

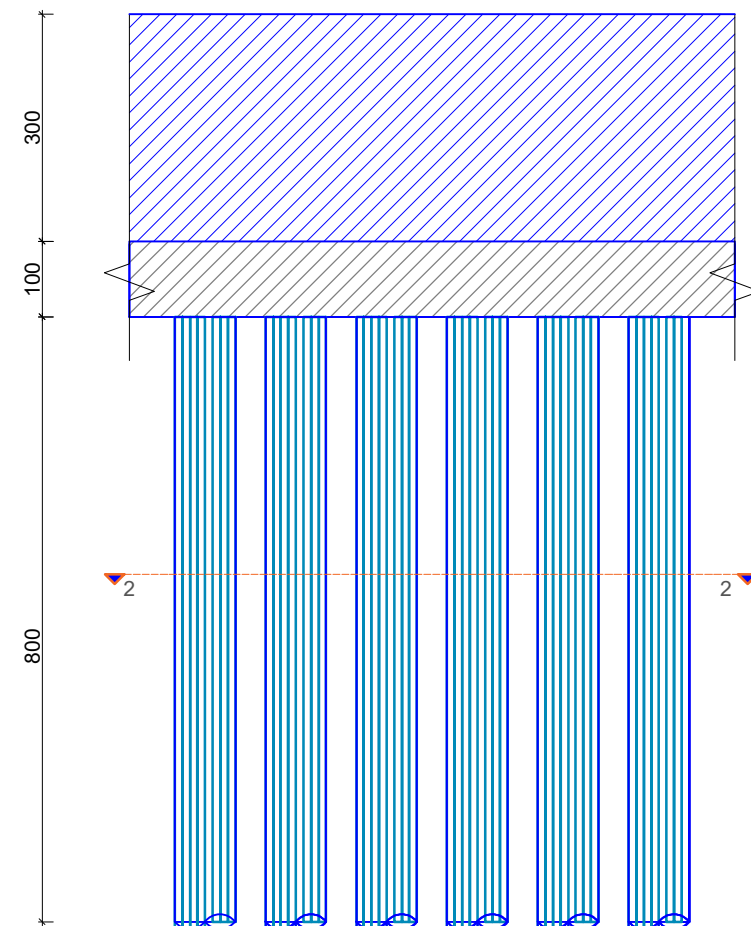
Projekti per Objektin / Design for the Object :
“Studim Projektim – Zgjerimi i segmentit rrugor dalje Elbasan-Prrenjas-Qafe Thane”, Faza II /
“Design Study of road segment exit Elbasan-Prrenjas-Qafe Thane” Phase II

Projekt Zbatim / Detailed Design

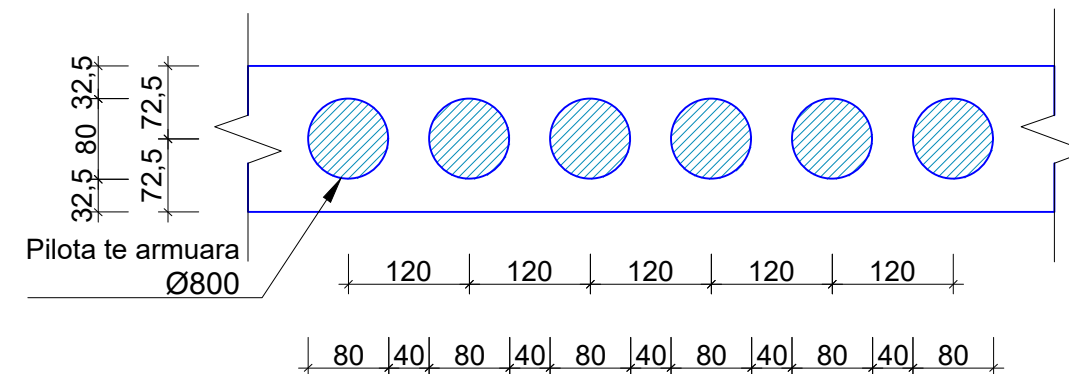
***“Detaje Pilotash /
Piles Details”***

MARS 2023 / MARCH 2023

PAMJE E MURIT TIP ME PILOTA TIP I
SH 1:100



PRERJA 2-2
SH 1:75



ELEMENTI		SPECIFIKIMI I ARMATURE S						SPECIFIKIMI I ELEMENTIT		TOTALI (KG)
Tipi	Cop	Poz	Φ	I (cm)	cope	L (m)	Φ	ΣLtot(m)	Pesha (per kg)	
Pilota L=8 m	1	N1	20	900	20	180	6		0.222	
		S1	10	12412	1	124.12	8		0.395	
		S2	20	200	4	8	10	124	0.617	77
							12		0.888	
							14		1.208	
							16		1.578	
							18		1.998	
							20	188	2.466	464
							22		2.984	
							24		3.551	
							25		3.853	
										540

ELEMENTI		SPECIFIKIMI I ARMATURE S						SPECIFIKIMI I ELEMENTIT		TOTALI (KG)
Tipi	Cop	Poz	Φ	I (cm)	cope	L (m)	Φ	ΣLtot(m)	Pesha (per kg)	
Trau lidhes ne koke te pilotave 1.45x1m muri mbi tra	1	S3	14	474	5	23.7	6		0.222	
		N8	10	100	30	30	8	8	0.395	3
		N6	12	100	10	10	10	55	0.617	34
		N7	16	100	12	12	12	10	0.888	9
		N2	14	275	5	13.75	14	49	1.208	59
		N3	14	235	5	11.75	16	12	1.578	19
		N4	10	175	5	8.75	18		1.998	
		N5	10	315	5	15.75	20		2.466	
		S4	8	46	18	8.28	22		2.984	
							24		3.551	
							25		3.853	
										124

SHËNIME TEKNIKE PËR PERDET ME PILOTA :

- Klasa e betonit e përdorur për elementet betonarme të jetë C25/30 ($f_{ck}=25 \text{ N/mm}^2$).
- Çeliku i përdorur të jetë i klasës B500C ose ekuivalent me rezistencë rrjedhshmërie $f_{yk}=500 \text{ MPa}$ (500 N/mm^2).
- Xhunti i shufrave të bëhet të paktën 50Φ .
- Shtresa mbrojtëse për muret të jetë 50mm.
- Shtresa mbrojtëse për pilotat të jetë 60mm.
- Mbushja pas mureve të bëhet me material të zgjedhur çakëll, me karakteristika të mira fiziko-mekanike, $\phi=35^\circ$.



INVESTITORI / INVESTOR
"Autoriteti Rrugor Shqiptar"

Address: Rr. "Sami Frasheri", Nr 33, Tirane

Mob: 04 222 3600
E-mail: info@arrsh.gov.al



JV: "InfraKonsult" shpk & "HMK-Consulting" shpk



"Studim Projektim - Zgjerimi i segmentit rrugor
dalje Elbasan-Prrerjas-Qafe Thane", (Faza II) /
"Design Study of road segment exit
Elbasan-Prrerjas-Qafe Thane" (Phase II)

Prerjet e murit me pilota tip 1
Section of pile wall type 1

FAZA - PROJEKT ZBATIM
PHASE - DETAIL DESIGN

SHKALLA 1:200
SCALE 1:200
Data: Mars 2023
Date: March 2023

VIZATIMI Nr:
PAGE No: E 2

PROJEKTUES:
DESIGN ENGINEERS:

Ing./Eng. Sokol METOJA
Ing./Eng. Redi STRUGA
Ing./Eng. Orgest MERTIKA

[Signature]

PRERJE I-I
SH 1:75

25020 - NI
L=1200
Ø10/15 - SI
L=18005

100

Ø20/250 - S2
L=259

Ø10/15 - SI
L=18005

Ø20/250 - S2
L=259

20 195 71 265 30

Ø14/15 - NI2
L=215

Ø14/15 - N2
L=295

20 245 5 195 30

Ø10/15 - N3
L=265

Ø10/15 - N4
L=225

6stØ8/m²
Lmes=44
28

Ø12/15 - N5

Ø12/15 - N6

Ø14/15 - N2

145

Ø12/15 - N7

Ø14/15 - N2

25020 - NI

Ø10/15 - SI

6012 - N11

8018 - N9

6012 - N10

stØ14/15 - S3

8018 - N8

stØ14/15 - S4

stØ14/15 - S3
L=474

135 90 135

135 39 135

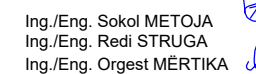
stØ14/15 - S4
L=372

1000

300

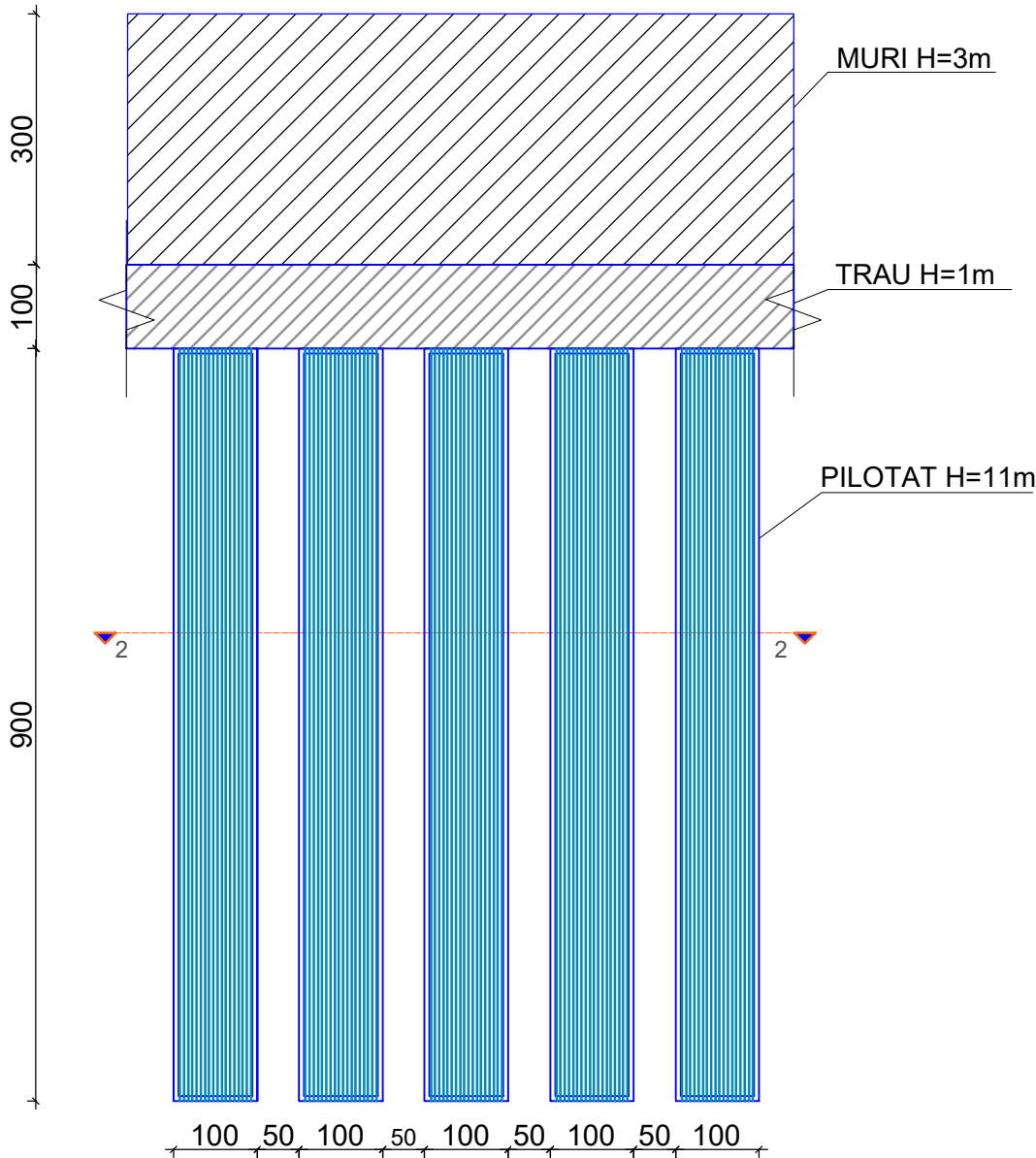
100

066

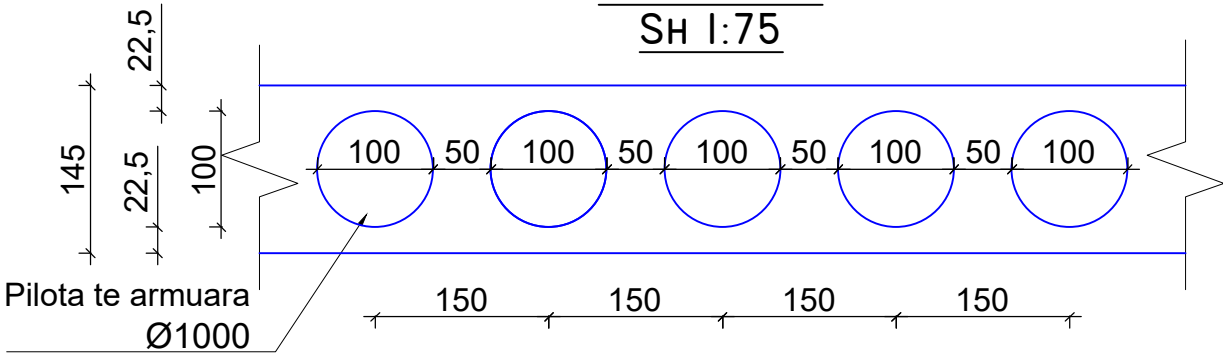


[Handwritten signature]

PAMJE E MURIT TIP ME
PILOTA TIP 2
SH 1:100



PRERJA 2-2
SH 1:75



SHËNIME TEKNIKE PËR PERDET ME PILOTA :

- Klasa e betonit e përdorur për elementet betonarme të jetë C25/30 (fck=25 N/mm²).
- Çeliku i përdorur të jetë i klasës B500C ose ekuivalent me rezistencë rrjedhshmërie fyk=500MPa (500 N/mm²).
- Xhuntimi i shufrave të bëhet të paktën 50Φ.
- Shtresa mbrojtëse për muret të jetë 50mm.
- Shtresa mbrojtëse për pilotat të jetë 60mm.
- Mbushja pas mureve të bëhet me material të zgjedhur çakëll, me karakteristika të mira fiziko-mekanike, φ=35°.



INVESTITORI / INVESTOR
"Autoriteti Rrugor Shqiptar"

Address: Rr. "Sami Frasheri", Nr 33, Tirane
Mob: 04 222 3600
E-mail: info@arrsh.gov.al



JV: "InfraKonsult" shpk & "HMK-Consulting" shpk



"Studim Projektim - Zgjerimi i segmentit rrugor
dalje Elbasan-Prrenjas-Qafe Thane", (Faza II) /
"Design Study of road segment exit
Elbasan-Prrenjas-Qafe Thane" (Phase II)

Prerjet e murit me pilota tip 2
Section of pile wall type 2

FAZA - PROJEKT ZBATIM
PHASE - DETAIL DESIGN

SHKALLA 1:200
SCALE 1:200

Data: Mars 2023
Date: March 2023

VIZATIMI Nr:
PAGE No: E 2

PROJEKTUES:
DESIGN ENGINEERS:

Ing./Eng. Sokol METOJA
Ing./Eng. Redi STRUGA
Ing./Eng. Orgest MERTIKA