PRJEKT TEKNIK

Sistemimi i rruges Hasan Kamber Dermyshi



PROJEKT TEKNIK

FAZA:

PROJEKT

MIRATOHET:
KRYETARI I BASHKISE

BESION AJAZI

DREJTORI:
"DREJTORIA E PLANIFIKIMIT DHE KONTROLLIT TE TERRITORIT MJEDISIT DHE PRONES"

ING. ORGENT ÇONIKU

PUNOI:

ING. DHORI NISHKU
ING. EDION SHTYLLA
ARK. AMARILDO KARAJ

SHENIME TEKNIKE:

Te gjitha kuotat e germinit jane te specifikuara ne metra ne planin e rruges germinit si dhe ne profilet tershore te rruges.
-Para se te nise puna per germinin, te verifikohet topografia me gjendjen faktike te rruges. Per cdo ndryshim te pozicionit te reperve te vihet ne dijeni projektuesi dhe te merret me pajtim rritatimi i mbikeqyresit te punimeve. Per te gjitha profilet do te duhet te behet verifikimi i pershtatshmerise se tyre, me gjendjen reale te topografise para se te fillohet me germinin.

-Te gjitha shkaputat do te duhet te realizohen me gjeresine e dhene ne projekt, sanje prej tyre mos jete me e gjere se sa raporti 1:3.
-Para se te hidhet shtresa e pare e cakullit, tabani i rruges duhet te njehsohet ne menyre te tille qe te perputhet me parametrat e meposhtem.
-CBR ,3-10%
-Moduli i Elasticitetit:20-100Mpa, por asnjehere me pak se 70 Mpa.
Ne rast se nukshen vlera me te vogla, atehere duhet qe kuota e germinit te ulet minimalisht 50cm nga ajo qe eshte parashikuar ne projekt.
Zhavorri që përdoret për mbushjen e rrugës duhet të plotësojë disa kërkesa fiziko-mekanike për të siguruar qëndrueshmëri në dhe aftësinë mbajtëse të shtresave rrugore. Më poshtë janë disa nga veçitë kryesore që duhet të kenë:
Granulometria:Duhet te jete brenda kufijve te përcaktuar në standard AASHTO dhe ne normat e rishikuara te rrugeve.
-Permbajtja e materialit të imët (argjilë, pluhura): < 5%.
-Densiteti e materialit: Vlera tipike duhet mesh +2.2 -2.7 g/cm³, por jo me pak .
-Gracia e lageshtise te jete < 2%.
- Moduli i elasticitetit (E):100 -300 MPa, por asnjehere me pak se 100MPa.
-Rezistenca ndaj gerrvejes (Los Angeles, LA): ≤ 40%.
- Koeficienti CBR: > 30% .
- Rezistenca ndaj ngrirjes-shkrirjes:Duhet të kalë humbje masë < 10% pas provës se cikleve ngrirje-shkrirje.
-Lehtesia e kompaktimit: Duhet të arrijë densitetin optimale me 95-100% të Proctor Modifikuar.
-Klasa e betonit per te gjithe elementet te jete C20/25.
-Kanalet dhe kunetat do te realizohen sipas detajit te bashkangjitur ne fletet e detajeve.
-Muret e betonit do te realizohen sipas hollesive te paraqitura ne fletet e mureve.

DATA

Maj 2025

KUMTESA I FLETES

KAPARU

SHKALLA	FLETA:
*****	K- 00



PROJEKT TEKNIK

FAZA:

PROJEKT

MIRATOHET:
KRYETARI I BASHKISE

BESION AJAZI

DREJTORI:
"DREJTORIA E PLANIFIKIMIT DHE KONTROLLIT TE TERRITORIT MJEDISIT DHE PRONES"

ING. ORGENT ÇONIKU

PUNOI:

ING. DHORI NISHAJ
ING. EDION SHTYLLA
ARK. AMARILDO KARAJ

SHENIME TEKNIKE:

Te gjitha kuotat e germimit jane te specifikuara ne metra ne planin e mures germinit si dhe ne profilet tershese te mures.
-Para se te nise puna per germinin, te verifikohet topografia me gjendjen faktike te terrenit. Per cdo ndryshim te gozhdoreve te mureve te vihet ne dijeni projektuesi dhe te merret me pajtese miratimi i mbikeqyresit te punimeve. Per te gjitha profilet do te duhet te behet verifikimi i pershtatshmerise se tyre, me gjendjen reale te topografise para se te fillohet me germinin.

-Te gjitha skarpatat do te duhet te realizohen me gjeresine e dhene ne projekt, nese prej tyre mos jete me e pjerret se sa raporti 1:3.
-Para se te hidhet shtresa e pare e cakullit, tabani i mures duhet te ngjishet ne menyre te tille qe te perputhet me parametrat e meposhtem.
-CBR :3-10%
-Moduli i Elasticitetit:20-100Mpa, por asnjehere me pak se 20 Mpa.
Ne rast se ndeshen vlera me te vogla, atehere duhet qe kuota e germinit te ulet minimalisht 50cm nga ajo qe eshte parashtruar ne projet.
Zhvereri që përdoret për mbushjen e murëve duhet të plotësojë disa kërkesa fiziko-mekanike për të siguruar qëndrueshmërinë dhe afërsinë mbajtëse të shtresave mujore. Më poshtë janë disa nga veçitë kryesore që duhet të kenë:
Granulometria:Duhet të jetë brenda kufijeve të përcaktuar në standardi AASHTO dhe ne normat e rishikuara te mureve.
-Permbajtja e materialit te imet (argjile, pluhura): < 5%.
-Dendësia e materialit: Vlera tipike është rreth 2.2 -2.7 g/cm³, por jo me pak .
-Gruda e lageshtise te jete < 2%.
- Moduli i elasticitetit (E): 100 -300 MPa, por asnjehere me pak se 100MPa.
-Rezistenca ndaj gërvojes (Los Angeles, LA): < 40%.
- Koeficienti CBR: > 30% .
- Rezistenca ndaj ngrirjes-shkrirjes:Duhet të keté humbje mase < 10% pas provves se cikleve ngrirje-shkrirje.
-Lehtësia e kompaktimit: Duhet të arrijë densitetin optimale me 95-100% të Proctor Modifikuar.
-Klasa e betonit per te gjithe elementet te jete C20/25.
-Kanalet dhe kunetat do te realizohen sipas detajit te bashkangjitur ne fleten e detajeve.
-Muret e betonit do te realizohen sipas hollesive te paraqitura ne fleten e mureve.

DATA:

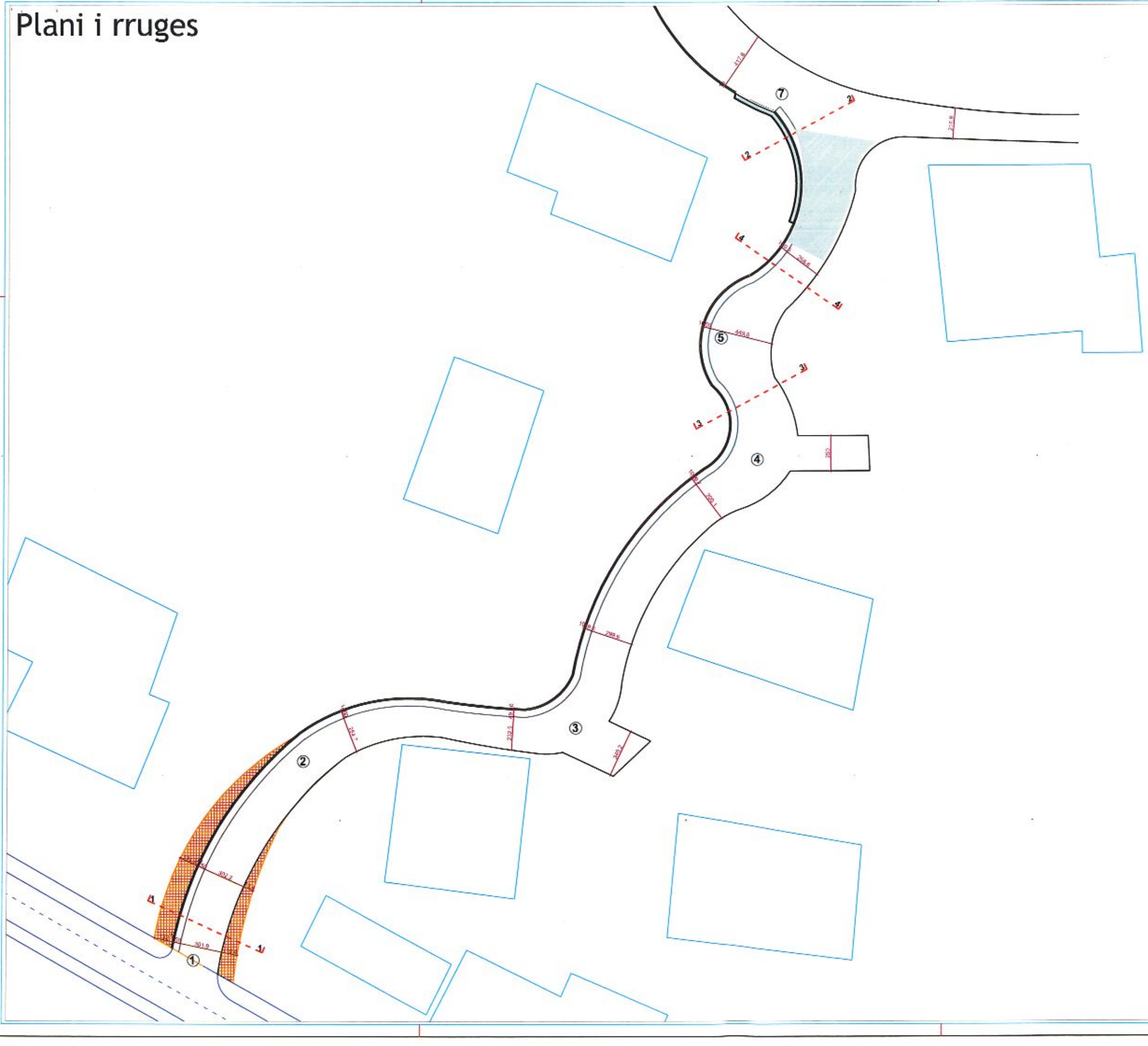
Maj 2025

EMERTIMI I FLETES:

Plani mbi ortofoto

SHKALLA	FLETA:
1:250	K- 04

Plani i rruges



PROJEKT TEKNIK

FAZA:

PROJEKT

MIRATOHET:
KRYETARI I BASHKISE

BESION AJAZI

DREJTORI:
"DREJTORIA E PLANIFIKIMIT DHE KONTROLLIT TE TERRITORIT MJEDISIT DHE PRONES"

ING. ORGENT ÇONIKU

PUNOI:

ING. DHORI NISIHU
ING. EDION SHTYLLA
ARK. AMARILDO KARAJ

SHENIME TEKNIKE:

Te gjitha kantat e germimit jane te specifikuara ne metra ne planin e rruges germinit si dhe ne profilet terthore te rruges.
-Para se te nise puna per germinin, te verifikohet topografia me gjendjen faktike te rruges. Per cdo ndryshim te punicimit te mareve te vihet ne dijeni projektuesi dhe te merren me paljetet miratimi i mbikqyresit te punimeve. Per te gjitha profilet do te duhet te behet verifikimi i pershtatshmerise se tyre, me gjendjen reale te topografise para se te fillohet me germimin.

-Te gjitha skarpatat do te duhet te realizohen me pjerresine e dhene ne projekt, ashpe prej tyre nuk jete me e gjerret se sa raporti 1:3.
-Para se te hidhet shtresa e pare e cdo shtr, sabomi i rruges duhet te ngjishet ne menyre te tille qe te perputhet me parametrat e meposhtem.
-CBR .3-10%
-Moduli i Elasticitetit:20-100Mpa, por asnjehere me pak se 20 Mpa.
Ne rast se ndeshen vlera me te vogla, atehere duhet qe kuota e germinit te ulet minimalisht 50cm nga ajo qe eshte paraqitur ne projet.
Zhvarmi që gërdoret për mbushjen e rrugës duhet të plotesoje disa kërkesa fiziko-mekanike për të siguruar qëndrueshmërinë dhe afatsinë mbagtëse të shtresave rrugore. Më poshtë janë disa nga veitë kryesore që duhet të ketë:
Granulometria:Duhet të jetë bocula kalitjve të përcaktuar në standard ASHTO dhe në normat e fishkuara te rrugeve.
-Përmbajtja e materialit të imët (argjilë, pluhura): < 5%.
-Dendësia e materialit: Vlera tipike eshte mes 2.2 -2.7 g/cm³, por jo me pak.
-Gnada e lagështisë te jete < 2%.
- Moduli i elasticitetit (E):100 - 300 MPa, por asnjehere me pak se 100MPa.
-Rezistenca ndaj gërryerjes (Los Angeles, LA): ≤ 40%.
- Koeficienti CBR: > 30%.
- Rezistenca ndaj ngrirjes-shkrirjes:Duhet të keti humbje mase < 10% pas provres se ciklove ngrirje-shkrirje.
-I ekzistin e kompaktimit: Duhet të arrijë dendësinë optimale me 95-100% të Proctor Modifikuar.
-Klasa e betonit per te gjithe elementet te jene C20/25.
-Kanalet dhe kunetat do te realizohen sipas detajit te bashkangjitur ne fletet e detajeve.
-Muret e betonit do te realizohen sipas hollesive te paraqitura ne fletet e mureve.

DATA:

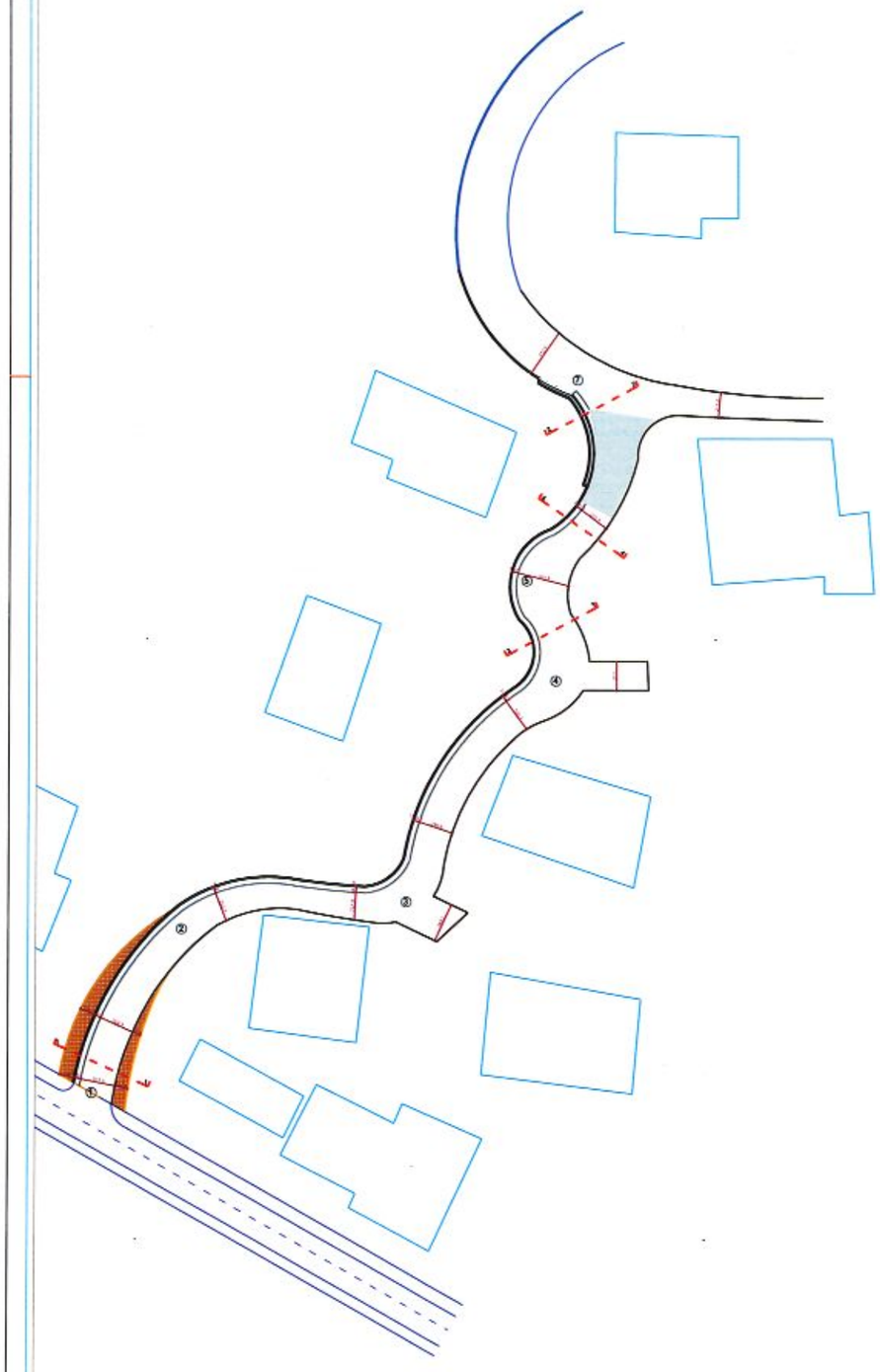
Maj 2025

EMERTIMI I FLETES:

PLANI I RRUGES

SHKALLA	FLETA:
1:250	K- 01

Plani i rruges





PROJEKT TEKNIK

FAZA:

PROJEKT

MIRATOHET:
KRYETARI I BASHKISE

BESION AJAZI

DREJTORI:
"DREJTORIA E PLANIFIKIMIT DHE KONTROLLIT TE TERRITORIT MJEDISIT DHE PRONES"

ING. ORGENT ÇONIKU

PUNOI:

ING. DHORI NISHKU
ING. EDION SHTYLLA
ARK. AMARILDO KARAJ

SHENIME TEKNIKE:

Te gjitha kuotat e germimit jane te specifikuara ne metra ne planin e rruges germimit si dhe ne profilet terthore te rruget.
-Para te te ilte puna per germim, te verifikohet topografia me gjendjen faktike te rruges. Per cdo ndryshim te pozicionit te mureve te vihet ne dijeni projektuesi dhe te merret me pajtim miratimi i mbikeqyresit te punimeve. Per te gjitha profilet do te duhet te behet verifikimi i pershtatshmerise se tyre, me gjendjen reale te topografise para se te fillohet me germimin.

-Te gjitha skarpatat do te duhet te realizohen me pjerresine e dhene ne projekt, ashtu prej tyre mos jete me e pjerret se sa raporti 1:3.
-Para se te hidhet shtresa e pare e cakullit, tabani i rruges duhet te ngjishet ne menyre te tille qe te perputhet me parametrat e meposhtem.
-CBR :3-10%
-Moduli i Elasticitetit:20-100Mpa, por asnjehere me pak se 20 Mpa.
Ne rast se ndeshen vlera me te vogla, atehere duhet qe kuota e germimit te ulet minimalisht 50cm nga ajo qe eshte paraliftuar ne projekt.
Zhavorri që përdoret për mbushjen e rrugës duhet të plotësojë disa kërkesa fiziko-mekanike për të siguruar qëndrueshmërinë dhe afërsinë mbajtëse të shtresave mugore. Më poshtë janë disa nga veçitë kryesore që duhet të kenë:
Granulometria:Duhet të jetë brenda kufijve të përcaktuar në standard ASHTO dhe ne normat e rishikuara te rrugeve.
-Përmbajtja e materialit të imët (argjil, pluhura): < 5%.
-Densiteti e materialit: Vlera tipike duhet mes 2.2 -2.7 g/cm³, por jo me pak.
-Gradat e lageshtise te jete < 2%.
- Moduli i elasticitetit (E):100 -300 MPa, por asnjehere me pak se 100MPa.
-Rezistenca ndaj gërvejtjes (Los Angeles, LA): ≤ 40%.
- Koeficienti CBR: > 30% .
- Rezistenca ndaj ngrirjes-shkrirjes:Duhet të keté humbje mase < 10% pas provës se cikleve ngrirje-shkrirje.
-Lehtesia e kompaktimit: Duhet te arrije dendesine optimale me 95-100% te Proctor Modifikuar.
-Klasa e betonit per te gjithe elementet te jete C20/25.
-Kanalet dhe tunelet do te realizohen sipas detajit te bashkengjitur ne fletet e detajeve.
-Muret e betonit do te realizohen sipas hollesive te paraqitura ne fletet e mureve.

DATA:

Maj 2025

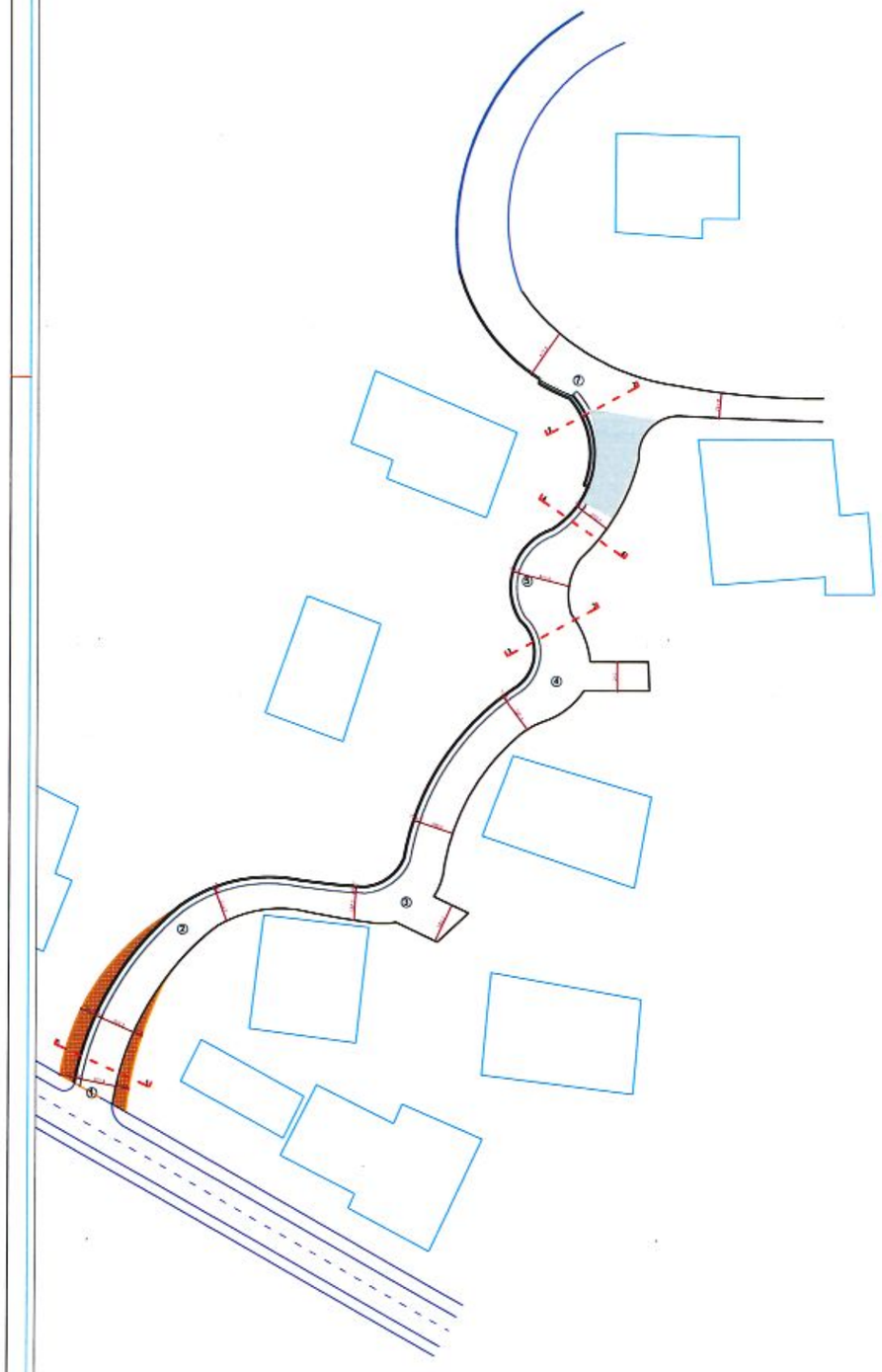
EKZEKUTIVI I FLETES:

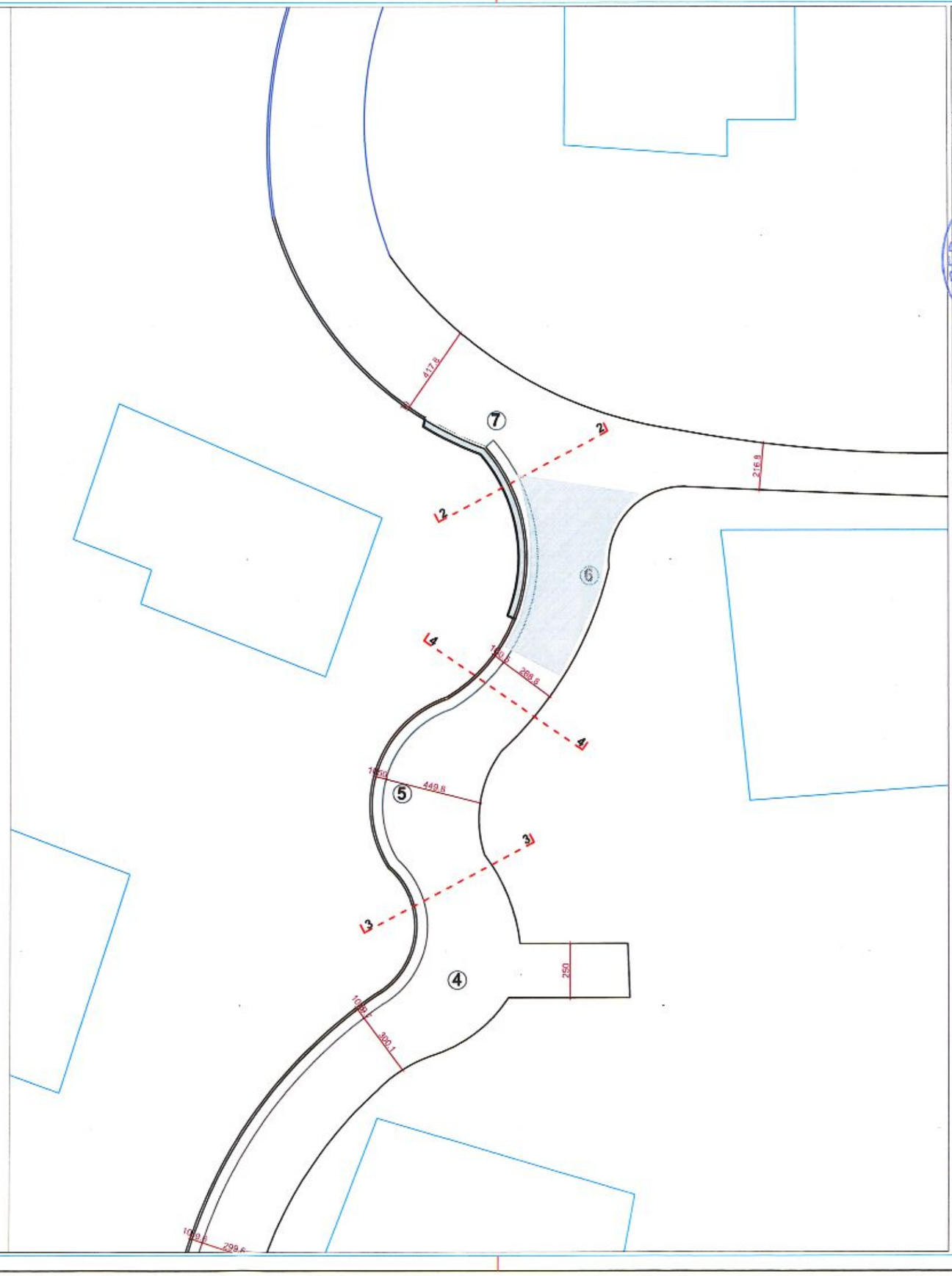
PLANI I RRUGES

SHKALLA

FLETA:
8- 02

Plani i rruges





PROJEKT TEKNIK

FAZA:

PROJEKT

MIRATOHET:
KRYETARI I BASHKISE

BESION AJAZI

DREJTORI:
"DREJTORIA E PLANIFIKIMIT DHE KONTROLLIT TE TERRITORIT MJEDISIT DHE PRONES"

ING. ORGENT ÇONIKU

PUNOI:

ING. DHORI NISHKU
ING. EDION SHTYLLA
ARK. AMARILDO KARAJ

SHENIME TEKNIKE:

Te gjitha kuotat e germimit jane te specifikuara ne metra ne planin e mures germinit si dhe ne profilet tesfuese te rruges.
-Para se te nise puna per germinin, te verifikohet topografia me gjendjen faktike te mures. Per cdo ndryshim te pozicionit te mureve te vihet ne dijeni projektuesi dhe te merret me paljeter miratimi i mbikeqyresit te punimeve. Per te gjitha profilet do te duhet te behet verifikimi i pershtatshmerise se tyre, me gjendjen reale te topografise para se te fillohet me germimin.

-Te gjitha skarpatat do te duhet te realizohen me pjerresine e dhene ne projekt, nenje prej tyre mos jete me e pjerret se sa raporti 1:3.
-Para se te bëhet shtresa e pare e calcullit, taburi i rruges duhet te ngjishet ne menyre te tille qe te perputhet me parametrat e mposhtem.
-CBR :3-10%
-Moduli i Elasticitetit:20-100Mpa, por asnjehere me pak se 20 Mpa.
Ne rast se ndeshen vlera me te vogla, atehere duhet qe kuota e germimit te ulet minimalisht 50cm nga ajo qe eshte paraliksuar ne projekt.
Zhavorri qe perdoret per ndarjen e rruges duhet te plotesoje disa kerkesa fiziko-mekanike per te siguruar qendrueshmerine dhe afersine mbajtese te shtresave mugore. Me poshte jane disa nga vetite kryesore qe duhet te kete:
Granulometria:Duhet te jete brenda kufijve te percaktuar ne standard ASHTO dhe ne normat e rishikuara te rrugeve.
-Permbajtja e materialit te imet (argjil, pluhura): < 5%.
-Dendesia e materialit: Vlera tipike duhet mesh +2.2 -2.7 g/cm³, por jo me pak .
-Grada e lageshtise te jete < 2%.
- Moduli i elasticitetit (E):100 -300 MPa, por asnjehere me pak se 100MPa.
-Rezistenca ndaj grirjeres (Los Angeles, LA): ≤ 40%.
- Koeficienti CBR: > 30% .
- Rezistenca ndaj ngrirjes-shkrirjes:Duhet të kenë humbje masë < 10% pas pesëve se cikleve ngrirje-shkrirje.
-I ehtësia e kompaktimit: Duhet të arrijë dendësinë optimale me 95-100% të Proctor Modifikuar.
-Klasa e betonit per te gjithe elementet te jete C20/25.
-Kanalet dhe kunetat do te realizohen sipas detajit te bashkangjitur ne fletet e detajeve.
-Murca e betonit do te realizohen sipas hollesive te paraqitura ne fletet e mureve.

DATA:

Maj 2025

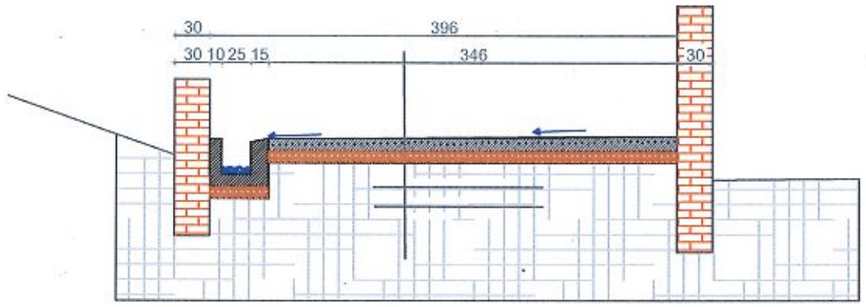
EMERTIMI I FLETES:

PLANI I RRUGES

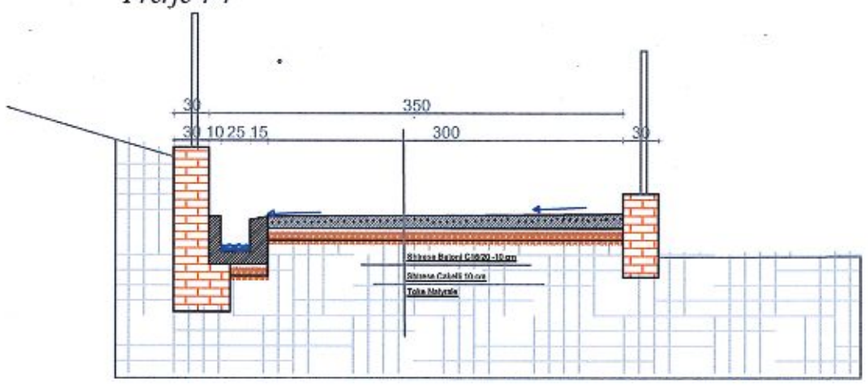
SHKALLA

FLETA:
K- 03

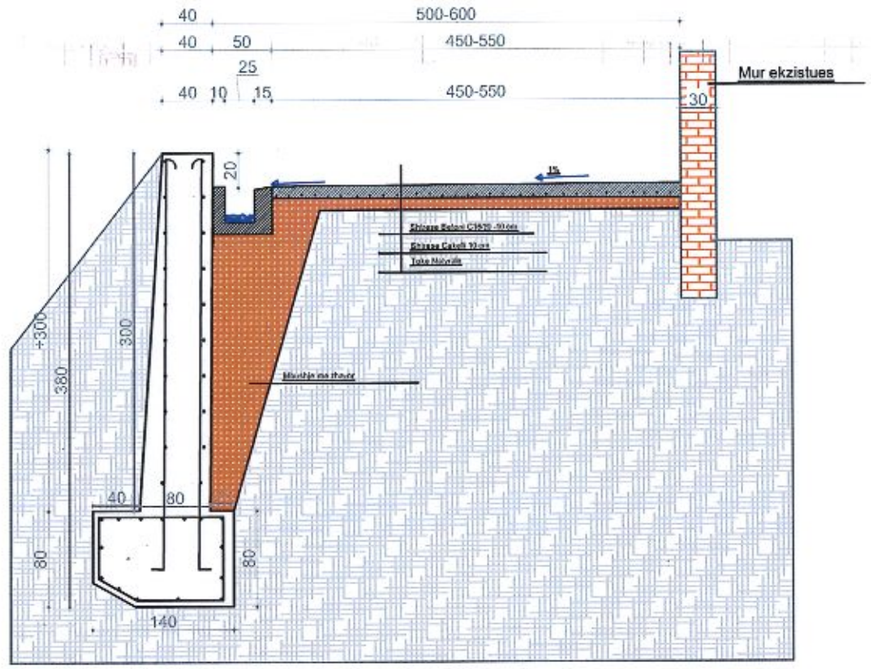
Prerje 3-3



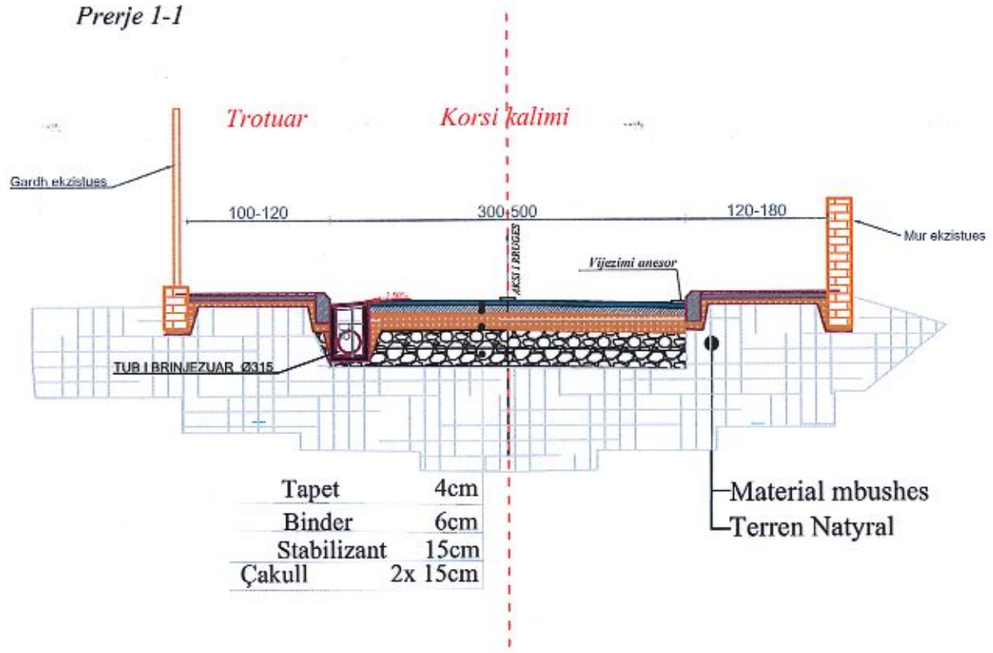
Prerje 4-4



Prerje 2-2



Prerje 1-1



PROJEKT TEKNIK

FAZA:

PROJEKT

MIRATOHET:
KRYETARI I BASHKISE

BESION AJAZI

DREJTORI:
"DREJTORIA E PLANIFIKIMIT DHE KONTROLLIT TE TERRITORIT MJEDISIT DHE PRONES"

ING. ORGENT ÇONIKU

PUNOI:

ING. DHORI NISHKU
ING. EDION SHTYLLA
ARK. AMARILDO KARAJ

SHENIME TEKNIKE:

Te gjitha kuotat germinit jane te specifikuara ne seksion ne planin e mases germinit si dhe ne profilet tershoze te mases.
-Para se te ndermarre puna per germimin, te verifikohet topografia me gjendjen faktike te mases. Per cdo ndryshim te pozicionit te murave te vihet ne dijeni projektuesi dhe te merren ne pajtim miratimi i ndryshimeve te punimeve. Per te gjitha profilet do te duhet te behet verifikimi i pershtatshmerise se tyre, me gjendjen reale te topografise para se te fillohet me germimin.

-Te gjitha skarpatat do te duhet te realizohen me pjerresine e dhene ne projekt, ashtu prej tyre mos jete me e pjerret se sa raporti 1:1.
-Para se te hidhet shtresa e poze e cakuar, tokami i muges duhet te aglishet ne menyre te tille qe te pergjithet me parametrat e meposhtem.
-CBR :3-10%
-Moduli i Elasticitetit:20-100Mpa, por sarjehere me pak se 20 Mpa.
Ne rast se ndeshen vlera me te ulta, ateher duhet qe kuota e germimit te ulet minimalisht 50cm nga nje qe eshte parashikuar ne projekt. Zhavorri qe perdoret per mbushjen e mases duhet te plotesoje disa kerkesa fiziko-mekanike per te siguruar qendrueshmerine dhe afitimin mbajtese te shtresave sipare. Me poshte jane disa nga veitet kryesore qe duhet te kete:
Granulometria:Duhet te jete brenda kufijve te percaktuar ne standard ASHTO dhe ne varesi e rishikuesit te projekt.
-Permbajtja e materialit te imet (argjil, pluhur): < 5%.
-Dendesia e materialit: Vlera tipike eshte rreth *2,2 -2.7 g/cm³, por jo me pak .
-Gerdu e lageshtise te jete <2%.
- Moduli i elasticitetit (E):100 -300 MPa, por sarjehere me pak se 100MPa.
-Rezistenca ndaj gerryerjes (Los Angeles, LA): < 40%.
- Koeficienti CBR: > 30% .
- Rezistenca ndaj ngrirjes-shkrirjes:Duhet te kete humbje mase < 10% pas provues se cikleve ngrirje-shkrirje.
-Lehtesia e kompaktimit: Duhet te arrije dendesine optimale me 95-100% te Proctor Modifikuar.
-Klasa e betonit per te gjithe elementet te jete C20/25.
-Kanalet dhe kunetat do te realizohen sipas detajit te bashkangjitur ne fleten e detajeve.
-Muret e betonit do te realizohen sipas hollesive te paraqitura ne fletet e murave.

DATA:

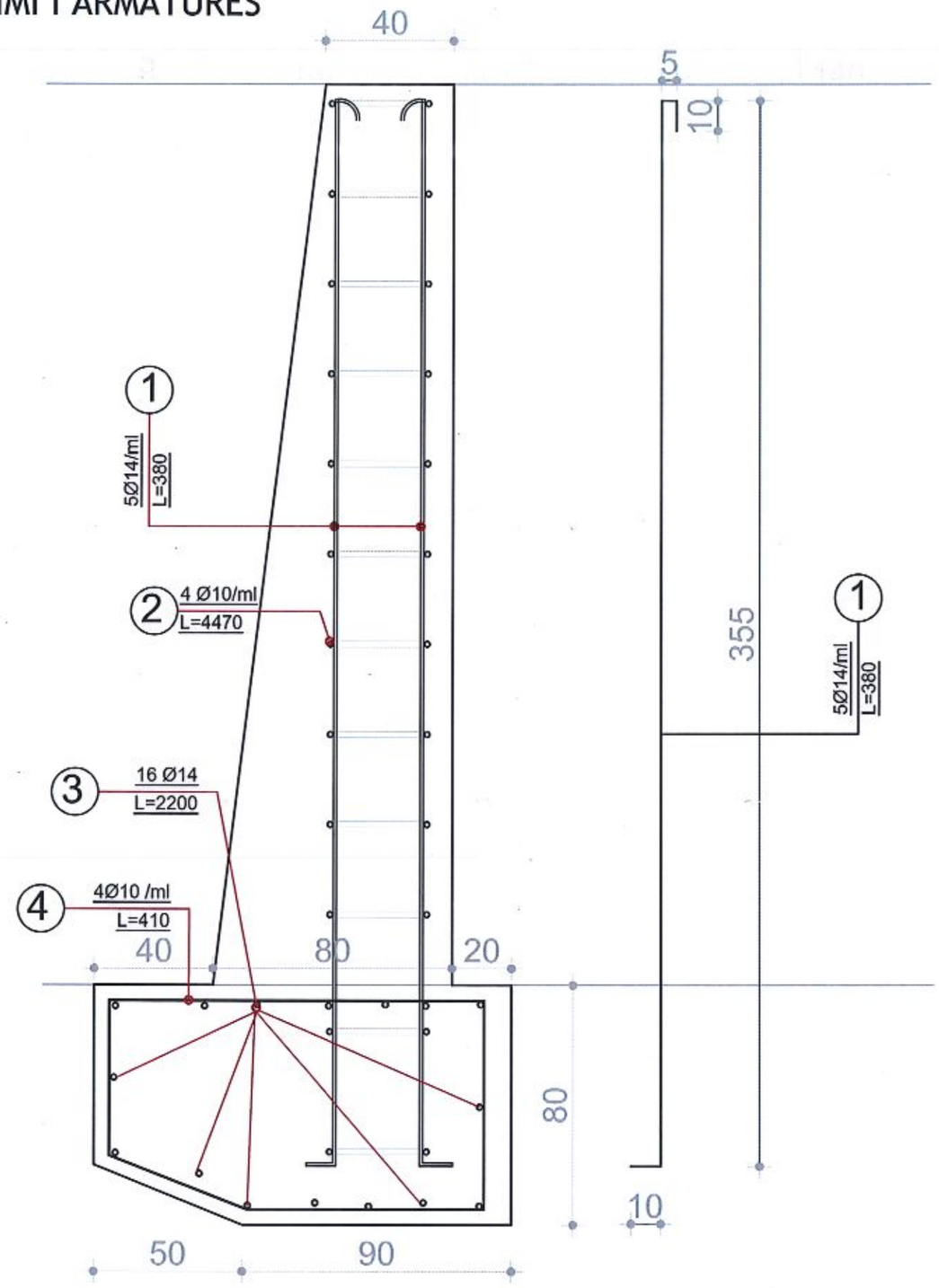
Maj 2025

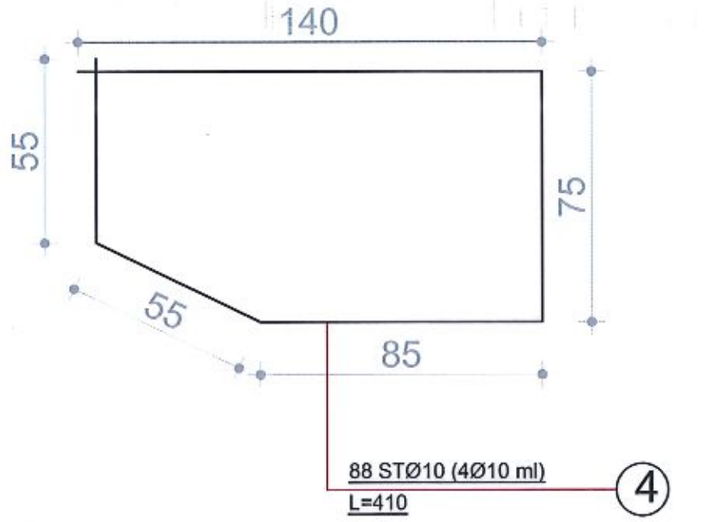
EMERTIMI I FLETES:

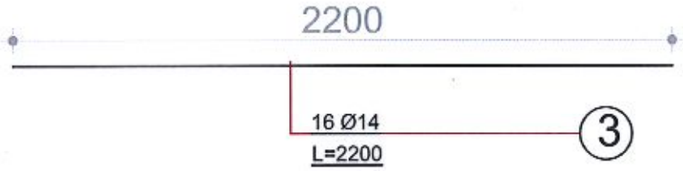
DETAJE

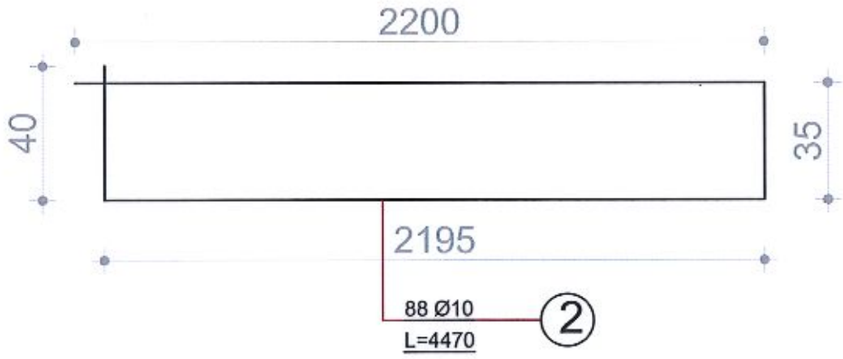
SHKALLA	FLETA:
1:50	K- 05

DETAJIMI I ARMATURES









PROJEKT TEKNIK

FAZA:

PROJEKT

MIRATOHET:
KRYETARI I BASHKISE
BESION AJAZI

DREJTORI:
"DREJTORIA E PLANIFIKIMIT DHE KONTROLLIT TE TERRITORIT MJEDISIT DHE PRONES"

ING. ORGENT ÇONIKU

PUNOI:

ING. DHORI NISHKU
ING. EDION SHTYLLA
ARK. AMARILDO KARAJ

SHENIME TEKNIKE:

Te gjitha kuotat e germimit jane te specifikuara ne metra ne planin e mugrës germimit si dhe ne profilet terthore te mugrës.
-Para se te nise puna per germimin,te verifikohet topografia me gjendjen faktike te mugrës. Per cdo ndryshim te pozicionit te mureve te vihet ne dijeni projektuesi dhe te merret me pajtim miratimi i ndryshesgresit te punimeve. Per te gjitha profilet do te duhet te behet verifikimi i pershtatshmerise se tyre, me gjendjen reale te topografise para se te fillohet me germimin.

-Te gjitha skarpatat do te duhet te realizohen me pjerresine e dhene ne projekt, nese prej tyre mos jete me e gjerrë se sa raporti 1:1.
-Para se te hidhet shtresa e pare e zanllit, bheni i mugrës duhet te ngjishet ne menyrate tille qe te perputhet me parametrat e mepshtem.
-CBR :3-10%
-Moduli i Elasticitetit:20-100Mpa, por asnjehere me pak se 20 Mpa.
Ne rast se ndeshen vlera me te vogla, atehere duhet qe kuota e germimit te ulet minimalisht 50cm nga ajo qe eshte parashikuar ne projekt.
Zhavorri që përdoret për mbushjen e mugrës duhet të plotësojë disa kërkesa fiziko-mekanike për të siguruar qëndrueshmërinë dhe aftësinë mbajtëse të shtresave mugore. Më poshtë janë disa nga vetitë kryesore që duhet të kenë:
Granulometria:Duhet të jetë brenda kufijve të përcaktuar në standard ASHTO dhe ne normat e rishikuara te mugeve.
-Përmbajtja e materialit të lirët (argjilë, pluhura): < 5%.
-Dendësia e materialit: Vlera tipike është midis *2.2 -2.7 g/cm³, por jo me pak .
-Grada e lageshtise te jete < 2%.
- Moduli i elasticitetit (E):100 -300 MPa, por asnjehere me pak se 100MPa.
-Rezistenca ndaj gërryerjes (Los Angeles, LA): ≤ 40%.
- Koeficienti CBR: > 30% .
- Rezistenca ndaj ngrirjes-shkrirjes:Duhet të kete humbje mase < 10% pas proves se cikleve ngrirje-shkrirje.
-Lehtësia e kompaktimit: Duhet të arrijë dendësinë optimale me 95-100% të Proctor Modifikuar.
-Klasa e betonit per te gjithe elementet te jete C20/25.
-Kanalet dhe kunetat do te realizohen sipas detajit te bashkangjitur ne fleten e detajeve.
-Muret e betonit do te realizohen sipas hollesive te peraqitura ne fletet e mureve.

DATA:

Maj 2025

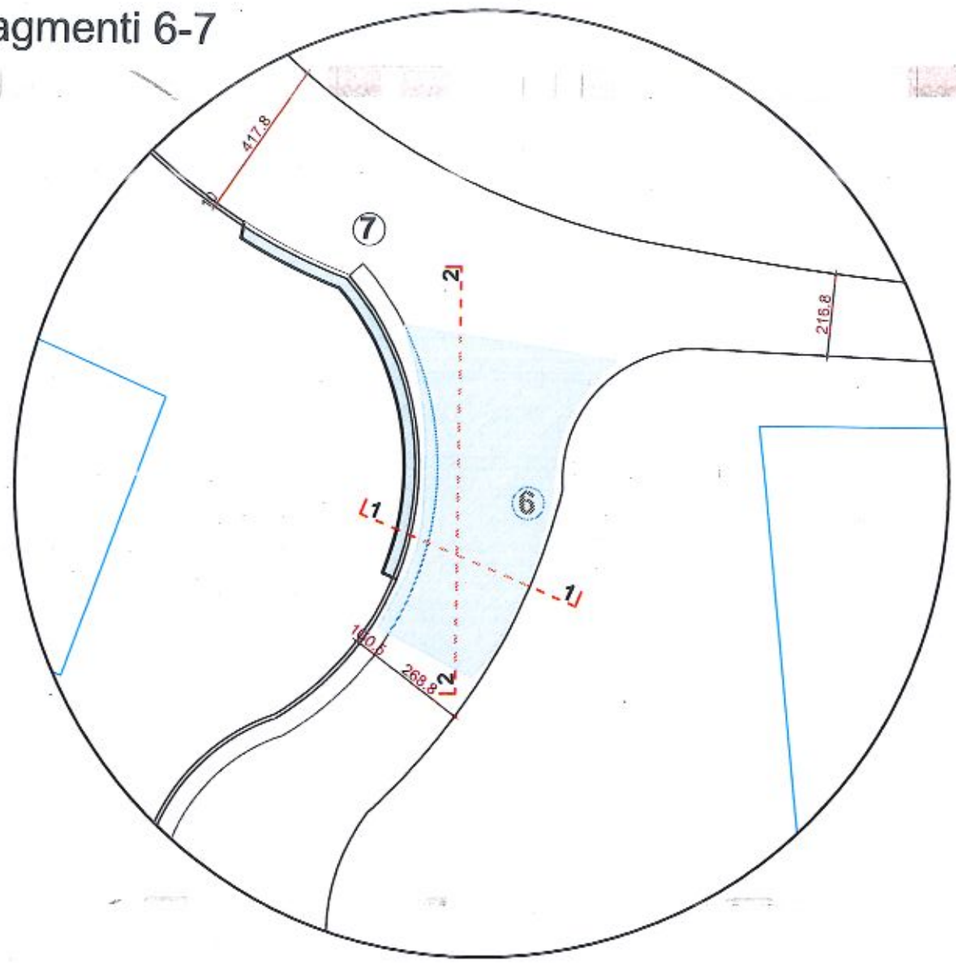
EMERTIMI I FLETES:

DETAJE

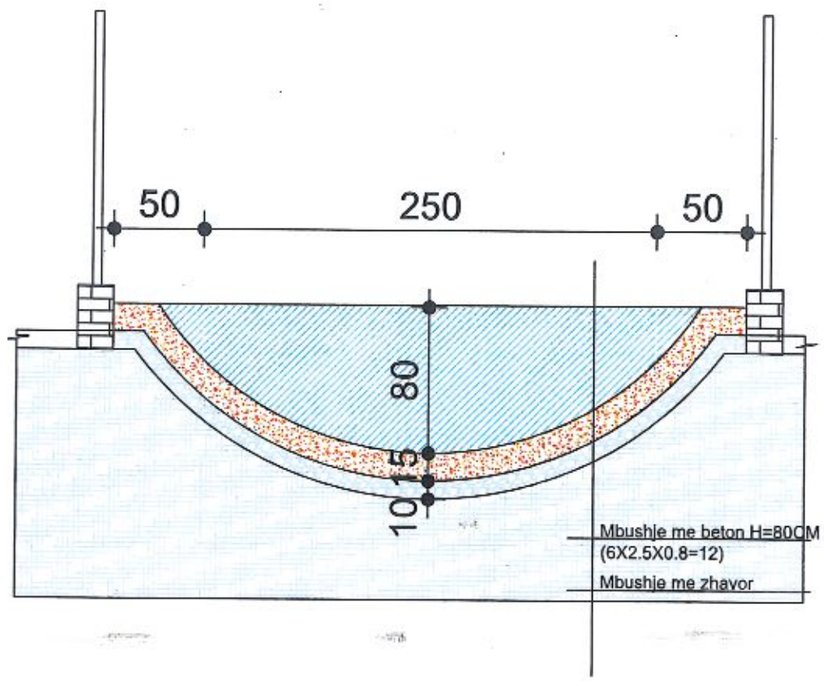
SHKALLA
1:50

FLETA:
K- 05

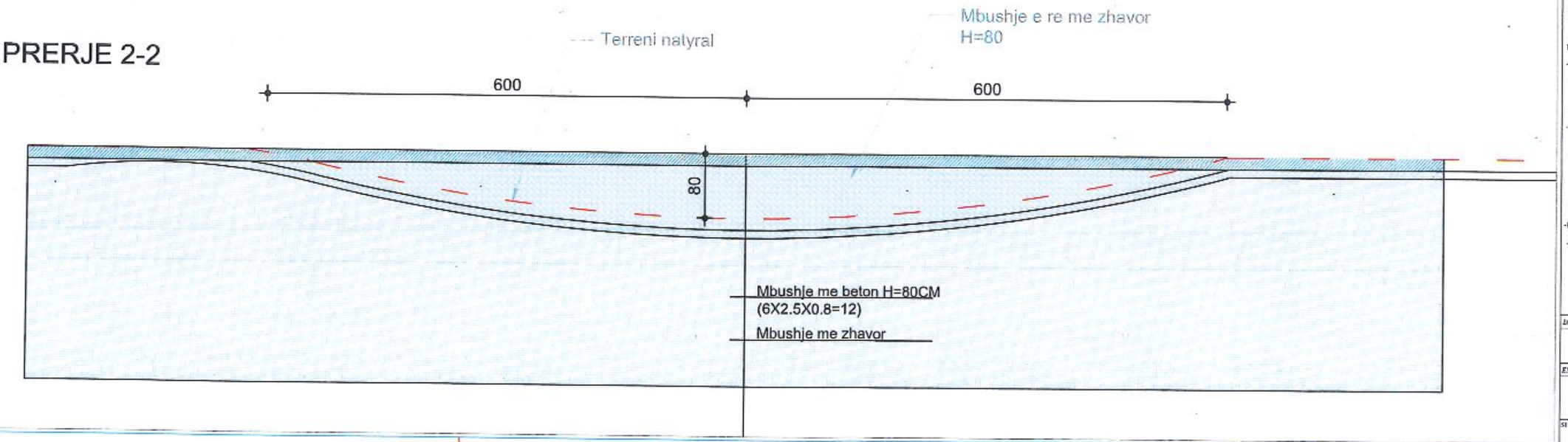
Fragmenti 6-7



PRERJE 1-1



PRERJE 2-2



PROJEKT TEKNIK

FAZA:

PROJEKT

MIRATOHET:
KRYETARI I BASHKISE
BESION AJAZI

DREJTORI:
"DREJTORIA E PLANIFIKIMIT DHE KONTROLLIT TE TERRITORIT MJEDISIT DHE PRONES"

ING. ORGENT ÇONIKU

PUNOI:

ING. DHORI NISHKU
ING. EDION SHTYLLA
ARK. AMARILDO KARAJ

SHENIME TEKNIKE:

Te gjitha kuotat e germimit jane te specifikuara ne metra ne planin e shtrese gerrmimit si dhe ne profilet tershtese te shtreses.
-Para se te nise pena per gerrmimin, te verifikohet topografia me gjendjen faktike te shtreses. Per cdo ndryshim te pozicionit te murreve te vihet ne dijeni projektuesi dhe te merren me paljetet miratimi i ndryshimeve te parashtruara. Per te gjitha profilet do te dalin te behet verifikimi i perberjes se tyre, me gjendjen reale te topografise para se te fillohet me gerrmimin.

-Te gjitha shkarpat do te duhet te realizohen me pjerrtesine e dhene ne projekt, nuk lejohet tyre mos jete me e pjerret se sa raporti 1:1.
-Para se te hidhet shtresa e gare e cakullit, taboni i shtreses duhet te ngjishet ne menyre te tille qe te perputhet me parametrat e meposhtem.
-CBR :3-10%
-Moduli i Elasticitetit:20-100Mpa, por nenjehere me pak se 20 Mpa.
Ne rast se ndeshen vlera me te vogla, atehere duhet qe kuota e gerrmimit te ulet minimalisht 50cm nga ajo qe eshte parashikuar ne projet.
Zhvarori qe pritohet per ndasjen e mases duhet te gjendet dita kerkesa fizik-mekanike per te siguruar qendrueshmerine dhe afesine mbajtese te shtresave mugore. Me poshte jane dhe nga vetite kryesore qe duhet te kete:
Granulometria:Duhet te jete brenda kufijve te percaktuar ne standart AASHTO dhe ne normat e ngritjeve te shtreses.
-Permbajtja e materialit te imet (argjile, pluhure): < 5%.
-Dendesia e materialit: Vlera tipike ndryshon mes *2.2 -2.7 g/Cm³, por jo me pak .
-Ujedia e lageshtise te jete < 2%.
- Moduli i elasticitetit (E):100 -300 MPa, por nenjehere me pak se 100MPa.
-Rezistenca ndaj gervyerjes (Los Angeles, LA): < 40%.
- Koeficienti CBR: > 30% .
- Rezistenca ndaj ngrirjes shkrirjes:Duhet te kete humbje mase < 10% pas provves se cikleve ngrirje-shkrirje.
-Lehtesia e kompaktimit: Duhet te arrije densitetin optimale me 95-100% te Proctor Modifikuar.
-Klasa e betonit per te gjithe elementet te jete C20/25.
-Kanalet dhe kuotat do te realizohen sipas detajit te hardhangjlire ne fletet e detajeve.
-Muret e betonit do te realizohen sipas hullcrive te paraqitura ne fletet e mureve.

DATA:

Maj 2025

EMERTIMI I FLETES:

DETAJE

SHKALLA 1:50

FLETA: K- 05