

RELACION TEKNIK (PROJEKT ME PERSHKRIM)

KONTRATA NR. 7 : “MIRËMBAJTJE RUTINE ME PERFORMANCË RRUGA RRETHRROTULLIM KUC – QEPARO + RRUGA RRUGA E PLAZHIT LUKOVE + RRUGA E PLAZHIT BORSH + RRUGA E PLAZHIT LIVADH (HIMARE) + RRUGA E PLAZHIT JALE + RRUGA E PLAZHIT DHERMI + RRUGA E PLAZHIT DHERMI (RRUGA PERIVOLO) + RRUGA E PLAZHIT PALASE + RRUGA PALASE – DHERMI 40.1 KM”

1. Qëllimi i Shërbimeve që do kryhen

Shërbimet që do mundësohen përfshijnë gjithë veprimtaritë, fizike dhe të tjera, që duhet të kryhen, sipas përputhshmërisë së tyre me Nivelet e Shërbimit dhe kriterin e caktuar të realizimit të tyre të performancës, apo me çdo kërkesë tjetër.

Në vecanti, ato përfshijnë detyrat menaxheriale dhe punimet fizike që lidhen me asetet dhe zërat që lidhen me rrugën:

- Asfaltimet
- Bankinat
- Sinjalistika dhe furnizimi pajisjet për sigurinë rrugorë
- Strukturat e drenazhimit
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (gërmimet dhe bankinat)
- Veprat e artit
- Menaxhimi i trafikut
- Grumbullimi i dherave
- Pastrimi i dëborës (nqs ka mirëmbajtje dimërore)

Shërbimet që kërkon Mirëmbajtja e një rruge klasifikohen në:

2. Punimet Rehabilituese/periodike, në formën e sasisë së një vlere tavan, ndërsa tregohen sasisë e punimeve të matëshme që do kryhen në mënyrë që rruga të arrijë Standardet e asaj performancë.
3. Shërbimet e Mirëmbajtjes Rutinë në formën e sasisë së shprehur në një vlerë tavan mujore (kjo do jetë një sasi mujore e aplikueshme gjatë gjithë kohëzgjatjes së kontratës së shprehur në çmim për kilometër për secilin muaj e shumëzuar me gjatësinë e rrugës dhe kohëzgjatjen e shërbimeve);
4. Punimet Emergjente në formën e një preventivi tradicional.

Funksionet kryesore të bazave të mirëmbajtjes në përgjithësi, duhet të jenë si më poshtë:

1. Mbikëqyrja e segmentit/seksionit rrugor në periudha të caktuara sipas niveleve të shërbimit
2. Kontrolli i të dhënave të trafikut për këtë segment
3. Vëzhgimi i faktorëve meteorologjikë
4. Ndihma e parë në rast aksidenti (në lidhje me elementët e rrugës dhe trafikut)
5. Mirëmbajtje në kushtet e dëshiruara të shtresave rrugore
6. Mirëmbajtja e hapësirave të parkimit, shërbimit, shenjave rrugore, sistemeve të ndriçimit, sinjalizimit të ardhshëm e telekomunikacionit.
7. Riparime dhe rindërtim pas aksidenteve rrugorë
8. Riparime dhe rindërtim pas fatkeqësive natyrore
9. Operacionet e pastrimit të drenazheve, tombinove dhe objekteve të tjera që lidhen me largimin e ujrave nga sipërfaqja e rrugës

10. Të gjithë operacionet për pastrimin dhe mirëmbajtjen e :
- shenjave rrugore, pajisjeve të sigurise (gardhe, parapet) sistemi i ndricimit.
 - riparimi lokal i dëmtimeve të trotuarit
 - kujdesi për bimesinë
 - aktiviteti në dimer për largimin e dëborës dhe akullit.

Punimet e mirëmbajtjes në kushtet dimërore, përfshijnë:

1. Punime paraprake para fillimit të kushteve të dimrit
2. Organizimi i vendodhjeve të depozitimit të materialeve
3. Masat mbrojtëse për borën, akullin, grumbujt e borës dhe ortekët
4. Pastrimi i dëborës nga karrexhata e autostrades dhe sinjalet e komunikacionit dhe shenjat
5. Shenjimi i anëve të karrexhatës
6. Sigurimi i funksionimit të drenazhimit nga karrexhata
7. Heqjen e automjeteve nga rruga
8. Instalimi i sinjaleve të vecanta të komunikacionit në rastet e rregjimit të trafikut të veçantë të mbylljes së rrugës.
9. Informimi i vazhdueshëm i publikut për gjëndjen e rrugës dhe rrjedhën e trafikut.

5. Akset rrugore që mbulon kontrata:

Nr. Rrugës	Nr. Rendor	Emërtimi i Rrugëve	Kategoria e rrugës	Gjatësia totale (km)	Gjerësia (m)
W 69	1	Rrethqarkullim Kuc – Qeparo	C	17	7
W 75	2	Rruga e Plazhit Lukove	F	2.6	5
W 76	3	Rruga e Plazhit Borsh	F	2	5
W 77	4	Rruga e Plazhit Livadh (Himare)	F	2	5
W 78	5	Rruga e Plazhit Jale	F	5.3	5
W 79	6	Rruga e Plazhit Dhermi	F	1.7	5
W 80	7	Rruga e Plazhit Dhermi (Rruga Perivolo)	F	2.5	5
W 81	8	Rruga e Plazhit Palase	F	2.5	5
W71	9	Palase – Dhermi	C	4.5	9,5
SHUMA E KONTRATES:				40.1	

6. Kusht i veçantë

Për çdo rast, nga kontrata do të zbriten segmente të saj nqs do të përfshihen në investim (rikonstrukcion) apo projekte të tjera të Autoritetit Rrugor Shqiptar.

7. Sinjalistika dhe siguria rrugore

Mirëmbajtja e sinjalistikës dhe siguria rrugore (barrierat) do të fokusohet tek riparimi dhe rifreskimi e asaj ekzistuese.

8. Përshkrimi i zonës ku ndodhen rruget dhe gjendja teknike.

I – Aksi rrugor Rrethqarkullim Kuc – Qeparo 17 km

Ky aks rrugor është një rrugë interurbane dytësore, kategoria C. Lidh rrugen e Lumit të Vlores, Tepelenen dhe gjithë krahinat midis tyre me Bregdetin e Jugut dhe fshatin Qeparo. Ka rëndësi të madhe turistike pasi lidh qendrat e mesiperme të banuara me plazhet përgjatë bregdetit. Është një aks i rëndësishëm edhe nga pikpamja social – ekonomike pasi i shërben një komuniteti të madh banorësh dhe bizneseve të karakterit bujqësor e blegtoral por sidomos turistik. Rruga shtrihet në një terren kodrinor – malor me parametra planimetrike të disfavorshme pasi rruga zhvillohet edhe me kthesa të forta. Parametrat altimetrike të rruges janë të veshitura pothuajse në të gjithë gjatësinë e tij, me përjashtim të 4 kilometrave të fundit. Kjo rrugë është ndërtuar në vitet 2021 – 2022 nga Fondi Shqiptar i Zhillimit. Ky aks kalon kryesisht në formacione gëlqerore, të qëndrueshme. Aksi përmban vepra arti e mure mbajtës e pritës, të nevojshëm. Kemi rënie inertesh e guresh nga shpatet e rruges në sipërfaqen e asfaltuar, prandaj duhet të mbahet në monitorim i gjithë aksi rrugor në lidhje me këtë problem.

Është një rrugë me një karrexhatë me dy kahe lëvizje.

Shtresat asfaltike janë në gjendje të mirë pasi rruga është e sapondërtuar, mund të ketë nevojë të pakta për riparime me asfaltobeton.

Kanalet anësore, kuletat kanë nevojë për ndërhyrje vazhdimisht me mirëmbajtje e pastrime. Veprat e artit janë në gjendje të mirë por kanë nevojë për pastrime e mirëmbajtje.

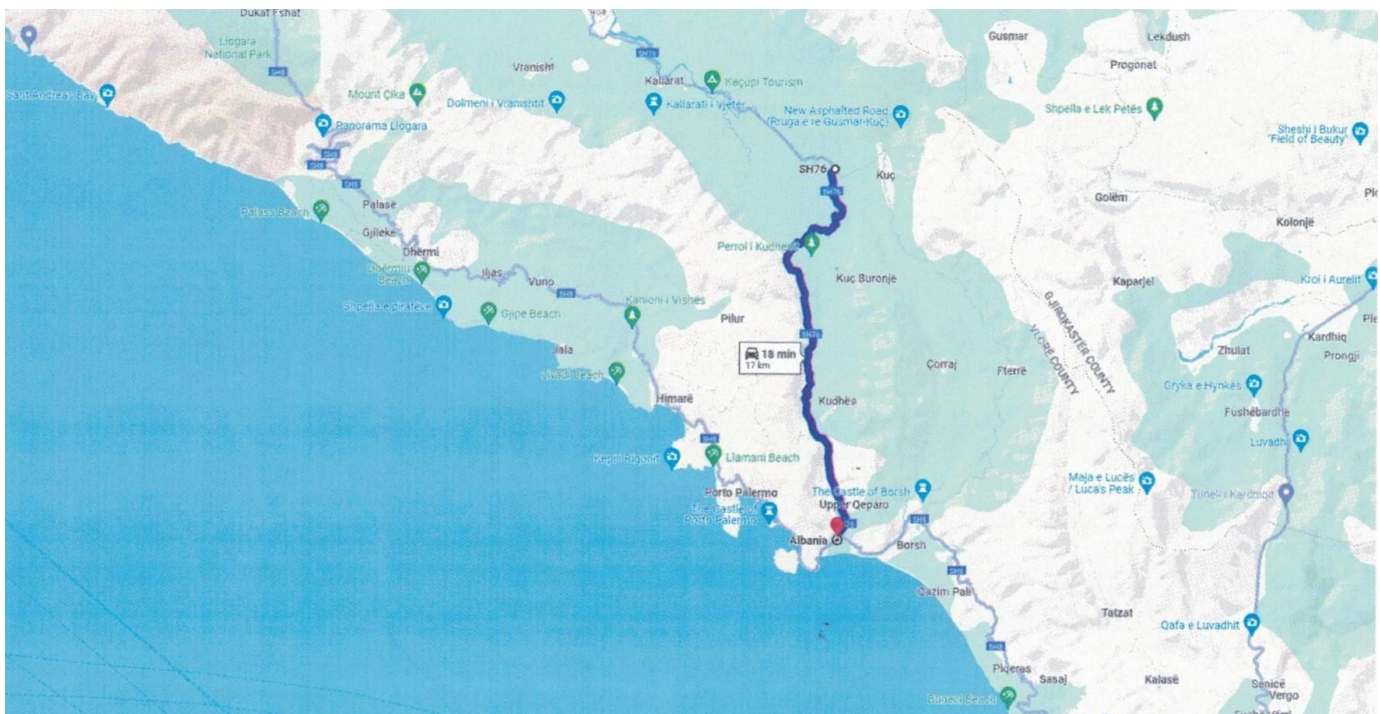
Sinjalistika dhe siguria rrugore është në gjendje të mirë ka nevojë të pakta për përmirësime, zëvendësime të pjesshme dhe rifreskime. Problem përben prezencën e kembësoreve në kilometrat e fundit, pasi rruga kalon në qendër të banuar me qarkullim të madh kembësorësh, prandaj duhen marrë masa për vendosjen e sinjalistikës shtese paralajmëruese.

Nga pikpamja e Mirëmbajtjes Dimërore rruga nuk paraqet probleme shqetësuese. Reshjet e deboret janë të rralla. Formimi i ngricave dhe akullit në stinën e dimrit është evident në rastet e temperaturave të ulëta dhe duhet të menaxhohet.

Rruga është në terren kodrinor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Koordinatat gjeografike të fillimit: 40°10'42.2", 19°49'04.4"

Koordinatat gjeografike të mbarimit : 40°03'25.7", 19°49'10.5"



II– Rruga e Plazhit Lukove 2.6 km

Eshte nje rruge e rendesishme qe te con ne destinacione turistike, në shërbim të turizmit të vijës bregdetare, e kategorise F që lidh rrugën nacionale SH8 me Plazhin e Lukoves, qe eshte nje nga plazhet me te bukura te Bregdetit te Jonit dhe shume i frekuentuar nga mijera turistete e pushues vendas e te huaj. Eshte nje aks i rendesishem nga pikpamja social – ekonomike pasi i sherben bizneseve te karakterit turistik qe operojne ne kete zone. Rruga shtrihet ne nje terren kodrinor me parametra planimetrike te disfavorshme pasi rruga zhvillohet me kthesa te forta dhe gjeresia e saj eshte relativisht e vogel. Parametrat altimetrike te rruges jane te veshtira ne te gjithë gjatesine e saj pasi niveletat gjatesore te rruges jane me pjeresi te madhe.

Rruga eshte rikonstruktuar nga Autoriteti Rrugor Shqipar para rreth 10 vitesh ne te gjithë gjatesine e saj.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje me gjeresi te asfaltuar 5 m.

Shtresat asfaltike janë në gjendje pjesisht te amortizuar, kane nevojë per riparime me asfaltobeton.

Kanalet anësore e kunetat kanë nevojë për ndërhyrje vazhdimisht me mirembajtje e pastrime. Veprat e artit jane ne gjendje relativisht te mire, por kane nevojë per mirembajtje. Kujdes duhet treguar me prezencen e ujerave ne siperfaqe te rruges pasi ne afersi te rruges kalojne shume tubacione uji qe mund te paraqesin difekte.

Kemi renie inertesh e guresh nga shpatet e rruges ne siperfaqen e asfaltuar, prandaj duhet te mbahet ne monitorim i gjithë aksi rrugor ne lidhje me kete problem.

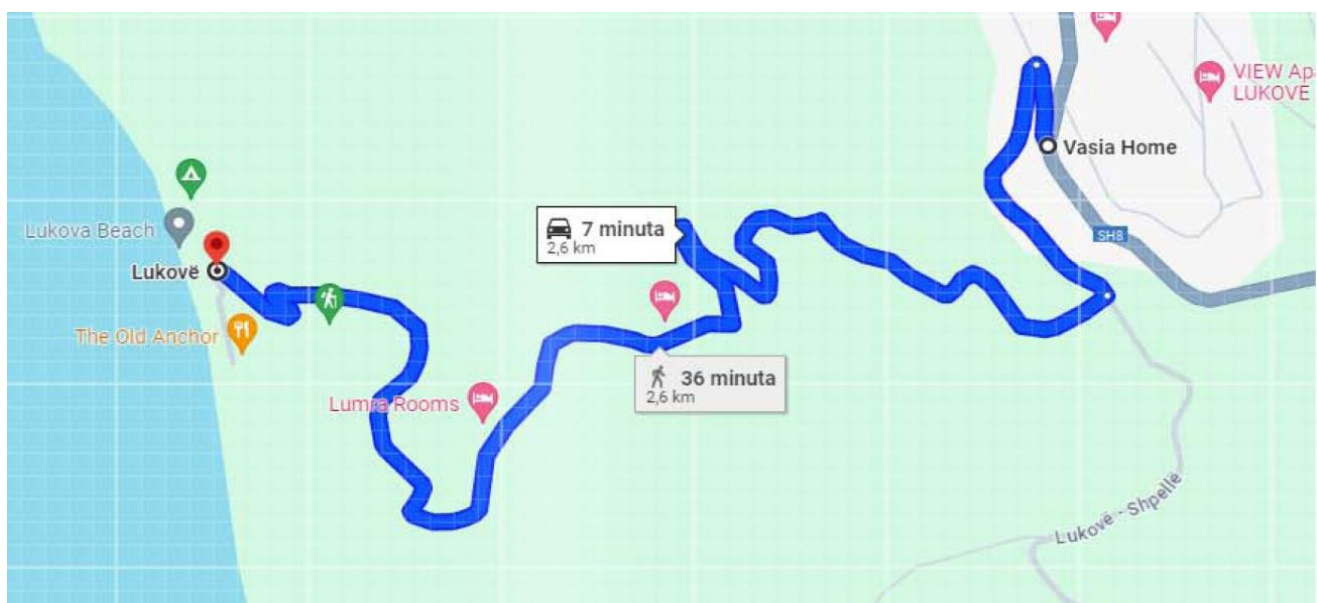
Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për permiresime, zëvendësime të pjesshme dhe rifreskime. Problem perben prezenca e madhe e kembesoreve sidomos ne stinen e veres ku kemi qarkullim te madh kembesoresh, prandaj duhen marre masa per vendosjen e sinjalistikes shtese paralajmeruese.

Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerore rruga nuk paraqet probleme shqetesuese. Reshjet e debores jane shume te rralla. Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit eshte nje fenomen qe ndeshet ralle ne rastet e temperaturave te uleta, megjithate kerkohet gadishmeri dhe cdo rast i tille duhet te menaxhohet nga Kontraktori.

Rruga është në terren kodrinor – fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Koordinatat gjeografike te fillimit: 39°59'17.7", 19°54'54.0"

Koordinatat gjeografike te mbarimit : 39°59'12.6", 19°54'11.4"



III– Rruga e Plazhit Borsh 2 km

Eshte nje rruge e rëndesishme qe te con ne destinacione turistike, në shërbim të turizmit të vijës bregdetare, e kategorise F që lidh rrugën nacionale SH8 me Plazhin e Borshit, qe eshte nje nga plazhet me te bukura te Bregdetit te Jonit dhe shume i frekuentuar nga mijera turiste e pushues vendas e te huaj. Eshte nje aks i rëndesishem nga pikpamja social – ekonomike pasi i sherben bizneseve te karakterit turistik qe operojne ne kete zone. Rruga shtrihet ne nje terren fushor me parametra planimetrike te mira ne te gjithe gjatesine e tij. Parametrat altimetrike te rruges jane shume te mira ne te gjithe gjatesine e saj pasi niveletat gjatesore te rruges jane me pjeresi shume te vogel.

Rruga eshte rikonstruktuar nga Autoriteti Rrugor Shqipar para rreth 10 vitesh ne te gjithe gjatesine e saj.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje me gjeresi te asfaltuar 5 m. Rruga eshte e pajisur me trotuar në anën e majtë.

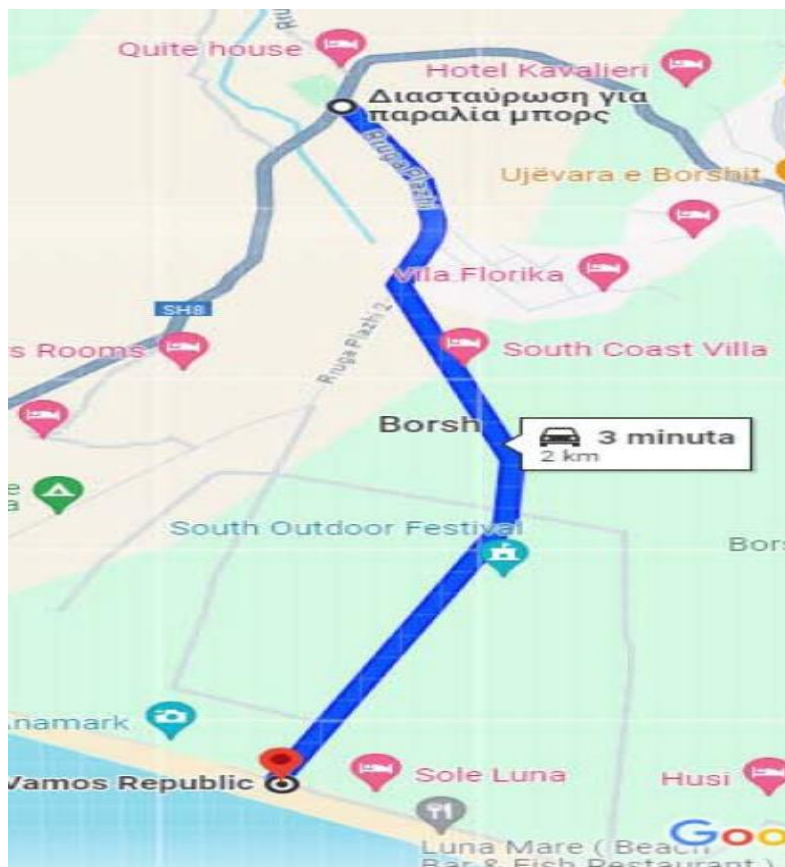
Shtresat asfaltike janë në gjendje pjeserisht te mire, kane nevojë per riparime me asfaltobeton.

Kanalet anësore e kunetat kanë nevojë për ndërhyrje vazhdimisht me mirembajtje e pastrime. Veprat e artit jane ne gjendje relativisht te mire, por kane nevojë per mirembajtje.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për permiresime, zëvendësime të pjesshme dhe rifreskime. Problem perben prezenca e madhe e kembesoreve sidomos ne stinen e veres ku kemi qarkullim te madh kembesoresh, prandaj duhen marre masa per vendosjen e sinjalistikes shtese paralajmeruese. Prezenca e kembesoreve evidentohet ne te gjithe gjatesine e rruges pasi ajo kalon ne qender te banuar dhe kerkoht vemendje e vacante. Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerore rruga nuk paraqet probleme shqetesuese. Reshjet e debores jane shume te rralla. Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit eshte nje fenomen qe ndeshet rralle ne rastet e temperaturave te uleta, megjithate kerkoht gadishmeri dhe cdo rast i tille duhet te menaxhohet nga Kontraktori Rruga është në terren kodrinor – fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Koordinatat gjeografike te fillimit: 40°03'49.7", 19°50'59.5"

Koordinatat gjeografike te mbarimit : 40°02'49.8", 19°50'55.8"



IV – Rruga e Plazhit Livadh (Himare) 2 km

Eshte nje rruge e rëndesishme qe te con ne destinacione turistike, në shërbim të turizmit të vijës bregdetare, e kategorise F që lidh rrugën nacionale SH8 me Plazhin e Livadhit (Himare), qe eshte nje nga plazhet me te bukura te Bregdetit te Jonit dhe shume i frekuentuar nga mijera turiste e pushues vendas e te huaj. Eshte nje aks i rëndesishem nga pikpamja social – ekonomike pasi i sherben bizneseve te karakterit turistik qe operojne ne kete zone. Rruga shtrihet ne nje terren kodrinor me parametra planimetrike te disfavorshme pasi rruga zhvillohet me kthesa te forta dhe gjeresia e saj eshte relativisht e vogel. Parametrat altimetrike te rruges jane te veshtira ne te gjithë gjatesine e saj pasi niveletat gjatesore te rruges jane me pjeresi te madhe.

Rruga eshte rikonstruktuar nga Autoriteti Rrugor Shqiptar para rreth 10 vitesh ne te gjithë gjatesine e saj.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje me gjeresi te asfaltuar 5 m.

Shtresat asfaltike janë në gjendje pjeserisht te amortizuar, kane nevojë per riparime me asfaltobeton.

Kanalet anësore e kunetat kanë nevojë për ndërhyrje vazhdimisht me mirembajtje e pastrime. Veprat e artit jane ne gjendje relativisht te mire, por kane nevojë per mirembajtje. Kujdes duhet treguar me prezencen e ujerave ne siperfaqe te rruges.

Kemi renie inertesh e guresh nga shpatet e rruges ne siperfaqen e asfaltuar, prandaj duhet te mbahet ne monitorim i gjithë aksi rrugor ne lidhje me kete problem.

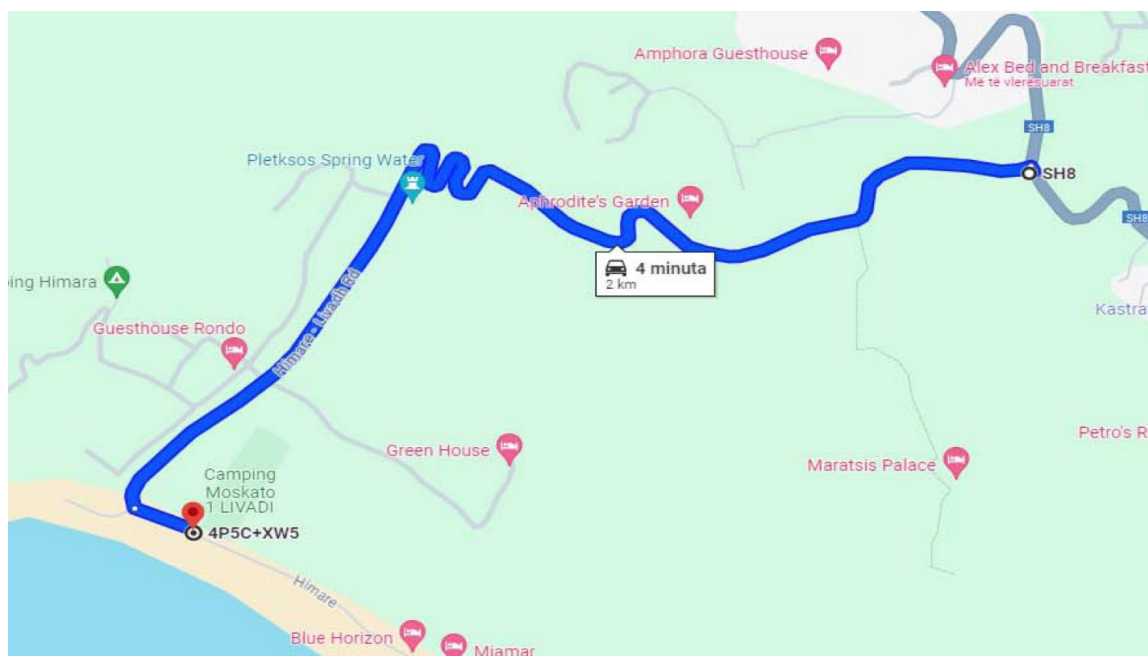
Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për permiresime, zëvendësime të pjesshme dhe rifreskime. Problem perben prezenca e madhe e kembesoreve sidomos ne stinen e veres ku kemi qarkullim te madh kembesoresh, prandaj duhen marre masa per vendosjen e sinjalistikes shtese paralajmeruese.

Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerore rruga nuk paraqet probleme shqetesuese. Reshjet e debores jane shume te rralla. Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit eshte nje fenomen qe ndeshet rralle ne rastet e temperaturave te uleta, megjithate kerkohet gadishmeri dhe cdo rast i tille duhet te menaxhohet nga Kontraktori.

Rruga është në terren kodrinor – fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Koordinatat gjeografike te fillimit: 40°06'54.5", 19°44'11.1"

Koordinatat gjeografike te mbarimit : 40°06'35.7", 19°43'21.1"



V – Rruga e Plazhit Jale 5.3 km

Eshte nje rruge e rendesishme qe te con ne destinacione turistike, në shërbim të turizmit të vijës bregdetare, e kategorise F që lidh rrugën nacionale SH8 me Plazhin e Jales, qe eshte nje nga plazhet me te bukura te Bregdetit te Jonit dhe shume i frekuentuar nga mijera turiste e pushues vendas e te huaj. Eshte nje aks i rendesishem nga pikpamja social – ekonomike pasi i sherben bizneseve te karakterit turistik qe operojne ne kete zone. Rruga shtrihet ne nje terren kodrinor me parametra planimetrike te disfavorshme pasi rruga zhvillohet me kthesa te forta dhe gjeresia e saj eshte relativisht e vogel. Parametrat altimetrike te rruges jane te veshtira ne te gjithe gjatesine e saj pasi niveletat gjatesore te rruges jane me pjeresi te madhe.

Rruga eshte rikonstruktuar nga Autoriteti Rrugor Shqiptar para rreth 10 vitesh ne te gjithe gjatesine e saj.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje me gjeresi te asfaltuar 5 m.

Shtresat asfaltike janë në gjendje pjesisht te amortizuar, kane nevojë per riparime me asfaltobeton.

Kanalet anësore e kunetat kanë nevojë për ndërhyrje vazhdimisht me mirembajtje e pastrime. Veprat e artit jane ne gjendje relativisht te mire, por kane nevojë per mirembajtje. Kujdes duhet treguar me prezencen e ujerave ne siperfaqe te rruges.

Kemi renie inertesh e guresh nga shpatet e rruges ne siperfaqen e asfaltuar, prandaj duhet te mbahet ne monitorim i gjithe aksi rrugor ne lidhje me kete problem.

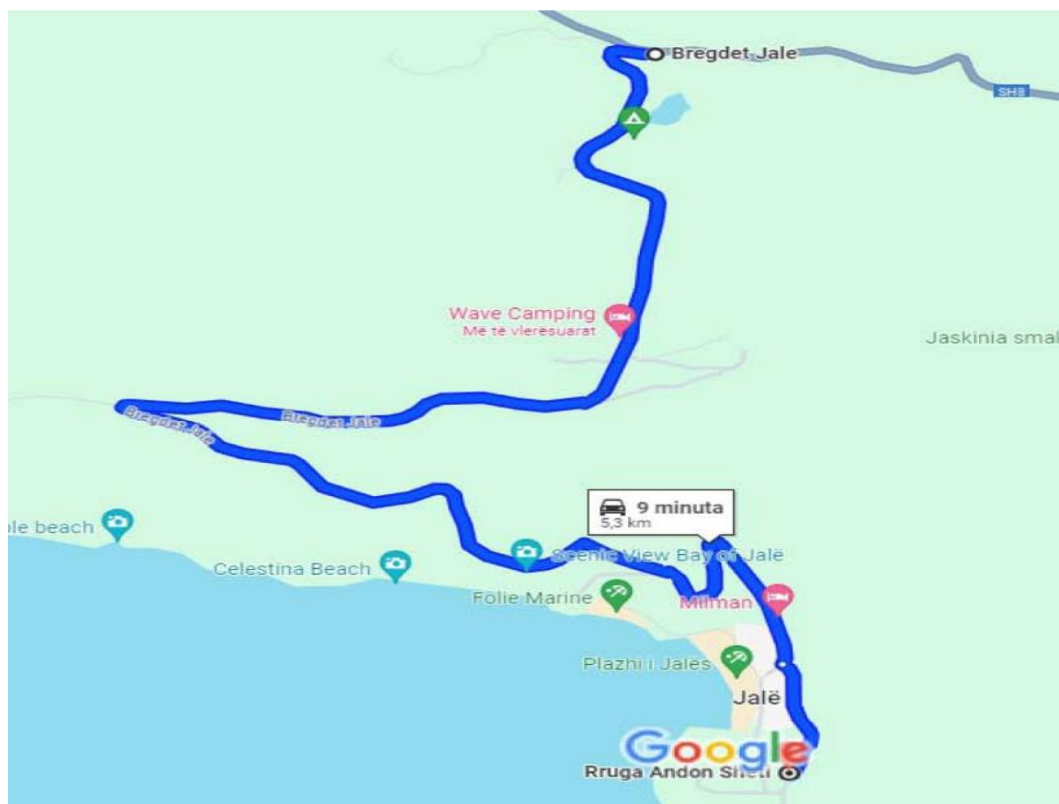
Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për permiresime, zëvendësime të pjesshme dhe rifreskime. Problem perben prezenca e madhe e kembesoreve sidomos ne stinen e veres ku kemi qarkullim te madh kembesoresh, prandaj duhen marre masa per vendosjen e sinjalistikes shtese paralajmeruese.

Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerore rruga nuk paraqet probleme shqetesuese. Reshjet e debores jane shume te rralla. Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit eshte nje fenomen qe ndeshet rralle ne rastet e temperaturave te uleta, megjithate kerkohet gadishmeri dhe cdo rast i tille duhet te menaxhohet nga Kontraktori.

Rruga është në terren kodrinor – fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Koordinatat gjeografike te fillimit: 40°08'14.3", 19°41'58.1"

Koordinatat gjeografike te mbarimit : 40°07'00.9", 19°42'11.1"



VI – Rruga e Plazhit Dhermi 1.7 km

Eshte nje rruge e rendesishme qe te con ne destinacione turistike, në shërbim të turizmit të vijës bregdetare, e kategorise F që lidh rrugën nacionale SH8 me Plazhin e Dhermiut nga drejtimi jugor, qe eshte nje nga plazhet me te bukura te Bregdetit te Jonit dhe shume i frekuentuar nga mijera turist e pushues vendas e te huaj. Eshte nje aks i rendesishem nga pikpamja social – ekonomike pasi i sherben bizneseve te karakterit turistik qe operojne ne kete zone. Rruga shtrihet ne nje terren kodrinor me parametra planimetrike te disfavorshme pasi rruga zhvillohet me kthesa te forta dhe gjeresia e saj eshte relativisht e vogel. Parametrat altimetrike te rruges jane te veshtira ne te gjithë gjatesine e saj pasi niveletat gjatesore te rruges jane me pjeresi te madhe.

Rruga eshte rikonstruktuar nga Autoriteti Rrugor Shqiptar para rreth 10 vitesh ne te gjithë gjatesine e saj.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje me gjeresi te asfaltuar 5 m.

Shtresat asfaltike janë në gjendje pjeserisht te amortizuar, kane nevojë per riparime me asfaltobeton.

Kanalet anësore e kunetat kanë nevojë për ndërhyrje vazhdimisht me mirembajtje e pastrime. Veprat e artit jane ne gjendje relativisht te mire, por kane nevojë per mirembajtje. Kujdes duhet treguar me prezencen e ujerave ne siperfaqe te rruges.

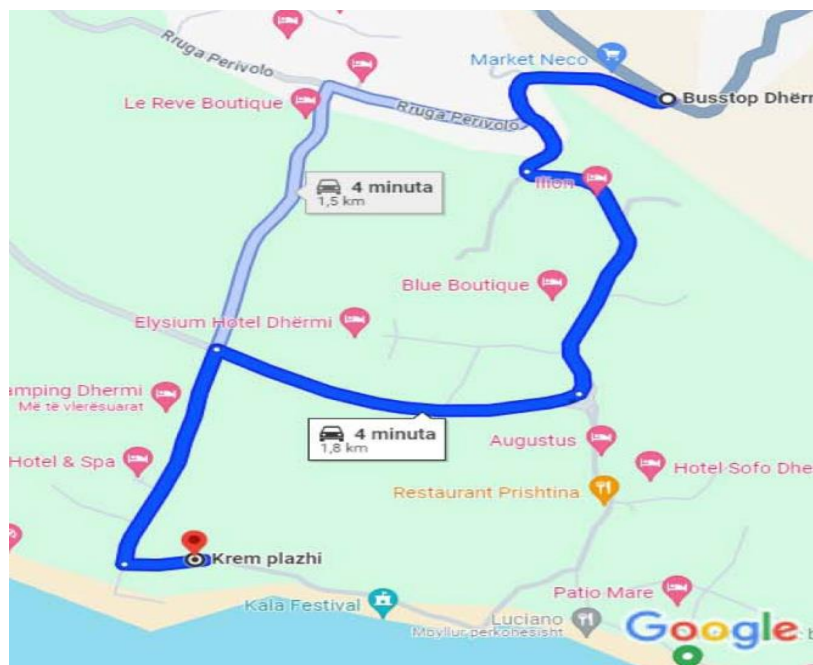
Kemi renie inertesh e guresh nga shpatet e rruges ne siperfaqen e asfaltuar, prandaj duhet te mbahet ne monitorim i gjithë aksi rrugor ne lidhje me kete problem.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për permiresime, zëvendësime të pjesshme dhe rifreskime. Problem perben prezenca e madhe e kembesoreve sidomos ne stinen e veres ku kemi qarkullim te madh kembesoresh, prandaj duhen marre masa per vendosjen e sinjalistikës shtese paralajmeruese. Prezenca e kembesoreve evidentohet ne te gjithë gjatesine e rruges pasi ajo kalon ne qender te banuar dhe kerkohet vemendje e vacante. Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerore rruga nuk paraqet probleme shqetesuese. Reshjet e debores jane shume te rralla. Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit eshte nje fenomen qe ndeshet rralle ne rastet e temperaturave te uleta, megjithate kerkohet gadishmeri dhe cdo rast i tille duhet te menaxhohet nga Kontraktori.

Rruga është në terren kodrinor – fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Koordinatat gjeografike te fillimit: 40°09'08.9", 19°38'07.0"

Koordinatat gjeografike te mbarimit : 40°08'43.5", 19°37'42.8"



VII – Rruga e Plazhit Dhermi (Rruga Perivolo) 2.5 km

Eshte nje rruge e rendesishme qe te con ne destinacione turistike, në shërbim të turizmit të vijës bregdetare, e kategorise F që lidh rrugën nacionale SH8 me Plazhin e Dhermiut nga drejtimi verior, qe eshte nje nga plazhet me te bukura te Bregdetit te Jonit dhe shume i frekuentuar nga mijera turistete e pushues vendas e te huaj. Eshte nje aks i rendesishem nga pikpamja social – ekonomike pasi i sherben bizneseve te karakterit turistik qe operojne ne kete zone. Rruga shtrihet ne nje terren kodrinor me parametra planimetrike te disfavorshme pasi rruga zhvillohet me kthesa te forta dhe gjeresia e saj eshte relativisht e vogel. Parametrat altimetrike te rruges jane te veshitura ne te gjithe gjatesine e saj pasi niveletat gjatesore te rruges jane me pjeresi te madhe.

Rruga eshte rikonstruktuar nga Autoriteti Rrugor Shqiptar para rreth 10 vitesh ne te gjithe gjatesine e saj.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje me gjeresi te asfaltuar 5 m.

Shtresat asfaltike janë në gjendje pjeserisht te amortizuar, kane nevojte per riparime me asfaltobeton.

Kanalet anësore e kunetat kanë nevojë për ndërhyrje vazhdimisht me mirembajtje e pastrime. Veprat e artit jane ne gjendje relativisht te mire, por kane nevojte per mirembajtje. Kujdes duhet treguar me prezencen e ujerave ne siperfaqe te rruges.

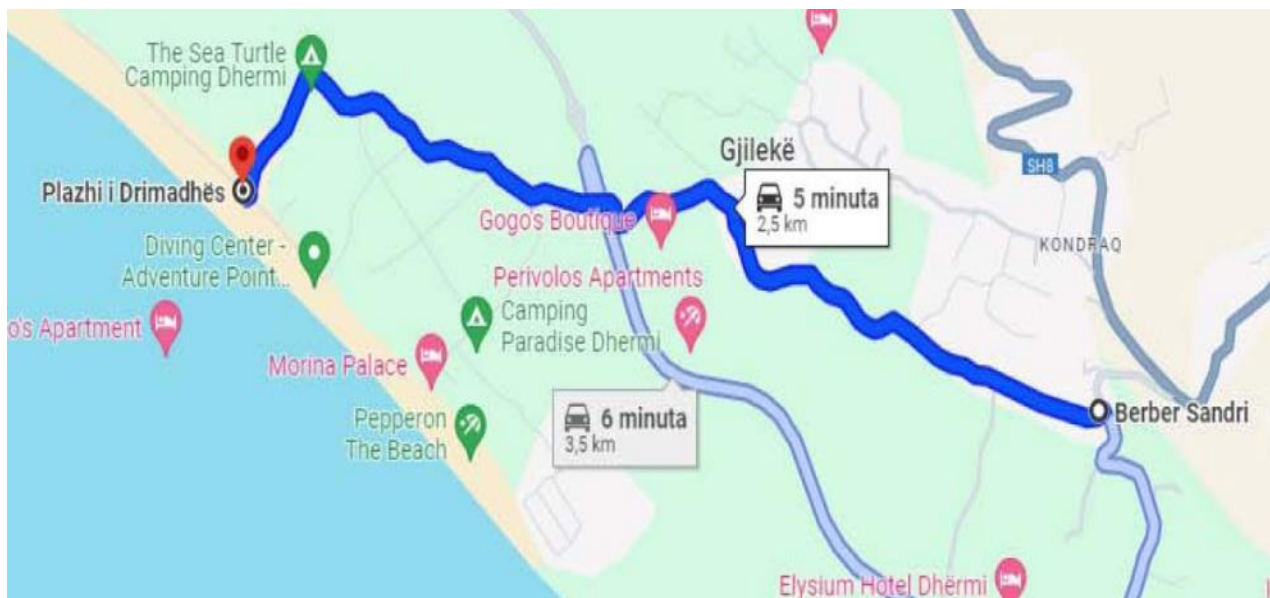
Kemi renie inertesh e guresh nga shpatet e rruges ne siperfaqen e asfaltuar, prandaj duhet te mbahet ne monitorim i gjithe aksi rrugor ne lidhje me kete problem.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për permiresime, zëvendësime të pjesshme dhe rifreskime. Problem perben prezenca e madhe e kembesoreve sidomos ne stinen e veres ku kemi qarkullim te madh kembesoresh, prandaj duhen marre masa per vendosjen e sinjalistikes shtese paralajmeruese. Prezenca e kembesoreve evidentohet ne te gjithe gjatesine e rruges pasi ajo kalon ne qender te banuar dhe kerkohet vemendje e vacante. Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerore rruga nuk paraqet probleme shqetesuese. Reshjet e deboret jane shume te rralla. Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit eshte nje fenomen qe ndeshet rralle ne rastet e temperaturave te uleta, megjithate kerkohet gadishmeri dhe cdo rast i tille duhet te menaxhohet nga Kontraktori.

Rruga është në terren kodrinor – fushor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Koordinatat gjeografike te fillimit : **40°09'08.0" , 19°37'59.7"**

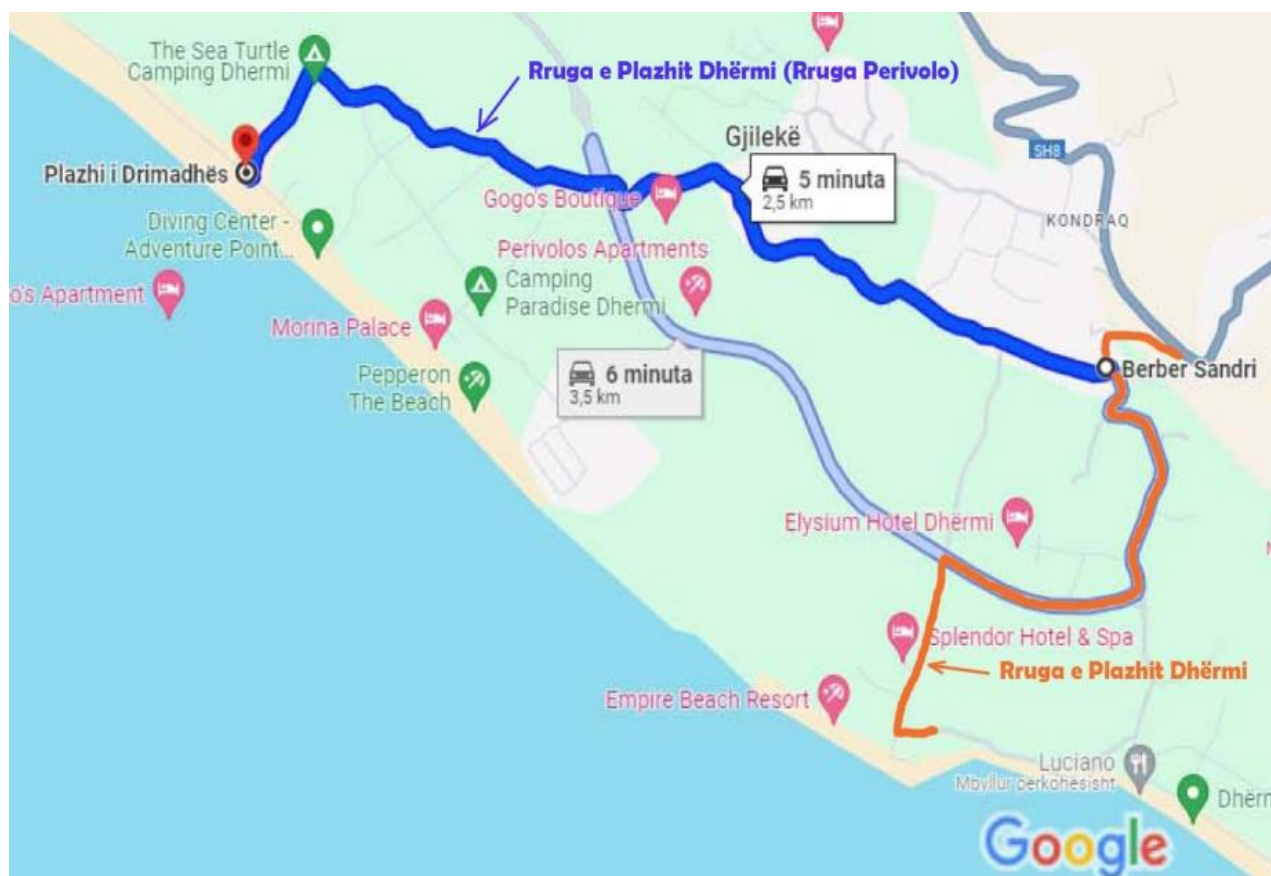
Koordinatat gjeografike te mbarimit : **40°09'21.0" , 19°36'35.4"**



Pozicioni në plan i dy rrugeve te plazheve te Dhermiut

Rruga e Plazhit Dhërmi (1.7 km) █

Rruga e Plazhit Dhërmi (Rruga Perivolo) (2.5 km) █



VIII – Rruga e Plazhit Palase 2.5 km

Eshte nje rruge e rëndesishme qe te con ne destinacione turistike, në shërbim të turizmit të vijës bregdetare, e kategorise F që lidh rrugën nationale SH8 me Plazhin e Palases, qe eshte nje nga plazhet me te bukura te Bregdetit te Jonit dhe shume i frekuentuar nga mijera turistete e pushues vendas e te huaj. Eshte nje aks i rëndesishem nga pikpamja social – ekonomike pasi i sherben bizneseve te karakterit turistik qe operojne ne kete zone. Rruga shtrihet ne nje terren kodrinor me parametra planimetrike te disfavorshme pasi rruga zhvillohet me kthesa te forta dhe gjeresia e saj eshte relativisht e vogel. Parametrat altimetrike te rruges jane te veshtira ne te gjithë gjatesine e saj pasi niveletat gjatesore te rruges jane me pjeresi te madhe.

Rruga eshte rikonstruktuar nga Autoriteti Rrugor Shqiptar para rreth 10 vitesh ne te gjithë gjatesine e saj. Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje me gjerësi te asfaltuar 5 m.

Shtresat asfaltike janë në gjendje pjesërisht të amortizuar, kane nevojë për riparime me asfaltobeton.

Kanalet anësore e kunetat kanë nevojë për ndërhyrje vazhdimisht me mirembajtje e pastrime. Veprat e artit janë në gjendje relativisht të mira, por kanë nevojë për mirembajtje. Kujdes duhet treguar me prezencën e ujerave në sipërfaqe të rrugës.

Kemi rënie inertesh e guresh nga shpatet e rrugës në sipërfaqen e asfaltuar, prandaj duhet të mbahet në monitorim i gjithë aksi rrugor në lidhje me këtë problem.

Sinjalistika dhe siguria rrugore kanë nevojë për përmirësime, zëvendësime të pjesshme dhe rifreskime. Problemi përben prezencën e madhe e kembësoreve sidomos në stinën e verës ku kemi qarkullim të madh këmbësorësh, prandaj duhen marrë masa për vendosjen e sinjalistikës shtese paralajmëruese.

Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimërore rruga nuk paraqet probleme shqetësuese. Reshjet e deborës janë shumë të rralla. Formimi i ngricave dhe akullit në stinën e dimrit është një fenomen që ndeshet rrallë në rastet e temperaturave të ulëta, megjithatë kërkohet gadishmeri dhe çdo rast i tillë duhet të menaxhohet nga Kontraktori.

Rruga është në terren kodrinor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Koordinatat gjeografike të fillimit **40°10'30.1", 19°36'18.7"**

Koordinatat gjeografike të mbarimit : **40°10'05.0", 19°35'11.4"**



IX – Aksi rrugor Palase - Dhermi 4.5 km

Eshte nje rruge e rëndesishme qe te con ne destinacione turistike, në shërbim të turizmit të vijës bregdetare, e kategorise C që lidh Dhermiun me rrugen e Plazhit te Palases, ku ndodhen dy nga nga plazhet me te bukura te Bregdetit te Jonit dhe shume te frekuentuar nga mijera turiste e pushues vendas e te huaj. Eshte nje aks i rëndesishem nga pikpamja social – ekonomike pasi i sherben bizneseve te karakterit turistik qe operojne ne kete zone. Rruga shtrihet ne nje terren kodrinor me parametra planimetrike te mira pasi rruga zhvillohet me pak kthesa te buta dhe gjeresia e saj eshte relativisht e madhe. Parametrat altimetrike te rruges jane te mira ne te gjithe gjatesine e saj pasi niveletat gjatesore te rruges jane me pjeresi te vogel.

Rruga po ndertohet nga Autoriteti Rrugor Shqiptar ne te gjithe gjatesine e saj. Punimet jane drejt perfundimit. Rruga do te jete ne garanci difektesh per vitin 2025 dhe per vitin 2026.

Është segment me një karrexhatë me dy kahe lëvizje me gjeresi te asfaltuar 9.5 m.

Shtresat asfaltike janë në gjendje te mire, mund te kene nevoja te pakta per riparime me asfaltobeton por pas perfundimit te garancise se difekteve.

Kanalet anësore e kunetat kanë nevojë për ndërhyrje vazhdimisht me mirembajtje e pastrime. Veprat e artit jane ne gjendje te mire, por kane nevojë per mirembajtje. Kujdes duhet treguar me prezencen e ujerave ne siperfaqe te rruges.

Kemi renie inertesh e guresh nga shpatet e rruges ne siperfaqen e asfaltuar, prandaj duhet te mbahet ne monitorim i gjithe aksi rrugor ne lidhje me kete problem.

Sinjalistika dhe siguria rrugore jane ne gjendje te mire ka nevojë për permiresime, zëvendësime të pjesshme dhe rifreskime. Problem perben prezenca e madhe e kembesoreve sidomos ne stinen e veres ku kemi qarkullim te madh kembesoresh, prandaj duhen marre masa per vendosjen e sinjalistikes shtese paralajmeruese.

Nga pikpamja e Mirembajtjes Dimerores rruga nuk paraqet probleme shqetesuese. Reshjet e deboret jane shume te rralla. Formimi i ngricave dhe akullit ne stinen e dimrit eshte nje fenomen qe ndeshet rralle ne rastet e temperaturave te uleta, megjithate kerkohet gadishmeri dhe cdo rast i tille duhet te menaxhohet nga Kontraktori Rruga është në terren kodrinor me një karrexhatë pa mirëmbajtje dimërore.

Koordinatat gjeografike te fillimit 40°10'29.1", 19°36'03.8"

Koordinatat gjeografike te mbarimit : 40°08'52.3", 19°38'02.5"

