



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

# TERMA REFERENCE

**Për Projektim dhe zbatim objekti:**

**“Studim Projektim-Ndërtim i rrugës lidhëse që lidh rrugët “Çarja e Zaltës”-rruga “Kasem Çausi”-rruga “Kostandin Kristoforidhi”-rruga “17 Nëntori” me rrugën dytësore të segmentit rrugor Tiranë-Durrës nëpërmjet rrugës “3 Dëshmorët” me rrugën “Konferenca e Pezës” (kontratë me çelësa në dorë)**

## HYRJE

Autoriteti Rrugor Shqiptar me fondet e buxhetit të vitit 2024 ka planifikuar të financojë ndërtimin e objektit “Studim Projektim-Ndërtim i rrugës lidhëse që lidh rrugët “Çarja e Zaltës”-rruga “Kasem Çausi”-rruga “Kostandin Kristoforidhi”-rruga “17 Nëntori” me rrugën dytësore të segmentit rrugor Tiranë-Durrës nëpërmjet rrugës “3 Dëshmorët” me rrugën “Konferenca e Pezës”, (kontratë me çelësa në dorë).

### I. PËRSHKRIMI I PËRGJITHSHËM

Me vendim Nr. 1/8 datës 18.07.2021, bashkëlidhur Komiteti i Investimeve Strategjike vendosi miratimin e statusit “Investim/Invesitor Strategjik për projektin e investimit Zona Teknologjike dhe e Zhvillimit (TEDA)”.

Nga kryqëzimi i rrugës 7 Nëntori me rrugën Kasem Çausi deri në kthesen e rrugës Çarja e Zaltës në një gjatësi rreth 1.15km, rruga në hyrje paraqitet në gjëndje relativisht e mirë të shtresave rrugore me një gjerësi rreth 6 m. Ky aks rrugor ndodhet në zonë urbane ku një pjesë e vogël përshkrohet me trotuare të shtruara me beton, por evidentohet se mungojnë kunetat si dhe rrjeti i kanalizimeve të ujërave të bardha dhe të zeza. Gjithashtu ka mungesë të theksuar të sinjalistikës horizontale dhe vertikale, si dhe ndriçimi i rrugës. Përgjithësisht gjatë këtij segmenti rruga kufizohet me mure rrethues, banesa në të dyja krahët. Rruga ngushtohet nga një gjerësi 6 m shkon në 4 m dhe shtresat asfaltike ndërpriten.



Nga kthesa Çarja e Zaltës deri në zonën e investimit rruga paraqitet e dëmtuar, pa shtresa rrugore dhe shtresa asfaltike, është me çakull dhe gropa të shumta. Gjërësia rrugës është rreth 3.5÷4 m gjatesia rreth 1.35km, si dhe kufizohet nga të dyja krahët me tokë arë.



Rruga lidhëse Prushit me zonën investimit Teda ka një gjatësi rreth 1km, ku rruga paraqitet pa shtresa rrugore dhe shtresa asfaltike i gjithë aksi është një rrugë dheu. Gjërësia e rrugës është rreth 3.5÷4 m dhe me një pjerrësi afërsisht 10%.

**Gjatësia totale e segmentit që do të ndërtohet është rreth 3.5 km.**



#### ▪ **SISTEMI INSTITUCIONAL/LEGAL**

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjitikës (MIE) është mbikqyrësja kryesore për Transportin Rrugor në Shqipëri. Qeveria Shqiptare dhe Ministria po ndërmarrin veprime legislative për reformimin e sektorëve të ndryshëm të transportit. MIE nëpërmjet ARRSH-së menaxhon sektorin e Transportit Rrugor për rrjetin rrugor kombëtar.

Sistemi legjislativ aktual ku duhet të bazohet konsulenti por jo të limitohet si dhe aktet ligjore kryesore e nënligjore i përmendim më poshtë:

- Ligji Nr. 10164/2009; “Për Autoritetin Rrugor Shqiptar”;
- Ligji Nr. 8378/1998; “Për Kodin Rrugor të Republikës së Shqipërisë” në të cilin përcaktohen kategoritë e rrugës, institucionet përgjegjëse për kontrollin e rrugëve, maksimumi i lejuar i dimensioneve dhe peshës së lejuar të mjetit, sinjalistika e domosdoshme vertikale-horizontale;
- Ligji Nr. 8308/1998; “Për Transportin Rrugor” i cili rregullon kushtet dhe mënyrën si transporti i pasagjerëve dhe mallrave do të kryejë aktivitetet në transportin vendas dhe ndërkombëtar;

- Rregullorja: “Rregullat në organizimin e kohës së punës të personave, që kryejnë transport rrugor, për orët e drejtuesve të mjeteve dhe pajisjet e regjistrimit” të miratuar me vendim Nr. 1243/2008;
- Ligji Nr. 10431 datë 09.06.2011: “Për mbrojtjen e mjedisit”;
- Ligji Nr. 10440 datë 07.07.2011; “Për vlerësimin e ndikimit në mjedis” dhe aktet nënligjore që rrjedhin nga ky ligj;
- Ligji Nr. 8405, datë 17.09.1998 “Për urbanistikën” (i përditësuar);
- Ligji Nr. 10119, datë 23.04.2009 “Për planifikimin e territorit të Republikës së Shqipërisë”; (i përditësuar);
- Ligji Nr. 8402, datë 10.09.1998 “Për kontrollin dhe disiplinimin e punimeve të ndërtimit” (i përditësuar);
- VKM Nr. 722 datë 19.11.1998 “Për miratimin e rregullores së urbanistikës”(i përditësuar);
- VKM Nr. 1214, datë 03.09.2008 “Për miratimin e Strategjisë Sektoriale të Transportit”;
- VKM Nr. 153/2000 për aplikimin e Rregullores dhe Implementimin e Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë;
- VKM Nr. 354, datë 11.05.2016 “Mbi miratimin e manualit të tarifave për shërbime për planifikim territori, projektim, mbikqyrje dhe kolaudim”;
- VKM Nr. 628, datë 15.07.2015 “Mbi miratimin e standarteve të zbatimit dhe të projektimit të rrugëve”;
- Vendimit Nr. 216, datë 13.04.2023 “Për krijimin dhe funksionimin e sistemit të integruar për informatizimin e Manualit të Çmimeve për zërat e punimeve në ndërtim”;
- VKM Nr. 9, datë 11.01.2024 “Për miratimin e rregullave për projektet që duhet t’i nënshtrohen oponencës teknike sipas secilës fushë projektimi si dhe procedurat që ndiqen në këto raste”;
- VKM Nr. 35, datë 18.01.2006 “Për miratimin e rregullores për punimet e ndërtimit të sistemeve të kanalizimeve, për largimin e ujërave të përdorimit shtëpiak”;
- VKM Nr. 312, datë 05.05.2010 «Për miratimin e rregullores “Për sigurinë në kantier”»;
- VKM Nr. 2, datë 08.05.2003 “Për klasifikimin dhe strukturën e kostos së punimeve të ndërtimit”;
- VKM Nr. 483, datë 17.06.2020 “Për miratimin e rregullores teknike “Për kushtet teknike dhe garantimin e sigurisë së instalimeve elektrike të tensionit të lartë mbi 1KV”;
- Udhëzim i MPPT Nr. 9, datë 03.07.2012 “Mbi auditimin dhe inspektimin e sigurisë rrugore” dhe “Udhëzuesi i Auditimit të sigurisë rrugore”;
- Konventa e shenjave dhe sinjaleve rrugore Vjenë, 8 Nëntor 1968. Republika e Shqipërisë ka miratuar aderimin në këtë Konvente me Ligjin nr.9142, datë 16.10.2003, dhe Konventa është e vlefshme nga 6 shkurt 2004;
- Marrëveshja Evropiane për arteriet kryesore të trafikut ndërkombëtar (AGR).Republika e Shqipërisë ka miratuar aderimin në këtë Marrëveshje me Ligjin Nr. 9511, datë 10.04.2006.
- Etj.

## II. OBJEKTIVI

**Objektivi i përgjithshëm** i këtij studimi është realizimin e projektit të detajuar të këtij aksi rrugor. Ky segment rrugor synon të:

- Lehtësoj lëvizjen e trafikut.



- Krijojë infrastrukturën e duhur për lëvizjen e mjeteve në drejtim të zonës Teda.
- Krijojë lehtësim në qarkullim e zonave të banuara ku do të ndërtohet ky aks, ndërmjet rrugëve lidhëse dhe nyjeve me këtë segment rrugor.

**Objektivi kryesor** i këtij studimi do të jetë:

Infrastruktura rrugore është faktor që kontribon 30-60% të aksidenteve me pasoja fatale. Rrugët janë projektuar duke marrë parasysh një numër të madh kriteresh dhe **siguria rrugore** është një nga kriteret që shpesh presupozohet të arrihet nëpërmjet ndjekjes rigoroze të standarteve të përshkuara.

**Objektivat specifike:**

Për realizimin e këtij studimi është e domosdoshme përgatitja e një projekt zbatimi.

Dokumentat e projektit duhet të përfshijnë:

- Dhënien e zgjidhjes së saktë të lehtësimit të trafikut për zonat e banuara;
- Studimin e zhvillimit urban të zonës;
- Investigimin gjeologjik/gjeoteknik/sizmik;
- Investigimin hidrologjik;
- Zgjidhjen e saktë të gjeometrisë së rrugës;
- Sistemin e drenazimit;
- Projektimin e shtresave rrugore;
- Përcaktimi i hapësirave që zë realizimi i këtij segmenti rrugor (hapësirat për shpronësim);
- Përcaktimi i elementeve urban të domosdoshëm për këtë segment rrugor;
- Identifikim dhe rehabilitim të rrjeteve inxhinierike ekzistuese që preken nga ndërtimi i rrugës;
- Projekt të ndriçimit të këtij segmenti rrugor (ndriçim ekonomik);
- Projektim të gjelbërimit (në përshtatshmëri me planin vendor të Bashkisë Tiranë).
- Përcaktimi i strukturave mbajtëse;
- Projektim për rehabilitimin e rrjeteve ekzistues (ujesjellës, KUZ, telefoni, elektrik etj)
- Projektim të sinjalistikës së nevojshme dhe elementët e sigurisë rrugore;
- Llogaritjen e kostos së ndërtimit;
- Impakti mjedisor dhe social.

▪ **SUPOZIMET & RISQET**

Supozimet Kryesore të ndërhyrjeve në Projekt.

Realizimi i plotë dhe i besueshëm i projektit ndikohet por jo limitohet nga:

- Bashkëpunimi në kohë i Autoritetit Kontraktual me Autoritetet Qendrore dhe Lokale, me Agjensinë Kombëtare të Mjedisit si dhe me subjekte të tjera që paraqesin interes, për zgjidhjen e problematikave që dalin gjatë realizimit të projektit;
- Standartet e përdorura për realizimin e projektit;
- Përzgjedhja e një stafi të mjaftueshëm për manaxhimin e projektit nga ana e Autoritetit Rrugor Shqiptar.





- Analizimin e informacionit të mbledhur për të gjitha fushat kryesore (urbanistike, mjedisin, gjeologjinë, arkeologjinë, topografinë, sigurinë rrugore, volumin e trafikut, etj);
- Kryerjen e vëzhgimeve suplementare që nevojiten për të plotësuar boshllëqet në informacionin që kërkohet për marrjen e vendimeve të sakta;
- Trajtimin e projektit nga pikëpamja teknike (urbanistike, mjedisore, inxhinierike, gjeoteknike, ekonomike, planifikimit të trafikut, sigurisë rrugore, etj);
- Vlerësimin dhe paraqitjen e varianteve të ndryshme;
- Hartimin e analizës së kostove dhe përfitimeve për secilin variant;
- Paraqitjen e një programi për realizimin e projekt-idesë (konceptual), projektit të detajuar teknik, tenderimin (e punimeve) dhe ndërtimin (e veprës);
- Dhënien e rekomandimeve;
- Analizimin e rreziqeve që mund të ndodhin nga realizimi i tij;
- Analizimin e ndikimeve pozitive dhe negative të terrenit;
- Realizimin sa më të saktë dhe me vlerë ekonomike sa më të ulët;
- Përgatitjen e një përshkrimi teknik të projektit;

Kontraktori (Konsulenti) sipas fazave të projektit të përcaktuara më poshtë do të analizojë dhe të japë të dhëna të hollësishme për shpronësimet e tokës apo objekteve duke dhënë të qarta kufijtë e shpronësimeve dhe llogaritjet e sipërfaqeve sipas pronarëve duke u mbështetur dhe bashkëpunuar me ASHK-në dhe Pushtetin Lokal.

Në përputhje me studimet e kryera mbi sigurinë e infrastrukturës rrugore, kontraktori (konsulenti) duhet të sigurojë një vlerësim të ndikimit mbi sigurinë rrugore në fazën paraprake të projektimit dhe një auditimit të sigurisë rrugore në fazën përfundimtare të projektimit.

#### **IV. KËRKESAT PËR PROJEKT ZBATIMIN.**

Në këtë fazë kontraktori (konsulenti) do të hartojë projektin e zbatimit i cili përfshin përgatitjen e të gjithë dokumentacionit të nevojshëm në përputhje me legjislacionin në fuqi. Kontraktori (Konsulenti) për hartimin e projektit duhet të kontaktojë me pushtetin vendor dhe komunitetin të zonës për të marrë parasysh propozimet e tyre. Këto propozime do të përcillen paraprakisht pranë Autoritetit Rrugor Shqiptar dhe më tej do të vijohet me hartimin e projektit.

Kontraktori (Konsulenti) përgatit projektin përfundimtar, vizatimet e detajuara dhe preventivin përfundimtar. Projekti përfundimtar, specifikimet teknike, preventivi dhe vizatimet duhet të përfshijnë punime të plota civile, detaje arkitekturore, strukturore, mekanike dhe elektrike të projektimit dhe vizatime për të gjithë fazat e punimeve në detaje të mjaftueshme që ndërtimi të mund të kryhet pa qenë e nevojshme për modifikime të mëtejshme ose modifikime të vizatimeve. Projekti duhet të përfshijë specifikimet teknike të të gjithë materialeve që do të vendosen në vepër.

Kontraktori (Konsulenti) duhet të hartojë projekt-zbatimin, i cili përfshin përgatitjen e të gjithë dokumentacionit të nevojshëm për ndërtimin e veprës. Është e nevojshme që Konsulenti të mbajë lidhje me të gjitha Institucionet Qëndrore dhe Lokale (kryesisht Bashkinë Tiranë) që ka ndikim në hartimin e projektit. Kontraktori (Konsulenti) përgatit projektin përfundimtar, vizatimet e detajuara dhe preventivin përfundimtar. Projekti përfundimtar, specifikimet teknike, preventivi dhe vizatimet duhet të përfshijnë punime të plota civile, detaje



arkitekture, strukture dhe mekanike të projektimit dhe vizatime për të gjithë fazat e punimeve në detaje të mjaftueshme që ndërtimi të mund të kryhet pa qenë e nevojshme për modifikime të mëtejshme ose modifikime të vizatimeve. Projekti duhet të përfshijë specifikimet teknike të të gjitha materialeve që do të vendosen në vepër si dhe vlerësimin e kostos përfundimtare.

Kontraktori (Konsulenti) do të programojë dhe organizojë punën për realizimin e detyrave të projektimit në bashkëpunim me Institucionet Qendrore & Lokale dhe në bashkëpunim të ngushtë me ARRSH.

Projekti inxhinierik në përgjithësi kërkon plotësimin e kërkesave për ndërtimin e segmenteve të rinj rrugor si dhe rampave hyrëse e dalëse në segmentin rrugor që zhvillohet në një zonë urbane duke përfshirë:

- Përcaktimin e saktë të gjendjes ekzistuese dhe zonave ku do të ndërhyet për ndërtim;
- Përcaktimi i hapësirave që zë realizimi i këtij segmenti rrugor;
- Shpejtësinë e projektimit;
- Parametrat gjeometrik të rrugës;
- Kriteret gjeometrike për drejtimin e rrugës, interseksionet dhe akseset për tokat në afërsi të rrugës;
- Projektim i vendosjes së linjave rezervë në anë të rrugës (bankinë);
- Konsideratat hidrologjike ekzistuese si dhe zonat ujëmbledhëse që janë rreth objektit;
- Përcaktimi i sistemit të drenimit;
- Përcaktimi i strukturave mbajtëse dhe rehabilitimin e atyre ekzistuese nëse do të jenë pjesë e këtij projekti ;
- Llogaritjet gjeoteknike duke përfshirë dhe vlefshmërinë e materialeve të ndërtimit të përshtatshme si dhe mundësinë e riciklimit të materialeve ekzistues;
- Projektimi i shtresave rrugore dhe skarpatave;
- Marrja e masave inxhinierike për stabilizim të skarpatave (nëse është e nevojshme);
- Projektimi i vendosjes së shërbimeve të reja ose Projektimi dhe mbrojtje të atyre ekzistues si elektriku, telekomunikacioni, rrjeti i ujërave të bardhë dhe të zeza (nqs ka);
- Spostimet e linjave të ndryshme që ndikojnë në projekt;
- Sinjalistika rrugore vertikale e horizontale si dhe elementët e sigurisë rrugore;
- Sistemin e menaxhimit të trafikut dhe të sigurisë në rrugë;
- Vlerësimi mbi mjedisin;
- Vlerësim i kostos;
- Përvetësimin e tokave për realizimin e objektit (shpronësimet).

Nëse Kontraktori (Konsulenti) ka në plan të mbajë ndonjë strukturë mbajtëse ekzistuese ose strukturë kullimit ekzistuese, një vlerësim i plotë duhet të ndërmerret për të vlerësuar kapacitetin mbajtës të strukturës. Megjithatë, mund të ketë struktura me gjerësi të pamjaftueshme për hartimin përfundimtar që janë në gjendje të mirë strukture, dhe zëvendësimi i tyre apo përmirësimi nuk mund të jetë i justifikuar ekonomikisht. Këto mund të ruhen pasi të merren masa korrigjuese (mbajtëse, riparim, zgjerim ose zëvendësimi).

#### ***IV-1 Raporti përfundimtar i studimit topografik***

Për këtë qëllim do të kryhet një rilevim i detajuar i gjithë zonës në të cilën kalon aksi i rrugës. Raporti përfundimtar i studimit topografik duhet të përmbajë të gjithë informacionin e rëndësishëm topografik i cili nevojitet gjatë fazës së hartimit të projektit të zbatimit si dhe gjatë fazës së zbatimit të punimeve. Varianti përfundimtar dhe i miratuar i zgjidhjes së planimetrisë i përcaktuar tashmë dhe i fiksuar në harta dixhitale duhet që për këtë fazë të



fiksohet edhe në terren nëpërmjet pikave të ngurta të rrjetit koordinativ, të cilat duhet të kenë koordinatat dhe kuotat përkatëse. Hedhja e variantit përfundimtar do të kontrollohet, duke përdorur GPS, triangulation, traversing dhe rrafshimin të saktë apo një kombinim të përshtatshëm të këtyre metodave.

Sistemi koordinativ. Rilevimi të bëhet me sistemin ndërkombëtar me projeksionin UTM me ellipsoid WGS84. Me këtë sistem mund të përcaktohen lehtësisht koordinatat gjeodezike për çdo pikë mbi sipërfaqën tokësore nëpërmjet përdorimit të GPS si dhe Sistemin e Rrjetit Kombëtar Shqiptar.

Këto pika do t'i shërbejnë ndërtuesit për piketimin përfundimtar të aksit në terren. Në këtë fazë Kontraktori (Konsulenti) do të paraqesë një raport të saktë të vend-ndodhjes së piketave kryesore të vendosura prej tij për zbatimin e punimeve.

Në raportin topografik duhet të përfshijë gjithashtu dhe një tabelë për të gjitha pikat e kontrollit dhe shenja të përhershme ku të tregohen koordinatat përfundimtare. Raport i veçantë topografik do të përgatitet për veprat e artit dhe veçanërisht për urë. Të gjitha kuotat e rrugës do të jenë absolute dhe të fiksuara në repera fikse betoni.

Raportimi

- Një raport teknik,
- Një tabelë të gjitha pikave të kontrollit dhe shenjave të përhershme ku të tregohen koordinatat përfundimtare.
- Diagramet GPS dhe triangulacionit (1: 10,000) dhe diagramet traverse (1: 5000),
- Skica e vendndodhjes për të gjitha shenja të përhershme,
- Llogaritjet dhe rregullimet për GPS, triangulation, traversing dhe nivelim e saktë,
- Të gjitha shënimet në terren,
- Të gjitha informacionin e nevojshëm në formë dixhitale (CD),
- Kompletimin e hartës topografike të plotë në formë digjitale CD.
- Vendorsje e fotografive në letër dhe në CD.

*I gjithë materiali duhet të jetë i firmosur dhe vulosur elektronikisht.*

#### **IV -2 Raporti përfundimtar i studimit gjeologjik dhe gjeoteknik**

Studimi gjeologo-inxhinierik duhet të realizohet sipas kategorisë I dhe II të investigimit gjeoteknik të përcaktuar në Eurocode.

Në studimin gjeoteknik do të përfshihet investigimi i terrenit, si dhe investigime të tjera në lidhje me vlerësimin e qëndrueshmërisë së shpateve dhe skarpave. Për përcaktimin e distancave dhe thellësive të investigimeve si orientim do të jenë rekomandimet e dhëna në standard "Eurocode", por nga problematikat në terren, mund të jetë e nevojshme që të bëhen ndryshime. Studimi gjeologjik duhet të jetë i saktësuar, duke përfshirë të gjithë dukurinë, aksin, këndin dhe analizën e saktë gjeomorfologjike të zonave ujëmbledhëse dhe të lagështa (nëse ka). Për investigimin gjeoteknik është e rekomandueshme të përdoren dokumentat si më poshtë:

- Hartat topografike;
- Harta dhe përshkrimet gjeologjike;
- Harta dhe përshkrimet hidrogeologjike;
- Foto ajrore;
- Hetimet e mëparshme gjeoteknike në vend dhe zonën rreth saj;
- Kushtet klimaterike lokale.

Investigimet duhet të planifikohen në mënyrë të tillë që të dhënat e marra nga studimi tyre, të shërbejnë për vlerësimin e stabilitetit të përgjithshëm të zonave problematike, të vlerësojnë pozicionimin e përshtatshme të strukturës së veprave të artit etj.

Raporti i Studimit Gjeologo-inxhinierik duhet të përpilohet për secilën dukuri fiziko-gjeologjike të trajtuar dhe për secilin nën objekt të veprës duke përfshirë dhe materialet e



ndërtimit. Raporti do të paraqesë rezultatet e provave laboratorike të përfituara prej mostrave të materialeve të nxjerra gjatës punës në terren. Raport i veçantë duhet të plotësohet për veprat e artit -Ura (në qoftë se parashikohen në projekt zbatimi).

Raporti i Studimit Gjeoteknik do të ketë përmbajtjen si më poshtë:

- Një përshkrim të vendndodhjes së zonës së bashku me strukturat e propozuara;
- Një informacion për zonën e investigimit dhe zonat përreth;
- Gjeologjinë;
- Hidrogeologjinë;
- Monitorimin e ujërave nëntokësor;
- Sjelljen e strukturave fqinje;
- Zonat e pastabilizuara apo vështirësitë gjatë gërmimeve;
- Fotografitë ajrore;
- Informacione për sizmicitetin;
- Dokumentacionin për investigimet në terren (sondë, gropa studimi) ku të jepet vendi, data, metodat, standartet dhe rezultatet;
- Përshkrimet e hollësishme të të gjitha shtresave duke dhënë vetitë e tyre fiziko-mekanike;
- Identifikimi i zonave të dobëta (dallimi në parametra gjeoteknik, vendndodhja) si dhe rekomandimet përkatëse;
- Analiza e stabilitetit të argjinaturave dhe gërmimeve;
- Për çdo strukturë duhet të jepet i ndarë studimi gjeoteknik (llogaritje, standarti, testet, foto etj)
- Në raport do të jepen komente dhe rekomandime;
- Në raport do të shprehet literatura e përdorur.

*I gjithë materiali duhet të jetë i firmosur dhe vulosur elektronikisht.*

#### ***IV-3 Raporti përfundimtar i studimit hidrologjik dhe hidroteknik***

Në këtë studim do të vlerësohen kushtet hidrologjike të zonës ku shtrihet objekti duke përfshirë çështjet që lidhen me drenazhimin e ujërave sipërfaqësor e nëntokësor.

*Studimi i kushteve hidrologjike ka rëndësi të vecantë në projektimin e sistemit të drenazhimit.*

Në studim do të parashikohet :

Sistemi i Drenazhimit i Ujërave Sipërfaqësore. Për realizimin e drenazhimit të ujërave sipërfaqësore mund të përdoren kuletat ose kanalet e veshur.

Sistemet e Drenazhimeve të Thella që shërbejnë për përmirësimin e kushteve hidrologjike brënda hapësirës së rrugës. Përmes tyre parandalohet kalimi i ujërave mbi rrugë, arrihet ulja e nivelit të ujërave dhe sigurohet drenazhimi i ujit nëntokësor. Ai gjithashtu përmirëson konsolidimin, stabilizimin dhe rritjen e aftësisë mbajtëse të dherave me shkallë të lartë ngjeshmërie, përshkueshmëri të ulët të ujit dhe aftësi mbajtëse të vogël. Sistemi i drenazhimit të thellë mundëson vendosjen e drenazheve si dhe të strukturave përkatëse të tyre. Sistemi i drenazhimit të thellë duhet të zbatohet në përputhje me projektin dhe standartet referues.

Për realizimin e sistemit të drenazheve do të rekomandohen:

- Pusetat për hyrjen (e ujit);
- Pusetat e revizionit;
- Tombinot (me seksion rrethor, katrore, parabolik, të rrafshta, me prerje drejtkëndore (me përmasa më të mëdha);
- Burimet, Puset, Sifonet dhe Gropat në Formë Hinke;



- Veshjet mbrojtëse( shtresat filtruese, rimbushjet me zhavorr të drenazheve, veshjet me gurë të rëndë të palidhur, veshjet me gurë të lehtë të palidhur, veshjet e realizuara me dorë dhe veshjet me thasë);
- Gabionet.

*I gjithë materiali duhet të jetë i firmosur dhe vulosur elektronikisht.*

#### ***IV-4 Raporti përfundimtar i studimit të trafikut dhe projektim i shtresave rrugore***

Në këtë studim, Kontraktori (Konsulenti) do të mbështetet në planin prespektiv të zhvillimit të zonës duke trajtuar projektimin e shtresave rrugore për çdo variant të paraqitur. Ky studim do të shtrihet për një periudhë 20-vjeçare për shtresa rrugore me materiale fleksibël. Studimi do të trajtojë plotësisht si trasenë ekzistuese ashtu dhe trasene e re që mund t'i shërbejë zgjerimit të rrugës. Konsulenti do t'i vihen në dispozicion të dhënat e trafikut dhe në bazë të këtyre të dhënave, Konsulenti do realizojë studimin dhe parashikimin e trafikut për 20 vitet e ardhshme.

*I gjithë materiali duhet të jetë i firmosur dhe vulosur elektronikisht.*

#### ***IV-5 Studimi dhe projektimi i sinjalistikës dhe sigurisë rrugore***

Projekti i sinjalistikes horizontale dhe vertikale rrugore do të hartohet, në përputhje me “Kodin Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, “Rregulloren e Zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, “Manualit të Sinjalizimit Rrugor”, VKM nr. 628, datë 15.07.2015, “Për miratimin e Rregullave Teknike të Projektimit dhe Ndërtimit të Rrugëve”, si dhe standartit EN-1317 në lidhje me Barrierat Mbrojtëse. Projekti duhet të shoqërohet me të gjithë detajet e duhura teknike që ndihmojnë në realizimin e saktë dhe të sigurë të punimeve gjatë ndërtimit.

*I gjithë materiali duhet të jetë i firmosur dhe vulosur elektronikisht.*

#### ***IV-6 Metodologjia përfundimtare e punimeve të ndërtimit***

Pas përpunimit të projektit dhe gjatë hartimit të projektit përfundimtar të zbatimit Konsulenti duhet të kryejë rishikimin e metodologjisë së ndërtimit. Metodologjia e ndërtimit ndërmjet të tjerave duhet t'i referohet dhe çështjeve të ndryshme mjedisore. Këtu Kontraktori (Konsulenti) do të japë dhe propozimin e tij për vendet e marrjes materialeve që do shërbejnë për lëndë të parë në ndërtimin e objektit, cilësinë dhe specifikimet e tyre. Në këtë fazë gjithashtu, Konsulenti do të përshkruajë dhe punimet ndihmëse, duhet të qartësojë fazat e ndërtimit dhe skemat e menaxhimit të trafikut meqënëse punimet duhet të kryhen pa ndërprerë trafikun e rrugës ekzistuese Kontraktori (Konsulenti) do të përshkruajë në mënyrë të veçantë dhe masat e marra për sigurinë rrugore përfshirë dhe sinjalistikën e përkohshme.

*I gjithë materiali duhet të jetë i firmosur dhe vulosur elektronikisht.*

#### ***IV-7 Raporti përfundimtar Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis***

Bazuar në Ligjin Nr. 10440, datë 07.07.2011 “Për vlerësimin e ndikimit në mjedis (VNM-së)” (të ndryshuar), dhe VKM Nr. 686, datë 29.07.2015 “Për miratimin e rregullave, të përgjegjësisë e të afateve për zhvillimin e procedurës së Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM) dhe procedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore, për objektet që do të ndërtohen”, (i ndryshuar).



Projekti rrugor “Studim Projektim Infrastruktura e rrjetit rrugor deri ne kufirin e zonës TEDA” i nënshtrohet procedurës së vlerësimit paraprak të VNM-së, Për Fazën e projekt-zbatimit kontraktori (konsulenti) do të dorëzojë:

- Raportin paraprak të VNM-së
- Relacionin Teknik të projektit të propozuar

*I gjithë materiali duhet të jetë firmosur dhe vulosur elektronikisht.*

#### **Dokumentacioni që duhet të plotësojë konsulenti për Lejet:**

- Mendimi nga Agjencia Kombëtare e Zonave të Mbrojtura përpara mitatimit të projektit zbatimit nga Këshilli Teknik i ARrSh-së.
- Përcaktimi i venddepozitimit të interteve nga Njësi e Vetëqeverisjes Vendore (NJVV)
- Përgatitja e vëzhgimi arkeologjik bazuar në ligjin Nr. 9048, datë 07.04.2003 “PËR TRASHËGIMINË KULTURORE” i ndryshuar
- Kontraktori (Konsulenti) duhet të përgatisë dokumentacionin e nevojshëm për aplikimin e Lejes së Infrastrukturës nga ARRSH, bazuar në ligjin Nr. 107/2014 datë 31.07.2014 “Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit” i ndryshuar dhe në Vendimin Nr. 408, datë 13.05.2015.

#### ***IV-8 Raporti përfundimtar i shpronësimeve***

Kontraktori (Konsulenti) në këtë fazë do të përshkruajë në mënyrë të qartë dhe të hollësishme listën e pronarëve që shpronësohen, sipërfaqet e tyre, llogaritjet e sipërfaqeve si dhe vlerën e plotë të shpronësimit. Konkretisht në këtë fazë kontraktori (konsulenti) duhet të paraqesë:

1. Planimetri Shpronësimi (në formatin A3) mbi harta kadastrale e vulosur nga projektuesi, në të cilën të jenë të dhënat e pronës që shpronësohet si më poshtë:

- a. Emër, Atësi, Mbiemër
- b. Numër pasurie, zonë kadastrale, sipërfaqe shpronësimi
- c. Të jenë të rilevuara objektet dhe të përcaktohen me ngjyrë të kuqe objektet që preken nga realizimi projektit.

2. Planimetri shpronësimi (në formatin A3) mbi fotografimin ajror të vitit 2015, në të cilën të jenë të dhënat e pronës që shpronësohen si më poshte:

- a. Emër, Atësi, Mbiemër
- b. Numër pasurie, zonë kadastrale, sipërfaqe shpronësimi
- c. Të jenë të rilevuara objektet dhe të përcaktohen me ngjyrë të kuqe objektet që preken nga realizimi projektit.

Për pikat 1 dhe 2, duhet që të jetë një vijë shpronësimi e mbyllur (poligon i mbyllur), në të cilin të jenë të konturuara me hatch të lehtë të gjitha sipërfaqet që shpronësohen.

3. Planimetri shpronësimi (në formatim DWG, sistemi koordinativ UTM) mbi hartat kadastrale.

4. Planimetri shpronësimi (në formatim DWG, sistemi koordinativ UTM), mbi fotografimin ajror të vitit 2015

5. Lista e pasurive që shpronësohen, e cila duhet të përmbajë:

- a. Emër, Atësi, Mbiemër
- b. Numër Pasurie
- c. Zonë Kadastrale
- d. Sipërfaqe totale e pasurisë



- e. Sipërfaqe shpronësimi
- f. Lloji i pasurisë
- 6. Kartelat dhe hartat për të gjitha pasuritë që preken (të jenë brenda afatit 1 mujor)
  - a. Kartelat dhe hartat duhet të kenë vulën lidhëse të institucionit (A.SH.K përkatëse)
  - b. Kartelat duhet të kenë faqen e pasme (Seksioni d dhe e)
  - c. Në rast se një kartelë rezulton e mbyllur duhet të ketë kartelën vijuese.

#### ***IV-9 Vizatimet***

Kontraktori (Konsulenti) duhet të paraqesë vizatimet e mëposhtme, por jo të limitohet, duke organizuar pjesën bazë të dokumentave të kontratës për zbatimin e punimeve.

<b>Përshkrimi i Vizatimit</b>	<b>Shkalla</b>
Horografia e zonës në studim dhe gjurma që zë projekti	1:10,000
Plan i rievimit topografik (veçoritë e tokës ekzistuese, rrugën, strukturat, ndërtesa, etj)	1:500
Profilat tërthorë tip (për aksin kryesor, rampat e nyjeve dhe rrugët dytësore)	1:50
Detajet e ndërtimit të shtresave rrugore, shpateve, pjerrësit e skarpave etj.	1:20; 1:50
Planimetria e rrugës	1:1000
Profili gjatësor i rrugës	H 1:1000; V 1:100
Profilat tërthorë të rrugës çdo 25 m	1:100; 1:200
Planimetria dhe profili gjatësor i sistemit të drenimit	H 1:1000; V 1:100
Vendosja dhe detajet e ndërtimit të kanaleve, pusëve etj.	1:1 000; 1:10
Planimetria e sinjalistikës	1:1000
Detaje të shenjave të trafikut, vijëzime, barrierat mbrojtëse etj.	variabel
Planimetria e shpronësimeve	1:1000 ; 1: 2500
Vizatimet e hollësishme tombinot	1:50
Vizatimet e hollësishme të mureve mbajtës, pritës dhe përforcimet e skarpave	1:25 - 1:50
Harta gjeologjike e rishikuar së bashku me planimetrinë e rrugës (së bashku me detajet gjeoteknike të disponueshme)	1:1,000
Harta hidrologjike e rishikuar (ku tregohen rrjedhat ujore)	1:1 000
Harta të vendndodhjes së kantierëve dhe karrierve	1:10 000
Plan vendosje, detaje të zonave të ndjeshme, arkeologjike, mjedisore etj.	1:1 000
Planimetri të rrjetit inxhinierik mbitokësore dhe nëntokësore	1:1 00
Detaje të ndryshme të rrjetit inxhinierik mbitokësore dhe nëntokësore	variabel

*I gjithë materiali duhet të jetë i firmosur dhe vulosur elektronikisht.*

#### ***IV-10 Volumet e punimeve dhe preventivi përfundimtar***

Bazuar mbi llogaritjet dhe vizatimet e përshkruara më sipër, Kontraktori (Konsulenti) duhet të përgatisë një listë me të gjitha zërat që do të jenë pjesë përbërëse e Listës Përfundimtare të Volumeve. Për sa i përket çmimeve, Konsulenti duhet të bazohen në Vendimin Nr. 216, datë 13.04.2023 “Për krijimin dhe funksionimin e sistemit të integruar për informatizimin e Manualit të Çmimeve për zërat e punimeve në ndërtim”. Për zërat që nuk janë në manual Kontraktori (Konsulenti) duhet të paraqesi analizën teknike të bazuar në metodologjinë e përcaktuar në Udhëzimin Nr. 2 datë 08.05.2003 të Këshilli të Ministrave dhe të paraqitur me



formatin e unifikuar. Preventivi do të shoqërohet me tabelat e volumeve dhe mënyrën e llogaritjes së tyre.

Kontraktori (Konsulenti) duhet të paraqesë bashkëngjitur preventivit një përmbledhëse me të dhënat tekniko-ekonomike të projektit ku të përfshihen, por pa u kufizuar:

Kategoria e rrugës, Gjatësia, Gjerësia, Pozicioni gjeografik dhe vlera ndërtimore e objektit.

Të tjera sipas natyrës dhe llojit të ndërhyrjes në infrastrukturën rrugore.

*I gjithë materiali duhet të jetë i firmosur dhe vulosur elektronikisht.*

#### ***IV-11 Përgatitja e Specifikimeve Teknike.***

Paraqitja e specifikimeve teknike me hollësi të mjaftueshme bën të mundur një zbatim të suksesshëm të projektit. Në hartimin e tyre duhet të mbahet parasysh fakti që sa më të hollësishme të bëhen specifikimet teknike aq më i qartë, më i lehtë dhe cilësor bëhet zbatimi i tij. Materiali duhet të përfshijë, mënyrat e realizimit të gjithë zërave të punimeve sipas standarteve të përcaktuara dhe të përdorura gjatë fazave të projektit. Për materialet që do të përdoren në projekt do të jepen veçoritë fiziko-mekanike. Do të pasqyrohet një program i monitorimit të punimeve dhe materialeve të përdorura në objekt.

*I gjithë materiali duhet të jetë i firmosur dhe vulosur elektronikisht.*

#### ***IV-12 Plan menaxhimi i trafikut.***

Kontraktori (Konsulenti) duhet të përgatisë një plan menaxhimi të trafikut, në mënyrë që zonat ubane ku kalon gjurma e rrugës, të mund të jetë e aksesueshme nga banorët edhe gjatë kohës së punimeve në rrugë si dhe krah saj.

*I gjithë materiali duhet të jetë i firmosur dhe vulosur elektronikisht.*

#### ***IV-13 Metodologjia dhe Sigurimi i cilësisë.***

Kontraktori (Konsulenti) do të përgatisë metodologjinë e projektit në detaj duke përfshirë adoptimin e kriterëve të projektimit specifikimet & standartet referues për ndërtimin e segmenteve të rinj rrugor në bazë të standarteve dhe ligjeve Shqiptare në fuqi.

Kontraktori (Konsulenti) është përgjegjës për saktësinë & përshtatshmërinë e të gjithë dokumentacionit që do të përgatisë për realizimin e projektit. Konsulenti do të kryejë programin për realizimin e projektit.

*I gjithë materiali duhet të jetë i firmosur dhe vulosur elektronikisht.*

#### ***IV-14 Përgatitja e Raportit Përfundimtar Teknik të Projektit të Zbatimit.***

Raporti i projektit të zbatimit do të përfshijë të gjithë informacionin e mësipërm si dhe të reflektojë në trajtë të shkruar arsyet mbi të cilat është bazuar hartimi i detajuar i projektit.

Për vetë specifikën e këtij projekti Drafti i raportit përfundimtar të projektit të zbatimit do të paraqitet në formë zyrtare tek A.Rr.Sh-<sup>ja</sup> për shqyrtim dhe miratim.

#### ***IV-15 Oponenca Teknike***

Mbas hartimit të kësaj faze (projekt-zbatimi) dokumentacioni do të nënshtrohet oponencës teknike, bazuar në VKM Nr. 9, datë 11. 1.2024 “Për miratimin e rregullave për projektet që duhet t’i nënshtrohen oponencës teknike sipas secilës fushë projektimi si dhe procedurat që ndiqen në këto raste”;



Mbas realizimit të Oponencës Teknike Kontraktori (Konsulenti) do të prezantoj materialin në mbledhjen e Këshillit Teknik të ARRSH-së ku do të marrë miratim.

## V. KËRKESAT PËR NDËRTIMIN E OBJEKTIT

Bazë për fazën e ndërtimit të objektit :

**“Studim Projektim-Ndërtim i rrugës lidhëse që lidh rrugët “Çarja e Zaltës”-rruga “Kasem Çausi”-rruga “Kostandin Kristoforidhi”-rruga “17 Nëntori” me rrugën dytësore të segmentit rrugor Tiranë-Durrës nëpërmjet rrugës “3 Dëshmorët” me rrugën “Konferenca e Pezës”, (kontratë me çelësa në dorë)**

do të shërbejë Rregulli Teknik për Ndërtimin e Rrugëve (RrTNRr), 2015.

**Për fazën e ndërtimit kontraktori (konsulenti) duhet të pajiset me lejet si më poshtë:**

- Përcaktimi i venddepozitimit të inerteve nga Njësi e Vetëqeverisjes Vendore (NJVV).
- Përgatitja e dokumentacionit të nevojshëm për aplikimin e Lejes së Infrastrukturës bazuar në ligjin Nr. 107/2014 datë 31.07.2014 “Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit”, i ndryshuar dhe me Vendimin Nr. 408, datë 13.05.2015.

## FAZAT, AFATET DHE MIRATIMET

### Fazat

Fazat e parashikuara dhe afatet orientuese për ndërtimin e objektit janë:

### Projekti

Projekti i zbatimit për rrugët dytësore	2 muaj nga data e lidhjes së kontratës
Oponenca teknike	1 muaj

### Organizimi i Kantjerit

Ndërtimi sipas projektit	6 muaj
Monitorimi dhe garancia e difekteve	24 muaj

Të gjitha fazat do të kontrollohen dhe miratohen nga ARRSH.

Kontraktori në fund të çdo faze duhet të paraqesë këto raporte:

Raportet e projektimit (të detajuar sipas proceseve)

Raport të detajuar të ecurisë së punimeve.

Raportin teknik (të detajuar sipas proceseve, topografik, gjeologjik, gjeoteknik, hidrologjik, etj.)

Raportin e menaxhimi të trafikut dhe sinjalistikës provizore gjatë kryerjes së punimeve.

Raportin e monitorimit gjatë ndërtimit.

### Afatet

Kontraktori (Konsulenti) duhet të përcaktojë me detaje sipas fazave të parashikuara afatet kohore të realizimit të punimeve. Afatet e dhëna në tabelën më sipër janë vetëm orientuese. Afatet do të jenë funksion i metodologjisë së ndërtimi dhe organizimit të brendshëm të kontraktorit (konsulentit). Në çdo rast afatet e dhëna nga kontraktori (konsulenti) duhet të jenë të arsyetuara dhe të shoqëruara me shpjegimet e përdorimit, ciklit të punës së makinerive, fuqisë punëtore.

