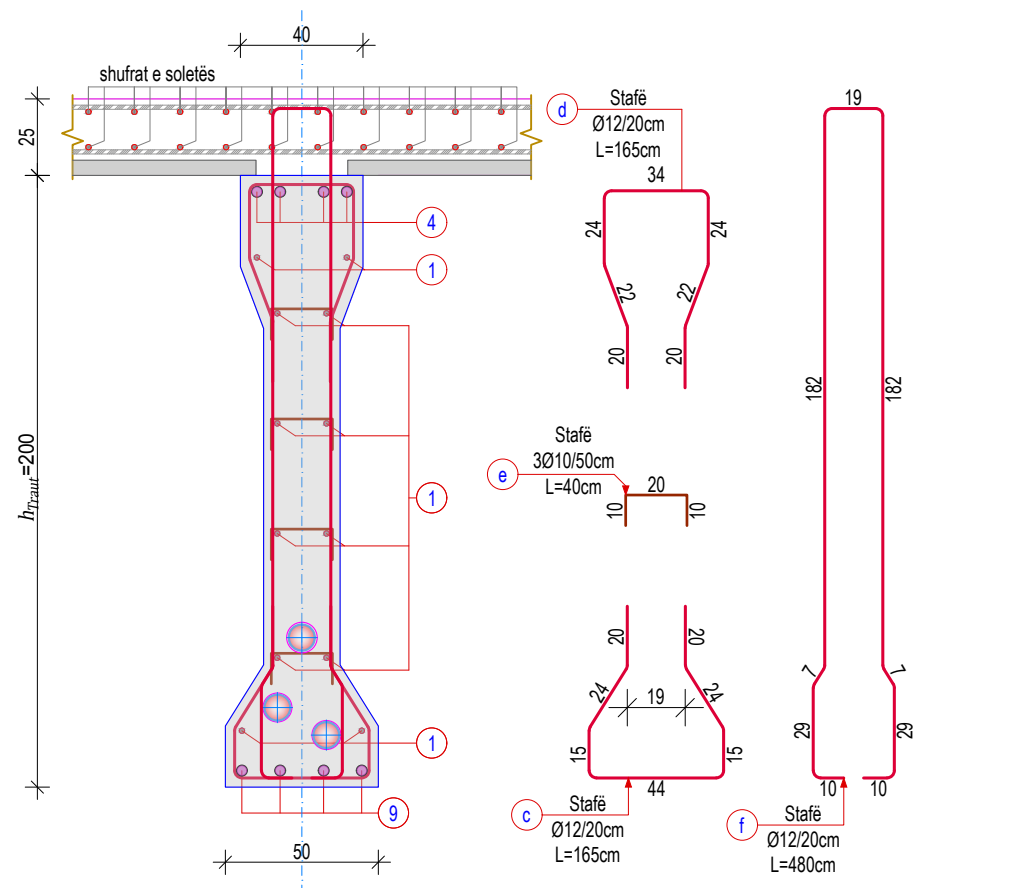
SEKSIONI "C", Sh. 1:25



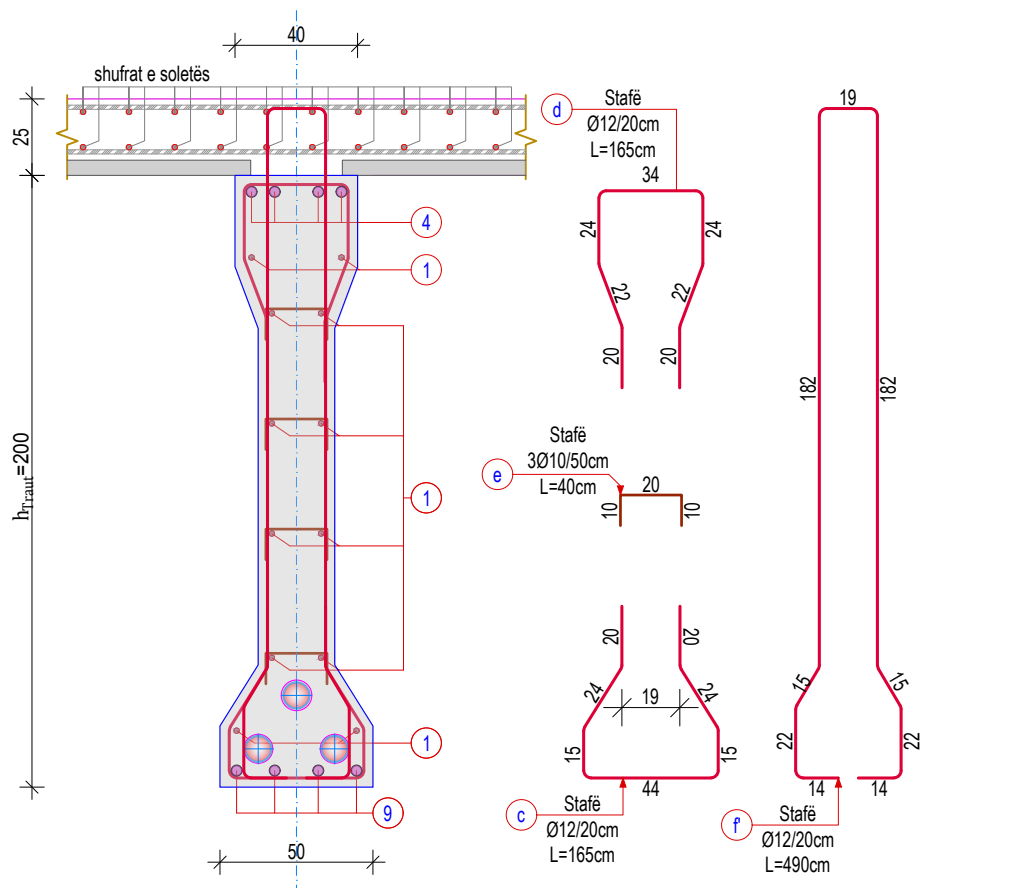
SEKSIONI "D", Sh. 1:25



SEKSIONI "E", Sh. 1:25



SEKSIONI "F", Sh. 1:25



© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:		Emërtimi i fletës:		
	Studio PNI-2001			G&K Studio			Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	PROJEKT ZBATIM	Tra i pasndehur HD40m			
	Rruga "Themistokli Gërmenji"						Inxh. Paulo KRAJA							
	Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë													
Projektim Supervizim		Rruga e Elbasanit, Nd.45		TITULLI I PROJEKTTIT:						Tiranë, 2019	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës:	K-061
H.3, Ap.215, Tiranë		H.3, Ap.215, Tiranë		Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstrukcion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë										

Technical drawing of a rectangular structure, likely a cross-section of a pipe or duct, showing dimensions and components:

- Top edge:** Diafragma b/a
 $t_d=70\text{cm}$
- Left edge:** Tub çeliku
 $\varnothing 100\text{ mm}$
 $\delta=(6+8)\text{mm}$
- Center:** Spirale $\varnothing 20\text{mm}$
 $L=1300\text{cm}$, Hapi 5cm
- Right edge:** Trarë b/a
- Dimensions:**
 - Vertical dimension: 15
 - Horizontal dimension: 110

[illegible]

TABELA E ARMATURËS PËR DETAJIN "V1", TOTALI = (4 copë)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (m)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	10	55	20	11.00	10	11.0	0.617	6.79
2	20	650	1	6.50	20	6.5	2.466	16.03
3	-	-	-	-				
TOTAL MATERIAL PËR 1.0								
Hekuri (Çelik) - B500						Kg	22.82	
TOTAL MATERIAL PËR 4.0								
Hekuri (Çelik) - B500						Kg	91.26	

The drawing shows a cross-section of a wall with various dimensions and reinforcement details. Key features include:

- Dimensions:** Total height of 200 units, total width of 250 units. Vertical dimensions from top to bottom are 19.8, 10.6, 13.7, 11.5, and 30. Horizontal dimensions from left to right are 60, 70, and 15.
- Reinforcement:** Includes vertical bars labeled Ø5, horizontal bars labeled Ø2.2, and diagonal bars labeled Ø5. A specific bar is also labeled 545.
- Structural Elements:** A "Diagrama b/a t_r=70cm" is indicated at the bottom left. A "vija e mbështetjes" (support rod) is shown at the bottom center. A "Detaji 'V'" (Detail V) is shown as an inset at the bottom right.
- Other Labels:** "PRERJA 1-1" is written at the top right. The number "195" appears near the center of the wall section.

[illegible]

Technical drawing of a reinforced concrete slab and column grid. The drawing is divided into two main sections: a plan view (top) and a cross-section view (bottom).

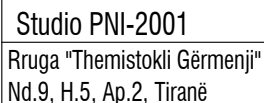
Plan View (Top):

- Dimensions:** Total length $L_{totale} = 1320 \text{ cm}$. The slab is divided into sections with widths of 135, 525, 525, and 135 cm. The distance between columns is 375 cm.
- Labels:** "Bankina" (curb) is indicated on the left and right sides. "Vijë kalimi për automjete" (vehicle crossing lines) are shown in the middle sections.
- Reinforcement Details:**
 - Top bars: 2 bars, $6\text{Ø}18$, $L=1200\text{cm}$ (labeled 2).
 - Bottom bars: 1 bar, $6\text{Ø}25$, $L=940\text{cm}$ (labeled 1).
 - Stirrups: 3 bars, $6\text{Ø}25$, $L=650\text{cm}$ (labeled 3).
 - Stirrups: 4 bars, $8+8\text{Ø}12/25\text{cm}$, $L=285\text{cm}$ (labeled 4).
- Other Labels:** "Kuota e projektit" (project quota) is indicated in the center.

Cross-Section View (Bottom):

- Dimensions:** The slab is 190 cm high. The columns are 206 cm high and 165 cm wide.
- Reinforcement Details:**
 - Top bars: 2 bars, $6\text{Ø}18$, $L=210\text{cm}$ (labeled 2a).
 - Bottom bars: 1 bar, $6\text{Ø}25$, $L=650\text{cm}$ (labeled 3).
 - Stirrups: 3 bars, $6\text{Ø}25$, $L=650\text{cm}$ (labeled 3).
 - Stirrups: 4 bars, $8+8\text{Ø}12/25\text{cm}$, $L=285\text{cm}$ (labeled 4).

PROJEKTOI:



G&K Studio
Rruga e Elbasanit, Nd.45
H.3, Ap.215, Tiranë

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

TITULLI I PROJEKTIT:

Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksim i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë



Drejtues i projektit:

Inxh. Arian I AKO	Inxh. Dilaver OSHAFI
-------------------	----------------------

Projektes:

FI Inxh. Besian MUI KURTI

Inxh. Paulo KRAJA

Faza e projektit:

PROJEKT ZBATIM

Tiranë, 2019

Emërtimi i fletës:

Diafragmat në mbështetje të traut

Shkalla:

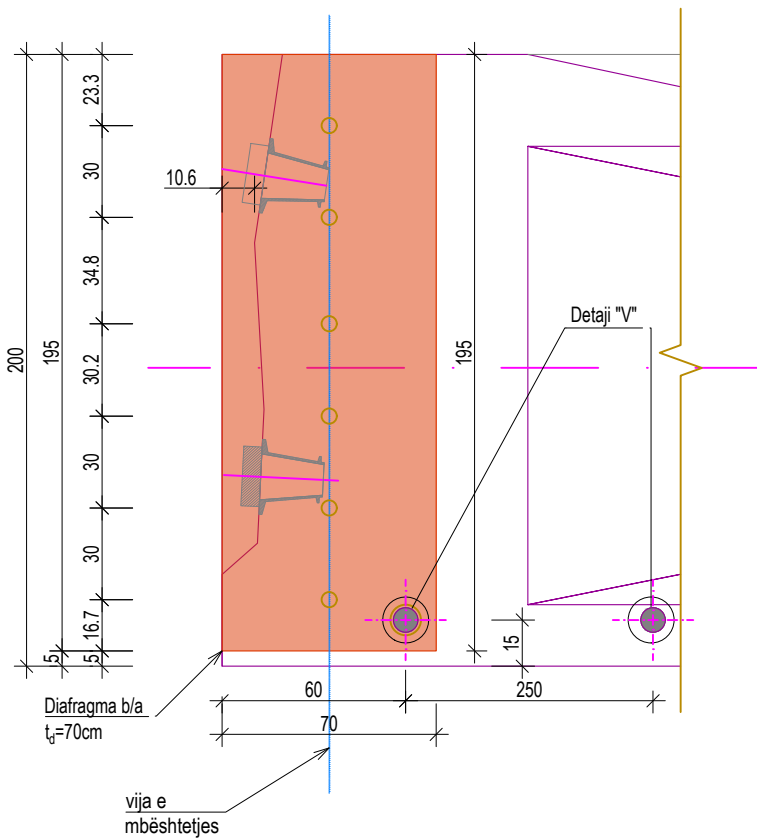
1:PSHK

Nr. i Fletës:

K-063

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

DETAJI I DIAFRAGMËS NË MBËSHTETJE, Sh. 1:25



PRERJA 1-1, Diafragma B/A, Sh. 1:25

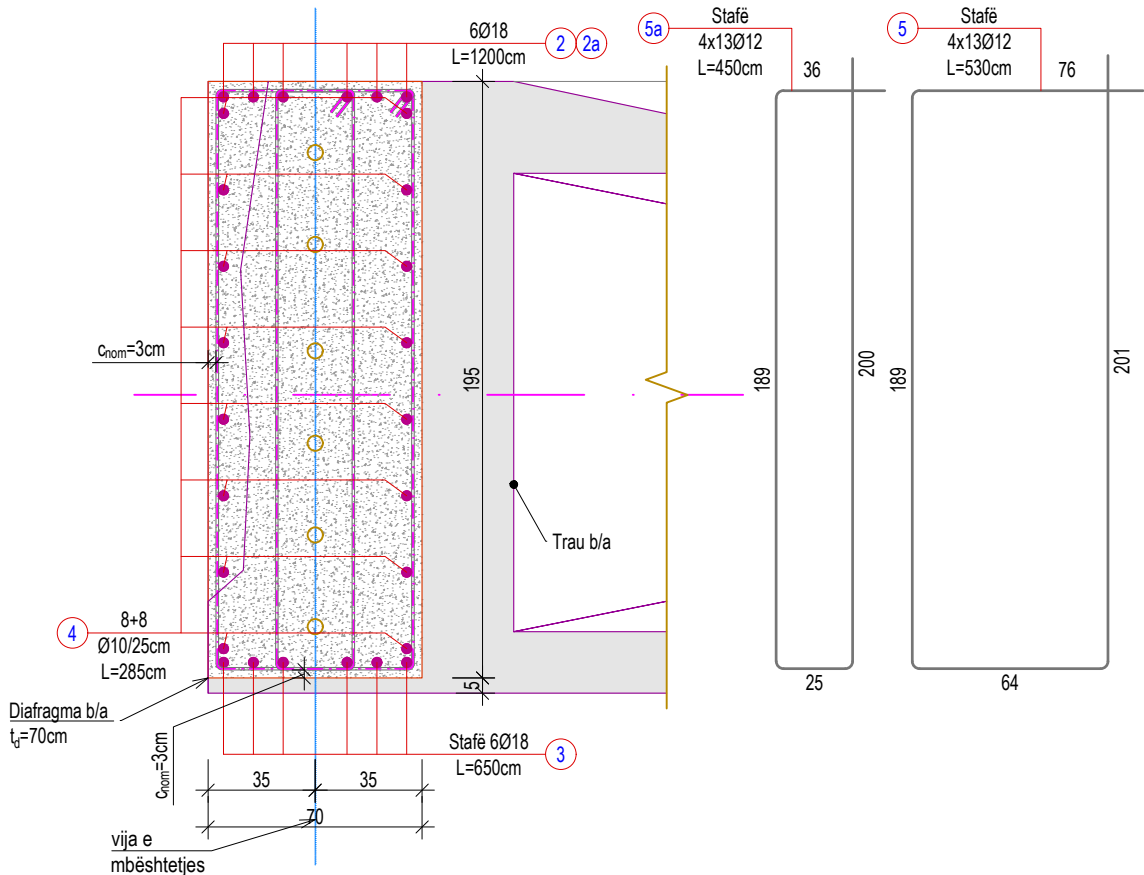
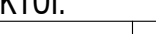


TABELA E ARMATURËS PËR DIAFRAGMAT NË MBËSHTETJE TOTALI = (2 copë) për tra								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	25	940	6	56.40	12	692.0	0.888	614.50
2	18	1200	6	72.00	18	97.2	1.998	194.21
2a	18	210	12	25.20	25	212.4	3.853	818.38
3	25	650	24	156.00				
4	12	285	64	182.40				
5	12	530	52	275.60				
5a	12	450	52	234.00				
PËR 1.0 DIAFRAGMË								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	1627.08
Betoni - C40/45							m³	9.28
PËR 2.0 DIAFRAGMË								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	3254.16
Betoni - C40/45							m³	18.56
SHËNIME TEKNIKE:								
- Betoni i përdorur për diafragmën b/a është klasa C40/45 konform EN 206-1;								
- Tipi i çimentos të rekomanduar është tipi pozzolan (ose ekuivalent);								
- Armatura e çelikut B500, klas B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë $f_{yk}=500$ MPa (ASTM A615);								
- Klasë ekspozimi XC4 & XC3;								
- Përmasa maksimale e agregatëve $d_g=2.5$ cm;								
- Shtresa mbrojtëse nominale $a_{nom}=3.0$ cm;								
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".								

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: PNI-2001 dhe G&K. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

PROJEKTOI:				AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR		Drejtuues i projektit:		Projektues:		Faza e projektit:	Emërtimi i fletës:			
	Studio PNI-2001			TITULLI I PROJEKTIT:			Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	PROJEKT ZBATIM	Diafragmat në mbështetje të traut			
	Rruga "Themistokli Gërmenji"			Studim Projektim i urave të Leklit, Dragotit, Ura e Vorës, Tapizës, Ura e Drojës, Zemblakut; rikonstruksion i urës së Kaludhit dhe nyja në disnivel në Bushnesh dhe ura lidhëse e rrugëve Levan - Tepelenë me Dragot - Tepelenë					Inxh. Paulo KRAJA					
	Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë													
Projektim Supervizim										Tiranë, 2019	Shkalla:	I:PSHK	Nr. i Fletës:	K-064