

## RELACION PËRMBLEDHËS

Projekti: “Ndërtim rruga Porto - Romano” është hartuar nga kompania “AE-ITP në vitin 2008.

Projekti është realizuar mbi “Kushtet Tenike të Projektimit Gjeometrik të Rrugëve Automobilistike” në fuqi, të miratuara në vitin 2001 dhe 2004, Kategoria e rrugës A 2 (modifikuar) sipas KTPGJRR-2011.

Gjatësia e segmentit rrugor të projektuar 8.166 km km së bashku me degëzimet.  
Gjerësia e kurorës; 26.1 m me 2 karaxhade të ndara midis tyre me hapësirë 2.6 m.  
2x(2x3.75) korsi kalimi+2x2.75 (korsi emergjence) +2x1.5m bankinë të pasfaltuar.

- Pjerrësi tërthore 2.5 %.
- Pjerrësi gjatësore 0 %.

Ky projekt është ndarë për zbatim në 3 Lot –e.

Nga (km 0+00 ÷ 2+100) rruga zhvillohet në vijë të drejtë dhe në km 0+160 ka të realizuar një rrethrotullim. Punimet në këtë objekt janë realizuar në baze të kontratës të lidhur ndërmjet BOE ;“SIAC+Alb Building” shpk. dhe ish Drejtorisë së përgjithshme të Rrugëve.

Punimet në këtë objekt kanë përfunduar sipas proces verbaleve të Akt kolaudimit dhe janë marrë në dorëzim punimet e kryera të këtij projekti brenda vlerës së kontratës së nënshkruar.

Nga (km 2+100 ÷ 4+800) zhvillohet në vijë të drejtë dhe në km 2+190 ka të realizuar një rrethrotullim. Punimet në këtë objekt janë realizuar në bazë të kontratës të lidhur ndërmjet BOE;“Gener 2 +Karl Gega+Spartaku”shpk dhe ish Drejtorisë së Përgjithshme të Rrugëve.

Punimet në këtë objekt kanë përfunduar sipas proces verbaleve të Akt kolaudimit dhe janë marrë në dorëzim punimet e kryera të këtij projekti brenda vlerës së kontratës së nënshkruar.

**Në objektin: “Plotesimi i punimeve të mbetura në aksin Porto Romano, Durrës Loti 3”**,projekti që do zbatohet ka të bëjë me përfundimin e punimeve në aksin rrugor Porto Romano, Loti 3 si dhe disa rrugëve dytësore, i cili ka ardhur në bazë të rishikimit të projektit të lotit 3 nga Mbikqyrësi i punimeve.

Punimet që do të realizohen:

1. Punimet në aksi kryesor segmenti i ri progresivi 0+180 deri 1+340 zërat e punimeve kategoria nr 2 : shtresat rrugore :

- *Binder me trashësi 6 cm (përfshi tack coat, 0,5l/m<sup>2</sup>)*
- *Shtrese stabilizant t=15cm (per bankinat e rruges kryesore)*

2. Punimet në rrugën hyrëse L0 2 në të gjithë gjatësinë zërat i punimeve kategoria nr 2 : shtresat rrugore :

- *Shtrese stabilizant t=15cm, përhapur e ngjeshur makineri*
  - *Shtrese stabilizant t=10cm (per bankinat e rruges dytesore)*
  - *Binder me trashësi 6 cm (përfshi tack coat, 0,5l/m<sup>2</sup>)*
-

3. Punimet në rrugën hyrëse L0 2 . zërat e punimeve kategoria nr 3 : strukturat e vogla (Tombinot, mure mbajtes, kuneta)
    - *Struktura monolite betoni C 7/10*
    - *Struktura monolite betoni C 20/25 (per kuneten)*
    - *F V bordura betoni 20x30 cm*
    - *F V tuba te brinjezuar HDPE SN8 d=315 mm*
    - *Pusete b/a shiu 40 x 60, h = 100 cm, me kapak gize*
  4. Të gjitha punimet e parashikuara sipas projektit bazë në rrugën C3\_ 3-2 ( Hyrje -2) nga progresivi 0+124 deri 0+129 shtresë binder dhe nga progresivi 0+00 deri 0+124 te gjithë punimet e tjera sipas projektit bazë deri përfshirë shtresën e binderit .
  5. Të gjitha punimet në rrugët hyrëse sipas projektit bazë aksi C 3-4 ndërmjet progresivit 0+00 deri 0+151 dhe 0+220 deri 0+360 ,deri në nivelin e shtresës së binderit .
  6. Të gjitha punimet në rrugën hyrëse Rrethrotullimit 2' ( segmenti nr 1 )nga progresivi 0+00 deri 0+100 deri përfshirë shtresën e binderit .
  7. Të gjitha punimet per ndertimin e ures- kategoria 4 ura
  8. Punimet për ndërtimin e ndriçimit rrugor si më poshtë :
    - *FV shtylla metalike konike ndricimi H=9m PAICC-3*
    - *FV krah shtylla metalike KRH - MSI 1500/1500/10*
    - *FV krah dy degesh per shtylla metalike*
    - *F.V. shtylla metalike konike h = 9.8 m d=128mm*
    - *FV ndricues LED 150W*
    - *FV Prozhektor LED 100W*
    - *FV morseteri shtylle 3P+sig.8A+kapak*
    - *F.V percjellesa CU te izoluar me gome, per ndricim ne tubot e vendosur me pare, seksion 16.0 mm2.*
    - *F.V percjellesa CU te izoluar me gome, per ndricim ne tubot e vendosur me pare, seksion 4x10.0 mm2.*
    - *F.V percjellesa CU te izoluar me gome, per ndricim ne tubot e vendosur me pare, seksion 4x6.0 mm2.*
    - *F.V percjellesa CU te izoluar me gome, per ndricim ne tubot e vendosur me pare, seksion 4x4.0 mm2.*
    - *F.V percjellesa CU te izoluar me gome, per ndricim ne tubot e vendosur me pare, seksion 3x1.5 mm2.*
    - *F.V. percjellesa Cu te izoluar me gome per ndricim,ne tubot e vendosur me pare, seksion 16mm2*
    - *F V kuader komandimi komplet me santeri+fotoelement*
  9. Punime në rrjetin e furnizimit me energji elektrike, si më poshtë :
    - *F.V.ne toke kablllo Cu fuqie ÷1000V, me izolim gome e mbulese plastmasi, te armuar, 1x240mm2*
    - *F.V Transformator fuqie 250 kVA, 20/0,4 kV,*
    - *F.V Kabine box parafabrikat 2L+1TR - (box parafabrikat perfshin: kabinen parafabrikat me permasa 4.2X2.2, h=2.2m, bazamentin e kabines 4.2X2.2, h=0.6m, setin e*
-

*pajisjeve TM / TU, tokezimi i brendshem, ndriçimi, tapet dielektrik, tabela sig.teknik, urat TM dhe TU pa transformatorin e fuqise )*

- *F.V. shirit sinjalizimi per kablo 20 kv*
- *F.V. Tulla te plota*
- *Shtrese rere ne teritorin e ndertesave*
- *Mbushje me zhavorr*

10. Punimet e sinjalistikës dhe ndihmëse ,

- *Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 25 cm. Akrelike .në aksin kryesor*
- *Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 12 cm. Termopalastike*
- *Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 15 cm. Termopalastike*
- *Vijezim shirita gjatesor dhe anesor me gjeresi 25 cm. Termopalastike*
- *Tabele katrore normal me  $A=60$ ,*

Sigurise rrugore

- *Vendosje guardrela H1 dhe H2 ( sipas kategorisë rruges )*

11. Gjithashtu do te kryhet edhe shtresa e asfaltobetonit ne rrugen kryesore dhe ne rruget dytesore.

Afati i realizimit të këtyre punimeve : 12 muaj

---