

RELACION TEKNIK (PROJEKT ME PERSHKRIM)

KONTRATA NR. 3 : “MIRËMBAJTJE RUTINE ME PERFORMANCË RRUGA PERMET – KELCYRE + RRUGA KËLCYRË – BALLABAN + RRUGA K/GLLAVE – BALLABAN 55,4 KM”

1. Qëllimi i Shërbimeve që do kryhen

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen, sipas përputhshmërisë së tyre me Nivelet e Shërbimit dhe kriterin e caktuar të realizimit të tyre të performancës, apo me çdo kërkesë tjetër.

Në vecanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me asetet dhe zërat që lidhen me rrugën:

- Asfaltimet
- Bankinat
- Sinjalistika dhe furnizimi pajisjet për sigurinë rrugore
- Strukturat e drenazhimit
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (gërmimet dhe bankinat)
- Veprat e artit
- Menaxhimi i trafikut
- Grumbullimi i dherave
- Pastrimi i dëborës (nqs ka mirëmbajtje dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në:

2. Punimet Rehabilituese/periodike, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasi të punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë.
3. Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve);
4. Punimet Emergjente në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikëqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit
2. Kontrolli i të dhënave të trafikut për këtë segment
3. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë
4. Ndihma e parë në rast aksidenti (në lidhje me elementët e rrugës dhe trafikut)
5. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore
6. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit, sinjalizimit të ardhshëm e telekomunikacionit.
7. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugore
8. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore
9. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës
10. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :
 - shenjave rrugore, pajisjeve të sigurisë (gardhe, parapet) sistemi i ndricimit.
 - riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit

- kujdesi për bimesinë
- aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore, përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit
2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve
3. Masat mbrojtëse për borën, akullin, grumbujt e borës dhe ortekët
4. Pastrimi i dëborës nga karrexhata e autostrades dhe sinjalet e komunikacionit dhe shenjat
5. Shenjimi i anëve të karrexhatës
6. Sigurimi i funksionimit të drenazhimit nga karrexhata
7. Heqjen e automjeteve nga rruga
8. Instalimi i sinjaleve të vecanta të komunikacionit në rastet e rregjimit të trafikut të veçantë të mbylljes së rrugës.
9. Informimi i vazhdueshëm i publikut për gjëndjen e rrugës dhe rrjedhën e trafikut.

5. Akset rrugore që mbulon kontrata:

Nr. Rrugës	Nr. Rendor	Emërtimi i Rrugëve	Kategoria e rrugës	Gjatësia totale (km)	Gjerësia (m)
SH 75	1	Permet – Kelcyre	C	18	5
SH 74	2	Këlcyrë –Ballaban	C	13.4	5
SH 74	3	K/Gllave – Ballaban	C	24	6
SHUMA E KONTRATES:				55.4	

6. Kusht i veçantë

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj nqs do të përfshihen në investim (rikonstruksion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

7. Sinjalistika dhe siguria rrugore

Mirëmbajtja e sinjalistikës dhe siguria rrugore (barrierat) do të fokusohet tek riparimi dhe rifreskimi e asaj ekzistuese.

8. Përshkrimi i zonës ku ndodhen rrugët dhe gjendja teknike.

I – Aksi rrugor Permet - Këlcyrë 18 km

Ky segment rrugor lidh qytetin e Kelcyres dhe Permetit dhe kalon në shume qendra të banuara. Eshtë pjesë e rruges Gjirokaster – Korçë. Rruga shtrihet në një terren fushor dhe kodrinor me parametra planimetrike pjesërisht të favorshme pasi në disa pika rruga zhvillohet me kthesa të forta. Gjithashtu gjerësia e rruges është e vogël. Parametrat altimetrike të rruges janë të favorshme pothuajse në të gjithë gjatësinë e saj, pasi niveletat e rruges janë me pjerresë në vlera të vogla. Eshtë një rrugë e rëndësishme që i shërben një komuniteti të madh banorësh dhe shume bizneseve me karakter bujqësor, blegtores dhe agroturistik.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Shtresat asfaltike janë në gjendje pjesërisht të mirë por ka nevojë për riparime dhe riveshje me asfaltobeton.

Kanalet anësore, tombinot dhe veprat e artit kanë nevojë për pastrim të pjesshëm dhe mirëmbajtje sistematike.

Veprat e artit paraqiten të amortizuara prandaj kanë nevojë për riparime periodike.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për rifreskim dhe zëvendësime të pjesshme.

Ky aks rrugor ka disa ura te medha me konstruksion b/a. Ato paraqiten te amortizuara dhe kane nevoje per riparime, mirembajtje dhe per mbajtje ne monitorim. Kujdes i vecante do treguar me monitorimin e urave te vogla te vjetra te ketij aksi rrugor, sidomos urat e vjetra me hark prej guri pasi paraqiten me probleme amortizimi.

Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerore rruga nuk paraqet probleme te vecanta. Reshjet e debores jane te rralla dhe jo intensive. Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit eshte evident ne rastet e temperaturave negative por nuk eshte fenomen sistematik dhe shqetesues, megjithate eshte nje fenomen qe duhet te menaxhohet.

Rruga është në terren fushor dhe kodrinor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.

Koordinat gjeografike te fillimit: 40°14'04.0", 20°21'28.8"

Koordinat gjeografike te mbarimit : 40°18'48.4", 20°11'32.3"



II - Aksi rrugor Këlcyrë - Ballaban 13.4 km

Aksi rrugor Kelcyre – Ballaban eshte nje aks i rendesishem kombetar. Eshte pjese e aksit kombetar Permet – Berat. Nga pikpamja social – ekonomike paraqitet me rendesi te vecante, pasi i sherben nje komuniteti te madh banoresh. Ai kalon ne nje numer te madh qendrash te banuara ku ka zhvillim te madh te aktivitetit bujqesor e blegtoral si dhe te agroturizmit.

Rruga shtrihet ne nje terren fushor e kodrinor me parametra planimetrike pergjithesisht te disfavorshme. Parametrat altimetrike jane te mira. Rruga eshte rikonstruktuar nga Fondi Shqiptar i Zhvillimit ne vitin 2013. Gjeresia e asfaltuar eshte mesatarisht 5 m me bankina te pashtuara 0.5 m.

Gjendja teknike e shtresave rrugore eshte pjeserisht e jo e mire, si rezultat i amortizimit ne vite dhe per faktin se nje periudhe kohe disa vjecare deri ne vitin 2022 kjo rruge ka qene pa mirembajtje. Ka nevoje per riparime te shtresave rrugore asfaltike.

Kanalet anësore, tombinot dhe veprat e artit kanë nevojë për pastrim të pjesshëm dhe mirembajtje sistematike.

Ka nevojë për një studim përforcim të sinjalistikës në total dhe sidomos në degezime, pasi rruga kalon në disa qendra të banuara me rrezik të theksuar për ndodhjen e aksidenteve rrugore. Problemi paraqet rreshqitjet masive të trupit të rrugës në km – 3.1 dhe në km – 4,8 të cilat duhet të monitorohen dhe të riparohen pasi përbejnë rrezik për ndodhjen e aksidenteve.

Nga pikpamja e Mirëmbajtjes Dimërore rruga nuk paraqet probleme të vecanta. Reshjet e deboret janë të rralla dhe jo intensive. Formimi i ngricave dhe akullit në stinën e dimrit është evident në rastet e temperaturave negative por nuk është fenomen sistematik dhe shqetësues, megjithatë është një fenomen që duhet të menaxhohet.

Rruga është në terren fushor dhe kodrinor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.

Koordinat gjeografike të fillimit: 40°18'48.4", 20°11'32.3"

Koordinat gjeografike të mbarimit : 40°24'50.2", 20°07'26.9"



III- Aksi rrugor K/Gllave - Ballaban 24 km

Aksi rrugor K/Gllave – Ballaban është një aks i rëndësishëm kombëtar. Është pjesë e aksit kombëtar Permet – Berat. Nga pikpamja sociale – ekonomike paraqitet me rëndësi të vecante, pasi i shërben një komuniteti të madh banorësh. Ai kalon në një numër të madh qendrash të banuara ku ka zhvillim të madh të aktivitetit bujqësor e blegtoral si dhe të agroturizmit.

Rruga shtrihet në një terren kodrinor – malor me parametra planimetrike të disfavorshme. Edhe parametrat altimetrike janë të vështira. Segmenti rrugor km – 0 deri km – 15.8 aktualisht është nën rikonstruksion nga Autoriteti Rrugor Shqiptar. Parashikohet të ndërtohet një rrugë e re ku gjerësia e asfaltuar do të jetë 6 m dhe bankinat do të jenë 2 X 0,75 m. Punimet pritet të përfundojnë dhe të kolaudohen në mes të vitit 2025 prandaj ky segment rrugor është parashikuar në mirëmbajtje rutine të reduktuar gjatë periudhës së garancisë së difekteve për 24 muaj dhe në mirëmbajtje rutine të plote për 18 muaj.

Pjesa tjetër e aksit km – 15.8 deri km – 24 është rrugë e paasfaltuar shumë e amortizuar. Gjeresia e paasfaltuar është mesatarisht 4 m me bankina mesatarisht 0.5 m. Rruga është në një gjendje tepër të amortizuar, pasi prej dhjetëra vitesh nuk është bërë asnjë investim. Gjendja teknike e shtresave rrugore është e keqe, si rezultat i amortizimit në vite dhe për faktin se asnjehere deri në vitin 2022 kjo rrugë nuk ka qenë në mirëmbajtje. Ka nevoja të mëdha për riparime të shtresave rrugore joasfaltike. Ka nevoja për mirëmbajtje sistematike, për pastrime dhe prerje vegjetacioni. Veprat e artit janë shumë të pakta, në gjendje tepër të amortizuara. Ka nevoja për plotësime me sinjalistike. Ky segment rrugor prej 8 km është planifikuar për investim nga Autoriteti Rrugor Shqiptar në kuadër të Lotit nr. 2 të rrugës Permet – Berat dhe parashikohet të lidhet kontrata brenda vitit 2024, prandaj nuk janë parashikuar dhe nuk duhet të kryhen punime rehabilituese as punime mirëmbajtjeje rutine pasi ky segment në periudhën e ndërtimit prej 24 muaj do të zbritet totalisht nga mirëmbajtja dhe në periudhën e garancisë së difekteve prej 24 muaj do të kryhet mirëmbajtje rutine e reduktuar.

Nga pikpamja e Mirëmbajtjes Dimerore rruga nuk paraqet probleme të mëdha. Reshjet e deboret janë të rralla. Formimi i ngricave dhe akullit në stinën e dimrit është evident në rastet e temperaturave të ulëta dhe duhet të menaxhohet.

Rruga është në terren kodrinor - malor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore. Niveli i kërkuar i shërbimit “i mirë”.

Koordinat gjeografike të fillimit: 40°29'22.6", 19°58'29.5"

Koordinat gjeografike të mbarimit : 40°24'50.2", 20°07'26.9"



GRUPI I PUNES