Tirane 25.01.2021

RAPORTITOPOGRAFIK

OBJEKTI: **RIKONSTRUKSIONI DHE ASFALTIMI I RRUGËS SË LAGJES KARRIQI, BASHKIAPRRENJAS**

ADRESA: **LAGJA KARRIQI PRRENJAS**

POROSITËS: **BASHKIA PRRENJAS**



PROJEKTUESI: **TIRANË**

DATA E RELACIONIT: **JANAR 2026**

PËRMBAJTJA

RAPORTI TOPOGRAFIK

1. HYRJE.....3
2. NDËRTIMI I RRJETIT TOPOGRAFIK.....4
3. ZHVILLIMI I NIVELIMIT GJEOMETRIK.....5
4. RILEVIMI.....5
5. PËRSHKRIMI I PUNËS NË TERREN.....7
6. PËRSHKRIMI FIZIK I ZONËS.....7

LISTA E FIGURAVE

Nr.	Figura	Emërtimi
1.	Fig.1	Pozicioni gjeografik i rrugës
2.	Fig.2	Instrumentat dhe aparaturat e përdorura
3.	Fig.3	Plani i Rilevimit
4.	Fig.4	Profili gjatësor
5.	Fig.5	Plan vendosje

1.HYRJA

Nërespektim tëtermavetë referencës të projektit të sipërcituar:

"Raporti përfundimtar iPunimeve Topografike duhettëpërmbaje të gjithë informacionin e rëndësi shëm topografik i cili nevojite gjatë fazës së hartimi të projekt zbatimit si dhe të asaj të fazës së z batimit të punimeve.

Në këtë fazëkonsulenti do të paraqesë një raport të sakt të vendodhje së pikave kryesoretë vendos ura prej tij për zbatimin e punimeve.Sistemi i referimit të jetë i pranuar në bazë tëstandardevenëf uqi" Punimet topografike filluan nga rikonicioni dhe njohja me vendin ku dote realizohet objekti. Grupi topografik kreu vizitën në objektpërgjatë gjithë aksit. Gjatësia epërgjithshme e aksit rrugor ~ 1.1 km.Ngapikëpamja administrativekjo zonë përfshihet tërësisht në rrethin e Prrenjasit,



Fig.Nr.1 Pozicioni gjeografik i rrugës

Kjo rrugë është e përbërë nga dy segmente ku segmenti i parë fillon nga Autostrada Qafë Thanë-Elbasan deri tek ish salla e Kompresorëve të Minierës Prrenjas dhe segmenti i dytë fillon nga salla e kompresorëve dhe përfundon tek ish zyrat e minierës së Kromit.

2. NDËRTIMI I RRJETIT TOPOGRAFIK

Punimet gjeodezike dhe topografike në objektin **Rikonstruksioni dhe Asfaltimi I Rrugës së lagjes Karriqi, BashkiaPrrenjas**, u kryen mbi bazën e kërkesave teknike të përgjithëshme dhe specifike të parashikuara nga Investitori. Firma "UNITEC STUDIO" sh.p.korganizoj punën dhe kreu punimet në bazë të përvojes së përfituar në punimet e meparshme te kesaj natyre.

Para fillimit të punimeve topografike u siguruan materialet e nevojshme hartografike, gjeodezike si dhe paisjetpërkatese.

Për të siguruar lidhjen gjeodezike unike të të gjithë projekteve nga firma u shfrytezuan të dhënat gjeodezike të rrjetit shteteror të triangulacionit dhe nivelimit. Sistemi që përdor Republika e Shqiperise është projeksioni Gauuss Kryger-it me ellipsoidKrasovsky-n.Rilevimi është bërë në sistemin ndërkombëtar me projeksionin UTM me ellipsoid WGS84.Duke patur parasysh zonën dhe ritmin e zhvillimit qëajoka ,do të ishte më frytëdhënse nëse do të përdorej dhe ky sistem.Me këtë sistem mund të përcaktohet lehtesisht kordinatat gjeodezike për çdo pikë mbi sipërfaqen tokësore nëpërmjet përdorimit tëGPS.

Gjatë rikonicionit në terren u vendosën pikat e triangulacionit dhe markat e nivelimit në pikat e fiksuara në teren. Pikat e fiksuara në teren u paisën me koordinata në projeksionin UTM ellipsoid WGS84 dhekuota. Para fillimit të rilevimit u krye përnjohja e detajuar e terrenit, e cila shërbeu për përcaktimin e saktë të metodikës së punës, mënyrën e ndërtimit të rrjetit gjeodezik, poligonometrisë së rilevimit, nivelimit teknik si dhe organizimit të punës.

Fiksimi në terren i pikave të rilevimit u krye me kunja hekuri me gjatesi 20- 30 cm të futur tokë. Ato janë vendosur në vende të dukeshme dhe të pa lëvizëshme. Identiteti i tyre është fiksuar me bojë të kuqe të shkruajtur në afërsi të pikës fikse në vende të dukeshme nga rruga ekzistuese ose tereni. Ato janë vendosur në vende të qëndrueshme, në anë të rruges ose afër saj, kanë pamje të ndërsjelltë, duke siguruar në këtë mënyrë lidhjen dhe vazhdimësinë e punës nga faza e projektimit tëobjektit Rikonstruksioni+Asfaltimi I Rrugës "Unaze" BashkiaPrrenjas në atë të zbatimit tësaj.

Çdo pikë e fiksuar në terren ka numërin, koordinatat të saj, si dhe lartësinë të përftuar nëpërmjet nivelimit gjeometrik e gjeodezik (shih planimetritë e objekteve ku gjenden koordinatat tre dimensionale të pikave mbështetëse). Këto të dhëna sigurojnë gjetjen e tyre me lehtësi nëterre.

Pikat fikse të terenit janë të përcaktuara në planimetrinë e veçantë të projektit me objekt Rikonstruksioni+Asfaltimi I Rrugës "Unaze" BashkiaPrrenjas.

Matjet u kryen me GPS TRIMBELL R6 Stacion Total të tipit Leica 307, Stacion Total të tipit Trimble M3,Topcon GPT 900 A si dhe me nivele, të cilët teknikisht siguron matjet e këndeve e largësive me saktësinë e nevojshme për projektimin errugës.



Leica 307
DINI LEVEL





Trimble M3
GPS TRIMBELL R6



TOPCON GPT 900 A
TRIMBELL R6







Fig.Nr.2 Instrumentat dhe aparaturat e përdorura

3. ZHVILLIMI I NIVELIMITGJEOMETRIK

Për të siguruar kërkesat e larta teknike në punimet rilevuse, u përcaktua që saktësia altimetrike e punimeve topografike të jetë e lartë dhe për këtë qëllim u zhvillua nivelim gjeometrik për pikat e poligonometrise në të gjithë sektorët e rrugës.

Nivelimi gjeometrik u krye me nivelën teknike të tipit Kern Level, me metoden e nivelimit teknik të dyfishtë, duke matur çdo disnivel dy herë, me dy vendosje instrumenti. Diferenca midis dy disnivelëve të përftuar në çdo stacion nuk u lejua më tepër se 3mm.

4.RILEVIMI IZONËS

Duke u mbeshtetur në pikat e poligonometrise dhe të nivelimit gjeometrik u zhvillua rrjeti i matjeve topografike të planimetrise sëobjektit Rikonstruksioni+Asfaltimi I Rrugës "Unaze" BashkiaPrrenjas. Kjo u bë e mundur në bashkëpunim me grupin studimor- projektus tëkonsulentit.

Është rilevuar çdo objekt brenda zonës të përcaktuar nga investitori, si rrugë, puseta, ndertesa, mure,mure mbajtës,gardhe,tombino,ura,objekte të ndryshem,shtylla tensioni, platforma betoni, linja tubacionesh, etj.. Objektet e para në teren janë hedhur në reliev të gjithë. Punimet topogjeodezike të kryera janë mbështetur në shkallën e plotë të përgatitjes profesionale,

nëpërdorimin e teknologjive bashkëkohore për matjet fushore dhe përpunimin kompjuterik të të dhënave, për të plotësuar kërkesat teknike të parashtruara nga projektuesit. Çdo pikë e marë në teren ka koordinata tre dimensionale, të paraqitura nëprojekt.

Përpunimi i materialit topografik në zyrë është bërë me programin STRATO dhe LEONARDO,TGO,Autocad Land Development Civil 3d nga ku është përftuar relievi i zonës . Ky reliev shërbeu për hartimin e projektit të zbatimit mesaktësinëdhecilësinëekërkuarnëtermatereferencësngainvestitori.

Në materialin grafik të projektit jepet planimetria e fiksimeve dhe tabela e koordinatave të pikave të vendosura nëterren.



Fig.Nr.3 Plani i Rilevimit

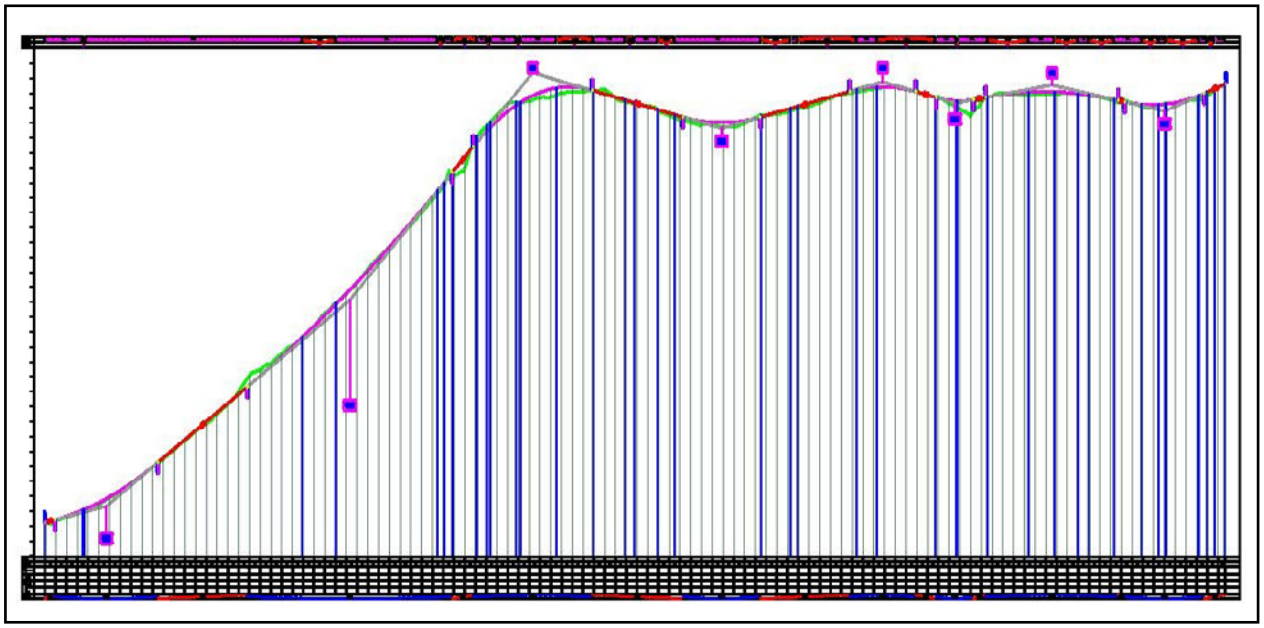


Fig.Nr.4 Profili gjatësor

5. PËRSHKRIMI I PUNËS NËTERREN

Për mbështetjen e punimeve fillimisht u krijuan 2 pika të forta të cilat janë të mjaftueshme për kryerjen e pikave detaje të rilevimit. Matja e këtyre pikave u krye me metodën statike duke qëndruar në pikë rreth 40 min ne intervalin 1 sek duke siguruar saktesi milimetrike të koordinatave tëpikave.

Rilevimi i gjithë teritorit si dhe të gjithë elementeve në brendësi të tij u krye me metoden ‘stop&go’. Prania e marrësit bazë në largësi të kufizuar siguronsaktësi më të lartë të matjeve në interval kohe më të shkurtër. Kështu për pikat deri në 1km nga marrësi bazë u përdor intervali 10 sek me matje për çdo sekondë ndërsa për lareësi më të madhe deri në 2 km intervali 15 sek. Element kryesor në matjen ‘stop&go’ është mos humbja e lidhjes së fazës bartëse gjë e cila prish zgjidhjenpërfundimtare.

Kjo mund të realizohet duke shmagur futjen në zona hije të sinjalit ose zona me reflektim të madh sinjali. Në këtë rast marrësit TRIMBLE R6 japin një sinjal i cili lajmëron matësin se duhet të rifilloje matjen nga një pikë matur paraprakisht, duke siguruar saktësinë ekërkuar.

Në zonat me dendësi ndërtimesh u përdor Stacioni Total pasi kishte pemë dhe ndërtime të larta të cilat nuk lejojnë matjen e pikave detaje meGPS.

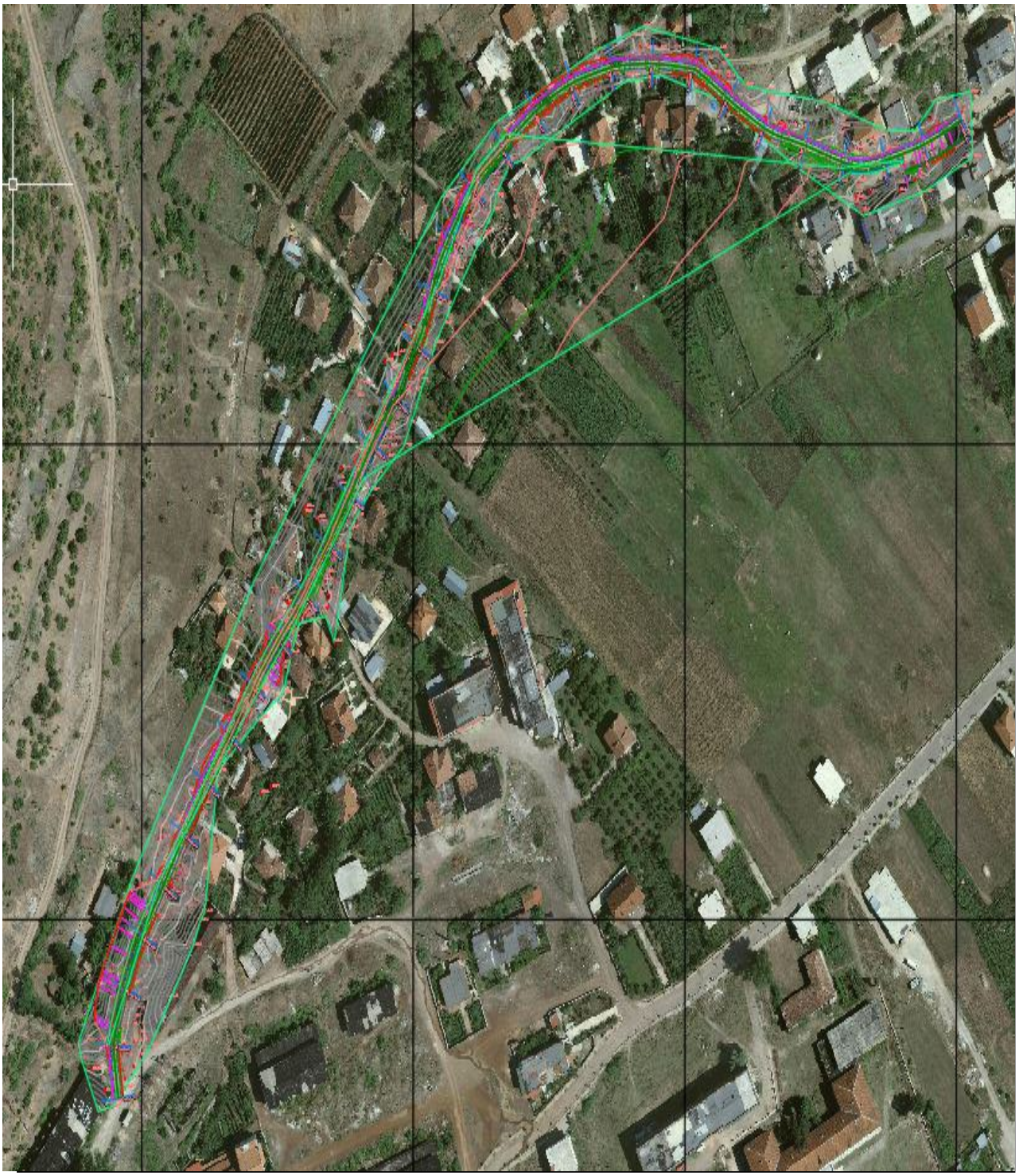


Fig.Nr.5Plan vendosje

6. PËRSHKRIMI FIZIK IZONËS

Zona që u rilevua është një terren kryesisht malor dhe me kodra.Rruga ka një gjatësi prej 1.1km. Rruga është e pa asfalturar pa kanale për kullimin e ujrave dhe pa ndriçim. Muret mbajtëse janë të dëmtuara si dhe pusetat dhe kanalet për shkarkimin e ujrave të zeza dhe atyre të bardha janë në gjendje të keqe.

FOTO TË PUNIMEVE NËTEREN

















PËRGATITI:

Besmira Niko

Digitally signed by Besmira Niko
Date: 2026.02.23 11:29:44 +02'00'