



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR
DREJTORIA JURIDIKE DHE E PËRPUTHSHMËRISË SË STANDARDEVE
SEKTORI I PROKURIMEVE

Nr. _____ Prot.

Tiranë, më _____._____.2024

Shtojca 13

FORMULARI I NJOFTIMIT TË OPERATORËVE EKONOMIKË TË SUKSESSHËM
NË MARRËVESHJEN KUADËR

(NË PËRFUNDIM TË AFATEVE TË ANKIMIT)

24.12.2024

Drejtuar:

OE “FUSHA”

Rruga Murat Toptani, Tiranë

Procedura e prokurimit: **“Procedurë e kufizuar (Marrëveshje Kuadër) - shërbime publike - mbi kufirin e lartë monetar - prokurim me mjete elektronike”**

Numri i procedurës / referenca e Lotit: **REF-10972-06-24-2024**

Numri i referencës së Lotit 2: **REF-10976-06-24-2024**

Përshkrimi i shkurtër i kontratës: **“Kontrata punimesh dhe Mirëmbajtje të rrugëve nacionale (kontratat e mirëmbajtjes), Rajoni Qendër Perëndim Tiranë (ndarë në 10 lote)”**

-Loti 2: Mirëmbajtje me performancë “Rruga Hekurudha, Vorë, K/Rr. Nr. 52 - Kalaja Prezë, k/NISH Tulla (Rrashbull) – Marikaj (k/TR, e vjetra), Katër Rrugët – Pjezë, Vorë – Marikaj (e vjetra) ,Rreth. Mali i Robit – Rreth. Hyrje Kavajë(Paralele Djabatas), K/Rr. Nac.



Kryq. Luz i vogël - Spille (Plazh+ rruga e pishave) , Anashkalimi Gosë – Vila Bashtovë” (63.2 km), me vlerë totale 170,175,194.39 Lekë pa TVSH.

Në Euro 1,697,338.86 (një million e gjashtëqind e nëntëdhjetë e shtatë mijë e treqind e tridhjetë e tetë pikë tetëdhjetë e gjashtë) **Euro pa TVSH.**

Kohëzgjatja e kontratës/marrëveshjes kuadër ose afati për zbatimin e saj: **48 muaj**

Publikimet e mëparshme: **Buletini i Njoftimeve Publike Data 10 Dhjetor 2024 2024, Nr. 85**

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:

oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar në kosto

Sipas rëndësisë:

- **Çmimi** pikët [0 - 60]
- **Përvoja në shërbime të ngjashme** pikët [0 - 20]
- **Cilësia** pikët [0 - 15]
- **Propozimet për uljen e ndikimit në mjedis dhe ndikimin social** pikët [0 - 5]

oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar në çmim

Lista e operatorëve ekonomikë të kualifikuar në përfundim të fazës së parë të procedurës së sipërcituar:

1. **BOE “FUSHA ”** **J61922018S**
2. **BOE “A.L-ASFALT”** **K81511508A**
3. **BOE “BE - IS”** **K71412003A**
4. **BOE “GECI”** **K71829801O**

Njoftojmë se, ka qenë pjesëmarrës në fazat e tjera të procedurës së sipërcituar ofertuesi me vlerën përkatëse të ofruar:



1. OE “FUSHA”

J61922018S

Vlera e ofruar/Totali i çmimeve për njësi dhe vlera e pritshme e kontratave (nëse është e zbatueshme): **168,441,305.44** (njëqind e gjashtëdhjetë e tetë milion e katërqind e dyzet e një mijë e treqind e pesë pikë dyzet e katër) **Lekë pa TVSH.**

Totali i pikëve të marra: **282.15**

2. OE “A.L-ASFALT”

K81511508A

Vlera e ofruar/Totali i çmimeve për njësi dhe vlera e pritshme e kontratave (nëse është e zbatueshme): **169,284,267.00** (njëqind e gjashtëdhjetë e nëntë milion e dyqind e dyzet e tetëdhjetë e katër mijë e dyqind e gjashtëdhjetë e shtatë) **Lekë pa TVSH.**

Totali i pikëve të marra: **276.00**

3. OE “BE - IS”

K71412003A

Vlera e ofruar/Totali i çmimeve për njësi dhe vlera e pritshme e kontratave (nëse është e zbatueshme): **141,979,240.00** (njëqind e dyzet e një milion e nëntëqind e shtatëdhjetë e nëntë mijë e dyqind e dyzet) **Lekë pa TVSH.**

Totali i pikëve të marra: **0**

4. OE “GECI”

K71829801O

Vlera e ofruar/Totali i çmimeve për njësi dhe vlera e pritshme e kontratave (nëse është e zbatueshme): **134,361,611.52** (njëqind e tridhjetë e katër milion e treqind e gjashtëdhjetë e një mijë e gjashtëqind e njëmbëdhjetë pikë pesëdhjetë e dy) **Lekë pa TVSH.**

Totali i pikëve të marra: **0**

Janë skualifikuar Operatorët Ekonomikë të mëposhtëm:

I. Operatori ekonomik “BE - IS” sh.p.k

K71412003A

Skualifikohet, pasi nuk përmbush, kriteret e veçanta të kualifikimit, sipas parashikimeve të nenit 77, të LPP-se, si dhe kriteret e veçanta të kualifikimit të përcaktuara në dokumentat standarte të tenderit.

Operatori ekonomik “BE-IS” nuk përmbush kriterin 2.3.9 “Operatori ekonomik pjesëmarrës për realizimin e kontratës, duhet të disponojë, mjetet dhe pajisjet sipas tabelës në DST”



•Makineritë e mësipërme nuk duhet të jenë të angazhuara në kontrata të tjera apo të deklaruara ne procedura te shpallura fitues.

-Operatori ekonomik “BE -IS” nuk permbush kriterin 2.3.4 “ Kandidati ofertues duhet të disponoje 1 (një) Inxhinier Ndërtimi, i cili do të jetë Drejtues teknik i punimeve/shërbimeve, i përfshirë në licencën e shoqërisë dhe të deklarojë se do të jetë i pranishëm gjatë gjithë kohës që do të kryhen shërbimet / punimet në objekt.

nuk permbush kriterin 2.3.5 Operatori ekonomik pjesëmarrës për realizimin e shërbimeve objekt kontrate, duhet të disponojë personelin kryesor (jo domosdoshmërisht në licencë), si më poshtë:

1 (një) Inxhinier Topograf

1 (një) Inxhinier Mekanik

Stafi i kërkuar në pikën 2.3.4 dhe 2.3.5 nuk duhet të jetë i angazhuar në kontrata të tjera, apo të deklaruara në procedura të shpallura fituese.

KVO ne kete faze konstaton se Operatori ekonomik stafin dhe mjetet e vetdeklaruar ne kete procedure i ka te angazhuara ne kontrate me objekt: Loti 10: Mirëmbajtje me performancë rruga “Kukës - Bushtricë (Vasije)” (gjatësia totale 34 km), të shpallur fitues nga Autoriteti kontraktor me daten 28.10.2024

II. Operatori ekonomik “GECI” sh.p.k

K71412003A

Skualifikohet, pasi nuk permbush, kriteret e veçanta të kualifikimit, sipas parashikimeve te nenit 77, të LPP-se, si dhe kriteret e veçanta të kualifikimit të përcaktuara në dokumentat standarte te tenderit.

-Operatori ekonomik “GECI” nuk permbush kriterin 2.3.9 “Operatori ekonomik pjesëmarrës për realizimin e kontratës, duhet të disponojë, mjetet dhe pajisjet sipas tabelës ne DST”

•Makineritë e mësipërme nuk duhet të jenë të angazhuara në kontrata të tjera apo të deklaruara ne procedura te shpallura fitues.

-Operatori ekonomik “GECI” nuk permbush kriterin 2.3.4 “ Kandidati ofertues duhet të disponoje 1 (një) Inxhinier Ndërtimi, i cili do të jetë Drejtues teknik i punimeve/shërbimeve, i përfshirë në licencën e shoqërisë dhe të deklarojë se do të jetë i pranishëm gjatë gjithë kohës që do të kryhen shërbimet / punimet në objekt.

nuk permbush kriterin 2.3.5 Operatori ekonomik pjesëmarrës për realizimin e shërbimeve objekt kontrate, duhet të disponojë personelin kryesor (jo domosdoshmërisht në licencë), si më poshtë:

1 (një) Inxhinier Topograf

1 (një) Inxhinier Mekanik

Stafi i kërkuar në pikën 2.3.4 dhe 2.3.5 nuk duhet të jetë i angazhuar në kontrata të tjera, apo të deklaruara në procedura të shpallura fituese.



KVO ne kete faze konstaton se Operatori ekonomik stafin dhe mjetet e vetdeklaruar ne kete procedure i ka te angazhuara ne kontrate me objekt: Loti 13: Mirëmbajtje me performancë rruga “Fierzë - B.Curri (Varrzat e Dëshmorëve), B.Curri - Cërrnicë, D/Sopot - Kam, Dushaj - Sheshi i trageteve - Lekbibaj” (gjatësia totale 59.8 km), të shpallur fitues nga Autoriteti kontraktor ne daten 23.10.2024

III. Operatori ekonomik “ARIFAJ” sh.p.k

J94416206R

Skualifikohet, pasi nuk përmbush kriteret e veçanta të kualifikimit, sipas parashikimeve te nenit 77, të LPP-se, si dhe kriteret e veçanta të kualifikimit të përcaktuara në dokumentat standarte te tenderit.

Operatori ekonomik “ARIFAJ” sh.p.k. nuk përmbush kriterin 2.3.1 “Operatori ekonomik duhet të paraqesë **dëshmi për shërbimet e mëparshme të ngjashme**, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë **jo më të vogël se 30 % të vlerës** së fondit të limit të lotit përkatës, realizuar me sukses gjatë tri viteve të fundit”.

Ne kete lot/procedure nuk ka paraqitur asnje sherbim te ngjashem (mirembajtje rutine me performance) e cila ze 60% te kontrates sipas percaktimit ne specifikimet teknike si dhe ne preventivat e publikuara mirembajtja rutine me performance e cila ze 60 % te kontrates, ndersa rehabilitimi ze maksimumi 40 % te kontrates. Ne kete procedure, operatori ekonomik ka paraqitur pune te ngjashme e cila permbush vetem 40 % te kriterit qe perkon me rehabilitimin.

Operatori nuk ka paraqitur asnje sherbim te ngjashem (rrutine me performance) te kerkuar nga autoriteti kontraktor ne piken 2.3.1. **Kriteri konsiderohet i papermbushur nga operatori ekonomik.**

IV. Operatori ekonomik “CURRI” sh.p.k.

J67902718S

Skualifikohet, pasi nuk përmbush kriteret e veçanta të kualifikimit, sipas parashikimeve te nenit 77, të LPP-se, si dhe kriteret e veçanta të kualifikimit të përcaktuara në dokumentat standarte te tenderit.

Operatori ekonomik “CURRI” sh.p.k. nuk përmbush kriterin 2.3.4 “*Kandidati ofertues duhet të disponoje 1 (një) Inxhinier Ndërtimi, i cili do të jetë Drejtues teknik i punimeve/shërbimeve, i përfshirë në licencën e shoqërisë dhe të deklarojë se do të jetë i pranishëm gjatë gjithë kohës që do të kryhen shërbimet / punimet në objekt.*” **Stafi i kërkuar në pikën 2.3.4 nuk duhet të jetë i angazhuar në kontrata të tjera, apo të deklaruara në procedura të shpallura fituese.** Drejtuesi teknik i shërbimeve/punimeve i deklaruar nga OE eshte i angazhuar ne Kontraten me objekt “Zgjerimi i autostradës Tirane Durres , Loti 1.”

Operatori ekonomik “CURRI” sh.p.k. nuk përmbush kriterin 2.3.6 “*Operatori ekonomik pjesëmarrës, për realizimin e shërbimeve objekt kontrate, duhet të disponojë personelin*



mbështetës”, pasi nuk ka vetëdeklaruar 1 (një) inxhinier Elektrik në Formularin Përmbledhes të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 11.

Operatori ekonomik “CURRI” sh.p.k. nuk përmbush kriterin 2.3.9 “ *Operatori ekonomik pjesëmarrës për realizimin e kontratës, duhet të disponojë, mjetet dhe pajisjet sipas tabelës në DST*”, pasi nuk ka vetëdeklaruar *Minifadromë (Bobcat ose ekuivalent) 2Copë*, në Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës nr 11.

V. Operatori ekonomik “L.T.E CONSTRUCTION” sh.p.k L78006801F

Skualifikohet, pasi nuk përmbush kriteret e veçanta të kualifikimit, sipas parashikimeve të nenit 77, të LPP-se, si dhe kriteret e veçanta të kualifikimit të përcaktuara në dokumentat standarte të tenderit.

Operatori ekonomik “L.T.E CONSTRUCTION” sh.p.k. nuk përmbush kriterin 2.3.1 “Operatori ekonomik duhet të paraqesë **dëshmi për shërbimet e mëparshme të ngjashme**, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë **jo më të vogël se 30 % të vlerës** së fondit të limit të lotit përkatës, realizuar me sukses gjatë tri viteve të fundit”. Në kete lot/procedure nuk ka paraqitur asnje shërbim të ngjashëm (mirembajtje rutine me performance) e cila ze 60% të kontrates sipas përcaktimit në specifikimet teknike si dhe në preventivat e publikuara mirembajtja rutine me performance e cila ze 60 % të kontrates, ndërsa rehabilitimi ze maksimumi 40 % të kontrates. Në kete procedure, operatori ekonomik ka paraqitur punë të ngjashme e cila përmbush vetëm 40 % të kriterit që perkon me rehabilitimin.

Operatori nuk ka paraqitur asnje shërbim të ngjashëm (rutine me performance) të kërkuar nga autoriteti kontraktor në pikën 2.3.1. **Kriteri konsiderohet i papërmbushur nga operatori ekonomik.**

VI. OE RSM COMPANY L04803001U

Skualifikohet, pasi nuk përmbush kriteret e përgjithshme të kualifikimit, sipas parashikimit të nenit 76, të LPP-së si dhe kriteret e veçanta të kualifikimit, sipas parashikimeve të nenit 77, të LPP-se, të përcaktuara në dokumentat standarte të tenderit.

Operatori ekonomik “**RSM COMPANY**” nuk përmbush kriteret e përgjithshme për kualifikim, pika dh. “*ka pagesa të pashlyera të taksave dhe kontributeve të sigurimeve shoqërore, ose ndodhet në një prej kushteve të parashikuara në nenin 76/2 të LPP-së*”. Operatori ekonomik “RSM COMPANY” ka detyrime tatimore të pashlyera, për kete ka paraqitur marrëveshjen për pagesë me këste të detyrimeve tatimore nr.prot.13420/1, date 05.07.2024. Marrëveshja është nënshkruar pas datës së shpalljes së procedurës së prokurimit, kjo në kundërshtim me pikën 2. / b të nenit 76 të LPP-së “*operatori ekonomik i ka përmbushur detyrimet e tij, duke paguar ose duke lidhur një marrëveshje detyruese me qëllim pagimin e detyrimeve tatimore që duhet të paguajë, duke përfshirë, aty ku është e zbatueshme, çdo kamatëvonesë ose gjobë. Në çdo rast, marrëveshja*



detyruese me qëllim pagimin e detyrimeve tatimore duhet të jetë e nënshkruar përpara datës së shpalljes së procedurës së prokurimit;

Procedura e prokurimit është shpallur me date 25.06.2024, marrëveshja është lidhur me 05.07.2024, pra operatori ekonomik ka detyrime tatimore të pashlyera nga shpallja e procedurës, po kështu edhe në hapjen e shprehjes së interesit. Kriteri konsiderohet i papermbushur nga operatori ekonomik

Operatori ekonomik “**RSM COMPANY**”, **nuk permbush kriteret e veçanta për kualifikim, pika 2.3.9** Operatori ekonomik pjesëmarrës për realizimin e kontratës, duhet të disponojë, mjetet dhe pajisjet sipas përcaktimit në DST.

Ne formularin e vetdeklarimit, për mjetet Autobitumatriçe, Asfaltoshtruese, Rrul vibrues, dhe ekskavator me goma të mara me qera sipas kontratës së qerases me nr.936 REP dhe nr.197 KOL, keni deklaruar deri në përfundim të punimeve, por kjo nuk është e njëjta me afatin e vlefshmërisë së kontratës “*Afati i kësaj kontrate qeraje fillon nga data e sotme 29/07/2020 e nënshkruar në kësaj kontrate dhe është e vlefshme deri me datën 31/12/2025*”.

Kohezgjatja e marrëveshjes me objekt “Loti 2: Mirëmbajtje me performancë “Rruga Hekurudha, Vorë, K/Rr. Nr. 52 - Kalaja Prezë, k/NISH Tulla (Rrashbull) – Marikaj (k/TR, e vjetra), Katër Rrugët – Pjezë, Vorë – Marikaj (e vjetra) ,Rreth. Mali i Robit – Rreth. Hyrje Kavajë(Paralele Djathtas), K/Rr. Nac. Kryq. Luz i vogël - Spille (Plazh+ rruga e pishave) , Anashkalimi Gosë – Vila Bashtovë” (63.2 km)” e përcaktuar në Seksionin II, pika 2.11.1 është - **48 (dyzetë e tetë) muaj nga nënshkrimi i Marrëveshjes Kuadër. Keto mjete sipas kontrates së qerases nuk janë gjate gjithë periudhës deri në përfundimin e kontrates/marrëveshjes.**

Ne Kriteret e veçanta pika 2.3.9 është përcaktuar “*për mjetet e marra me qira, krahas dokumentacionit të mësipërm, duhet të paraqitet edhe kontrata e qirasë, e cila duhet të jetë e vlefshme për të gjithë periudhën deri në përfundimin e plotë të punimeve*”.

Kriteri konsiderohet i papermbushur nga operatori ekonomik.

* * *

Duke iu referuar procedurës së mësipërme, informojmë se **Operatori Ekonomik “FUSHA” SHPK**, me Nr. Nipti: **J61922018S** dhe adresë: **Rruga Murat Toptani, Tiranë**, është identifikuar si fitues (paraparak) i procedurës së prokurimit.



Vlera / Totali i çmimeve për njësi dhe vlera e pritshme e kontratave (nëse është e zbatueshme): **168,441,305.44** (njëqind e gjashtëdhjetë e tetë milion e katërqind e dyzet e një mijë e treqind e pesë pikë dyzet e katër) **Lekë pa TVSH.**

Totali i pikëve të marra: **282.15**

Si pasojë, nga ju kërkohet të paraqisni **AUTORITETIT RRUGOR SHQIPTAR**, adresa: “Rruga Sami Frashëri nr.33”, Tiranë, Tel/Faks : +355 4 2234487, E-mail: info@arrsh.gov.al sigurimin e kontratës brenda 5 (pesë) ditëve nga data e marrjes të këtij njoftimi për të lidhur draft marrëveshjen.

Ankesat: (vendimi përfundimtar për trajtimin e ankesës/ave nr dhe datë): **Nuk ka pasur.**

DREJTOR I PËRGJITHSHËM

Gentian Gjyli

