

RELACION TEKNIK

LIDHUR ME SEGMENTET RRUGORË TË OBJEKTIT:

Mirëmbajtje me performancë e rrugëve të plazheve: Plazhi Kakome 3km, Lukovë 2.6km, Borsh 2km, Livadh 2km, Jalë 5.3km, Dhërmi 1.7km, Dhërmi (rruga Perivolo) 2.7km, Palasë 2.5km, gjatësi totale 21.8km

Në këtë kontratë përfshihen segmentet e mëposhtëm:

Nr	Rruga	km	Koordinatat e pikës së fillimit		Koordinatat e pikës së mbarimit	
1	Rruga e Plazhit Kakome	3	39°55'39.6"	19°58'46.2"	39°55'40.4"	19°57'06.9"
2	Rruga e Plazhit Lukovë	2.6	39°59'17.7"	19°54'54.0"	39°59'12.6"	19°54'11.4"
3	Rruga e Plazhit Borsh	2	40°03'49.7"	19°50'59.5"	40°02'49.8"	19°50'55.8"
4	Rruga e Plazhit Livadh	2	40°06'54.5"	19°44'11.1"	40°06'35.7"	19°43'21.1"
5	Rruga e Plazhit Jalë	5.3	40°08'14.3"	19°41'58.1"	40°07'00.9"	19°42'11.1"
6	Rruga e Plazhit Dhërmi	1.7	40°09'08.9"	19°38'07.0"	40°08'43.5"	19°37'42.8"
7	Rruga e Plazhit Dhërmi (Perivolo)	2.7	40°09'08.0"	19°37'59.7"	40°09'16.0"	19°36'42.2"
8	Rruga e Plazhit Palasë	2.5	40°10'30.1"	19°36'18.7"	40°10'05.0"	19°35'11.4"

Gjatësia totale e segmentëve që përfshin kontrata është : **21.8 km**

• Qëllimi i shërbimeve që do kryhen :

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen nga kontraktori, sipas përputhshmërisë së tyre me nivelet e shërbimit bazuar në zbatimin e të gjitha specifikimeve teknike.

Në veçanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me kategoritë e punimeve të mëposhtme:

-Asfaltimet

-Nivelimi i Bankinave.

-Riparimi dhe rifreskimi i sinjalistikës vertikale dhe horizontale (dhe ndriçimit nëse ka).

-Strukturat e drenazhimit (kanale, kuneta, tombino etj)

-Kontrolli i vegjetacionit

-Skarpatat (nivelimet dhe hapja e fushepamjes nga bimesia.)

-Kontrolli, riparimi dhe mirëmbajtja e veprave të artit

-Riparimi dhe rifreskimi i barrierave mbrojtëse metalike apo parapeteve prej betoni.

-Menaxhimi i trafikut gjatë kryerjes së punimeve.

- Pastrimi i dëborës (nqs ka mirëmbajtje dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në keto kategori punimesh:

Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve).

Punimet e Rehabilitimit, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasi të punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë.

Punimet Emergjente në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit.
2. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë dhe marrja e masave sipas situatave.
3. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore.
4. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit,
5. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugore.
6. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore.
7. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës
8. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :
 - shenjave rrugore, pajisjeve të sigurisë (barrierave, parapeteve etj.) sistemi i ndriçimit.
 - riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit
 - kujdesi për bimesinë
 - aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore (nqs ka), përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit.
2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve (kripes dhe mjeteve)
3. Masat mbrojtëse për borën, akullin, grumbujt e borës dhe ortekët.
4. Organizimin për raportimin e informacionit 24 ore/24 organeve kompetente..

Kontraktori është përgjegjës edhe për rampat e hyrjeve dhe daljeve në degezimet me të gjitha rruget e tjera dytesore.

Punimet Emergjente

Janë punime të cilat janë subjekt i miratimit primar të Mbikqyrësit të Punimeve. Është vendosur 5% e vlerës totale të kontratës. Janë punime të pa parashikuara të cilat mund të ndodhin gjatë kohëzgjatjes së kontratës.

Punimet Emergjente janë përgatitur për të riparuar dëmtimet e rrugës se përfshirë në kontratë, të cilat shkaktohen direkt nga fenomeni natyror i paparashikuar me pasoja të pallogaritshme që ndodhin si në zonën e rrugëve të projektit apo tjetërkund, por që gjithmonë kanë impakt direkt në rrugë. “Fenomeni Natyror i Paparashikuar” përfshin fenomenë të tilla si:

- Rreshje dhe erera/furtuna të forta që zgjasin gjatë,
- Rreshqitjet e përmasave të mëdha që e kanë zanafillen jashtë vijes së verdhe të rrugës,
- Përmbytjet ku ujrat arrijnë nivelet më të larta se përmbytjet që kanë ndodhur gjatë 10 vitëve të fundit
- Dëmtime të veprave të artit nga rreshqitjet apo erozioni për shkak të rreshjeve të menjherëshme.
- Termetet që shkaktojnë dëmtime të rënda të pronave përfshirë shembjen e ndërtesave.
- Dëmtim i nenstruktures (përfshi tabanin) ose mbistruktureve të veprave të artit për shkak të kushteve të jashtëzakonshme të motit.

Nuk përfshihen këtu dëmtime “normale”, sic janë rënia e pemëve në rrugë, erozione të vogla të rrugës dhe bankinat, dëmtime që shkaktohen aksidentet në trafik, bllokime nga rreshqitjet dhe rënia e borës në cfarëdo sasive; këto duhet të riparohen nga Kontraktori si pjesë e detyrimeve të tij nën këtë kontratë.

Pa qënë të kufizuar, duhet një listë shembujsh me dëmtimet që kërkojnë Punime Emergjente:

- Shkatërrim tërësor i një tombinoje si rezultat i një dendësie të rralle shirash, që con në bllokim të trafikut në rrugë,
- Nderprerje e rrugës duke ndjekur bllokimin e kanaleve që gërryejnë deri në me shumë se 500 (peseqind) metër kub të materialit rrugor për një seksion prej 500 metrash gjatësi apo me pak,
- Përmbytje e rrugës prej më shumë se një gjatësie prej 100 metrash, duke e përcaktuar mirë që kjo përmbytje e rrugës nuk vjen si pasojë e mangësirave në sistemin e drenazhimit apo të jetë pamjaftueshmëri e strukturave drenazhuese.

• **Kusht i veçantë**

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj, neqoftese do të përfshihen në investim (rikonstruktion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

Aksi rrugor Plazhi Kakome + Plazhi Lukovë + Plazhi Borsh + Plazhi Livadh + Plazhi Jalë + Plazhi Dhërmi + Plazhi Dhërmi (rruga Perivolo) + Plazhi Palasë.

Akset rrugore të plazheve të Jugut janë akse të rëndësishme kombëtare. Nga pikpamja sociale – ekonomike paraqiten me rëndësi të veçantë, pasi i shërbejnë një komuniteti shumë i madh banorësh dhe pushuesish sidomos në periudhën e verës. Janë shumë të rëndësishme për turizmin dhe ekonominë e vendit.

Rrugët shtrihen në një terren kodrinor me parametra planimetrike përgjithësisht të disfavourshme. Parametrat altimetrike janë të vështira. Rrugët janë rikonstruktuar kryesisht nga Autoriteti Rrugor Shqiptar para disa vitesh. Gjeresia e asfaltuar është mesatarisht 5 m me bankina të pashtuara 0.5m.

Gjendja teknike e shtresave rrugore është relativisht e mirë, por prej shumë vitesh këto rrugë kanë qenë pa mirembajtje. Ka nevojë për pak riparime të shtresave rrugore dhe për disa riveshje të vogla pjesore asfaltike.

Gjendja teknike e bankinave është e keqe pasi nuk është bërë asnjë punim për mbushjen, nivelimin dhe mirembajtjen e tyre. Kanalet anësore janë të pamirembajtura dhe pjesërisht funksionale. Ka nevojë për mirembajtje sistematike, për pastrime dhe prerje vegetacioni. Veprat e artit janë në gjendje të mirë por të pamirembajtura. Sinjalistika vertikale dhe horizontale paraqiten me mungesa të theksuara. Ka nevojë për plotesime me sinjalistike. Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerore rruga nuk paraqet probleme të veçanta. Reshjet e deborës janë të rralla dhe jo intensive. Formimi i ngricave dhe akullit në stinën e dimrit është evident në rastet e temperaturave negative por nuk është fenomen sistematik dhe shqetësues.

Niveli i shërbimit “Mirë”.

Grupi i Punës