

SPECIFIKIME TEKNIKE

Mbështetje për përmirësimin e shërbimeve publike vendore: Fuqizimi i
Kapaciteteve Teknike, Operacionale dhe Logjistike të Bashkive dhe
Ndërmarrjeve të Shërbimeve Publike me Mjete

Tabela e përmbajtjes

1. KAMION TËRHEQËS 6×4 OSE 8×4 ME GJYSMËRIMORKIO TIP LOW LOADER – KAPACITETI MBARTËS (PAYLOAD) I GJYSMËRIMORKIOS ≥ 40 TONË	9
1. Përshkrimi dhe destinacioni	9
PJESA A – NJËSIA TËRHEQËSE	10
2. Konfigurimi i njësisë tërheqëse	10
3. Motori	10
4. Transmisioni	10
5. Kapaciteti i tërheqjes dhe masa e kombinimit	11
6. Sistemi i bashkimit	12
7. Sistemi i frenimit të njësisë tërheqëse	12
8. Kabina	12
9. Sistemet ndihmëse të drejtimit dhe sigurisë	12
10. GPS dhe telematika	13
PJESA B – GJYSMËRIMORKIO LOW LOADER / LOW BED	14
11. Lloji dhe konstruksioni	14
12. Kapaciteti mbartës	14
13. Platforma e ngarkimit	14
14. Sistemi i ngarkimit dhe shkarkimit	14
15. Rampat hidraulike	15
16. Konfigurimi alternativ me qafë të shkëputshme	15
17. Sistemi i akseve	15
18. Drejtimi i akseve	16
19. Sistemi i frenimit të gjysmërimorkios	16
20. Sistemi i monitorimit të ngarkesës së akseve	16
21. Pikat e ankorimit	16
22. Pajisjet për sigurimin e ngarkesës	17
23. Zgjatja e platformës	17
24. Ndriçimi dhe sinjalizimi	17
25. Pajisjet për sinjalizimin e ngarkesave me dimensione të mëdha	17
26. Gomat	18
27. Dimensionet	18
28. Pajisjet standarde dhe aksesoret e detyrueshëm	18
29. Përputhshmëria e njësisë tërheqëse me gjysmërimorkion	19
30. Homologimi, regjistrimi dhe konformiteti	19
31. Sigurimi i kompletit	20
32. Manualët dhe dokumentacioni teknik	20
33. Disponueshmëria e pjesëve të këmbimit	21
34. Garancia	21
34.1. Periudha e garancisë	21
34.2. Mbulimi i garancisë	21
34.3. Kostot gjatë garancisë	22
35. Shërbimi teknik dhe mirëmbajtja periodike	22
35.1. Mirëmbajtja periodike e përfshirë në furnizim	22
35.2. Intervallet e mirëmbajtjes	23
35.3. Njoftimi dhe koha e kryerjes së servisit periodik	23
35.4. Vendi i kryerjes së servisit	24
35.5. Dokumentimi i mirëmbajtjes	24

35.6. Kostot e mirëmbajtjes periodike	24
36. Ndërhyrjet teknike për defekte gjatë garancisë.....	24
36.1. Njoftimi dhe reagimi teknik	24
36.2. Ndërhyrja në vendndodhjen e kompletit.....	25
36.3. Riparimi.....	25
36.4. Kostot e ndërhyrjeve në garanci.....	25
37. Vënia në punë dhe trajnimi	25
37.1. Vënia në punë.....	25
37.2. Trajnimi	26
37.3. Kostot e vënies në punë dhe të trajnimit.....	26
2. KAMION VETËSHKARKUES I RËNDË (TIPPER/DUMP TRUCK), 3 AKSE, 6×4 – KAPACITETI I DOBISHËM I NGARKESËS ≥ 20 TONË, KASO ≥ 14 m³.....	27
1. Përshkrimi dhe destinacioni.....	27
2. Motori.....	28
3. Konfigurimi i mjetit dhe akseve	28
4. Shasia.....	28
5. Masa dhe kapaciteti i dobishëm i ngarkesës	29
6. Kasoja vetëshkarkuese.....	29
7. Materiali dhe konstruksioni i kasos	29
8. Sistemi i vetëshkarkimit	30
9. Sistemi hidraulik i kasos	30
10. Dera e pasme e kasos.....	30
11. Sistemi i mbulimit të ngarkesës	31
12. Transmisioni	31
13. Sistemi i tërheqjes dhe diferencalet.....	31
14. Sistemi i frenimit	31
15. Frenimi ndihmës	32
16. Sistemi i drejtimit	32
17. Gomat.....	32
18. Dimensionet dhe vizatimet teknike	32
19. Kabina e drejtuesit.....	33
20. Sistemet e sigurisë dhe monitorimit.....	33
21. Monitorimi i ngarkesës dhe akseve.....	33
22. GPS dhe telematika.....	34
23. Pajisjet dhe aksesoret e detyrueshëm	34
24. Projektimi, homologimi dhe konformiteti	35
25. Sigurimi i mjetit	36
26. Manualët dhe dokumentacioni.....	36
27. Disponueshmëria e pjesëve të këmbimit.....	37
28. Garancia	37
28.1. Periudha e garancisë.....	37
28.2. Mbulimi i garancisë.....	37
28.3. Kostot gjatë garancisë.....	38
29. Shërbimi teknik dhe mirëmbajtja periodike	38
29.1. Mirëmbajtja periodike e përfshirë në furnizim	38
29.2. Intervalët e mirëmbajtjes	39
29.3. Njoftimi dhe koha e kryerjes së servisit periodik	39

29.4. Vendi i kryerjes së servisit.....	39
29.5. Dokumentimi i mirëmbajtjes	40
29.6. Kostot e mirëmbajtjes periodike	40
30. Ndërhyrjet teknike për defekte gjatë garancisë.....	40
30.1. Njoftimi dhe reagimi teknik	40
30.2. Ndërhyrja në vendndodhjen e mjetit	40
30.3. Riparimi.....	41
30.4. Kostot e ndërhyrjeve në garanci.....	41
31. Vënia në punë dhe trajnimi	41
31.1. Vënia në punë.....	41
31.2. Trajnimi	42
31.3. Kostot e vënies në punë dhe të trajnimit.....	42
3. KAMION VETËSHKARKUES I RËNDË (TIPPER/DUMP TRUCK), 4 AKSE, 8×4 – KAPACITETI I DOBISHËM I NGARKESËS ≥ 30 TONË, KASO ≥ 18 m³	43
1. Përshkrimi dhe destinacioni.....	43
2. Motori.....	44
3. Konfigurimi i mjetit	44
4. Shasia.....	44
5. Kapaciteti i dobishëm i ngarkesës	45
6. Kasoja vetëshkarkuese.....	45
7. Materiali dhe konstruksioni i kasos	45
8. Sistemi i vetëshkarkimit	46
9. Sistemi hidraulik	46
10. Dera e pasme	46
11. Sistemi i mbulimit të ngarkesës	47
12. Transmisioni	47
13. Sistemi i tërheqjes dhe diferencalet	47
14. Sistemi i frenimit	47
15. Frenimi ndihmës	47
16. Sistemi i drejtimit dhe manovrueshmëria	48
17. Gomat.....	48
18. Dimensionet dhe dokumentacioni dimensional.....	48
19. Kabina	48
20. Siguria dhe monitorimi	49
21. Monitorimi i ngarkesës.....	49
22. GPS dhe telematika.....	49
23. Pajisjet dhe aksesoret e detyrueshëm	50
24. Mbrojtja e kabinës	51
25. Projektimi, homologimi dhe konformiteti	51
26. Sigurimi i mjetit	52
27. Manualët dhe dokumentacioni teknik	52
28. Disponueshmëria e pjesëve të këmbimit.....	52
29. Garancia.....	53
29.1. Periudha e garancisë.....	53
29.2. Mbulimi i garancisë	53
29.3. Kostot gjatë garancisë	53
30. Shërbimi teknik dhe mirëmbajtja periodike	54
30.1. Mirëmbajtja periodike e përfshirë në furnizim	54

30.2. Intervallet e mirëmbajtjes	55
30.3. Njoftimi dhe koha e kryerjes së servisit periodik	55
30.4. Vendi i kryerjes së servisit	55
30.5. Dokumentimi i mirëmbajtjes	55
30.6. Kostot e mirëmbajtjes periodike	56
31. Ndërhyrjet teknike për defekte gjatë garancisë	56
31.1. Njoftimi dhe reagimi teknik	56
31.2. Ndërhyrja në vendndodhjen e mjetit	56
31.3. Riparimi	56
31.4. Kostot e ndërhyrjeve në garanci	57
32. Vënia në punë dhe trajnimi	57
32.1. Vënia në punë	57
32.2. Trajnimi	57
32.3. Kostot e vënies në punë dhe të trajnimit	58
4. KAMION VETËSHKARKUES 4×2 ME VINÇ HIDRAULIK TË MONTUAR – KAPACITETI I DOBISHËM I NGARKESËS $\geq$ 15 TONË	58
1. Përshkrimi dhe destinacioni i mjetit	58
2. Njësia bazë – shasia dhe konfigurimi i mjetit	59
2.1. Konfigurimi i akseve	59
3. Motori	59
4. Kapaciteti i ngarkesës dhe konfigurimi përfundimtar	60
5. Kasoja vetëshkarkuese	60
6. Sistemi i vetëshkarkimit	61
7. Vinçi hidraulik ngarkues	61
7.1. Momenti nominal i ngritjes	61
7.2. Krah teleskopik	61
7.3. Diagrami i ngarkesës	62
8. Stabilizatorët dhe stabiliteti i kombinimit kamion–vinç	62
9. Sistemi hidraulik dhe PTO	62
10. Sistemet elektronike të kontrollit dhe sigurisë së vinçit	62
11. Komandimi i vinçit	63
12. Sistemi i frenimit, sistemet e sigurisë së vinçit dhe kabina	63
12.1. Sistemi i frenimit	63
12.2. Sistemet e sigurisë, kontrollit dhe mbajtjes së vinçit	64
12.3. Kabina	64
13. GPS dhe telematika	65
14. Pajisjet standarde	65
15. Pajisjet, aksesorët dhe sistemet shtesë	66
15.1. Kërkesa për pajtueshmërinë teknike	67
16. Standardet, konformiteti dhe certifikimi	67
17. Homologimi dhe regjistrimi	68
18. Sigurimi i mjetit	68
19. Manualët dhe dokumentacioni teknik	68
20. Disponueshmëria e pjesëve të këmbimit	69

21. Garancia	69
21.1. Periudha e garancisë.....	69
21.2. Mbulimi i garancisë	70
21.3. Kostot gjatë garancisë	70
22. Shërbimi teknik dhe mirëmbajtja periodike	70
22.1. Mirëmbajtja periodike e përfshirë në furnizim	70
22.2. Intervallet e mirëmbajtjes	71
22.3. Njoftimi dhe koha e kryerjes së servisit periodik	71
22.4. Vendi i kryerjes së servisit.....	72
22.5. Dokumentimi i mirëmbajtjes	72
22.6. Kostot e mirëmbajtjes periodike	73
23. Ndërhijet teknike për defekte gjatë garancisë.....	73
23.1. Njoftimi dhe reagimi teknik	73
23.2. Ndërhija në vendndodhjen e mjetit	73
23.3. Riparimi.....	73
23.4. Kostot e ndërhijeve në garanci.....	73
24. Vënia në punë dhe trajnimi	74
24.1. Vënia në punë.....	74
24.2. Trajnimi	74
24.3. Kostot e vënies në punë dhe të trajnimit	75
5. KAMION VETËSHKARKUES 4×4 (TIPPER TRUCK) – KAPACITET I DOBISHËM NGARKESE ≥ 8 TONË, KASO VETËSHKARKUESE ≥ 6 m³	75
1. Përshkrimi dhe destinacioni.....	76
2. Konfigurimi i përgjithshëm	76
3. Motori.....	76
4. Kapaciteti i dobishëm i ngarkesës	77
5. Kasoja vetëshkarkuese.....	77
6. Sistemi i shkarkimit	77
7. Sistemi hidraulik	78
8. Sistemi i mbulimit të ngarkesës	78
9. Shtesat anësore të kasos	78
10. Transmisioni	79
11. Sistemi i frenimit	79
12. Dimensionet dhe manovrueshmëria	79
13. Kabina	79
14. Sistemet e sigurisë dhe asistencës.....	80
15. Monitorimi i ngarkesës.....	80
16. GPS dhe telematika.....	80
17. Pajisjet dhe aksesoret e detyrueshëm	81
18. Homologimi dhe konformiteti	82
19. Sigurimi i mjetit	82
20. Manualët dhe dokumentacioni	83
21. Disponueshmëria e pjesëve të këmbimit	83
22. Garancia	83
22.1. Periudha e garancisë.....	83
22.2. Mbulimi i garancisë	83

22.3. Kostot gjatë garancisë.....	84
23. Shërbimi teknik dhe mirëmbajtja periodike	84
23.1. Mirëmbajtja periodike e përfshirë në furnizim	84
23.2. Intervalet e mirëmbajtjes	85
23.3. Njoftimi dhe koha e kryerjes së servisit periodik	85
23.4. Vendi i kryerjes së servisit.....	86
23.5. Dokumentimi i mirëmbajtjes	86
23.6. Kostot e mirëmbajtjes periodike	86
24. Ndërhyrjet teknike për defekte gjatë garancisë.....	87
24.1. Njoftimi dhe reagimi teknik	87
24.2. Ndërhyrja në vendndodhjen e mjetit	87
24.3. Riparimi.....	87
24.4. Kostot e ndërhyrjeve në garanci.....	87
25. Vënia në punë dhe trajnimi	87
25.1. Vënia në punë.....	88
25.2. Trajnimi	88
25.3. Kostot e vënies në punë dhe të trajnimit	88
6. AUTOBOT PËR TRANSPORT DHE FURNIZIM ME KARBURANT (NAFTË/DIESEL) – KAPACITETI I REZERVUARIT 4.000–6.000 L	89
1. Përshkrimi dhe destinacioni.....	89
2. Motori.....	90
3. Konfigurimi i akseve dhe sistemi i lëvizjes	90
4. Shasia.....	90
5. Kapaciteti i rezervuarit	91
6. Rezervuari i karburantit.....	91
7. Ndarjet e rezervuarit	92
8. Sistemi i mbushjes.....	92
9. Sistemi i pompimit	92
10. Sistemi i matjes së karburantit.....	93
11. Sistemi i filtrimit.....	93
12. Zorra dhe tamburi	93
13. Pistoleta e furnizimit.....	93
14. Matja elektronike e nivelit të rezervuarit.....	93
15. Mbrojtja kundër tejmbushjes dhe rrjedhjeve	94
16. Tokëzimi / ekuipotencializimi	94
17. Sistemi i frenimit dhe siguria dinamike.....	94
18. Transmisioni	94
19. Kabina	94
20. Sistemet e sigurisë	95
21. Pajisjet kundër zjarrit dhe derdhjeve.....	95
22. GPS, telematika dhe sistemi elektronik i menaxhimit të karburantit	95
22.1. Monitorimi GPS	95
22.2. Monitorimi në kohë reale i karburantit.....	96
22.3. Regjistrimi automatik i furnizimeve.....	96
22.4. Identifikimi i operatorit dhe mjetit të furnizuar	96

22.5. Integrimi me matësin volumetrik (flow meter)	97
22.6. Bilanci elektronik i karburantit.....	97
22.7. Alarmet	97
22.8. Platforma e monitorimit.....	97
22.9. Raportet.....	97
22.10. Funksionimi pa mbulim celular	98
22.11. Siguria dhe gjurmueshmëria e të dhënave	98
22.12. Pronësia e të dhënave.....	98
22.13. Licencat, komunikimi dhe kostot e sistemit.....	98
23. Pamja dimensionale, dimensionet dhe masat	98
24. Pajisjet standarde	99
24.1. Pajisjet bazë të sigurisë dhe veglat.....	100
25. Pajisjet dhe aksesorët e detyrueshëm	100
26. Kërkesat ADR.....	100
27. Kërkesat për Diesel	101
28. Projektimi, homologimi dhe konformiteti	101
29. Homologimi, certifikimi dhe regjistrimi.....	101
30. Sigurimi i mjetit	102
31. Manualët dhe dokumentacioni teknik	102
32. Disponueshmëria e pjesëve të këmbimit	103
33. Garancia	103
33.1. Periudha e garancisë.....	103
33.2. Mbulimi i garancisë.....	103
33.3. Kostot gjatë garancisë.....	104
34. Shërbimi teknik dhe mirëmbajtja periodike	104
34.1. Mirëmbajtja periodike e përfshirë në furnizim	104
34.2. Intervalët e mirëmbajtjes	105
34.3. Njoftimi dhe koha e kryerjes së servisit periodik	105
34.4. Vendi i kryerjes së servisit.....	106
34.5. Dokumentimi i mirëmbajtjes	106
34.6. Kostot e mirëmbajtjes periodike	106
35. Ndërhyrjet teknike për defekte gjatë garancisë.....	106
35.1. Njoftimi dhe reagimi teknik	106
35.2. Ndërhyrja në vendndodhjen e mjetit	107
35.3. Riparimi.....	107
35.4. Kostot e ndërhyrjeve në garanci.....	107
36. Vënia në punë, testimi dhe trajnimi.....	107
36.1. Vënia në punë dhe testimi.....	107
36.2. Testi funksional i sistemit të monitorimit.....	108
36.3. Kriteri i pranimi të sistemit elektronik.....	108
36.4. Trajnimi	109

36.5. Kostot e vënies në punë dhe të trajnimit 109

1. KAMION TËRHEQËS 6×4 OSE 8×4 ME GJYSMËRIMORKIO TIP LOW LOADER – KAPACITETI MBARTËS (PAYLOAD) I GJYSMËRIMORKIOS ≥ 40 TONË

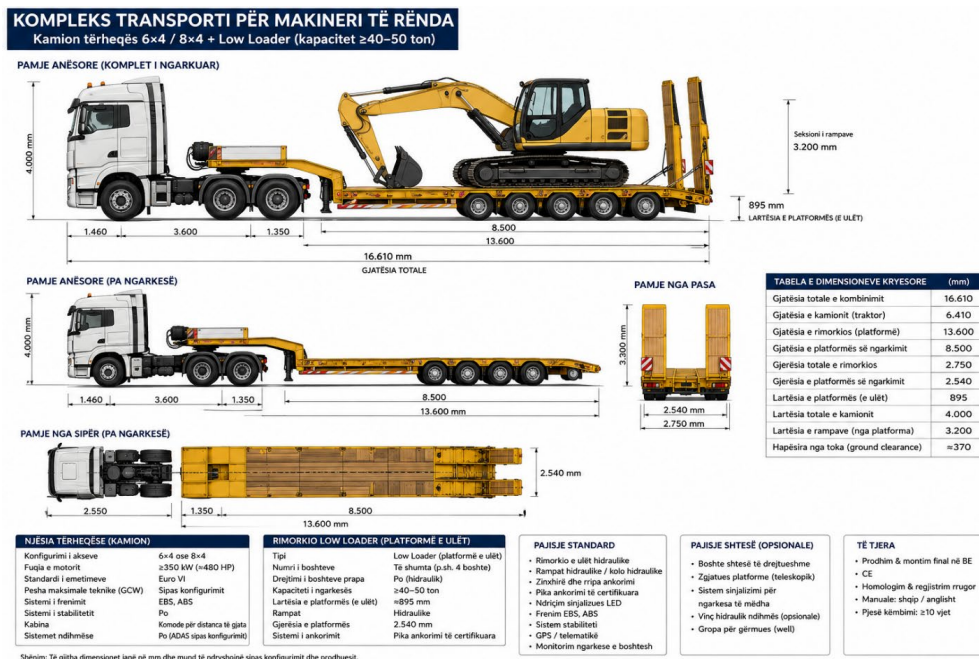


Figura 1 — Pamje ilustruese e kompletit. Figura ka karakter ilustrues; vlerat detyruese janë ato të përcaktuara në tekstin e këtij specifikimi.

1. Përshkrimi dhe destinacioni

Furnizimi duhet të përfshijë një komplet transporti të rëndë, të përbërë nga:

- njësi tërheqëse – kamion tërheqës (Truck Tractor), me konfigurim 6×4 ose 8×4;
- gjysmërimorkio me platformë të ulët të tipit Low Loader/Low Bed;
- sistem ngarkimi dhe shkarkimi të makinerive;
- sistem sigurimi dhe ankorimi të ngarkesës;
- të gjitha pajisjet, lidhjet dhe sistemet e nevojshme për funksionimin e kompletit.

Njësia tërheqëse dhe gjysmërimorkioja duhet të jenë teknikisht të përshtatshme për funksionim së bashku dhe për transportin profesional të makinerive të rënda.

Kompleti duhet të jetë i përshtatshëm minimalisht për transportin e:

- ekskavatorëve me zinxhirë;
- ekskavatorëve me goma;
- ngarkuesve me rrota;
- fadromave—ekskavator;
- rulave kompaktues;
- makinerive rrugore;

- pajisjeve dhe makinerive të tjera të rënda të ndërtimit dhe infrastrukturës.

Njësia tërheqëse dhe gjysmërimorkioja e ofruara duhet të jenë të reja dhe të papërdorura dhe me vit prodhimi jo më të hershëm se 2025. Ato nuk duhet të kenë qenë më parë objekt përdorimi, regjistrimi apo shfrytëzimi operacional, me përjashtim të provave dhe testimeve teknike të kryera nga prodhuesi. Viti i prodhimit dhe gjendja e tyre duhet të jenë të verifikueshme nëpërmjet dokumentacionit zyrtar të prodhuesit dhe/ose dokumenteve identifikuese të mjeteve.

PJESA A – NJËSIA TËRHEQËSE

2. Konfigurimi i njësisë tërheqëse

Njësia tërheqëse duhet të jetë kamion i rëndë rrugor i projektuar dhe dimensionuar për tërheqjen e gjysmërimorkios Low Loader me ngarkesa të rënda.

Konfigurimi i akseve duhet të jetë:

6×4 ose 8×4

Konfigurimi duhet të jetë i përshtatshëm për:

- tërheqjen e ngarkesave të rënda;
- transferimin e forcës tërheqëse në rrugë;
- manovrimin me gjysmërimorkio të ngarkuar;
- operimin në kantiere;
- përdorimin në rrjetin rrugor;
- masën maksimale teknikisht të lejuar të kombinimit.

3. Motori

Njësia tërheqëse duhet të pajiset me motor diesel të përshtatshëm për transport të rëndë.

Kërkesat minimale:

Parametri	Kërkesa
Lloji	Diesel
Fuqia neto	≥ 350 kW
Standardi i emetimeve	Euro VI

Fuqia duhet të deklarohet sipas dokumentacionit teknik zyrtar të prodhuesit.

Motori duhet të sigurojë performancë të përshtatshme për:

- transport me ngarkesë të rëndë;
- nisje me ngarkesë;
- lëvizje në pjerrësi;
- operim në kushte kantieri;
- transport rrugor në konfigurimin e kërkuar.

4. Transmisioni

Njësia tërheqëse duhet të pajiset me transmision të dimensionuar për transport të rëndë.

Pranohet transmision automatik, i automatizuar (AMT) ose sistem teknikisht ekuivalent.

Transmisioni duhet të jetë i përshtatshëm për çift-rrotullimin e motorit dhe masën maksimale teknikisht të lejuar të kombinimit.

Duhet të sigurojë funksionim të përshtatshëm gjatë:

- nisjes me ngarkesë;
- manovrimit me shpejtësi të ulët;
- lëvizjes në pjerrësi;
- transportit rrugor;
- operimit me gjysmërimorkio të ngarkuar.

5. Kapaciteti i tërheqjes dhe masa e kombinimit

Njësia tërheqëse duhet të jetë teknikisht e dimensionuar dhe e homologuar për tërheqjen e gjysmërimorkios Low Loader/Low Bed të ofruar, të ngarkuar me një ngarkesë të dobishme (payload) prej jo më pak se 40.000 kg.

Për qëllim të kësaj kërkesë, kapaciteti i nevojshëm i tërheqjes së njësisë tërheqëse dhe masa maksimale teknikisht e lejuar e kombinimit duhet të marrin në konsideratë minimalisht:

- masën vetjake të njësisë tërheqëse;
- masën vetjake (tare) të gjysmërimorkios së ofruar;
- ngarkesën e dobishme të transportueshme prej jo më pak se 40.000 kg;
- shpërndarjen e ngarkesës ndërmjet akseve të gjysmërimorkios dhe mekanizmit të bashkimit (kingpin/fifth wheel);
- kufijtë teknikë të lejuar të akseve, mekanizmit të bashkimit dhe kombinimit të plotë.

Në asnjë rast vlera prej 40.000 kg nuk duhet të interpretohet si masa totale e gjysmërimorkios së ngarkuar. Ajo përfaqëson vetëm ngarkesën e dobishme minimale (payload) që gjysmërimorkioja duhet të jetë në gjendje të transportojë.

Rrjedhimisht, njësia tërheqëse duhet të ketë kapacitet teknik të mjaftueshëm për funksionimin e sigurt të kombinimit të përbërë nga njësia tërheqëse + gjysmërimorkioja + ngarkesa e dobishme prej minimalisht 40.000 kg, brenda kufijve teknikë të deklaruar dhe të miratuar nga prodhuesit për konfigurimin konkret të ofruar.

Ofertuesi duhet të deklarojë dhe dokumentojë minimalisht:

- masën maksimale teknikisht të lejuar të njësisë tërheqëse;
- masën vetjake (tare) të gjysmërimorkios;
- kapacitetin nominal mbartës (payload) të gjysmërimorkios, i cili duhet të jetë ≥ 40.000 kg;
- masën maksimale teknikisht të lejuar të gjysmërimorkios;
- masën maksimale teknikisht të lejuar të kombinimit (GCW/GCWR ose terminologji teknikisht ekuivalente);
- ngarkesat teknikisht të lejuara mbi akset;
- ngarkesën e lejuar mbi mekanizmin e bashkimit (fifth wheel/kingpin).

Të gjithë parametrat e mësipërm duhet të jenë reciprokisht të përputhshëm dhe të dokumentojnë se konfigurimi konkret i ofruar është teknikisht i përshtatshëm për transportimin e një ngarkese të dobishme prej minimalisht 40.000 kg mbi gjysmërimorkion e ofruar.

6. Sistemi i bashkimit

Njësia tërheqëse duhet të pajiset me mekanizëm bashkimi fifth wheel, të përshtatshëm për kingpin-in e gjysmërimorkios së ofruar.

Sistemi duhet:

- të jetë i dimensionuar për ngarkesat e kombinimit;
- të jetë i certifikuar/homologuar sipas kërkesave të aplikueshme;
- të jetë plotësisht kompatibël me gjysmërimorkion;
- të sigurojë bashkim dhe shkëputje të sigurt.

Të gjitha lidhjet pneumatike, elektrike dhe elektronike ndërmjet njësisë tërheqëse dhe gjysmërimorkios duhet të përfshihen.

7. Sistemi i frenimit të njësisë tërheqëse

Njësia tërheqëse duhet të pajiset me sistem frenimi të përshtatshëm për transport të rëndë.

Duhet të përfshihen minimalisht:

- ABS;
- EBS ose sistem teknikisht ekuivalent;
- sistem elektronik stabiliteti;
- frenë parkimi;
- sistem ndihmës frenimi/retarder, motor brake ose teknologji teknikisht ekuivalente e përshtatshme për transport të rëndë.

Sistemi duhet të funksionojë në mënyrë të koordinuar me sistemin e frenimit të gjysmërimorkios.

8. Kabina

Njësia tërheqëse duhet të pajiset me kabinë të mbyllur, të përshtatshme për transport profesional dhe udhëtime në distanca të gjata.

Kabina duhet të përfshijë minimalisht:

- sistem klimatizimi;
- sistem ngrohjeje;
- ulëse drejtuesi me amortizim;
- ulëse të rregullueshme;
- komandim ergonomik;
- dukshmëri të përshtatshme;
- monitor/ekran të parametrave të mjetit;
- pasqyra dhe/ose sisteme kamerash sipas konfigurimit;
- sistem audio/komunikimi sipas konfigurimit standard;
- hapësira të përshtatshme magazinimi;
- sistem monitorimi të operatorit (Operator Monitoring System – OMS/DMS) me kamerë të brendshme në kabinë, sipas pikës 28.

9. Sistemet ndihmëse të drejtimit dhe sigurisë

Njësia tërheqëse duhet të pajiset me sistemet e sigurisë dhe asistencës së drejtuesit të kërkuara nga legjislacioni i aplikueshëm për kategorinë dhe datën e homologimit të mjetit.

Sipas konfigurimit të prodhuesit, sistemet mund të përfshijnë:

- kontroll elektronik stabiliteti;
- sistem frenimi emergjent;
- paralajmërim për devijimin nga korsia;
- cruise control;
- asistencë gjatë nisjes në pjerrësi;
- sisteme monitorimi të zonave me dukshmëri të kufizuar;
- sisteme të tjera aktive të sigurisë.

10. GPS dhe telematika

Njësia tërheqëse duhet të pajiset me sistem GPS/telematikë.

Sistemi duhet të mundësojë, sipas platformës së prodhuesit:

- monitorimin e pozicionit;
- regjistrimin e kilometrave;
- regjistrimin e orëve të funksionimit, kur aplikohet;
- monitorimin e përdorimit;
- të dhënat bazë të konsumit të karburantit;
- sinjalizimet teknike;
- administrimin e mirëmbajtjes;
- regjistrimin e të dhënave operative.

Akresi, licencat dhe kostot e sistemit GPS/telematikë

Sistemi GPS/telematikë duhet të dorëzohet i aktivizuar dhe plotësisht funksional. Të gjitha kostot që lidhen me aktivizimin, abonimin, licencat, transmetimin e të dhënave, kartat SIM ose shërbimet e komunikimit, përdorimin e platformës dhe çdo tarifë tjetër të nevojshme për funksionimin dhe aksesin në sistem gjatë gjithë periudhës së garancisë së kompletit duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

Me dorëzimin dhe pranimin përfundimtar të kompletit, furnizuesi duhet t'i sigurojë Autoritetit Kontraktor apo Entit të autorizuar prej tij të drejtat e nevojshme të aksesit dhe të administrimit të sistemit GPS/telematikë për kompletin e ofruar, përfshirë kredencialet, llogaritë e përdoruesve dhe/ose të drejtat administrative që ofron platforma e prodhuesit, në masën që këto të drejta janë teknikisht të disponueshme për përdoruesin/pronarin e kompletit.

Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij duhet të ketë mundësi të aksesojë dhe të përdorë të dhënat e gjeneruara nga kompleti nëpërmjet sistemit GPS/telematikë gjatë periudhës së garancisë, pa qenë i varur nga përdorimi i llogarisë personale të furnizuesit.

Në përfundim të periudhës së garancisë, të drejtat e aksesit dhe të administrimit që lidhen me kompletin duhet të mbeten në dispozicion të Autoritetit Kontraktor apo Entit të autorizuar prej tij, ndërsa çdo tarifë periodike ose abonim që mund të kërkohej për vazhdimin e shërbimit pas kësaj periudhe duhet të jetë i identifikueshëm dhe i komunikueshëm paraprakisht nga furnizuesi.

PJESA B – GJYSMËRIMORKIO LOW LOADER / LOW BED

11. Lloji dhe konstruksioni

Gjysmërimorkioja duhet të jetë e tipit Low Loader/Low Bed dhe e projektuar posaçërisht për transportin e makinerive të rënda.

Konstruksioni duhet të mundësojë pozicionimin e sipërfaqes kryesore të ngarkimit në lartësi të reduktuar, me qëllim kufizimin e lartësisë së përgjithshme të kombinimit mjet-ngarkesë.

Struktura duhet të jetë e dimensionuar për ngarkesat statike dhe dinamike që krijohen gjatë ngarkimit, transportit dhe shkarkimit të makinerive.

12. Kapaciteti mbartës

Kapaciteti nominal mbartës (payload) i gjysmërimorkios duhet të jetë:

$$\geq 40.000 \text{ kg}$$

Kapaciteti duhet t'i referohet ngarkesës së dobishme të transportueshme, jo masës totale të gjysmërimorkios.

Ofertuesi duhet të deklarojë:

- masën vetjake/tare të gjysmërimorkios;
- kapacitetin nominal mbartës;
- masën maksimale teknikisht të lejuar;
- ngarkesat e lejuara mbi akset;
- ngarkesën e projektuar në kingpin/fifth wheel.

Kapaciteti duhet të dokumentohet nga prodhuesi për konfigurimin konkret të ofruar.

13. Platforma e ngarkimit

Platforma duhet të jetë e përshtatshme për transportin e makinerive me goma dhe me zinxhirë.

Ofertuesi duhet të deklarojë minimalisht:

- gjatësinë e sipërfaqes kryesore të ngarkimit;
- gjerësinë e platformës;
- lartësinë e platformës nga toka në konfigurim normal;
- gjatësinë totale të gjysmërimorkios;
- kapacitetin mbartës;
- ngarkesat e lejuara sipas konfigurimit.

Sipërfaqja duhet të jetë e përshtatshme për aderencën e makinerive gjatë ngarkimit dhe transportit.

14. Sistemi i ngarkimit dhe shkarkimit

Gjysmërimorkioja duhet të ketë sistem të përshtatshëm për ngarkimin dhe shkarkimin e makinerive vetëlëvizëse.

Pranohet:

- sistem me rampa hidraulike;
- qafë të shkëputshme/hidraulike;

- platformë me pozicionim hidraulik;
- ose zgjidhje tjetër teknikisht ekuivalente e projektuar nga prodhuesi.

Sistemi duhet të mundësojë:

- ngarkimin e makinerive me goma;
- ngarkimin e makinerive me zinxhirë;
- shkarkimin e kontrolluar;
- kënd të përshtatshëm hyrjeje;
- operim të sigurt;
- përshtatje me lloje të ndryshme makinerish.

15. Rampat hidraulike

Kur konfigurimi i ofruar përdor rampa, ato duhet të jenë me komandim hidraulik.

Rampat duhet:

- të jenë të dimensionuara për ngarkesat e parashikuara;
- të mundësojnë hyrjen e makinerive me goma dhe zinxhirë;
- të kenë sipërfaqe me aderencë të përshtatshme;
- të kenë mekanizëm të sigurt pozicionimi;
- të jenë pjesë integrale e konfigurimit të gjysmërimorkios.

16. Konfigurimi alternativ me qafë të shkëputshme

Kur gjysmërimorkioja përdor konfigurim me qafë të shkëputshme/hidraulike (hydraulic detachable gooseneck) ose teknologji ekuivalente, sistemi duhet të mundësojë uljen/pozicionimin e pjesës së përparme për ngarkimin dhe shkarkimin e makinerive.

Sistemi duhet:

- të jetë i projektuar nga prodhuesi;
- të jetë i dimensionuar për kapacitetin e kërkuar;
- të funksionojë në mënyrë të sigurt;
- të përfshijë të gjitha sistemet hidraulike dhe mekanizmat e bllokimit.

17. Sistemi i akseve

Gjysmërimorkioja duhet të pajiset me numër dhe konfigurim të përshtatshëm aksesh për:

- kapacitetin mbartës ≥ 40.000 kg;
- shpërndarjen e ngarkesës;
- masën maksimale teknikisht të lejuar;
- stabilitetin;
- manovrueshmërinë;
- homologimin e konfigurimit.

Numri, kapaciteti dhe konfigurimi i akseve duhet të deklarohen nga ofertuesi dhe të dokumentohen nga prodhuesi.

18. Drejtimi i akseve

Kur është i nevojshëm për konfigurimin e ofruar, gjysmërimorkioja duhet të pajiset me një ose më shumë akse të drejtueshme, ose sistem teknikisht ekuivalent për përmirësimin e manovrueshmërisë.

Sistemi duhet të kontribuojë në:

- reduktimin e rrezes së kthimit;
- manovrimin në kantiere;
- manovrimin në hapësira të kufizuara;
- reduktimin e fërkimit të gomave;
- kontrollin e kombinimit gjatë kthesave.

Konfigurimi duhet të jetë pjesë e projektimit dhe homologimit të gjysmërimorkios.

19. Sistemi i frenimit të gjysmërimorkios

Gjysmërimorkioja duhet të pajiset me sistem frenimi të përshtatshëm për kategorinë, masën dhe konfigurimin e saj.

Duhet të përfshihen minimalisht:

- ABS;
- EBS ose sistem teknikisht ekuivalent, kur është i aplikueshëm;
- frenë parkimi;
- funksionet e stabilitetit të kërkuara nga konfigurimi dhe legjislacioni i aplikueshëm.

Sistemi duhet të jetë plotësisht kompatibël me njësinë tërheqëse.

20. Sistemi i monitorimit të ngarkesës së akseve

Kompleti duhet të ketë sistem për monitorimin dhe/ose vlerësimin e ngarkesave mbi akset, sipas teknologjisë së prodhuesit.

Sistemi duhet të ndihmojë drejtuesin/operatorin në:

- kontrollin e shpërndarjes së ngarkesës;
- shmangien e mbingarkimit;
- pozicionimin e përshtatshëm të makinerisë mbi platformë;
- respektimin e kufijve teknikë të kombinimit.

21. Pikat e ankorimit

Platforma duhet të pajiset me pika ankorimi të dimensionuara dhe të përshtatshme për sigurimin e makinerive të rënda.

Pikat duhet:

- të jenë të shpërndara në mënyrë funksionale përgjatë platformës;
- të mundësojnë sigurimin e llojeve të ndryshme të makinerive;
- të kenë kapacitet të deklaruar nga prodhuesi;
- të jenë të përshtatshme për përdorimin me pajisjet e ankorimit të furnizuara.

22. Pajisjet për sigurimin e ngarkesës

Kompleti duhet të furnizohet me një paketë të plotë për sigurimin e makinerive gjatë transportit, që duhet të përfshijë minimalisht:

- zinxhirë ankorimi për ngarkesa të rënda;
- tensionues/lidhës për zinxhirët;
- rripa ankorimi për përdorimet ku janë teknikisht të përshtatshëm;
- elemente fiksimit;
- pajisje dhe aksesore të nevojshëm për sigurimin e ngarkesës.

Kapacitetet e pajisjeve duhet të jenë të përshtatshme për kategorinë e ngarkesave që do të transportohen.

23. Zgjatja e platformës

Gjysmërimorkioja duhet të pajiset me platformë të zgjatshme, kur kjo kërkohet për transportin e makinerive me gjatësi të ndryshme.

Sistemi duhet:

- të mundësojë rritjen e gjatësisë së sipërfaqes së ngarkimit;
- të jetë pjesë e projektimit të prodhuesit;
- të ruajë integritetin strukturor;
- të jetë kompatibël me sistemin e akseve dhe ankorimit;
- të përfshijë mekanizmat e bllokimit dhe fiksimit.

Ofertuesi duhet të deklarojë gjatësinë e platformës në konfigurimin normal dhe atë të zgjatur.

24. Ndriçimi dhe sinjalizimi

Njësia tërheqëse dhe gjysmërimorkioja duhet të pajisen me sistemet e ndriçimit dhe sinjalizimit të kërkuara për përdorim rrugor.

Gjysmërimorkioja duhet të ketë minimalisht:

- ndriçim pozicioni;
- sinjalizim frenimi;
- tregues drejtimi;
- ndriçim/sinjalizim anësor;
- elemente reflektuese;
- ndriçim të targës;
- elementet e tjera të kërkuara sipas homologimit.

25. Pajisjet për sinjalizimin e ngarkesave me dimensione të mëdha

Kompleti duhet të furnizohet me pajisje të përshtatshme për sinjalizimin e ngarkesave që, për shkak të dimensioneve të tyre, kërkojnë sinjalizim shtesë sipas legjislacionit të aplikueshëm.

Paketa duhet të përfshijë, sipas rastit:

- elemente paralajmëruese;
- elemente reflektuese;
- ndriçim/sinjalizim shtesë;
- tabela/panelet sinjalizuese;

- elementet e montimit.

Përdorimi i tyre duhet të realizohet sipas kërkesave ligjore të aplikueshme për transportin konkret.

26. Gomat

Njësia tërheqëse dhe gjysmërimorkioja duhet të pajisen me goma të reja, të përshtatshme për:

- ngarkesat mbi akse;
- shpejtësinë e homologuar;
- transport të rëndë;
- përdorim profesional rrugor dhe hyrje në kantiere.

Indekset e ngarkesës dhe shpejtësisë duhet të jenë në përputhje me konfigurimin e homologuar.

27. Dimensionet

Ofertuesi duhet të deklarojë dimensionet e njësisë tërheqëse dhe gjysmërimorkios.

Për gjysmërimorkion duhet të deklarohen minimalisht:

- gjatësia totale;
- gjatësia e platformës së ngarkimit;
- gjatësia e platformës në konfigurim të zgjatur, kur aplikohet;
- gjerësia;
- lartësia e platformës;
- masa vetjake;
- numri i akseve.

Për kompletin duhet të deklarohen parametrat dhe kufijtë teknikë të konfigurimit të ofruar.

28. Pajisjet standarde dhe aksesorët e detyrueshëm

Furnizimi duhet të përfshijë minimalisht:

1. njësi tërheqëse 6×4 ose 8×4;
2. motor diesel ≥ 350 kW, Euro VI;
3. transmision për transport të rëndë;
4. sistem fifth wheel;
5. gjysmërimorkio Low Loader/Low Bed;
6. kapacitet mbartës ≥ 40.000 kg;
7. sistem ngarkimi/shkarkimi;
8. rampa hidraulike dhe/ose sistem alternativ teknikisht ekuivalent;
9. platformë të zgjatshme;
10. konfigurim aksesh të përshtatshëm;
11. akse të drejtueshme, kur kërkohen nga konfigurimi;
12. ABS/EBS dhe sisteme stabiliteti sipas aplikueshmërisë;
13. pika ankorimi;
14. paketë zinxhirësh, tensionuesish dhe rripash;
15. sistem monitorimi të ngarkesës së akseve;
16. ndriçim dhe sinjalizim rrugor;
17. paketë sinjalizimi për ngarkesa me dimensione të mëdha;

18. GPS/telematikë për njësinë tërheqëse;
19. të gjitha lidhjet elektrike, pneumatike, hidraulike dhe elektronike të nevojshme;
20. sistem monitorimi të operatorit (Operator Monitoring System – OMS/DMS), me kamerë të instaluar brenda kabinës dhe të orientuar drejt operatorit. Sistemi duhet të mundësojë monitorimin e operatorit gjatë përdorimit të kompletit dhe të jetë në gjendje të identifikojë minimalisht shenja të lodhjes/përgjumjes dhe të shpërqendrimit, duke gjeneruar paralajmërim për operatorin kur konstatohet një situatë e tillë. Kamera/sistemi duhet të jetë i përshtatshëm për funksionim në kushtet e punës së kompletit dhe të jetë i integruar ose plotësisht i pajtueshëm me konfigurimin e kompletit të ofruar;
21. kuti/komplet bazë veglash, i përshtatshëm për kontrollet dhe ndërhyrjet e zakonshme të operatorit;
22. fikëse zjarri, e përshtatshme për kategorinë dhe përdorimin e mjetit;
23. kuti e ndihmës së parë;
24. jelek reflektues/sinjalizues;
25. trekëndësh paralajmërues dhe pajisje të tjera të sinjalizimit emergjent, kur kërkohen për kategorinë e mjetit/makinerisë dhe përdorimin e tij në rrugë publike;
26. pajisje të tjera të detyrueshme të sigurisë dhe emergjencës, sipas legjislacionit të zbatueshëm për kategorinë përkatëse.

Të gjitha pajisjet duhet të jenë të reja, të papërdorura dhe plotësisht kompatibël.

Të gjitha pajisjet, aksesoret, sistemet dhe komponentët e kërkuar duhet të jenë të përfshirë në çmimin total të ofertuar, pa kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

29. Përputhshmëria e njësisë tërheqëse me gjysmërimorkion

Ofertuesi mban përgjegjësi për përputhshmërinë teknike të njësisë tërheqëse me gjysmërimorkion e ofruar.

Duhet të sigurohet përputhshmëri minimalisht për:

- masën e kombinimit;
- ngarkesën mbi fifth wheel;
- kingpin-in;
- lartësinë e bashkimit;
- sistemet e frenimit;
- lidhjet pneumatike;
- lidhjet elektrike dhe elektronike;
- EBS/ABS;
- ngarkesat mbi akse;
- rrezen dhe hapësirat e nevojshme gjatë kthimit;
- funksionimin e sigurt të kombinimit.

Kompleti duhet të dorëzohet i konfiguruar dhe i testuar si një sistem funksional transporti.

30. Homologimi, regjistrimi dhe konformiteti

Njësia tërheqëse dhe gjysmërimorkioja duhet të jenë të projektuara dhe të homologueshme/homologuara, sipas rasti, për përdorim në tregun evropian dhe në përputhje me kërkesat ligjore të aplikueshme për kategoritë përkatëse.

Motori i njësisë tërheqëse duhet të përmbushë standardin e emetimeve:

Euro VI

Furnizuesi duhet të sigurojë dokumentacionin teknik dhe administrativ të nevojshëm për:

- homologimin;
- regjistrimin;
- identifikimin teknik;
- konformitetin;
- përdorimin rrugor,

sipas kërkesave të aplikueshme.

Markimi CE duhet të kërkohe vetëm për pajisjet dhe komponentët për të cilët është i aplikueshëm sipas legjislacionit përkatës.

Transporti i ngarkesave që tejkalojnë masat dhe/ose dimensionet e lejuara për qarkullim normal duhet të realizohet sipas autorizimeve dhe kërkesave të posaçme ligjore të aplikueshme.

Kur në këtë specifikim përmendet një standard teknik, duhet të pranohen edhe standarde teknikisht ekuivalente, kur provojnë të njëjtin nivel sigurie dhe performance.

31. Sigurimi i kompletit

Furnizuesi duhet të sigurojë, me shpenzimet e veta, sigurimin e kompletit për një periudhë prej 12 (dymbëdhjetë) muajsh, duke filluar nga data e marrjes në dorëzim dhe e pranimit përfundimtar të tij nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Polica e sigurimit duhet të jetë e vlefshme për përdorimin e kompletit sipas destinacionit të tij dhe të plotësojë kërkesat ligjore të zbatueshme për kategorinë përkatëse të mjetit/makinerisë.

Të gjitha kostot që lidhen me sigurimin duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

Polica dhe dokumentacioni përkatës i sigurimit duhet të dorëzohen së bashku me kompletin.

32. Manualët dhe dokumentacioni teknik

Manualët dhe dokumentacioni teknik duhet të jenë në gjuhën angleze.

Dokumentacioni duhet të përfshijë minimalisht:

- manualin e njësisë tërheqëse;
- manualin e gjysmërimorkios;
- manualët e mirëmbajtjes;
- udhëzimet e sigurisë;
- dokumentacionin e motorit dhe transmisionit;
- dokumentacionin e sistemeve ABS/EBS;
- dokumentacionin e sistemit hidraulik të gjysmërimorkios;
- të dhënat e kapacitetit mbartës;
- të dhënat e ngarkesave mbi akse;
- dokumentacionin e fifth wheel/kingpin;
- dokumentacionin e sistemit të ankorimit;
- diagramet elektrike/pneumatike përkatëse;
- dokumentacionin e pjesëve të këmbimit;

- planin e mirëmbajtjes.

33. Disponueshmëria e pjesëve të këmbimit

Prodhuesi dhe/ose furnizuesi duhet të garantojë disponueshmërinë e pjesëve të këmbimit për një periudhë ≥ 10 vjet.

Kjo kërkesë duhet të mbulojë komponentët kryesorë mekanikë, elektrikë dhe elektronikë të kompletit (njësisë tërheqëse dhe gjysmërimorkios) dhe të pajisjeve të instaluara.

34. Garancia

Kompleti (njësia tërheqëse dhe gjysmërimorkioja), së bashku me të gjitha pajisjet, aksesorët, sistemet mekanike, hidraulike, elektrike dhe elektronike që janë pjesë e furnizimit, duhet të mbulohet nga garancia e prodhuesit dhe/ose e furnizuesit.

34.1. Periudha e garancisë

Periudha minimale e garancisë duhet të jetë jo më pak se 36 muaj ose 75.000 km, cilado të arrihet e para, duke filluar nga data e marrjes në dorëzim dhe e pranimi përfundimtar të kompletit nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Garancia duhet të jetë e vlefshme për kompletin në konfigurimin e plotë të ofruar, përfshirë njësine tërheqëse, gjysmërimorkion dhe sistemet kryesore të tyre, si dhe pajisjet dhe sistemet që janë pjesë e detyrueshme e furnizimit.

Kur garancia standarde e prodhuesit të mjetit parashikon edhe kufizim kilometrik, ofertuesi duhet ta deklarojë atë në ofertë; kushtet e garancisë së ofruar nuk duhet të jenë më të pafavorshme se garancia standarde zyrtare e prodhuesit për konfigurimin e ofruar.

34.2. Mbulimi i garancisë

Garancia duhet të mbulojë defektet e materialeve, të prodhimit, të montimit/instalimit dhe të funksionimit të kompletit dhe të komponentëve të tij, sipas kushteve të garancisë së prodhuesit.

Për çdo defekt të mbuluar nga garancia, furnizuesi duhet të sigurojë, pa kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij:

- diagnostikimin mekanik, hidraulik, elektrik dhe elektronik;
- punën e personelit teknik të kualifikuar;
- riparimin e defektit;
- zëvendësimin e pjesëve ose të komponentëve me defekt;
- pjesët dhe materialet e nevojshme për riparimin;
- diagnostikimin elektronik dhe përdorimin e pajisjeve/software-it të nevojshëm;
- ndërhyrjen teknike në vendndodhjen e kompletit, kur është teknikisht e mundur;
- shpenzimet e udhëtimit, të transportit dhe të qëndrimit të personelit teknik;
- transportin e kompletit drejt dhe nga ambientet e servisit, kur defekti nuk mund të eliminohet në vendndodhjen e kompletit dhe transporti është i nevojshëm për kryerjen e riparimit.

Pjesët dhe komponentët e zëvendësuar duhet të jenë origjinale ose të miratuara nga prodhuesi dhe plotësisht të përshtatshme për markën dhe modelin e kompletit të ofruar.

Garancia nuk duhet të mbulojë dëmtimet që provohet se janë shkaktuar nga aksidente, nga përdorimi në kundërshtim me manualin e prodhuesit ose nga ndërhyrjet e paautorizuara.

Konsumimi normal i pjesëve të konsumit nuk konsiderohet defekt garancie, përveç rasteve kur konsumimi i parakohshëm është shkaktuar nga një defekt i materialit, i prodhimit ose i montimit që mbulohet nga garancia.

34.3. Kostot gjatë garancisë

Të gjitha kostot që lidhen me diagnostikimin dhe eliminimin e defekteve të mbuluara nga garancia, përfshirë punën, pjesët, komponentët, materialet, pajisjet diagnostikuese, transportin, udhëtimin dhe shpenzimet e personelit teknik, si dhe transportin e kompletit kur është i nevojshëm, duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

35. Shërbimi teknik dhe mirëmbajtja periodike

Furnizuesi duhet të sigurojë shërbimin teknik, mirëmbajtjen periodike dhe mbështetjen pas shitjes për kompletin e ofruar.

Furnizuesi duhet të disponojë ose të sigurojë personel teknik të kualifikuar, pajisjet diagnostikuese dhe kapacitetet teknike të nevojshme për mirëmbajtjen, diagnostikimin dhe riparimin e markës dhe të modelit të kompletit të ofruar.

35.1. Mirëmbajtja periodike e përfshirë në furnizim

Në çmimin e ofertuar duhet të përfshihen të gjitha shërbimet e mirëmbajtjes periodike të parashikuara nga prodhuesi deri në arritjen e 75.000 km.

Mirëmbajtja periodike duhet të kryhet sipas intervaleve, procedurave dhe kërkesave të përcaktuara në manualin zyrtar të mirëmbajtjes së prodhuesit për modelin e ofruar.

Furnizuesi duhet të përfshijë në çdo servis periodik të gjitha operacionet, pjesët dhe materialet e parashikuara nga prodhuesi për intervalin përkatës, përfshirë, sipas rastit:

- punën e personelit teknik të kualifikuar;
- kontrollet dhe inspektimet periodike;
- diagnostikimin elektronik;
- vajin e motorit;
- vajrat e transmisionit/reduktorëve, kur kërkohet zëvendësimi i tyre;
- vajin hidraulik, kur kërkohet zëvendësimi sipas intervalit përkatës;
- filtrat e vajit të motorit;
- filtrat e karburantit;
- filtrat e ajrit;
- filtrat e sistemit hidraulik;
- filtrat dhe elementët e tjerë filtrues të parashikuar nga prodhuesi;
- lubrifikantët;
- lëngjet teknike që kërkojnë zëvendësim ose plotësim;
- materialet konsumuese të nevojshme për kryerjen e servisit;
- lubrifikimin e pikave të përcaktuara nga prodhuesi;
- kontrollin e sistemit hidraulik;
- kontrollin e sistemit elektrik dhe elektronik;
- kontrollin e motorit dhe të sistemeve të trajtimit të gazrave;
- kontrollin e transmisionit, të akseve, të gomave dhe të sistemit të frenimit (ABS/EBS) të njësisë tërheqëse dhe të gjysmërimorkios;

- kontrollin e mekanizmit të bashkimit (fifth wheel/kingpin) dhe të lidhjeve pneumatike, elektrike dhe elektronike;
- kontrollin e sistemit hidraulik të gjysmërimorkios, të rampave/qafës së shkëputshme, të zgjatjes së platformës dhe të pikave të ankorimit;
- kontrollin e pajisjeve për sigurimin e ngarkesës dhe të pajisjeve të tjera të furnizuara;
- kontrollin e sistemeve dhe të pajisjeve të sigurisë;
- kontrollin e sistemit GPS/telematikë dhe të sistemeve elektronike të kompletit;
- përditësimet e software-it dhe të parametrave të kontrollit, kur parashikohen ose kërkohen nga prodhuesi;
- çdo operacion tjetër të detyrueshëm të mirëmbajtjes që prodhuesi parashikon për intervalin përkatës.

Pjesët, filtrat, vajrat, lubrifikantët, lëngjet teknike dhe materialet e përdorura duhet të jenë origjinale ose të miratuara nga prodhuesi dhe të plotësojnë specifikimet teknike të përcaktuara për modelin e kompletit të ofruar.

35.2. Intervalet e mirëmbajtjes

Serviset periodike duhet të kryhen sipas intervaleve të përcaktuara nga prodhuesi dhe të dokumentuara në manualin zyrtar të mirëmbajtjes së modelit të ofruar.

Ofertuesi duhet të paraqesë, me ofertën, planin e mirëmbajtjes periodike deri në 75.000 km, ku të evidentohen intervalet e servisit dhe operacionet kryesore të parashikuara për secilin interval.

Nuk kërkohet që intervalet e servisit të jenë të njëjta për të gjithë prodhuesit; ato duhet të respektojnë planin zyrtar të mirëmbajtjes të prodhuesit të kompletit të ofruar.

35.3. Njoftimi dhe koha e kryerjes së servisit periodik

Furnizuesi duhet të monitorojë dhe/ose të bashkërendojë me Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij afrimin e intervaleve të mirëmbajtjes periodike, duke u bazuar në kilometrat dhe/ose orët e funksionimit të kompletit dhe, kur është e aplikueshme, në të dhënat e sistemit të telematikës.

Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij mund të njoftojë furnizuesin për afrimin ose arritjen e intervalit përkatës të mirëmbajtjes.

Pas marrjes së njoftimit, furnizuesi duhet të organizojë dhe të fillojë kryerjen e servisit periodik brenda jo më shumë se 3 ditëve pune, përveç rasteve kur, për nevoja operative, palët bien dakord për një datë tjetër.

Servisi duhet të planifikohet në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij, në mënyrë që të minimizohet koha e ndalimit të kompletit.

Kohëzgjatja e një servisi periodik standard nuk duhet të jetë më shumë se 1 ditë pune, nga momenti i vënies së kompletit në dispozicion të personelit teknik, përveç rasteve kur intervali përkatës i mirëmbajtjes, sipas dokumentacionit zyrtar të prodhuesit, kërkon operacione teknike të zgjeruara.

Kur kërkohet një ndërhyrje e zgjeruar që nuk mund të përfundojë brenda 1 dite pune, furnizuesi duhet të informojë paraprakisht Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij për:

- natyrën e punimeve që do të kryhen;
- arsyen teknike të kohëzgjatjes;
- kohën e parashikuar të përfundimit të servisit.

35.4. Vendi i kryerjes së servisit

Mirëmbajtja periodike duhet të kryhet, kur është teknikisht e mundur, në vendndodhjen ku operon kompleti ose në një vendndodhje të përcaktuar nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Kur, për arsye teknike, mirëmbajtja duhet të kryhet në ambientet e servisit, furnizuesi duhet të organizojë transportin e kompletit drejt dhe nga servisi.

Gjatë periudhës së mirëmbajtjes së përfshirë në furnizim, kostot për transportin e kompletit, të personelit teknik, të pajisjeve, të pjesëve dhe të materialeve duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar.

35.5. Dokumentimi i mirëmbajtjes

Pas çdo servisi periodik, furnizuesi duhet të hartojë dhe t'i dorëzojë Autoritetit Kontraktor apo Entit të autorizuar prej tij raportin/fletën e shërbimit teknik.

Dokumenti duhet të përmbajë minimalisht:

- datën e kryerjes së servisit;
- kilometrat dhe/ose orët e funksionimit të kompletit;
- intervalin e mirëmbajtjes;
- kontrollet dhe punimet e kryera;
- pjesët dhe filtrat e zëvendësuar;
- vajrat, lubrifikantët, lëngjet dhe materialet e përdorura;
- defektet ose anomalitë e konstatuara, nëse ka;
- ndërhyrjet korrigjuese të kryera, nëse ka;
- rekomandimet teknike;
- intervalin/orët e parashikuara për servisin e ardhshëm.

Të gjitha serviset dhe ndërhyrjet duhet të regjistrohen në historikun e mirëmbajtjes së kompletit, sipas procedurave të prodhuesit.

35.6. Kostot e mirëmbajtjes periodike

Të gjitha shpenzimet për kryerjen e mirëmbajtjes periodike deri në 75.000 km, përfshirë punën, filtrat, vajrat, lubrifikantët, lëngjet teknike, pjesët dhe materialet e parashikuara nga plani i mirëmbajtjes, diagnostikimin, pajisjet teknike, transportin, udhëtimin dhe shpenzimet e personelit teknik, si dhe transportin e kompletit kur është i nevojshëm për kryerjen e servisit, duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

36. Ndërhyrjet teknike për defekte gjatë garancisë

36.1. Njoftimi dhe reagimi teknik

Furnizuesi duhet të sigurojë një kanal komunikimi për raportimin e defekteve dhe të kërkesave për asistencë teknike gjatë periudhës së garancisë.

Për çdo defekt të raportuar, furnizuesi duhet të konfirmojë marrjen e njoftimit dhe të sigurojë reagimin teknik brenda jo më shumë se 24 orëve nga marrja e njoftimit.

Reagimi teknik duhet të përfshijë vlerësimin fillestar të problemit dhe përcaktimin e mënyrës së ndërhyrjes.

36.2. Ndërhyrja në vendndodhjen e kompletit

Kur defekti nuk mund të diagnostikohet ose të eliminohet në distancë, furnizuesi duhet të organizojë ndërhyrjen e personelit teknik të kualifikuar në vendndodhjen e kompletit.

Për defektet që shkaktojnë ndalimin e plotë të kompletit ose pamundësinë e përdorimit të tij në mënyrë të sigurt, ndërhyrja teknike në vendndodhjen e kompletit duhet të fillojë brenda jo më shumë se 48 orëve nga marrja e njoftimit.

Për defekte të tjera që nuk pengojnë përdorimin e sigurt të kompletit, ndërhyrja duhet të planifikohet në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij brenda një afati të arsyeshëm teknik.

36.3. Riparimi

Furnizuesi duhet të marrë të gjitha masat e nevojshme për diagnostikimin dhe eliminimin e defektit në kohën më të shkurtër teknikisht të mundshme.

Në rast se riparimi kërkon pjesë ose komponentë që nuk janë menjëherë të disponueshëm, furnizuesi duhet të informojë Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij për:

- defektin e konstatuar;
- pjesën ose komponentin që kërkon zëvendësim;
- masat që do të merren;
- afatin e parashikuar për përfundimin e riparimit.

Të gjitha ndërhyrjet e garancisë duhet të dokumentohen me raport shërbimi teknik.

36.4. Kostot e ndërhyrjeve në garanci

Për defektet e mbuluara nga garancia, diagnostikimi, puna, pjesët, komponentët, materialet, pajisjet diagnostikuese, transporti dhe shpenzimet e personelit teknik, si dhe transporti i kompletit drejt dhe nga servisi kur është i nevojshëm, duhet të përballohen nga furnizuesi, të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe të mos sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

37. Vënia në punë dhe trajnimi

Furnizuesi duhet të kryejë kontrollin para dorëzimit, vënien në punë dhe testimin funksional të kompletit dhe të të gjitha pajisjeve, aksesoreve dhe sistemeve të përfshira në furnizim.

Kompleti (njësia tërheqëse dhe gjysmërimorkioja) duhet të dorëzohet plotësisht funksional dhe i gatshëm për përdorim.

37.1. Vënia në punë

Gjatë vënies në punë duhet të kontrollohen, të konfigurohen dhe të testohen funksionalisht minimalisht:

- bashkimi kamion–gjysmërimorkio;
- fifth wheel/kingpin;
- sistemet pneumatike;
- sistemet elektrike;
- ABS/EBS;
- frenimi;
- sistemi hidraulik;
- rampat/sistemi i ngarkimit;

- zgjatja e platformës;
- akset e drejtueshme, kur ka;
- ndriçimi;
- sistemi i monitorimit të ngarkesës;
- pajisjet e ankorimit;
- aktivizimi dhe kontrolli i sistemit GPS/telematikë;
- sistemi i monitorimit të operatorit (OMS/DMS).

37.2. Trajnimi

Furnizuesi duhet të ofrojë trajnim teorik dhe praktik për personelin e përcaktuar nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Trajnimi duhet të kryhet nga personel teknik i kualifikuar dhe të përfshijë minimalisht:

- bashkimin dhe shkëputjen e sigurt të kombinimit;
- përdorimin e sistemeve të gjysmërimorkios;
- ngarkimin dhe shkarkimin e makinerive;
- pozicionimin e ngarkesës;
- shpërndarjen e ngarkesës mbi akse;
- përdorimin e rampave/sistemit hidraulik;
- zgjatjen e platformës;
- ankorimin e makinerive;
- kontrollin para nisjes;
- përdorimin e sistemit të monitorimit të operatorit (OMS/DMS) dhe të sistemeve të tjera të sigurisë;
- kërkesat bazë të sigurisë.

Në përfundim të trajnimit, furnizuesi duhet të dorëzojë dokumentacionin dhe/ose materialet përkatëse të përdorimit dhe të mirëmbajtjes që janë pjesë e furnizimit.

37.3. Kostot e vënies në punë dhe të trajnimit

Të gjitha kostot që lidhen me kontrollin para dorëzimit, vënien në punë, konfigurimin, testimin funksional, trajnimin, personelin teknik, materialet e trajnimit, transportin, udhëtimin dhe shpenzimet e tjera të nevojshme për realizimin e këtyre detyrimeve duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

2. KAMION VETËSHKARKUES I RËNDË (TIPPER/DUMP TRUCK), 3 AKSE, 6×4 – KAPACITETI I DOBISHËM I NGARKESËS ≥ 20 TONË, KASO ≥ 14 m³

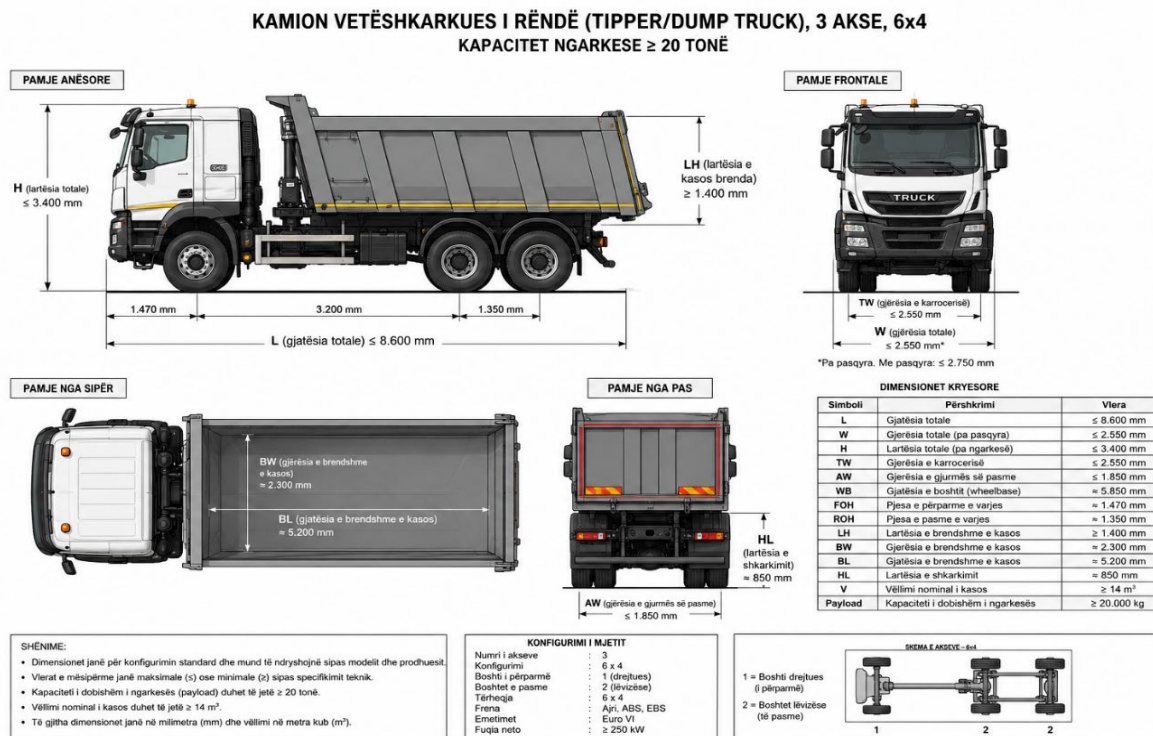


Figura 2 — Pamje ilustruese e mjetit. Figura ka karakter ilustrues; vlerat detyruese janë ato të përcaktuara në tekstin e këtij specifikimi.

1. Përshkrimi dhe destinacioni

Mjeti duhet të jetë kamion vetëshkarkues i rëndë (Tipper/Dump Truck), me 3 akse dhe konfigurim tërheqjeje 6×4, i projektuar dhe prodhuar për transportin dhe shkarkimin e materialeve në punime infrastrukturore, rrugore, ndërtimore dhe shërbime publike.

Mjeti duhet të jetë i përshtatshëm minimalisht për:

- transportin dhe largimin e dherave;
- transportin e materialeve inerte;
- transportin e agregateve;
- transportin e materialeve nga gërmimet;
- transportin e mbetjeve të ndërtimit të përshtatshme për këtë lloj mjeti;
- furnizimin e kantierëve me materiale;
- transportin ndërmjet kantierit dhe venddepozitimit;
- mirëmbajtjen dhe rehabilitimin e rrugëve;
- ndërhyrje infrastrukturore dhe emergjente.

Mjeti duhet të jetë i projektuar për përdorim profesional dhe intensiv.

Mjeti i ofruar duhet të jetë i ri dhe i papërdorur dhe me vit prodhimi jo më të hershëm se 2025. Ai nuk duhet të ketë qenë më parë objekt përdorimi, regjistrimi apo shfrytëzimi operacional, me përjashtim të provave dhe testeve teknike të kryera nga prodhuesi. Viti i prodhimit dhe gjendja

e mjetit duhet të jenë të verifikueshme nëpërmjet dokumentacionit zyrtar të prodhuesit dhe/ose dokumenteve identifikuese të mjetit.

2. Motori

Mjeti duhet të pajiset me motor diesel të përshtatshëm për kamion të rëndë me 3 akse dhe përdorim me ngarkesë.

Parametri	Kërkesa teknike
Lloji i motorit	Diesel
Fuqia neto	≥ 250 kW
Standardi i emetimeve	Euro VI

Fuqia duhet të deklarohet në dokumentacionin teknik zyrtar të prodhuesit për modelin dhe konfigurimin konkret të ofruar.

Motori dhe sistemi i trajtimit të gazrave duhet të jenë pjesë e konfigurimit të homologuar të mjetit.

Motori duhet të sigurojë performancë të përshtatshme për:

- lëvizjen me ngarkesë të plotë;
- nisjen me ngarkesë;
- përdorimin në pjerrësi;
- transportin rrugor;
- hyrjen dhe operimin në kantiere.

3. Konfigurimi i mjetit dhe akseve

Mjeti duhet të jetë:

3 akse – konfigurim 6×4

Dy akset lëvizëse duhet të sigurojnë tërheqje dhe shpërndarje të përshtatshme të ngarkesës për përdorimin e parashikuar.

Konfigurimi duhet të jetë i përshtatshëm për:

- transportin e ngarkesës së kërkuar;
- përdorimin me kaso vetëshkarkuese;
- operimin me ngarkesë;
- manovrimin në rrugë urbane dhe rurale;
- hyrjen dhe operimin në kantiere;
- punime infrastrukturore dhe mirëmbajtje rrugore.

4. Shasia

Shasia duhet të jetë e projektuar dhe dimensionuar nga prodhuesi për konfigurimin 6×4 dhe për instalimin e superstrukturës vetëshkarkuese.

Struktura duhet të jetë e përshtatshme për ngarkesat statike dhe dinamike që krijohen gjatë:

- ngarkimit;
- transportit;
- manovrimit;

- ngritjes së kasos;
- shkarkimit;
- operimit në kushte kantieri.

Konfigurimi përfundimtar i shasisë, kasos, sistemit hidraulik dhe pajisjeve të instaluar duhet të jetë teknikisht i përshtatshëm dhe i homologueshëm/homologuar sipas kërkesave të aplikueshme.

5. Masa dhe kapaciteti i dobishëm i ngarkesës

Kapaciteti i dobishëm i ngarkesës (payload) duhet të jetë ≥ 20.000 kg.

Kapaciteti duhet t'i referohet mjetit në konfigurimin përfundimtar, të kompletuar me:

- kasën vetëshkarkuese;
- sistemin hidraulik;
- karburantin/lëngjet sipas metodës së deklarimit të prodhuesit;
- pajisjet dhe aksesoret e instaluar;
- sistemet e detyrueshme të këtij specifikimi.

Ofertuesi duhet të deklarojë minimalisht:

- masën vetjake të mjetit në konfigurimin e ofruar;
- masën maksimale teknikisht të lejuar;
- kapacitetin e dobishëm të ngarkesës;
- ngarkesën teknikisht të lejuar për secilin aks.

Vlerat duhet të mbështeten në dokumentacionin teknik dhe/ose dokumentacionin e homologimit të konfigurimit konkret të ofruar.

6. Kasoja vetëshkarkuese

Mjeti duhet të pajiset me kaso vetëshkarkuese të projektuar për përdorim profesional.

Vëllimi nominal i kasos duhet të jetë:

$$\geq 14 \text{ m}^3$$

Kasoja duhet të jetë e përshtatshme për transportin e:

- dherave;
- materialeve inerte;
- agregateve;
- materialeve nga gërmimet;
- mbetjeve të përshtatshme të ndërtimit;
- materialeve të tjera të përshtatshme për transport me kamion vetëshkarkues.

Kasoja duhet të jetë e dimensionuar në përputhje me shasinë, kapacitetin e dobishëm të ngarkesës (payload) dhe masat/ngarkesat e lejuara të mjetit.

Ofertuesi duhet të deklarojë dimensionet e brendshme dhe vëllimin nominal të kasos.

7. Materiali dhe konstruksioni i kasos

Kasoja duhet të jetë e prodhuar prej çeliku me rezistencë të përshtatshme ndaj konsumit dhe deformimit, të dimensionuar për përdorimin e parashikuar.

Dyshemeja dhe faqet e kasos duhet të jenë të përshtatshme për ngarkim dhe shkarkim të përsëritur të materialeve inerte.

Konstruksioni duhet:

- të përballojë ngarkesat operative;
- të minimizojë deformimet gjatë përdorimit normal;
- të sigurojë shkarkim të kontrolluar;
- të jetë i përshtatshëm për përdorim intensiv.

Karakteristikat kryesore të materialit dhe konstruksionit duhet të deklarohen nga prodhuesi i superstrukturës.

8. Sistemi i vetëshkarkimit

Mjeti duhet të pajiset me sistem hidraulik vetëshkarkimi me shkarkim prapa.

Sistemi duhet të jetë i dimensionuar për kasën dhe kapacitetin e mjetit.

Duhet të sigurojë:

- ngritje progresive dhe të kontrolluar;
- shkarkim të sigurt;
- ulje të kontrolluar;
- rikthim të sigurt në pozicionin e transportit;
- bllokim/siguri kundër lëvizjeve të pakontrolluara sipas projektimit të prodhuesit.

9. Sistemi hidraulik i kasos

Sistemi hidraulik duhet të përfshijë të gjitha pajisjet e nevojshme për funksionimin e kasos, duke përfshirë:

- cilindrin/cilindrat hidraulikë;
- pompën/PTO-në sipas konfigurimit;
- rezervuarin, kur aplikohet;
- valvulat;
- tubacionet;
- lidhjet;
- komandat;
- elementet e sigurisë.

Sistemi duhet të dorëzohet i instaluar, i testuar dhe plotësisht funksional.

10. Dera e pasme e kasos

Kasja duhet të pajiset me derë të pasme të përshtatshme për shkarkimin e materialeve të transportuara.

Sistemi duhet:

- të sigurojë mbyllje të sigurt gjatë transportit;
- të mundësojë hapjen gjatë procesit të shkarkimit;
- të parandalojë hapjen e pakontrolluar;
- të jetë i dimensionuar për përdorim intensiv.

Mekanizmi mund të jetë automatik, hidraulik, mekanik ose teknikisht ekuivalent sipas projektimit të prodhuesit.

11. Sistemi i mbulimit të ngarkesës

Mjeti duhet të pajiset me sistem të komanduar/automatik të mbulimit të ngarkesës, të përshtatshëm për dimensionet e kasos.

Sistemi duhet të kontribuojë në:

- kufizimin e rënies së materialeve gjatë transportit;
- reduktimin e shpërndarjes së pluhurit/materialit;
- sigurimin e ngarkesës;
- përdorimin praktik dhe të sigurt.

Sistemi duhet të dorëzohet i instaluar dhe funksional.

12. Transmisioni

Mjeti duhet të pajiset me transmision të përshtatshëm për konfigurimin 6×4, fuqinë e motorit dhe përdorimin me ngarkesë.

Pranohet transmision automatik, i automatizuar (AMT) ose sistem teknikisht ekuivalent.

Transmisioni duhet të sigurojë:

- nisje të kontrolluar me ngarkesë;
- transmetim të përshtatshëm të fuqisë;
- manovrim me shpejtësi të ulët;
- përdorim rrugor;
- operim në kantier;
- funksionim të përshtatshëm në pjerrësi.

13. Sistemi i tërheqjes dhe diferencialet

Sistemi i tërheqjes duhet të jetë i përshtatshëm për konfigurimin 6×4 dhe përdorimin e mjetit në kushte kantieri.

Mjeti duhet të ketë sistem bllokimi diferenciali dhe/ose sistem teknikisht ekuivalent për përmirësimin e tërheqjes në kushte me aderencë të reduktuar, sipas konfigurimit të prodhuesit.

14. Sistemi i frenimit

Mjeti duhet të pajiset me sistem frenimi të përshtatshëm për kategorinë dhe masën e tij.

Duhet të përfshihen minimalisht:

- ABS;
- EBS ose sistem teknikisht ekuivalent;
- ESC/ESP ose sistem ekuivalent sipas konfigurimit të homologuar;
- frenë parkimi;
- sistem frenimi ndihmës.

Sistemi i frenimit duhet të jetë pjesë e konfigurimit të homologuar të mjetit.

15. Frenimi ndihmës

Mjeti duhet të ketë sistem frenimi ndihmës të përshtatshëm për transport me ngarkesë dhe përdorim në segmente rrugore me pjerrësi.

Pranohet:

- frenim motorik;
- retarder;
- intarder;
- ose sistem teknikisht ekuivalent.

Sistemi duhet të reduktojë ngarkesën termike dhe përdorimin e vazhdueshëm të sistemit kryesor të frenimit gjatë zbritjeve.

16. Sistemi i drejtimit

Sistemi i drejtimit duhet të jetë i asistuar dhe i përshtatshëm për kategorinë dhe masën e mjetit.

Duhet të sigurojë manovrueshmëri të përshtatshme gjatë:

- transportit rrugor;
- hyrjes në kantiere;
- manovrimit në hapësira të kufizuara;
- operimit me ngarkesë.

17. Gomat

Mjeti duhet të pajiset me goma të reja, të përshtatshme për:

- konfigurimin 6×4;
- ngarkesat mbi akse;
- transport të rëndë;
- përdorim rrugor;
- hyrje dhe operim në kantiere.

Indeksi i ngarkesës dhe shpejtësisë së gomave duhet të jetë në përputhje me konfigurimin e homologuar të mjetit.

18. Dimensionet dhe vizatimet teknike

Ofertuesi duhet të deklarojë minimalisht:

- gjatësinë totale;
- gjerësinë totale;
- lartësinë totale;
- distancat ndërmjet akseve;
- dimensionet kryesore të kasos;
- masën vetjake;
- masën maksimale teknikisht të lejuar.

Duhet të paraqiten vizatime teknike të dimensionuara për modelin dhe konfigurimin konkret të ofruar, që përfshijnë minimalisht:

- pamjen anësore;
- pamjen e përparme;

- pamjen e pasme;
- pamjen nga sipër.

Vizatimet duhet t'i referohen konfigurimit përfundimtar 6×4 me kasën e ofruar dhe jo vetëm shasisë bazë.

19. Kabina e drejtuesit

Mjeti duhet të pajiset me kabinë të mbyllur të përshtatshme për përdorim profesional.

Kabina duhet të përfshijë minimalisht:

- sistem klimatizimi;
- sistem ngrohjeje;
- ulëse drejtuesi me amortizim;
- ulëse të rregullueshme;
- komandim ergonomik;
- instrumentacion/ekran elektronik;
- dukshmëri të përshtatshme;
- pasqyra dhe/ose sisteme kamerash sipas konfigurimit;
- sistemet e sigurisë të kërkuara për kategorinë e mjetit;
- sistem monitorimi të operatorit (Operator Monitoring System – OMS/DMS) me kamerë të brendshme në kabinë, sipas pikës 23.

20. Sistemet e sigurisë dhe monitorimit

Mjeti duhet të pajiset minimalisht me:

- kamerë për pamjen prapa;
- sinjalizim akustik gjatë lëvizjes mbrapa;
- alarm/paralajmërim për kasën e ngritur;
- drita pune LED;
- sinjalizim paralajmërues 360°;
- sistem diagnostikues elektronik;
- sistem monitorimi të parametrave kryesorë të mjetit;
- sistem monitorimi të ngarkesës dhe/ose ngarkesave mbi akse.

Sistemet duhet të jenë të integruara me konfigurimin e mjetit dhe të dorëzohen funksionale.

21. Monitorimi i ngarkesës dhe akseve

Mjeti duhet të pajiset me sistem për monitorimin dhe/ose vlerësimin e ngarkesës së mjetit dhe ngarkesave mbi akse, sipas teknologjisë së prodhuesit.

Sistemi duhet të ndihmojë drejtuesin në:

- kontrollin e ngarkesës;
- kontrollin e shpërndarjes së ngarkesës;
- identifikimin e kushteve që mund të çojnë në tejkalimin e kufijve teknikë.

Të dhënat duhet të jenë të disponueshme në mjet dhe/ose në sistemin telematik.

22. GPS dhe telematika

Mjeti duhet të pajiset me GPS/sistem telematike.

Sistemi duhet të mundësojë, sipas platformës së prodhuesit, monitorimin dhe/ose regjistrimin e:

- pozicionit;
- kilometrave;
- orëve të funksionimit, kur disponohen;
- konsumit/të dhënave të karburantit;
- parametrave kryesorë operacionalë;
- kodeve dhe alarmeve diagnostikuese;
- intervaleve të mirëmbajtjes.

Aksesi, licencat dhe kostot e sistemit GPS/telematikë

Sistemi GPS/telematikë duhet të dorëzohet i aktivizuar dhe plotësisht funksional. Të gjitha kostot që lidhen me aktivizimin, abonimin, licencat, transmetimin e të dhënave, kartat SIM ose shërbimet e komunikimit, përdorimin e platformës dhe çdo tarifë tjetër të nevojshme për funksionimin dhe aksesin në sistem gjatë gjithë periudhës së garancisë së mjetit duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

Me dorëzimin dhe pranimin përfundimtar të mjetit, furnizuesi duhet t'i sigurojë Autoritetin Kontraktor apo Entin të autorizuar prej tij të drejtat e nevojshme të aksesit dhe të administrimit të sistemit GPS/telematikë për mjetin e ofruar, përfshirë kredencialet, llogaritë e përdoruesve dhe/ose të drejtat administrative që ofron platforma e prodhuesit, në masën që këto të drejta janë teknikisht të disponueshme për përdoruesin/pronarin e mjetit.

Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij duhet të ketë mundësi të aksesojë dhe të përdorë të dhënat e gjeneruara nga mjeti nëpërmjet sistemit GPS/telematikë gjatë periudhës së garancisë, pa qenë i varur nga përdorimi i llogarisë personale të furnizuesit.

Në përfundim të periudhës së garancisë, të drejtat e aksesit dhe të administrimit që lidhen me mjetin duhet të mbeten në dispozicion të Autoritetit Kontraktor apo Entit të autorizuar prej tij, ndërsa çdo tarifë periodike ose abonim që mund të kërkohej për vazhdimin e shërbimit pas kësaj periudhe duhet të jetë i identifikueshëm dhe i komunikueshëm paraprakisht nga furnizuesi.

23. Pajisjet dhe aksesorët e detyrueshëm

Mjeti duhet të furnizohet minimalisht me:

1. shasi 3 akse, 6×4;
2. motor diesel ≥ 250 kW, Euro VI;
3. kaso vetëshkarkuese prej çeliku rezistent;
4. kapacitet i dobishëm ngarkese (payload) ≥ 20.000 kg;
5. vëllim kasoje ≥ 14 m³;
6. sistem hidraulik vetëshkarkimi prapa;
7. sistem të komanduar/automatik të mbulimit të ngarkesës;
8. ABS/EBS dhe sistem stabiliteti sipas konfigurimit;
9. sistem frenimi ndihmës;
10. sistem bllokimi diferenciali ose ekuivalent;
11. kabinë me klimatizim;

12. kamerë për pamjen prapa;
13. alarm për lëvizjen mbrapa;
14. alarm/paralajmërim për kasën e ngritur;
15. sistem monitorimi të ngarkesës/akseve;
16. GPS/telematikë;
17. drita pune LED;
18. sinjalizim paralajmërues 360°;
19. mbrojtje anësore dhe të pasme sipas kërkesave të aplikueshme;
20. element mbrojtës të përshtatshëm ndërmjet kabinës dhe zonës së ngarkesës/superstrukturës, sipas projektimit të kasos;
21. kuti të mbyllur për vegla;
22. fikëse zjarri;
23. trekëndësh paralajmërues, jelek reflektues dhe pajisjet e kërkuara të emergjencës;
24. baltëpritëse (mud flaps);
25. gomë rezervë dhe/ose zgjidhje ekuivalente sipas konfigurimit të prodhuesit;
26. sistem monitorimi të operatorit (Operator Monitoring System – OMS/DMS), me kamerë të instaluar brenda kabinës dhe të orientuar drejt operatorit. Sistemi duhet të mundësojë monitorimin e operatorit gjatë përdorimit të mjetit dhe të jetë në gjendje të identifikojë minimalisht shenja të lodhjes/përgjumjes dhe të shpërqendrimit, duke gjeneruar paralajmërim për operatorin kur konstatohet një situatë e tillë. Kamera/sistemi duhet të jetë i përshtatshëm për funksionim në kushtet e punës së mjetit dhe të jetë i integruar ose plotësisht i pajtueshëm me konfigurimin e mjetit të ofruar;
27. kuti/komplet bazë veglash, i përshtatshëm për kontrollet dhe ndërhyrjet e zakonshme të operatorit;
28. fikëse zjarri, e përshtatshme për kategorinë dhe përdorimin e mjetit;
29. kuti e ndihmës së parë;
30. jelek reflektues/sinjalizues;
31. trekëndësh paralajmërues dhe pajisje të tjera të sinjalizimit emergjent, kur kërkohen për kategorinë e mjetit/makinerisë dhe përdorimin e tij në rrugë publike;
32. pajisje të tjera të detyrueshme të sigurisë dhe emergjencës, sipas legjislacionit të zbatueshëm për kategorinë përkatëse.

Të gjitha pajisjet dhe sistemet duhet të jenë teknikisht kompatibël me mjetin dhe nuk duhet të cenojnë:

- kapacitetin e dobishëm të deklaruar të ngarkesës (payload);
- ngarkesat e lejuara mbi akse;
- stabilitetin;
- sigurinë;
- homologimin.

Të gjitha pajisjet, aksesorët, instalimet dhe sistemet e kërkuara duhet të jenë të përfshira në çmimin total të ofertuar, pa kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

24. Projektimi, homologimi dhe konformiteti

Mjeti i ofruar duhet të jetë i projektuar dhe homologuar për përdorim në tregun evropian dhe të jetë në përputhje me legjislacionin e zbatueshëm për kategorinë përkatëse.

Konfigurimi përfundimtar, përfshirë:

- shasinë 6×4;
- kasën vetëshkarkuese;
- sistemin hidraulik;
- sistemin e mbulimit;
- pajisjet dhe aksesorët e instaluar,

duhet të jetë teknikisht i përshtatshëm dhe në përputhje me kërkesat e aplikueshme për homologimin, regjistrimin dhe përdorimin rrugor.

Motori duhet të përmbushë standardin e emetimeve:

Euro VI

Markimi/konformiteti CE duhet të kërkohej për superstrukturën, pajisjet dhe komponentët vetëm kur është i aplikueshëm sipas legjislacionit përkatës.

Furnizuesi duhet të sigurojë dokumentacionin teknik dhe administrativ të nevojshëm për regjistrimin dhe përdorimin rrugor të mjetit.

Kur në këtë specifikim përmendet një standard teknik, duhet të pranohen edhe standarde teknikisht ekuivalente, kur provojnë të njëjtin nivel sigurie dhe performance.

25. Sigurimi i mjetit

Furnizuesi duhet të sigurojë, me shpenzimet e veta, sigurimin e mjetit për një periudhë prej 12 (dymbëdhjetë) muajsh, duke filluar nga data e marrjes në dorëzim dhe e pranimit përfundimtar të tij nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Polica e sigurimit duhet të jetë e vlefshme për përdorimin e mjetit sipas destinacionit të tij dhe të plotësojë kërkesat ligjore të zbatueshme për kategorinë përkatëse të mjetit/makinerisë.

Të gjitha kostot që lidhen me sigurimin duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

Polica dhe dokumentacioni përkatës i sigurimit duhet të dorëzohen së bashku me mjetin.

26. Manualët dhe dokumentacioni

Manualët dhe dokumentacioni teknik duhet të jenë në gjuhën angleze.

Dokumentacioni duhet të përfshijë minimalisht:

- manualin e përdorimit;
- manualin e mirëmbajtjes;
- dokumentacionin e motorit;
- dokumentacionin e shasisë;
- dokumentacionin e transmisionit;
- dokumentacionin e kasos;
- udhëzimet e sistemit hidraulik;
- dokumentacionin e sistemeve elektronike;
- udhëzimet e sigurisë;
- dokumentacionin e GPS/telematikës;
- dokumentacionin e sistemit të monitorimit të ngarkesës;
- planin e mirëmbajtjes;

- katalogun/dokumentacionin e pjesëve të këmbimit.

27. Disponueshmëria e pjesëve të këmbimit

Prodhuesi dhe/ose furnizuesi duhet të garantojë disponueshmërinë e pjesëve të këmbimit për një periudhë ≥ 10 vjet.

Kjo kërkesë duhet të mbulojë komponentët kryesorë mekanikë, elektrikë dhe elektronikë të mjetit dhe të pajisjeve të instaluara.

28. Garancia

Mjeti, së bashku me të gjitha pajisjet, aksesoret, sistemet mekanike, hidraulike, elektrike dhe elektronike që janë pjesë e furnizimit, duhet të mbulohet nga garancia e prodhuesit dhe/ose e furnizuesit.

28.1. Periudha e garancisë

Periudha minimale e garancisë duhet të jetë jo më pak se 36 muaj ose 75.000 km, cilado të arrihet e para, duke filluar nga data e marrjes në dorëzim dhe e pranimit përfundimtar të mjetit nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Garancia duhet të jetë e vlefshme për mjetin në konfigurimin e plotë të ofruar, përfshirë motorin, transmisionin, shasinë, sistemin e frenimit, sistemin elektrik/electronik, kasën dhe sistemin hidraulik, si dhe pajisjet dhe sistemet që janë pjesë e detyrueshme e furnizimit.

Kur garancia standarde e prodhuesit të mjetit parashikon edhe kufizim kilometrik, ofertuesi duhet ta deklarojë atë në ofertë; kushtet e garancisë së ofruar nuk duhet të jenë më të pafavorshme se garancia standarde zyrtare e prodhuesit për konfigurimin e ofruar.

28.2. Mbulimi i garancisë

Garancia duhet të mbulojë defektet e materialeve, të prodhimit, të montimit/instalimit dhe të funksionimit të mjetit dhe të komponentëve të tij, sipas kushteve të garancisë së prodhuesit.

Për çdo defekt të mbuluar nga garancia, furnizuesi duhet të sigurojë, pa kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij:

- diagnostikimin mekanik, hidraulik, elektrik dhe elektronik;
- punën e personelit teknik të kualifikuar;
- riparimin e defektit;
- zëvendësimin e pjesëve ose të komponentëve me defekt;
- pjesët dhe materialet e nevojshme për riparimin;
- diagnostikimin elektronik dhe përdorimin e pajisjeve/software-it të nevojshëm;
- ndërhyrjen teknike në vendndodhjen e mjetit, kur është teknikisht e mundur;
- shpenzimet e udhëtimit, të transportit dhe të qëndrimit të personelit teknik;
- transportin e mjetit drejt dhe nga ambientet e servisit, kur defekti nuk mund të eliminohet në vendndodhjen e mjetit dhe transporti është i nevojshëm për kryerjen e riparimit.

Pjesët dhe komponentët e zëvendësuar duhet të jenë origjinale ose të miratuara nga prodhuesi dhe plotësisht të përshtatshme për markën dhe modelin e mjetit të ofruar.

Garancia nuk duhet të mbulojë dëmtimet që provohet se janë shkaktuar nga aksidente, nga përdorimi në kundërshtim me manualin e prodhuesit ose nga ndërhyrjet e paautorizuara.

Konsumimi normal i pjesëve të konsumit nuk konsiderohet defekt garancie, përveç rasteve kur konsumimi i parakohshëm është shkaktuar nga një defekt i materialit, i prodhimit ose i montimit që mbulohet nga garancia.

28.3. Kostot gjatë garancisë

Të gjitha kostot që lidhen me diagnostikimin dhe eliminimin e defekteve të mbuluara nga garancia, përfshirë punën, pjesët, komponentët, materialet, pajisjet diagnostikuese, transportin, udhëtimin dhe shpenzimet e personelit teknik, si dhe transportin e mjetit kur është i nevojshëm, duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

29. Shërbimi teknik dhe mirëmbajtja periodike

Furnizuesi duhet të sigurojë shërbimin teknik, mirëmbajtjen periodike dhe mbështetjen pas shitjes për mjetin e ofruar.

Furnizuesi duhet të disponojë ose të sigurojë personel teknik të kualifikuar, pajisjet diagnostikuese dhe kapacitetet teknike të nevojshme për mirëmbajtjen, diagnostikimin dhe riparimin e markës dhe të modelit të mjetit të ofruar.

29.1. Mirëmbajtja periodike e përfshirë në furnizim

Në çmimin e ofertuar duhet të përfshihen të gjitha shërbimet e mirëmbajtjes periodike të parashikuara nga prodhuesi deri në arritjen e 75.000 km.

Mirëmbajtja periodike duhet të kryhet sipas intervaleve, procedurave dhe kërkesave të përcaktuara në manualin zyrtar të mirëmbajtjes së prodhuesit për modelin e ofruar.

Furnizuesi duhet të përfshijë në çdo servis periodik të gjitha operacionet, pjesët dhe materialet e parashikuara nga prodhuesi për intervalin përkatës, përfshirë, sipas rastit:

- punën e personelit teknik të kualifikuar;
- kontrollet dhe inspektimet periodike;
- diagnostikimin elektronik;
- vajin e motorit;
- vajrat e transmisionit/reduktorëve, kur kërkohet zëvendësimi i tyre;
- vajin hidraulik, kur kërkohet zëvendësimi sipas intervalit përkatës;
- filtrat e vajit të motorit;
- filtrat e karburantit;
- filtrat e ajrit;
- filtrat e sistemit hidraulik;
- filtrat dhe elementët e tjerë filtrues të parashikuar nga prodhuesi;
- lubrifikantët;
- lëngjet teknike që kërkojnë zëvendësim ose plotësim;
- materialet konsumuese të nevojshme për kryerjen e servisit;
- lubrifikimin e pikave të përcaktuara nga prodhuesi;
- kontrollin e sistemit hidraulik;
- kontrollin e sistemit elektrik dhe elektronik;
- kontrollin e motorit dhe të sistemeve të trajtimit të gazrave;
- kontrollin e transmisionit, të akseve, të gomave dhe të sistemit të frenimit (ABS/EBS, frenimi ndihmës);

- kontrollin e kasos, të mekanizmit të vetëshkarkimit, të derës së pasme dhe të sistemit të mbulimit të ngarkesës;
- kontrollin e superstrukturës, të pajisjeve të instaluara dhe të lidhjeve të tyre;
- kontrollin e sistemeve dhe të pajisjeve të sigurisë;
- kontrollin e sistemit GPS/telematikë dhe të sistemeve elektronike të mjetit;
- përditësimet e software-it dhe të parametrave të kontrollit, kur parashikohen ose kërkohen nga prodhuesi;
- çdo operacion tjetër të detyrueshëm të mirëmbajtjes që prodhuesi parashikon për intervalin përkatës.

Pjesët, filtrat, vajrat, lubrifikantët, lëngjet teknike dhe materialet e përdorura duhet të jenë origjinale ose të miratuara nga prodhuesi dhe të plotësojnë specifikimet teknike të përcaktuara për modelin e mjetit të ofruar.

29.2. Intervalet e mirëmbajtjes

Serviset periodike duhet të kryhen sipas intervaleve të përcaktuara nga prodhuesi dhe të dokumentuara në manualin zyrtar të mirëmbajtjes së modelit të ofruar.

Ofertuesi duhet të paraqesë, me ofertën, planin e mirëmbajtjes periodike deri në 75.000 km, ku të evidentohen intervalet e servisit dhe operacionet kryesore të parashikuara për secilin interval.

Nuk kërkohet që intervalet e servisit të jenë të njëjta për të gjithë prodhuesit; ato duhet të respektojnë planin zyrtar të mirëmbajtjes të prodhuesit të mjetit të ofruar.

29.3. Njoftimi dhe koha e kryerjes së servisit periodik

Furnizuesi duhet të monitorojë dhe/ose të bashkërendojë me Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij afrimin e intervaleve të mirëmbajtjes periodike, duke u bazuar në kilometrat dhe/ose orët e funksionimit të mjetit dhe, kur është e aplikueshme, në të dhënat e sistemit të telematikës.

Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij mund të njoftojë furnizuesin për afrimin ose arritjen e intervalit përkatës të mirëmbajtjes.

Pas marrjes së njoftimit, furnizuesi duhet të organizojë dhe të fillojë kryerjen e servisit periodik brenda jo më shumë se 3 ditëve pune, përveç rasteve kur, për nevoja operative, palët bien dakord për një datë tjetër.

Servisi duhet të planifikohet në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij, në mënyrë që të minimizohet koha e ndalimit të mjetit.

Kohëzgjatja e një servisi periodik standard nuk duhet të jetë më shumë se 1 ditë pune, nga momenti i vënies së mjetit në dispozicion të personelit teknik, përveç rasteve kur intervali përkatës i mirëmbajtjes, sipas dokumentacionit zyrtar të prodhuesit, kërkon operacione teknike të zgjeruara.

Kur kërkohet një ndërhyrje e zgjeruar që nuk mund të përfundojë brenda 1 dite pune, furnizuesi duhet të informojë paraprakisht Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij për:

- natyrën e punimeve që do të kryhen;
- arsyen teknike të kohëzgjatjes;
- kohën e parashikuar të përfundimit të servisit.

29.4. Vendi i kryerjes së servisit

Mirëmbajtja periodike duhet të kryhet, kur është teknikisht e mundur, në vendndodhjen ku operon mjeti ose në një vendndodhje të përcaktuar nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Kur, për arsye teknike, mirëmbajtja duhet të kryhet në ambientet e servisit, furnizuesi duhet të organizojë transportin e mjetit drejt dhe nga servisi.

Gjatë periudhës së mirëmbajtjes së përfshirë në furnizim, kostot për transportin e mjetit, të personelit teknik, të pajisjeve, të pjesëve dhe të materialeve duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar.

29.5. Dokumentimi i mirëmbajtjes

Pas çdo servisi periodik, furnizuesi duhet të hartojë dhe t'i dorëzojë Autoritetit Kontraktor apo Entit të autorizuar prej tij raportin/fletën e shërbimit teknik.

Dokumenti duhet të përmbajë minimalisht:

- datën e kryerjes së servisit;
- kilometrat dhe/ose orët e funksionimit të mjetit;
- intervalin e mirëmbajtjes;
- kontrollet dhe punimet e kryera;
- pjesët dhe filtrat e zëvendësuar;
- vajrat, lubrifikantët, lëngjet dhe materialet e përdorura;
- defektet ose anomalitë e konstatuara, nëse ka;
- ndërhyrjet korrigjuese të kryera, nëse ka;
- rekomandimet teknike;
- intervalin/orët e parashikuara për servisin e ardhshëm.

Të gjitha serviset dhe ndërhyrjet duhet të regjistrohen në historikun e mirëmbajtjes së mjetit, sipas procedurave të prodhuesit.

29.6. Kostot e mirëmbajtjes periodike

Të gjitha shpenzimet për kryerjen e mirëmbajtjes periodike deri në 75.000 km, përfshirë punën, filtrat, vajrat, lubrifikantët, lëngjet teknike, pjesët dhe materialet e parashikuara nga plani i mirëmbajtjes, diagnostikimin, pajisjet teknike, transportin, udhëtimin dhe shpenzimet e personelit teknik, si dhe transportin e mjetit kur është i nevojshëm për kryerjen e servisit, duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

30. Ndërhyrjet teknike për defekte gjatë garancisë

30.1. Njoftimi dhe reagimi teknik

Furnizuesi duhet të sigurojë një kanal komunikimi për raportimin e defekteve dhe të kërkesave për asistencë teknike gjatë periudhës së garancisë.

Për çdo defekt të raportuar, furnizuesi duhet të konfirmojë marrjen e njoftimit dhe të sigurojë reagimin teknik brenda jo më shumë se 24 orëve nga marrja e njoftimit.

Reagimi teknik duhet të përfshijë vlerësimin fillestar të problemit dhe përcaktimin e mënyrës së ndërhyrjes.

30.2. Ndërhyrja në vendndodhjen e mjetit

Kur defekti nuk mund të diagnostikohet ose të eliminohet në distancë, furnizuesi duhet të organizojë ndërhyrjen e personelit teknik të kualifikuar në vendndodhjen e mjetit.

Për defektet që shkaktojnë ndalimin e plotë të mjetit ose pamundësinë e përdorimit të tij në mënyrë të sigurt, ndërhyrja teknike në vendndodhjen e mjetit duhet të fillojë brenda jo më shumë se 48 orëve nga marrja e njoftimit.

Për defekte të tjera që nuk pengojnë përdorimin e sigurt të mjetit, ndërhyrja duhet të planifikohet në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij brenda një afati të arsyeshëm teknik.

30.3. Riparimi

Furnizuesi duhet të marrë të gjitha masat e nevojshme për diagnostikimin dhe eliminimin e defektit në kohën më të shkurtër teknikisht të mundshme.

Në rast se riparimi kërkon pjesë ose komponentë që nuk janë menjëherë të disponueshëm, furnizuesi duhet të informojë Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij për:

- defektin e konstatuar;
- pjesën ose komponentin që kërkon zëvendësim;
- masat që do të merren;
- afatin e parashikuar për përfundimin e riparimit.

Të gjitha ndërhyrjet e garancisë duhet të dokumentohen me raport shërbimi teknik.

30.4. Kostot e ndërhyrjeve në garanci

Për defektet e mbuluara nga garancia, diagnostikimi, puna, pjesët, komponentët, materialet, pajisjet diagnostikuese, transporti dhe shpenzimet e personelit teknik, si dhe transporti i mjetit drejt dhe nga servisi kur është i nevojshëm, duhet të përballohen nga furnizuesi, të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe të mos sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

31. Vënia në punë dhe trajnimi

Furnizuesi duhet të kryejë kontrollin para dorëzimit, vënien në punë dhe testimin funksional të mjetit dhe të të gjitha pajisjeve, aksesorëve dhe sistemeve të përfshira në furnizim.

Mjeti duhet të dorëzohet plotësisht funksional dhe i gatshëm për përdorim.

31.1. Vënia në punë

Gjatë vënies në punë duhet të kontrollohen, të konfigurohen dhe të testohen funksionalisht minimalisht:

- funksionimi i kasos;
- sistemi hidraulik;
- dera e pasme;
- sistemi i mbulimit;
- alarmi i kasos së ngritur;
- sistemi i monitorimit të ngarkesës;
- kamera;
- sistemet elektronike;
- GPS/telematika;
- sistemi i monitorimit të operatorit (OMS/DMS).

31.2. Trajnimi

Furnizuesi duhet të ofrojë trajnim teorik dhe praktik për personelin e përcaktuar nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Trajnimi duhet të kryhet nga personel teknik i kualifikuar dhe të përfshijë minimalisht:

- operimin e sigurt të mjetit;
- përdorimin e sistemit vetëshkarkues;
- masat e sigurisë gjatë ngritjes së kasos;
- kontrollin dhe shpërndarjen e ngarkesës;
- përdorimin e sistemeve elektronike;
- përdorimin e GPS/telematikës;
- kontrollet ditore;
- mirëmbajtjen bazë;
- përdorimin e sistemit të monitorimit të operatorit (OMS/DMS) dhe të sistemeve të tjera të sigurisë.

Në përfundim të trajnimit, furnizuesi duhet të dorëzojë dokumentacionin dhe/ose materialet përkatëse të përdorimit dhe të mirëmbajtjes që janë pjesë e furnizimit.

31.3. Kostot e vënies në punë dhe të trajnimit

Të gjitha kostot që lidhen me kontrollin para dorëzimit, vënien në punë, konfigurimin, testimin funksional, trajnimin, personelin teknik, materialet e trajnimit, transportin, udhëtimin dhe shpenzimet e tjera të nevojshme për realizimin e këtyre detyrimeve duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

3. KAMION VETËSHKARKUES I RËNDË (TIPPER/DUMP TRUCK), 4 AKSE, 8×4 – KAPACITETI I DOBISHËM I NGARKESËS ≥ 30 TONË, KASO ≥ 18 m³

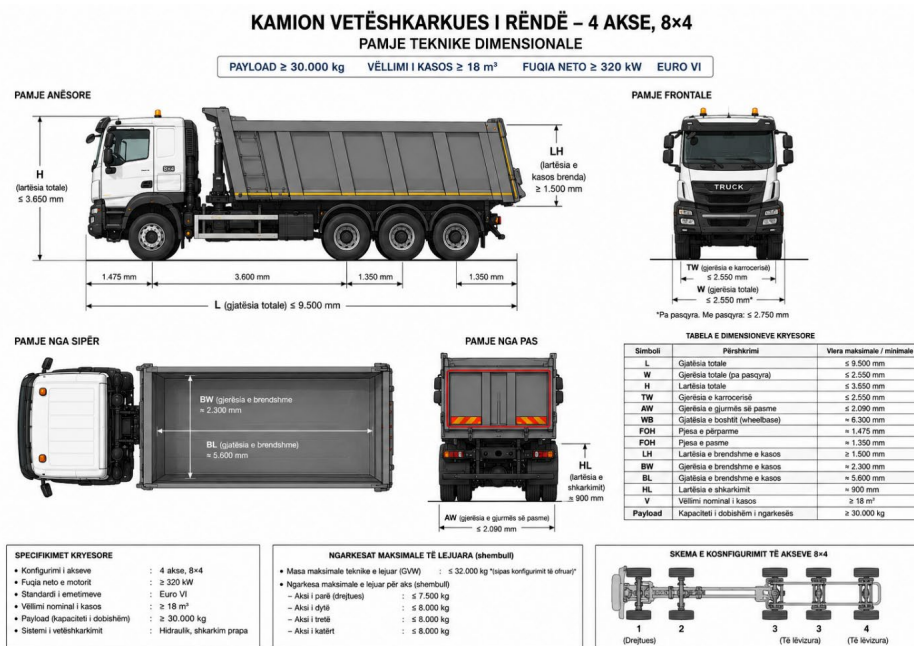


Figura 3 — Pamje ilustruese e mjetit. Figura ka karakter ilustrues; vlerat detyruese janë ato të përcaktuara në tekstin e këtij specifikimi.

1. Përshkrimi dhe destinacioni

Mjeti duhet të jetë kamion vetëshkarkues i rëndë (Tipper/Dump Truck), me 4 akse dhe konfigurim 8×4, i projektuar dhe prodhuar për transportin dhe shkarkimin e materialeve me tonazh të rëndë në punime rrugore, infrastrukturore, ndërtimore dhe shërbime publike.

Mjeti duhet të jetë i përshtatshëm minimalisht për:

- transportin dhe largimin e materialeve inerte;
- transportin e dherave dhe materialeve nga gërmimet;
- largimin e materialeve pas rrëshqitjeve të dherave;
- transportin e agregateve;
- transportin e mbetjeve të ndërtimit të përshtatshme;
- furnizimin e kantierëve dhe punimeve rrugore me materiale;
- transportin ndërmjet kantierit dhe venddepozitimit;
- ndërhyrje emergjente dhe pastrim territori.

Mjeti duhet të jetë i projektuar për përdorim profesional dhe intensiv.

Mjeti i ofruar duhet të jetë i ri dhe i papërdorur dhe me vit prodhimi jo më të hershëm se 2025. Ai nuk duhet të ketë qenë më parë objekt përdorimi, regjistrimi apo shfrytëzimi operacional, me përjashtim të provave dhe testeve teknike të kryera nga prodhuesi. Viti i prodhimit dhe gjendja

e mjetit duhet të jenë të verifikueshme nëpërmjet dokumentacionit zyrtar të prodhuesit dhe/ose dokumenteve identifikuese të mjetit.

2. Motori

Mjeti duhet të pajiset me motor diesel për mjete të rënda, të dimensionuar për konfigurimin 8×4 dhe transport me ngarkesë të rëndë.

Parametri	Kërkesa
Lloji	Diesel
Fuqia neto	≥ 320 kW
Standardi i emetimeve	Euro VI

Fuqia dhe standardi i emetimeve duhet të dokumentohen në dokumentacionin teknik zyrtar të prodhuesit për konfigurimin konkret të ofruar.

Motori dhe sistemet e trajtimit të gazrave duhet të jenë pjesë e konfigurimit të homologuar të mjetit.

3. Konfigurimi i mjetit

Mjeti duhet të jetë:

4 akse – konfigurim 8×4

Konfigurimi duhet të jetë i përshtatshëm për:

- transportin e ngarkesës së kërkuar;
- përdorimin me kaso vetëshkarkuese;
- operimin me ngarkesë të rëndë;
- përdorimin në rrjetin rrugor;
- hyrjen dhe manovrimin në kantiere;
- punime infrastrukturore dhe rrugore.

4. Shasia

Shasia duhet të jetë e projektuar dhe dimensionuar për konfigurimin 8×4 dhe instalimin e superstrukturës vetëshkarkuese.

Struktura duhet të përballojë ngarkesat statike dhe dinamike që krijohen gjatë:

- ngarkimit;
- transportit;
- manovrimin;
- ngritjes së kasos;
- shkarkimit;
- operimit në kushte kantieri.

Konfigurimi përfundimtar shasi–kaso–sistem hidraulik–pajisje duhet të jetë teknikisht i përshtatshëm për përdorimin e parashikuar.

5. Kapaciteti i dobishëm i ngarkesës

Kapaciteti i dobishëm i ngarkesës (payload) duhet të jetë ≥ 30.000 kg.

Kapaciteti i dobishëm i ngarkesës (payload) duhet t'i referohet mjetit në konfigurimin përfundimtar të ofruar, të kompletuar me:

- kasën vetëshkarkuese;
- sistemin hidraulik;
- sistemin e mbulimit;
- pajisjet dhe aksesoret e instaluar;
- pajisjet standarde dhe sistemet e detyrueshme të këtij specifikimi.

Ofertuesi duhet të deklarojë dhe dokumentojë:

- masën vetjake të mjetit të kompletuar;
- masën maksimale teknikisht të lejuar;
- kapacitetin e dobishëm të ngarkesës;
- ngarkesën teknikisht të lejuar për secilin aks.

Kapaciteti i dobishëm i ngarkesës (payload) ≥ 30.000 kg duhet të rezultojë nga dokumentacioni teknik dhe/ose dokumentacioni i homologimit të konfigurimit konkret të ofruar.

6. Kasoja vetëshkarkuese

Mjeti duhet të pajiset me kaso vetëshkarkuese të përshtatshme për përdorim profesional.

Vëllimi nominal i kasos duhet të jetë:

$$\geq 18 \text{ m}^3$$

Kasoja duhet të jetë e përshtatshme për transportin e:

- dherave;
- materialeve inerte;
- aggregateve;
- materialeve nga gërmimet;
- mbetjeve të përshtatshme të ndërtimit;
- materialeve të tjera të përshtatshme për këtë kategori mjeti.

Ofertuesi duhet të deklarojë:

- vëllimin nominal;
- gjatësinë e brendshme;
- gjerësinë e brendshme;
- lartësinë e faqeve;
- materialin kryesor të konstruksionit.

7. Materiali dhe konstruksioni i kasos

Kasoja duhet të jetë e prodhuar prej çeliku me rezistencë të përshtatshme ndaj konsumit dhe deformimit, të dimensionuar për përdorimin e parashikuar.

DysHEMEJA dhe faqet duhet të jenë të përshtatshme për ngarkimin, transportin dhe shkarkimin e përsëritur të materialeve inerte.

Konstruksioni duhet:

- të përballojë ngarkesat operative;
- të sigurojë qëndrueshmëri strukturore;
- të minimizojë deformimet gjatë përdorimit normal;
- të mundësojë shkarkim të kontrolluar;
- të jetë i përshtatshëm për përdorim intensiv.

8. Sistemi i vetëshkarkimit

Mjeti duhet të pajiset me sistem hidraulik vetëshkarkimi me shkarkim prapa.

Sistemi duhet të jetë i dimensionuar për kasën, kapacitetin e dobishëm të ngarkesës (payload) dhe konfigurimin 8×4.

Duhet të sigurojë:

- ngritje progresive dhe të kontrolluar të kasos;
- shkarkim të kontrolluar;
- ulje të kontrolluar;
- rikthim të sigurt të kasos në pozicion transporti;
- elementet e nevojshme të sigurisë kundër lëvizjeve të pakontrolluara.

9. Sistemi hidraulik

Sistemi hidraulik duhet të përfshijë të gjitha pajisjet e nevojshme për funksionimin e sigurt të kasos:

- cilindrin/cilindrat hidraulikë;
- pompën/PTO-në sipas konfigurimit;
- rezervuarin, kur aplikohet;
- valvulat;
- tubacionet;
- lidhjet;
- komandat;
- elementet e sigurisë.

Sistemi duhet të dorëzohet i instaluar, plotësisht funksional dhe i testuar.

10. Dera e pasme

Kasoja duhet të pajiset me derë të pasme të përshtatshme për shkarkimin e materialeve.

Sistemi duhet:

- të sigurojë mbyllje të sigurt gjatë transportit;
- të mundësojë hapje të kontrolluar gjatë shkarkimit;
- të parandalojë hapjen e pakontrolluar;
- të jetë i dimensionuar për përdorim intensiv.

Mekanizmi mund të jetë automatik, hidraulik, mekanik ose teknikisht ekuivalent sipas projektimit të prodhuesit.

11. Sistemi i mbulimit të ngarkesës

Mjeti duhet të pajiset me sistem të komanduar/automatik të mbulimit të ngarkesës, të përshtatshëm për kasën.

Sistemi duhet të kontribuojë në:

- kufizimin e rënies dhe shpërndarjes së materialit;
- reduktimin e shpërndarjes së pluhurit/materialit gjatë transportit;
- sigurimin e ngarkesës;
- operim praktik dhe të sigurt.

Sistemi duhet të dorëzohet i instaluar dhe funksional.

12. Transmisioni

Transmisioni duhet të jetë i përshtatshëm për konfigurimin 8×4, fuqinë e motorit dhe transportin e rëndë.

Pranohet transmision automatik, i automatizuar (AMT) ose sistem teknikisht ekuivalent.

Duhet të mundësojë:

- nisje të kontrolluar me ngarkesë;
- transmetim të përshtatshëm të fuqisë;
- manovrim me shpejtësi të ulët;
- operim rrugor;
- manovrim në kantier;
- përdorim në pjerrësi.

13. Sistemi i tërheqjes dhe diferencialet

Sistemi i tërheqjes duhet të jetë i përshtatshëm për konfigurimin 8×4 dhe përdorimin e mjetit me ngarkesë të rëndë.

Mjeti duhet të ketë sistem bllokimi diferenciali dhe/ose teknologji teknikisht ekuivalente për përmirësimin e tërheqjes në kushte me aderencë të reduktuar, sipas konfigurimit të prodhuesit.

14. Sistemi i frenimit

Mjeti duhet të pajiset minimalisht me:

- ABS;
- EBS ose sistem teknikisht ekuivalent;
- ESC/ESP ose sistem ekuivalent, sipas konfigurimit të homologuar;
- frenë parkimi;
- sistem frenimi ndihmës.

Sistemet duhet të jenë të integruara në konfigurimin përfundimtar të mjetit.

15. Frenimi ndihmës

Mjeti duhet të ketë sistem frenimi ndihmës të përshtatshëm për transport me ngarkesë të rëndë dhe lëvizje në segmente me pjerrësi.

Pranohet:

- frenim motorik;
- retarder;
- intarder;
- ose teknologji teknikisht ekuivalente.

16. Sistemi i drejtimit dhe manovrueshmëria

Sistemi i drejtimit duhet të jetë i asistuar dhe i përshtatshëm për konfigurimin 8×4.

Mjeti duhet të sigurojë manovrueshmëri të përshtatshme gjatë:

- transportit rrugor;
- hyrjes në kantiere;
- operimit në zona ngarkimi/shkarkimi;
- manovrimit në hapësira të kufizuara të përshtatshme për këtë kategori mjeti.

17. Gomat

Mjeti duhet të pajiset me goma të reja, të përshtatshme për:

- konfigurimin 8×4;
- ngarkesat mbi akse;
- transport të rëndë;
- përdorim profesional rrugor;
- hyrje dhe operim në kantiere.

Indekset e ngarkesës dhe shpejtësisë duhet të jenë në përputhje me konfigurimin e homologuar.

18. Dimensionet dhe dokumentacioni dimensional

Ofertuesi duhet të deklarojë minimalisht:

- gjatësinë totale;
- gjerësinë totale;
- lartësinë totale;
- distancat ndërmjet akseve;
- dimensionet kryesore të kasos;
- masën vetjake;
- masën maksimale teknikisht të lejuar;
- ngarkesat e lejuara mbi akse.

Duhet të paraqiten vizatime teknike të dimensionuara për konfigurimin konkret 8×4 me kasën e ofruar, duke përfshirë minimalisht pamjen anësore, të përparme, të pasme dhe nga sipër.

19. Kabina

Mjeti duhet të pajiset me kabinë të mbyllur për përdorim profesional.

Kabina duhet të përfshijë minimalisht:

- sistem klimatizimi;
- sistem ngrohjeje;
- ulëse drejtuesi me amortizim;

- rregullim ergonomik të ulëses;
- komandim ergonomik;
- ekran/instrumentacion për monitorimin e mjetit;
- dukshmëri të përshtatshme;
- pasqyra dhe/ose sisteme kamerash sipas konfigurimit;
- sistemet ndihmëse të sigurisë të kërkuara për kategorinë e mjetit;
- sistem monitorimi të operatorit (Operator Monitoring System – OMS/DMS) me kamerë të brendshme në kabinë, sipas pikës 23.

20. Siguria dhe monitorimi

Mjeti duhet të pajiset minimalisht me:

- kamerë për pamjen prapa;
- sinjalizim akustik gjatë lëvizjes mbrapa;
- alarm/paralajmërim për kasën e ngritur;
- drita pune LED;
- sinjalizim paralajmërues 360°;
- sistem diagnostikues elektronik;
- monitorim të parametrave kryesorë;
- sistem monitorimi të ngarkesës dhe/ose ngarkesave mbi akse.

21. Monitorimi i ngarkesës

Mjeti duhet të pajiset me sistem për monitorimin dhe/ose vlerësimin e ngarkesës dhe ngarkesave mbi akse, sipas teknologjisë së prodhuesit.

Sistemi duhet të ndihmojë në:

- kontrollin e ngarkesës së transportuar;
- kontrollin e shpërndarjes së ngarkesës;
- identifikimin e kushteve që mund të çojnë në tejkalimin e kufijve teknikë.

Të dhënat duhet të jenë të disponueshme për drejtuesin dhe/ose në platformën telematike.

22. GPS dhe telematika

Mjeti duhet të pajiset me GPS/sistem telematike.

Sistemi duhet të mundësojë, sipas platformës së prodhuesit:

- monitorimin e pozicionit;
- regjistrimin e kilometrave;
- regjistrimin e orëve të përdorimit, kur disponohen;
- monitorimin e konsumit/të dhënave të karburantit;
- monitorimin e parametrave operacionalë;
- sinjalizimin e kodeve/alarmeve diagnostikuese;
- administrimin e mirëmbajtjes.

Akresi, licencat dhe kostot e sistemit GPS/telematikë

Sistemi GPS/telematikë duhet të dorëzohet i aktivizuar dhe plotësisht funksional. Të gjitha kostot që lidhen me aktivizimin, abonimin, licencat, transmetimin e të dhënave, kartat SIM ose shërbimet

e komunikimit, përdorimin e platformës dhe çdo tarifë tjetër të nevojshme për funksionimin dhe aksesin në sistem gjatë gjithë periudhës së garancisë së mjetit duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

Me dorëzimin dhe pranimin përfundimtar të mjetit, furnizuesi duhet t'i sigurojë Autoritetit Kontraktor apo Entit të autorizuar prej tij të drejtat e nevojshme të aksesit dhe të administrimit të sistemit GPS/telematikë për mjetin e ofruar, përfshirë kredencialet, llogaritë e përdoruesve dhe/ose të drejtat administrative që ofron platforma e prodhuesit, në masën që këto të drejta janë teknikisht të disponueshme për përdoruesin/pronarin e mjetit.

Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij duhet të ketë mundësi të aksesojë dhe të përdorë të dhënat e gjeneruara nga mjeti nëpërmjet sistemit GPS/telematikë gjatë periudhës së garancisë, pa qenë i varur nga përdorimi i llogarisë personale të furnizuesit.

Në përfundim të periudhës së garancisë, të drejtat e aksesit dhe të administrimit që lidhen me mjetin duhet të mbeten në dispozicion të Autoritetit Kontraktor apo Entit të autorizuar prej tij, ndërsa çdo tarifë periodike ose abonim që mund të kërkohej për vazhdimin e shërbimit pas kësaj periudhe duhet të jetë i identifikueshëm dhe i komunikueshëm paraprakisht nga furnizuesi.

23. Pajisjet dhe aksesorët e detyrueshëm

Mjeti duhet të furnizohet minimalisht me:

1. shasi me 4 akse, konfigurim 8×4;
2. motor diesel ≥ 320 kW, Euro VI;
3. kapacitet i dobishëm ngarkese (payload) ≥ 30.000 kg;
4. kaso vetëshkarkuese ≥ 18 m³;
5. sistem hidraulik vetëshkarkimi prapa;
6. derë të pasme me sistem të sigurt mbylljeje/hapjeje;
7. sistem të komanduar/automatik të mbulimit;
8. transimision automatik/AMT ose teknikisht ekuivalent;
9. sistem bllokimi diferenciali ose ekuivalent;
10. ABS/EBS dhe sistem stabiliteti sipas konfigurimit;
11. sistem frenimi ndihmës;
12. kabinë të mbyllur me klimatizim;
13. kamerë për pamjen prapa;
14. alarm gjatë lëvizjes mbrapa;
15. alarm/paralajmërim për kasën e ngritur;
16. sistem monitorimi të ngarkesës/akseve;
17. GPS/telematikë;
18. monitorim të konsumit/të dhënave të karburantit;
19. drita pune LED;
20. sinjalizim paralajmërues 360°;
21. mbrojtje anësore dhe të pasme sipas kërkesave të aplikueshme;
22. element mbrojtës të përshtatshëm ndërmjet kabinës dhe zonës së ngarkesës, sipas projektimit të superstrukturës;
23. kuti të mbyllur për vegla;
24. fikëse zjarri;

25. trekëndësh paralajmërues, jelek reflektues dhe pajisjet e kërkuara të emergjencës;
26. baltëpritëse;
27. gomë rezervë dhe/ose zgjidhje teknikisht ekuivalente sipas konfigurimit të prodhuesit;
28. sistem monitorimi të operatorit (Operator Monitoring System – OMS/DMS), me kamerë të instaluar brenda kabinës dhe të orientuar drejt operatorit. Sistemi duhet të mundësojë monitorimin e operatorit gjatë përdorimit të mjetit dhe të jetë në gjendje të identifikojë minimalisht shenja të lodhjes/përgjumjes dhe të shpërqendrimit, duke gjeneruar paralajmërim për operatorin kur konstatohet një situatë e tillë. Kamera/sistemi duhet të jetë i përshtatshëm për funksionim në kushtet e punës së mjetit dhe të jetë i integruar ose plotësisht i pajtueshëm me konfigurimin e mjetit të ofruar;
29. kuti/komplet bazë veglash, i përshtatshëm për kontrollet dhe ndërhyrjet e zakonshme të operatorit;
30. fikëse zjarri, e përshtatshme për kategorinë dhe përdorimin e mjetit;
31. kuti e ndihmës së parë;
32. jelek reflektues/sinjalizues;
33. trekëndësh paralajmërues dhe pajisje të tjera të sinjalizimit emergjent, kur kërkohen për kategorinë e mjetit/makinërisë dhe përdorimin e tij në rrugë publike;
34. pajisje të tjera të detyrueshme të sigurisë dhe emergjencës, sipas legjislacionit të zbatueshëm për kategorinë përkatëse.

Të gjitha pajisjet duhet të jenë të reja dhe plotësisht kompatibël me konfigurimin konkret 8×4.

Të gjitha pajisjet, aksesoret, instalimet dhe sistemet e kërkuara duhet të jenë të përfshira në çmimin total të ofertuar, pa kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

24. Mbrojtja e kabinës

Mjeti duhet të ketë element mbrojtës të përshtatshëm ndërmjet kabinës dhe zonës së ngarkesës/superstrukturës, sipas projektimit të prodhuesit të kasos.

Sistemi duhet:

- të jetë i përshtatshëm për konfigurimin e mjetit;
- të sigurojë mbrojtje shtesë gjatë ngarkimit;
- të mos pengojë dukshmërinë në mënyrë të papërshtatshme;
- të mos cenojë funksionimin e kasos ose kabinës.

25. Projektimi, homologimi dhe konformiteti

Mjeti duhet të jetë i projektuar dhe homologuar për përdorim në tregun evropian dhe në përputhje me legjislacionin e aplikueshëm për kategorinë përkatëse.

Konfigurimi përfundimtar, duke përfshirë:

- shasinë 8×4;
- kasën vetëshkarkuese;
- sistemin hidraulik;
- sistemin e mbulimit;
- pajisjet dhe aksesoret e instaluar,

duhet të jetë i përshtatshëm për homologimin, regjistrimin dhe përdorimin rrugor.

Motori duhet të përmbushë standardin e emetimeve:

Euro VI

Markimi/konformiteti CE duhet të kërkohej vetëm për superstrukturën, pajisjet dhe komponentët për të cilët është i aplikueshëm sipas legjislacionit përkatës.

Furnizuesi duhet të sigurojë dokumentacionin teknik dhe administrativ të nevojshëm për regjistrimin dhe përdorimin rrugor.

Kur në këtë specifikim përmendet një standard teknik, duhet të pranohen edhe standarde teknike ekuivalente, kur provojnë të njëjtin nivel sigurie dhe performance.

26. Sigurimi i mjetit

Furnizuesi duhet të sigurojë, me shpenzimet e veta, sigurimin e mjetit për një periudhë prej 12 (dymbëdhjetë) muajsh, duke filluar nga data e marrjes në dorëzim dhe e pranimit përfundimtar të tij nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Polica e sigurimit duhet të jetë e vlefshme për përdorimin e mjetit sipas destinacionit të tij dhe të plotësojë kërkesat ligjore të zbatueshme për kategorinë përkatëse të mjetit/makinerisë.

Të gjitha kostot që lidhen me sigurimin duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

Polica dhe dokumentacioni përkatës i sigurimit duhet të dorëzohen së bashku me mjetin.

27. Manualët dhe dokumentacioni teknik

Manualët dhe dokumentacioni teknik duhet të jenë në gjuhën angleze.

Dokumentacioni duhet të përfshijë minimalisht:

- manualin e përdorimit;
- manualin e mirëmbajtjes;
- dokumentacionin e motorit;
- dokumentacionin e shasisë;
- dokumentacionin e transmisionit;
- dokumentacionin e kasos;
- dokumentacionin e sistemit hidraulik;
- dokumentacionin e sistemeve elektronike;
- dokumentacionin e sistemit të monitorimit të ngarkesës;
- dokumentacionin e GPS/telematikës;
- udhëzimet e sigurisë;
- planin e mirëmbajtjes;
- dokumentacionin/katalogun e pjesëve të këmbimit.

28. Disponueshmëria e pjesëve të këmbimit

Prodhuksi dhe/ose furnizuesi duhet të garantojë disponueshmërinë e pjesëve të këmbimit për një periudhë ≥ 10 vjet.

Kjo kërkesë duhet të mbulojë komponentët kryesorë mekanikë, elektrikë dhe elektronikë të mjetit dhe të pajisjeve të instaluar.

29. Garancia

Mjeti, së bashku me të gjitha pajisjet, aksesorët, sistemet mekanike, hidraulike, elektrike dhe elektronike që janë pjesë e furnizimit, duhet të mbulohet nga garancia e prodhuesit dhe/ose e furnizuesit.

29.1. Periudha e garancisë

Periudha minimale e garancisë duhet të jetë jo më pak se 36 muaj ose 75.000 km, cilado të arrihet e para, duke filluar nga data e marrjes në dorëzim dhe e pranimit përfundimtar të mjetit nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Garancia duhet të jetë e vlefshme për mjetin në konfigurimin e plotë të ofruar, përfshirë motorin, transmisionin, shasinë, sistemin e frenimit, sistemet elektronike, kasën dhe sistemin hidraulik, si dhe pajisjet dhe sistemet që janë pjesë e detyrueshme e furnizimit.

Kur garancia standarde e prodhuesit të mjetit parashikon edhe kufizim kilometrik, ofertuesi duhet ta deklarojë atë në ofertë; kushtet e garancisë së ofruar nuk duhet të jenë më të pafavorshme se garancia standarde zyrtare e prodhuesit për konfigurimin e ofruar.

29.2. Mbulimi i garancisë

Garancia duhet të mbulojë defektet e materialeve, të prodhimit, të montimit/instalimit dhe të funksionimit të mjetit dhe të komponentëve të tij, sipas kushteve të garancisë së prodhuesit.

Për çdo defekt të mbuluar nga garancia, furnizuesi duhet të sigurojë, pa kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij:

- diagnostikimin mekanik, hidraulik, elektrik dhe elektronik;
- punën e personelit teknik të kualifikuar;
- riparimin e defektit;
- zëvendësimin e pjesëve ose të komponentëve me defekt;
- pjesët dhe materialet e nevojshme për riparimin;
- diagnostikimin elektronik dhe përdorimin e pajisjeve/software-it të nevojshëm;
- ndërhyrjen teknike në vendndodhjen e mjetit, kur është teknikisht e mundur;
- shpenzimet e udhëtimit, të transportit dhe të qëndrimit të personelit teknik;
- transportin e mjetit drejt dhe nga ambientet e servisit, kur defekti nuk mund të eliminohet në vendndodhjen e mjetit dhe transporti është i nevojshëm për kryerjen e riparimit.

Pjesët dhe komponentët e zëvendësuar duhet të jenë origjinale ose të miratuara nga prodhuesi dhe plotësisht të përshatshme për markën dhe modelin e mjetit të ofruar.

Garancia nuk duhet të mbulojë dëmtimet që provohet se janë shkaktuar nga aksidente, nga përdorimi në kundërshtim me manualin e prodhuesit ose nga ndërhyrjet e paautorizuara.

Konsumimi normal i pjesëve të konsumit nuk konsiderohet defekt garancie, përveç rasteve kur konsumimi i parakohshëm është shkaktuar nga një defekt i materialit, i prodhimit ose i montimit që mbulohet nga garancia.

29.3. Kostot gjatë garancisë

Të gjitha kostot që lidhen me diagnostikimin dhe eliminimin e defekteve të mbuluara nga garancia, përfshirë punën, pjesët, komponentët, materialet, pajisjet diagnostikuese, transportin, udhëtimin dhe shpenzimet e personelit teknik, si dhe transportin e mjetit kur është i nevojshëm, duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

30. Shërbimi teknik dhe mirëmbajtja periodike

Furnizuesi duhet të sigurojë shërbimin teknik, mirëmbajtjen periodike dhe mbështetjen pas shitjes për mjetin e ofruar.

Furnizuesi duhet të disponojë ose të sigurojë personel teknik të kualifikuar, pajisjet diagnostikuese dhe kapacitetet teknike të nevojshme për mirëmbajtjen, diagnostikimin dhe riparimin e markës dhe të modelit të mjetit të ofruar.

30.1. Mirëmbajtja periodike e përfshirë në furnizim

Në çmimin e ofertuar duhet të përfshihen të gjitha shërbimet e mirëmbajtjes periodike të parashikuara nga prodhuesi deri në arritjen e 75.000 km.

Mirëmbajtja periodike duhet të kryhet sipas intervaleve, procedurave dhe kërkesave të përcaktuara në manualin zyrtar të mirëmbajtjes së prodhuesit për modelin e ofruar.

Furnizuesi duhet të përfshijë në çdo servis periodik të gjitha operacionet, pjesët dhe materialet e parashikuara nga prodhuesi për intervalin përkatës, përfshirë, sipas rastit:

- punën e personelit teknik të kualifikuar;
- kontrollet dhe inspektimet periodike;
- diagnostikimin elektronik;
- vajin e motorit;
- vajrat e transmisionit/reduktorëve, kur kërkohet zëvendësimi i tyre;
- vajin hidraulik, kur kërkohet zëvendësimi sipas intervalit përkatës;
- filtrat e vajit të motorit;
- filtrat e karburantit;
- filtrat e ajrit;
- filtrat e sistemit hidraulik;
- filtrat dhe elementët e tjerë filtrues të parashikuar nga prodhuesi;
- lubrifikantët;
- lëngjet teknike që kërkojnë zëvendësim ose plotësim;
- materialet konsumuese të nevojshme për kryerjen e servisit;
- lubrifikimin e pikave të përcaktuara nga prodhuesi;
- kontrollin e sistemit hidraulik;
- kontrollin e sistemit elektrik dhe elektronik;
- kontrollin e motorit dhe të sistemeve të trajtimit të gazrave;
- kontrollin e transmisionit, të akseve, të gomave dhe të sistemit të frenimit (ABS/EBS, frenimi ndihmës);
- kontrollin e kasos, të mekanizmit të vetëshkarkimit, të derës së pasme dhe të sistemit të mbulimit të ngarkesës;
- kontrollin e superstrukturës, të pajisjeve të instaluara dhe të lidhjeve të tyre;
- kontrollin e sistemeve dhe të pajisjeve të sigurisë;
- kontrollin e sistemit GPS/telematikë dhe të sistemeve elektronike të mjetit;
- përditësimet e software-it dhe të parametrave të kontrollit, kur parashikohen ose kërkohen nga prodhuesi;
- çdo operacion tjetër të detyrueshëm të mirëmbajtjes që prodhuesi parashikon për intervalin përkatës.

Pjesët, filtrat, vajrat, lubrifikantët, lëngjet teknike dhe materialet e përdorura duhet të jenë origjinale ose të miratuara nga prodhuesi dhe të plotësojnë specifikimet teknike të përcaktuara për modelin e mjetit të ofruar.

30.2. Intervalet e mirëmbajtjes

Serviset periodike duhet të kryhen sipas intervaleve të përcaktuara nga prodhuesi dhe të dokumentuara në manualin zyrtar të mirëmbajtjes së modelit të ofruar.

Ofertuesi duhet të paraqesë, me ofertën, planin e mirëmbajtjes periodike deri në 75.000 km, ku të evidentohen intervalet e servisit dhe operacionet kryesore të parashikuara për secilin interval.

Nuk kërkohet që intervalet e servisit të jenë të njëjta për të gjithë prodhuesit; ato duhet të respektojnë planin zyrtar të mirëmbajtjes të prodhuesit të mjetit të ofruar.

30.3. Njoftimi dhe koha e kryerjes së servisit periodik

Furnizuesi duhet të monitorojë dhe/ose të bashkërendojë me Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij afrimin e intervaleve të mirëmbajtjes periodike, duke u bazuar në kilometrat dhe/ose orët e funksionimit të mjetit dhe, kur është e aplikueshme, në të dhënat e sistemit të telematikës.

Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij mund të njoftojë furnizuesin për afrimin ose arritjen e intervalit përkatës të mirëmbajtjes.

Pas marrjes së njoftimit, furnizuesi duhet të organizojë dhe të fillojë kryerjen e servisit periodik brenda jo më shumë se 3 ditëve pune, përveç rasteve kur, për nevoja operative, palët bien dakord për një datë tjetër.

Servisi duhet të planifikohet në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij, në mënyrë që të minimizohet koha e ndalimit të mjetit.

Kohëzgjatja e një servisi periodik standard nuk duhet të jetë më shumë se 1 ditë pune, nga momenti i vënies së mjetit në dispozicion të personelit teknik, përveç rasteve kur intervali përkatës i mirëmbajtjes, sipas dokumentacionit zyrtar të prodhuesit, kërkon operacione teknike të zgjeruara.

Kur kërkohet një ndërhyrje e zgjeruar që nuk mund të përfundojë brenda 1 dite pune, furnizuesi duhet të informojë paraprakisht Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij për:

- natyrën e punimeve që do të kryhen;
- arsyen teknike të kohëzgjatjes;
- kohën e parashikuar të përfundimit të servisit.

30.4. Vendi i kryerjes së servisit

Mirëmbajtja periodike duhet të kryhet, kur është teknikisht e mundur, në vendndodhjen ku operon mjeti ose në një vendndodhje të përcaktuar nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Kur, për arsye teknike, mirëmbajtja duhet të kryhet në ambientet e servisit, furnizuesi duhet të organizojë transportin e mjetit drejt dhe nga servisi.

Gjatë periudhës së mirëmbajtjes së përfshirë në furnizim, kostot për transportin e mjetit, të personelit teknik, të pajisjeve, të pjesëve dhe të materialeve duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar.

30.5. Dokumentimi i mirëmbajtjes

Pas çdo servisi periodik, furnizuesi duhet të hartojë dhe t'i dorëzojë Autoritetit Kontraktor apo Entit të autorizuar prej tij raportin/fletën e shërbimit teknik.

Dokumenti duhet të përmbajë minimalisht:

- datën e kryerjes së servisit;
- kilometrat dhe/ose orët e funksionimit të mjetit;
- intervalin e mirëmbajtjes;
- kontrollet dhe punimet e kryera;
- pjesët dhe filtrat e zëvendësuar;
- vajrat, lubrifikantët, lëngjet dhe materialet e përdorura;
- defektet ose anomalitë e konstatuara, nëse ka;
- ndërhyrjet korrigjuese të kryera, nëse ka;
- rekomandimet teknike;
- intervalin/orët e parashikuara për servisin e ardhshëm.

Të gjitha serviset dhe ndërhyrjet duhet të regjistrohen në historikun e mirëmbajtjes së mjetit, sipas procedurave të prodhuesit.

30.6. Kostot e mirëmbajtjes periodike

Të gjitha shpenzimet për kryerjen e mirëmbajtjes periodike deri në 75.000 km, përfshirë punën, filtrat, vajrat, lubrifikantët, lëngjet teknike, pjesët dhe materialet e parashikuara nga plani i mirëmbajtjes, diagnostikimin, pajisjet teknike, transportin, udhëtimin dhe shpenzimet e personelit teknik, si dhe transportin e mjetit kur është i nevojshëm për kryerjen e servisit, duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

31. Ndërhyrjet teknike për defekte gjatë garancisë

31.1. Njoftimi dhe reagimi teknik

Furnizuesi duhet të sigurojë një kanal komunikimi për raportimin e defekteve dhe të kërkesave për asistencë teknike gjatë periudhës së garancisë.

Për çdo defekt të raportuar, furnizuesi duhet të konfirmojë marrjen e njoftimit dhe të sigurojë reagimin teknik brenda jo më shumë se 24 orëve nga marrja e njoftimit.

Reagimi teknik duhet të përfshijë vlerësimin fillestar të problemit dhe përcaktimin e mënyrës së ndërhyrjes.

31.2. Ndërhyrja në vendndodhjen e mjetit

Kur defekti nuk mund të diagnostikohet ose të eliminohet në distancë, furnizuesi duhet të organizojë ndërhyrjen e personelit teknik të kualifikuar në vendndodhjen e mjetit.

Për defektet që shkaktojnë ndalimin e plotë të mjetit ose pamundësinë e përdorimit të tij në mënyrë të sigurt, ndërhyrja teknike në vendndodhjen e mjetit duhet të fillojë brenda jo më shumë se 48 orëve nga marrja e njoftimit.

Për defekte të tjera që nuk pengojnë përdorimin e sigurt të mjetit, ndërhyrja duhet të planifikohet në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij brenda një afati të arsyeshëm teknik.

31.3. Riparimi

Furnizuesi duhet të marrë të gjitha masat e nevojshme për diagnostikimin dhe eliminimin e defektit në kohën më të shkurtër teknikisht të mundshme.

Në rast se riparimi kërkon pjesë ose komponentë që nuk janë menjëherë të disponueshëm, furnizuesi duhet të informojë Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij për:

- defektin e konstatuar;
- pjesën ose komponentin që kërkon zëvendësim;
- masat që do të merren;
- afatin e parashikuar për përfundimin e riparimit.

Të gjitha ndërhyrjet e garancisë duhet të dokumentohen me raport shërbimi teknik.

31.4. Kostot e ndërhyrjeve në garanci

Për defektet e mbuluara nga garancia, diagnostikimi, puna, pjesët, komponentët, materialet, pajisjet diagnostikuese, transporti dhe shpenzimet e personelit teknik, si dhe transporti i mjetit drejt dhe nga servisi kur është i nevojshëm, duhet të përballohen nga furnizuesi, të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe të mos sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

32. Vënia në punë dhe trajnimi

Furnizuesi duhet të kryejë kontrollin para dorëzimit, vënien në punë dhe testimin funksional të mjetit dhe të të gjitha pajisjeve, aksesoreve dhe sistemeve të përfshira në furnizim.

Mjeti duhet të dorëzohet plotësisht funksional dhe i gatshëm për përdorim.

32.1. Vënia në punë

Gjatë vënies në punë duhet të kontrollohen, të konfigurohen dhe të testohen funksionalisht minimalisht:

- sistemi hidraulik;
- ngritja/ulja e kasos;
- dera e pasme;
- sistemi i mbulimit;
- alarmi i kasos së ngritur;
- sistemi i monitorimit të ngarkesës;
- sistemet e sigurisë;
- GPS/telematika;
- sistemi i monitorimit të operatorit (OMS/DMS).

32.2. Trajnimi

Furnizuesi duhet të ofrojë trajnim teorik dhe praktik për personelin e përcaktuar nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Trajnimi duhet të kryhet nga personel teknik i kualifikuar dhe të përfshijë minimalisht:

- operimin e sigurt të mjetit;
- përdorimin e sistemit vetëshkarkues dhe procedurat e shkarkimit;
- masat e sigurisë gjatë ngritjes së kasos;
- kontrollin dhe shpërndarjen e ngarkesës;
- përdorimin e sistemeve elektronike dhe të sistemit GPS/telematikë;
- kontrollet ditore para fillimit të punës;
- mirëmbajtjen bazë dhe intervalet e mirëmbajtjes periodike;

- përdorimin e sistemit të monitorimit të operatorit (OMS/DMS) dhe të sistemeve të tjera të sigurisë.

Në përfundim të trajnimit, furnizuesi duhet të dorëzojë dokumentacionin dhe/ose materialet përkatëse të përdorimit dhe të mirëmbajtjes që janë pjesë e furnizimit.

32.3. Kostot e vënies në punë dhe të trajnimit

Të gjitha kostot që lidhen me kontrollin para dorëzimit, vënien në punë, konfigurimin, testimin funksional, trajnimin, personelin teknik, materialet e trajnimit, transportin, udhëtimin dhe shpenzimet e tjera të nevojshme për realizimin e këtyre detyrimeve duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

4. KAMION VETËSHKARKUES 4×2 ME VINÇ HIDRAULIK TË MONTUAR – KAPACITETI I DOBISHËM I NGARKESËS ≥ 15 TONË

KAMION VETËSHKARKUES ME VINÇ HIDRAULIK KONFIGURIMI: 4x2 / 6x2 | KAPACITETI I NGARKESËS ≈ 15 TON

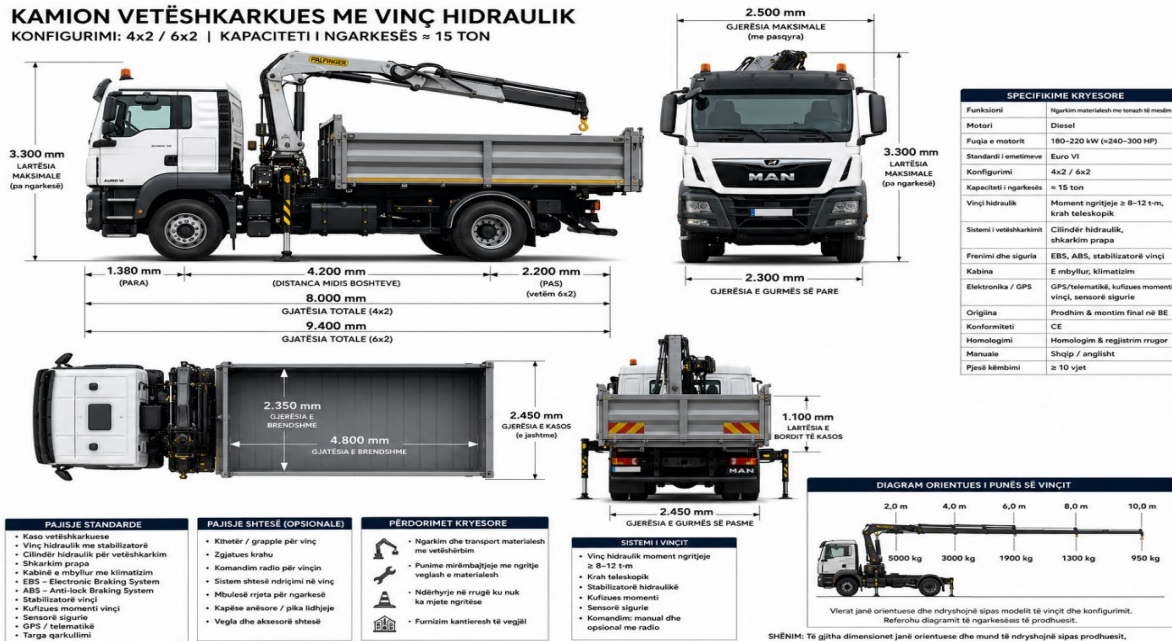


Figura 4 — Pamje ilustruese e mjetit. Figura ka karakter ilustrues; vlerat detyruese janë ato të përcaktuara në tekstin e këtij specifikimi.

1. Përshkrimi dhe destinacioni i mjetit

Mjeti duhet të jetë kamion vetëshkarkues me vinç hidraulik të montuar (Tipper Truck with Hydraulic Loader Crane), i projektuar dhe prodhuar për transportin, ngarkimin, ngritjen, manipulimin dhe vetëshkarkimin e materialeve në punime infrastrukturore, mirëmbajtjeje dhe ndërhyrje operative.

Mjeti duhet të kombinojë në një njësi të vetme:

- funksionin e transportit rrugor;
- funksionin e vetëshkarkimit;
- funksionin e ngritjes dhe manipulimit me vinç;

- mundësinë e vetëngarkimit të materialeve;
- mundësinë e përdorimit të pajisjeve të ndryshme të manipulimit të ngarkesave.

Mjeti duhet të jetë i përshtatshëm për përdorim profesional dhe operim të vazhdueshëm dhe të mundësojë minimalisht:

- transportin e materialeve të ndërtimit dhe materialeve inerte;
- ngarkimin dhe shkarkimin e materialeve me vetëshërbim;
- ngritjen dhe manipulimin e materialeve, veglave dhe pajisjeve;
- furnizimin e kantierëve dhe zonave të ndërhyrjes;
- punime mirëmbajtjeje infrastrukturore;
- ndërhyrje operative në rrjetin rrugor;
- manipulimin e tubave, elementeve metalike, parrakëve mbrojtës (guardrail), paletave dhe materialeve të tjera të përshtatshme për pajisjet e furnizuara.

Mjeti dhe të gjitha pajisjet e tij duhet të plotësojnë kërkesat e sigurisë, performancës, homologimit dhe emetimeve të përcaktuara në këtë specifikim.

Mjeti i ofruar duhet të jetë i ri dhe i papërdorur dhe me vit prodhimi jo më të hershëm se 2025. Ai nuk duhet të ketë qenë më parë objekt përdorimi, regjistrimi apo shfrytëzimi operacional, me përjashtim të provave dhe testeve teknike të kryera nga prodhuesi. Viti i prodhimit dhe gjendja e mjetit duhet të jenë të verifikueshme nëpërmjet dokumentacionit zyrtar të prodhuesit dhe/ose dokumenteve identifikuese të mjetit.

2. Njësia bazë – shasia dhe konfigurimi i mjetit

Mjeti duhet të jetë mjet i rëndë rrugor, i projektuar ose teknikisht i përshtatshëm për montimin e një kasoje vetëshkarkuese dhe të një vinçi hidraulik ngarkues.

2.1. Konfigurimi i akseve

Konfigurimi i kërkuar duhet të jetë:

4×2

Shasia duhet të jetë e dimensionuar për konfigurimin përfundimtar të mjetit dhe për ngarkesat që krijohen nga:

- ngarkesa e transportuar;
- kaso vetëshkarkuese;
- vinçi hidraulik;
- nënshasia dhe elementet e montimit;
- stabilizatorët;
- pajisjet dhe aksesoret shtesë;
- forcat statike dhe dinamike gjatë operimit të vinçit.

Konfigurimi përfundimtar duhet të respektojë kufijtë teknikë dhe ligjorë të ngarkesave në akse dhe masës së përgjithshme të lejuar.

3. Motori

Mjeti duhet të pajiset me motor diesel, të përshtatshëm për përdorim profesional, transport rrugor dhe funksionimin e sistemeve ndihmëse të mjetit.

Kërkesat minimale:

Parametri	Kërkesa teknike
Lloji i motorit	Diesel
Fuqia	≥ 180 kW
Fuqia ekuivalente	≥ 240 HP
Standardi i emetimeve	Euro VI

Fuqia e motorit duhet të jetë e deklaruar në dokumentacionin teknik zyrtar të prodhuesit për modelin dhe konfigurimin konkret të ofruar.

Motori dhe sistemet e kontrollit dhe trajtimit të gazrave duhet të jenë të projektuara në mënyrë që mjeti të përmbushë kërkesat e standardit të emetimeve Euro VI sipas konfigurimit të homologuar nga prodhuesi.

4. Kapaciteti i ngarkesës dhe konfigurimi përfundimtar

Kapaciteti i ngarkesës së mjetit duhet të jetë minimalisht:

≥ 15 tonë

Kapaciteti i deklaruar duhet t'i referohet mjetit në konfigurimin përfundimtar të furnizuar, duke marrë në konsideratë:

- shasinë;
- kasën vetëshkarkuese;
- vinçin hidraulik;
- nënshasinë;
- stabilizatorët;
- rezervuarët dhe lëngjet operative;
- pajisjet fikse;
- aksesoret e instaluar.

Ofertuesi duhet të deklarojë në dokumentacionin teknik të ofertës masën e mjetit të kompletuar dhe kapacitetin e dobishëm të ngarkesës për konfigurimin e ofruar.

Ngarkesat përfundimtare në akse nuk duhet të tejkalojnë kufijtë e homologuar dhe të lejuar për konfigurimin konkret të mjetit.

5. Kasoja vetëshkarkuese

Mjeti duhet të pajiset me kaso vetëshkarkuese të përshtatshme për transportimin e materialeve të ndërtimit, materialeve inerte dhe materialeve të tjera të parashikuara për përdorimin e mjetit.

Kasojat duhet:

- të jetë e përshtatshme për përdorim profesional;
- të ketë konstruksion të qëndrueshëm;
- të mundësojë ngarkimin mekanik të materialeve;
- të sigurojë mbajtjen e materialit gjatë transportit;
- të mundësojë shkarkimin hidraulik;
- të ketë portë të pasme të përshtatshme për shkarkim;

- të jetë e pajisur me sistem për mbulimin dhe sigurimin e materialit gjatë transportit.

Materialet, konstruksioni dhe dimensionimi i kasos duhet të jenë të përshtatshme për kapacitetin e mjetit dhe destinacionin e tij.

6. Sistemi i vetëshkarkimit

Sistemi i vetëshkarkimit duhet të jetë hidraulik, me cilindër hidraulik dhe shkarkim prapa.

Sistemi duhet të sigurojë:

- ngritje progresive dhe të kontrolluar të kasos;
- shkarkim të sigurt të materialit;
- ulje të kontrolluar;
- rikthim të plotë në pozicionin e transportit.

Mjeti duhet të pajiset me sistem alarmi/paralajmërimi për kasën e ngritur, i cili duhet të paralajmërojë drejtuesin kur kasa nuk ndodhet në pozicionin normal të transportit.

Sistemi i vetëshkarkimit duhet të jetë i dimensionuar për kapacitetin dhe konfigurimin përfundimtar të mjetit.

7. Vinçi hidraulik ngarkues

Mjeti duhet të pajiset me vinç hidraulik ngarkues të montuar në mjet (hydraulic loader crane).

Vinçi duhet të jetë i përshtatshëm për:

- ngritjen e materialeve;
- ngarkimin dhe shkarkimin e mjetit;
- manipulimin e veglave dhe pajisjeve;
- manipulimin e materialeve me pajisjet e ndërrueshme të përcaktuara në këtë specifikim.

7.1. Momenti nominal i ngritjes

Momenti nominal i ngritjes së vinçit duhet të jetë:

$$\geq 8 \text{ t} \cdot \text{m}$$

Momenti nominal duhet të dokumentohet në katalogun ose dokumentacionin teknik zyrtar të prodhuesit të vinçit.

Kapacitetet e ngritjes në rreze të ndryshme pune duhet të paraqiten në diagramin/tabelën e ngarkesës (load chart) të modelit dhe konfigurimit konkret të ofruar.

7.2. Krah teleskopik

Vinçi duhet të ketë krah teleskopik.

Krah duhet të mundësojë:

- ndryshimin e rrezes së punës;
- afrimin ose largimin e pikës së ngritjes;
- manipulimin e materialeve në distanca të ndryshme nga mjeti;
- pozicionimin e kontrolluar të ngarkesës.

Konfigurimi dhe numri i zgjatimeve teleskopike duhet të jenë sipas modelit të prodhuesit dhe në përputhje me momentin dhe kapacitetet e kërkuara.

7.3. Diagrami i ngarkesës

Ofertuesi duhet të paraqesë diagramin zyrtar të ngarkesës së vinçit.

Diagrami duhet të evidentojë minimalisht:

- rrezen e punës;
- kapacitetin e ngritjes në rrezet përkatëse;
- konfigurimin e zgjatimeve teleskopike;
- kufijtë e lejuar të punës.

Kur përdoret zgjatues krahu ose pajisje tjetër që ndikon në kapacitetin ngritës, konfigurimi përkatës duhet të mbulohet nga dokumentacioni teknik i prodhuesit.

8. Stabilizatorët dhe stabiliteti i kombinimit kamion–vinç

Vinçi duhet të pajiset me stabilizatorë të dimensionuar për modelin dhe konfigurimin konkret.

Stabilizatorët duhet të:

- sigurojnë mbështetjen e mjetit gjatë operacioneve të ngritjes;
- sigurojnë stabilitetin e nevojshëm të kombinimit kamion–vinç;
- jenë të integruar me sistemin hidraulik dhe sistemet e sigurisë së vinçit;
- përdoren brenda kufijve dhe konfigurimeve të përcaktuara nga prodhuesi.

Mjeti duhet të pajiset me pllaka mbështetëse me sipërfaqe të zgjeruar për stabilizatorët, të përshtatshme për shpërndarjen e ngarkesës në terren.

Konfigurimi përfundimtar shasi + nënshasi + kaso + vinç + stabilizatorë + pajisje duhet të sigurojë stabilitetin e kërkuar gjatë përdorimit të vinçit.

Instalimi duhet të realizohet duke marrë në konsideratë ngarkesat në shasi, ngarkesat në akse, nënshasinë, sistemin hidraulik dhe llogaritjen e stabilitetit të konfigurimit përfundimtar.

9. Sistemi hidraulik dhe PTO

Vinçi duhet të funksionojë nëpërmjet një sistemi hidraulik të dimensionuar sipas kërkesave të prodhuesit.

Sistemi duhet të mundësojë kontrollin minimalisht të:

- ngritjes dhe uljes së krahut;
- zgjatjes dhe tërheqjes teleskopike;
- rrotullimit të vinçit;
- manipulimit të ngarkesës;
- stabilizatorëve;
- pajisjeve hidraulike shitesë të furnizuara.

Furnizimi me energji i sistemit hidraulik duhet të realizohet nëpërmjet PTO-së (Power Take-Off) dhe pompës hidraulike ose konfigurimit teknik ekuivalent të parashikuar nga prodhuesi.

PTO-ja, pompa, rezervuari hidraulik, tubacionet, valvulat dhe elementet e kontrollit duhet të jenë të dimensionuara për modelin dhe konfigurimin konkret të vinçit.

10. Sistemet elektronike të kontrollit dhe sigurisë së vinçit

Vinçi duhet të pajiset me sistem elektronik për kufizimin dhe monitorimin e ngarkesës/momentit.

Sistemi duhet:

- të monitorojë parametrat përkatës të ngarkesës dhe momentit;
- të parandalojë ose kufizojë operimin jashtë kapaciteteve të përcaktuara nga prodhuesi;
- të jetë i integruar me sensorët e vinçit;
- të marrë në konsideratë konfigurimin e stabilizatorëve;
- të jetë i përshtatshëm për krahun teleskopik dhe zgjatuesin;
- të funksionojë me pajisjet e ndërrueshme të furnizuara, sipas konfigurimit të prodhuesit.

Sensorët dhe sistemet elektronike duhet të monitorojnë, sipas konfigurimit të modelit:

- ngarkesën/momentin;
- pozicionin e krahut;
- konfigurimin e stabilizatorëve;
- parametrat e nevojshëm për funksionimin e sigurt të vinçit.

11. Komandimi i vinçit

Vinçi duhet të pajiset me sistem komandimi të përshtatshëm për të gjitha funksionet operative dhe me komandim me radio / telekomandë.

Telekomanda duhet t'i mundësojë operatorit kontrollin në distancë të funksioneve të lejuara nga prodhuesi nga një pozicion pune i përshtatshëm dhe i sigurt.

Sistemi duhet të dorëzohet i kompletuar me:

- telekomandën;
- marrësin;
- bateritë;
- karikuesin;
- mbajtëset;
- aksesoret e nevojshëm për funksionim.

Telekomanda duhet të jetë e integruar me sistemet elektronike të kontrollit dhe sigurisë së vinçit.

12. Sistemi i frenimit, sistemet e sigurisë së vinçit dhe kabina

12.1. Sistemi i frenimit

Mjeti bazë duhet të pajiset me sistem frenimi të përshtatshëm për kategorinë, masën, konfigurimin dhe përdorimin e parashikuar të tij. Sistemi duhet të përfshijë minimalisht:

- ABS;
- EBS ose sistem teknikisht ekuivalent;
- frenë parkimi;
- sistem frenimi ndihmës;
- retarder, intarder ose sistem tjetër teknikisht ekuivalent me funksion të njëjtë ose më të mirë;
- sistemet e tjera të frenimit, stabilitetit dhe sigurisë aktive të kërkuara për kategorinë dhe konfigurimin konkret të homologuar.

Sistemi i frenimit ndihmës duhet të sigurojë ngadalësimin dhe kontrollin e mjetit me ngarkesë, veçanërisht gjatë lëvizjes në segmente me pjerrësi, duke reduktuar përdorimin e vazhdueshëm dhe ngarkesën termike të sistemit kryesor të frenimit.

Të gjitha sistemet e frenimit duhet të jenë pjesë integrale ose plotësisht të pajtueshme me konfigurimin e homologuar të mjetit dhe të jenë të përshtatshme për masën dhe ngarkesën e lejuar të konfigurimit përfundimtar të ofruar.

12.2. Sistemet e sigurisë, kontrollit dhe mbajtjes së vinçit

Vinçi hidraulik duhet të pajiset me sistemet e nevojshme të sigurisë, kontrollit dhe mbajtjes së ngarkesës, në përputhje me projektimin dhe konfigurimin e certifikuar të prodhuesit dhe me standardet e aplikueshme për kategorinë përkatëse të vinçit.

Sistemet duhet të sigurojnë minimalisht:

- sistem për mbajtjen e kontrolluar të ngarkesës dhe të krahut në pozicion;
- sistem për parandalimin e uljes ose rënies së pakontrolluar të krahut dhe/ose ngarkesës, përfshirë rastet e humbjes së presionit hidraulik ose defektit të sistemit;
- valvula të mbajtjes së ngarkesës, valvula sigurie ose zgjidhje teknike ekuivalente;
- kontroll të sigurt të lëvizjeve të ngritjes, uljes, zgjatjes, tërheqjes dhe rrotullimit të vinçit;
- sistem monitorimi dhe/ose kufizimi të ngarkesës dhe momentit të vinçit, për parandalimin e tejkalimit të kapaciteteve të lejuara sipas diagramës së ngarkesës së prodhuesit;
- sistem për ndalimin ose kufizimin e lëvizjeve që mund të krijojnë kushte të pasigurta ose tejkalim të kapacitetit të lejuar;
- sistem sigurie të koordinuar me stabilizatorët, sipas konfigurimit të vinçit dhe mjetit;
- sisteme për ndalimin dhe mbajtjen e kontrolluar të lëvizjeve të vinçit, sipas projektimit të prodhuesit;
- komandim dhe ndalim të sigurt të funksioneve të vinçit, përfshirë ndalimin emergjent, kur aplikohet për konfigurimin e ofruar.

Zgjidhjet teknike të sistemeve të mësipërme mund të realizohen nëpërmjet sistemeve hidraulike, mekanike, elektronike dhe/ose kombinimit të tyre, ose nëpërmjet teknologjive të tjera teknike ekuivalente të parashikuara nga prodhuesi.

Sistemet e sigurisë së vinçit duhet të jenë pjesë integrale e konfigurimit të ofruar dhe të certifikuar dhe të jenë në përputhje me standardet dhe kërkesat teknike të aplikueshme për këtë kategori pajisjeje.

12.3. Kabina

Mjeti duhet të pajiset me kabinë të mbyllur për drejtuesin, të përshtatshme për përdorim profesional.

Kabina duhet të përfshijë minimalisht:

- sistem klimatizimi;
- ulëse drejtuesi të përshtatshme për përdorim profesional;
- komanda ergonomike;
- dukshmëri të përshtatshme;
- akses të përshtatshëm në komandat e mjetit;
- pasqyra dhe pajisje të tjera sipas konfigurimit të homologuar;
- sistemet e nevojshme të sinjalizimit dhe monitorimit;
- sistem monitorimi të operatorit (Operator Monitoring System – OMS/DMS) me kamerë të brendshme në kabinë, sipas pikës 15.

Konfigurimi i mjetit duhet t'i sigurojë operatorit dukshmëri të përshtatshme drejt zonës së punës së vinçit.

13. GPS dhe telematika

Mjeti duhet të pajiset me sistem GPS/telematikë për monitorimin dhe administrimin e mjetit.

Sistemi duhet të mundësojë, sipas platformës së prodhuesit, monitorimin ose regjistrimin minimalisht të:

- pozicionit të mjetit;
- kilometrave dhe/ose orëve të përdorimit;
- monitorimin dhe/ose raportimin e konsumit dhe të dhënave të karburantit;
- parametrave bazë operative;
- të dhënave të përdorimit;
- sinjalizimeve të mirëmbajtjes;
- informacionit të disponueshëm për administrimin e flotës.

Akresi, licencat dhe kostot e sistemit GPS/telematikë

Sistemi GPS/telematikë duhet të dorëzohet i aktivizuar dhe plotësisht funksional. Të gjitha kostot që lidhen me aktivizimin, abonimin, licencat, transmetimin e të dhënave, kartat SIM ose shërbimet e komunikimit, përdorimin e platformës dhe çdo tarifë tjetër të nevojshme për funksionimin dhe aksesin në sistem gjatë gjithë periudhës së garancisë së mjetit duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

Me dorëzimin dhe pranimin përfundimtar të mjetit, furnizuesi duhet t'i sigurojë Autoritetit Kontraktor apo Entit të autorizuar prej tij të drejtat e nevojshme të aksesit dhe të administrimit të sistemit GPS/telematikë për mjetin e ofruar, përfshirë kredencialet, llogaritë e përdoruesve dhe/ose të drejtat administrative që ofron platforma e prodhuesit, në masën që këto të drejta janë teknikisht të disponueshme për përdoruesin/pronarin e mjetit.

Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij duhet të ketë mundësi të aksesojë dhe të përdorë të dhënat e gjeneruara nga mjeti nëpërmjet sistemit GPS/telematikë gjatë periudhës së garancisë, pa qenë i varur nga përdorimi i llogarisë personale të furnizuesit.

Në përfundim të periudhës së garancisë, të drejtat e aksesit dhe të administrimit që lidhen me mjetin duhet të mbeten në dispozicion të Autoritetit Kontraktor apo Entit të autorizuar prej tij, ndërsa çdo tarifë periodike ose abonim që mund të kërkohej për vazhdimin e shërbimit pas kësaj periudhe duhet të jetë i identifikueshëm dhe i komunikueshëm paraprakisht nga furnizuesi.

14. Pajisjet standarde

Në konfigurimin standard të furnizimit duhet të përfshihen minimalisht:

- shasi 4×2;
- motor diesel me fuqi ≥ 180 kW;
- standard emetimesh Euro VI;
- kapacitet ngarkese ≥ 15 tonë, sipas konfigurimit përfundimtar;
- kaso vetëshkarkuese;
- sistem hidraulik vetëshkarkimi;
- shkarkim prapa;
- alarm për kasën e ngritur;
- vinç hidraulik të montuar;
- moment nominal ngritjeje ≥ 8 t·m;

- krah teleskopik;
- stabilizatorë;
- sistem elektronik për kufizimin dhe monitorimin e ngarkesës/momentit;
- sensorë dhe sisteme sigurie;
- PTO dhe sistem hidraulik të vinçit;
- komandim me radio/telekomandë;
- EBS;
- ABS;
- kabinë të mbyllur;
- klimatizim;
- GPS/telematikë;
- drita dhe sinjalistikë sipas konfigurimit të homologuar;
- targa qarkullimi dhe dokumentacion për regjistrim.

15. Pajisjet, aksesorët dhe sistemet shtesë

Mjeti duhet të dorëzohet i kompletuar dhe plotësisht funksional me të gjitha pajisjet, aksesorët dhe sistemet e mëposhtme, të cilat konsiderohen pjesë e detyrueshme e furnizimit dhe duhet të përfshihen në çmimin e ofertuar:

- pllaka mbështetëse për stabilizatorët, me sipërfaqe të përshtatshme për shpërndarjen e ngarkesës;
- sistem elektronik për kufizimin dhe monitorimin e ngarkesës/momentit të vinçit;
- komandim me radio/telekomandë për vinçin;
- kamerë për monitorimin e zonës së punës së vinçit, me monitor të përshtatshëm për operatorin;
- kthetër (grapple) për vinçin, e përshtatshme për manipulimin e materialeve;
- zgjatues krah për vinçin, i përshtatshëm për modelin e ofruar;
- pirun paletash të certifikuar, të përshtatshëm për vinçin dhe ngarkesat e parashikuara;
- kapëse të certifikuar për tuba;
- mbulesë të kasos/karrocerisë për sigurimin e materialit gjatë transportit;
- sistem peshimi ose monitorimi të ngarkesës në akse;
- sistem alarmi për kasën e ngritur;
- kuti të mbyllura për ruajtjen e veglave dhe aksesorëve;
- drita pune dhe sistem sinjalizimi me mbulim 360°;
- sistem monitorimi të operatorit (Operator Monitoring System – OMS/DMS), me kamerë të instaluar brenda kabinës dhe të orientuar drejt operatorit. Sistemi duhet të mundësojë monitorimin e operatorit gjatë përdorimit të mjetit dhe të jetë në gjendje të identifikojë minimalisht shenja të lodhjes/përgjumjes dhe të shpërqendrimin, duke gjeneruar paralajmërim për operatorin kur konstatohet një situatë e tillë. Kamera/sistemi duhet të jetë i përshtatshëm për funksionim në kushtet e punës së mjetit dhe të jetë i integruar ose plotësisht i pajtueshëm me konfigurimin e mjetit të ofruar;
- kuti/komplet bazë veglash, i përshtatshëm për kontrollet dhe ndërhyrjet e zakonshme të operatorit;
- fikëse zjarri, e përshtatshme për kategorinë dhe përdorimin e mjetit;
- kuti e ndihmës së parë;
- jelek reflektues/sinjalizues;

- trekëndësh paralajmërues dhe pajisje të tjera të sinjalizimit emergjent, kur kërkohen për kategorinë e mjetit/makinerisë dhe përdorimin e tij në rrugë publike;
- pajisje të tjera të detyrueshme të sigurisë dhe emergjencës, sipas legjislacionit të zbatueshëm për kategorinë përkatëse.

15.1. Kërkesa për pajtueshmërinë teknike

Të gjitha pajisjet, aksesorët dhe sistemet e mësipërme duhet:

- të jenë të reja dhe të papërdorura;
- të jenë plotësisht kompatibël me modelin dhe konfigurimin e mjetit dhe vinçit;
- të jenë të dimensionuara për kapacitetet përkatëse;
- të jenë të përshtatshme për sistemin hidraulik, elektrik dhe elektronik të konfigurimit të ofruar;
- të përdoren vetëm brenda kufijve operacionalë të përcaktuar nga prodhuesi;
- të mos cenojnë stabilitetin e mjetit;
- të mos cenojnë kapacitetin e lejuar të ngarkesës;
- të mos cenojnë ngarkesat e lejuara në akse;
- të mos cenojnë kapacitetet e ngritjes së vinçit;
- të mos cenojnë homologimin e konfigurimit përfundimtar.

Pajisjet fikse duhet të dorëzohen të instaluar, të konfiguruar, të kalibruara dhe të testuara, kur kjo është e aplikueshme.

Pajisjet e çmontueshme ose të ndërrueshme duhet të dorëzohen me të gjithë:

- elementët e montimit;
- përshtatësit;
- lidhjet hidraulike;
- tubacionet;
- valvulat;
- elementët e fiksimit;
- komandimet;
- kabllot;
- sensorët;
- aksesorët e nevojshëm për përdorim.

Të gjitha pajisjet dhe aksesorët konsiderohen pjesë integrale e furnizimit.

Ofertuesi duhet të paraqesë katalogë, fletë teknike ose dokumentacion tjetër teknik që mundëson verifikimin e kompatibilitetit të pajisjeve me modelin e mjetit dhe vinçit të ofruar.

16. Standardet, konformiteti dhe certifikimi

Mjeti i ofruar duhet të jetë i projektuar dhe homologuar për përdorim në tregun evropian dhe të jetë në përputhje me legjislacionin e aplikueshëm për kategorinë përkatëse.

Kërkohet minimalisht:

- mjeti të jetë i projektuar dhe homologuar për përdorim në tregun evropian;
- motori të përmbushë standardin Euro VI;
- vinçi hidraulik ngarkues dhe instalimi i tij të jenë në përputhje me standardet evropiane të aplikueshme për këtë kategori vinçi;
- vinçi të plotësojë kërkesat e EN 12999 sipas versionit të zbatueshëm;

- pajisjet dhe komponentët për të cilët kërkohet konformitet CE të kenë markimin dhe dokumentacionin përkatës;
- instalimi i vinçit në shasi të jetë teknikisht i përshtatshëm dhe i dokumentuar;
- konfigurimi përfundimtar i mjetit të jetë i përshtatshëm për përdorimin e parashikuar;
- pajisjet e ngritjes, kapjes dhe manipulimit të shoqërohen me certifikimin përkatës kur kërkohet nga legjislacioni dhe standardet e aplikueshme.

Kur në këtë specifikim përmendet një standard teknik, duhet të pranohen edhe standarde teknikisht ekuivalente, kur provojnë të njëjtin nivel sigurie dhe performance.

17. Homologimi dhe regjistrimi

Mjeti në konfigurimin përfundimtar duhet të plotësojë kërkesat e zbatueshme për:

- homologimin;
- regjistrimin rrugor;
- qarkullimin në rrugë publike;
- përdorimin e vinçit dhe pajisjeve të instaluara.

Konfigurimi përfundimtar duhet të përfshijë në homologim ose në dokumentacionin përkatës teknik, sipas kërkesave ligjore të aplikueshme:

- shasinë;
- kasën vetëshkarkuese;
- vinçin;
- nënshasinë;
- stabilizatorët;
- pajisjet fikse të instaluara.

Furnizuesi duhet të sigurojë të gjithë dokumentacionin teknik dhe administrativ të nevojshëm për regjistrimin dhe përdorimin rrugor të mjetit.

Mjeti duhet të dorëzohet me targat e qarkullimit, kur kjo është pjesë e procedurës së kërkuar të furnizimit.

18. Sigurimi i mjetit

Furnizuesi duhet të sigurojë, me shpenzimet e veta, sigurimin e mjetit për një periudhë prej 12 (dymbëdhjetë) muajsh, duke filluar nga data e marrjes në dorëzim dhe e pranimit përfundimtar të tij nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Polica e sigurimit duhet të jetë e vlefshme për përdorimin e mjetit sipas destinacionit të tij dhe të plotësojë kërkesat ligjore të zbatueshme për kategorinë përkatëse të mjetit/makinerisë.

Të gjitha kostot që lidhen me sigurimin duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

Polica dhe dokumentacioni përkatës i sigurimit duhet të dorëzohen së bashku me mjetin.

19. Manualët dhe dokumentacioni teknik

Me mjetin duhet të dorëzohen manualët dhe dokumentacioni teknik përkatës. Manualët dhe dokumentacioni teknik duhet të jenë në gjuhën angleze. Dokumentacioni duhet të përfshijë minimalisht:

- manualin e përdorimit të mjetit;

- manualin e mirëmbajtjes së mjetit;
- manualin e vinçit;
- diagramin/tabelën e ngarkesës së vinçit;
- manualet e pajisjeve dhe aksesoreve;
- dokumentacionin e sistemit hidraulik;
- dokumentacionin e PTO-së;
- dokumentacionin e stabilizatorëve;
- dokumentacionin e sistemit elektronik të monitorimit të ngarkesës;
- udhëzimet e sigurisë;
- dokumentacionin e kasos vetëshkarkuese;
- dokumentacionin e sistemeve GPS/telematikë;
- dokumentacionin e pjesëve të këmbimit;
- deklaratat dhe certifikatat e konformitetit përkatëse;
- dokumentacionin e homologimit dhe regjistrimit.

20. Disponueshmëria e pjesëve të këmbimit

Prodhuesi dhe/ose furnizuesi duhet të garantojë disponueshmëri të pjesëve të këmbimit për një periudhë ≥ 10 vjet. Kjo kërkesë duhet të mbulojë minimalisht:

- mjetin bazë;
- motorin dhe transmisionin;
- sistemin e frenimit;
- kasën vetëshkarkuese;
- sistemin hidraulik;
- vinçin;
- stabilizatorët;
- sistemet elektronike;
- pajisjet dhe aksesorët kryesorë të furnizuar.

21. Garancia

Mjeti, së bashku me të gjitha pajisjet, aksesorët, sistemet mekanike, hidraulike, elektrike dhe elektronike që janë pjesë e furnizimit, duhet të mbulohet nga garancia e prodhuesit dhe/ose e furnizuesit.

21.1. Periudha e garancisë

Periudha minimale e garancisë duhet të jetë jo më pak se 36 muaj ose 75.000 km, cilado të arrihet e para, duke filluar nga data e marrjes në dorëzim dhe e pranimit përfundimtar të mjetit nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Garancia duhet të jetë e vlefshme për mjetin në konfigurimin e plotë të ofruar, përfshirë vinçin hidraulik, kasën vetëshkarkuese, PTO-në, stabilizatorët, sistemin hidraulik, sistemet elektrike dhe elektronike, si dhe pajisjet dhe sistemet që janë pjesë e detyrueshme e furnizimit.

Kur garancia standarde e prodhuesit të mjetit parashikon edhe kufizim kilometrik, ofertuesi duhet ta deklarojë atë në ofertë; kushtet e garancisë së ofruar nuk duhet të jenë më të pafavorshme se garancia standarde zyrtare e prodhuesit për konfigurimin e ofruar.

21.2. Mbulimi i garancisë

Garancia duhet të mbulojë defektet e materialeve, të prodhimit, të montimit/instalimit dhe të funksionimit të mjetit dhe të komponentëve të tij, sipas kushteve të garancisë së prodhuesit.

Për çdo defekt të mbuluar nga garancia, furnizuesi duhet të sigurojë, pa kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij:

- diagnostikimin mekanik, hidraulik, elektrik dhe elektronik;
- punën e personelit teknik të kualifikuar;
- riparimin e defektit;
- zëvendësimin e pjesëve ose të komponentëve me defekt;
- pjesët dhe materialet e nevojshme për riparimin;
- diagnostikimin elektronik dhe përdorimin e pajisjeve/software-it të nevojshëm;
- ndërhyrjen teknike në vendndodhjen e mjetit, kur është teknikisht e mundur;
- shpenzimet e udhëtimit, të transportit dhe të qëndrimit të personelit teknik;
- transportin e mjetit drejt dhe nga ambientet e servisit, kur defekti nuk mund të eliminohet në vendndodhjen e mjetit dhe transporti është i nevojshëm për kryerjen e riparimit.

Pjesët dhe komponentët e zëvendësuar duhet të jenë origjinale ose të miratuara nga prodhuesi dhe plotësisht të përshtatshme për markën dhe modelin e mjetit të ofruar.

Garancia nuk duhet të mbulojë dëmtimet që provohet se janë shkaktuar nga aksidente, nga përdorimi në kundërshtim me manualin e prodhuesit ose nga ndërhyrjet e paautorizuara.

Konsumimi normal i pjesëve të konsumit nuk konsiderohet defekt garancie, përveç rasteve kur konsumimi i parakohshëm është shkaktuar nga një defekt i materialit, i prodhimit ose i montimit që mbulohet nga garancia.

21.3. Kostot gjatë garancisë

Të gjitha kostot që lidhen me diagnostikimin dhe eliminimin e defekteve të mbuluara nga garancia, përfshirë punën, pjesët, komponentët, materialet, pajisjet diagnostikuese, transportin, udhëtimin dhe shpenzimet e personelit teknik, si dhe transportin e mjetit kur është i nevojshëm, duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

22. Shërbimi teknik dhe mirëmbajtja periodike

Furnizuesi duhet të sigurojë shërbimin teknik, mirëmbajtjen periodike dhe mbështetjen pas shitjes për mjetin e ofruar.

Furnizuesi duhet të disponojë ose të sigurojë personel teknik të kualifikuar, pajisjet diagnostikuese dhe kapacitetet teknike të nevojshme për mirëmbajtjen, diagnostikimin dhe riparimin e markës dhe të modelit të mjetit të ofruar.

22.1. Mirëmbajtja periodike e përfshirë në furnizim

Në çmimin e ofertuar duhet të përfshihen të gjitha shërbimet e mirëmbajtjes periodike të parashikuara nga prodhuesi deri në arritjen e 75.000 km.

Mirëmbajtja periodike duhet të kryhet sipas intervaleve, procedurave dhe kërkesave të përcaktuara në manualin zyrtar të mirëmbajtjes së prodhuesit për modelin e ofruar.

Furnizuesi duhet të përfshijë në çdo servis periodik të gjitha operacionet, pjesët dhe materialet e parashikuara nga prodhuesi për intervalin përkatës, përfshirë, sipas rastit:

- punën e personelit teknik të kualifikuar;

- kontrollet dhe inspektimet periodike;
- diagnostikimin elektronik;
- vajin e motorit;
- vajrat e transmisionit/reduktorëve, kur kërkohet zëvendësimi i tyre;
- vajin hidraulik, kur kërkohet zëvendësimi sipas intervalit përkatës;
- filtrat e vajit të motorit;
- filtrat e karburantit;
- filtrat e ajrit;
- filtrat e sistemit hidraulik;
- filtrat dhe elementët e tjerë filtrues të parashikuar nga prodhuesi;
- lubrifikantët;
- lëngjet teknike që kërkojnë zëvendësim ose plotësim;
- materialet konsumuese të nevojshme për kryerjen e servisit;
- lubrifikimin e pikave të përcaktuara nga prodhuesi;
- kontrollin e sistemit hidraulik;
- kontrollin e sistemit elektrik dhe elektronik;
- kontrollin e motorit dhe të sistemeve të trajtimit të gazrave;
- kontrollin e transmisionit, të gomave dhe të sistemit të frenimit (ABS/EBS);
- kontrollin e PTO-së, të kasos dhe të mekanizmit të vetëshkarkimit;
- kontrollin e vinçit, të stabilizatorëve, të telekomandës dhe të sistemit elektronik të monitorimit të ngarkesës/momentit;
- kontrollin e superstrukturës, të pajisjeve të instaluara dhe të lidhjeve të tyre;
- kontrollin e sistemeve dhe të pajisjeve të sigurisë;
- kontrollin e sistemit GPS/telematikë dhe të sistemeve elektronike të mjetit;
- përditësimet e software-it dhe të parametrave të kontrollit, kur parashikohen ose kërkohen nga prodhuesi;
- çdo operacion tjetër të detyrueshëm të mirëmbajtjes që prodhuesi parashikon për intervalin përkatës.

Pjesët, filtrat, vajrat, lubrifikantët, lëngjet teknike dhe materialet e përdorura duhet të jenë origjinale ose të miratuara nga prodhuesi dhe të plotësojnë specifikimet teknike të përcaktuara për modelin e mjetit të ofruar.

22.2. Intervalet e mirëmbajtjes

Serviset periodike duhet të kryhen sipas intervaleve të përcaktuara nga prodhuesi dhe të dokumentuara në manualin zyrtar të mirëmbajtjes së modelit të ofruar.

Ofertuesi duhet të paraqesë, me ofertën, planin e mirëmbajtjes periodike deri në 75.000 km, ku të evidentohen intervalet e servisit dhe operacionet kryesore të parashikuara për secilin interval.

Nuk kërkohet që intervalet e servisit të jenë të njëjta për të gjithë prodhuesit; ato duhet të respektojnë planin zyrtar të mirëmbajtjes të prodhuesit të mjetit të ofruar.

22.3. Njoftimi dhe koha e kryerjes së servisit periodik

Furnizuesi duhet të monitorojë dhe/ose të bashkërendojë me Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij afrimin e intervaleve të mirëmbajtjes periodike, duke u bazuar në kilometrat dhe/ose orët e funksionimit të mjetit dhe, kur është e aplikueshme, në të dhënat e sistemit të telematikës.

Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij mund të njoftojë furnizuesin për afrimin ose arritjen e intervalit përkatës të mirëmbajtjes.

Pas marrjes së njoftimit, furnizuesi duhet të organizojë dhe të fillojë kryerjen e servisit periodik brenda jo më shumë se 3 ditëve pune, përveç rasteve kur, për nevoja operative, palët bien dakord për një datë tjetër.

Servisi duhet të planifikohet në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij, në mënyrë që të minimizohet koha e ndalimit të mjetit.

Kohëzgjatja e një servisi periodik standard nuk duhet të jetë më shumë se 1 ditë pune, nga momenti i vënies së mjetit në dispozicion të personelit teknik, përveç rasteve kur intervali përkatës i mirëmbajtjes, sipas dokumentacionit zyrtar të prodhuesit, kërkon operacione teknike të zgjeruara.

Kur kërkohet një ndërhyrje e zgjeruar që nuk mund të përfundojë brenda 1 dite pune, furnizuesi duhet të informojë paraprakisht Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij për:

- natyrën e punimeve që do të kryhen;
- arsyen teknike të kohëzgjatjes;
- kohën e parashikuar të përfundimit të servisit.

22.4. Vendi i kryerjes së servisit

Mirëmbajtja periodike duhet të kryhet, kur është teknikisht e mundur, në vendndodhjen ku operon mjeti ose në një vendndodhje të përcaktuar nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Kur, për arsye teknike, mirëmbajtja duhet të kryhet në ambientet e servisit, furnizuesi duhet të organizojë transportin e mjetit drejt dhe nga servisi.

Gjatë periudhës së mirëmbajtjes së përfshirë në furnizim, kostot për transportin e mjetit, të personelit teknik, të pajisjeve, të pjesëve dhe të materialeve duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar.

22.5. Dokumentimi i mirëmbajtjes

Pas çdo servisi periodik, furnizuesi duhet të hartojë dhe t'i dorëzojë Autoritetit Kontraktor apo Entit të autorizuar prej tij raportin/fletën e shërbimit teknik.

Dokumenti duhet të përmbajë minimalisht:

- datën e kryerjes së servisit;
- kilometrat dhe/ose orët e funksionimit të mjetit;
- intervalin e mirëmbajtjes;
- kontrollet dhe punimet e kryera;
- pjesët dhe filtrat e zëvendësuar;
- vajrat, lubrifikantët, lëngjet dhe materialet e përdorura;
- defektet ose anomalitë e konstatuara, nëse ka;
- ndërhyrjet korrigjuese të kryera, nëse ka;
- rekomandimet teknike;
- intervalin/orët e parashikuara për servisin e ardhshëm.

Të gjitha serviset dhe ndërhyrjet duhet të regjistrohen në historikun e mirëmbajtjes së mjetit, sipas procedurave të prodhuesit.

22.6. Kostot e mirëmbajtjes periodike

Të gjitha shpenzimet për kryerjen e mirëmbajtjes periodike deri në 75.000 km, përfshirë punën, filtrat, vajrat, lubrifikantët, lëngjet teknike, pjesët dhe materialet e parashikuara nga plani i mirëmbajtjes, diagnostikimin, pajisjet teknike, transportin, udhëtimin dhe shpenzimet e personelit teknik, si dhe transportin e mjetit kur është i nevojshëm për kryerjen e servisit, duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

23. Ndërhyrjet teknike për defekte gjatë garancisë

23.1. Njoftimi dhe reagimi teknik

Furnizuesi duhet të sigurojë një kanal komunikimi për raportimin e defekteve dhe të kërkesave për asistencë teknike gjatë periudhës së garancisë.

Për çdo defekt të raportuar, furnizuesi duhet të konfirmojë marrjen e njoftimit dhe të sigurojë reagimin teknik brenda jo më shumë se 24 orëve nga marrja e njoftimit.

Reagimi teknik duhet të përfshijë vlerësimin fillestar të problemit dhe përcaktimin e mënyrës së ndërhyrjes.

23.2. Ndërhyrja në vendndodhjen e mjetit

Kur defekti nuk mund të diagnostikohet ose të eliminohet në distancë, furnizuesi duhet të organizojë ndërhyrjen e personelit teknik të kualifikuar në vendndodhjen e mjetit.

Për defektet që shkaktojnë ndalimin e plotë të mjetit ose pamundësinë e përdorimit të sigurt të mjetit apo të vinçit, ndërhyrja teknike në vendndodhjen e mjetit duhet të fillojë brenda jo më shumë se 48 orëve nga marrja e njoftimit.

Për defekte të tjera që nuk pengojnë përdorimin e sigurt të mjetit, ndërhyrja duhet të planifikohet në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij brenda një afati të arsyeshëm teknik.

23.3. Riparimi

Furnizuesi duhet të marrë të gjitha masat e nevojshme për diagnostikimin dhe eliminimin e defektit në kohën më të shkurtër teknikisht të mundshme.

Në rast se riparimi kërkon pjesë ose komponentë që nuk janë menjëherë të disponueshëm, furnizuesi duhet të informojë Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij për:

- defektin e konstatuar;
- pjesën ose komponentin që kërkon zëvendësim;
- masat që do të merren;
- afatin e parashikuar për përfundimin e riparimit.

Të gjitha ndërhyrjet e garancisë duhet të dokumentohen me raport shërbimi teknik.

23.4. Kostot e ndërhyrjeve në garanci

Për defektet e mbuluara nga garancia, diagnostikimi, puna, pjesët, komponentët, materialet, pajisjet diagnostikuese, transporti dhe shpenzimet e personelit teknik, si dhe transporti i mjetit drejt dhe nga servisi kur është i nevojshëm, duhet të përballohen nga furnizuesi, të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe të mos sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

24. Vënia në punë dhe trajnimi

Furnizuesi duhet të kryejë kontrollin para dorëzimit, vënien në punë dhe testimin funksional të mjetit dhe të të gjitha pajisjeve, aksesorëve dhe sistemeve të përfshira në furnizim.

Mjeti duhet të dorëzohet plotësisht funksional dhe i gatshëm për përdorim.

24.1. Vënia në punë

Vënia në punë duhet të përfshijë minimalisht:

- kontrollin e përgjithshëm teknik të mjetit;
- kontrollin e niveleve të lëngjeve dhe lubrifikantëve;
- kontrollin e motorit;
- kontrollin e sistemit të frenimit;
- kontrollin e sistemit elektrik dhe elektronik;
- kontrollin e sistemit hidraulik;
- kontrollin dhe testimin e PTO-së;
- kontrollin dhe testimin e kasos vetëshkarkuese;
- kontrollin e alarmit për kasën e ngritur;
- kontrollin dhe testimin e vinçit;
- kontrollin e stabilizatorëve;
- kontrollin e sistemit elektronik të monitorimit të ngarkesës;
- kontrollin e telekomandës;
- kontrollin e kamerave;
- kontrollin e GPS/telematikës;
- kontrollin dhe testimin e kthetrës;
- kontrollin e zgjatuesit të krahut;
- kontrollin dhe testimin e pirunit të paletave;
- kontrollin e kapëseve;
- kontrollin e pajisjeve dhe aksesorëve të tjerë;
- kontrollin e sistemit të monitorimit të operatorit (OMS/DMS);
- testimin funksional të konfigurimit të plotë.

24.2. Trajnimi

Furnizuesi duhet të ofrojë trajnim teorik dhe praktik për personelin e përcaktuar nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Trajnimi duhet të kryhet nga personel teknik i kualifikuar dhe të përfshijë minimalisht:

- përdorimin e sigurt dhe korrekt të mjetit;
- kontrollet ditore para fillimit të punës;
- përdorimin e kasos vetëshkarkuese;
- përdorimin e PTO-së;
- operimin e sigurt të vinçit;
- pozicionimin dhe përdorimin e stabilizatorëve;
- interpretimin e diagramit të ngarkesës;
- përdorimin e sistemit elektronik të monitorimit të ngarkesës;
- përdorimin e telekomandës;
- përdorimin e kthetrës;

- përdorimin e zgjatuesit të krahut;
- përdorimin e pirunit të paletave;
- përdorimin e kapëseve për tuba dhe guardrail;
- procedurat e ndërrimit të pajisjeve;
- përdorimin e sistemit GPS/telematikë;
- përdorimin e kamerave dhe sistemeve të sigurisë;
- kontrollet dhe mirëmbajtjen bazë;
- intervalet e mirëmbajtjes periodike;
- interpretimin e sinjalizimeve dhe kodeve të gabimeve të disponueshme për operatorin;
- përdorimin e sistemit të monitorimit të operatorit (OMS/DMS) dhe të sistemeve të tjera të sigurisë;
- procedurat e sigurisë gjatë transportit, ngarkimit, shkarkimit dhe ngritjes së materialeve.

Në përfundim të trajnimit, furnizuesi duhet të dorëzojë dokumentacionin dhe/ose materialet përkatëse të përdorimit dhe të mirëmbajtjes që janë pjesë e furnizimit.

24.3. Kostot e vënies në punë dhe të trajnimit

Të gjitha kostot që lidhen me kontrollin para dorëzimit, vënien në punë, konfigurimin, testimin funksional, trajnimin, personelin teknik, materialet e trajnimit, transportin, udhëtimin dhe shpenzimet e tjera të nevojshme për realizimin e këtyre detyrimeve duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

5. KAMION VETËSHKARKUES 4×4 (TIPPER TRUCK) – KAPACITET I DOBISHËM NGARKESE ≥ 8 TONË, KASO VETËSHKARKUESE ≥ 6 m³



Figura 5 — Pamje ilustruese e mjetit. Figura ka karakter ilustrues; vlerat detyruese janë ato të përcaktuara në tekstin e këtij specifikimi.

1. Përshkrimi dhe destinacioni

Mjeti duhet të jetë kamion vetëshkarkues me tonazh të mesëm (Medium-Duty Tipper Truck), me konfigurim 4×4, i projektuar dhe prodhuar për transportimin dhe shkarkimin e materialeve në punime infrastrukturore, mirëmbajtje rrugore, punime ndërtimore dhe ndërhyrje të shërbimeve publike.

Mjeti duhet të jetë i përshtatshëm minimalisht për:

- transportin dhe largimin e dherave;
- transportin e materialeve inerte dhe agregateve;
- transportin e materialeve të ndërtimit;
- largimin e mbetjeve të përshtatshme për këtë kategori mjeti;
- mirëmbajtjen e rrugëve;
- mirëmbajtjen e hapësirave publike;
- furnizimin e kantierëve me materiale;
- transportin ndërmjet pikave të furnizimit dhe zonave të punës.

Mjeti duhet të jetë i kompletuar dhe i përshtatshëm për përdorim profesional.

Mjeti i ofruar duhet të jetë i ri dhe i papërdorur dhe me vit prodhimi jo më të hershëm se 2025. Ai nuk duhet të ketë qenë më parë objekt përdorimi, regjistrimi apo shfrytëzimi operacional, me përjashtim të provave dhe testeve teknike të kryera nga prodhuesi. Viti i prodhimit dhe gjendja e mjetit duhet të jenë të verifikueshme nëpërmjet dokumentacionit zyrtar të prodhuesit dhe/ose dokumenteve identifikuese të mjetit.

2. Konfigurimi i përgjithshëm

Mjeti duhet të jetë me konfigurim:

4×4

Konfigurimi konkret i ofruar duhet të plotësojë të gjitha kërkesat e këtij specifikimi, përfshirë:

- kapacitetin e dobishëm të ngarkesës (payload) ≥ 8.000 kg;
- kasën ≥ 6 m³;
- ngarkesat e lejuara mbi akse;
- kërkesat e homologimit;
- stabilitetin dhe sigurinë gjatë shkarkimit;
- përshtatshmërinë për përdorim profesional në rrugë urbane, rurale dhe zona pune.

3. Motori

Mjeti duhet të pajiset me motor diesel të përshtatshëm për kategorinë, masën dhe përdorimin profesional të tij.

Parametri	Kërkesa minimale
Lloji	Diesel
Fuqia neto	≥ 160 kW
Standardi i emetimeve	Euro VI

Fuqia duhet të deklarohet në kW dhe të dokumentohet në dokumentacionin teknik zyrtar të prodhuesit.

Motori dhe sistemet e trajtimit të gazrave duhet të jenë pjesë e konfigurimit të homologuar të mjetit.

4. Kapaciteti i dobishëm i ngarkesës

Kapaciteti i dobishëm i ngarkesës (payload) duhet të jetë:

$\geq 8.000 \text{ kg}$

Kapaciteti i dobishëm i ngarkesës (payload) duhet t'i referohet mjetit në konfigurimin përfundimtar të ofruar, të kompletuar me:

- kasën vetëshkarkuese;
- sistemin hidraulik;
- sistemin e mbulimit;
- shtesat anësore, kur janë të instaluar;
- pajisjet dhe aksesoret e detyrueshëm;
- pajisjet standarde të mjetit.

Ofertuesi duhet të deklarojë dhe dokumentojë:

- masën vetjake të mjetit të kompletuar;
- masën maksimale teknikisht të lejuar;
- kapacitetin e dobishëm të ngarkesës (payload);
- ngarkesën teknikisht të lejuar për secilin aks.

5. Kasoja vetëshkarkuese

Mjeti duhet të pajiset me kaso vetëshkarkuese të përshtatshme për përdorim profesional.

Vëllimi nominal duhet të jetë:

$\geq 6 \text{ m}^3$

Kasoja duhet të jetë prej materiali me rezistencë të përshtatshme ndaj konsumit, ngarkesave dhe deformimit dhe të jetë e dimensionuar për përdorimin e parashikuar.

Ofertuesi duhet të deklarojë minimalisht:

- vëllimin nominal;
- gjatësinë e brendshme;
- gjerësinë e brendshme;
- lartësinë e faqeve;
- materialin kryesor të konstruksionit.

6. Sistemi i shkarkimit

Mjeti duhet të pajiset me sistem hidraulik shkarkimi tre-anësor, që mundëson:

- shkarkimin prapa;
- shkarkimin në anën e majtë;
- shkarkimin në anën e djathtë.

Sistemi duhet të jetë i projektuar dhe dimensionuar për shasinë, kasën dhe kapacitetin e dobishëm të ngarkesës (payload) të konfigurimit konkret të ofruar.

Duhet të sigurojë:

- ngritje të kontrolluar;
- shkarkim të kontrolluar;
- qëndrueshmëri gjatë operimit;
- ulje të kontrolluar;
- rikthim të sigurt në pozicionin e transportit;
- mbrojtje kundër lëvizjeve të pakontrolluara sipas projektimit të prodhuesit.

7. Sistemi hidraulik

Sistemi hidraulik duhet të përfshijë të gjithë komponentët e nevojshëm për funksionimin e plotë të kasos tre-anësore, duke përfshirë:

- cilindrin/cilindrat;
- pompën/PTO-në sipas konfigurimit;
- valvulat;
- tubacionet;
- lidhjet;
- menteshat dhe mekanizmat përkatës;
- elementet e bllokimit;
- komandat;
- elementet e sigurisë.

Sistemi duhet të dorëzohet i instaluar, i testuar dhe plotësisht funksional.

8. Sistemi i mbulimit të ngarkesës

Mjeti duhet të pajiset me sistem të komanduar/automatik të mbulimit të ngarkesës, të përshtatshëm për dimensionet dhe konfigurimin e kasos.

Sistemi duhet:

- të mundësojë hapjen dhe mbylljen e kontrolluar;
- të kufizojë rënien ose shpërndarjen e materialit gjatë transportit;
- të mos pengojë shkarkimin tre-anësor;
- të jetë plotësisht kompatibël me kasën dhe shtesat anësore.

Të gjithë mekanizmat, komandat dhe elementet e montimit duhet të përfshihen në furnizim.

9. Shtesat anësore të kasos

Kasoja duhet të pajiset me shtesa anësore të përshtatshme për konfigurimin e saj.

Shtesat duhet:

- të jenë të montuara dhe fiksuara në mënyrë të sigurt;
- të jenë kompatibël me sistemin e mbulimit;
- të mos pengojnë sistemin e shkarkimit tre-anësor.

Përdorimi i shtesave anësore nuk duhet të interpretohet si rritje e kapacitetit të dobishëm të lejuar të ngarkesës (payload) përtej vlerave të dokumentuara/homologuara.

10. Transmisioni

Mjeti duhet të pajiset me transmision të përshtatshëm për masën, fuqinë dhe përdorimin e parashikuar.

Pranohet transmision automatik, i automatizuar (AMT) ose sistem teknikisht ekuivalent.

Transmisioni duhet të sigurojë operim të përshtatshëm:

- me ngarkesë;
- në trafik urban dhe rrugor;
- gjatë manovrimit;
- në zona pune dhe kantiere;
- në segmente me pjerrësi.

11. Sistemi i frenimit

Mjeti duhet të pajiset minimalisht me:

- ABS;
- EBS ose sistem teknikisht ekuivalent;
- sistem stabiliteti elektronik sipas kërkesave të aplikueshme për konfigurimin e homologuar;
- frenë parkimi;
- sistem frenimi ndihmës.

Sistemi i frenimit ndihmës mund të realizohet me frenim motorik, retarder dhe/ose sistem teknikisht ekuivalent.

12. Dimensionet dhe manovrueshmëria

Dimensionet duhet të jenë të përshtatshme për konfigurimin 4×4 dhe përdorimin në rrugë urbane, rurale dhe zona pune. Ofertuesi duhet të paraqesë General Arrangement Drawing/vizatim teknik dimensional për konfigurimin konkret të ofruar. Duhet të deklarohen minimalisht:

- gjatësia totale;
- gjerësia totale;
- lartësia totale;
- distanca/distancat ndërmjet akseve;
- mbikalimi përpara;
- mbikalimi prapa;
- dimensionet e kasos;
- masa vetjake;
- masa maksimale teknikisht e lejuar;
- ngarkesat teknikisht të lejuara mbi akse.

13. Kabina

Mjeti duhet të pajiset me kabinë të mbyllur për përdorim profesional.

Kabina duhet të përfshijë minimalisht:

- klimatizim;
- ngrohje;
- ulëse drejtuesi me amortizim;

- rregullim ergonomik të ulëses;
- instrumentacion/ekran elektronik;
- dukshmëri të përshtatshme;
- pasqyra dhe/ose sisteme kamerash sipas konfigurimit;
- komandim ergonomik;
- sistem monitorimi të operatorit (Operator Monitoring System – OMS/DMS) me kamerë të brendshme në kabinë, sipas pikës 17.

14. Sistemet e sigurisë dhe asistencës

Mjeti duhet të pajiset minimalisht me:

- kamerë për pamjen prapa;
- monitor në kabinë ose integrim në ekranin e mjetit;
- sinjalizim akustik gjatë lëvizjes mbrapa;
- alarm/paralajmërim për kasën e ngritur;
- drita pune LED;
- sinjalizim paralajmërues 360°;
- sistem diagnostikues elektronik;
- sistemet e tjera të sigurisë/asistencës të kërkuara për konfigurimin e homologuar.

15. Monitorimi i ngarkesës

Mjeti duhet të pajiset me sistem për monitorimin dhe/ose peshimin e ngarkesës dhe/ose monitorimin e ngarkesave mbi akse, sipas teknologjisë së prodhuesit.

Sistemi duhet të mundësojë identifikimin e kushteve që mund të çojnë në tejkalimin e kufijve teknikë të ngarkesës.

Informacioni duhet të jetë i disponueshëm për drejtuesin dhe/ose në sistemin telematik.

16. GPS dhe telematika

Mjeti duhet të pajiset me GPS/sistem telematike.

Sistemi duhet të mundësojë, sipas platformës së prodhuesit:

- monitorimin e pozicionit;
- regjistrimin e kilometrave dhe/ose orëve;
- monitorimin e parametrave operacionalë;
- monitorimin e konsumit/të dhënave të karburantit;
- administrimin e të dhënave të flotës;
- mbështetjen e planifikimit të mirëmbajtjes;
- monitorimin e kodeve/alarmeve diagnostikuese, kur disponohet.

Akresi, licencat dhe kostot e sistemit GPS/telematikë

Sistemi GPS/telematikë duhet të dorëzohet i aktivizuar dhe plotësisht funksional. Të gjitha kostot që lidhen me aktivizimin, abonimin, licencat, transmetimin e të dhënave, kartat SIM ose shërbimet e komunikimit, përdorimin e platformës dhe çdo tarifë tjetër të nevojshme për funksionimin dhe aksesin në sistem gjatë gjithë periudhës së garancisë së mjetit duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

Me dorëzimin dhe pranimin përfundimtar të mjetit, furnizuesi duhet t'i sigurojë Autoritetit Kontraktor apo Entit të autorizuar prej tij të drejtat e nevojshme të aksesit dhe të administrimit të sistemit GPS/telematikë për mjetin e ofruar, përfshirë kredencialet, llogaritë e përdoruesve dhe/ose të drejtat administrative që ofron platforma e prodhuesit, në masën që këto të drejta janë teknikisht të disponueshme për përdoruesin/pronarin e mjetit.

Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij duhet të ketë mundësi të aksesojë dhe të përdorë të dhënat e gjeneruara nga mjeti nëpërmjet sistemit GPS/telematikë gjatë periudhës së garancisë, pa qenë i varur nga përdorimi i llogarisë personale të furnizuesit.

Në përfundim të periudhës së garancisë, të drejtat e aksesit dhe të administrimit që lidhen me mjetin duhet të mbeten në dispozicion të Autoritetit Kontraktor apo Entit të autorizuar prej tij, ndërsa çdo tarifë periodike ose abonim që mund të kërkohej për vazhdimin e shërbimit pas kësaj periudhe duhet të jetë i identifikueshëm dhe i komunikueshëm paraprakisht nga furnizuesi.

17. Pajisjet dhe aksesorët e detyrueshëm

Mjeti duhet të furnizohet minimalisht me:

1. shasi 4×4;
2. motor diesel ≥ 160 kW, Euro VI;
3. kapacitet i dobishëm ngarkese (payload) ≥ 8.000 kg;
4. kaso ≥ 6 m³;
5. sistem shkarkimi hidraulik tre-anësor;
6. sistem mbulimi të ngarkesës;
7. shtesa anësore të kasos;
8. ABS/EBS dhe sistemet e aplikueshme të stabilitetit;
9. sistem frenimi ndihmës;
10. kabinë me klimatizim;
11. kamerë për pamjen prapa;
12. sinjalizim akustik gjatë lëvizjes mbrapa;
13. alarm për kasën e ngritur;
14. sistem monitorimi/peshimi të ngarkesës dhe/ose ngarkesave mbi akse;
15. GPS/telematikë;
16. monitorim të konsumit/të dhënave të karburantit;
17. drita pune LED;
18. sinjalizim paralajmërues 360°;
19. mbrojtje anësore dhe të pasme sipas kërkesave të aplikueshme;
20. kuti të mbyllur për vegla;
21. fikëse zjarri;
22. trekëndësh paralajmërues, jelek reflektues dhe pajisjet e kërkuara të emergjencës;
23. baltëpritëse;
24. gomë rezervë dhe/ose zgjidhje teknikisht ekuivalente;
25. elementet e nevojshme të sigurimit të ngarkesës, kur janë të aplikueshme;
26. sistem monitorimi të operatorit (Operator Monitoring System – OMS/DMS), me kamerë të instaluar brenda kabinës dhe të orientuar drejt operatorit. Sistemi duhet të mundësojë monitorimin e operatorit gjatë përdorimit të mjetit dhe të jetë në gjendje të identifikojë minimalisht shenja të lodhjes/përgjumjes dhe të shpërqendrimit, duke gjeneruar paralajmërim për operatorin kur konstatohet një situatë e tillë. Kamera/sistemi duhet të jetë

- i përshtatshëm për funksionim në kushtet e punës së mjetit dhe të jetë i integruar ose plotësisht i pajtueshëm me konfigurimin e mjetit të ofruar;
27. kuti/komplet bazë veglash, i përshtatshëm për kontrollet dhe ndërhyrjet e zakonshme të operatorit;
 28. fikëse zjarri, e përshtatshme për kategorinë dhe përdorimin e mjetit;
 29. kuti e ndihmës së parë;
 30. jelek reflektues/sinjalizues;
 31. trekëndësh paralajmërues dhe pajisje të tjera të sinjalizimit emergjent, kur kërkohen për kategorinë e mjetit/makinerisë dhe përdorimin e tij në rrugë publike;
 32. pajisje të tjera të detyrueshme të sigurisë dhe emergjencës, sipas legjislacionit të zbatueshëm për kategorinë përkatëse.

Të gjitha pajisjet dhe sistemet duhet të jenë të reja, kompatibël me konfigurimin konkret dhe të dorëzohen të instaluar, të konfiguruar, të kalibruara kur kërkohet dhe të testuara.

Të gjitha pajisjet, aksesoret, sistemet, instalimet dhe elementet e nevojshme për funksionimin e tyre duhet të jenë të përfshira në çmimin total të ofertuar, pa kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

18. Homologimi dhe konformiteti

Mjeti i ofruar duhet të jetë i projektuar dhe homologuar për përdorim në tregun evropian dhe të jetë në përputhje me legjislacionin e aplikueshëm për kategorinë përkatëse.

Konfigurimi përfundimtar, përfshirë:

- shasinë;
- kasën;
- sistemin tre-anësor;
- sistemin hidraulik;
- sistemin e mbulimit;
- pajisjet e instaluar,

duhet të jetë teknikisht i përshtatshëm dhe të plotësojë kërkesat e aplikueshme për homologimin, regjistrimin dhe përdorimin rrugor.

Motori duhet të plotësojë standardin Euro VI.

Konformiteti/markimi CE duhet të kërkohet për superstrukturën, pajisjet dhe komponentët vetëm kur është i aplikueshëm sipas legjislacionit përkatës.

Furnizuesi duhet të dorëzojë dokumentacionin teknik dhe administrativ të nevojshëm për regjistrimin dhe përdorimin rrugor.

Kur në këtë specifikim përmendet një standard teknik, duhet të pranohen edhe standarde teknikisht ekuivalente, kur provojnë të njëjtin nivel sigurie dhe performance.

19. Sigurimi i mjetit

Furnizuesi duhet të sigurojë, me shpenzimet e veta, sigurimin e mjetit për një periudhë prej 12 (dymbëdhjetë) muajsh, duke filluar nga data e marrjes në dorëzim dhe e pranimit përfundimtar të tij nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Polica e sigurimit duhet të jetë e vlefshme për përdorimin e mjetit sipas destinacionit të tij dhe të plotësojë kërkesat ligjore të zbatueshme për kategorinë përkatëse të mjetit/makinerisë.

Të gjitha kostot që lidhen me sigurimin duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

Polica dhe dokumentacioni përkatës i sigurimit duhet të dorëzohen së bashku me mjetin.

20. Manualët dhe dokumentacioni

Manualët dhe dokumentacioni teknik duhet të jenë në gjuhën angleze. Dokumentacioni duhet të përfshijë minimalisht:

- manualin e përdorimit;
- manualin e mirëmbajtjes;
- dokumentacionin e motorit;
- dokumentacionin e shasisë;
- dokumentacionin e kasos;
- dokumentacionin e sistemit hidraulik;
- dokumentacionin e sistemeve elektronike;
- dokumentacionin e GPS/telematikës;
- udhëzimet e sigurisë;
- planin e mirëmbajtjes;
- katalogun/dokumentacionin e pjesëve të këmbimit.

21. Disponueshmëria e pjesëve të këmbimit

Prodhuesi dhe/ose furnizuesi duhet të garantojë disponueshmërinë e pjesëve të këmbimit për një periudhë ≥ 10 vjet.

Kjo kërkesë duhet të mbulojë komponentët kryesorë mekanikë, elektrikë dhe elektronikë të mjetit dhe të pajisjeve të instaluar.

22. Garancia

Mjeti, së bashku me të gjitha pajisjet, aksesoret, sistemet mekanike, hidraulike, elektrike dhe elektronike që janë pjesë e furnizimit, duhet të mbulohet nga garancia e prodhuesit dhe/ose e furnizuesit.

22.1. Periudha e garancisë

Periudha minimale e garancisë duhet të jetë jo më pak se 36 muaj ose 75.000 km, cilado të arrihet e para, duke filluar nga data e marrjes në dorëzim dhe e pranimit përfundimtar të mjetit nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Garancia duhet të jetë e vlefshme për mjetin në konfigurimin e plotë të ofruar, përfshirë superstrukturën (kasën, sistemin e shkarkimit tre-anësor dhe sistemin e mbulimit), si dhe pajisjet dhe sistemet që janë pjesë e detyrueshme e furnizimit.

Kur garancia standarde e prodhuesit të mjetit parashikon edhe kufizim kilometrik, ofertuesi duhet ta deklarojë atë në ofertë; kushtet e garancisë së ofruar nuk duhet të jenë më të pafavorshme se garancia standarde zyrtare e prodhuesit për konfigurimin e ofruar.

22.2. Mbulimi i garancisë

Garancia duhet të mbulojë defektet e materialeve, të prodhimit, të montimit/instalimit dhe të funksionimit të mjetit dhe të komponentëve të tij, sipas kushteve të garancisë së prodhuesit.

Për çdo defekt të mbuluar nga garancia, furnizuesi duhet të sigurojë, pa kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij:

- diagnostikimin mekanik, hidraulik, elektrik dhe elektronik;
- punën e personelit teknik të kualifikuar;
- riparimin e defektit;
- zëvendësimin e pjesëve ose të komponentëve me defekt;
- pjesët dhe materialet e nevojshme për riparimin;
- diagnostikimin elektronik dhe përdorimin e pajisjeve/software-it të nevojshëm;
- ndërhyrjen teknike në vendndodhjen e mjetit, kur është teknikisht e mundur;
- shpenzimet e udhëtimit, të transportit dhe të qëndrimit të personelit teknik;
- transportin e mjetit drejt dhe nga ambientet e servisit, kur defekti nuk mund të eliminohet në vendndodhjen e mjetit dhe transporti është i nevojshëm për kryerjen e riparimit.

Pjesët dhe komponentët e zëvendësuar duhet të jenë origjinale ose të miratuara nga prodhuesi dhe plotësisht të përshatshme për markën dhe modelin e mjetit të ofruar.

Garancia nuk duhet të mbulojë dëmtimet që provohet se janë shkaktuar nga aksidente, nga përdorimi në kundërshtim me manualin e prodhuesit ose nga ndërhyrjet e paautorizuara.

Konsumimi normal i pjesëve të konsumit nuk konsiderohet defekt garancie, përveç rasteve kur konsumimi i parakohshëm është shkaktuar nga një defekt i materialit, i prodhimit ose i montimit që mbulohet nga garancia.

22.3. Kostot gjatë garancisë

Të gjitha kostot që lidhen me diagnostikimin dhe eliminimin e defekteve të mbuluara nga garancia, përfshirë punën, pjesët, komponentët, materialet, pajisjet diagnostikuese, transportin, udhëtimin dhe shpenzimet e personelit teknik, si dhe transportin e mjetit kur është i nevojshëm, duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

23. Shërbimi teknik dhe mirëmbajtja periodike

Furnizuesi duhet të sigurojë shërbimin teknik, mirëmbajtjen periodike dhe mbështetjen pas shitjes për mjetin e ofruar.

Furnizuesi duhet të disponojë ose të sigurojë personel teknik të kualifikuar, pajisjet diagnostikuese dhe kapacitetet teknike të nevojshme për mirëmbajtjen, diagnostikimin dhe riparimin e markës dhe të modelit të mjetit të ofruar.

23.1. Mirëmbajtja periodike e përfshirë në furnizim

Në çmimin e ofertuar duhet të përfshihen të gjitha shërbimet e mirëmbajtjes periodike të parashikuara nga prodhuesi deri në arritjen e 75.000 km.

Mirëmbajtja periodike duhet të kryhet sipas intervaleve, procedurave dhe kërkesave të përcaktuara në manualin zyrtar të mirëmbajtjes së prodhuesit për modelin e ofruar.

Furnizuesi duhet të përfshijë në çdo servis periodik të gjitha operacionet, pjesët dhe materialet e parashikuara nga prodhuesi për intervalin përkatës, përfshirë, sipas rastit:

- punën e personelit teknik të kualifikuar;
- kontrollet dhe inspektimet periodike;
- diagnostikimin elektronik;
- vajin e motorit;

- vajrat e transmisionit/reduktorëve, kur kërkohet zëvendësimi i tyre;
- vajin hidraulik, kur kërkohet zëvendësimi sipas intervalit përkatës;
- filtrat e vajit të motorit;
- filtrat e karburantit;
- filtrat e ajrit;
- filtrat e sistemit hidraulik;
- filtrat dhe elementët e tjerë filtrues të parashikuar nga prodhuesi;
- lubrifikantët;
- lëngjet teknike që kërkojnë zëvendësim ose plotësim;
- materialet konsumuese të nevojshme për kryerjen e servisit;
- lubrifikimin e pikave të përcaktuara nga prodhuesi;
- kontrollin e sistemit hidraulik;
- kontrollin e sistemit elektrik dhe elektronik;
- kontrollin e motorit dhe të sistemeve të trajtimit të gazrave;
- kontrollin e transmisionit, të gomave dhe të sistemit të frenimit (ABS/EBS, frenimi ndihmës);
- kontrollin e kasos, të mekanizmit të shkarkimit tre-anësor, të shtesave anësore dhe të sistemit të mbulimit të ngarkesës;
- kontrollin e superstrukturës, të pajisjeve të instaluara dhe të lidhjeve të tyre;
- kontrollin e sistemeve dhe të pajisjeve të sigurisë;
- kontrollin e sistemit GPS/telematikë dhe të sistemeve elektronike të mjetit;
- përditësimet e software-it dhe të parametrave të kontrollit, kur parashikohen ose kërkohen nga prodhuesi;
- çdo operacion tjetër të detyrueshëm të mirëmbajtjes që prodhuesi parashikon për intervalin përkatës.

Pjesët, filtrat, vajrat, lubrifikantët, lëngjet teknike dhe materialet e përdorura duhet të jenë origjinale ose të miratuara nga prodhuesi dhe të plotësojnë specifikimet teknike të përcaktuara për modelin e mjetit të ofruar.

23.2. Intervalet e mirëmbajtjes

Serviset periodike duhet të kryhen sipas intervaleve të përcaktuara nga prodhuesi dhe të dokumentuara në manualin zyrtar të mirëmbajtjes së modelit të ofruar.

Ofertuesi duhet të paraqesë, me ofertën, planin e mirëmbajtjes periodike deri në 75.000 km, ku të evidentohen intervalet e servisit dhe operacionet kryesore të parashikuara për secilin interval.

Nuk kërkohet që intervalet e servisit të jenë të njëjta për të gjithë prodhuesit; ato duhet të respektojnë planin zyrtar të mirëmbajtjes të prodhuesit të mjetit të ofruar.

23.3. Njoftimi dhe koha e kryerjes së servisit periodik

Furnizuesi duhet të monitorojë dhe/ose të bashkërendojë me Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij afrimin e intervaleve të mirëmbajtjes periodike, duke u bazuar në kilometrat dhe/ose orët e funksionimit të mjetit dhe, kur është e aplikueshme, në të dhënat e sistemit të telematikës.

Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij mund të njoftojë furnizuesin për afrimin ose arritjen e intervalit përkatës të mirëmbajtjes.

Pas marrjes së njoftimit, furnizuesi duhet të organizojë dhe të fillojë kryerjen e servisit periodik brenda jo më shumë se 3 ditëve pune, përveç rasteve kur, për nevoja operative, palët bien dakord për një datë tjetër.

Servisi duhet të planifikohet në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij, në mënyrë që të minimizohet koha e ndalimit të mjetit.

Kohëzgjatja e një servisi periodik standard nuk duhet të jetë më shumë se 1 ditë pune, nga momenti i vënies së mjetit në dispozicion të personelit teknik, përveç rasteve kur intervali përkatës i mirëmbajtjes, sipas dokumentacionit zyrtar të prodhuesit, kërkon operacione teknike të zgjeruara.

Kur kërkohet një ndërhyrje e zgjeruar që nuk mund të përfundojë brenda 1 dite pune, furnizuesi duhet të informojë paraprakisht Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij për:

- natyrën e punimeve që do të kryhen;
- arsyen teknike të kohëzgjatjes;
- kohën e parashikuar të përfundimit të servisit.

23.4. Vendi i kryerjes së servisit

Mirëmbajtja periodike duhet të kryhet, kur është teknikisht e mundur, në vendndodhjen ku operon mjeti ose në një vendndodhje të përcaktuar nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Kur, për arsye teknike, mirëmbajtja duhet të kryhet në ambientet e servisit, furnizuesi duhet të organizojë transportin e mjetit drejt dhe nga servisi.

Gjatë periudhës së mirëmbajtjes së përfshirë në furnizim, kostot për transportin e mjetit, të personelit teknik, të pajisjeve, të pjesëve dhe të materialeve duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar.

23.5. Dokumentimi i mirëmbajtjes

Pas çdo servisi periodik, furnizuesi duhet të hartojë dhe t'i dorëzojë Autoritetit Kontraktor apo Entit të autorizuar prej tij raportin/fletën e shërbimit teknik.

Dokumenti duhet të përmbajë minimalisht:

- datën e kryerjes së servisit;
- kilometrat dhe/ose orët e funksionimit të mjetit;
- intervalin e mirëmbajtjes;
- kontrollet dhe punimet e kryera;
- pjesët dhe filtrat e zëvendësuar;
- vajrat, lubrifikantët, lëngjet dhe materialet e përdorura;
- defektet ose anomalitë e konstatuara, nëse ka;
- ndërhyrjet korrigjuese të kryera, nëse ka;
- rekomandimet teknike;
- intervalin/orët e parashikuara për servisin e ardhshëm.

Të gjitha serviset dhe ndërhyrjet duhet të regjistrohen në historikun e mirëmbajtjes së mjetit, sipas procedurave të prodhuesit.

23.6. Kostot e mirëmbajtjes periodike

Të gjitha shpenzimet për kryerjen e mirëmbajtjes periodike deri në 75.000 km, përfshirë punën, filtrat, vajrat, lubrifikantët, lëngjet teknike, pjesët dhe materialet e parashikuara nga plani i mirëmbajtjes, diagnostikimin, pajisjet teknike, transportin, udhëtimin dhe shpenzimet e personelit

teknik, si dhe transportin e mjetit kur është i nevojshëm për kryerjen e servisit, duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

24. Ndërhyrjet teknike për defekte gjatë garancisë

24.1. Njoftimi dhe reagimi teknik

Furnizuesi duhet të sigurojë një kanal komunikimi për raportimin e defekteve dhe të kërkesave për asistencë teknike gjatë periudhës së garancisë. Për çdo defekt të raportuar, furnizuesi duhet të konfirmojë marrjen e njoftimit dhe të sigurojë reagimin teknik brenda jo më shumë se 24 orëve nga marrja e njoftimit. Reagimi teknik duhet të përfshijë vlerësimin fillestar të problemit dhe përcaktimin e mënyrës së ndërhyrjes.

24.2. Ndërhyrja në vendndodhjen e mjetit

Kur defekti nuk mund të diagnostikohet ose të eliminohet në distancë, furnizuesi duhet të organizojë ndërhyrjen e personelit teknik të kualifikuar në vendndodhjen e mjetit.

Për defektet që shkaktojnë ndalimin e plotë të mjetit ose pamundësinë e përdorimit të tij në mënyrë të sigurt, ndërhyrja teknike në vendndodhjen e mjetit duhet të fillojë brenda jo më shumë se 48 orëve nga marrja e njoftimit.

Për defekte të tjera që nuk pengojnë përdorimin e sigurt të mjetit, ndërhyrja duhet të planifikohet në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij brenda një afati të arsyeshëm teknik.

24.3. Riparimi

Furnizuesi duhet të marrë të gjitha masat e nevojshme për diagnostikimin dhe eliminimin e defektit në kohën më të shkurtër teknikisht të mundshme.

Në rast se riparimi kërkon pjesë ose komponentë që nuk janë menjëherë të disponueshëm, furnizuesi duhet të informojë Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij për:

- defektin e konstatuar;
- pjesën ose komponentin që kërkon zëvendësim;
- masat që do të merren;
- afatin e parashikuar për përfundimin e riparimit.

Të gjitha ndërhyrjet e garancisë duhet të dokumentohen me raport shërbimi teknik.

24.4. Kostot e ndërhyrjeve në garanci

Për defektet e mbuluara nga garancia, diagnostikimi, puna, pjesët, komponentët, materialet, pajisjet diagnostikuese, transporti dhe shpenzimet e personelit teknik, si dhe transporti i mjetit drejt dhe nga servisi kur është i nevojshëm, duhet të përballohen nga furnizuesi, të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe të mos sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

25. Vënia në punë dhe trajnimi

Furnizuesi duhet të kryejë kontrollin para dorëzimit, vënien në punë dhe testimin funksional të mjetit dhe të të gjitha pajisjeve, aksesoreve dhe sistemeve të përfshira në furnizim.

Mjeti duhet të dorëzohet plotësisht funksional dhe i gatshëm për përdorim.

25.1. Vënia në punë

Gjatë vënies në punë duhet të kontrollohen, të konfigurohen dhe të testohen funksionalisht minimalisht:

- sistemi hidraulik;
- shkarkimi në të tre drejtimet;
- mekanizmat e bllokimit;
- sistemi i mbulimit;
- alarmi i kasos së ngritur;
- sistemi i monitorimit të ngarkesës;
- kamera dhe sistemet e sigurisë;
- GPS/telematika;
- sistemi i monitorimit të operatorit (OMS/DMS).

25.2. Trajnimi

Furnizuesi duhet të ofrojë trajnim teorik dhe praktik për personelin e përcaktuar nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Trajnimi duhet të kryhet nga personel teknik i kualifikuar dhe të përfshijë minimalisht:

- operimin e sigurt të mjetit;
- përdorimin e sistemit të shkarkimit tre-anësor dhe procedurat e sigurisë gjatë shkarkimit;
- përdorimin e sistemit të mbulimit dhe të shtesave anësore;
- kontrollin dhe shpërndarjen e ngarkesës;
- përdorimin e sistemeve elektronike dhe të sistemit GPS/telematikë;
- kontrollet ditore para fillimit të punës;
- mirëmbajtjen bazë dhe intervalet e mirëmbajtjes periodike;
- përdorimin e sistemit të monitorimit të operatorit (OMS/DMS) dhe të sistemeve të tjera të sigurisë.

Në përfundim të trajnimit, furnizuesi duhet të dorëzojë dokumentacionin dhe/ose materialet përkatëse të përdorimit dhe të mirëmbajtjes që janë pjesë e furnizimit.

25.3. Kostot e vënies në punë dhe të trajnimit

Të gjitha kostot që lidhen me kontrollin para dorëzimit, vënien në punë, konfigurimin, testimin funksional, trajnimin, personelin teknik, materialet e trajnimit, transportin, udhëtimin dhe shpenzimet e tjera të nevojshme për realizimin e këtyre detyrimeve duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

6. AUTOBOT PËR TRANSPORT DHE FURNIZIM ME KARBURANT (NAFTË/DIESEL) – KAPACITETI I REZERVUARIT 4.000–6.000 L

1. AUTOBOT PËR TRANSPORT DHE FURNIZIM ME KARBURANT

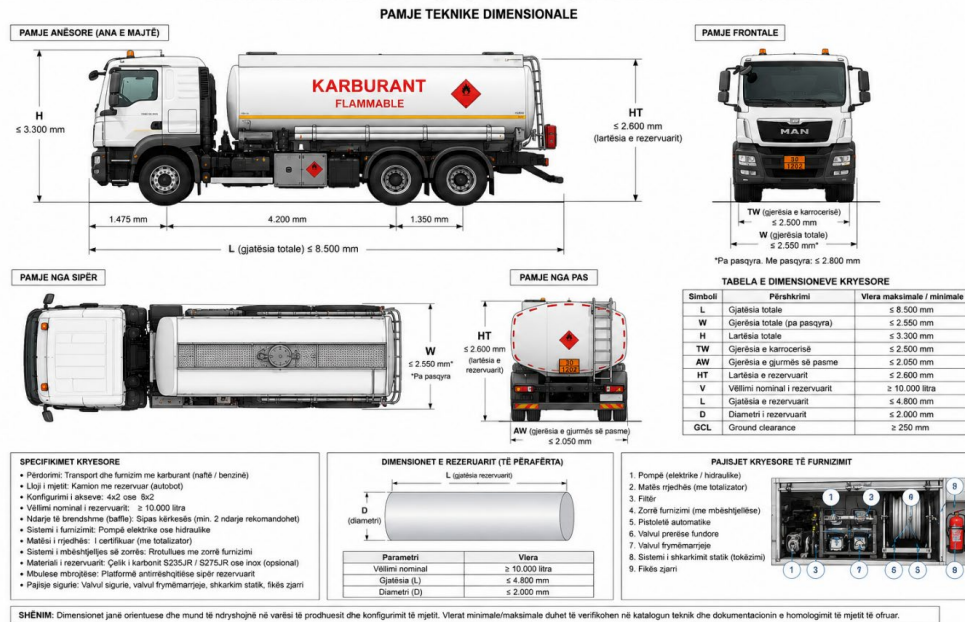


Figura 6 — Pamje ilustruese e mjetit. Figura ka karakter ilustrues; vlerat detyruese janë ato të përcaktuara në tekstin e këtij specifikimi.

1. Përshkrimi dhe destinacioni

Mjeti duhet të jetë autobot për transport dhe furnizim me karburant (Fuel Tank Truck / Refuelling Truck), i montuar mbi shasi mjeti industrial/tregtar të përshtatshme dhe i pajisur me rezervuar, sistem pompimi, filtrimi, matjeje, monitorimi dhe shpërndarjeje të karburantit.

Mjeti duhet të jetë i projektuar, prodhuar dhe pajisur për transportin dhe furnizimin direkt me naftë (Diesel), sipas konfigurimit konkret të certifikuar dhe homologuar.

Mjeti duhet të jetë i përshtatshëm minimalisht për furnizimin në terren të:

- kamionëve dhe mjeteve të rënda;
- buldozerëve;
- ekskavatorëve;
- ngarkuesve me goma;
- rulave dhe makinerive të ngjeshjes;
- autobetonierëve dhe makinerive të tjera të ndërtimit;
- gjeneratorëve;
- makinerive dhe pajisjeve me motor diesel;
- mjeteve që operojnë në kantiere, zona infrastrukturore, industriale dhe pika të tjera pune.

Sistemi duhet të mundësojë furnizimin direkt, të matur, të regjistruar dhe të kontrolluar të mjeteve dhe makinerive në terren.

Mjeti duhet të jetë i kompletuar, plotësisht funksional dhe i gatshëm për përdorim profesional.

Mjeti i ofruar duhet të jetë i ri dhe i papërdorur dhe me vit prodhimi jo më të hershëm se 2025. Ai nuk duhet të ketë qenë më parë objekt përdorimi, regjistrimi apo shfrytëzimi operacional, me përjashtim të provave dhe testimeve teknike të kryera nga prodhuesi. Viti i prodhimit dhe gjendja e mjetit duhet të jenë të verifikueshme nëpërmjet dokumentacionit zyrtar të prodhuesit dhe/ose dokumenteve identifikuese të mjetit.

2. Motori

Mjeti duhet të pajiset me motor diesel të përshtatshëm për konfigurimin e shasisë, masën maksimale teknikisht të lejueshme dhe përdorimin profesional.

Kërkesat minimale:

- lloji: Diesel;
- standardi i emetimeve: Euro VI;
- fuqi e përshtatshme për konfigurimin dhe masën maksimale të mjetit;
- sistem elektronik për menaxhimin dhe diagnostikimin;
- sistem ftohjeje të dimensionuar për përdorim profesional.

Fuqia, cilindrata, momenti maksimal dhe parametrat e tjerë kryesorë duhet të deklarohen në dokumentacionin teknik zyrtar të prodhuesit.

Motori dhe sistemi i trajtimit të gazrave duhet të jenë pjesë e konfigurimit të homologuar.

3. Konfigurimi i akseve dhe sistemi i lëvizjes

Mjeti duhet të jetë i ndërtuar mbi shasi të përshtatshme për kapacitetin e rezervuarit dhe konfigurimin përfundimtar. Pranohet: 4×2, 4×4 ose konfigurim tjetër teknikisht ekuivalent dhe i homologuar, me kusht që konfigurimi të plotësojë të gjitha kërkesat teknike dhe të sigurisë.

Duhet të sigurohen:

- respektimi i masës maksimale teknikisht të lejueshme;
- respektimi i ngarkesave në akse;
- stabiliteti;
- manovrueshmëria;
- aftësia për operim në rrugë dhe zona pune;
- shpërndarja e përshtatshme e ngarkesës ndërmjet akseve.

4. Shasia

Shasia duhet të jetë e projektuar dhe dimensionuar për rezervuarin, superstrukturën dhe pajisjet e kërkuara.

Duhet të jetë e përshtatshme për ngarkesat që krijohen gjatë:

- mbushjes;
- transportit me rezervuar të mbushur;
- frenimit;
- përsheptimit;
- kthesave;
- manovrimit;
- furnizimit në terren.

Rezervuari dhe superstruktura duhet të fiksohen sipas projektit teknik të miratuar.

Instalimi nuk duhet të cenojë homologimin, stabilitetin, ngarkesat e lejuara në akse ose sistemet e sigurisë së shasisë.

5. Kapaciteti i rezervuarit

Kapaciteti nominal:

4.000–6.000 L

Ofertuesi duhet të deklarojë kapacitetin konkret.

Kapaciteti duhet të jetë në përputhje me:

- shasinë;
- masën maksimale të lejueshme;
- ngarkesat në akse;
- stabilitetin;
- ADR;
- konfigurimin e certifikuar.

Kur ndryshojnë, duhet të deklarohen veçmas:

- kapaciteti gjeometrik;
- kapaciteti nominal;
- kapaciteti maksimal i lejuar i mbushjes.

6. Rezervuari i karburantit

Rezervuari duhet të jetë i projektuar dhe prodhuar posaçërisht për transport rrugor të naftës (Diesel). Rezervuari dhe pajisjet e tij duhet të plotësojnë kërkesat e zbatueshme të ADR, veçanërisht për projektimin, konstruksionin, pajisjet, testimin, inspektimin, miratimin dhe markimin. Kur është i aplikueshëm për tipin/kodin e rezervuarit, projektimi dhe konstruksioni duhet të jenë në përputhje me:

EN 13094:2020+A1:2022 – Tanks for the transport of dangerous goods – Metallic gravity-discharge tanks – Design and construction, ose standard teknikisht ekuivalent të pranueshëm sipas ADR.

Testimi, inspektimi dhe markimi, kur është i aplikueshëm, duhet të jenë në përputhje me:

EN 12972:2018+A1:2024 – Tanks for the transport of dangerous goods – Testing, inspection and marking of metallic tanks, ose standard teknikisht ekuivalent të pranueshëm sipas ADR.

Rezervuari duhet:

- të jetë i certifikuar për Diesel;
- të ketë kapacitet 4.000–6.000 L;
- të jetë prej materiali të përshtatshëm;
- të jetë rezistent ndaj produktit;
- të përballojë ngarkesat statike dhe dinamike;
- të jetë i mbrojtur nga rrjedhjet;
- të ketë fiksime të sigurt në shasi;
- të ketë ndarje/baffles/bulkheads kur kërkohet;
- të ketë kapakë, valvula, tubacione dhe pajisje sigurie;
- të ketë pajisje mbushjeje, shkarkimi dhe ventilimi;

- të ketë mbrojtje kundër tejmbushjes kur kërkohet;
- të ketë pllakën identifikuese dhe markimet e kërkuara.

Ofertuesi duhet të deklarojë:

- prodhuesin;
- tipin/modelin;
- kapacitetin;
- materialin;
- numrin e ndarjeve;
- standardin e projektimit/prodhimit;
- standardin e testimit/inspektimit;
- masën;
- certifikimet dhe miratimet.

7. Ndarjet e rezervuarit

Rezervuari mund të jetë me një ose më shumë ndarje sipas konfigurimit të certifikuar.

Konstruksioni duhet të kufizojë lëvizjen e lëngut dhe të sigurojë stabilitetin.

Çdo ndarje, kur ka disa, duhet:

- të jetë e identifikuar;
- të ketë kapacitetin e deklaruar;
- të ketë pajisjet përkatëse;
- të jetë pjesë e certifikimit të rezervuarit.

8. Sistemi i mbushjes

Sistemi duhet të përfshijë sipas konfigurimit:

- lidhje mbushjeje;
- valvula;
- kapakë sigurie;
- ventilim;
- mbrojtje kundër rrjedhjeve;
- sistem kundër tejmbushjes kur kërkohet;
- pajisjet përkatëse të sigurisë.

Pikat e mbushjes duhet të jenë të identifikuara, të aksesueshme dhe të mbrojtura.

9. Sistemi i pompimit

Mjeti duhet të ketë sistem profesional pompimi.

Kapaciteti nominal:

≥ 60 L/min

Pompa duhet:

- të jetë për Diesel;
- të sigurojë furnizim të vazhdueshëm;
- të jetë kompatibël me filtrin, matësin, zorrën dhe pistoletën;

- të jetë e mbrojtur;
- të jetë e përshtatshme për përdorim profesional.

Debiti nominal duhet të deklarohet.

10. Sistemi i matjes së karburantit

Duhet të instalohet matës volumetrik elektronik (electronic flow meter).

Sistemi duhet të mundësojë:

- matjen e sasisë së furnizuar;
- afishimin e sasisë së transaksionit;
- totalizimin;
- zerimin për transaksionin pasues;
- transmetimin elektronik të sasisë së furnizuar drejt sistemit të monitorimit.

Kur i nënshtrohet kontrollit metrologjik ligjor, duhet të plotësojë kërkesat përkatëse metrologjike.

11. Sistemi i filtrimit

Duhet të instalohet filtër karburanti i dimensionuar për pompën. Duhet:

- të jetë për Diesel;
- të ketë element të zëvendësueshëm;
- të jetë lehtësisht i aksesueshëm;
- të jetë i përshtatshëm për përdorim profesional.

12. Zorra dhe tamburi

Duhet të instalohet tambur me zorrë furnizimi me gjatësi ≥ 15 m. Zorra duhet të jetë rezistente ndaj Diesel-it dhe e përshtatshme për debitin dhe presionin e sistemit. Tamburi duhet të sigurojë shtrirje, mbledhje dhe ruajtje të sigurt të zorrës.

13. Pistoleta e furnizimit

Pistoleta duhet:

- të jetë profesionale;
- të jetë e përshtatshme për Diesel;
- të jetë kompatibël me sistemin;
- të përballojë debitin e pompës;
- të ketë ndërprerje automatike kur është teknikisht e aplikueshme.

14. Matja elektronike e nivelit të rezervuarit

Rezervuari duhet të pajiset me sensor elektronik për matjen e nivelit/sasisë së karburantit.

Sistemi duhet:

- të tregojë nivelin/sasinë aktuale;
- të jetë i përshtatshëm për Diesel;
- të jetë i kalibruar për rezervuarin konkret;
- të transmetojë të dhënat drejt sistemit telematik;
- të ruajë historikun e ndryshimeve të nivelit.

Kur matja direkte në litra kërkon tabelë kalibrimi të rezervuarit, kjo duhet të jetë pjesë e konfigurimit dhe dokumentacionit.

15. Mbrojtja kundër tejmbushjes dhe rrjedhjeve

Duhet të sigurohet mbrojtje kundër:

- tejmbushjes;
- rrjedhjeve;
- shkarkimit të pakontrolluar;
- hapjes aksidentale të valvulave;
- humbjes së karburantit gjatë transportit.

16. Tokëzimi / ekuipotencializimi

Duhet të instalohet sistem tokëzimi/ekuiopotencializimi me:

- kablllo;
- kapëse;
- pikë lidhjeje;
- vend të sigurt ruajtjeje.

17. Sistemi i frenimit dhe siguria dinamike

Mjeti duhet të ketë sipas homologimit:

- ABS;
- EBS ose ekuivalent;
- ESC/ESP ose ekuivalent kur aplikohet;
- frenim motorik/ndihmës;
- fren parkimi.

18. Transmisioni

Pranohet, AMT, automatik ose teknikisht ekuivalent.

Duhet të jetë i përshtatshëm për masën, fuqinë dhe përdorimin e mjetit.

19. Kabina

Duhet të përfshijë minimalisht:

- klimatizim;
- ngrohje/ventilim;
- ulëse me amortizim;
- rrip sigurimi;
- timon të rregullueshëm;
- instrumentacion;
- pasqyra;
- fshirëse/larëse;
- ndriçim të brendshëm;
- USB/prizë elektrike;

- sistem monitorimi të operatorit (Operator Monitoring System – OMS/DMS) me kamerë të brendshme në kabinë, sipas pikës 20.

20. Sistemet e sigurisë

Minimalisht:

- kamerë prapa;
- monitor në kabinë;
- alarm mbrapa;
- drita pune;
- sinjalizim paralajmërues 360°;
- diagnostikim elektronik;
- sinjalistikë ADR;
- mbrojtje anësore dhe të pasme sipas kërkesave të zbatueshme;
- sistem monitorimi të operatorit (Operator Monitoring System – OMS/DMS), me kamerë të instaluar brenda kabinës dhe të orientuar drejt operatorit. Sistemi duhet të mundësojë monitorimin e operatorit gjatë përdorimit të mjetit dhe të jetë në gjendje të identifikojë minimalisht shenja të lodhjes/përgjumjes dhe të shpërqendrimin, duke gjeneruar paralajmërim për operatorin kur konstatohet një situatë e tillë. Kamera/sistemi duhet të jetë i përshtatshëm për funksionim në kushtet e punës së mjetit dhe të jetë i integruar ose plotësisht i pajtueshëm me konfigurimin e mjetit të ofruar.

21. Pajisjet kundër zjarrit dhe derdhjeve

Duhet të përfshihen:

- fikëse zjarri sipas kërkesave të zbatueshme;
- mbajtëse për fikëset;
- komplet për derdhje (spill kit) për hidrokarbure;
- materiale absorbuese;
- pajisje për kufizimin e derdhjeve;
- sinjalistikë;
- pajisje personale/emergjence sipas ADR.

22. GPS, telematika dhe sistemi elektronik i menaxhimit të karburantit

Mjeti duhet të pajiset me një sistem të integruar GPS/telematikë dhe Fuel Management System, i cili mundëson monitorimin e mjetit, rezervuarit dhe operacioneve të furnizimit.

Sistemi duhet të sigurojë informacion në kohë reale ose afër kohës reale.

22.1. Monitorimi GPS

Duhet të mundësojë:

- pozicionin aktual;
- historikun e lëvizjeve;
- kilometrat;
- konsumit ose të dhënave të karburantit;
- shpejtësinë, kur disponohet;
- orët e punës, kur disponohen;

- datën dhe orën;
- historikun e ndalesave.

22.2. Monitorimi në kohë reale i karburantit

Sistemi duhet të marrë automatikisht informacion nga sensori elektronik i rezervuarit dhe të paraqesë:

- nivelin aktual;
- sasinë e vlerësuar/matur në litra;
- përqindjen e mbushjes;
- kapacitetin total;
- sasinë e disponueshme;
- historikun e nivelit;
- mbushjet e rezervuarit;
- uljet e nivelit;
- ndryshimet e pazakonta.

22.3. Regjistrimi automatik i furnizimeve

Çdo operacion furnizimi duhet të krijojë një transaksion elektronik unik.

Duhet të regjistrohen minimalisht:

- ID e transaksionit;
- data;
- ora e fillimit;
- ora e përfundimit ose kohëzgjatja;
- sasia e furnizuar në litra;
- leximi/totalizatori i matësit volumetrik (flow meter);
- pozicioni GPS;
- identifikimi i autobotit.

22.4. Identifikimi i operatorit dhe mjetit të furnizuar

Sistemi duhet të mundësojë, sipas konfigurimit, identifikimin elektronik të:

Operatorit, nëpërmjet:

- RFID;
- kartës;
- PIN-it;
- ose teknologjie ekuivalente.

Mjetit/makinerisë së furnizuar, nëpërmjet:

- RFID/tag;
- kodit unik;
- QR/barcode;
- numrit të inventarit;
- targës;
- ose teknologjie ekuivalente.

Për çdo furnizim duhet të jetë e mundur lidhja e transaksionit me mjetin/makinerinë përfituese.

22.5. Integrimi me matësin volumetrik (flow meter)

Sasia e furnizuar duhet të merret automatikisht nga matësi volumetrik elektronik. Nuk duhet të jetë e nevojshme që operatori të fusë manualisht sasinë e furnizuar si burim primar i të dhënave. Integrimi nuk duhet të cenojë vlefshmërinë metrologjike të matësit kur kjo kërkohet.

22.6. Bilanci elektronik i karburantit

Sistemi duhet të mundësojë llogaritjen dhe monitorimin e bilancit të karburantit: gjendja fillestare + karburanti i ngarkuar – karburanti i shpërndarë = gjendja teorike.

Kur disponohet matja elektronike e rezervuarit, sistemi duhet të krahasojë gjendjen teorike me gjendjen e matur. Duhet të jetë e mundur evidentimi i diferencave për kontroll dhe auditim.

22.7. Alarmet

Sistemi duhet të mundësojë konfigurimin e alarmeve për:

- nivel të ulët;
- ndryshim të pazakontë të nivelit;
- ulje të nivelit pa transaksion të regjistruar;
- humbje komunikimi me sensorin;
- defekt të matësit/sistemit;
- humbje komunikimi GPS/telematik;
- diferenca të karburantit mbi kufijtë e konfiguruar.

22.8. Platforma e monitorimit

Duhet të ofrohet platformë web dhe/ose software/aplikacion. Duhet të mundësojë:

- monitorimin e mjetit;
- monitorimin e rezervuarit;
- shfaqjen e sasisë së karburantit;
- shfaqjen e transaksioneve;
- historikun;
- kërkimin dhe filtrimin;
- raportimin;
- menaxhimin e përdoruesve;
- nivele të ndryshme aksesit.

22.9. Raportet

Duhet të gjenerohen minimalisht raporte për:

- karburantin e furnizuar sipas periudhës;
- karburantin sipas mjetit/makinerisë;
- karburantin sipas operatorit;
- furnizimet sipas vendndodhjes;
- mbushjet e autobotit;
- gjendjen e rezervuarit;
- bilancin hyrje–dalje;
- diferencat;
- alarmet;
- historikun e transaksioneve.

Raportet duhet të mund të eksportohen minimalisht në Excel/CSV dhe/ose PDF.

22.10. Funksionimi pa mbulim celular

Në mungesë të rrjetit celular, sistemi duhet:

- të vazhdojë regjistrimin e transaksioneve;
- t'i ruajë të dhënat lokalisht;
- të mos humbasë informacionin;
- t'i transmetojë automatikisht pas rikthimit të komunikimit.

22.11. Siguria dhe gjurmueshmëria e të dhënave

Të dhënat duhet:

- të ruhen në mënyrë të sigurt;
- të mbrohen nga ndryshimi/fshirja e paautorizuar;
- të jenë të aksesueshme sipas niveleve të autorizimit;
- të jenë të eksportueshme.

Çdo ndryshim manual i një transaksioni, kur lejohet, duhet të jetë i gjurmueshëm përmes audit trail.

22.12. Pronësia e të dhënave

Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij duhet të ketë akses administrativ dhe të drejtën e eksportimit të të dhënave operative të gjeneruara nga sistemi.

22.13. Licencat, komunikimi dhe kostot e sistemit

Sistemi GPS/telematikë duhet të dorëzohet i aktivizuar dhe plotësisht funksional. Të gjitha kostot që lidhen me aktivizimin, abonimin, licencat, transmetimin e të dhënave, kartat SIM ose shërbimet e komunikimit, përdorimin e platformës dhe çdo tarifë tjetër të nevojshme për funksionimin dhe aksesin në sistem gjatë gjithë periudhës së garancisë së mjetit duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

Me dorëzimin dhe pranimin përfundimtar të mjetit, furnizuesi duhet t'i sigurojë Autoritetit Kontraktor apo Entit të autorizuar prej tij të drejtat e nevojshme të aksesit dhe të administrimit të sistemit GPS/telematikë për mjetin e ofruar, përfshirë kredencialet, llogaritë e përdoruesve dhe/ose të drejtat administrative që ofron platforma e prodhuesit, në masën që këto të drejta janë teknikisht të disponueshme për përdoruesin/pronarin e mjetit.

Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij duhet të ketë mundësi të aksesojë dhe të përdorë të dhënat e gjeneruara nga mjeti nëpërmjet sistemit GPS/telematikë gjatë periudhës së garancisë, pa qenë i varur nga përdorimi i llogarisë personale të furnizuesit.

Në përfundim të periudhës së garancisë, të drejtat e aksesit dhe të administrimit që lidhen me mjetin duhet të mbeten në dispozicion të Autoritetit Kontraktor apo Entit të autorizuar prej tij, ndërsa çdo tarifë periodike ose abonim që mund të kërkohet për vazhdimin e shërbimit pas kësaj periudhe duhet të jetë i identifikueshëm dhe i komunikueshëm paraprakisht nga furnizuesi.

23. Pamja dimensionale, dimensionet dhe masat

Ofertuesi duhet të paraqesë General Arrangement Drawing (GA Drawing) për konfigurimin konkret përfundimtar të mjetit.

Duhet të përfshihen:

- pamje anësore;
- pamje përpara;
- pamje prapa;
- pamje nga sipër.

Duhet të dimensionohen minimalisht:

- gjatësia totale;
- gjerësia totale;
- lartësia totale;
- distanca ndërmjet akseve (wheelbase);
- mbikalimi përpara (front overhang);
- mbikalimi prapa (rear overhang);
- pozicionet e akseve;
- dimensionet kryesore të rezervuarit;
- pozicioni i rezervuarit;
- distanca rezervuar–kabinë;
- lartësia e rezervuarit nga toka;
- pozicioni i pompës;
- pozicioni i tamburit;
- pikat e mbushjes/shkarkimit;
- kutitë dhe pajisjet anësore;
- pajisjet kundër zjarrit;
- lartësia nga toka (ground clearance), kur është relevante;
- rrezja/diametri i kthimit, kur disponohet.

Duhet të deklarohen:

- masa bosh;
- masa maksimale teknikisht e lejueshme;
- ngarkesa e lejuar në secilin aks;
- shpërndarja e masës në akse me rezervuar bosh;
- shpërndarja e masës në akse me rezervuar të mbushur në nivelin maksimal të lejuar;
- kapaciteti nominal;
- numri/kapaciteti i ndarjeve.

Dimensionet duhet të jenë në mm, masat në kg. Nuk pranohen vetëm vizatime orientuese katalogu që nuk i referohen konfigurimit konkret të ofruar.

24. Pajisjet standarde

Mjeti duhet të përfshijë minimalisht:

- shasi;
- motor Euro VI;
- rezervuar 4.000–6.000 L;
- sistem mbushjeje/shkarkimi;
- pompë ≥ 60 L/min;
- matës volumetrik elektronik (electronic flow meter);

- filtër;
- tambur;
- zorrë ≥ 15 m;
- pistoletë;
- sensor elektronik të nivelit;
- sistem kundër tejmbushjes sipas konfigurimit;
- tokëzim;
- pajisje ADR;
- pajisje kundër zjarrit;
- kamerë prapa;
- GPS/telematikë;
- Fuel Management System;
- modul komunikimi;
- platformë monitorimi;
- sistem regjistrimi të transaksioneve;
- sistem monitorimi të operatorit (Operator Monitoring System – OMS/DMS), sipas pikës 20;

24.1. Pajisjet bazë të sigurisë dhe veglat

- a) kuti/komplet bazë veglash, i përshtatshëm për kontrollet dhe ndërhyrjet e zakonshme të operatorit;
- b) fikëse zjarri, e përshtatshme për kategorinë dhe përdorimin e mjetit;
- c) kuti e ndihmës së parë;
- d) jelek reflektues/sinjalizues;
- e) trekëndësh paralajmërues dhe pajisje të tjera të sinjalizimit emergjent, kur kërkohen për kategorinë e mjetit/makinerisë dhe përdorimin e tij në rrugë publike;
- f) pajisje të tjera të detyrueshme të sigurisë dhe emergjencës, sipas legjislacionit të zbatueshëm për kategorinë përkatëse.

25. Pajisjet dhe aksesoret e detyrueshëm

Të gjitha pajisjet e specifikuar duhet të përfshihen në çmim.

Pajisjet fikse duhet të dorëzohen:

- të instaluar;
- të konfiguruar;
- të kalibruar kur kërkohet;
- të testuar;
- plotësisht funksionale.

26. Kërkesat ADR

Mjeti, rezervuari, superstruktura dhe konfigurimi përfundimtar duhet të plotësojnë ADR në versionin në fuqi në momentin e dorëzimit dhe regjistrimit.

Përputhshmëria duhet të përfshijë sipas konfigurimit:

- mjetin;
- rezervuarin;

- ndarjet;
- pajisjet e rezervuarit;
- sistemin e mbushjes/shkarkimit;
- tubacionet;
- valvulat;
- pompën;
- instalimet elektrike;
- tokëzimin;
- pajisjet kundër zjarrit;
- pajisjet e emergjencës;
- mbrojtjet;
- sinjalistikën;
- testimin;
- inspektimin;
- dokumentacionin.

Kur është i aplikueshëm:

EN 13094:2020+A1:2022 ose ekuivalent – projektim/konstruksion;

EN 12972:2018+A1:2024 ose ekuivalent – testim/inspektim/markim.

Standardi ekuivalent duhet të jetë i pranueshëm sipas ADR për konfigurimin konkret.

27. Kërkesat për Diesel

Të gjitha pjesët në kontakt me karburantin duhet të jenë të përshtatshme për Diesel, përfshirë:

- rezervuarin;
- tubacionet;
- pompën;
- matësin;
- filtrin;
- zorrën;
- pistoletën;
- valvulat;
- guarnicionet;
- sensorët që bien në kontakt me produktin.

28. Projektimi, homologimi dhe konformiteti

Mjeti duhet të jetë i projektuar dhe homologuar për përdorim në tregun evropian. Konfigurimi përfundimtar duhet të jetë i përshtatshëm për homologim, regjistrim dhe përdorim ligjor. Pajisjet për të cilat kërkohet CE duhet të plotësojnë kërkesat përkatëse.

29. Homologimi, certifikimi dhe regjistrimi

Furnizuesi duhet të dorëzojë dokumentacionin për regjistrimin dhe përdorimin ligjor. Për rezervuarin duhet të dokumentohen minimalisht:

- prodhuesi;

- modeli;
- numri serial;
- kapaciteti;
- materiali;
- standardi i projektimit/prodhimit;
- standardi i testimit;
- raportet e testimit/inspektimit;
- certifikimi/miratimi ADR;
- përputhshmëria për Diesel.

30. Sigurimi i mjetit

Furnizuesi duhet të sigurojë, me shpenzimet e veta, sigurimin e mjetit për një periudhë prej 12 (dymbëdhjetë) muajsh, duke filluar nga data e marrjes në dorëzim dhe e pranimit përfundimtar të tij nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Polica e sigurimit duhet të jetë e vlefshme për përdorimin e mjetit sipas destinacionit të tij dhe të plotësojë kërkesat ligjore të zbatueshme për kategorinë përkatëse të mjetit/makinerisë.

Të gjitha kostot që lidhen me sigurimin duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

Polica dhe dokumentacioni përkatës i sigurimit duhet të dorëzohen së bashku me mjetin.

31. Manualët dhe dokumentacioni teknik

Manualët dhe dokumentacioni teknik duhet të jenë në gjuhën angleze. Duhet të dorëzohen minimalisht:

- manuali i mjetit;
- manuali i mirëmbajtjes;
- dokumentacioni i shasisë/motorit;
- dokumentacioni i rezervuarit;
- GA Drawing;
- dokumentacioni i pompës;
- matësi volumetrik (flow meter);
- sensorit elektronik të nivelit;
- filtrit;
- zorrës/tamburit;
- valvulave;
- sistemit ADR;
- GPS/telematikës;
- Fuel Management System;
- platformës software;
- dokumentacioni për integrimin elektronik;
- dokumentacioni për eksportin e të dhënave;
- raportet e testimit;
- certifikatat;
- katalogu/lista e pjesëve;

- plani i mirëmbajtjes.

32. Disponueshmëria e pjesëve të këmbimit

Duhet të garantohet disponueshmëri:

≥ 10 vjet

Kjo duhet të mbulojë pjesët kryesore mekanike, elektrike dhe elektronike të mjetit dhe superstrukturës.

33. Garancia

Mjeti, së bashku me të gjitha pajisjet, aksesorët, sistemet mekanike, hidraulike, elektrike dhe elektronike që janë pjesë e furnizimit, duhet të mbulohet nga garancia e prodhuesit dhe/ose e furnizuesit.

33.1. Periudha e garancisë

Periudha minimale e garancisë duhet të jetë jo më pak se 36 muaj ose 75.000 km, cilado të arrihet e para, duke filluar nga data e marrjes në dorëzim dhe e pranimit përfundimtar të mjetit nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Garancia duhet të jetë e vlefshme për mjetin në konfigurimin e plotë të ofruar, përfshirë rezervuarin dhe pajisjet e tij, pompën, matësin volumetrik (flow meter), sensorin e nivelit, sistemin GPS/telematikë, modulën e komunikimit, sistemin elektronik të menaxhimit të karburantit dhe pajisjet elektronike të instaluar, si dhe pajisjet dhe sistemet që janë pjesë e detyrueshme e furnizimit.

Kur garancia standarde e prodhuesit të mjetit parashikon edhe kufizim kilometrik, ofertuesi duhet ta deklarojë atë në ofertë; kushtet e garancisë së ofruar nuk duhet të jenë më të pafavorshme se garancia standarde zyrtare e prodhuesit për konfigurimin e ofruar.

Ndërhyrjet në garanci nuk duhet të cenojnë homologimin, konformitetin ADR ose vlefshmërinë metrologjike të pajisjeve të matjes.

33.2. Mbulimi i garancisë

Garancia duhet të mbulojë defektet e materialeve, të prodhimit, të montimit/instalimit dhe të funksionimit të mjetit dhe të komponentëve të tij, sipas kushteve të garancisë së prodhuesit.

Për çdo defekt të mbuluar nga garancia, furnizuesi duhet të sigurojë, pa kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij:

- diagnostikimin mekanik, hidraulik, elektrik dhe elektronik;
- punën e personelit teknik të kualifikuar;
- riparimin e defektit;
- zëvendësimin e pjesëve ose të komponentëve me defekt;
- pjesët dhe materialet e nevojshme për riparimin;
- diagnostikimin elektronik dhe përdorimin e pajisjeve/software-it të nevojshëm;
- ndërhyrjen teknike në vendndodhjen e mjetit, kur është teknikisht e mundur;
- shpenzimet e udhëtimit, të transportit dhe të qëndrimit të personelit teknik;
- transportin e mjetit drejt dhe nga ambientet e servisit, kur defekti nuk mund të eliminohet në vendndodhjen e mjetit dhe transporti është i nevojshëm për kryerjen e riparimit.

Pjesët dhe komponentët e zëvendësuar duhet të jenë origjinale ose të miratuara nga prodhuesi dhe plotësisht të përshtatshme për markën dhe modelin e mjetit të ofruar.

Garancia nuk duhet të mbulojë dëmtimet që provohet se janë shkaktuar nga aksidente, nga përdorimi në kundërshtim me manualin e prodhuesit ose nga ndërhyrjet e paautorizuara.

Konsumimi normal i pjesëve të konsumit nuk konsiderohet defekt garancie, përveç rasteve kur konsumimi i parakohshëm është shkaktuar nga një defekt i materialit, i prodhimit ose i montimit që mbulohet nga garancia.

33.3. Kostot gjatë garancisë

Të gjitha kostot që lidhen me diagnostikimin dhe eliminimin e defekteve të mbuluara nga garancia, përfshirë punën, pjesët, komponentët, materialet, pajisjet diagnostikuese, transportin, udhëtimin dhe shpenzimet e personelit teknik, si dhe transportin e mjetit kur është i nevojshëm, duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

34. Shërbimi teknik dhe mirëmbajtja periodike

Furnizuesi duhet të sigurojë shërbimin teknik, mirëmbajtjen periodike dhe mbështetjen pas shitjes për mjetin e ofruar. Furnizuesi duhet të disponojë ose të sigurojë personel teknik të kualifikuar, pajisjet diagnostikuese dhe kapacitetet teknike të nevojshme për mirëmbajtjen, diagnostikimin dhe riparimin e markës dhe të modelit të mjetit të ofruar.

34.1. Mirëmbajtja periodike e përfshirë në furnizim

Në çmimin e ofertuar duhet të përfshihen të gjitha shërbimet e mirëmbajtjes periodike të parashikuara nga prodhuesi deri në arritjen e 75.000 km. Mirëmbajtja periodike duhet të kryhet sipas intervaleve, procedurave dhe kërkesave të përcaktuara në manualin zyrtar të mirëmbajtjes së prodhuesit për modelin e ofruar. Furnizuesi duhet të përfshijë në çdo servis periodik të gjitha operacionet, pjesët dhe materialet e parashikuara nga prodhuesi për intervalin përkatës, përfshirë, sipas rastit:

- punën e personelit teknik të kualifikuar;
- kontrollet dhe inspektimet periodike;
- diagnostikimin elektronik;
- vajin e motorit;
- vajrat e transmisionit/reduktorëve, kur kërkohet zëvendësimi i tyre;
- vajin hidraulik, kur kërkohet zëvendësimi sipas intervalit përkatës;
- filtrat e vajit të motorit;
- filtrat e karburantit;
- filtrat e ajrit;
- filtrat e sistemit hidraulik;
- filtrat dhe elementët e tjerë filtrues të parashikuar nga prodhuesi;
- lubrifikantët;
- lëngjet teknike që kërkojnë zëvendësim ose plotësim;
- materialet konsumuese të nevojshme për kryerjen e servisit;
- lubrifikimin e pikave të përcaktuara nga prodhuesi;
- kontrollin e sistemit hidraulik;
- kontrollin e sistemit elektrik dhe elektronik;
- kontrollin e motorit dhe të sistemeve të trajtimit të gazrave;
- kontrollin e transmisionit, të gomave dhe të sistemit të frenimit;

- kontrollin e rezervuarit, të ndarjeve, të valvulave, të tubacioneve dhe të sistemit të mbushjes/shkarkimit;
- kontrollin e pompës, të filtrit, të zorrës, të tamburit, të pistoletës dhe të tokëzimit;
- kontrollin dhe, kur kërkohet, kalibrimin e matësit volumetrik (flow meter) dhe të sensorit elektronik të nivelit;
- kontrollin e pajisjeve ADR, të pajisjeve kundër zjarrit dhe të pajisjeve kundër derdhjeve;
- inspektimet periodike të rezervuarit sipas ADR dhe standardeve të zbatueshme;
- kontrollin e sistemit elektronik të menaxhimit të karburantit (Fuel Management System) dhe të software/firmware-it;
- kontrollin e superstrukturës, të pajisjeve të instaluara dhe të lidhjeve të tyre;
- kontrollin e sistemeve dhe të pajisjeve të sigurisë;
- kontrollin e sistemit GPS/telematikë dhe të sistemeve elektronike të mjetit;
- përditësimet e software-it dhe të parametrave të kontrollit, kur parashikohen ose kërkohen nga prodhuesi;
- çdo operacion tjetër të detyrueshëm të mirëmbajtjes që prodhuesi parashikon për intervalin përkatës.

Pjesët, filtrat, vajrat, lubrifikantët, lëngjet teknike dhe materialet e përdorura duhet të jenë origjinale ose të miratuara nga prodhuesi dhe të plotësojnë specifikimet teknike të përcaktuara për modelin e mjetit të ofruar.

34.2. Intervalet e mirëmbajtjes

Serviset periodike duhet të kryhen sipas intervaleve të përcaktuara nga prodhuesi dhe të dokumentuara në manualin zyrtar të mirëmbajtjes së modelit të ofruar.

Ofertuesi duhet të paraqesë, me ofertën, planin e mirëmbajtjes periodike deri në 75.000 km, ku të evidentohen intervalet e servisit dhe operacionet kryesore të parashikuara për secilin interval.

Nuk kërkohet që intervalet e servisit të jenë të njëjta për të gjithë prodhuesit; ato duhet të respektojnë planin zyrtar të mirëmbajtjes të prodhuesit të mjetit të ofruar.

34.3. Njoftimi dhe koha e kryerjes së servisit periodik

Furnizuesi duhet të monitorojë dhe/ose të bashkërendojë me Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij afrimin e intervaleve të mirëmbajtjes periodike, duke u bazuar në kilometrat dhe/ose orët e funksionimit të mjetit dhe, kur është e aplikueshme, në të dhënat e sistemit të telematikës.

Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij mund të njoftojë furnizuesin për afrimin ose arritjen e intervalit përkatës të mirëmbajtjes.

Pas marrjes së njoftimit, furnizuesi duhet të organizojë dhe të fillojë kryerjen e servisit periodik brenda jo më shumë se 3 ditëve pune, përveç rasteve kur, për nevoja operative, palët bien dakord për një datë tjetër.

Servisi duhet të planifikohet në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij, në mënyrë që të minimizohet koha e ndalimit të mjetit.

Kohëzgjatja e një servisi periodik standard nuk duhet të jetë më shumë se 1 ditë pune, nga momenti i vënies së mjetit në dispozicion të personelit teknik, përveç rasteve kur intervali përkatës i mirëmbajtjes, sipas dokumentacionit zyrtar të prodhuesit, kërkon operacione teknike të zgjeruara.

Kur kërkohet një ndërhyrje e zgjeruar që nuk mund të përfundojë brenda 1 dite pune, furnizuesi duhet të informojë paraprakisht Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij për:

- natyrën e punimeve që do të kryhen;
- arsyen teknike të kohëzgjatjes;
- kohën e parashikuar të përfundimit të servisit.

34.4. Vendi i kryerjes së servisit

Mirëmbajtja periodike duhet të kryhet, kur është teknikisht e mundur, në vendndodhjen ku operon mjeti ose në një vendndodhje të përcaktuar nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Kur, për arsye teknike, mirëmbajtja duhet të kryhet në ambientet e servisit, furnizuesi duhet të organizojë transportin e mjetit drejt dhe nga servisi.

Gjatë periudhës së mirëmbajtjes së përfshirë në furnizim, kostot për transportin e mjetit, të personelit teknik, të pajisjeve, të pjesëve dhe të materialeve duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar.

34.5. Dokumentimi i mirëmbajtjes

Pas çdo servisi periodik, furnizuesi duhet të hartojë dhe t'i dorëzojë Autoritetit Kontraktor apo Entit të autorizuar prej tij raportin/fletën e shërbimit teknik.

Dokumenti duhet të përmbajë minimalisht:

- datën e kryerjes së servisit;
- kilometrat dhe/ose orët e funksionimit të mjetit;
- intervalin e mirëmbajtjes;
- kontrollet dhe punimet e kryera;
- pjesët dhe filtrat e zëvendësuar;
- vajrat, lubrifikantët, lëngjet dhe materialet e përdorura;
- defektet ose anomalitë e konstatuara, nëse ka;
- ndërhyrjet korrigjuese të kryera, nëse ka;
- rekomandimet teknike;
- intervalin/orët e parashikuara për servisin e ardhshëm.

Të gjitha serviset dhe ndërhyrjet duhet të regjistrohen në historikun e mirëmbajtjes së mjetit, sipas procedurave të prodhuesit.

34.6. Kostot e mirëmbajtjes periodike

Të gjitha shpenzimet për kryerjen e mirëmbajtjes periodike deri në 75.000 km, përfshirë punën, filtrat, vajrat, lubrifikantët, lëngjet teknike, pjesët dhe materialet e parashikuara nga plani i mirëmbajtjes, diagnostikimin, pajisjet teknike, transportin, udhëtimin dhe shpenzimet e personelit teknik, si dhe transportin e mjetit kur është i nevojshëm për kryerjen e servisit, duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

35. Ndërhyrjet teknike për defekte gjatë garancisë

35.1. Njoftimi dhe reagimi teknik

Furnizuesi duhet të sigurojë një kanal komunikimi për raportimin e defekteve dhe të kërkesave për asistencë teknike gjatë periudhës së garancisë. Për çdo defekt të raportuar, furnizuesi duhet të konfirmojë marrjen e njoftimit dhe të sigurojë reagimin teknik brenda jo më shumë se 24 orëve

nga marrja e njoftimit. Reagimi teknik duhet të përfshijë vlerësimin fillestar të problemit dhe përcaktimin e mënyrës së ndërhyrjes.

35.2. Ndërhyrja në vendndodhjen e mjetit

Kur defekti nuk mund të diagnostikohet ose të eliminohet në distancë, furnizuesi duhet të organizojë ndërhyrjen e personelit teknik të kualifikuar në vendndodhjen e mjetit.

Për defektet që shkaktojnë ndalimin e plotë të mjetit, rrjedhje të karburantit, pamundësinë e funksionimit të rezervuarit ose të sistemit të furnizimit ose pamundësinë e përdorimit të tij në mënyrë të sigurt, ndërhyrja teknike në vendndodhjen e mjetit duhet të fillojë brenda jo më shumë se 48 orëve nga marrja e njoftimit.

Për defekte të tjera që nuk pengojnë përdorimin e sigurt të mjetit, ndërhyrja duhet të planifikohet në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij brenda një afati të arsyeshëm teknik.

35.3. Riparimi

Furnizuesi duhet të marrë të gjitha masat e nevojshme për diagnostikimin dhe eliminimin e defektit në kohën më të shkurtër teknikisht të mundshme.

Në rast se riparimi kërkon pjesë ose komponentë që nuk janë menjëherë të disponueshëm, furnizuesi duhet të informojë Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij për:

- defektin e konstatuar;
- pjesën ose komponentin që kërkon zëvendësim;
- masat që do të merren;
- afatin e parashikuar për përfundimin e riparimit.

Të gjitha ndërhyrjet e garancisë duhet të dokumentohen me raport shërbimi teknik.

35.4. Kostot e ndërhyrjeve në garanci

Për defektet e mbuluara nga garancia, diagnostikimi, puna, pjesët, komponentët, materialet, pajisjet diagnostikuese, transporti dhe shpenzimet e personelit teknik, si dhe transporti i mjetit drejt dhe nga servisi kur është i nevojshëm, duhet të përballohen nga furnizuesi, të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe të mos sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

36. Vënia në punë, testimi dhe trajnimi

Furnizuesi duhet të kryejë kontrollin para dorëzimit, vënien në punë, kalibrimin dhe testimin funksional të mjetit dhe të të gjitha pajisjeve, aksesoreve dhe sistemeve të përfshira në furnizim.

Mjeti duhet të dorëzohet plotësisht funksional dhe i gatshëm për përdorim.

36.1. Vënia në punë dhe testimi

Gjatë vënies në punë duhet të kontrollohen, të konfigurohen dhe të testohen funksionalisht minimalisht:

- mjeti;
- rezervuari;
- pompa;
- filtrimi;
- matësi volumetrik (flow meter);
- sensori i nivelit;

- tamburi/zorra;
- pistoleta;
- valvulat;
- tokëzimi;
- mbrojtja kundër tejmbushjes;
- pajisjet ADR;
- GPS;
- telematika;
- Fuel Management System;
- komunikimi me platformën;
- sistemi i monitorimit të operatorit (OMS/DMS).

36.2. Testi funksional i sistemit të monitorimit

Para pranimit duhet të demonstrohet praktikisht:

1. leximi i sasisë/nivelit të karburantit në rezervuar;
2. transmetimi i gjendjes në platformë;
3. identifikimi i operatorit, kur aplikohet;
4. identifikimi i mjetit/makinerisë që do të furnizohet;
5. fillimi i transaksionit;
6. furnizimi me karburant;
7. matja automatike nga matësi volumetrik (flow meter);
8. përfundimi i transaksionit;
9. regjistrimi automatik i litrave;
10. regjistrimi i datës dhe orës;
11. regjistrimi i pozicionit GPS;
12. transmetimi i transaksionit në platformë;
13. përditësimi i gjendjes së rezervuarit;
14. shfaqja e transaksionit në historik;
15. gjenerimi i raportit;
16. eksportimi i të dhënave.

Duhet gjithashtu të demonstrohet ruajtja lokale e të dhënave në rast të ndërprerjes së komunikimit dhe transmetimi i tyre pas rikthimit të lidhjes, kur ky funksion realizohet nga sistemi i ofruar.

36.3. Kriteri i pranimit të sistemit elektronik

Sistemi i monitorimit dhe menaxhimit të karburantit konsiderohet i pranuar vetëm pasi të jetë demonstruar se:

- sensori i rezervuarit funksionon;
- matësi volumetrik (flow meter) regjistron furnizimin;
- transaksioni regjistrohet automatikisht;
- të dhënat transmetohen në platformë;
- pozicioni GPS regjistrohet;
- historiku ruhet;
- raporti gjenerohet;

- të dhënat mund të eksportohen;
- përdoruesit e autorizuar kanë akses në sistem.

36.4. Trajnimi

Furnizuesi duhet të ofrojë trajnim teorik dhe praktik për personelin e përcaktuar nga Autoriteti Kontraktor apo Enti i autorizuar prej tij.

Trajnimi duhet të kryhet nga personel teknik i kualifikuar dhe të përfshijë minimalisht:

- përdorimin e mjetit;
- furnizimin;
- sigurinë;
- ADR;
- pompën;
- matësi volumetrik (flow meter);
- sensorin e nivelit;
- RFID/identifikimin;
- GPS;
- platformën e monitorimit;
- raportet;
- alarmet;
- administrimin e përdoruesve;
- eksportimin e të dhënave;
- kontrollin e bilancit të karburantit;
- procedurat në rast defekti;
- mirëmbajtjen bazë;
- përdorimin e sistemit të monitorimit të operatorit (OMS/DMS) dhe të sistemeve të tjera të sigurisë.

Në përfundim të trajnimit, furnizuesi duhet të dorëzojë dokumentacionin dhe/ose materialet përkatëse të përdorimit dhe të mirëmbajtjes që janë pjesë e furnizimit.

36.5. Kostot e vënies në punë dhe të trajnimit

Të gjitha kostot që lidhen me kontrollin para dorëzimit, vënien në punë, konfigurimin, kalibrimin, testimin funksional, trajnimin, personelin teknik, materialet e trajnimit, transportin, udhëtimin dhe shpenzimet e tjera të nevojshme për realizimin e këtyre detyrimeve duhet të jenë të përfshira në çmimin e ofertuar dhe nuk duhet të sjellin asnjë kosto shtesë për Autoritetin Kontraktor apo Entin e autorizuar prej tij.

Në këto kosto përfshihen gjithashtu instalimi, konfigurimi, kalibrimi fillestar dhe testimi i pajisjeve elektronike, sensorëve dhe moduleve të komunikimit, si dhe licencat, kartat SIM/të dhënat, platforma dhe shërbimet e nevojshme gjatë periudhës së përcaktuar në këtë specifikim.

Shënim: Në rast të gabimeve materiale, lapsuseve, mospërputhjeve ose kontradiktave të paqëllimshme ndërmjet kërkesave, parametrave apo përshkrimeve të përcaktuara në pjesë të ndryshme të këtyre specifikimeve teknike, do të prevalojë kërkesa që siguron nivelin më të lartë të performancës, kapacitetit, sigurisë, funksionalitetit, cilësisë dhe qëndrueshmërisë, sipas

natyrës së parametrut përkatës, për sa kohë që kjo nuk ndryshon objektin dhe qëllimin funksional të kërkuar nga Autoriteti Kontraktor.