TITULLI I PROJEKTIT:

Haxhi Avdullai

Digitally signed by Haxhi Avdullai
DN: c=AL, l=Fier, o=Bashkia Fier, ou=Drejtoria e Projekteve te Infrastruktures, title=Drejtor, cn=Haxhi Avdullai
Date: 2020.08.19 14:27:14 +02'00'

URË PËRGJATË LUMIT GJANICA

Lagjia " 1 Maji", Lagjia "Kongresi i Përmetit", Bashkia Fier

PROJEKTUES:

G&K Studio

Rruga e Elbasanit
Nd. Edil AL, 214, Tiranë

Studio PNI-2001

Rruga Themistokli Gërmenji
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

Dilaver Oshafi

Digitally signed by Dilaver Oshafi
Date: 2020.08.19 12:01:57 +02'00'

Arian Lako

Digitally signed by Arian Lako
Date: 2020.08.19 12:02:09 +02'00'

POROSITËSI:

Bashkia FIER

TIRANË, 2020

SHËNIME TË PËRGJITHSHME

MATERIALET

1. Karakteristikat e materialeve duhet të merren nga analizat e kryera në përputhje me standardet shqiptare të projektimit (KTP) në fuqi dhe për materialet që nuk përfshihen në to duhet të kryhen në përputhje me normat EN-13670.
2. Nëse nuk jepet ndryshe në vizatime, elementet strukturore betonarme do të përbëhen nga materialet e dhëna më poshtë.
3. Të gjitha materialet e përdorura në struktura duhet të jenë në përputhje me specifikimet e përgjithshme dhe standardet europiane / kushtet teknike të referuara në këtë dokument.
4. Të gjitha produktet dhe materialet duhet të jenë të patentuara dhe duhet të përdoren në përputhje me dokumentat teknike që i shoqërojnë si dhe standardet europiane përkatëse.
5. Të bëhet analiza e ujërave nëntoksore dhe e ajrit për të kontrolluar përbërjen kimike të tyre. Mbi bazën e saj të gjykohet mbi shkallën e aktivitetit kimik mbi strukturë dhe për çdo rast të shtohen në beton elementët kimik mbrojtës.

A. BETONET

Nëse nuk shënohet ndryshe në vizatime, betonet që do të përdoren duhet të jenë të klasave si më poshtë, në përputhje me EN-1992 (Eurocode 2), EN-206 si edhe produkte të tjera.

1. Betoni për shtresën niveluese (beton pastërtie), do të jetë i klasës C12/15 me këto karakteristika:
2. Betoni për elementët mbajtës strukturorë si trarët e pasndehur është i klasës C40/45.
3. Betoni për elementët mbajtës strukturorë si soleta b/a, diafragmat dhe pjesë të tjera të mbistrukturës është i klasës C30/37.
4. Betoni për elementët mbajtës strukturorë si mbështetjet anësore (ballnat) dhe pilotat është i klasës C25/30.

Të përbashkëta për betonet e sipërpërmendura:

Betoni përpara që të vendoset në vepër duhet të kontrollohet nëse i plotëson kërkesat e nevojshme.

Faktori i sigurisë - γ_c =1.5

Madhësia e agregatit më të madh = 20 mm.

B. ARMATURA ÇELIKUT

Nëse nuk specifikohet ndryshe në vizatime, të gjithë elementët strukturorë prej betoni të armuar do të kenë çelik të klasës B500b me këto karakteristika (EN1992-1-1, EN 10080):

Rezistenca karakteristike të rrjedhshmërisë - f_{yk} = 5000 kg/cm²
Rezistenca karakteristike të këputjes - f_{us} = 6000 kg/cm²
Koeficient Sigurie - γ_s =1.15
Zgjatimi Relativ - $\varepsilon_{cu} \geq$ 10%, (me duktilitet të mesëm)
E gjithë armatura e çelikut dhe vendosja e tij në vepër duhet të jetë në konformitet me Euronormet EN-10080.

C. ÇELIKU STRUKTURORË

Nëse nuk specifikohet ndryshe në vizatime, të gjithë elementët strukturorë (profile, pllaka çeliku, brinjë rigjidimi) prej çeliku të punuar në të nxehtë do jenë të klasës S275 me këto karakteristika:

Rezistenca minimale karakteristike të rrjedhshmërisë - f_y = 275 N/mm² (MPa)
Rezistenca në tërheqje karakteristike - f_u = 380-540 N/mm² (MPa)
Moduli i elasticitetit të çelikut - E_s = 210 GPa
Të gjithë elementët metalikë dhe vendosja e tyre në vepër duhet të jetë në konformitet me Euronormet EN-10025-2.
Klasa minimale e bulonave dhe dadove që do të përdoren do të jetë grada C8.8 nëse nuk shënohet ndryshe në vizatime.
Nëse nuk shënohet ndryshe, elektrodat e saldimit do jenë e klasës E42 dhe duhet të përmbushin kërkesat e EN 1993.
Saldimi elektrik, trekëndësh i drejtë. Trashësia e saldimit duhet të jetë sa trashësia e spesorit të elementit por jo më e vogël se 8.5mm.
Rregjimet e saldimit të merren për klasën Fe360.
Lartësia e tegelit të saldimit do jetë e barabartë me trashësinë minimale të pllakave që bashkohen, nëse nuk specifikohet ndryshe
Brinjët e rigjidimit të saldohen plotësisht, lartësia e saldimit = 1.2 x (minimumi trashësia e pllakave lidhëse) nëse nuk specifikohet ndryshe.
Për materialet/prodhimet e tjera të ndërtimit që nuk janë dhënë specifikime si më lart dhe në vizatime, duhet të merret miratim nga përfaqësuesi i komanisë përpara përdorimit.
Të aplikohet bojatisje anti-korrozion për të gjithë elementët strukturorë prej çeliku.

D. SHTRESA MBROJTËSE MINIMALE

1. Shtresa mbrojtëse minimale për shufrat e çelikut duhet të jetë jo më pak se a_{con} = 3.0 cm për elementet e mbistrukturës dhe jo më pak se a_{con} = 5.0 cm për elementët e nënstrukturës, nëse nuk jepet ndryshe në vizatime.
2. Për respektimin e shtresës mbrojtëse është e domosdoshme vendosja e baraslarguesve (distancatorëve).

E. KARAKTERISTIKAT E KALLEPËVE

1. Kujdes i veçantë duhet patur gjatë vendosjës dhe mbërthimit të kallepeve në vepër. po kështu, kujdes të tregohet në vendosjen e shufrave dhe elementeve të çeliktë (të listuar siç jepen në vizatime) dhe të gjithë elementet e tjerë të nevojshëm që përfshihen në beton.
2. Këto elemente duhet të sigurohen mirë për të mos pasur shmangie gjatë hedhjes së betonit në vepër.
3. Kallepet duhet të jenë të papërshkueshëm për të parandaluar humbjen e finos dhe llaçit.
4. Në brëndësi kallepet duhet të jenë të pastër dhe pa grimca të ndryshme të padëshiruara.

MIRËMBAJTJA E TRAFIKUT

Kontraktori do të jetë përgjegjës për mirëmbajtjen e trafikut gjatë periudhës së ndërtimit.
Të gjitha punimet në rrugë kontraktori do ti kryej në përputhje me Kodin Rrugor të Republikës së Shqipërisë (veçanërisht neni 21) si dhe me Rregullores së Zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë.
Gjatë punimeve të ndërtimit kontraktori duhet të zbatoj me korektësi skemat përkatëse të devijimit të trafikut për rrugë të kategorive C dhe F (interurbane dytësore dhe interurbane lokale).

PUNËTORIA

1. Zbatimi i veprës duhet të bëhet në përputhje me normat EN-13670 si dhe duhet të plotësojë kërkesat e Kushteve Teknike të Zbatimit (KTZ) në fuqi.
2. Zërat e betonit strukturor, duhet të jenë në përputhje me seksionet përkatëse të specifikimeve teknike dhe kërkesave të kodeve të ndërtimit.
3. Zërat e strukturave prej çeliku duhet të përmbushin kushtet e përcaktuara në EN-10083 dhe KTP.
4. Përveç rasteve kur përcaktohet ndryshe në vizatime, të gjitha lidhjet me bulona mund të kryhet ose në një ndërrmarje të specializuar ose në terren, ndërsa bashkimet me saldim për çeliqet strukturore, duhet të zbatohen vetëm në një ndërrmarrje të specializuar, të miratuar. Miratimi i ndërrmarrjes të specializuar do të bëhet nga mbikqyrësi i zbatimit.
5. Kontraktori duhet të paraqesë, për miratim nga kompania përfaqësuese, një deklaratë në lidhje me metodën për prodhimin, transportimin dhe montimin e strukturave dhe elementeve të tyre.
6. Kontraktori duhet të paraqesë specifikimet e materialeve për miratim nga kompania përfaqësuese. Specifikimet e materialeve duhet të përfshijnë (por nuk kufizohen) të gjitha detajet e lidhjeve strukturore, instalimin e elementeve prej çeliku dhe detaje të lidhjes, në ndërfaqet e betonit strukturor dhe elementet strukturore prej çeliku.
7. Kontraktori është përgjegjës dhe e ka detyrim prodhimin e vizatimeve për zërat e ndryshuar (librezat e masave) gjatë zbatimit të veprës.
8. Hidroizolimi do të përdoret në të gjitha sipërfaqet e betonit që janë në kontakt me materialet mbushëse apo dheun ashtu sikur është dhënë dhe në vizatime apo instruktuar me shkrim nga përfaqësuesi i kompanisë. Materialet hidroizoluese do të jenë emulsion bitumi, leter katrama apo materiale të tjera të përshtatshme me kushtet rrethanore.
9. Kontraktori përpara përdorimit të materialeve duhet të marrë miratimin nga mbikqyrësi. Materialet duhet të jenë të shoqëruara me të dhënat teknike (çertifikata cilësie etj.).
10. Për tipa të ndryshme mbushjesh me materiale, duhet të përdoren pajisje të motorrizuara për ngjeshjen e tokës.Gjatë mbushjes me material, kontraktori duhet të kushtojë kujdes për të ruajtur strukturat prej betoni nga dëmtimi. Kontraktori duhet të mbush me material ato pjesë të struktures të përcaktuar në vizatim.

TË TJERA

1. Këto vizatime mbajnë autorësinë e subjektit **G&K Studio** dhe duhet të ruhen dhe mos të kopjohen ose përdoren pa lejen e autorin.
2. Të gjithë përmasat dhe kuotat të kontrollohen në vend përpara zbatimit të punimeve.
3. Përpara se të bëhet përputhja e mbështetjes së urës (ballit) me muret mbajtëse ose mbrojtjet ujore, të verifikohet vendcaktimi dhe kuotat përkatëse për secilin element si dhe të merret miratimi i mbikëqyrësit përpara vendosjes së materialeve të reja.
4. Të gjitha përmasat janë në centimetra kurse kuotat janë në metra, përveçse kur jepen ndryshe.
5. Kujdes të tregohet për të shmangur dëmtimin e strukturave ekzistuese të cilat nuk do të zëvendësohen. Çdo dëmtim i krijuar gjatë prishjes ose ndërtimit, duhet të meremetohet (ndreqet) nga kontraktori pa kosto shtesë. Materiali nga prishja, mbeturinat dhe pluhuri duhet të largohet nga vendi.
6. Aty ku ndërtohet vepra, të bëhet pastrimi i tokës (terrenit) nga bimësitë e ndryshme dhe mbeturinat e pranishme.
7. Nuk duhet të ketë vrima apo çarje në elementet strukturore mbajtëse për të kaluar aty instalimet elektrike apo hidraulike.
8. Nuk duhet të zëvendësohet ose të ndryshohet ndonjë element strukturor pa miratimin paraprak të mbikqyrësit të veprës.
9. Pas betonimit të elementeve strukturore të bëhet lagia me ujë e betonit për 7 ditë rresht.
10. Të inventarizohen të gjitha materialet e nxjerra jashtë përdorimit dhe ti kalojnë investitorit.

STUDIMET E PROJEKTIT

Për projektimin e elementëve strukturor mbajtës të urës u përdorën të dhënat e mëposhtme të ofruara nga Investitori (Bashkia Fier):

- **Pozicioni në plan i urës (Planvendosja);**
- **Rrugët hyrëse dhe dalëse të urës, si dhe sistemi i shesheve përreth;**
- **Elementët arkitekturor (Mbistruktura) si dhe dyshemeja urbane;**
- **Studimi Hidrologjik;**
- **Studimi Gjeologo - Inxhinierike;**
- **Studimi Topografik;**

Rekomandojmë që të verifikohen saktë seksionet e lumit Gjanica marr nga studimi hidrologjik (kuotat e sistemit)

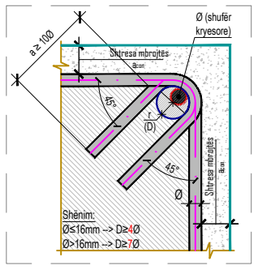
SIMBOLET DHE SHKURTIMET

≯	jo më të madhe se	HEX.	hekzagonal	nr.	numër
≮	jo më të vogël se	HOR.	horizontal	b/a	betonarme
>	më shumë se	kg	kilogramë	m^2	metër katror
<	më e vogël se	kN	kilonjuton	St.	stafat
#	rrjetë	kPa	kilopaskal	VAR.	variabël, varion
%	përqindje	m	metër		
&	dhe	MAX.	maksimum		
/	fraksion	MIN.	minimum		
c/c	qëndër në qëndër	mm	milimetër		
∢	aksi	mPa	megapaskal		
cm	centimetër	N	njuton		
dia. ose Ø	diametër	N.T.S.	jo në shkallë		

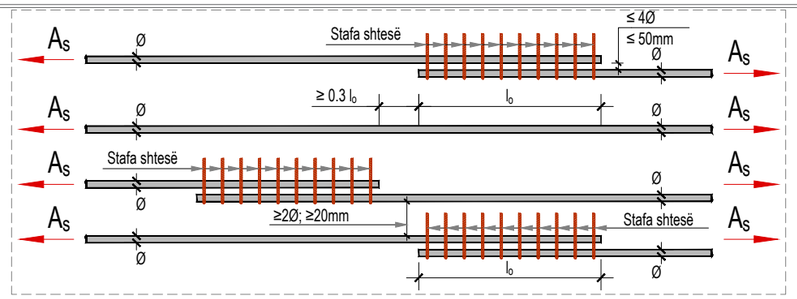
ANKORIMI DHE XHUNTIMI I SHUFRAVE

Gjatësitë minimale të ankorimit dhe xhuntimit të shufrave janë përcaktuar duke u bazuar në normat europiane të projektimit (Eurocodet), duke mbajtur parasysh kërkesat që strukturat që përballojnë veprimin sizmik. Nëse nuk jepen ndryshe në vizatime, të gjitha ankorimet dhe xhuntimet e shufrave prej çeliku duhet të jenë të paktën 40xØ.
Për shufra me diametra të ndryshëm do kemi :

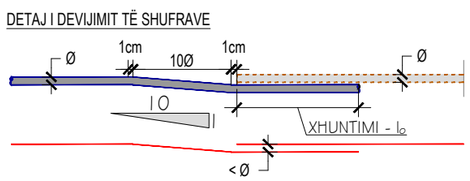
Ø (mm)	Ankorimi, l_{bd} (cm)	Xhuntimi, l_0 (cm)	Stafat r (cm)	Stafat a (cm)
8	40	60	1.6	8
10	50	74	2.0	10
12	60	90	2.4	12
14	70	105		
16	80	120		
18	90	135		
20	100	150		
22	110	165		



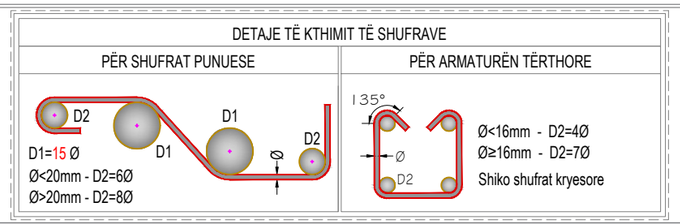
DETAJ I XHUNTIMIT TË SHUFRAVE



DETAJE TË MBIVENDOSJES SË SHUFRAVE

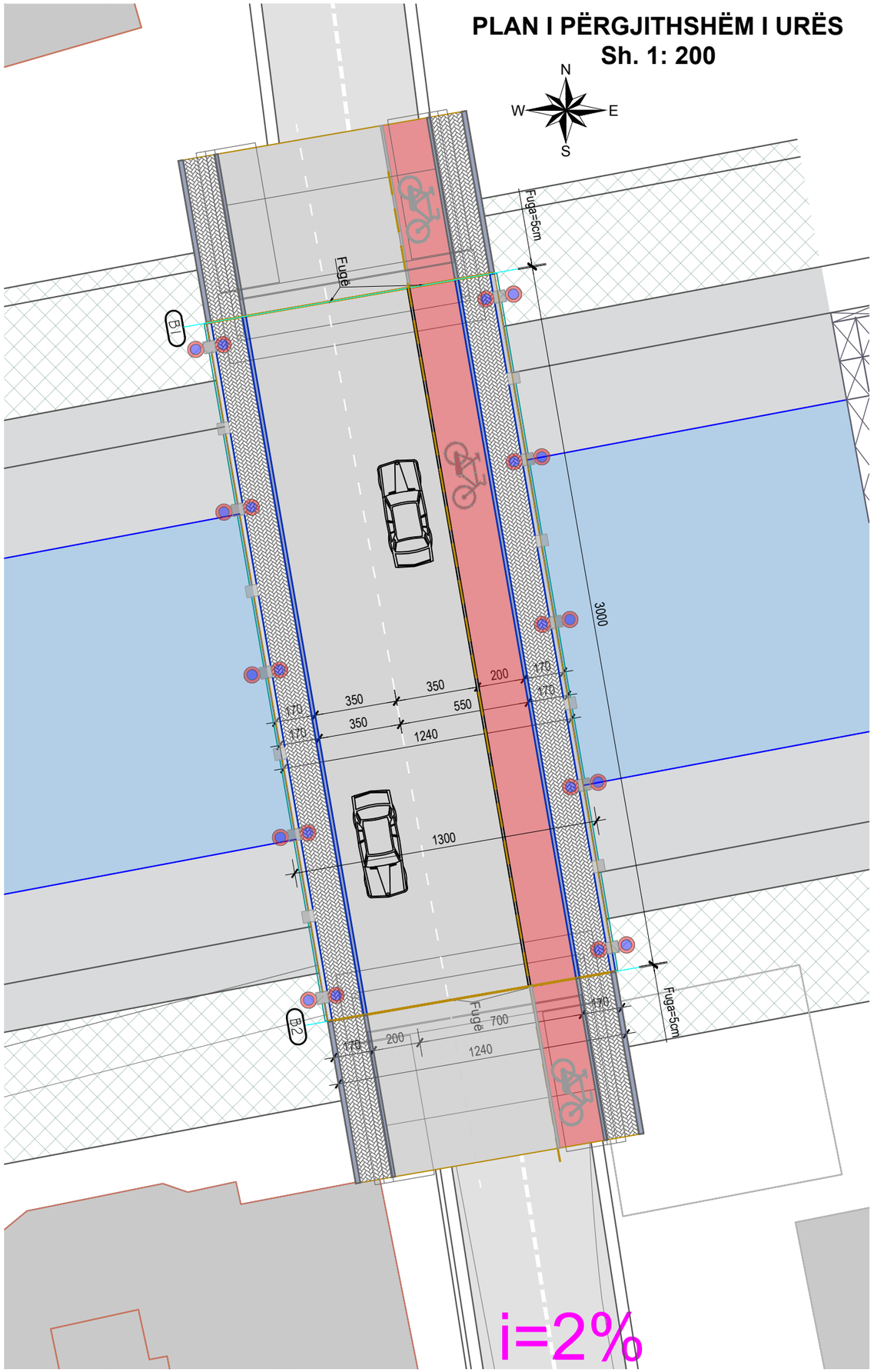


DETAJE TË KTHIMIT TË SHUFRAVE



OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Shënime të përgjithshme
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI — K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI — K-1348/1
KOMPANIA	G&K Projektim Supervizim
NUMRI I FLETËS	K-01
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

PLAN I PËRGJITHSHËM I URËS
Sh. 1: 200

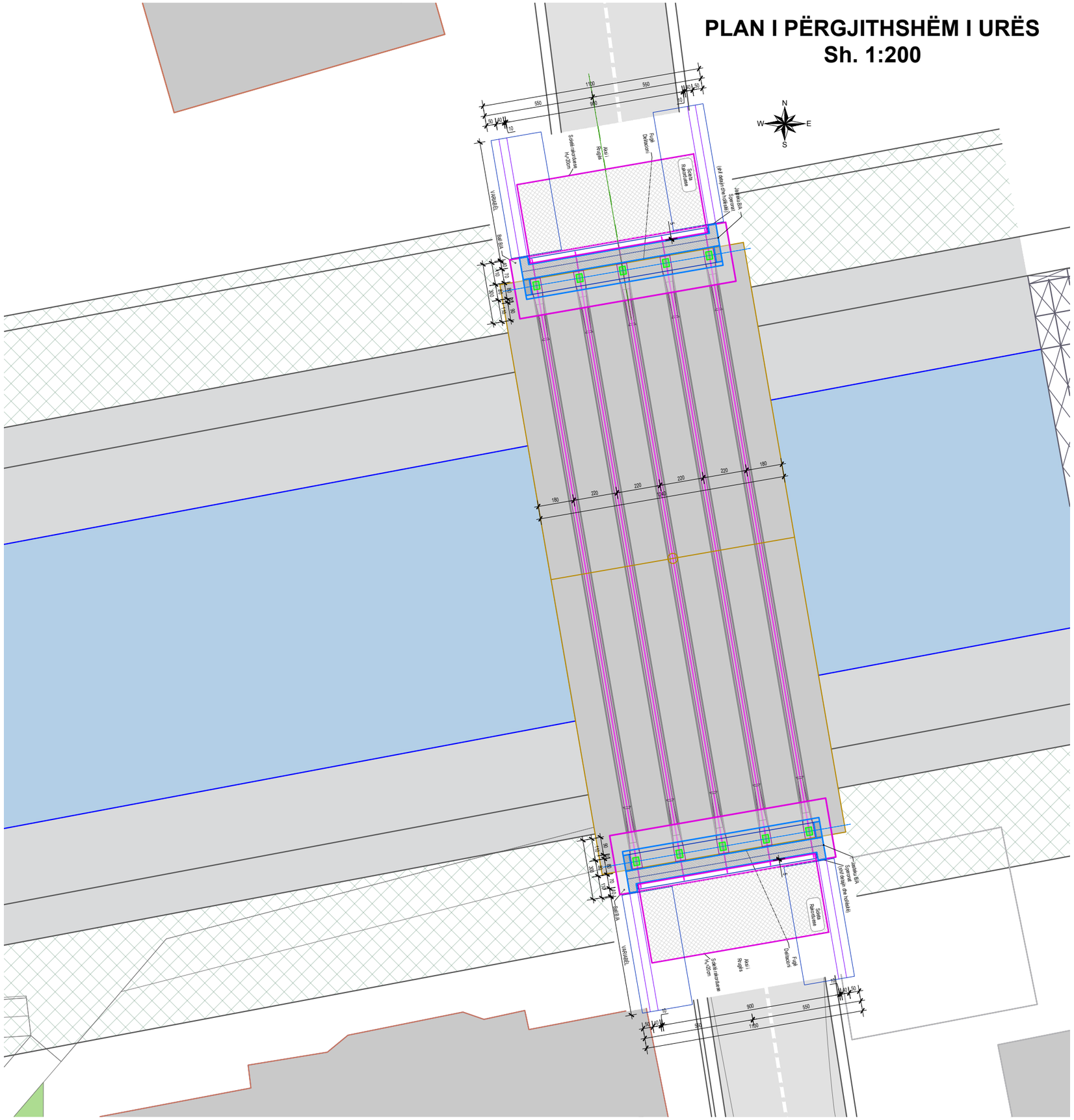


OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Plani i Përgjithshëm
PROJEKTUES:	

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G & K Projektim Supervizim	K-02
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

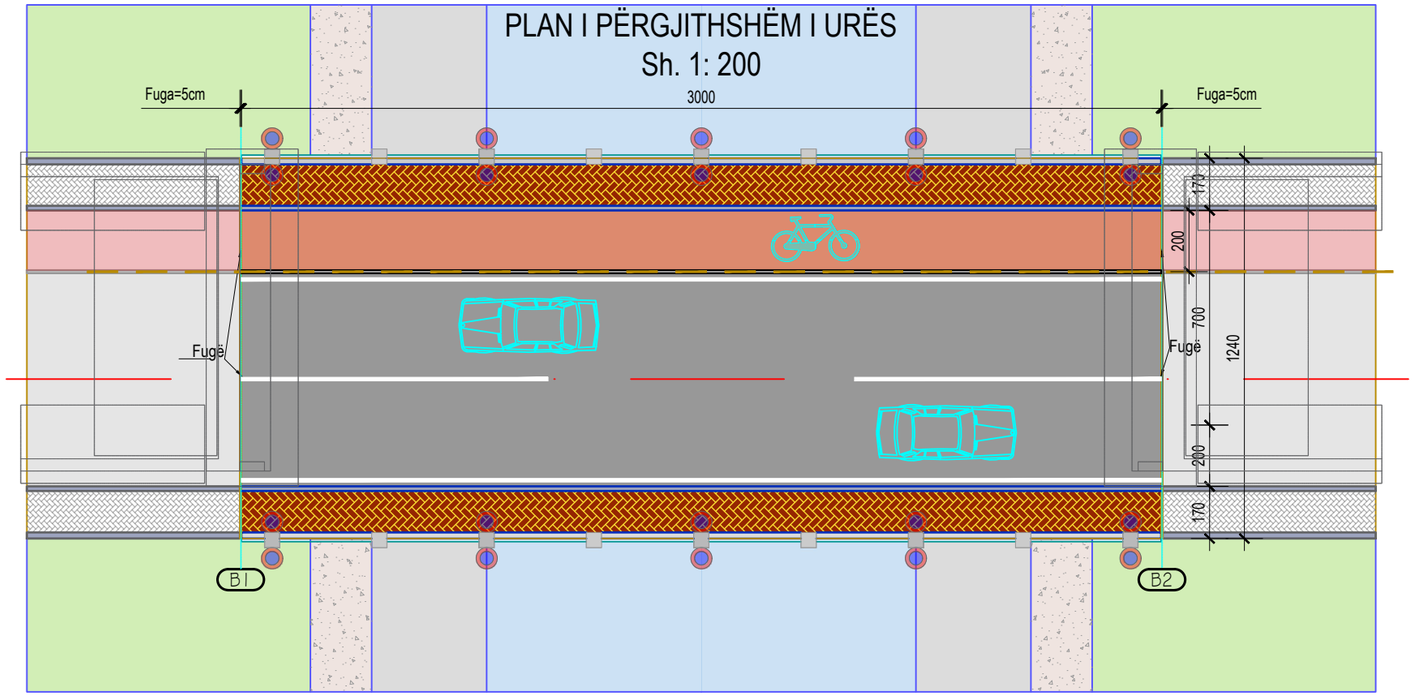
PLAN I PËRGJITHSHËM I URËS
Sh. 1:200



OBJEKTI:
URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:
Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:
BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:
Plani i Përgjithshëm
PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G & K Projektim Supervizim	K-03
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

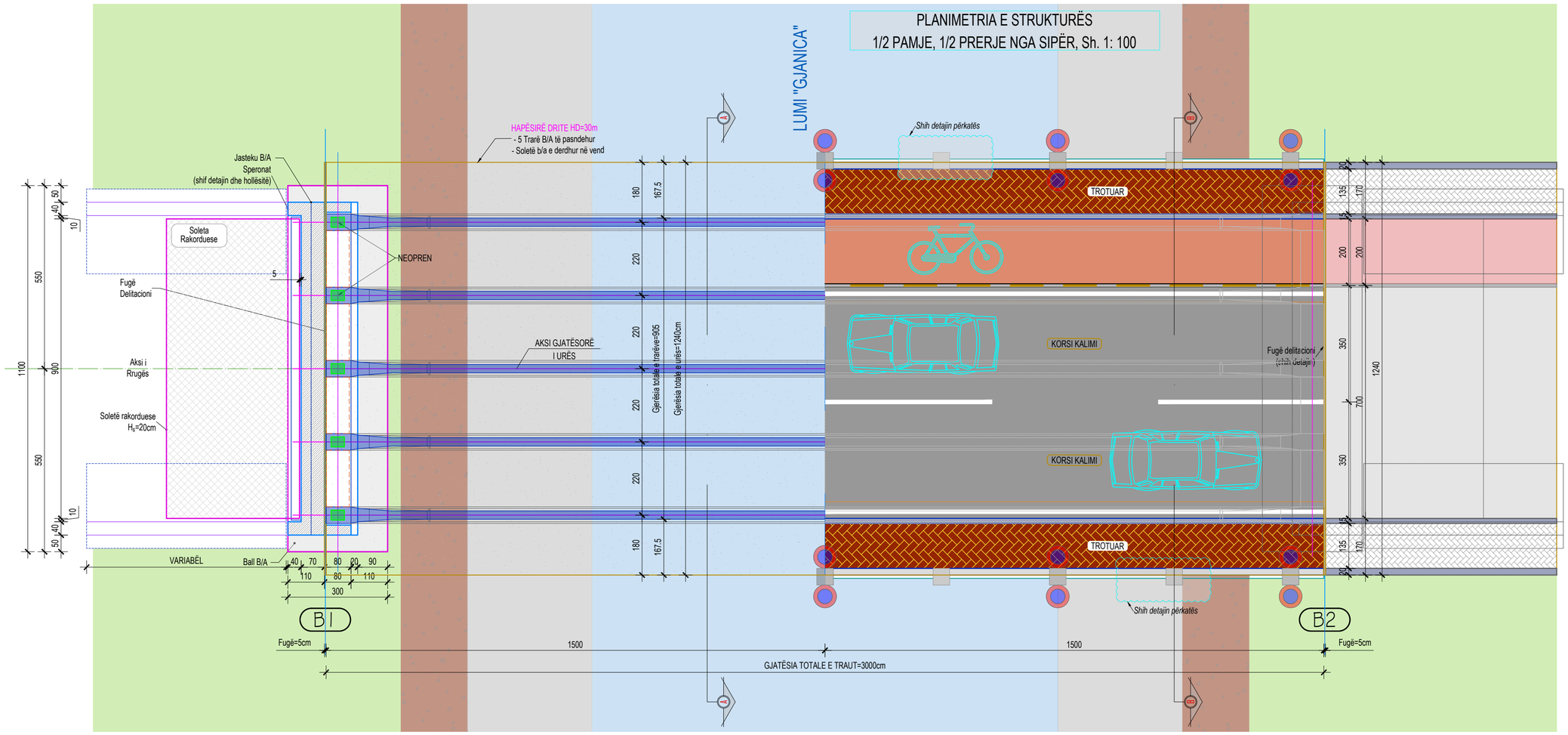


OBJEKTI:	
URË PËRGJATË LUMIT GJANICA	
VENDODHJA:	
Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"	
POROSITËSI:	
BASHKIA **FIER**	
EMËRTIMI I FLETËS:	
Planimetria	
PROJEKTUES:	

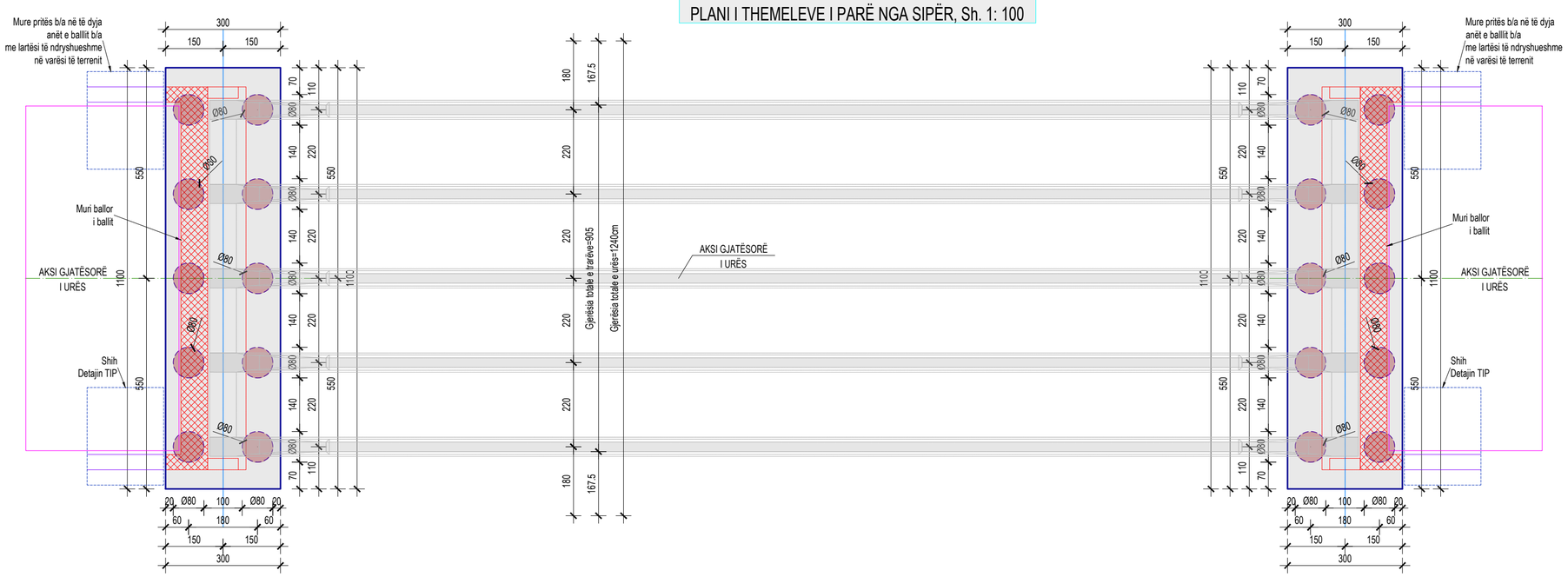
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G & K Projektim Supervizim	K-04
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

PLANIMETRIA E STRUKTURËS
1/2 PAMJE, 1/2 PRERJE NGA SIPËR, Sh. 1: 100

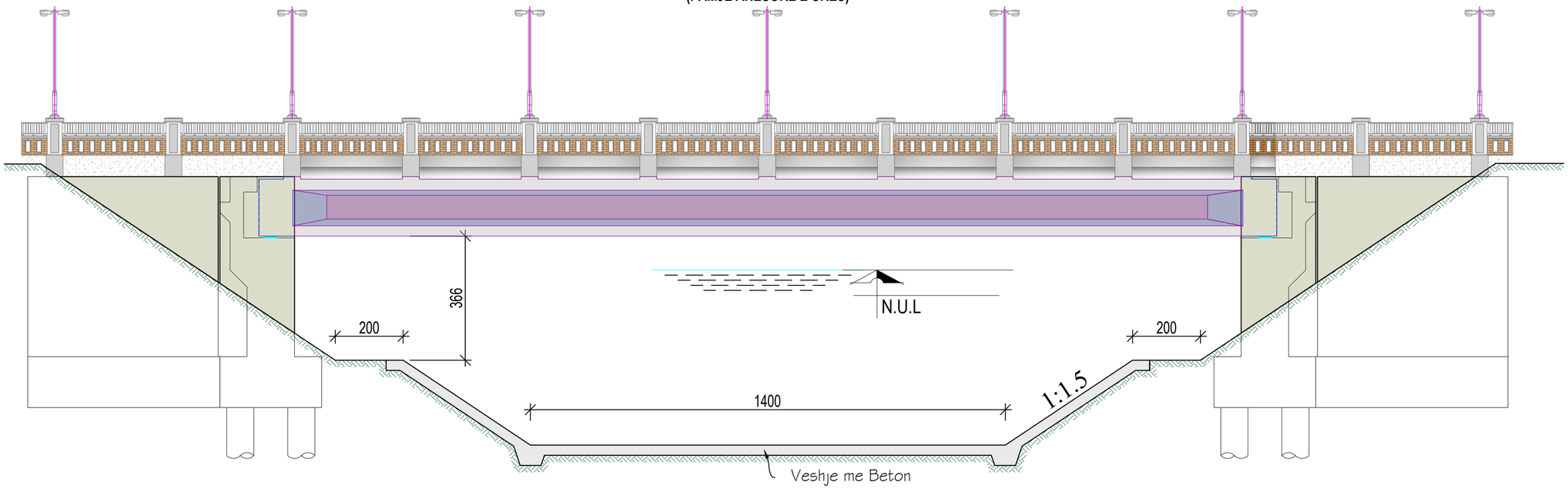


PLANIMETRIA E NËNSTRUKTURËS
PLANI I THEMELEVE I PARË NGA SIPËR, Sh. 1: 100



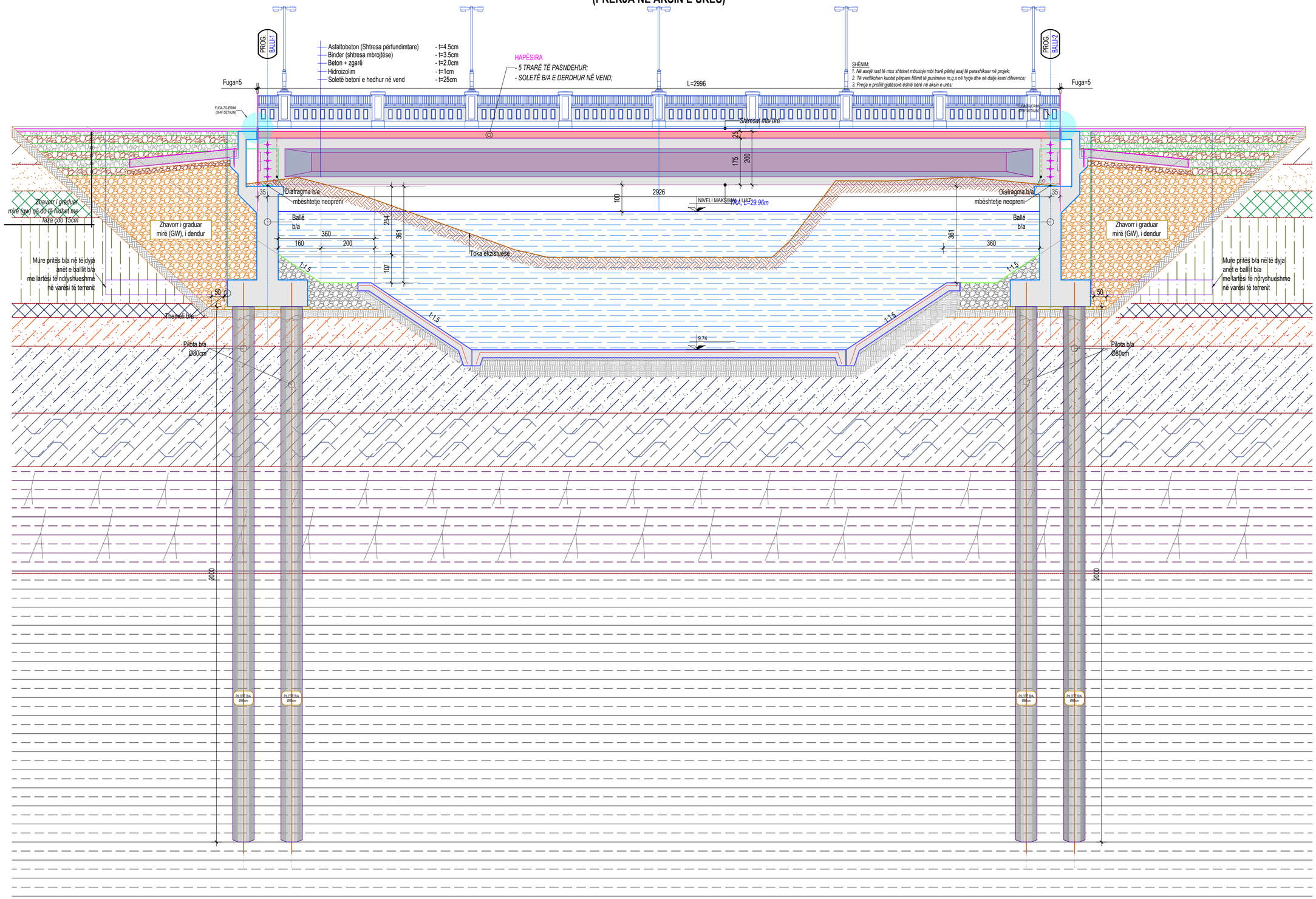
OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA FIER
EMËRTIMI I FLETËS:	Planimetria e Mbistrukturës dhe Nënstrukturës
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI K-1348/1
KOMPANIA	G&K Projektim Supervizim
NUMRI I FLETËS	K-05
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

PROFILI GJATËSOR I URËS AUTOMOBILISTIKE, Sh. 1:100
(PAMJE ANËSORE E URËS)



OBJEKTI:	
URË PËRGJATË LUMIT GJANICA	
VENDODHJA:	
Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"	
POROSITËSI:	
BASHKIA **FIER**	
EMËRTIMI I FLETËS:	
Prerja Gjatesore - Modelim	
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI K-1348/1
KOMPANIA	**NUMRI I FLETËS**
G & K Projektim Supervizim	K-06
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

PROFILI GJATËSOR I URËS AUTOMOBILISTIKE, Sh. 1:100
(PRERJA NË AKSIN E URËS)



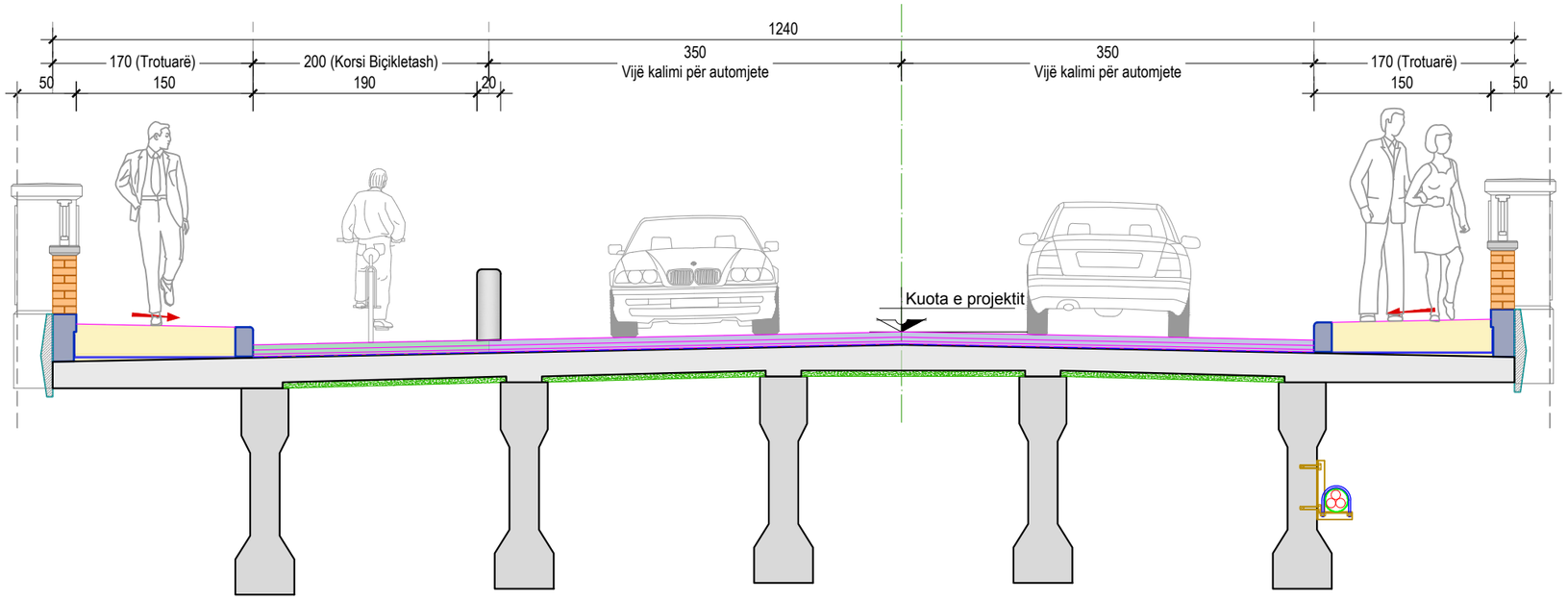
OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Prerja Gjatesore - Detaj

PROJEKTUES:

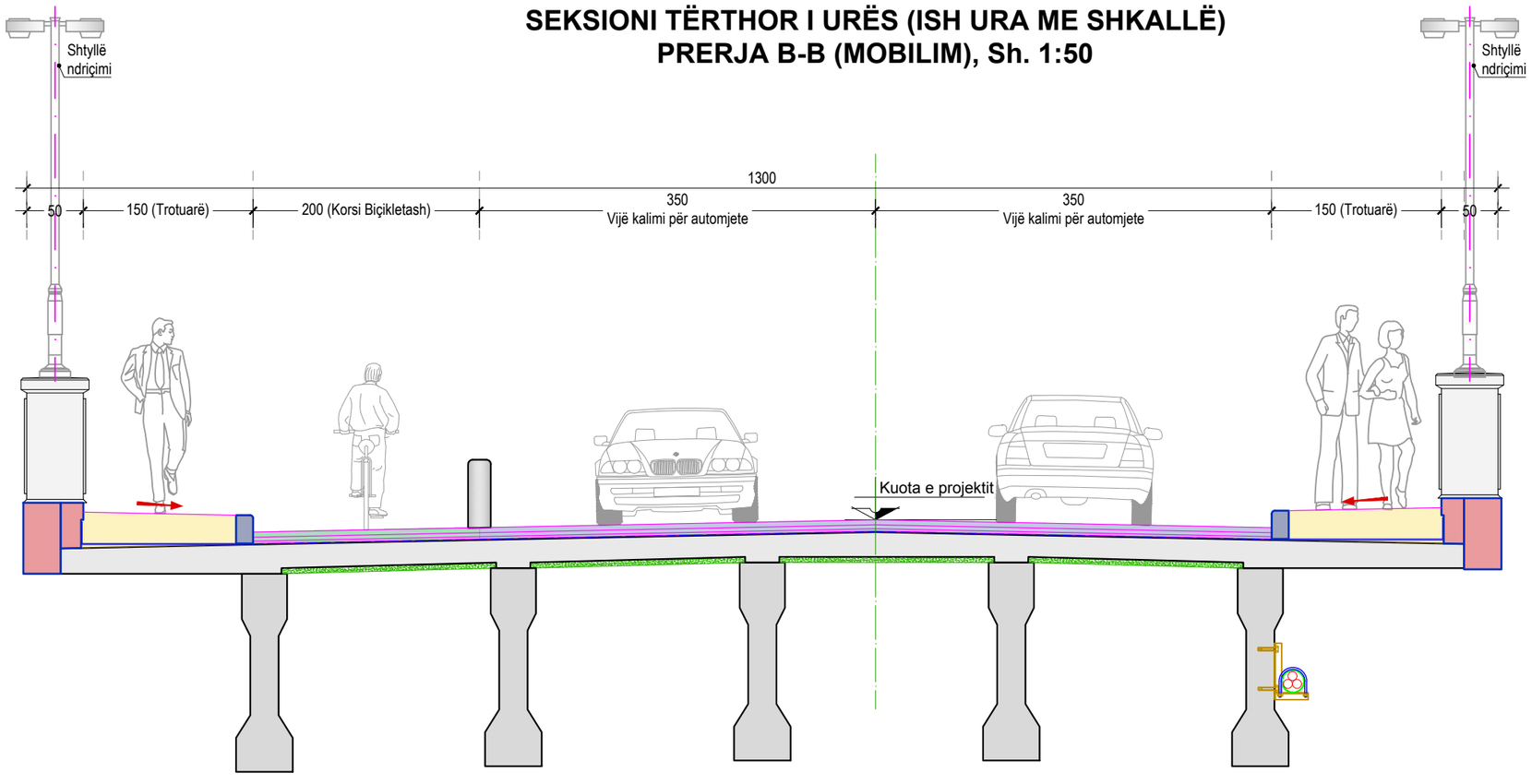
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G & K Projektim Supervizim	K-07
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

SEKSIONI TËRTHOR I URËS (ISH URA ME SHKALLË)
PRERJA A-A (MOBILIM), Sh. 1:50

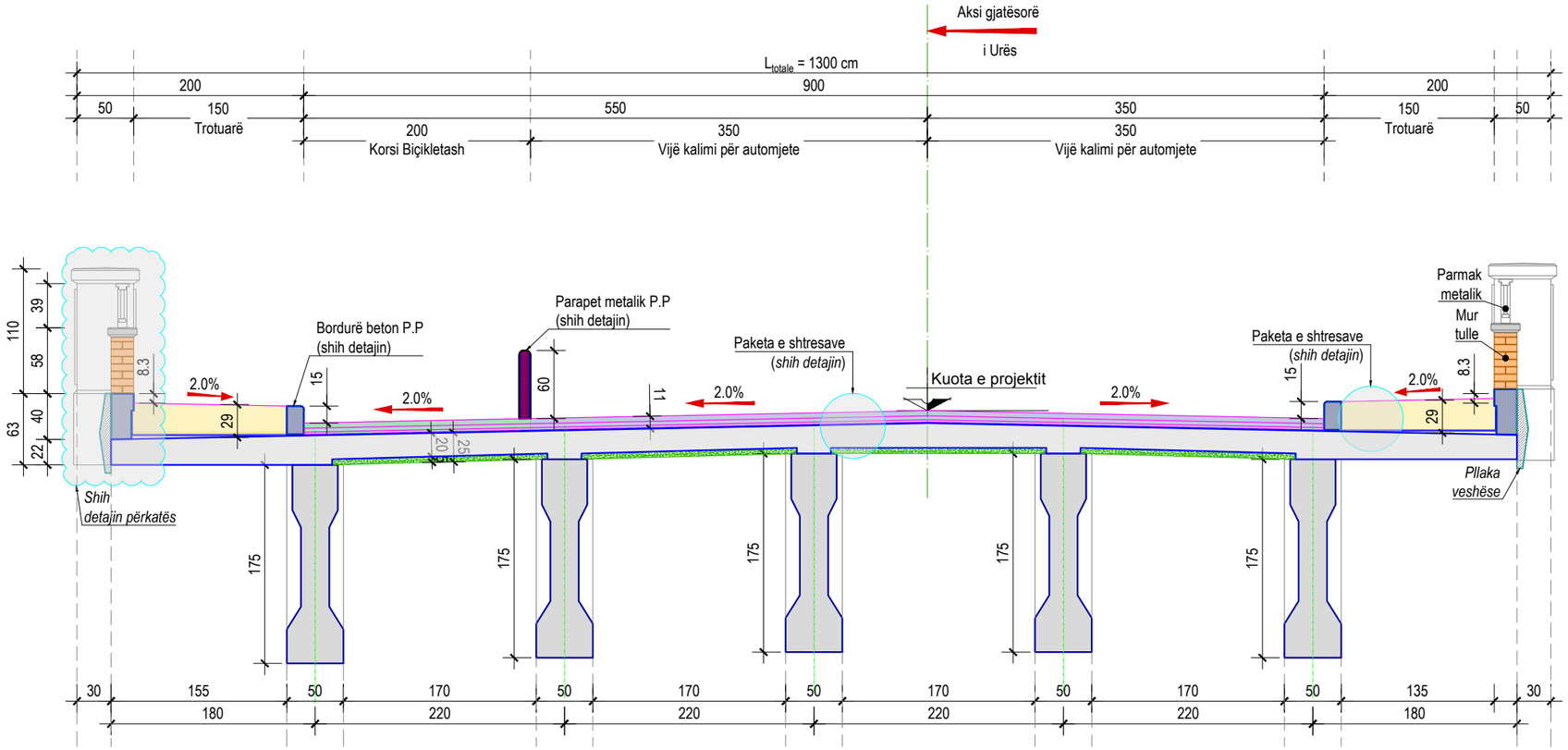


SEKSIONI TËRTHOR I URËS (ISH URA ME SHKALLË)
PRERJA B-B (MOBILIM), Sh. 1:50

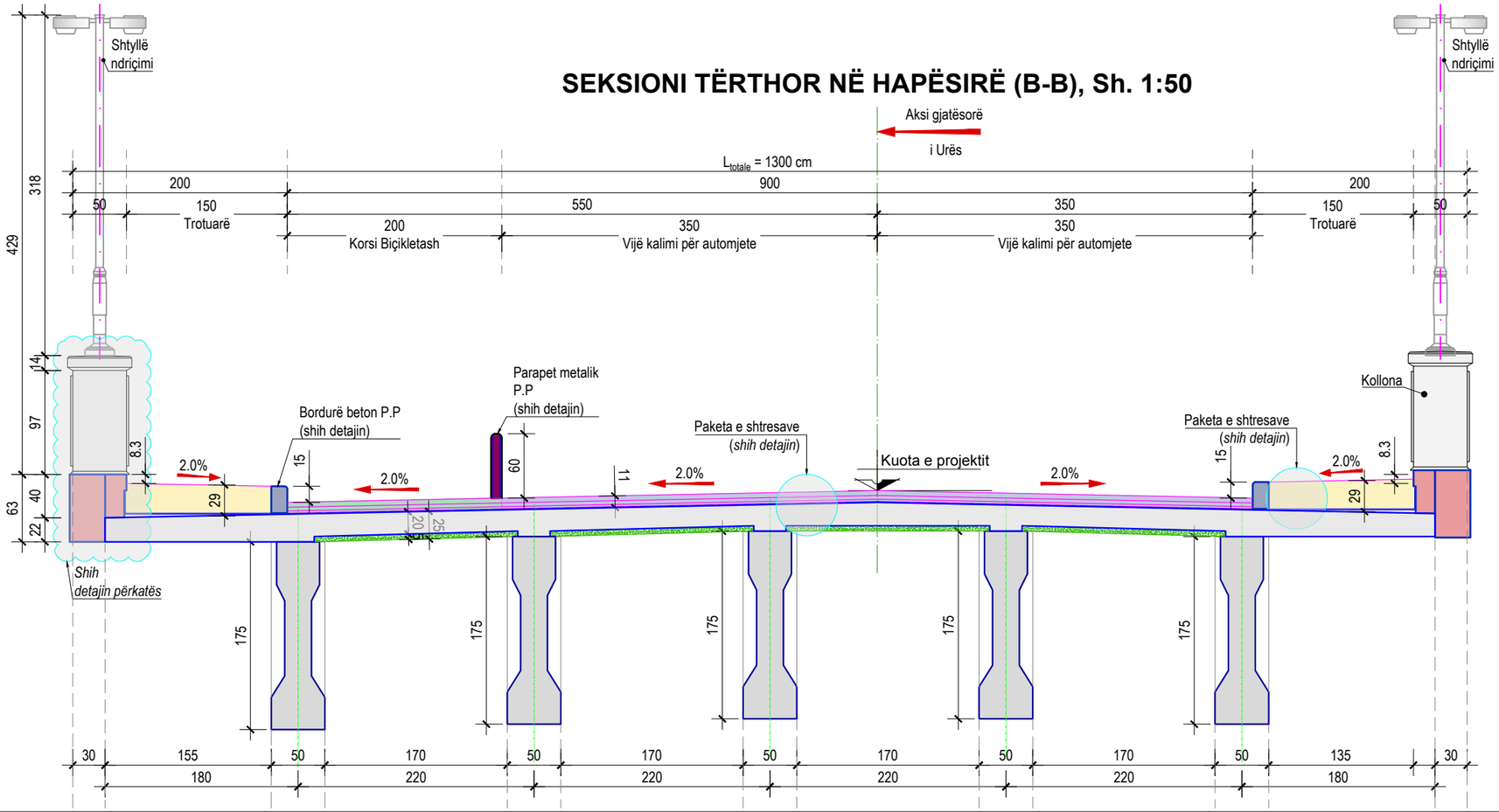


OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Prerjet Tërthore - Mobilim
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI — K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI — K-1348/1
KOMPANIA	G&K Projektim Supervizim
NUMRI I FLETËS	K-08
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

SEKSIONI TËRTHOR NË HAPËSIRË (A-A), Sh. 1:50

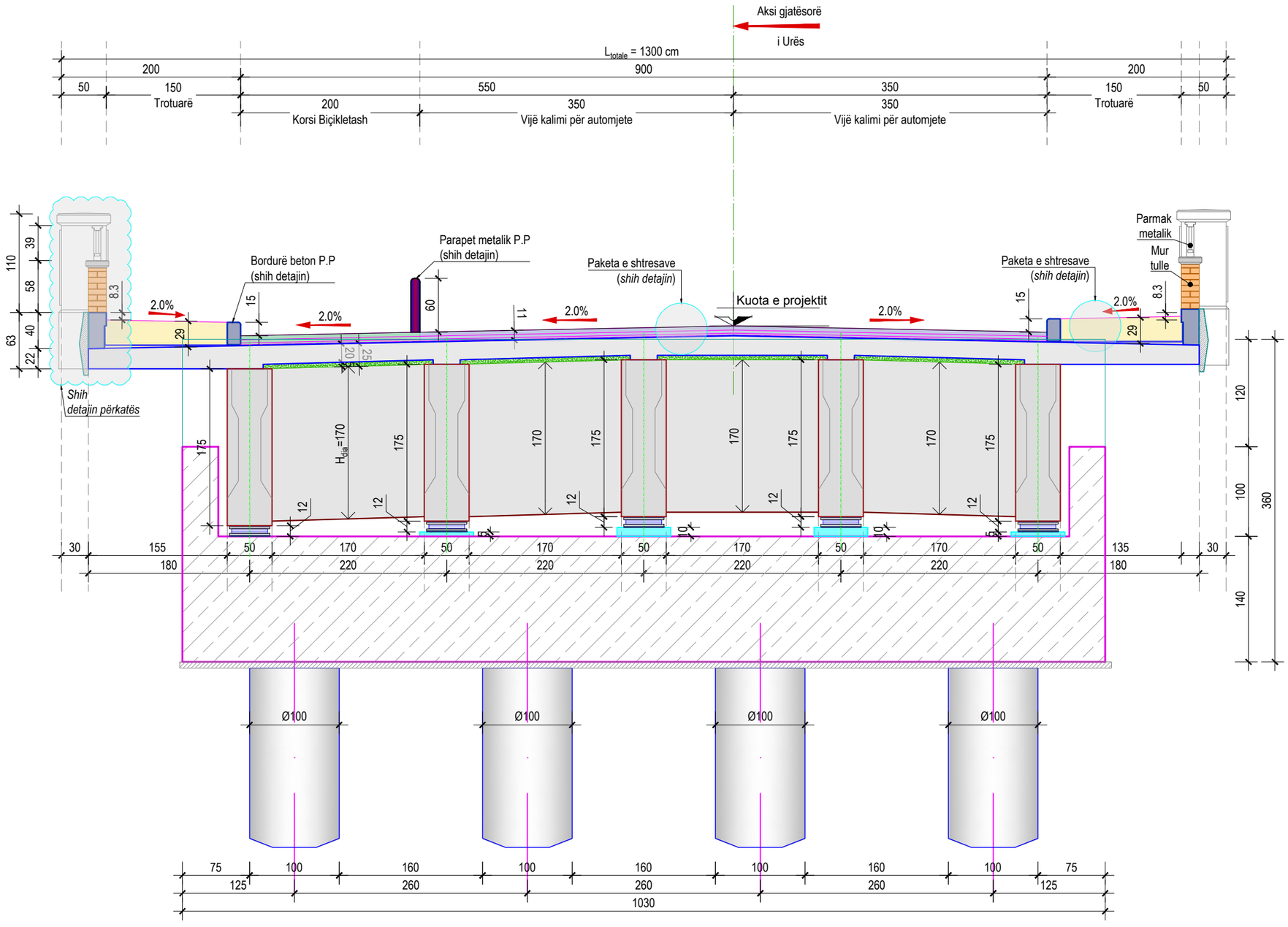


SEKSIONI TËRTHOR NË HAPËSIRË (B-B), Sh. 1:50



OBJEKTI:	
URË PËRGJATË LUMIT GJANICA	
VENDODHJA:	
Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"	
POROSITËSI:	
BASHKIA **FIER**	
EMËRTIMI I FLETËS:	
Prerjet Tërthore në hapësirë	
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI — K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI — K-1348/1
KOMPANIA	**NUMRI I FLETËS**
G & K Projektim Supervizim	K-09
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

SEKSIONI TËRTHOR NË MBËSHTETJE (A-A), Sh. 1:50

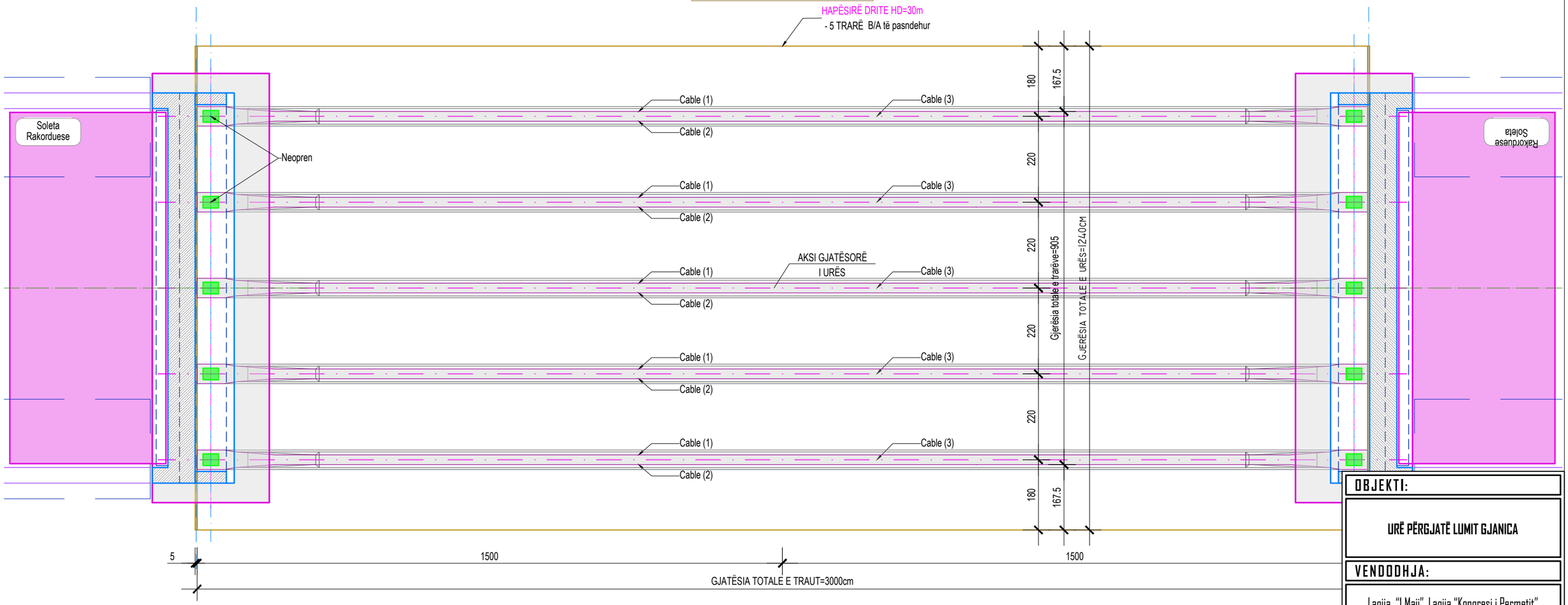


OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Prerjet Tërthore në mbështetje
PROJEKTUES:	

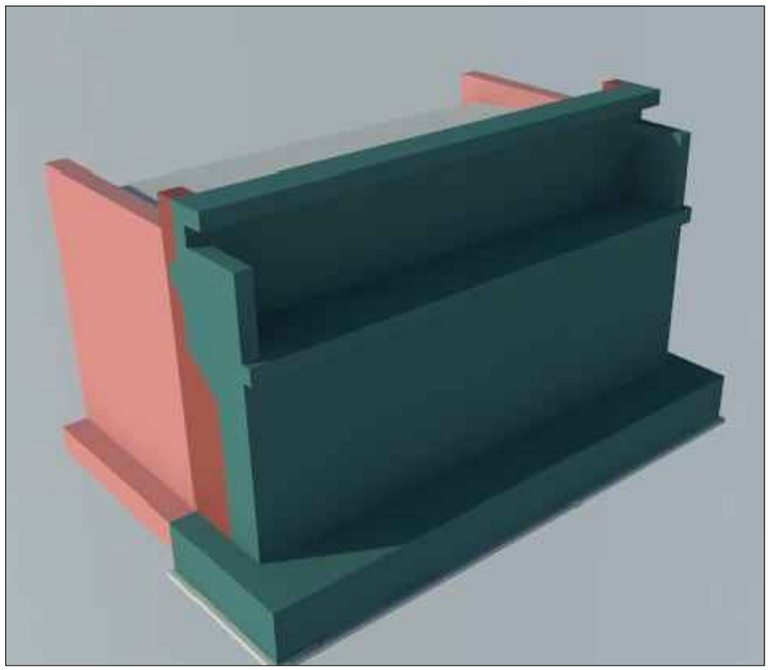
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

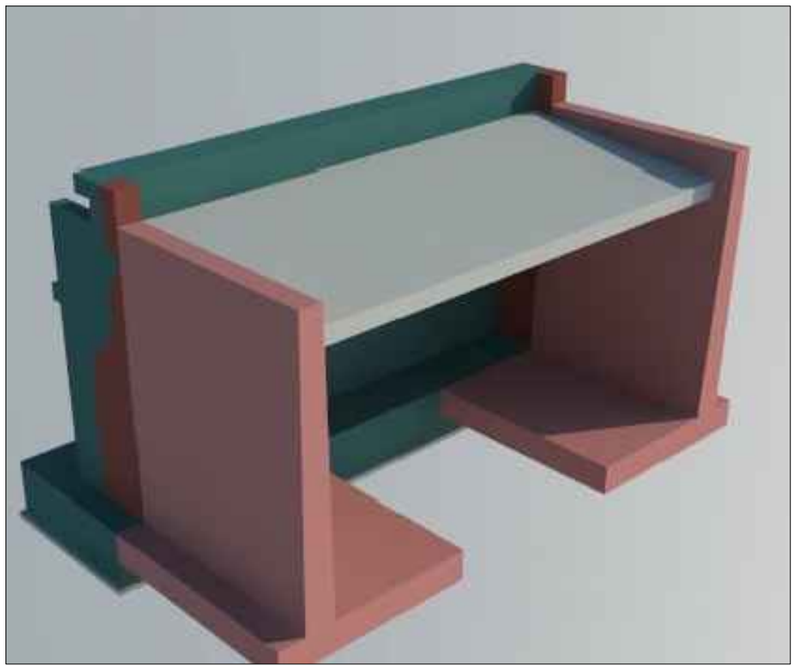
KOMPANIA	**NUMRI I FLETËS**
G&K Projektim Supervizim	**K-10**
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

PLANI I BALLNAVE, Sh. 1:100



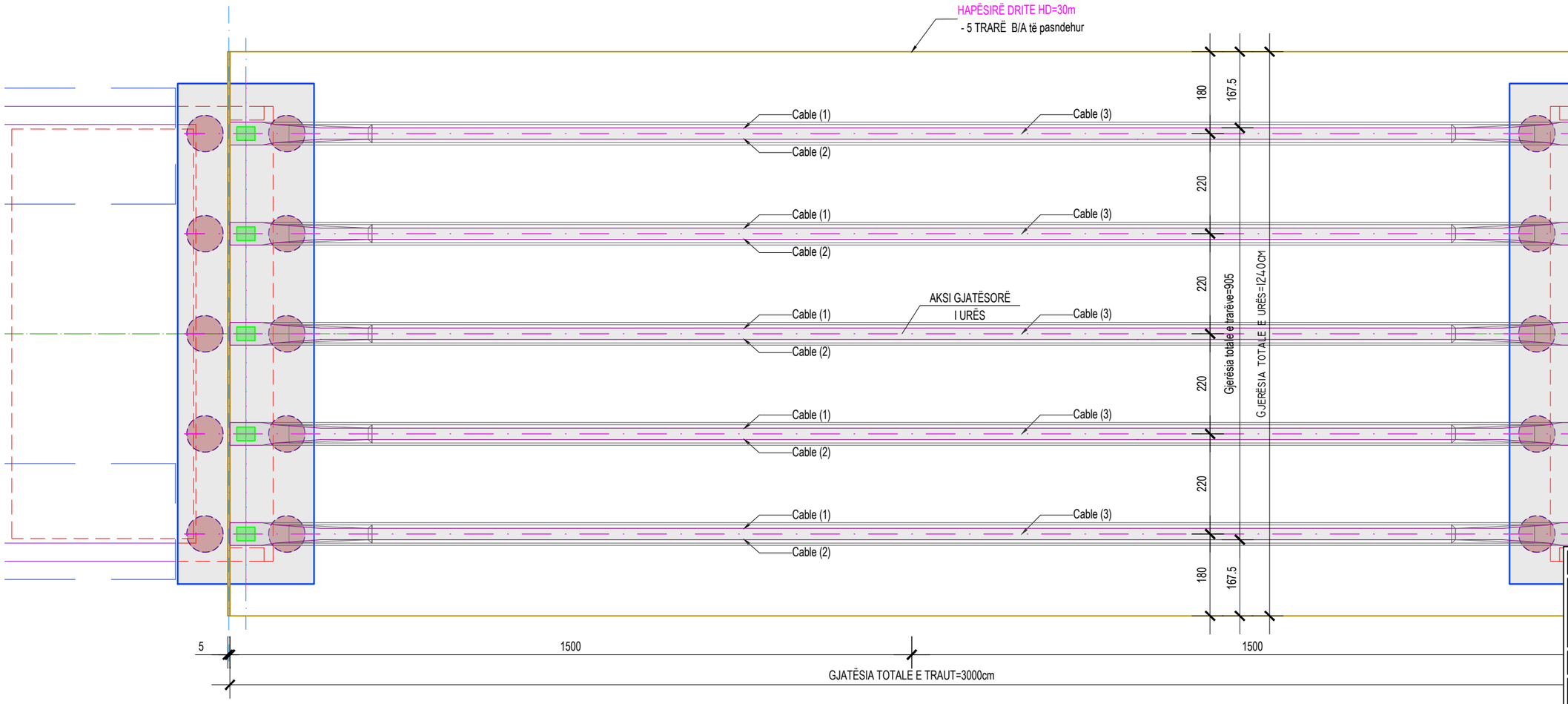
PARAQITJE AKSONOMETRIKE E BALLIT NË MBËSHTETJE



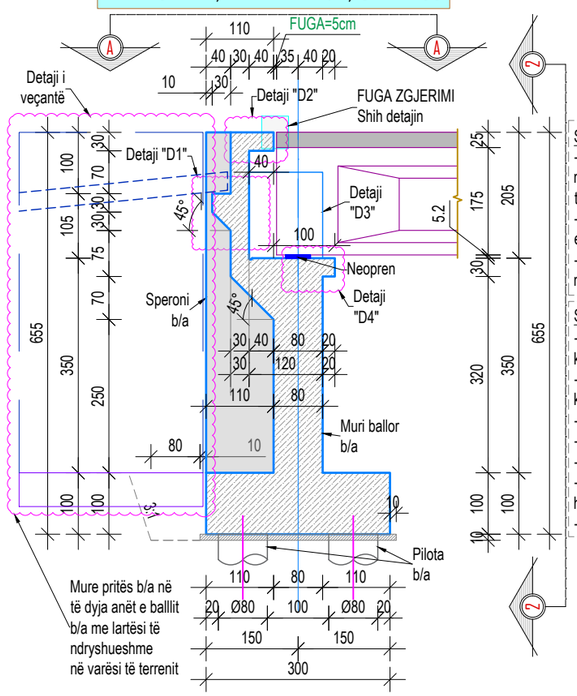


OBJEKTI:	
URË PËRGJATË LUMIT GJANICA	
VENDODHJA:	
Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"	
POROSITËSI:	
BASHKIA **FIER**	
EMËRTIMI I FLETËS:	
Mbështetja Anësore (Kallep)	
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI K-1348/1
KOMPANIA	**NUMRI I FLETËS**
G & K Projektim Supervizim	K-11
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

PLANI I THEMELEVE TË BALLNAVE, Sh. 1:100



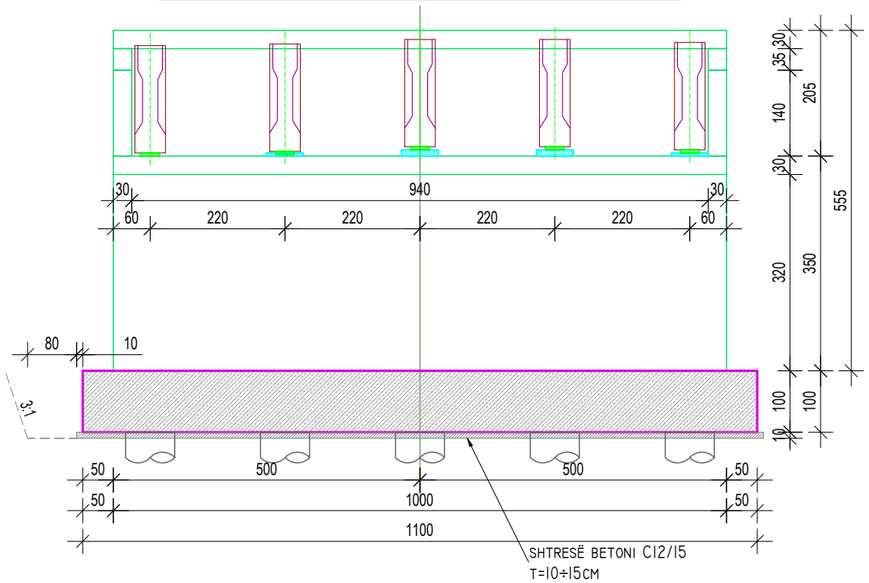
PRERJA 1-1, E BALLIT B/A, Sh. 1:100



SHËNIM:
- Skarpatat më të larta se 3.0m duhet të mbrohen nga masa inxhinierike të projektuara nga kontraktori dhe të miratuar nga mbikëqyrësi i punimeve.
- Gërmimet do të mbrohen nga kushtet e motit gjatë ekzekutimit;
- Themelet e ballit duhet të mbrohen nga erosioni nga gurë të thyer në të dyja anët e ballit.

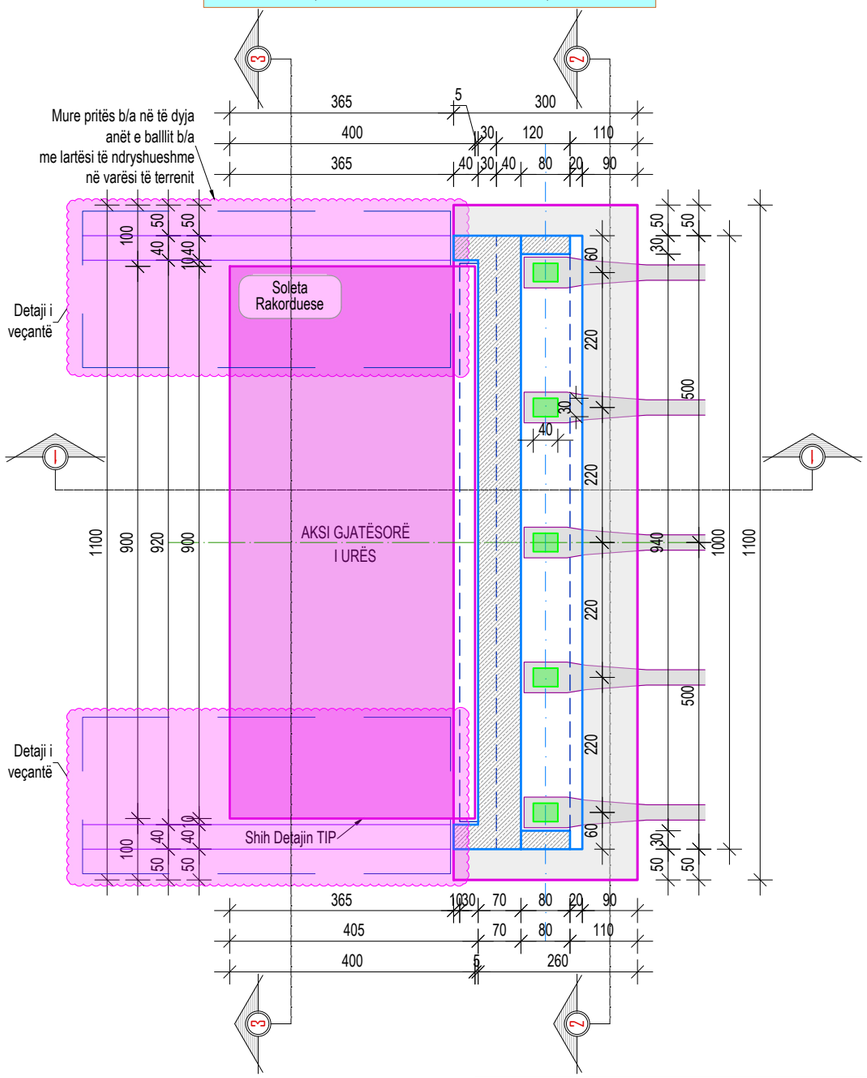
SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për murin ballot të ballit b/a është klasa C25/30 konform EN 206-1;
- Armatura e çelikut B500, klasa B me rezistencë karateristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500 MPa;
- Klasa e ekspozimit XC4;
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=4.0 cm;
- Shufrat punuese nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

PRERJA 2-2, PAMJA BALLORE E BALLIT B/A, Sh. 1:100

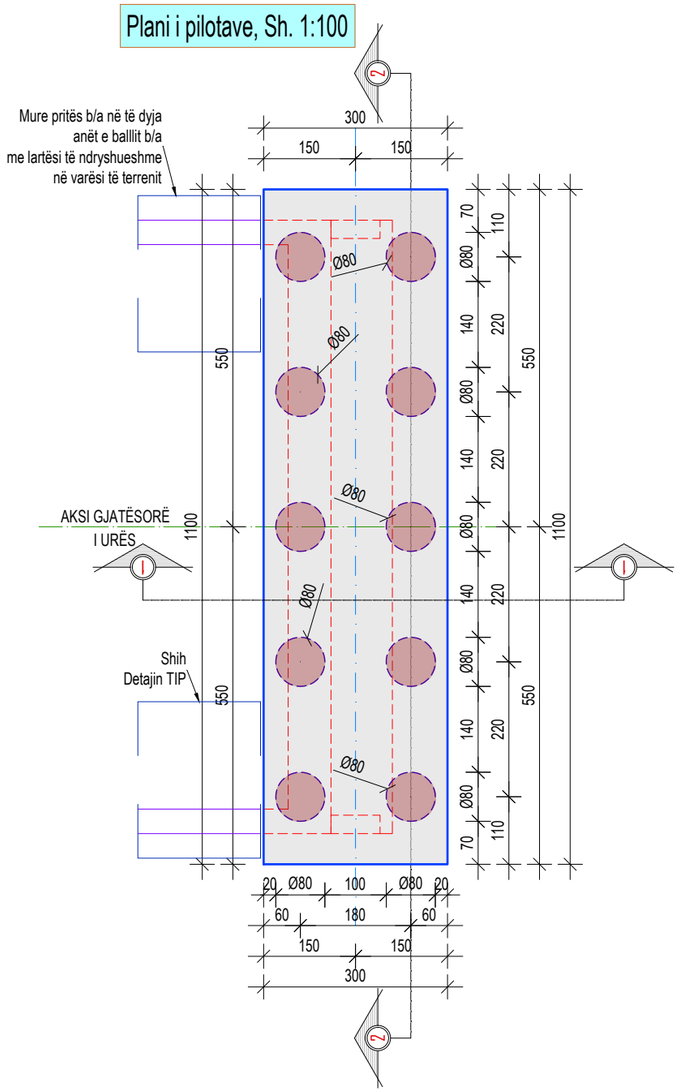


OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Mbështetja Anësore (Kallep)
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI — K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI — K-1348/1
KOMPANIA	G&K Projektim Supervizim
NUMRI I FLETËS	K-12
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

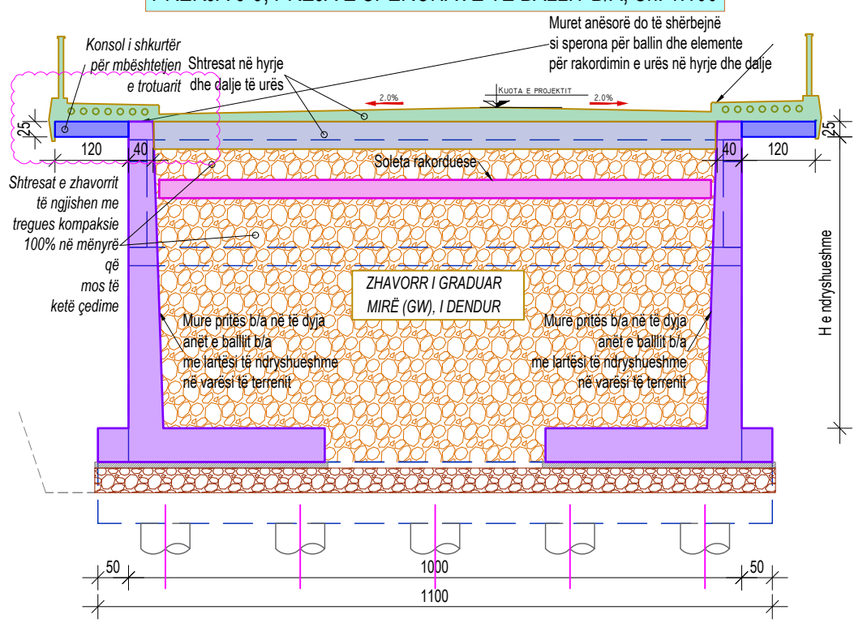
PAMJA A-A, PLANIMETRIA E BALLIT, Sh. 1:100



Plani i pilotave, Sh. 1:100

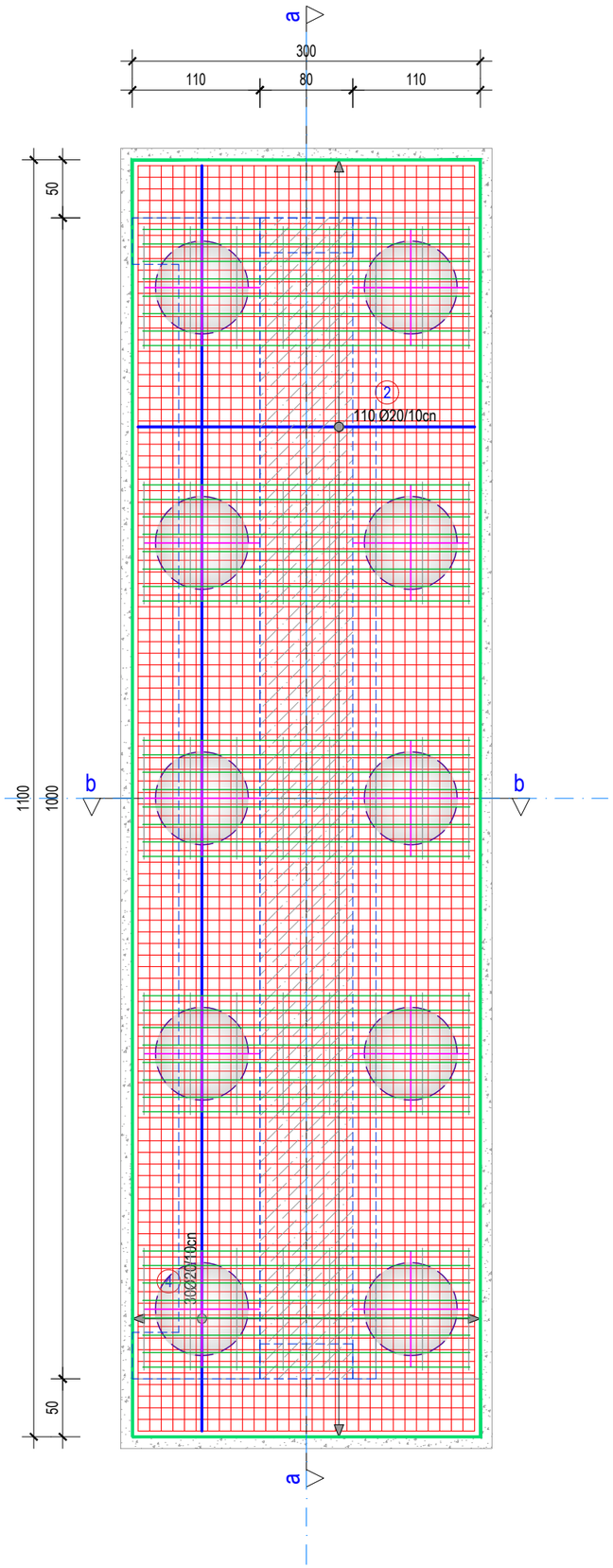


PRERJA 3-3, PREJA E SPERONAVE TË BALLIT B/A, Sh. 1:100

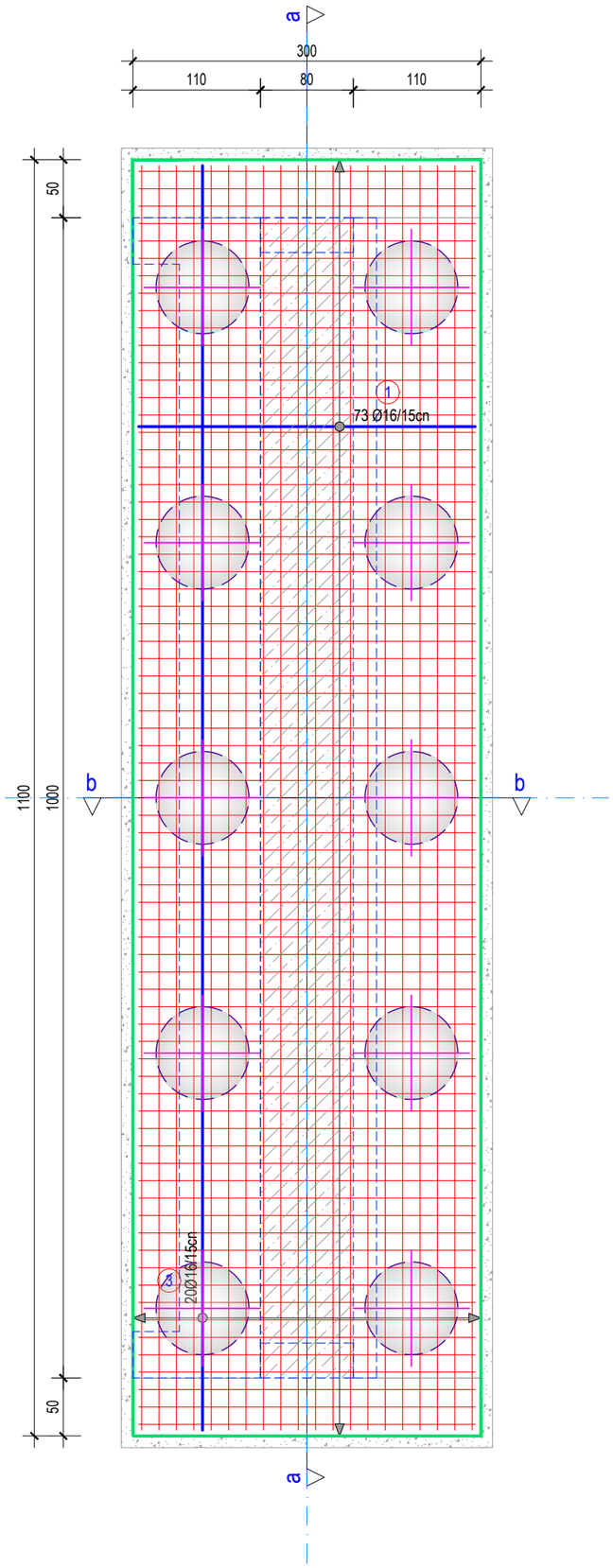


OBJEKTI:	
URË PËRGJATË LUMIT GJANICA	
VENDODHJA:	
Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"	
POROSITËSI:	
BASHKIA **FIER**	
EMËRTIMI I FLETËS:	
Mbështetja Anësore (Kallep)	
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI — K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI — K-1348/1
KOMPANIA	**NUMRI I FLETËS**
G & K Projektim Supervizim	K-13
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

ARMIMI I THEMELIT TË BALLIT, ZGARA E POSHTME, Sh. 1:50



ARMIMI I THEMELIT TË BALLIT, ZGARA E SIPËRME, Sh. 1:50



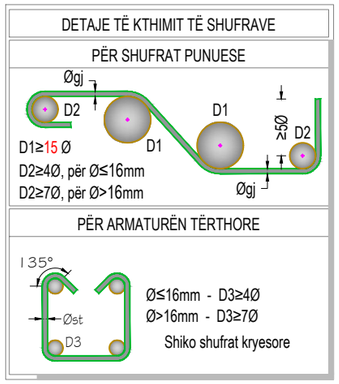


TABELA E ARMATURËS, PËR THEMELIN E BALLIT B/A

Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	16	445	73	324.85	14	106.0	1,208	128.048
2	20	400	110	440.00	16	676.9	1,578	1068.069
3	16	1200	20	240.00	20	800.0	2,466	1972.800
4	20	1200	30	360.00				
5	14	400	4	16.00				
6	14	1200	4	48.00				
7	16	280	40	112.00				
8	14	105	40	42.00				

TOTAL MATERIALE PËR 1 THEMEL B/A		
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm	Kg	0.00
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm	Kg	3168.92
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL	Kg	3168.92
Betoni - C25/30	m³	33.00
Betoni - C12/15 (*Shtresa niveluese*)	m³	3.58

SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për themelin e pilës b/a është klasa C25/30 konform EN 206-1;
- Armatura e çelikut, B500b (f_{yk}=500 MPa);
- Klasa e ekspozimit XC4 & XC3;
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=5.0 cm;
- Shufrat punuese nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

OBJEKTI:

URË PËRGJATË LUMIT GJANICA

VENDODHJA:

Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"

POROSITËSI:

BASHKIA **FIER**

EMËRTIMI I FLETËS:

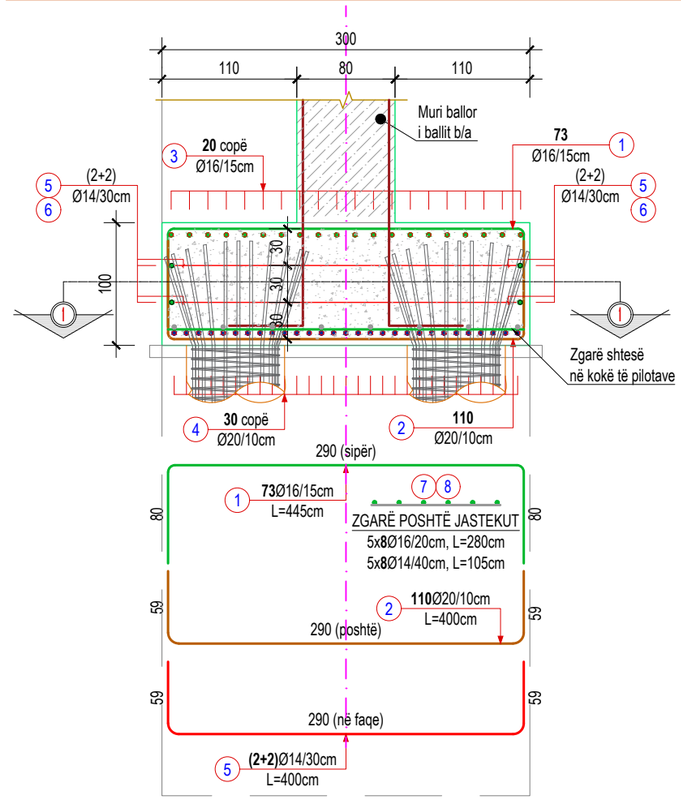
Mbështetja Anësore (Armimi)

PROJEKTUES:

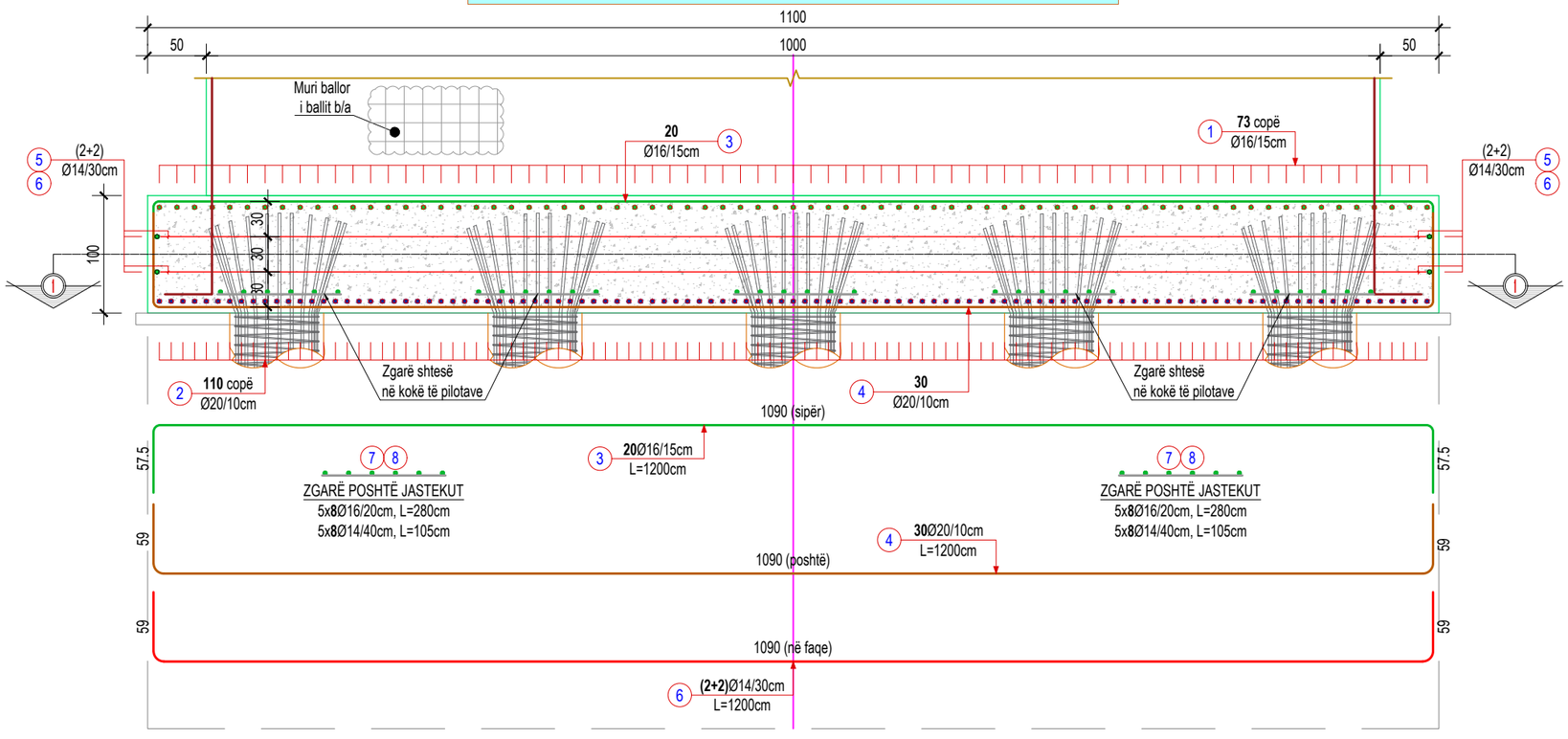
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G & K Projektim Supervizim	K-14
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

PRERJA a-a, ARMIMI I SEKSIONIT TË THEMELIT B/A TË BALLIT, Sh. 1:50

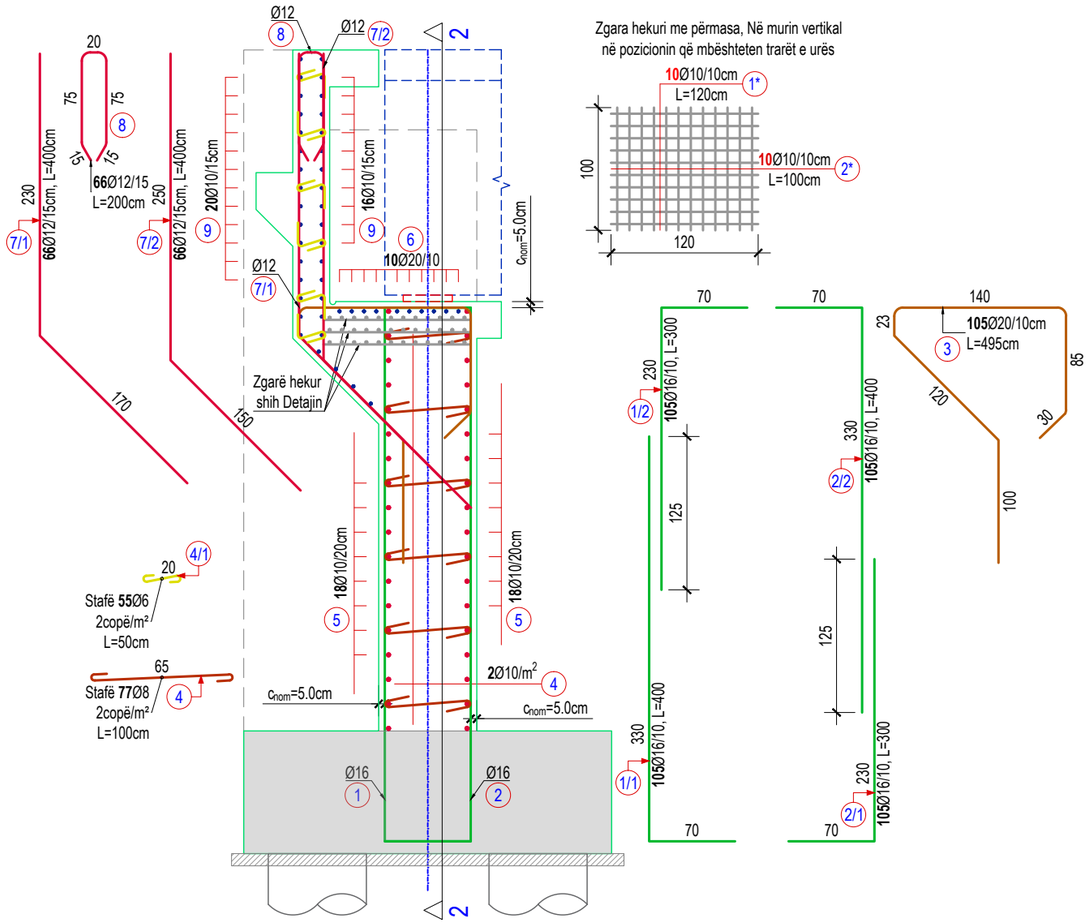


PRERJA b-b, ARMIMI I SEKSIONIT TË THEMELIT B/A TË BALLIT, Sh. 1:50



OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Mbështetja Anësore (Armimi)
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI — K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI — K-1348/1
KOMPANIA	G&K Projektim Supervizim
NUMRI I FLETËS	K-15
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

PRERJA 1-1, ARMIMI I BALLIT B/A, Sh. 1:50



ARMIMI I KRAHËVE ANËSORË B/A, Sh. 1:50

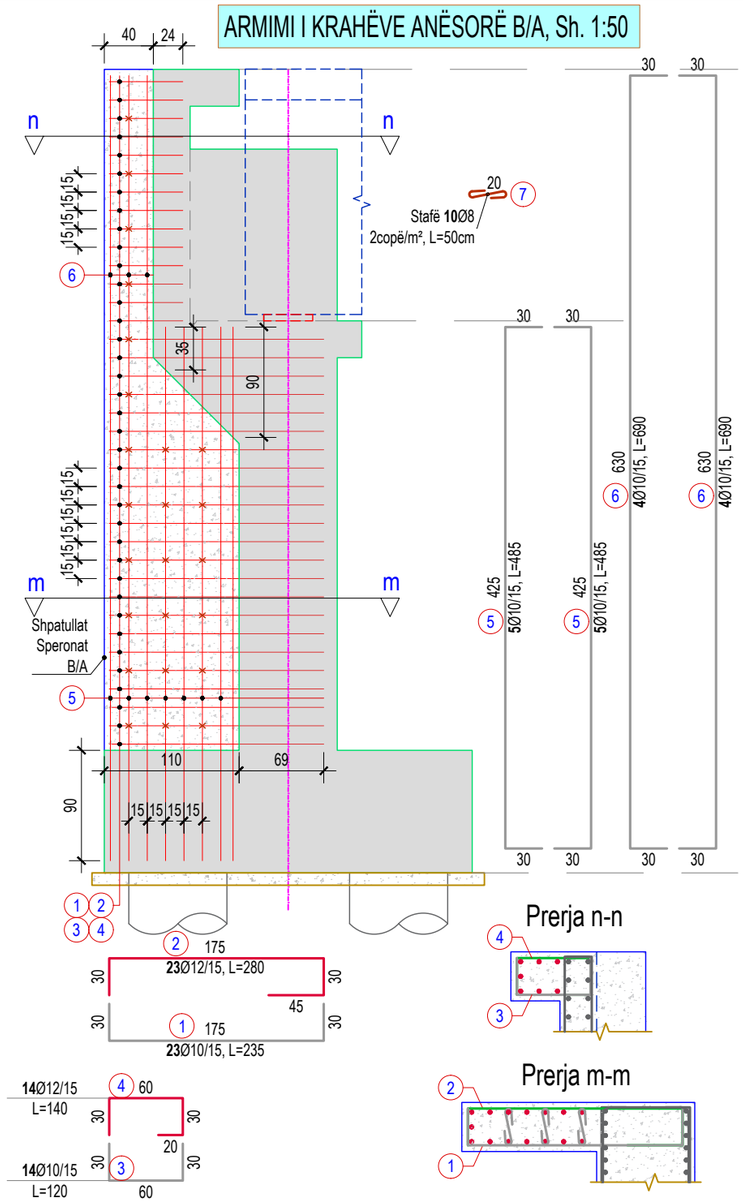


TABELA E ARMATURËS, PËR MURIN BALLOR TË BALLIT B/A								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1/1	16	400	105	420.00	6	27.5	0,222	6.105
1/2	16	300	105	315.00	8	77.0	0,395	30.415
2/1	16	300	105	315.00	10	1216.8	0,617	750.766
2/2	16	400	105	420.00	12	660.0	0,888	586.080
3	20	495	105	519.75	14	0.0	1,208	0.000
4	8	100	77	77.00	16	1470.0	1,578	2319.660
4/1	6	50	55	27.50	18	0	1,998	0.000
5	10	990	36	356.40	20	618.8	2,466	1525.838
5/1	10	280	36	100.80				
6	20	990	10	99.00				
7/1	12	400	66	264.00				
7/2	12	400	66	264.00				
8	12	200	66	132.00				
9	10	1030	36	370.80				
9/1	10	210	28	58.80				
1*	10	120	150	180.00				
2*	10	100	150	150.00				
TOTAL MATERIALE								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	787.29
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm							Kg	4431.58
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL							Kg	5218.86
Betoni - C25/30							m³	38.69

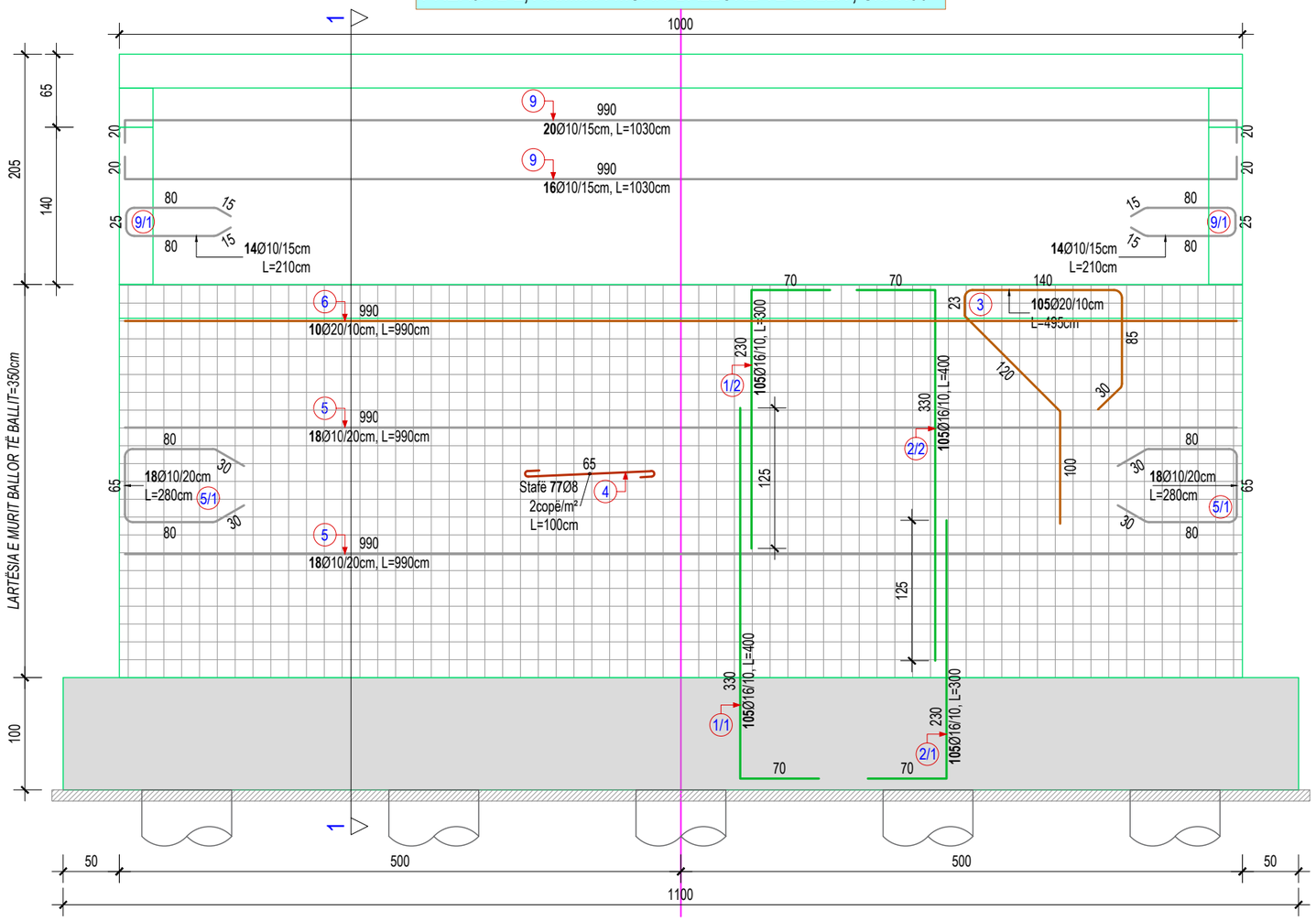
SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për murin ballot të ballit b/a është klasa C25/30 konform EN 206-1;
- Armatura, çelik class B me rezistencë karateristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500 MPa;
- Klasa e ekspozimit XC4;
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=5.0 cm;
- Shufrat punuese nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

TABELA E ARMATURËS, PËR SPERONAT E BALLIT B/A								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	10	235	46	108.10	8	10.0	0,395	3.950
2	12	280	46	128.80	10	349.1	0,617	215.395
3	10	120	28	33.60	12	168.0	0,888	149.184
4	12	140	28	39.20				
5	10	485	20	97.00				
6	10	690	16	110.40				
7	8	50	20	10.00				
TOTAL MATERIALE								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	219.34
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm							Kg	149.18
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL							Kg	368.53
Betoni - C25/30							m³	3.37

SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur është klasa C25/30 konform EN 206-1;
- Armatura, çelik class B me rezistencë karateristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500 MPa;
- Klasa e ekspozimit XC4;
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=5.0 cm;
- Shufrat punuese nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Mbështetja Anësore (Armimi)
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI K-1348/1
KOMPANIA	G&K Projektim Supervizim
NUMRI I FLETËS	K-16
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

PRERJA 2-2, ARMIMI I MURIT BALLORË TË BALLIT, Sh. 1:50



DETAJ "D1"
ARMIMI I KONSOLIT TË SHKURTËR KU MBËSHTETET SOLETA RAKORDUESE, Sh. 1:50

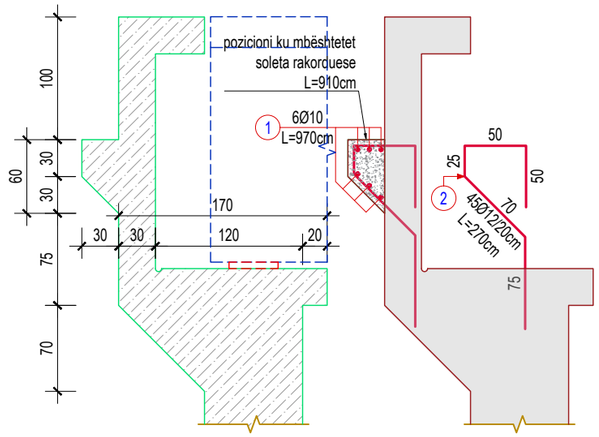


TABELA E ARMATURËS
PËR KONSOLIN E SOLETËS RAKORDUESE

Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	8	910	6	54.60	8	54.6	0,395	21.57
2	12	270	45	121.50	12	121.5	0,888	107.89
3	-	-	-	-				
TOTAL MATERIAL								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	129.46
Betoni - C25/30							m³	1.23

SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur është klasa C25/30 konform EN 206-1;
- Armatura B500, çelik i klasës B me rezistencë karateristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500 MPa;
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=4.0 cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

OBJEKTI:

URË PËRGJATË LUMIT GJANICA

VENDODHJA:

Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"

POROSITËSI:

BASHKIA **FIER**

EMËRTIMI I FLETËS:

Mbështetja Anësore (Armimi)

PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G & K Projektim Supervizim	K-17
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

DETAJ "D2"
ARMIMI I KONSOLIT TË SHKURTËR KU MBËSHTETET FUGA E URËS, Sh. 1:50

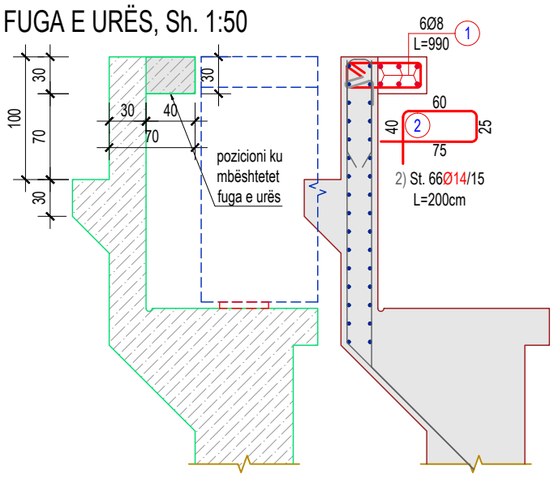


TABELA E ARMATURËS PËR KONSOLIN E FUGËS								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	8	990	6	59.40	8	59.4	0,395	23.46
2	14	200	66	132.00	14	132.0	1,208	159.46
3	-	-	-	-				
TOTAL MATERIAL								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	182.92
Betoni - C25/30							m³	1.20

SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur është klasa C25/30 konform EN 206-1;
- Armatura B500, çelik i klasës B me rezistencë karateristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500 MPa;
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=4.0 cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

DETAJ "D3"
ARMIMI I KRAHËVE ANËSORE TEK BALLNAT PËR KUFIZIMIN E ZHVENDOSJEVE ANËSORE, Sh. 1:50

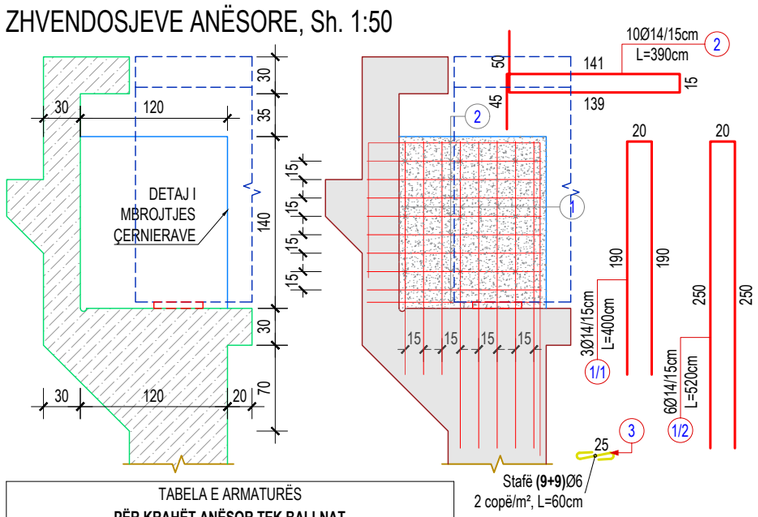


TABELA E ARMATURËS PËR KRAHËT ANËSOR TEK BALLNAT								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1/1	14	400	6	24.00	6	8.1	0,222	1.80
1/2	14	520	12	62.40	14	164.4	1,208	198.60
2	14	390	20	78.00				
3	6	45	18	8.10				
TOTAL MATERIAL								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	200.39
Betoni - C25/30							m³	1.01

SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur është klasa C25/30 konform EN 206-1;
- Armatura B500, çelik i klasës B me rezistencë karateristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500 MPa;
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=4.0 cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

DETAJ "D4"
ARMIMI I DHËBIT NË MURIN BALLOR, Sh. 1:50

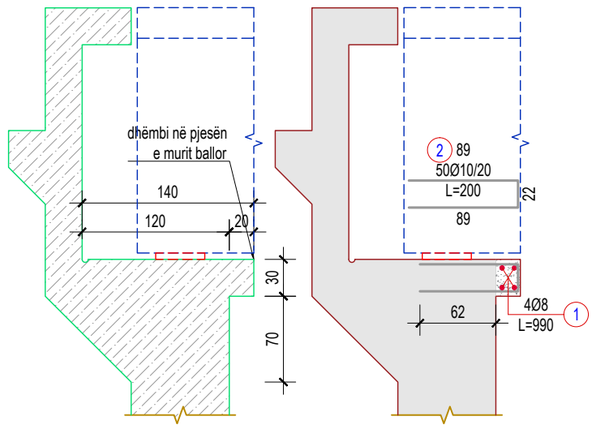


TABELA E ARMATURËS DHËMBIT NË MURIN BALLOR								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	8	990	4	39.60	8	39.6	0,395	15.64
2	10	200	50	100.00	10	100.0	0,617	61.70
3	-	-	-	-				
TOTAL MATERIAL								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	77.34
Betoni - C25/30							m³	0.60

SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur është klasa C25/30 konform EN 206-1;
- Armatura B500, çelik i klasës B me rezistencë karateristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500 MPa;
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=4.0 cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

ARMIMI I KONSOLIT TË SHKURTËR PËR MBËSHTETJEN E TROTUARIT TEK SPERONAT ANËSORË TË BALLNAVE Sh. 1:50

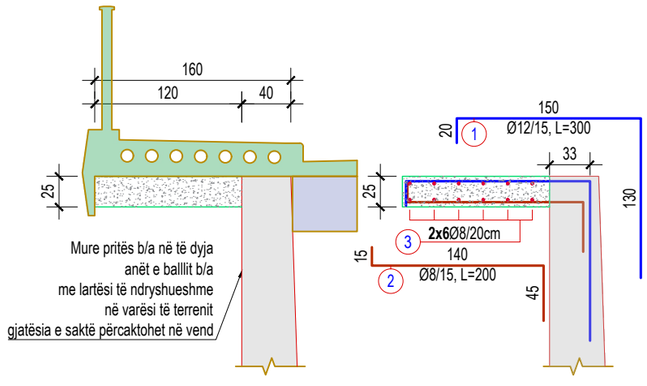
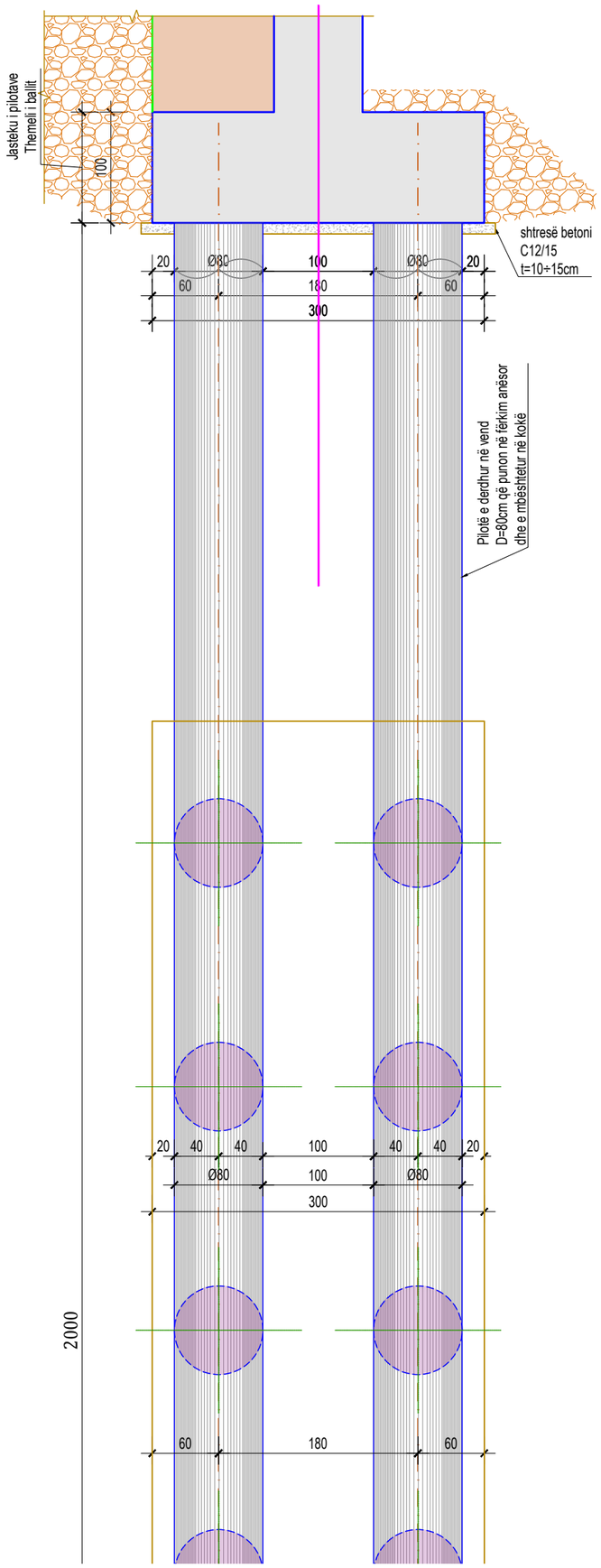


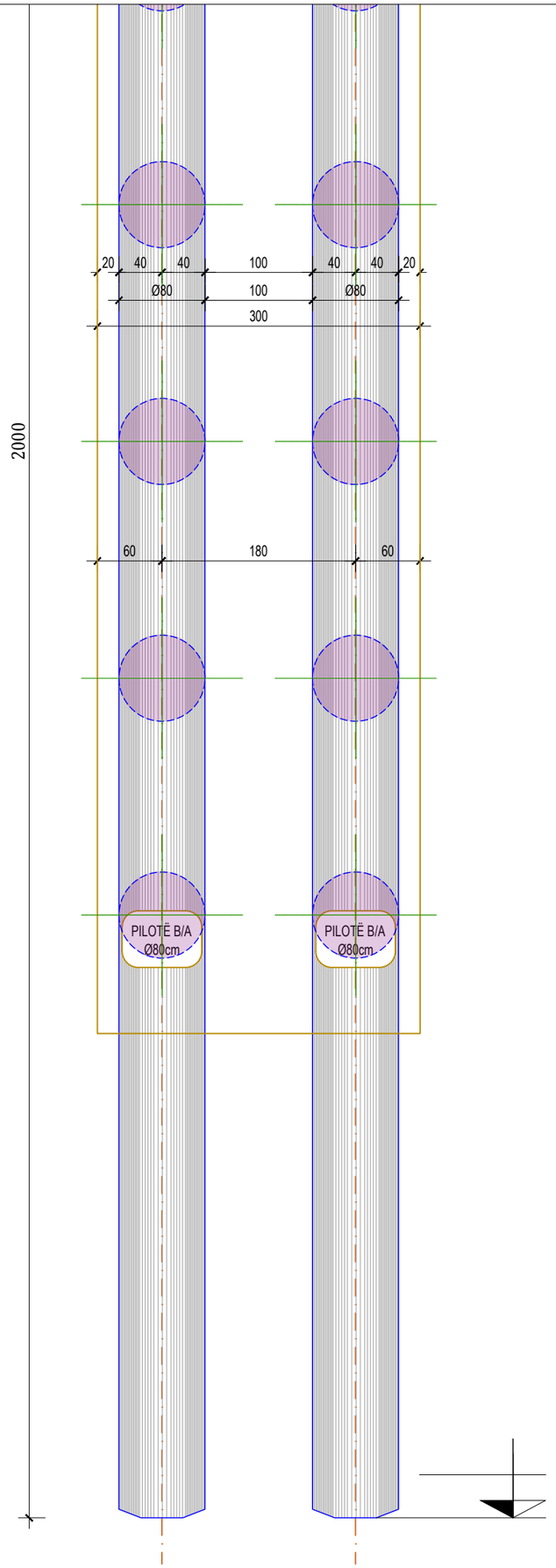
TABELA E ARMATURËS KONSOLI I TROTUARIT MBI SPERONA PËR 1ml								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	12	300	14	42.00	8	54.4	0,395	21.49
2	8	200	14	28.00	12	42.0	0,888	37.30
3	8	110	24	26.40				
TOTAL MATERIAL / ml								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	58.78
Betoni - C25/30							m³	0.30

SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur është klasa C25/30 konform EN 206-1;
- Armatura B500, çelik i klasës B me rezistencë karateristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500 MPa;
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=4.0 cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

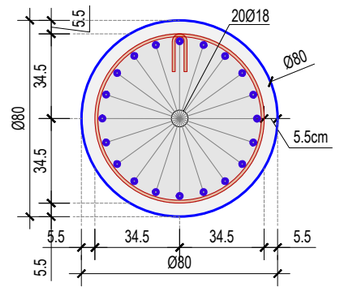
OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Mbështetja Anësore (Armimi)
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI K-1348/1
KOMPANIA	G&K Projektim Supervizim
NUMRI I FLETËS	K-18
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

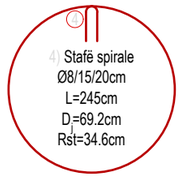
PILOTAT B/A NËN THEMELIN E BALLIT, Sh. 1:50





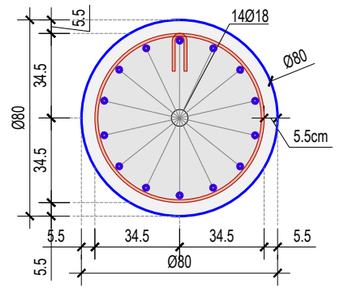
PRERJA 1-1, PILOTA B/A, Sh. 1:50

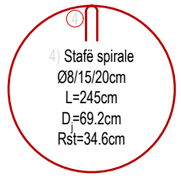




SHËNIM:
Shtresa mbrojtëse
nominal c=5.0cm.

PRERJA 2-2, PILOTA B/A, Sh. 1:50





SHËNIM:
Shtresa mbrojtëse
nominal c=5.0cm.

TABELA E ARMATURËS PËR PILOTAT NËN BALLË (2x10 copë)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	18	1200	20	240.00	8	240.0	0,395	94.80
2	18	600	14	84.00	18	408.0	1,998	815.18
3	18	600	14	84.00				
4	8	1200	20	240.00				
PËR 1.0 PILOTË B/A								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	94.80
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm							Kg	815.18
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL							Kg	909.98
Betoni - C25/30							m³	10.30
PËR 2x10.0 PILOTA B/A								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	1896.00
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm							Kg	16303.68
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL							Kg	18199.68
Betoni - C25/30							m³	206.08

SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni për pilotat b/a klasa C25/30 konform EN 206-1;
- Armatura e çelikut është B500b (f_{yk}=500 MPa);
- Klasa e ekspozimit XC4 & XC3;
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=5.5 cm;
- Prishja e kokës së pilotit bëhet në zonën e shkatërruar.
- Pilotat të betonohen me këmishë metalike e cila të hiqet papalelisht me betonimin e tyre.
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

OBJEKTI:

URË PËRGJATË LUMIT GJANICA

VENDODHJA:

Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"

POROSITËSI:

BASHKIA **FIER**

EMËRTIMI I FLETËS:

Pilotat poshtë jastekut ba

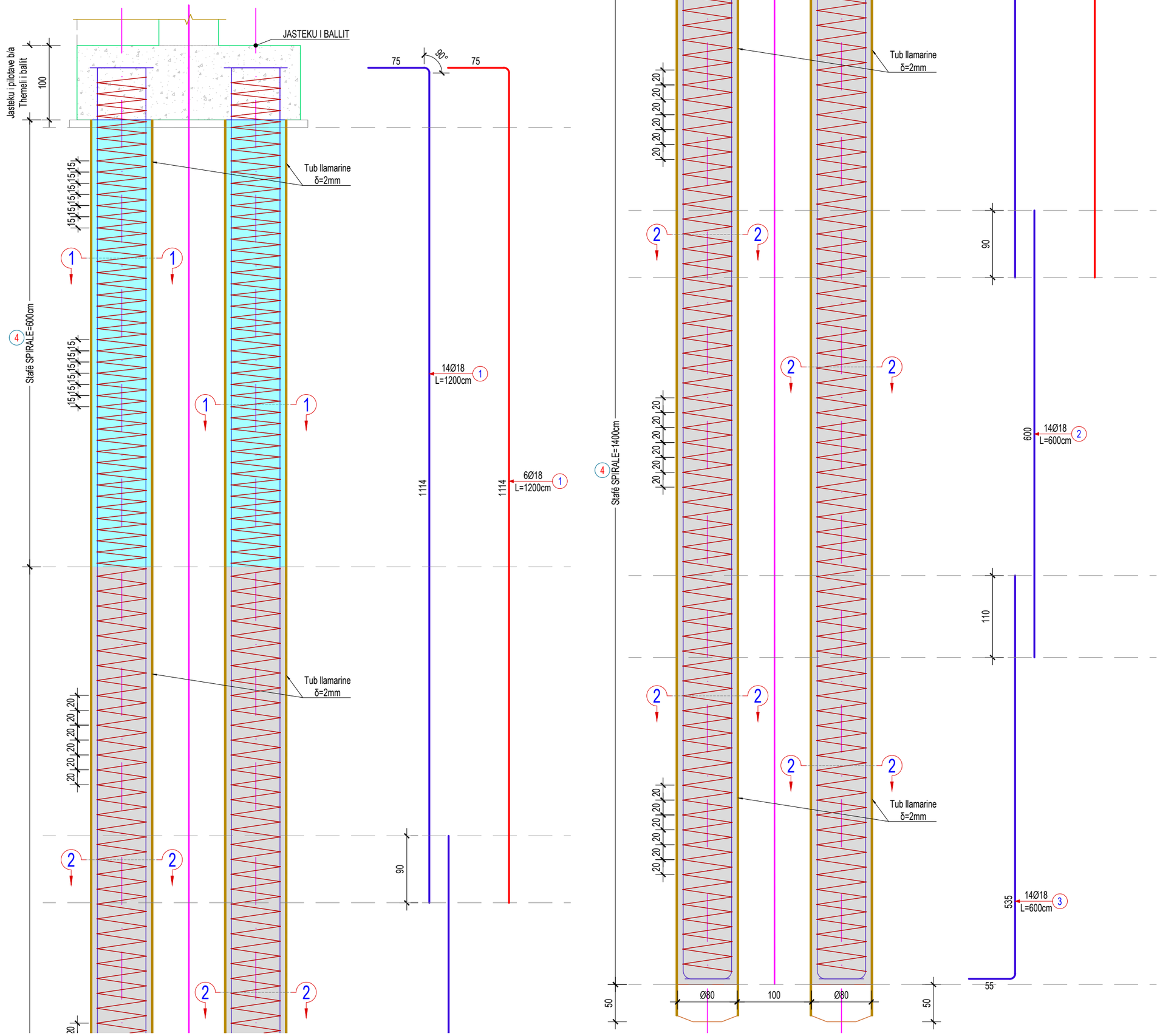
PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G&K Projektim Supervizim	K-19
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

ARMIMI I PILOTAVE B/A NËN JASTEKUN E POSHTËM TË BALLNAVE

GJATËSIA E PILOTËS, L=20.00m, Sh. 1:50



OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Pilotat poshtë jastekut ba

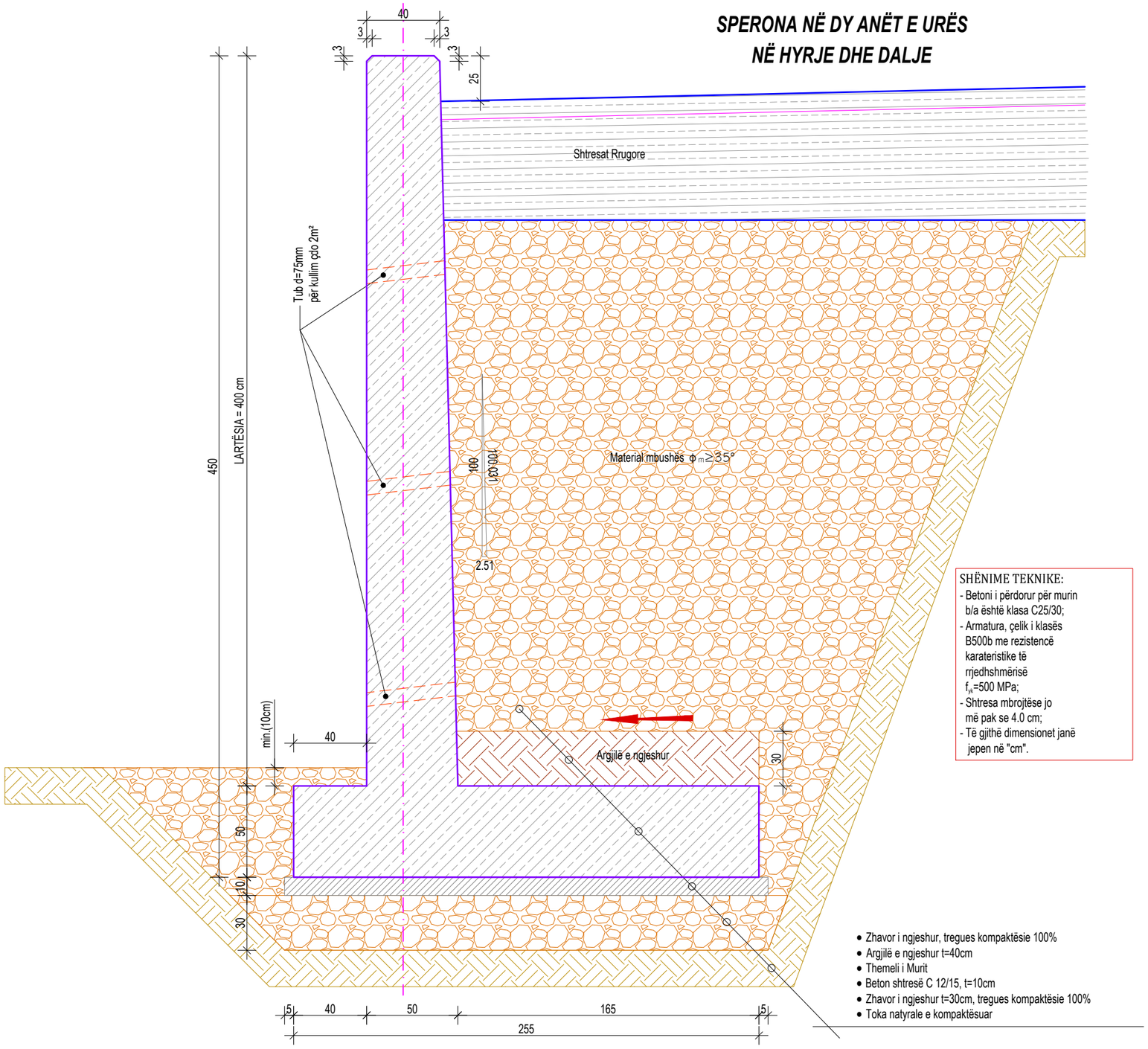
PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G & K Projektim Supervizim	K-20
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

GJEOMETRIA E MURIT B/A, MURI MBAJTËS PREJ BETONI, H=4.00m

$[\sigma]_T$=2.0daN/cm², $\varphi_M \geq 35°$, SH. 1:25



SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për murin b/a është klasa C25/30;
- Armatura, çelik i klasës B500b me rezistencë karateristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500 MPa;
- Shtresa mbrojtëse jo më pak se 4.0 cm;
- Të gjithë dimensionet janë jepen në "cm".

- Zhavor i ngjeshur, tregues kompaktësie 100%
- Argjilë e ngjeshur t=40cm
- Themeli i Murit
- Beton shtresë C 12/15, t=10cm
- Zhavor i ngjeshur t=30cm, tregues kompaktësie 100%
- Toka natyrale e kompaktësuar

OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Speronat (Muret në dalje dhe hyrje të ballnave)

PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G & K Projektim Supervizim	K-21
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

ARMIMI I MURIT B/A, MURI MBAJTËS PREJ BETONI, H=4.00m, SH. 1:25

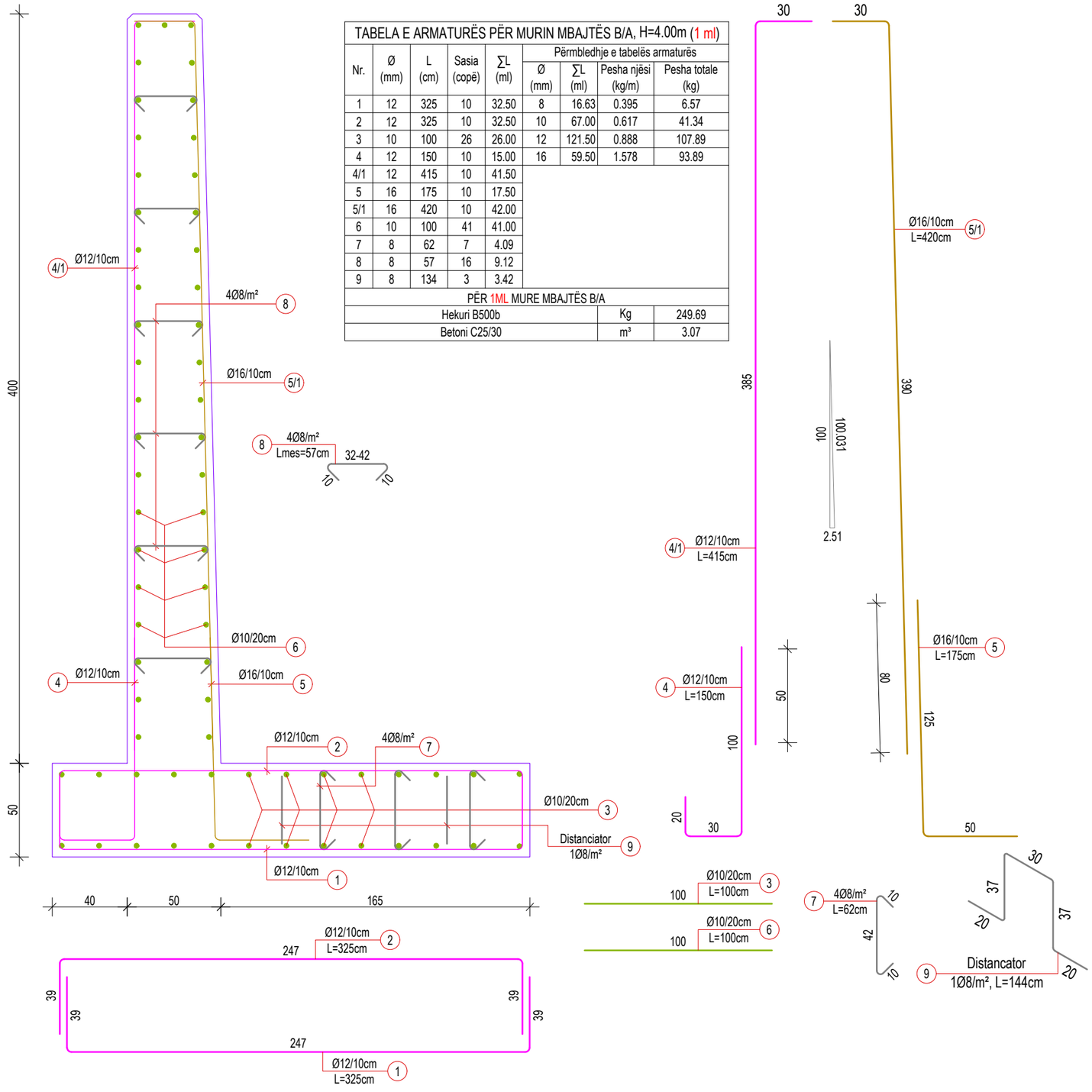


TABELA E ARMATURËS PËR MURIN MBAJTËS B/A, H=4.00m (1 ml)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	12	325	10	32.50	8	16.63	0.395	6.57
2	12	325	10	32.50	10	67.00	0.617	41.34
3	10	100	26	26.00	12	121.50	0.888	107.89
4	12	150	10	15.00	16	59.50	1.578	93.89
4/1	12	415	10	41.50				
5	16	175	10	17.50				
5/1	16	420	10	42.00				
6	10	100	41	41.00				
7	8	62	7	4.09				
8	8	57	16	9.12				
9	8	134	3	3.42				
PËR 1ML MURE MBAJTËS B/A								
Hekuri B500b							Kg	249.69
Betoni C25/30							m³	3.07

OBJEKTI:

URË PËRGJATË LUMIT GJANICA

VENDODHJA:

Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"

POROSITËSI:

BASHKIA **FIER**

EMËRTIMI I FLETËS:

Speronat (Muret në dalje dhe hyrje të ballnave)

PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

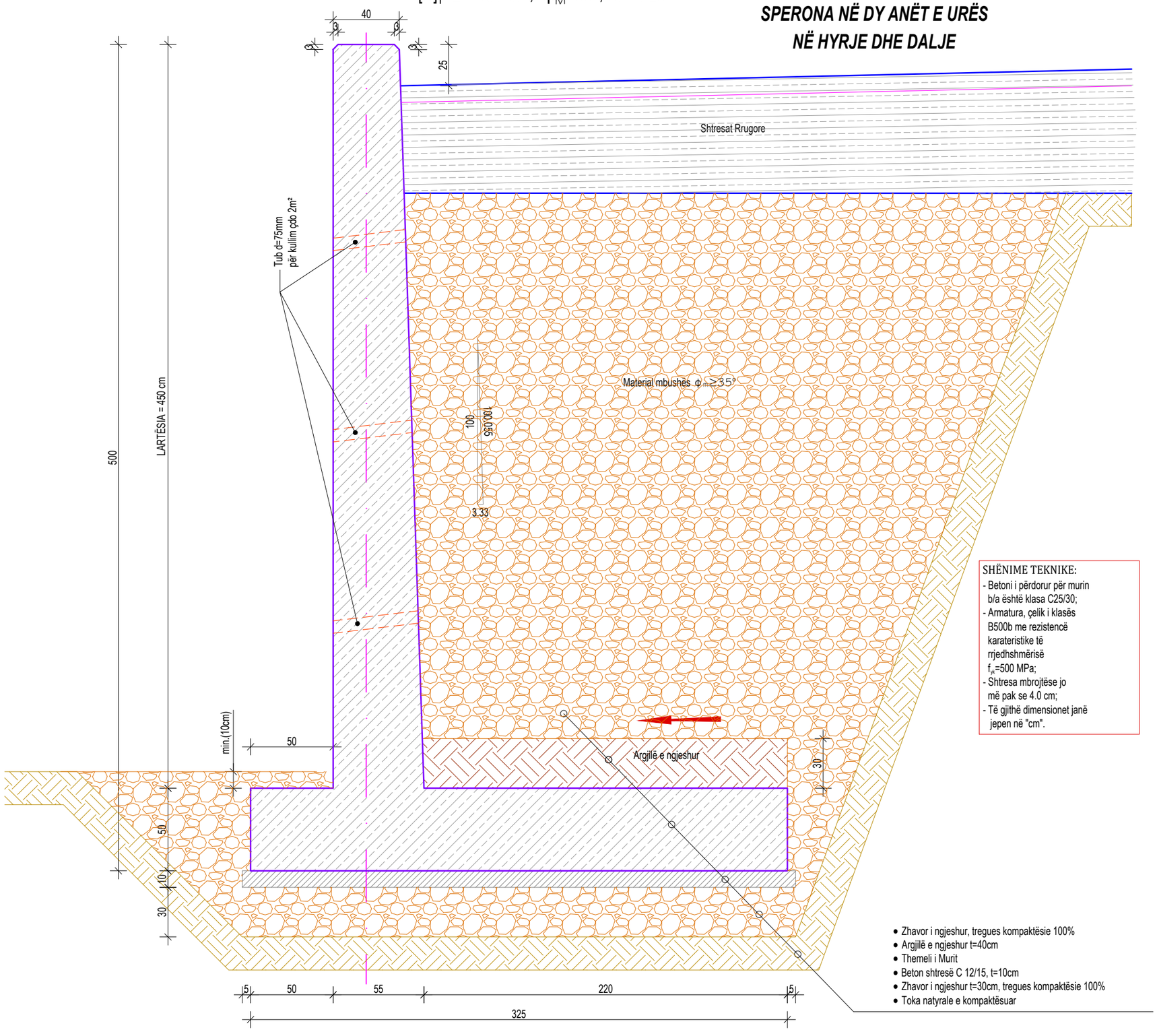
KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G & K Projektim Supervizim	K-22
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

GJEOMETRIA E MURIT B/A, MURI MBAJTËS PREJ BETONI, H=4.50m

$[\sigma]_T$=2.0daN/cm², $\varphi_M \geq 35°$, SH. 1:25

SPERONA NË DY ANËT E URËS

NË HYRJE DHE DALJE



SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për murin b/a është klasa C25/30;
- Armatura, çelik i klasës B500b me rezistencë karateristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500 MPa;
- Shtresa mbrojtëse jo më pak se 4.0 cm;
- Të gjithë dimensionet janë jepen në "cm".

- Zhavor i ngjeshur, tregues kompaktësie 100%
- Argjilë e ngjeshur t=40cm
- Themeli i Murit
- Beton shtresë C 12/15, t=10cm
- Zhavor i ngjeshur t=30cm, tregues kompaktësie 100%
- Toka natyrale e kompaktësuar

OBJEKTI:	
URË PËRGJATË LUMIT GJANICA	
VENDODHJA:	
Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"	
POROSITËSI:	
BASHKIA **FIER**	
EMËRTIMI I FLETËS:	
Speronat (Muret në dalje dhe hyrje të ballnave)	
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI K-1348/1
KOMPANIA	**NUMRI I FLETËS**
G & K Projektim Supervizim	K-23
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

ARMIMI I MURIT B/A, MURI MBAJTËS PREJ BETONI, H=4.50m, SH. 1:25

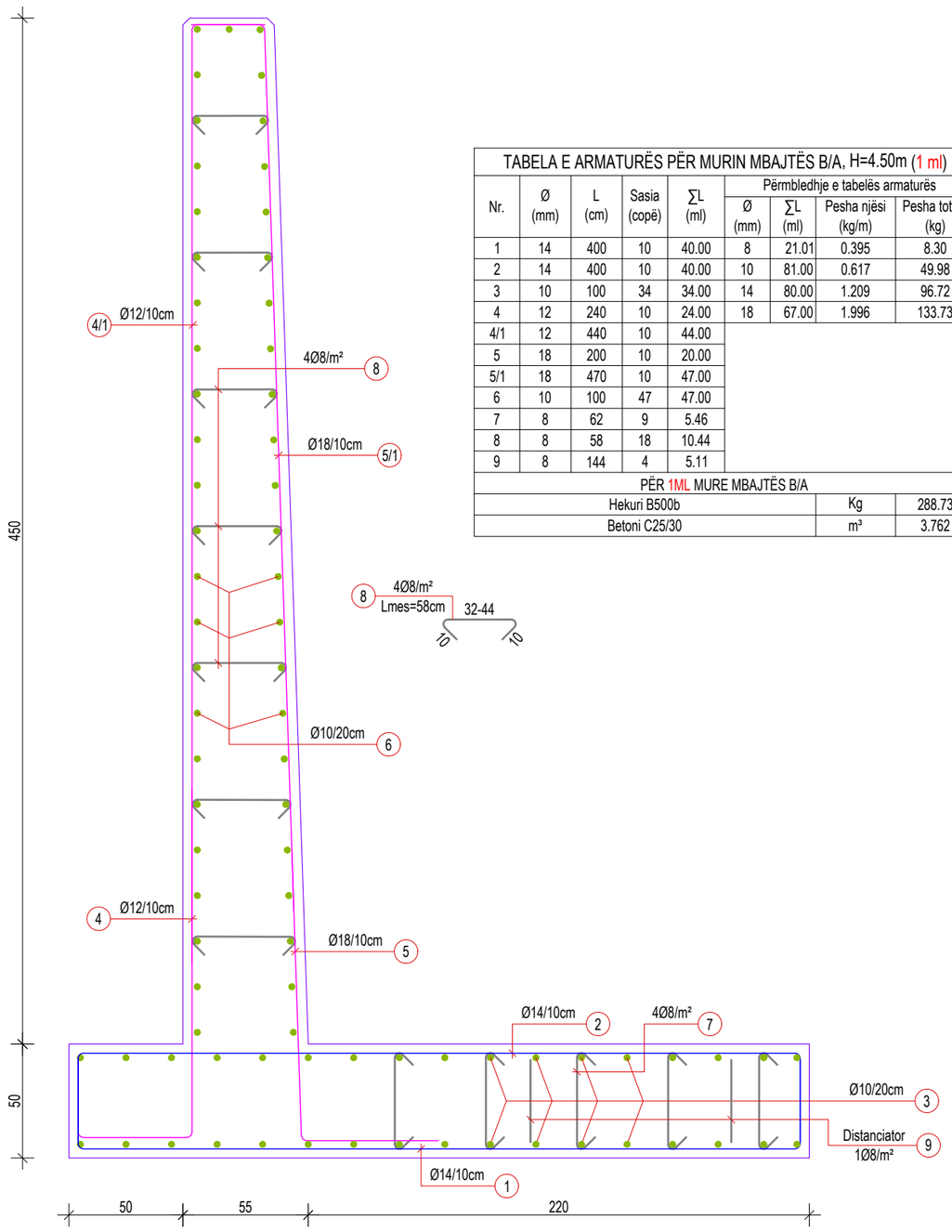
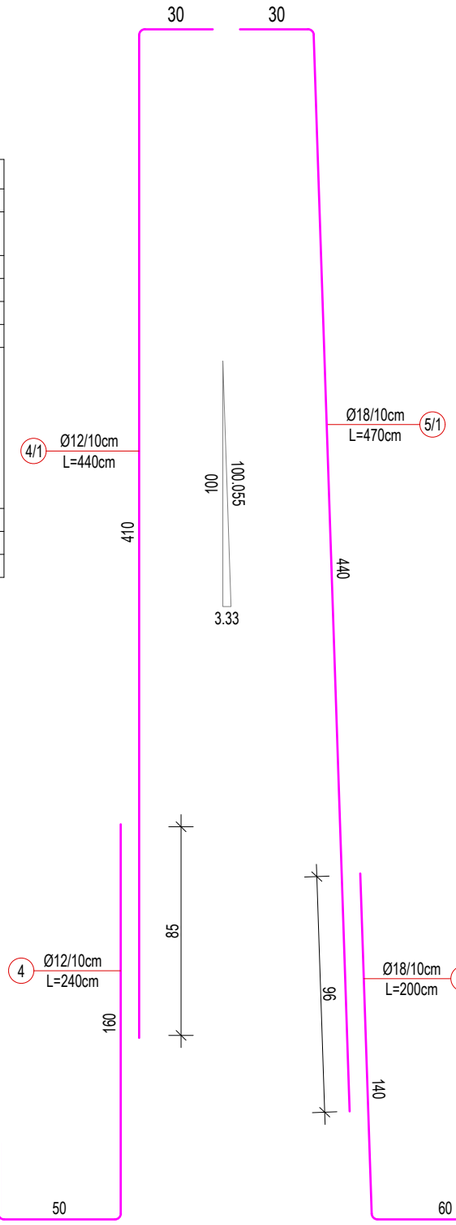
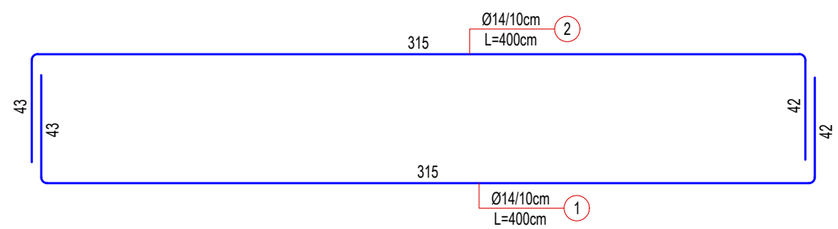
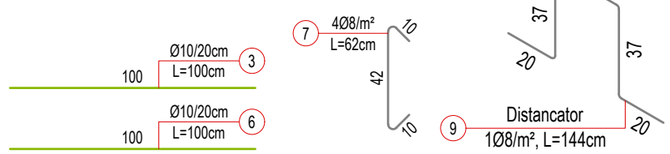


TABELA E ARMATURËS PËR MURIN MBAJTËS B/A, H=4.50m (1 ml)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	14	400	10	40.00	8	21.01	0.395	8.30
2	14	400	10	40.00	10	81.00	0.617	49.98
3	10	100	34	34.00	14	80.00	1.209	96.72
4	12	240	10	24.00	18	67.00	1.996	133.73
4/1	12	440	10	44.00				
5	18	200	10	20.00				
5/1	18	470	10	47.00				
6	10	100	47	47.00				
7	8	62	9	5.46				
8	8	58	18	10.44				
9	8	144	4	5.11				
PËR 1ML MURE MBAJTËS B/A								
Hekuri B500b							Kg	288.73
Betoni C25/30							m³	3.762





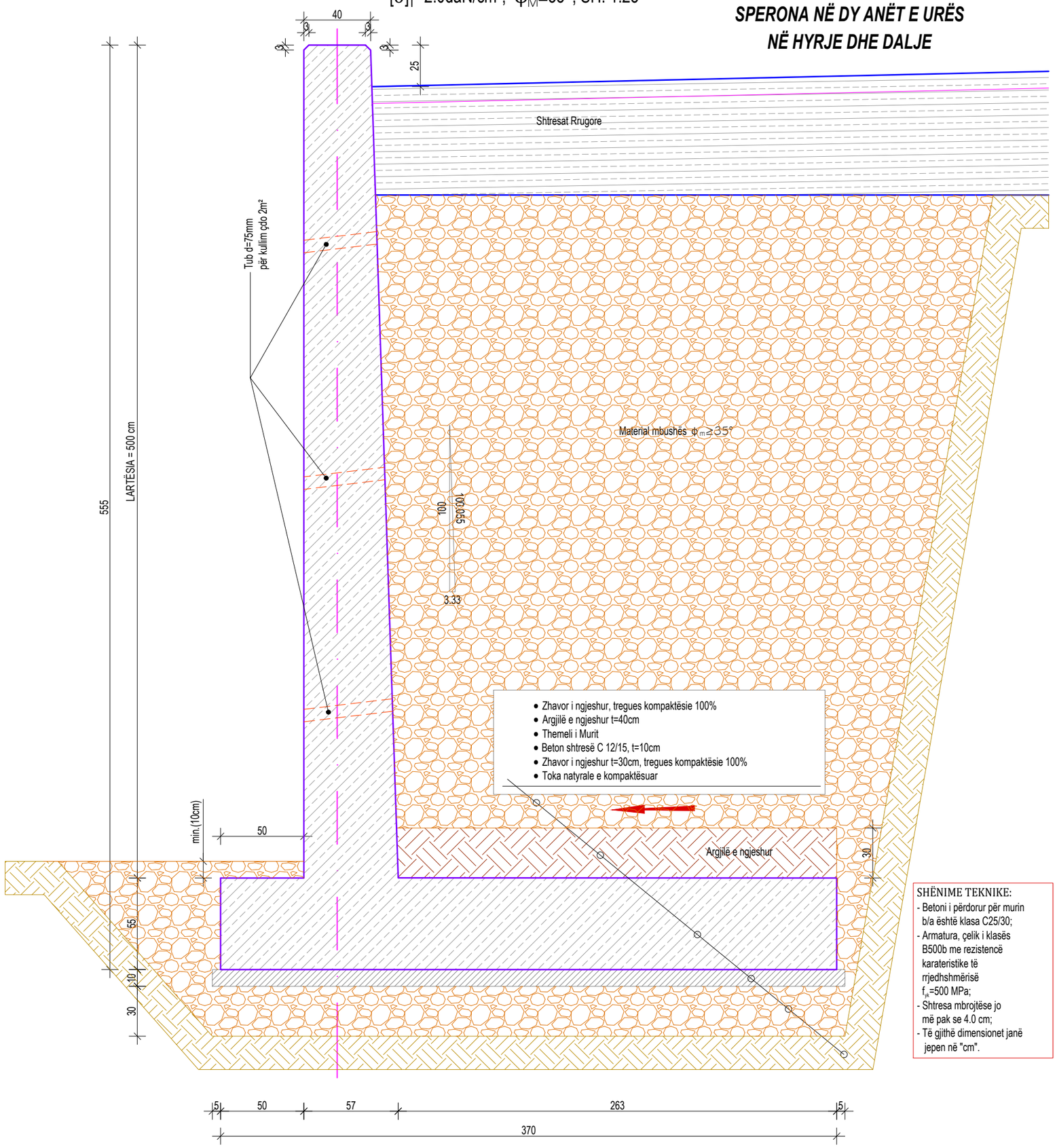


OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Speronat (Muret në dalje dhe hyrje të ballnave)
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI K-1348/1
KOMPANIA	G & K Projektim Supervizim
NUMRI I FLETËS	K-24
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

GJEOMETRIA E MURIT B/A, MURI MBAJTËS PREJ BETONI, H=5.00m

$[\sigma]_T$=2.0daN/cm², $\varphi_M \geq 35°$, SH. 1:25

SPERONA NË DY ANËT E URËS
NË HYRJE DHE DALJE



SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për murin b/a është klasa C25/30;
- Armatura, çelik i klasës B500b me rezistencë karateristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500 MPa;
- Shtresa mbrojtëse jo më pak se 4.0 cm;
- Të gjithë dimensionet janë jepen në "cm".

OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Speronat (Muret në dalje dhe hyrje të ballnave)
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI K-1348/1
KOMPANIA	G & K Projektim Supervizim
NUMRI I FLETËS	K-25
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

ARMIMI I MURIT B/A
MURI MBAJTËS PREJ BETONI, H=5.00m, SH. 1:25

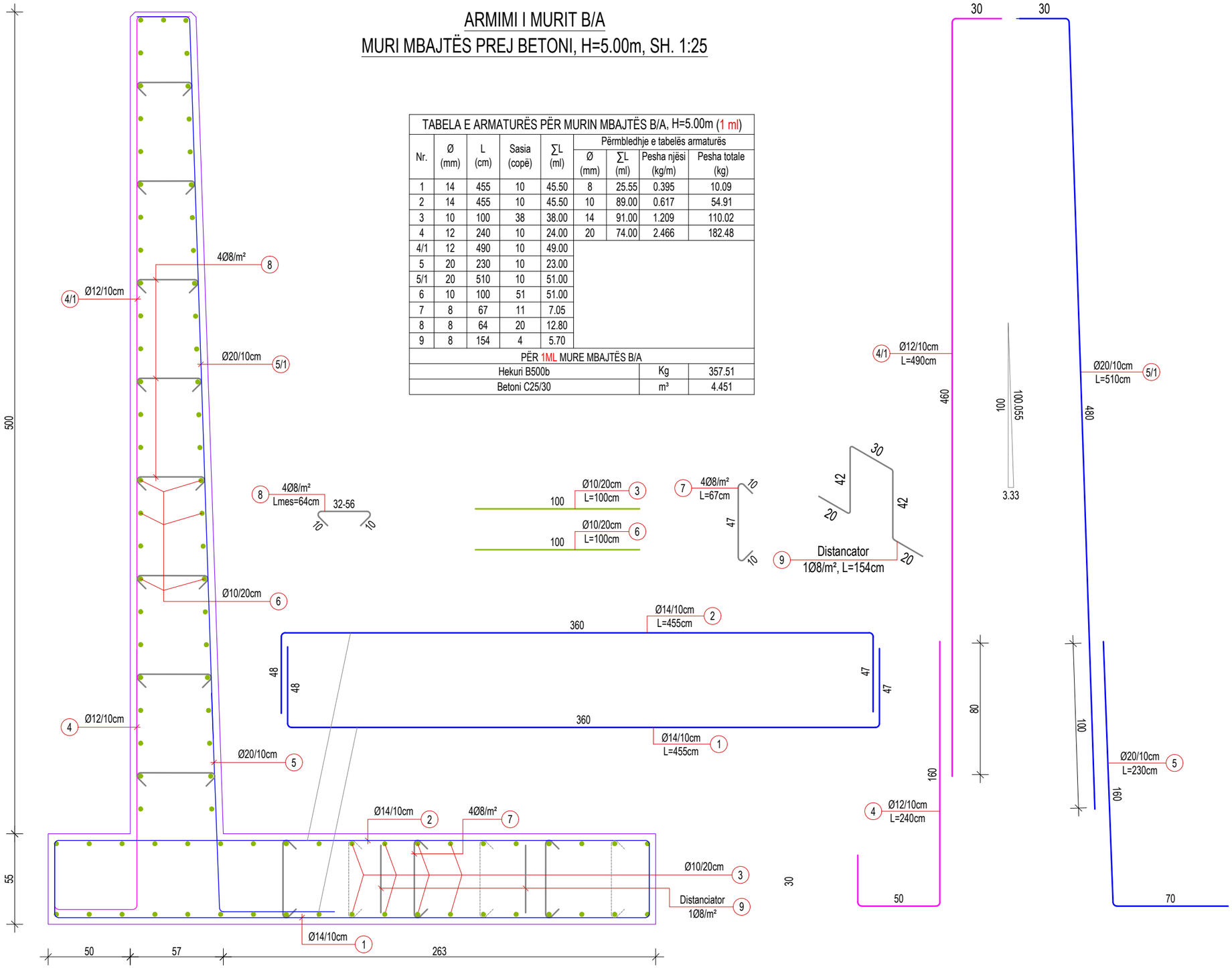


TABELA E ARMATURËS PËR MURIN MBAJTËS B/A, H=5.00m (1 ml)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	14	455	10	45.50	8	25.55	0.395	10.09
2	14	455	10	45.50	10	89.00	0.617	54.91
3	10	100	38	38.00	14	91.00	1.209	110.02
4	12	240	10	24.00	20	74.00	2.466	182.48
4/1	12	490	10	49.00				
5	20	230	10	23.00				
5/1	20	510	10	51.00				
6	10	100	51	51.00				
7	8	67	11	7.05				
8	8	64	20	12.80				
9	8	154	4	5.70				
PËR 1ML MURE MBAJTËS B/A								
Hekuri B500b							Kg	357.51
Betoni C25/30							m³	4.451

OBJEKTI:

URË PËRGJATË LUMIT GJANICA

VENDODHJA:

Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"

POROSITËSI:

BASHKIA **FIER**

EMËRTIMI I FLETËS:

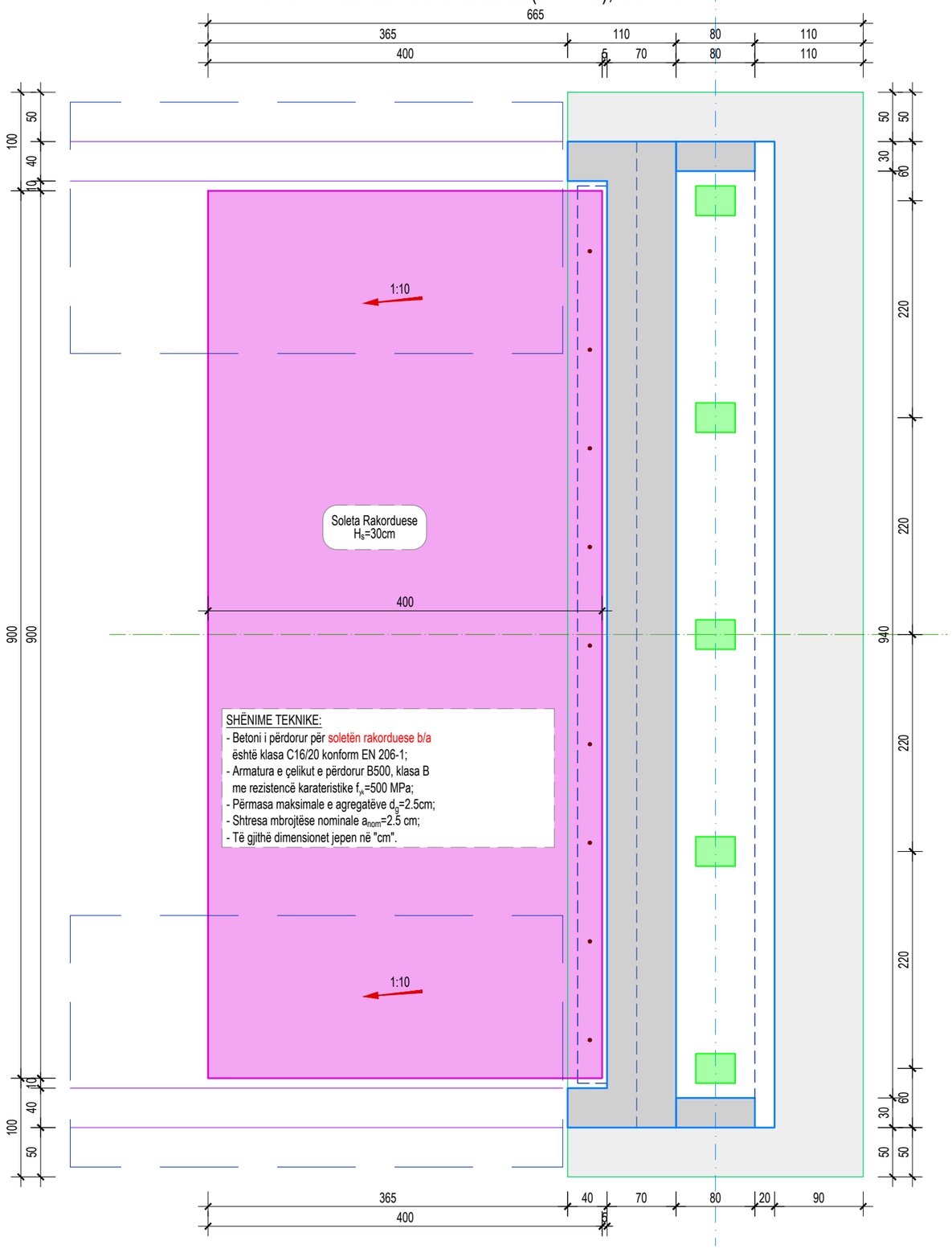
Speronat (Muret në dalje dhe hyrje të ballnave)

PROJEKTUES:

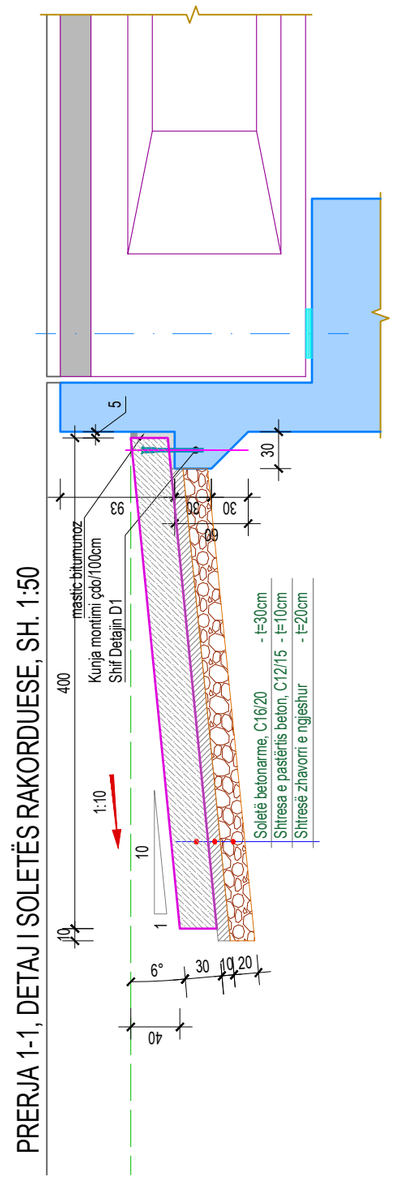
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G&K Projektim Supervizim	K-26
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

PLANI I SOLETËS RAKORDUESE (2 COPË), Sh. 1:50

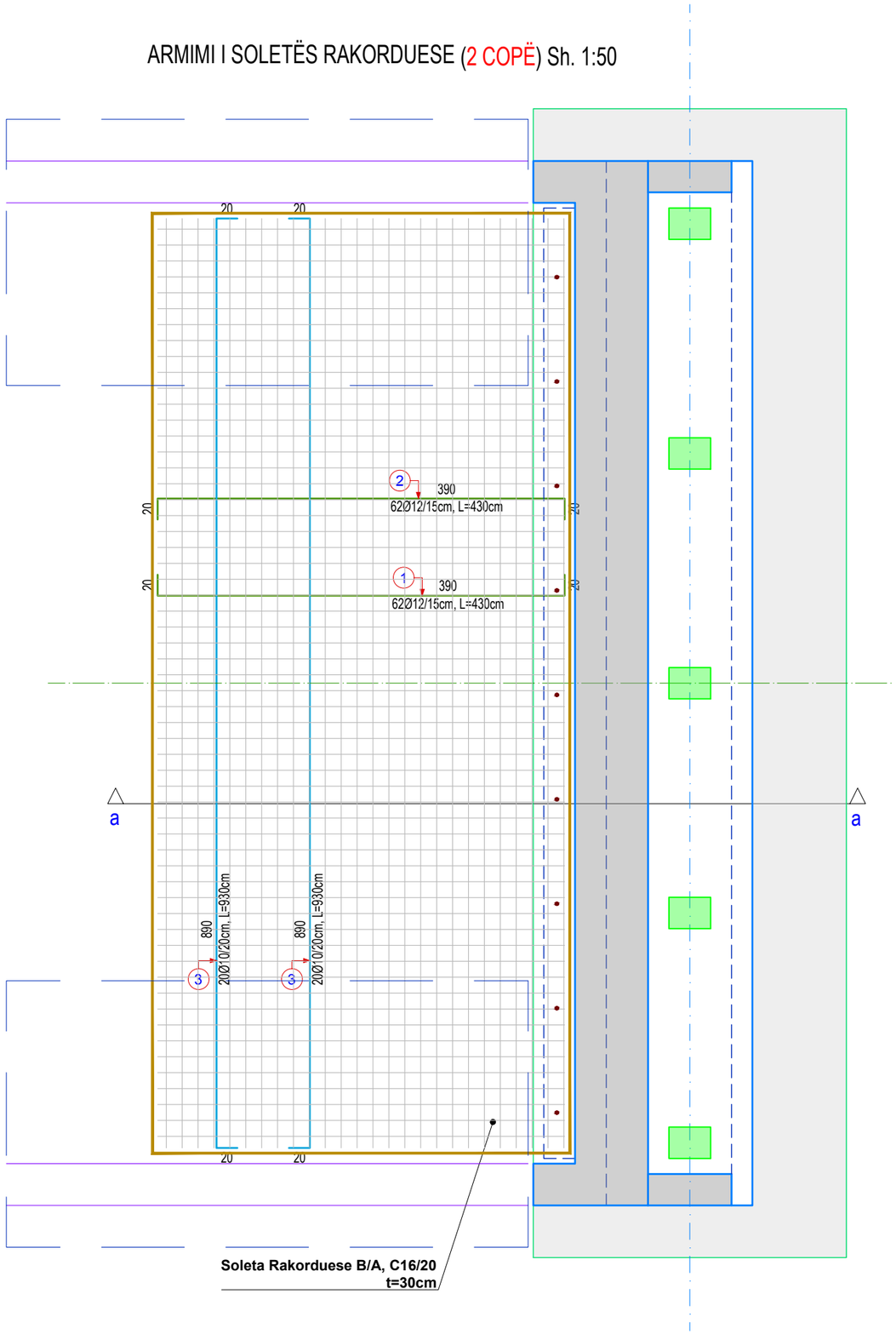


PRERJA 1-1, DETAJ I SOLETËS RAKORDUESE, SH. 1:50



OBJEKTI:	
URË PËRGJATË LUMIT GJANICA	
VENDODHJA:	
Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"	
POROSITËSI:	
BASHKIA **FIER**	
EMËRTIMI I FLETËS:	
Soleta rakorduese	
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI — K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI — K-1348/1
KOMPANIA	**NUMRI I FLETËS**
G&K Projektim Supervizim	K-27
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

ARMIMI I SOLETËS RAKORDUESE (2 COPË) Sh. 1:50



PRERJA 1-1, ARMIMI I SOLETËS RAKORDUESE, Sh. 1:50

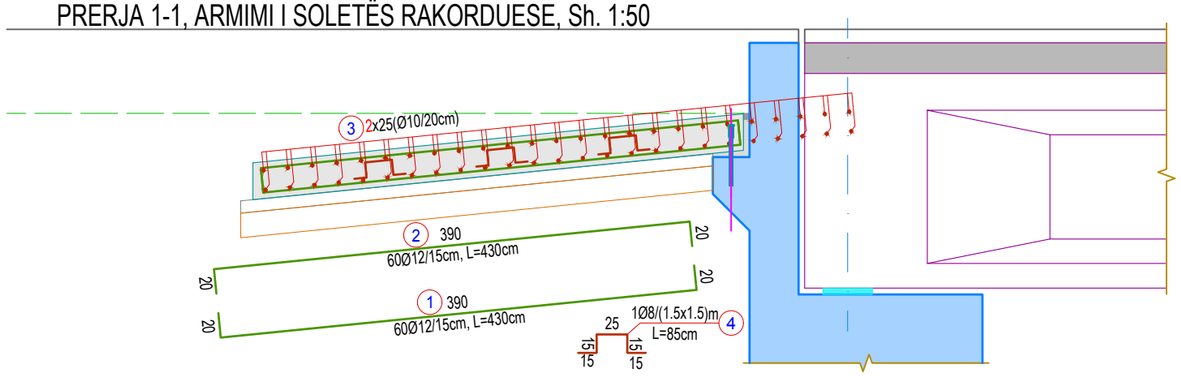
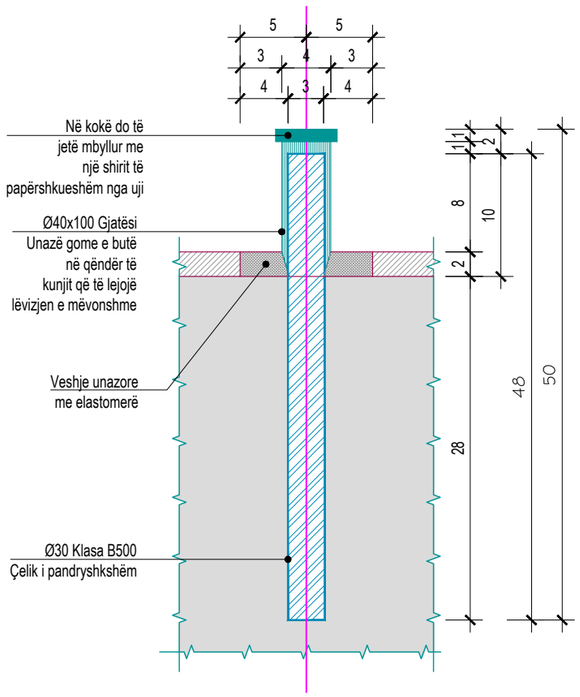


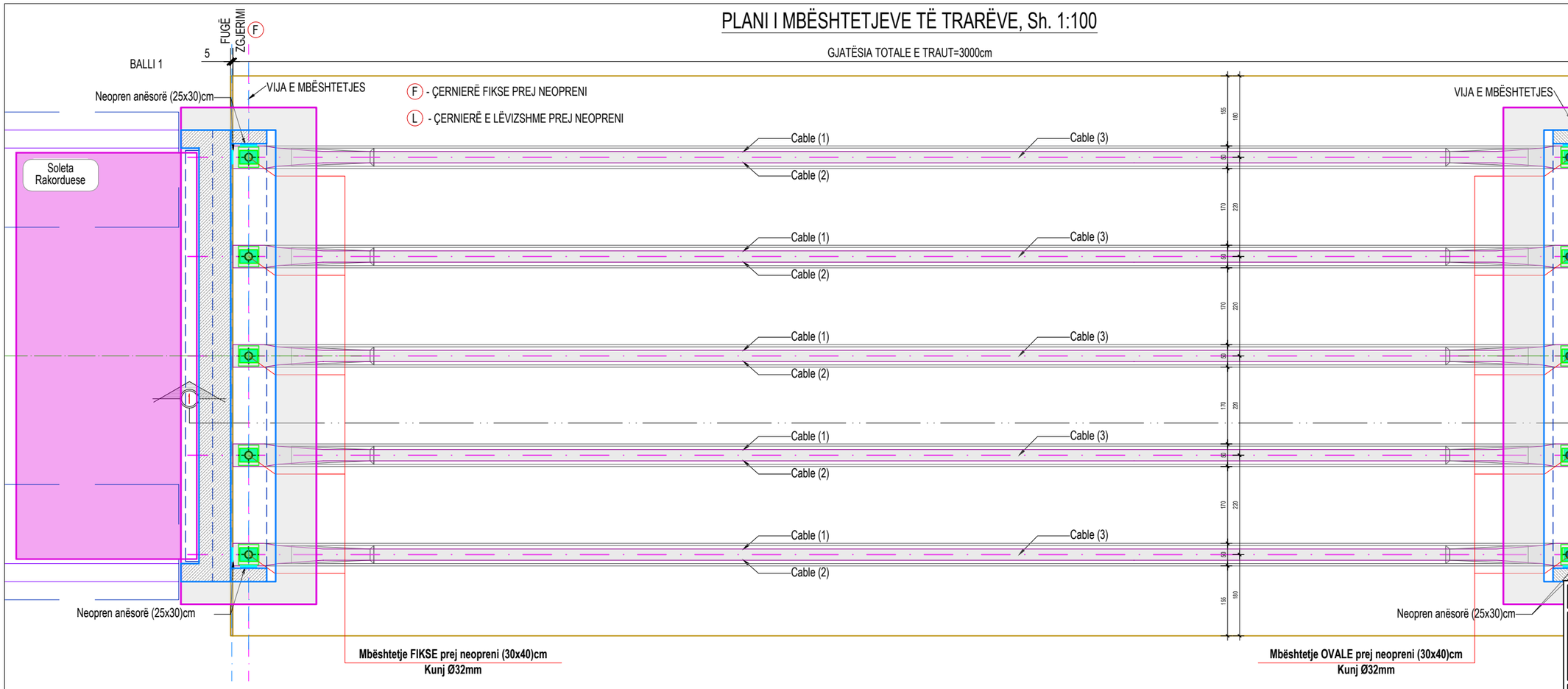
TABELA E ARMATURËS, PËR SOLETEN RAKORDUESE B/A TOTALI = (2 copë)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	12	430	60	258.00	8	13.6	0,395	5.37
2	12	430	60	258.00	10	372.0	0,617	229.52
3	10	930	40	372.00	12	516.0	0,888	458.21
4	8	85	16	13.60	30	4.8	5,549	26.64
5	30	48	10	4.80				
PËR 1.0 SOLETA RAKORDUESE								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	719.74
Betoni - C16/20							m³	10.85
PËR 2.0 SOLETA RAKORDUESE								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	1439.48
Betoni - C16/20							m³	21.71

KUNJA MONTIMI, Sh. 1:5

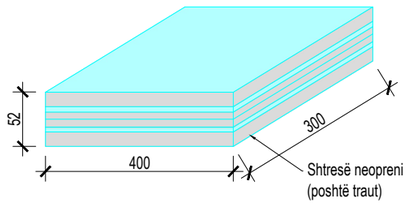


OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Soleta rakorduese
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI — K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI — K-1348/1
KOMPANIA	G & K Projektim Supervizim
NUMRI I FLETËS	K-28
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

PLANI I MBËSHTETJEVE TË TRARËVE, Sh. 1:100

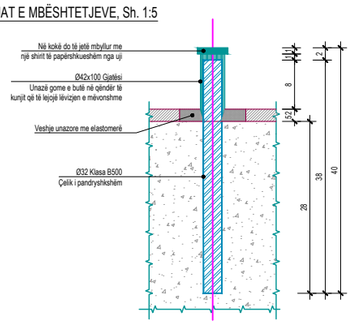


NEOPRENE ELASTOMERIK SIPAS EN-1337/3.

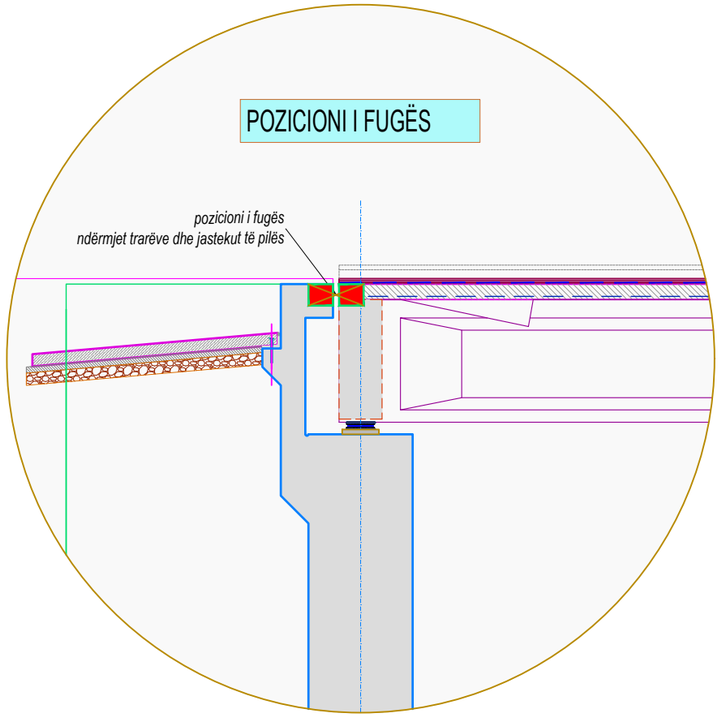


MBËSHTETJET ANËSORE PREJ NEOPRENI

KUNJAT E MBËSHTETJEVE, Sh. 1:5



POZICIONI I FUGËS



OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Plani i mbështetjeve

PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G & K Projektim Supervizim	K-29
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

PËRCAKTIMI I MBËSHTETJEVE PREJ NEOPRENI (ose ekuivalent)

PËRCAKTIMI I MBËSHTETJEVE PREJ NEOPRENI ËSHTË BAZUAR NË KOMAPNINË ALGA.
Kompania ALGA prodhon mbështetje prej neopreni në përputhje me EN-1337 pjesa 3,
sipas standarteve të CE-së sipas NB 1833.
Këto pjesë të lëvizshme janë prodhuar në përputhje me EN-1337 pjesa 2.
Tipet e mbështetjeve prej neopreni klasifikohen sipas Tabelës 2 të normave europiane.

- Mbështetje tipi A, ALGABLOC NB ose NBC
- Mbështetje tipi B, ALGABLOC NB ose NBC
- Mbështetje tipi C (të fiksuara), ALGABLOC NB2, NB3, NB4 ose NB6
- Mbështetje tipi C (e konturuar), ALGABLOC NB5
- Mbështetje tipi D, ALGAFLON NTU ose NTM
- Mbështetje tipi E, ALGAFLON NTU ose NTM
- Mbështetje tipi F, ALGASTRISCIA NS

MBËSHTETJET PREJ NEOPRENI SIPAS NORMAVE EN 1337-3.
Këto mbështetje janë të llogaritura sipas normativës EN-1337-3. Normat Europiane EN-1337 kërkojnë të kontrollohen:

- Deformimet maksimale, rrotullimet dhe zhvendosjet horizontale për shkak të ngarkesësve vertikale dhe zhvendosjeve.
- Trashësia minimale e pllakave të çelikut të brëndshme dhe të jashtme.
- Rrotullimi maksimale
- Stabiliteti i mbështetjeve (humbja e qëndrueshmerisë)

PROÇEDURA PËR PËRCAKTIMIN E MBËSHTETJEVE
Përcaktimi i mbështetjeve të neoprenit mund të kushtëzohen nga disa ngarkesa dhe kushte të zhvendosjeve.
ALGA ka përcaktuar një katallog me mbështetje të neoprenit, të projektuar sipas dy kombinimeve të ngarkesave kryesore.

Kombinimi 1 (Combo 1)
Ngarkesat dhe zhvendosjet sipas ULS (Gjendja e fundit kufitare)
Ngarkesa maksimale vertikale

- Deformimet horizontale të gomës $\gamma = 0.2$
- Zhvendosjet horizontale s_x=20% $V_{x,max}$
- Rrotullimi α_a=0.01 rad

Ky kombinim i referohet ngarkesës vertikale V=Vmax, e barabartë kjo me ngarkesën maksimale në mbështetje.

Kombinimi 2 (Combo 2)
Ngarkesat dhe zhvendosjet sipas ULS (Gjendja e fundit kufitare)
Zhvendosjet maksimale horizontale

- Deformimet horizontale të gomës γ =1.00
- Zhvendosjet horizontale s_x=$V_{x,max}$
- Rrotullimi α_a=0.005 rad

Ky kombinim i referohet zhvendosjes maksimale horizontale të mbështetjes, si rezultat i shumës së kontributit të forcave dhe zhvendosjeve njëkohësisht.

PËR TË PËRCAKTUAR MBËSHTETJET PREJ NEOPRENI NA NEVOJITEN TË DHENA SI MË POSHTË:

- Ngarkesa vertikale
- Ngarkesa horizontale
- Zhvendosja horizontale
- Rrotullimi
- Sipërfaqja maksimale e mbështetjes
-

Shënim: Në zbatimin e urës duhet të përdoren mbështetjet e përcaktuar më sipër ose mbështetje të tjera ekuivalent që plotësojnë kriteret e zhvendosjeve maksimale dhe gjithmone duhet të jenë në përputhje me euronormat.

TË DHËNAT SIPAS PROJEKTIT:

Ngarkesa Vertikale	2197.4 kN nga kombinimi ULS
Ngarkesa Horizontale	138.20 kN nga kombinimi ULS
Zhvendosjet	±30 mm

PËRCAKTIMI I KOMBINIMIT TË SAKTË TË NGARKESAVE
Kombinimi i saktë i ngarkesave mund të përcaktohet duke llogaritur raportin ndërmjet ngakesave horizontale H_{Ed} dhe vertikale V_{Ed}. Në qofte se ky raport është <3.0% do i referohemi kombinimit 1 (Comb 1), në rast të kundërt, kur >3.0%, do i referohemi kombinimit 2 (Comb 2).

H_{Ed} / V_{Ed} = 100x 138.20kN / 2197.4 kN = 6.29 % > 3.0% si rrjedhojë do i referohemi kombinimit 2 (Comb 2)

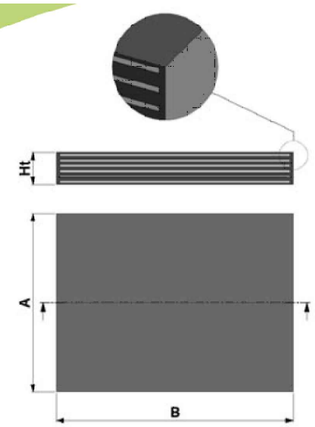
DUKE IU REFERUAR KATALLOGUT TË ALGA-S, PËR RASTIN KONKRET TË URËS PRANOJMË MBËSHTETJET:

NB 300x400x52
PËR TË GJITHA MBËSHTETJET

TË RESPEKTOHEN DETAJET E PRODHUESIT TË ÇERNIERAVE LIDHUR ME ANKORIMIN NË BETON

DUKE IU REFERUAR KATALLOGUT TË ALGA-S, PËR RASTIN KONKRET TË URËS PRANOJMË MBËSHTETJET E NEOPRENIT :

NB



Combo 1
deformazione gomma / *rubber shear strain*
γ = 0,2
rotazione / *rotation* 0.01 rad | V=Vmax

Combo 2
deformazione gomma / *rubber shear strain*
γ = 1,0
rotazione / *rotation* 0.005 rad | H=Hmax

Ht altezza appoggio senza contropiastra / *height of bearing*
W peso appoggio / *weight of bearing*
D diamensione elemento / *bearing dimension*
hg altezza gomma / *height of rubber*
V carico verticale / *vertical load*
H carico orizzontale / *horizontal load*
s* spostamento equivalente al carico orizzontale / *equivalent displacement*
Kh rigidezza trasversale / *horizontal stiffness*

DATA	Dimensioni			hg	Combo 1			Combo 2			Kh	W
	Ht	A	B		V	H	s*	V	H	s*		
	mm	mm	mm	mm	kN	kN	mm	kN	kN	mm	kN/mm	kG
NB 250x500xHt	30	250	500	16	3174	30	4,2	3158	148	21,0	7,03	12,2
	41	250	500	24	3672	27	5,8	3277	136	29,0	4,69	16,5
	52	250	500	32	3905	26	7,4	3265	130	37,0	3,52	20,7
	63	250	500	40	4032	25	9,0	3202	127	45,0	2,81	25,0
	74	250	500	48	3393	25	10,6	2766	124	53,0	2,34	29,2
	85	250	500	56	2888	25	12,2	2269	123	61,0	2,01	33,5
	96	250	500	64	2509	24	13,8	1896	121	69,0	1,76	37,7
	107	250	500	72	2214	24	15,4	1606	120	77,0	1,56	42,0
NB 300x400xHt	41	300	400	24	3185	26	5,8	3112	131	29,0	4,50	15,8
	52	300	400	32	3543	25	7,4	3185	125	37,0	3,38	19,9
	63	300	400	40	3748	24	9,0	3182	122	45,0	2,70	24,0
	74	300	400	48	3875	24	10,6	3141	119	53,0	2,25	28,1
	85	300	400	56	3497	24	12,2	2883	118	61,0	1,93	32,1
	96	300	400	64	3042	23	13,8	2434	116	69,0	1,69	36,2
	107	300	400	72	2688	23	15,4	2085	116	77,0	1,50	40,3
	118	300	400	80	2405	23	17,0	1806	115	85,0	1,35	44,3

4

OBJEKTI:
URË PËRGJATË LUMIT GJANICA

VENDODHJA:
Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"

POROSITËSI:
BASHKIA **FIER**

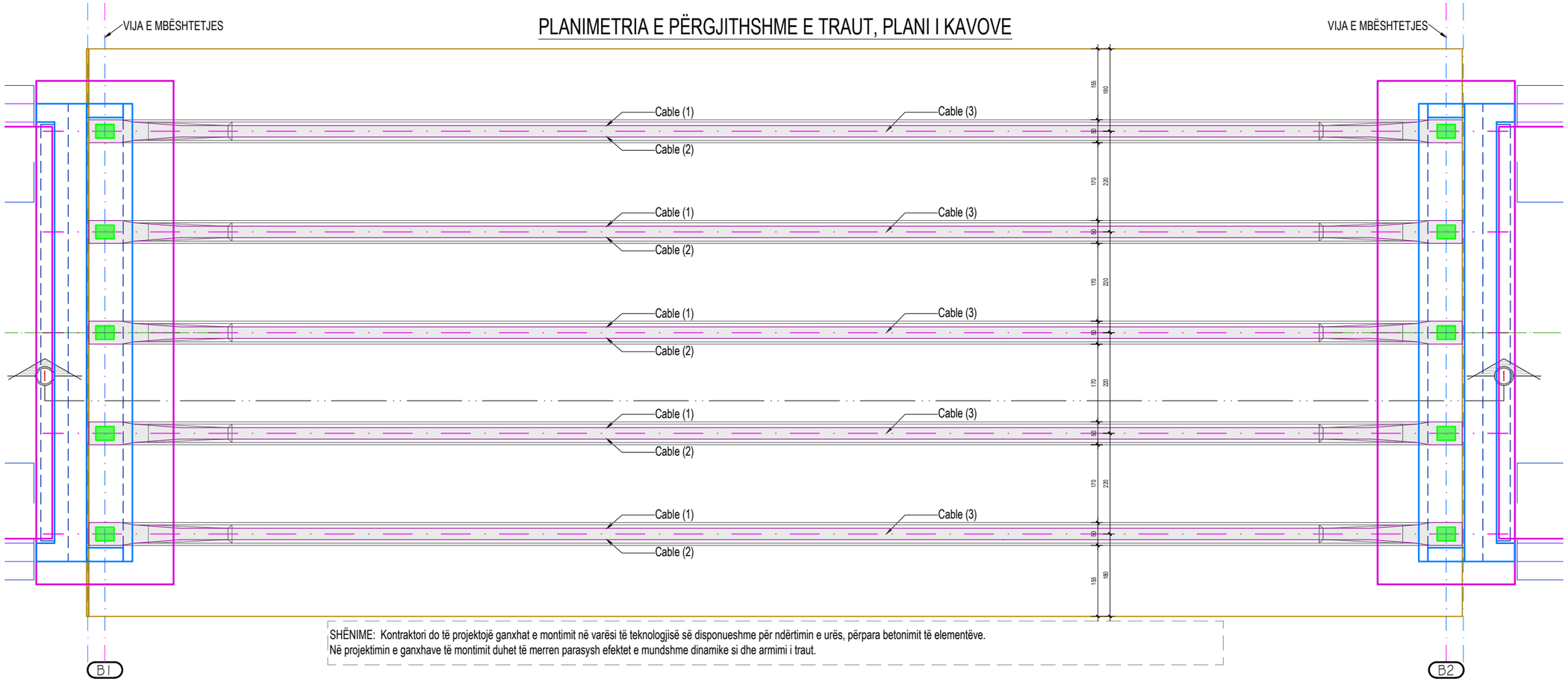
EMËRTIMI I FLETËS:
Plani i mbështetjeve

PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G&K Projektim Supervizim	K-30
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

PLANIMETRIA E PËRGJITHSHME E TRAUT, PLANI I KAVOVE



SHËNIME: Kontraktori do të projektojë ganxhat e montimit në varësi të teknologjisë së disponueshme për ndërtimin e urës, përpara betonimit të elementëve.
Në projektimin e ganxhave të montimit duhet të merren parasysh efektet e mundshme dinamike si dhe armimi i traut.

PRERJA 1-1 E TRAUT, Sh. 1:100

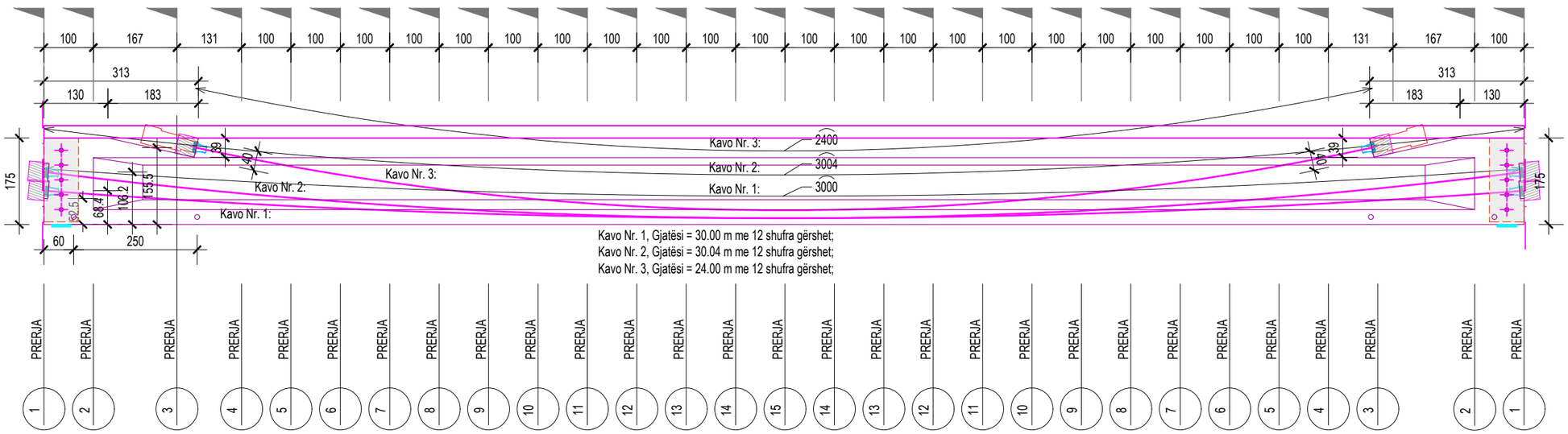


TABELA E KOORDINATAVE TË KAVOVE SIPAS PRERJEVE NË GJATËSI TË TRAUT:

Numri i prerjeve	1-1		2-2		3-3		4-4		5-5		6-6		7-7		8-8		9-9		10-10		11-11		12-12		13-13		14-14		15-15	
Koordi. / Nr. Kavove	X_m	Y_m	X_m	Y_m	X_m	Y_m	X_m	Y_m	X_m	Y_m	X_m	Y_m	X_m	Y_m	X_m	Y_m	X_m	Y_m	X_m	Y_m	X_m	Y_m	X_m	Y_m	X_m	Y_m	X_m	Y_m	X_m	Y_m
1. 12 Ø 16"	0.00	0.685	-0.013	0.613	-0.040	0.477	-0.046	0.426	-0.056	0.374	-0.064	0.326	0.072	0.284	-0.078	0.247	-0.084	0.214	-0.089	0.187	-0.093	0.165	-0.096	0.147	-0.098	0.135	-0.100	0.127	-0.100	0.125
2. 12 Ø 16"	0.00	1.065	0.013	0.943	0.040	0.714	0.046	0.630	0.056	0.542	0.064	0.463	0.072	0.392	0.078	0.329	0.084	0.275	0.089	0.229	0.093	0.192	0.096	0.162	0.098	0.142	0.100	0.129	0.100	0.125
3. 12 Ø 16"	-	-	-	-	-	1.552	0.00	1.362	0.00	1.175	0.00	1.009	0.00	0.856	0.00	0.722	0.00	0.606	0.00	0.509	0.00	0.429	0.00	0.367	0.00	0.323	0.00	0.296	0.00	0.287

OBJEKTI:

URË PËRGJATË LUMIT GJANICA

VENDODHJA:

Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"

POROSITËSI:

BASHKIA **FIER**

EMËRTIMI I FLETËS:

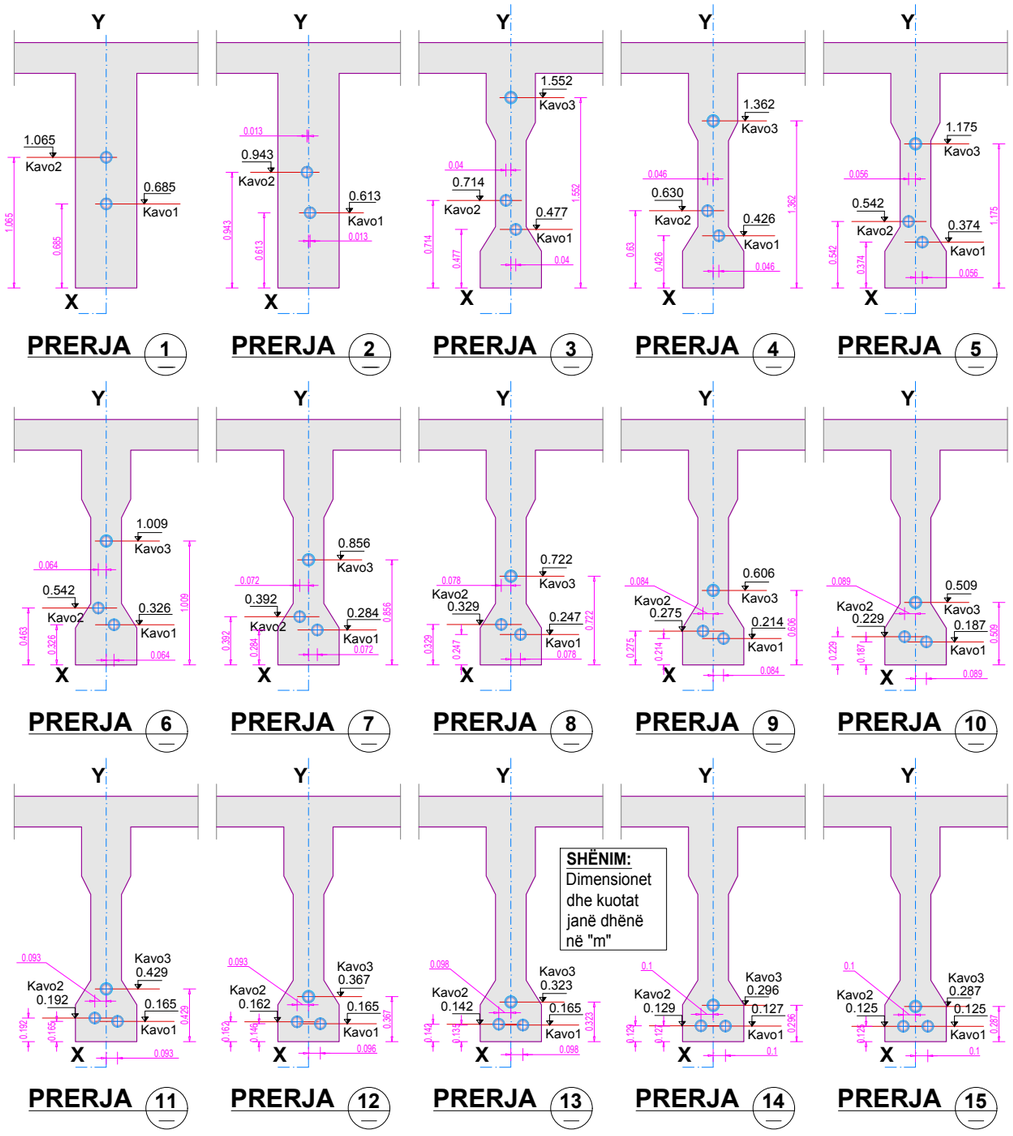
Tra i pasndehur - HD30

PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G&K Projektim Supervizim	K-31
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

PRERJET TËRTHORE TË TRAUT, Sh. 1:50



SHËNIME TEKNIKE:

1. Të gjitha dimensionet janë në "cm" në qoftë se nuk shënohen ndryshe në vizatime;
2. Të gjitha dimensionet dhe kuotat duhet të kontrollohen në vend nga kontraktori;
4.Betoni i përdorur për traun b/a është klasa C40/45 konform EN 206-1;
5. Kavot e parandehura janë (7 wires strand) me diametër Ø0.6" duhet të jenë në përputhje me kërkesat e AASHTO M203;
6. Rrezja e kurbaturës për shufrat gjatësore të paranderura në tërheqje duhet të jenë me pak se 5.0m;
7. Koef. lëkundës i fërkimit për pjesën fundore është marrë e barabartë me 0.0015; dhe koefiçienti i fërkimit për kurbaturën në mes është marrë e barabartë me 0.25;
8. Forca e kërkuar e shtrëngimit = 2185 kN (Për kavot 1 dhe 2)
   Forca e kërkuar e shtrëngimit = 2185 kN (Për kavon 3)
9. Rradha e paranderjes;
   - Kavot numër 1 & 2 me peshën vetjake të traut;
   - Kavoja numër 3 pas vendosjes në vepër dhe hedhjes së soletës;
10. Ankorimet A (Ankorimi LIVE - END) Ankorimi B (DEAD - END)
11. Armatura e zakonshme është çelik B500b me f_{yk}=500 MPa;
12. Gjatësia e traut = 29.95m;

OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Tra i pasndehur - HD30

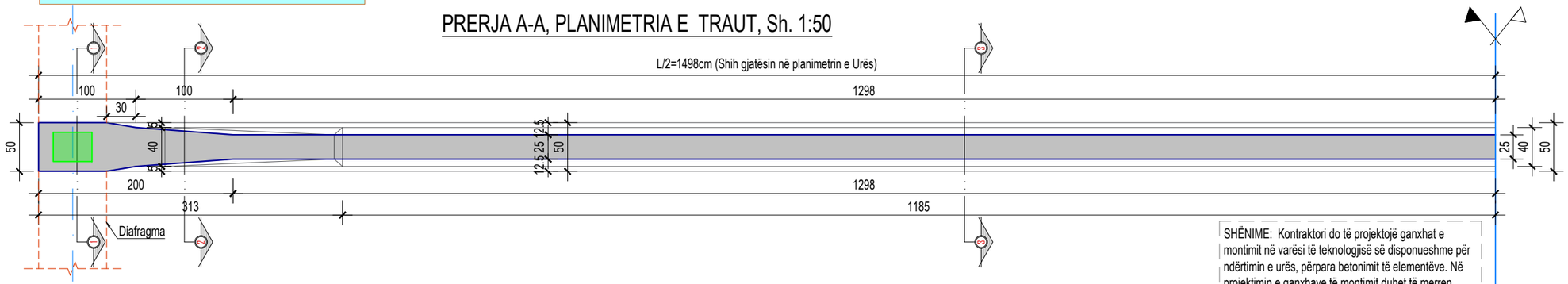
PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G & K Projektim Supervizim	K-32
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

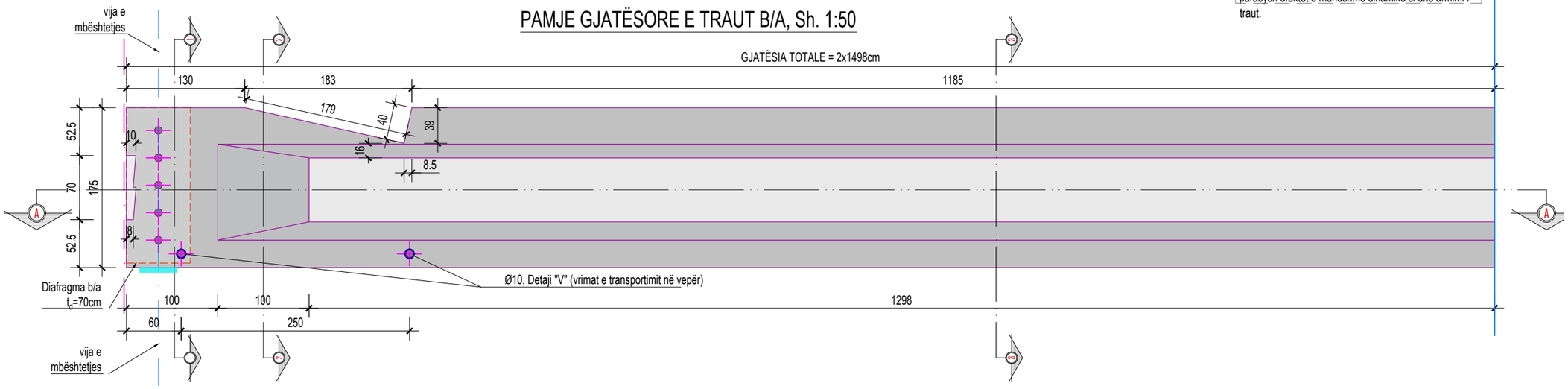
BETONI DHE KALLEPRIA E TRAUT

PRERJA A-A, PLANIMETRIA E TRAUT, Sh. 1:50

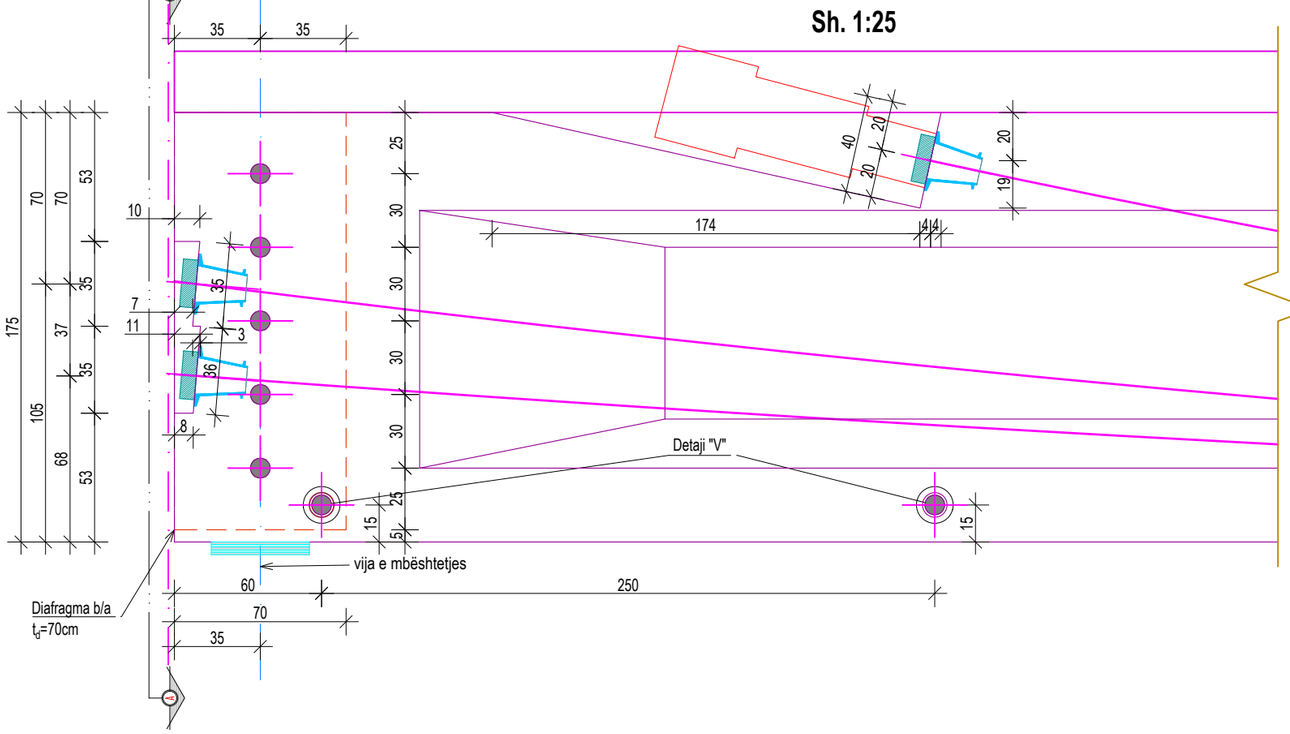


SHËNIME: Kontraktori do të projektojë ganxhat e montimit në varësi të teknologjisë së disponueshme për ndërtimin e urës, përpara betonimit të elementëve. Në projektimin e ganxhave të montimit duhet të merren parasysh efektet e mundshme dinamike si dhe armimi i traut.

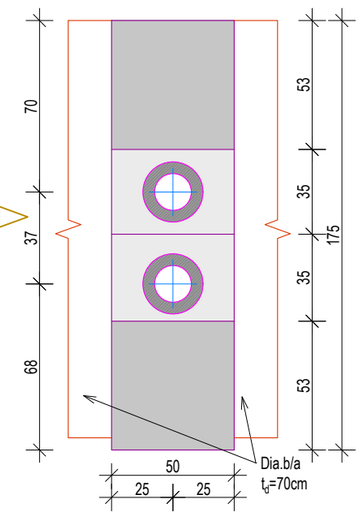
PAMJE GJATËSORE E TRAUT B/A, Sh. 1:50



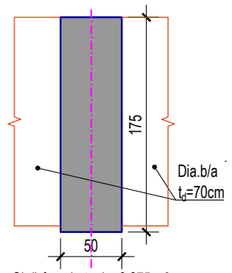
DETAJI I MBËSHTETJES SË TRAUT
VENDOSJA E PYKAVE TË KAVOVE DHE DIAFRAGMA
Sh. 1:25



PRERJA A-A

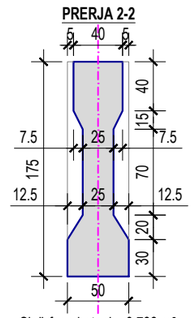


PRERJA 1-1



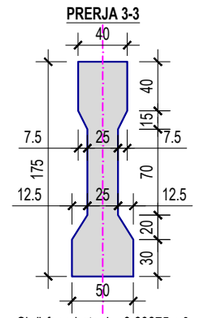
Sipërfaqe betoni = 0.875 m²
Perimetër kallepërie = 4.00 m
Gjatësia = 2.00 m

PRERJA 2-2



Sipërfaqe betoni = 0.733 m²
Perimetër kallepërie = 4.05 m
Gjatësia = 2.00 m

PRERJA 3-3



Sipërfaqe betoni = 0.60875 m²
Perimetër kallepërie = 4.10 m
Gjatësia = 25.96 m

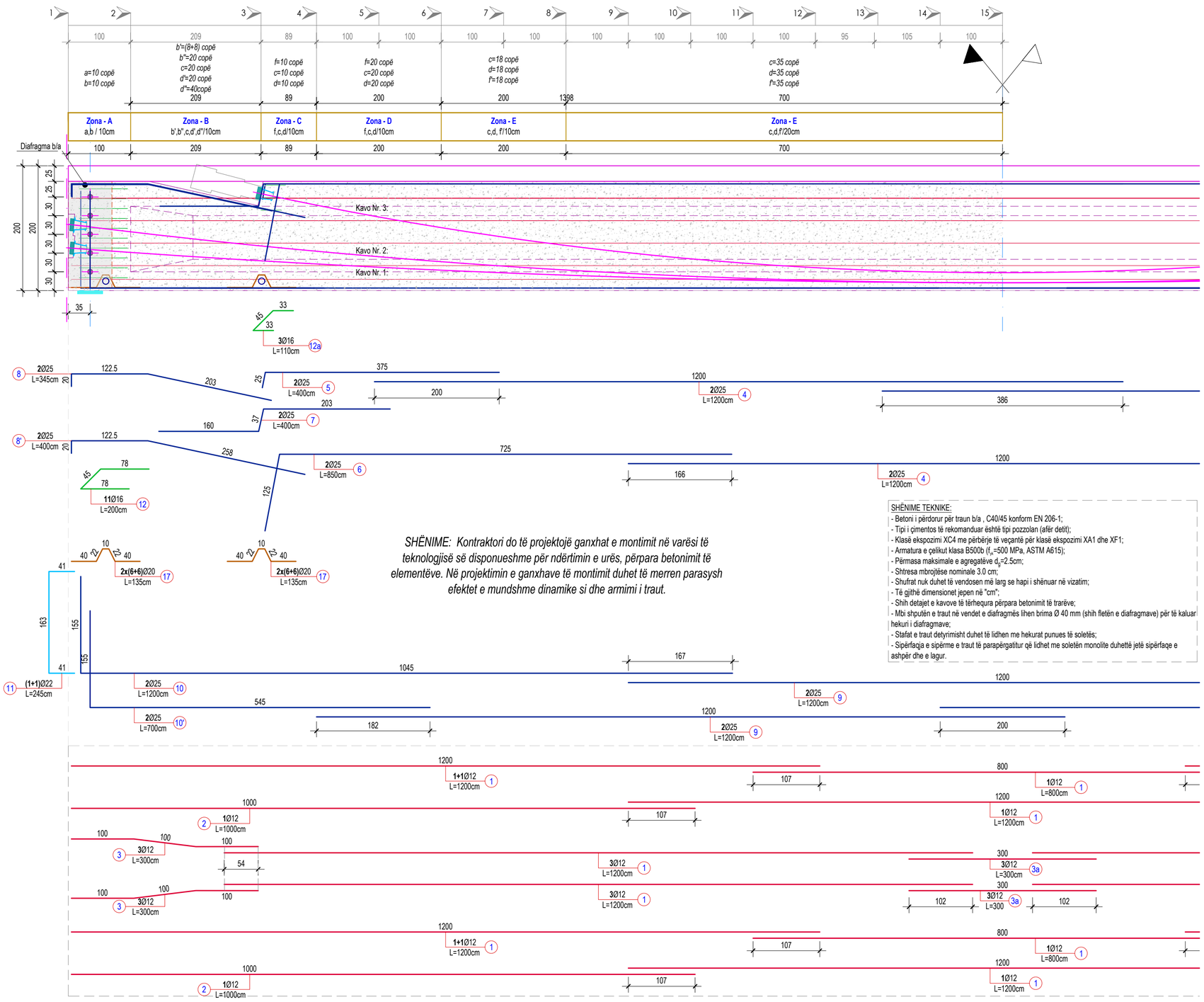
OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Tra i pasndehur - HD30

PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G & K Projektim Supervizim	K-33
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

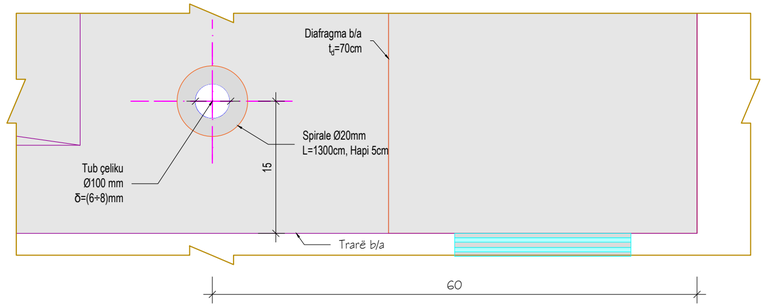
ARMATURA GJATËSORE DHE TËRTHORE E TRAUT B/A, Sh. 1:50



SHËNIME: Kontraktori do të projektojë ganxhat e montimit në varësi të teknologjisë së disponueshme për ndërtimin e urës, përpara betonimit të elementëve. Në projektimin e ganxhave të montimit duhet të merren parasysh efektet e mundshme dinamike si dhe armimi i traut.

SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për traun b/a , C40/45 konform EN 206-1;
- Tipi i çimentos të rekomanduar është tipi pozzolan (afër detit);
- Klasë ekspozimi XC4 me përbërje të veçantë për klasë ekspozimi XA1 dhe XF1;
- Armatura e çelikut klasa B500b (f_{yk}=500 MPa, ASTM A615);
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale 3.0 cm;
- Shufrat nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm";
- Shih detajet e kavove të tërhequra përpara betonimit të trarëve;
- Mbi shputën e traut në vendet e diafragmës lihen brima Ø 40 mm (shih fletën e diafragmave) për të kaluar hekuri i diafragmave;
- Stafat e traut detyrimisht duhet të lidhen me hekurat punues të soletës;
- Sipërfaqja e sipërme e traut të parapërgatitur që lidhet me soletën monolite duhettë jetë sipërfaqe e ashpër dhe e lagur.

DETAJI "V". DETAJI QË SHËRBEN PËR VENDOSJEN E TRAUT NË VEPËR, Sh 1:10



ARMIMI I VRIMËS KU VENDOSET TUBI I ÇELIKUT NË DETAJIN "V", Sh 1:10

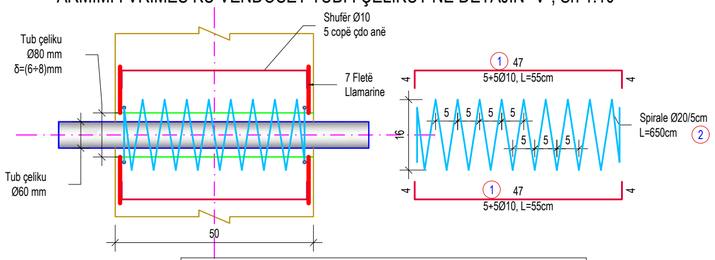


TABELA E ARMATURËS, PËR DETAJIN "V1", TOTALI = (4 copë)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	10	55	20	11.00	10	11.0	0,617	6.79
2	20	650	1	6.50	20	6.5	2,466	16.03
3	-	-	-	-				
TOTAL MATERIAL PËR 1.0								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	22.82
TOTAL MATERIAL PËR 4.0								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	91.26

TABELA E ARMATURËS PËR TRAUN ME GJATËSI L=29.96M								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	12	1200	24	288.00	10	70.2	0,617	43.31
2	12	1000	4	40.00	12	2383.8	0,888	2116.81
3	12	300	12	36.00	16	280.4	1,578	442.47
3a	12	600	6	36.00	18	0	1,998	0.00
4	25	1200	6	72.00	20	32.4	2,466	79.90
5	25	400	4	16.00	22	9.8	2,984	29.24
6	25	850	4	34.00	25	315.8	3,853	1216.78
7	25	400	4	16.00				
8	25	345	4	13.80				
8'	25	400	4	16.00				
9	25	1200	6	72.00				
10	25	1200	4	48.00				
10'	25	700	4	28.00				
11	22	245	4	9.80				
12	16	200	22	44.00				
12a	16	110	6	6.60				
13	16	600	6	36.00				
14	16	100	48	48.00				
14a	16	100	24	24.00				
15	16	200	4	8.00				
16	16	260	8	20.80				
17	20	135	24	32.40				
a	16	465	20	93.00				
b	12	460	80	368.00				
b'	12	150	32	48.00				
b''	12	320	40	128.00				
c	12	200	206	412.00				
d	12	200	166	332.00				
d'	12	100	40	40.00				
d''	12	130	80	104.00				
e	10	40	156	62.40				
f	12	480	20	96.00				
f'	12	430	106	455.80				
g	10	65	12	7.80				
TOTAL MATERIALE PËR 1.0 TRA								
Hekuri (Çelik) - B500 d<=10mm							Kg	43.31
Hekuri (Çelik) - B500 d>10 mm							Kg	3885.205
Hekuri (Çelik) - B500 d>10 mm							Kg	3928.518
Betoni - C40/45							m³	19.019

OBJEKTI:

URË PËRGJATË LUMIT GJANICA

VENDODHJA:

Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"

POROSITËSI:

BASHKIA **FIER**

EMËRTIMI I FLETËS:

Tra i pasndehur - HD30

PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA

G & K Projektim Supervizim

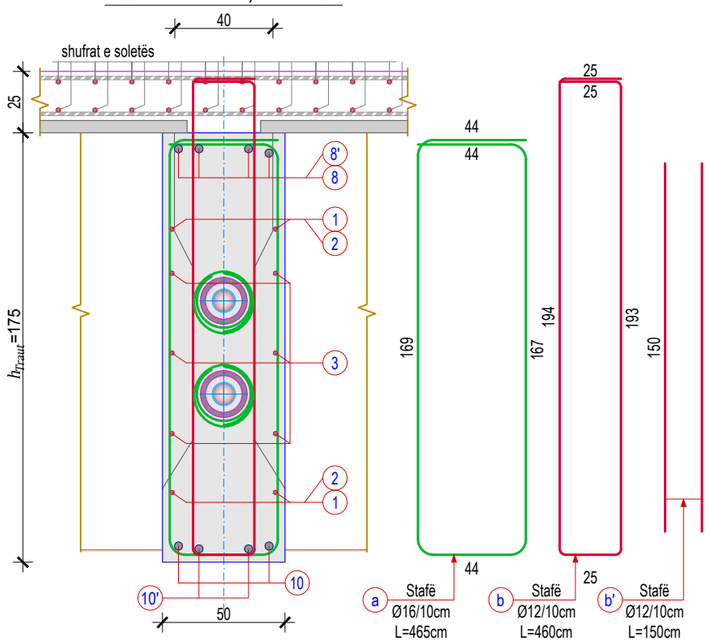
NUMRI I FLETËS

K-34

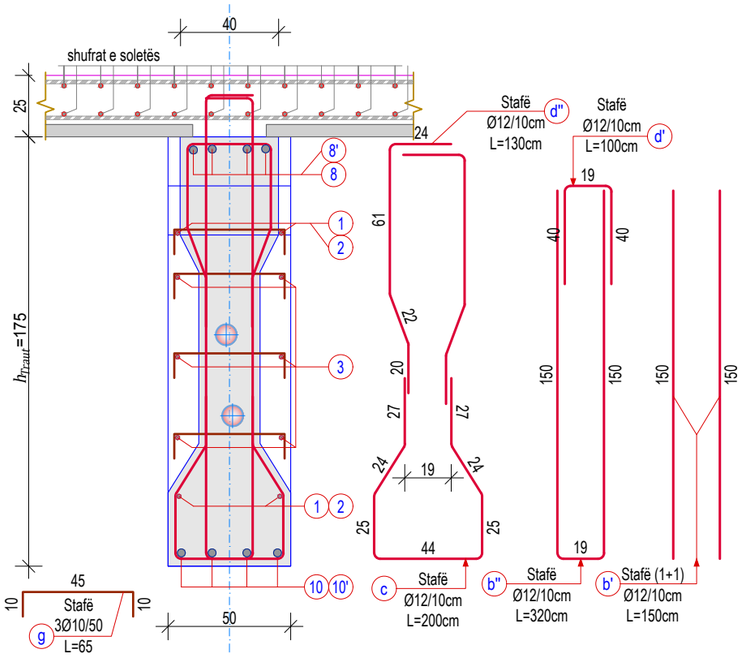
SHKALLA: 1:PSHK

DATA: TIRANË, 2020

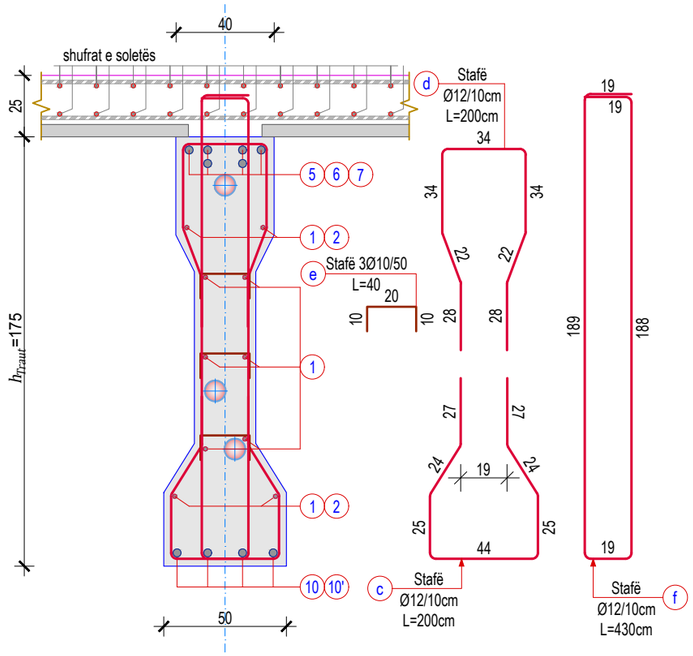
SEKSIONI 1-1, Sh. 1:25



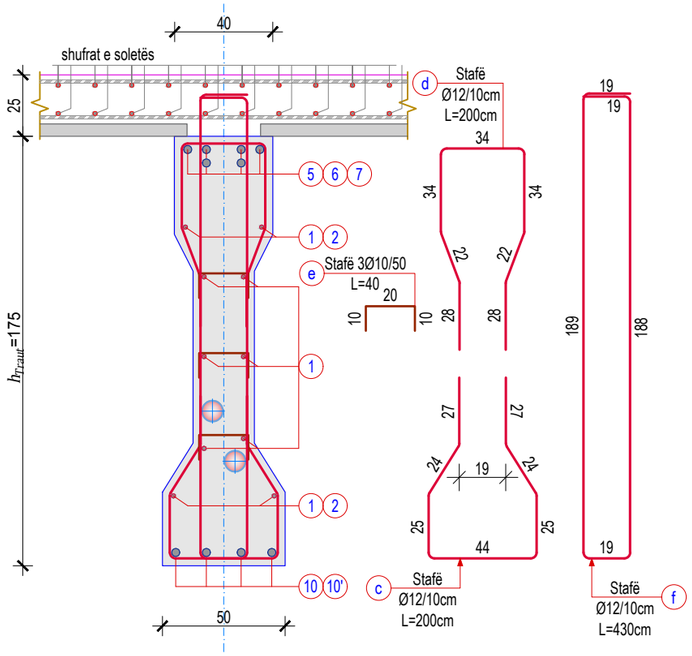
SEKSIONI 2-2, Sh. 1:25



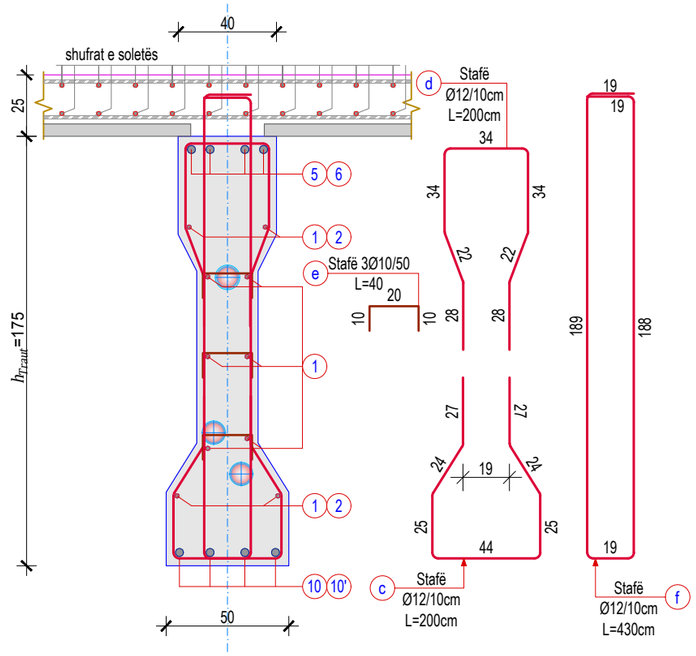
SEKSIONI 3-3, Sh. 1:25



SEKSIONI 4-4, Sh. 1:25



SEKSIONI 5-5, Sh. 1:25



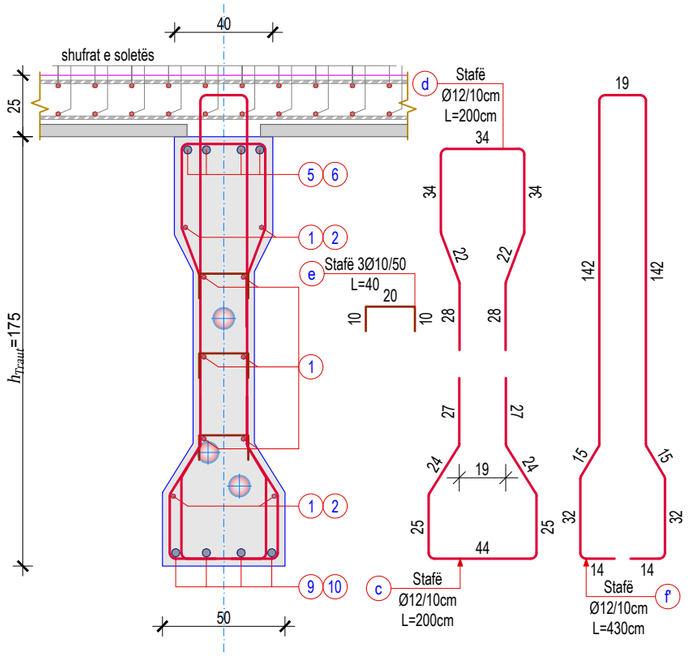
OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Tra i pasndehur - HD30

PROJEKTUES:

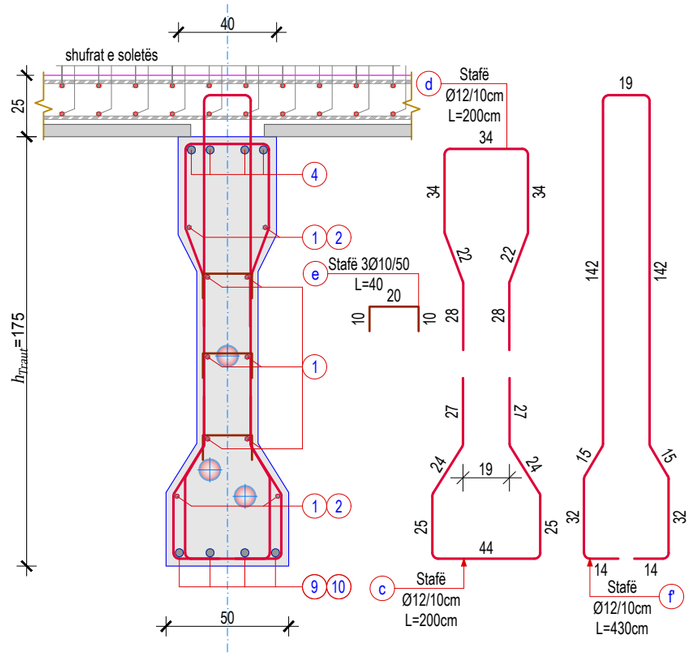
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G&K Projektim Supervizim	K-35
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

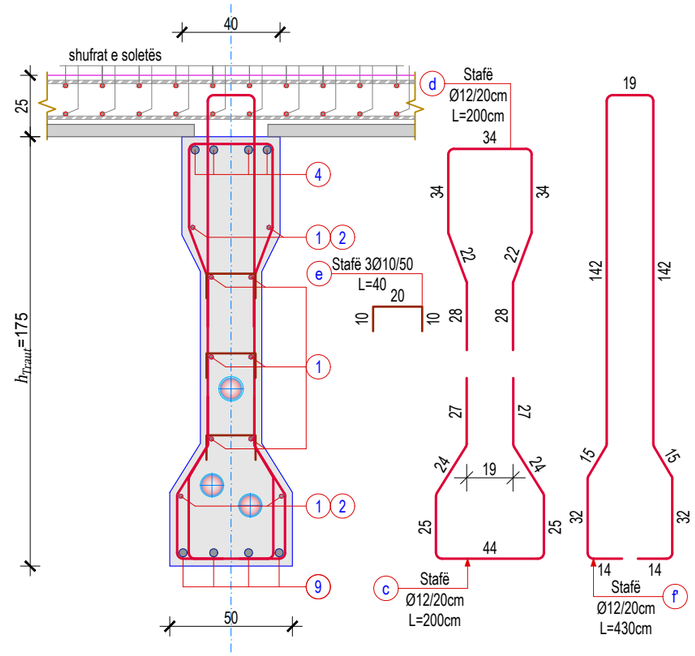
SEKSIONI 6-6, Sh. 1:25



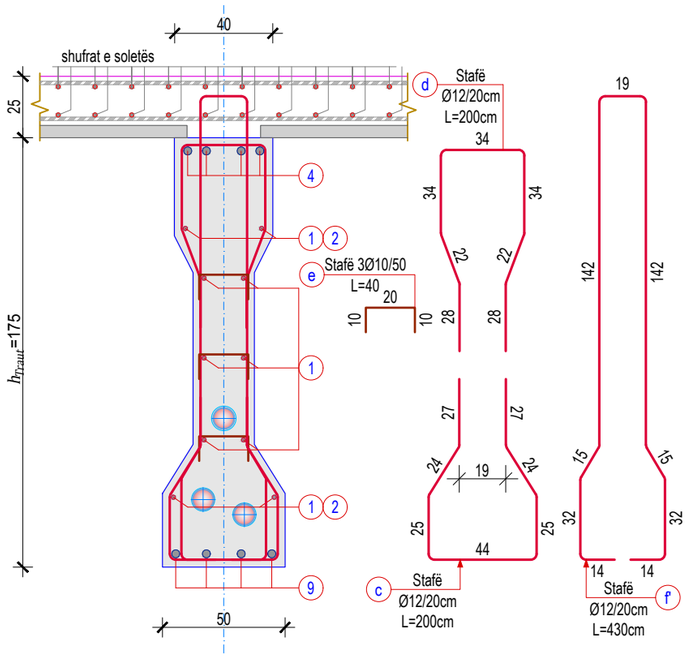
SEKSIONI 7-7, Sh. 1:25



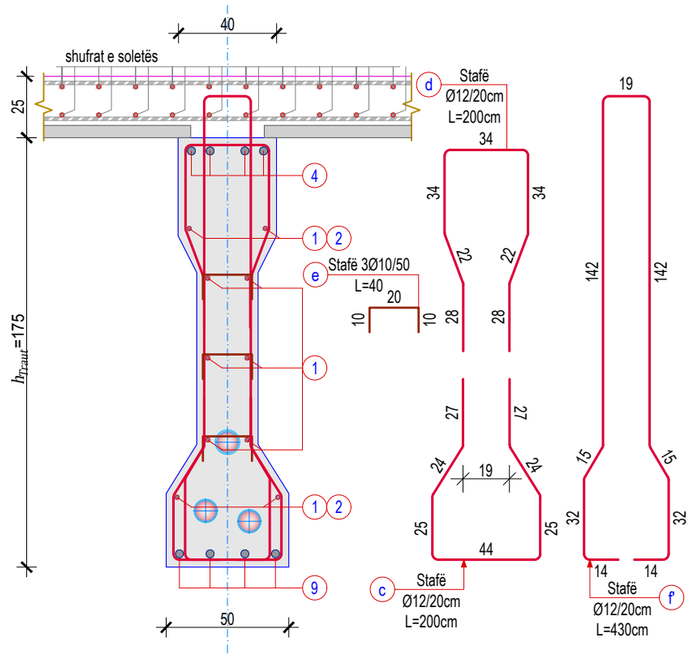
SEKSIONI 8-8, Sh. 1:25



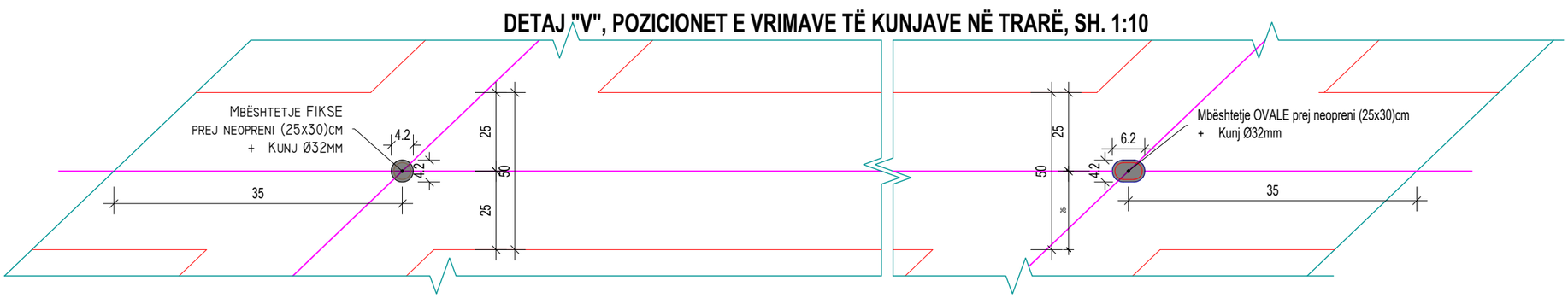
SEKSIONI 9-9, Sh. 1:25



SEKSIONI 10-10, Sh. 1:25

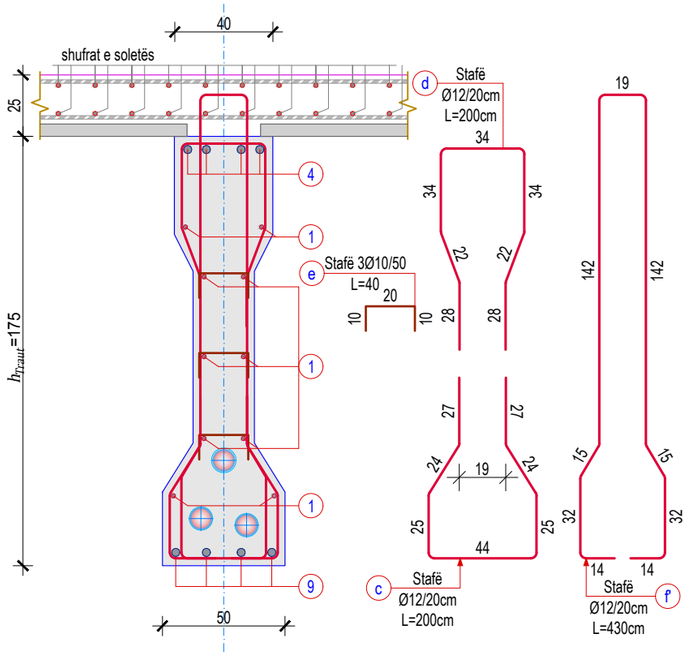


DETAJ "V", POZICIONET E VRIMAVE TË KUNJAVE NË TRARË, SH. 1:10

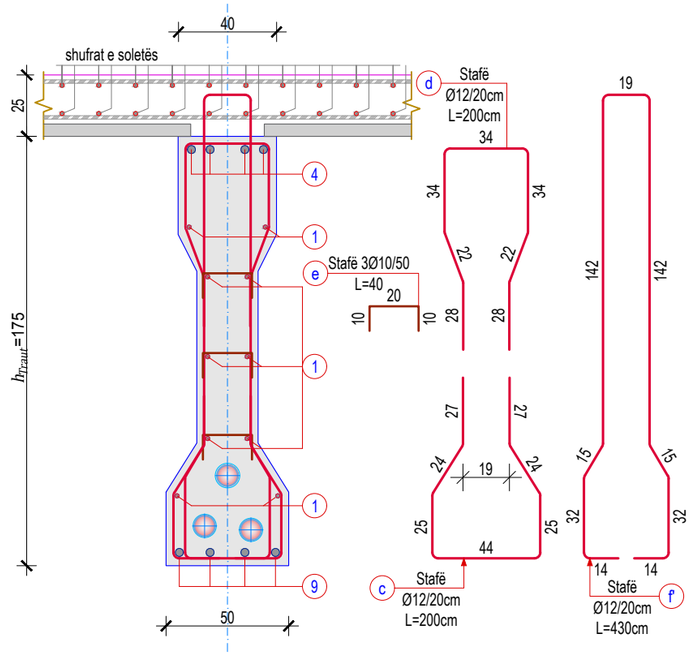


OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA FIER
EMËRTIMI I FLETËS:	Tra i pasndehur - HD30
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI — K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI — K-1348/1
KOMPANIA	G & K Projektim Supervizim
NUMRI I FLETËS	K-36
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

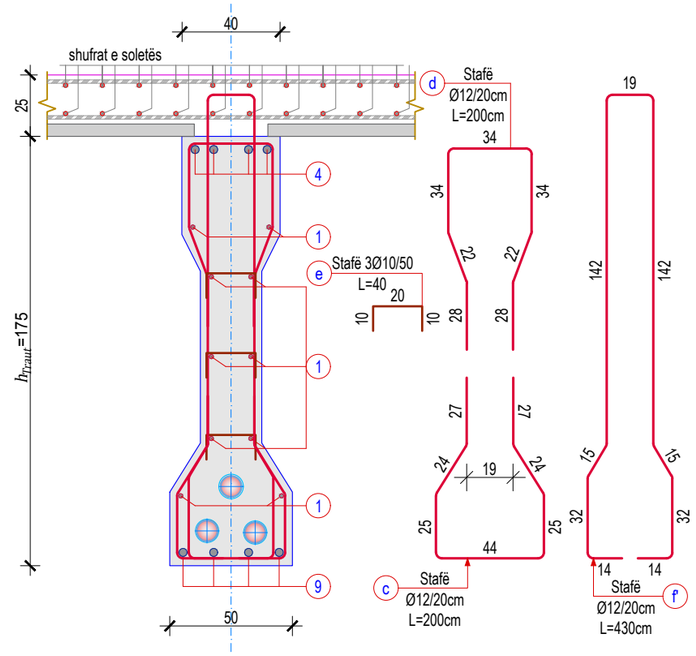
SEKSIONI 11-11, Sh. 1:25



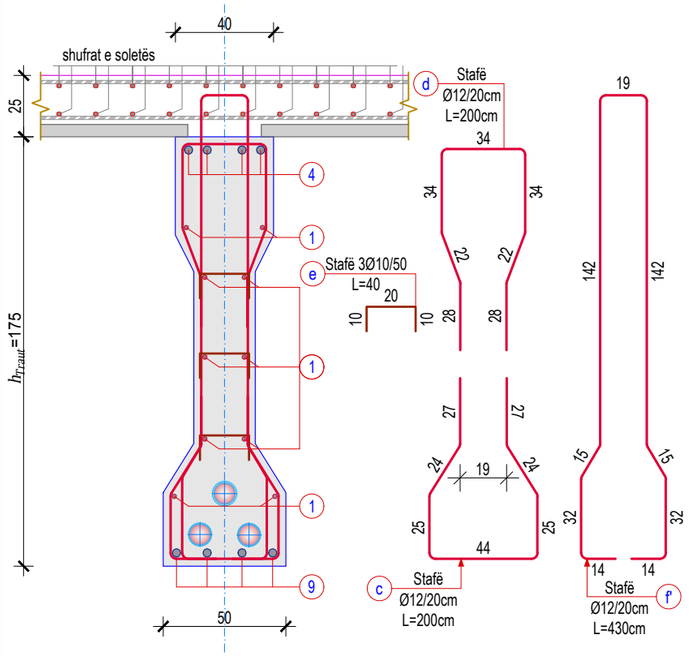
SEKSIONI 12-12, Sh. 1:25



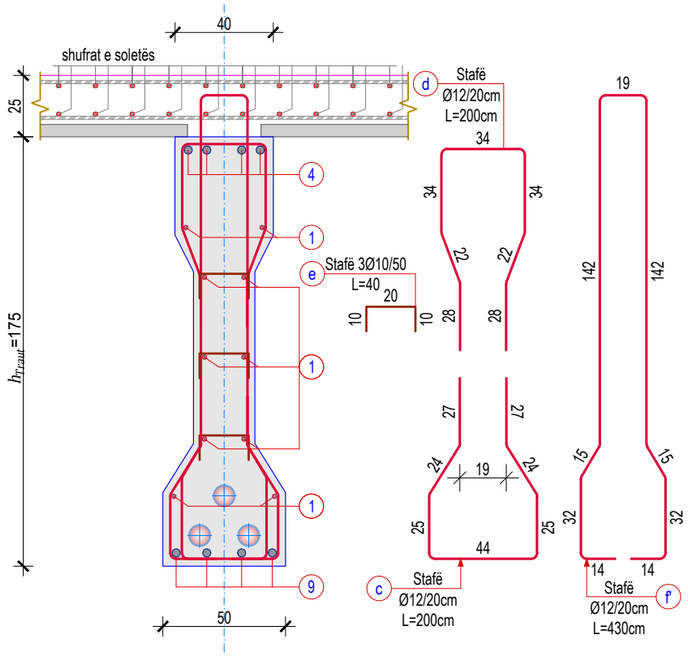
SEKSIONI 13-13, Sh. 1:25



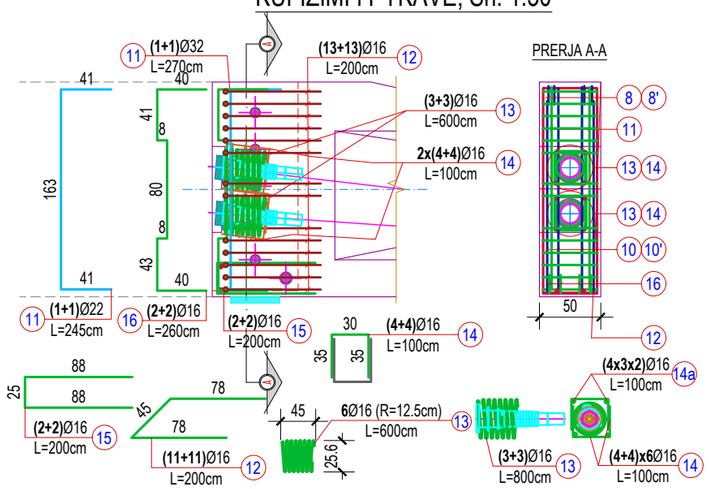
SEKSIONI 14-14, Sh. 1:25



SEKSIONI 15-15, Sh. 1:25



ARMIMI I TRAUT NË MBËSHTETJE (ANKORAVE)
KUFIZIMI I PYKAVE, Sh. 1:50



DETAJI I ANKORIT
Sh. 1:25

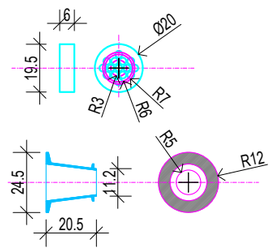


TABELA E KAVOVE KAVO TË TËRHEQURA (TË PASNDERURA) 15 gërsheta të tërhequra me diamtër 15.2mm, Standart (T15) 1 Gërshet me 7 fije çeliku me relaksacion të ulët (konform ASTM A416)				
Nr. Kavove	Gjatësia (m)	Numri i shufrave (copë)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (Ton)
01	30.00	12	1.1020	0.397
02	30.04	12	1.1020	0.397
03	24.00	12	1.1020	0.317
PËR 1 TRA				
TOTAL				1.11
PËR 5 TRARË (një hapsirë)				
Hekuri (Çelik) - B500				5.56

SIPËRFAQJA E KALLEPËVE PËR SOLETËN DHE TRARËT			
Nr. Seksionit	Gjatësia Kallepi (m)	Perimetër Kallepi (m)	Sipërfaqe Kallepi (m)
1 - 1	2.00	4.00	8.000
2 - 2	2.00	4.03	8.060
3 - 3	25.96	4.10	106.436
PËR 1.0 TRA			
TOTAL (m^2)			122.50

VOLUMET E BETONIT PËR TRAUN (Trau gjatësor me gjatësi 30ml)			
Nr. Seksionit	Gjatësia Beton (m)	Sipërfaqe Tërthore (m2)	Sipërfaqe Kallepi (m)
1 - 1	2.00	0.88	1.750
2 - 2	2.00	0.73	1.466
3 - 3	25.96	0.61	15.803
PËR 1.0 TRA			
TOTAL (m^3)			19.02

OBJEKTI:

URË PËRGJATË LUMIT GJANICA

VENDODHJA:

Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"

POROSITËSI:

BASHKIA **FIER**

EMËRTIMI I FLETËS:

Tra i pasndehur - HD30

PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

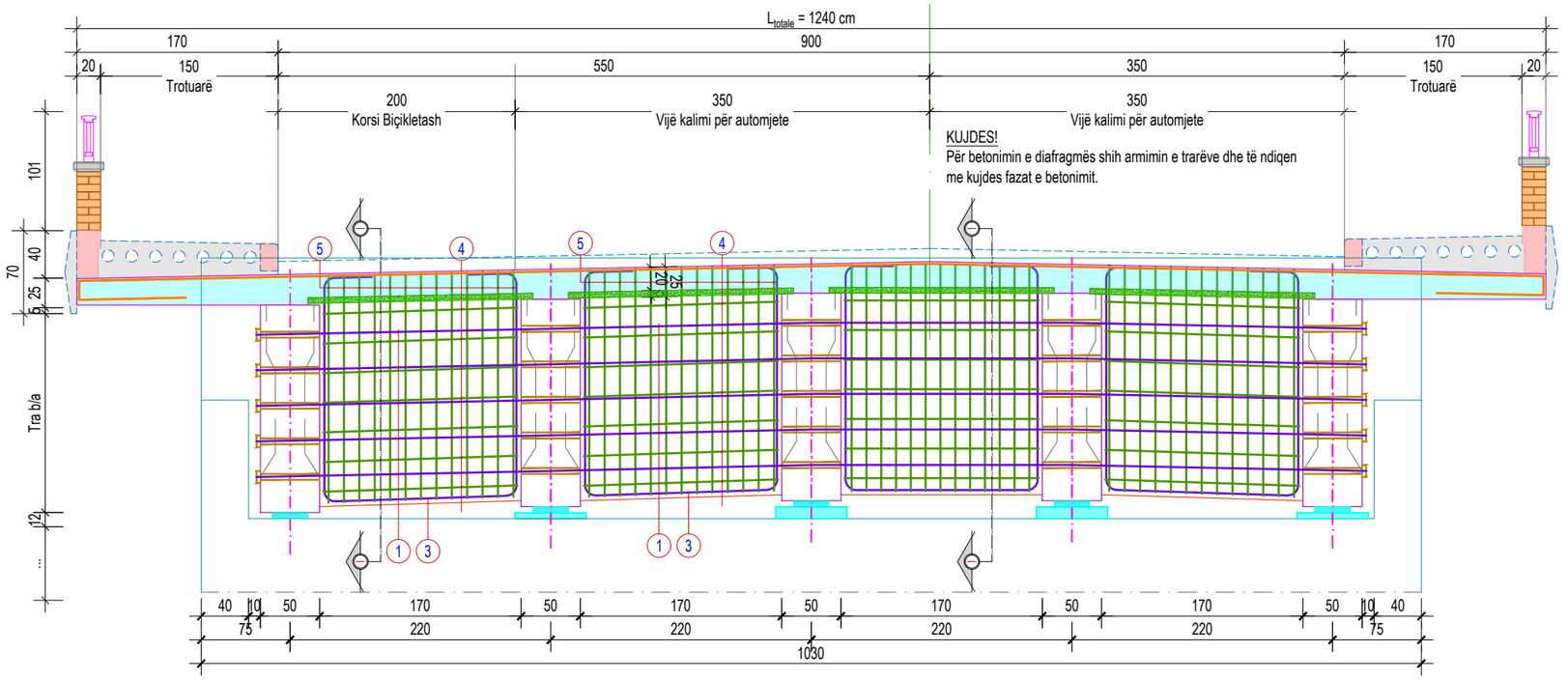
KOMPANIA: G & K Projektim Supervizim

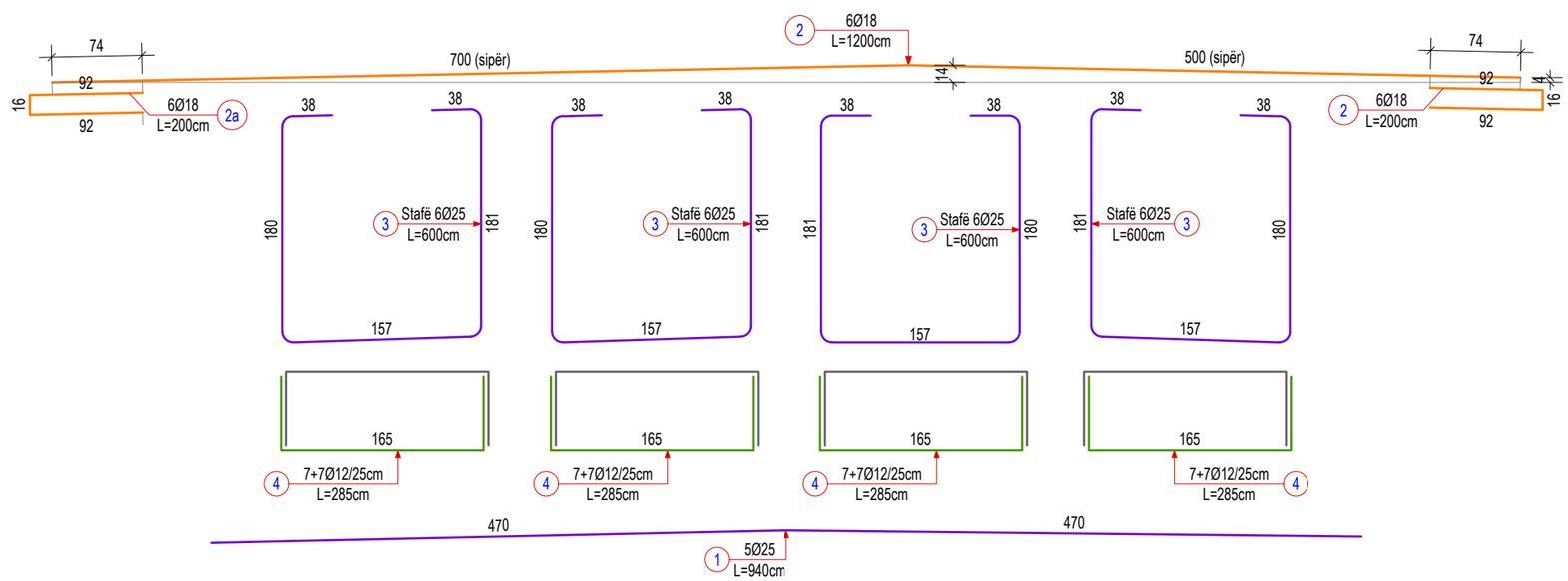
NUMRI I FLETËS: K-37

SHKALLA: 1:PSHK

DATA: TIRANË, 2020

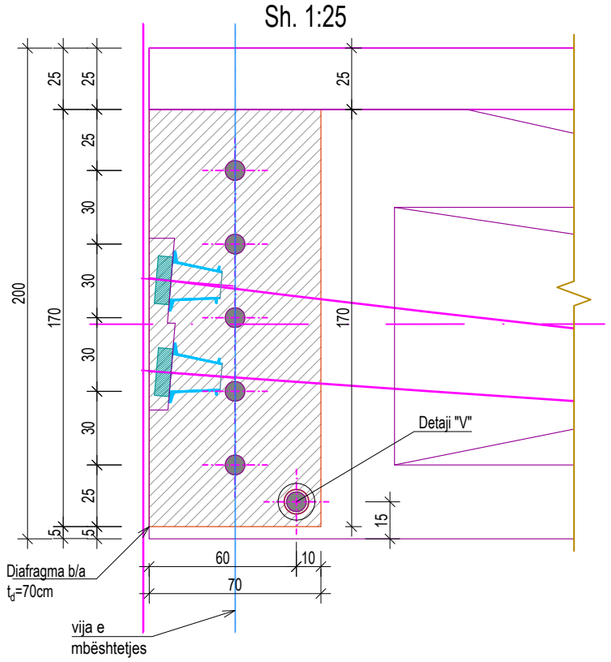
ARMIMI I DIAFRAGMAVE B/A NË MBËSHTETJE (2 copë), Sh. 1:50





OBJEKTI:	
URË PËRGJATË LUMIT GJANICA	
VENDODHJA:	
Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"	
POROSITËSI:	
BASHKIA **FIER**	
EMËRTIMI I FLETËS:	
Diafragma në mbështetje	
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI — K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI — K-1348/1
KOMPANIA	**NUMRI I FLETËS**
G & K Projektim Supervizim	K-38
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

DETAJI I DIAFRAGMËS NË MBËSHTETJE TË TRAUT
Sh. 1:25



PRERJA 1-1, Diafragma B/A, Sh. 1:25

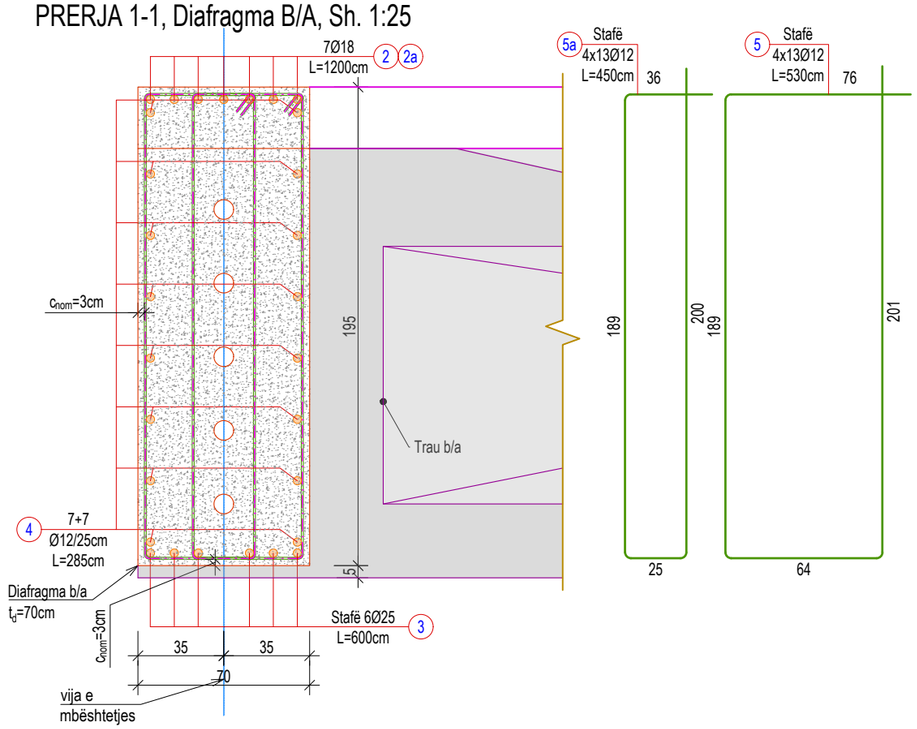


TABELA E ARMATURËS, PËR DIAFRAGMAT NË MBËSHTETJE TOTALI = (2 copë)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	25	940	5	47.00	12	669.2	0,888	594.25
2	18	1200	7	84.00	18	112.0	1,998	223.78
2a	18	200	14	28.00	25	191.0	3,853	735.92
3	25	600	24	144.00				
4	12	285	56	159.60				
5	12	530	52	275.60				
5a	12	450	52	234.00				
PËR 1.0 DIAFRAGMË								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	1553.95
Betoni - C40/45							m³	8.10
PËR 2.0 DIAFRAGMË								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	3107.90
Betoni - C40/45							m³	16.20

SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për diafragmën b/a është klasa C40/45 konform EN 206-1;
- Tipi i çimentos të rekomanduar është tipi pozzolan (ose ekuivalent);
- Armatura e çelikut B500, klas B me rezistencë karateristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500 MPa (ASTM A615);
- Klasë ekspozimi XC4 & XC3;
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=3.0 cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

OBJEKTI:

URË PËRGJATË LUMIT GJANICA

VENDODHJA:

Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"

POROSITËSI:

BASHKIA **FIER**

EMËRTIMI I FLETËS:

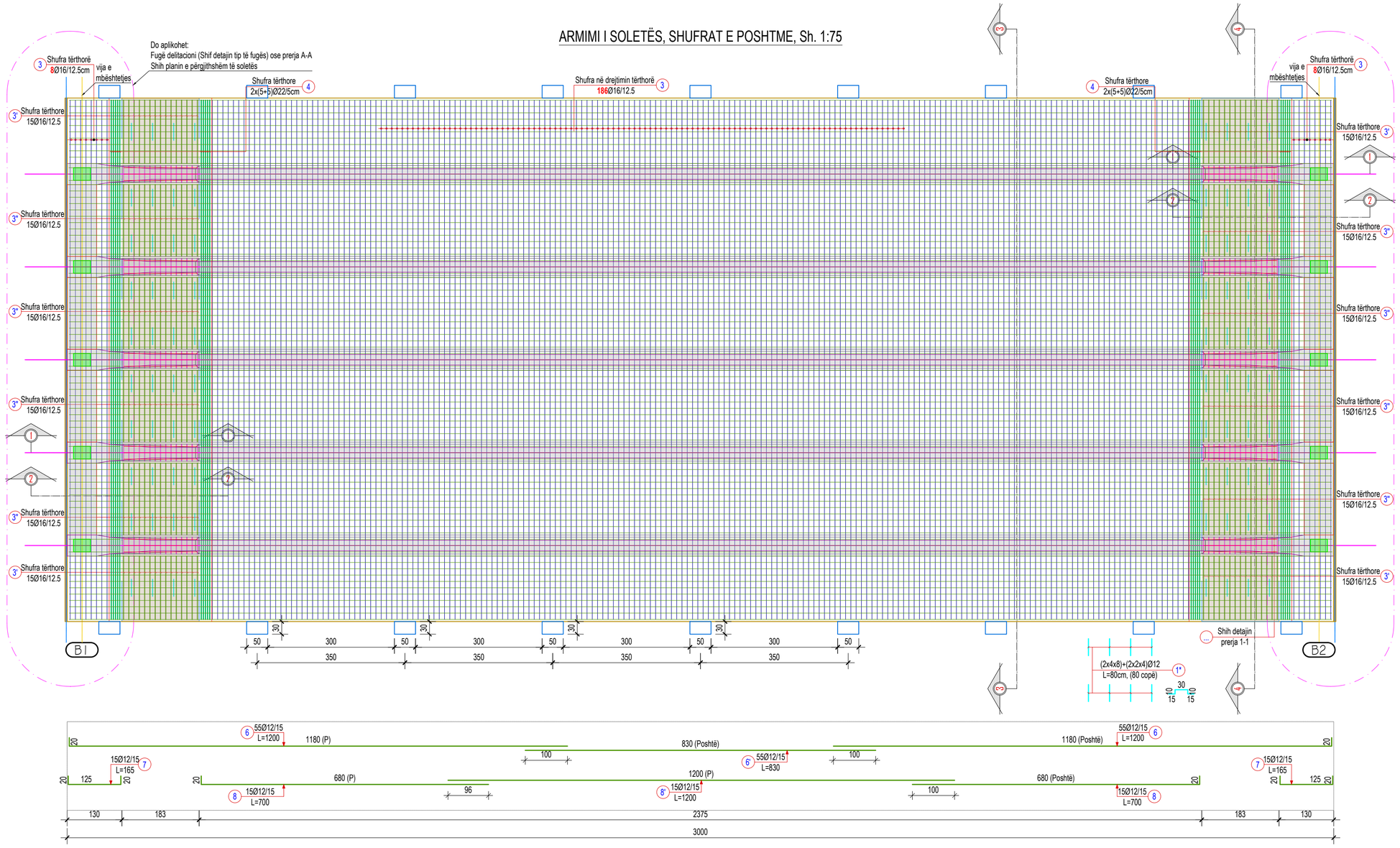
Diafragma në mbështetje

PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G & K Projektim Supervizim	K-39
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

ARMIMI I SOLETËS, SHUFRAT E POSHTME, Sh. 1:75

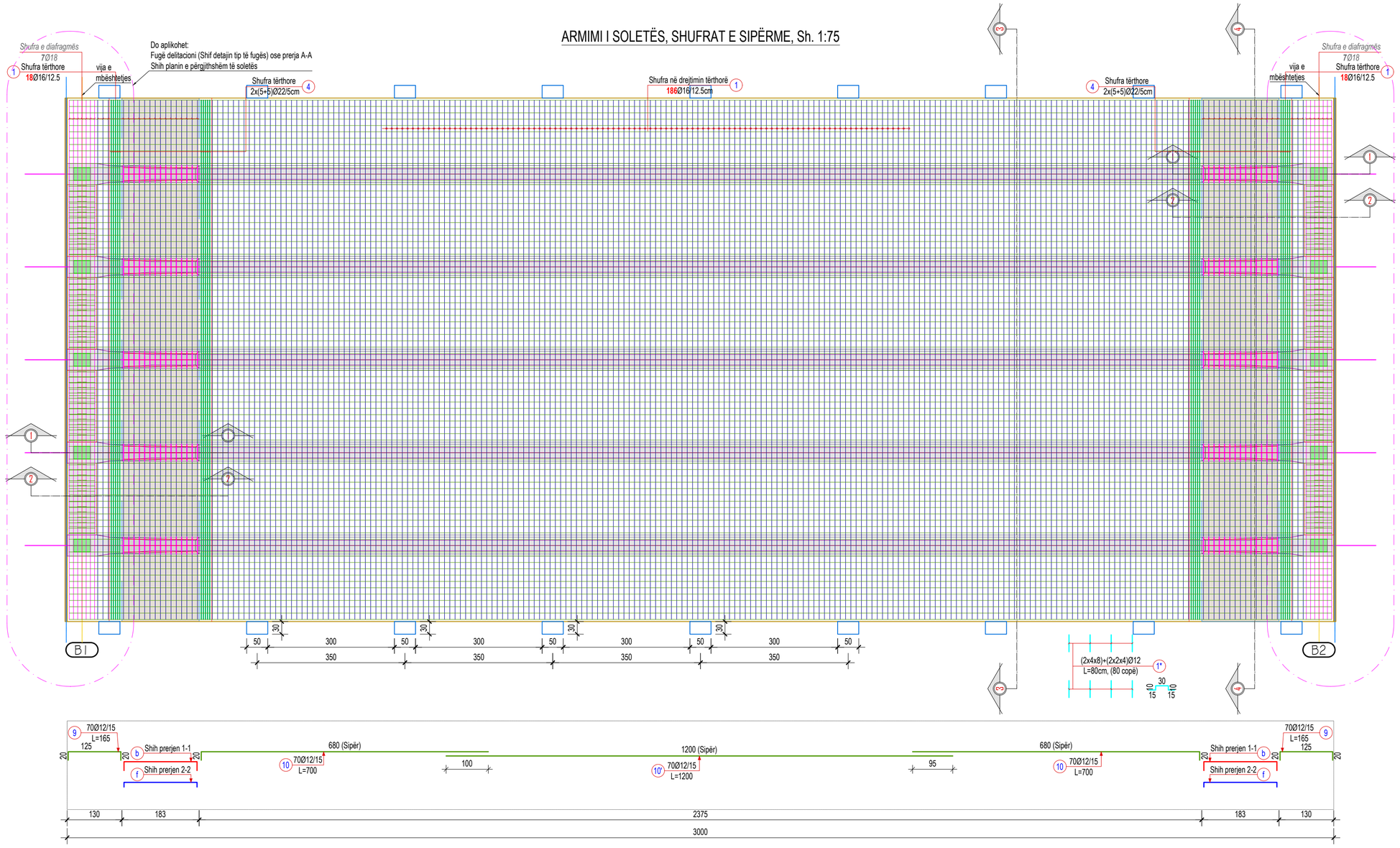


OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA FIER
EMËRTIMI I FLETËS:	Soleta - HD30

PROJEKTUES:		
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G & K Projektim Supervizim	K-40
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

ARMIMI I SOLETËS, SHUFRAT E SIPËRME, Sh. 1:75



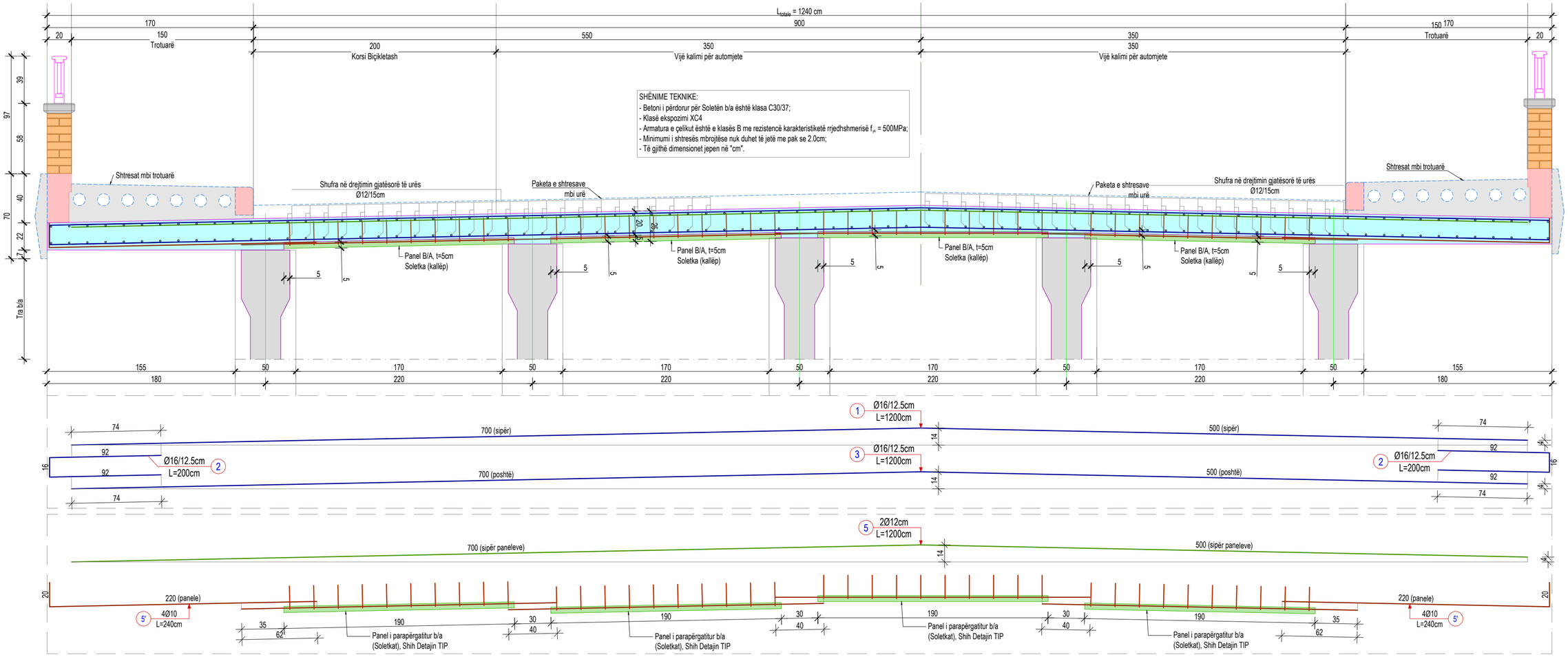
OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA FIER
EMËRTIMI I FLETËS:	Soleta - HD30

PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

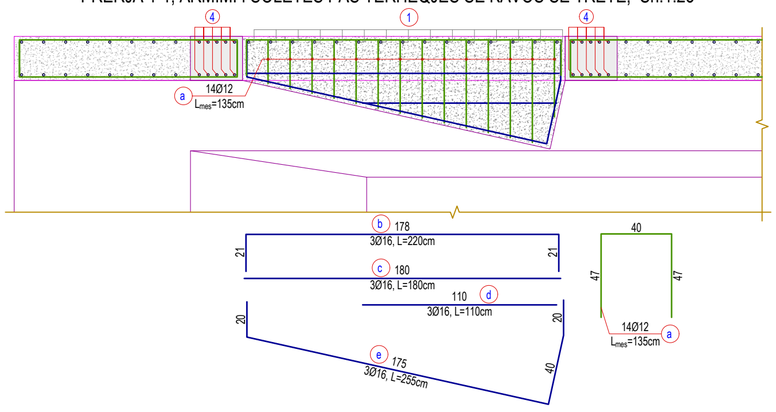
KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G & K Projektim Supervizim	K-41
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

PRETRJA 3-3, ARMIMI I SOLETËS B/A NË SEKSION TËRTHOR, SHKALLA. 1:25



SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për Soletën b/a është klasa C30/37;
- Klasë ekspozimi XC4
- Armatura e çelikut është e klasës B me rezistencë karakteristikë rrjedhshmerisë f_{yk} = 500MPa;
- Minimumi i shtresës mbrojtëse nuk duhet të jetë me pak se 2.0cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

PRERJA 1-1, ARMIMI I SOLETËS PAS TËRHEQJES SË KAVOS SË TRETË, Sh.1:25



PRERJA 2-2, ARMIMI I SOLETËS PAS TËRHEQJES SË KAVOS SË TRETË, Sh.1:50

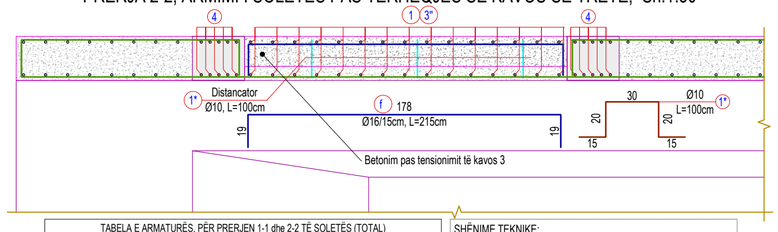
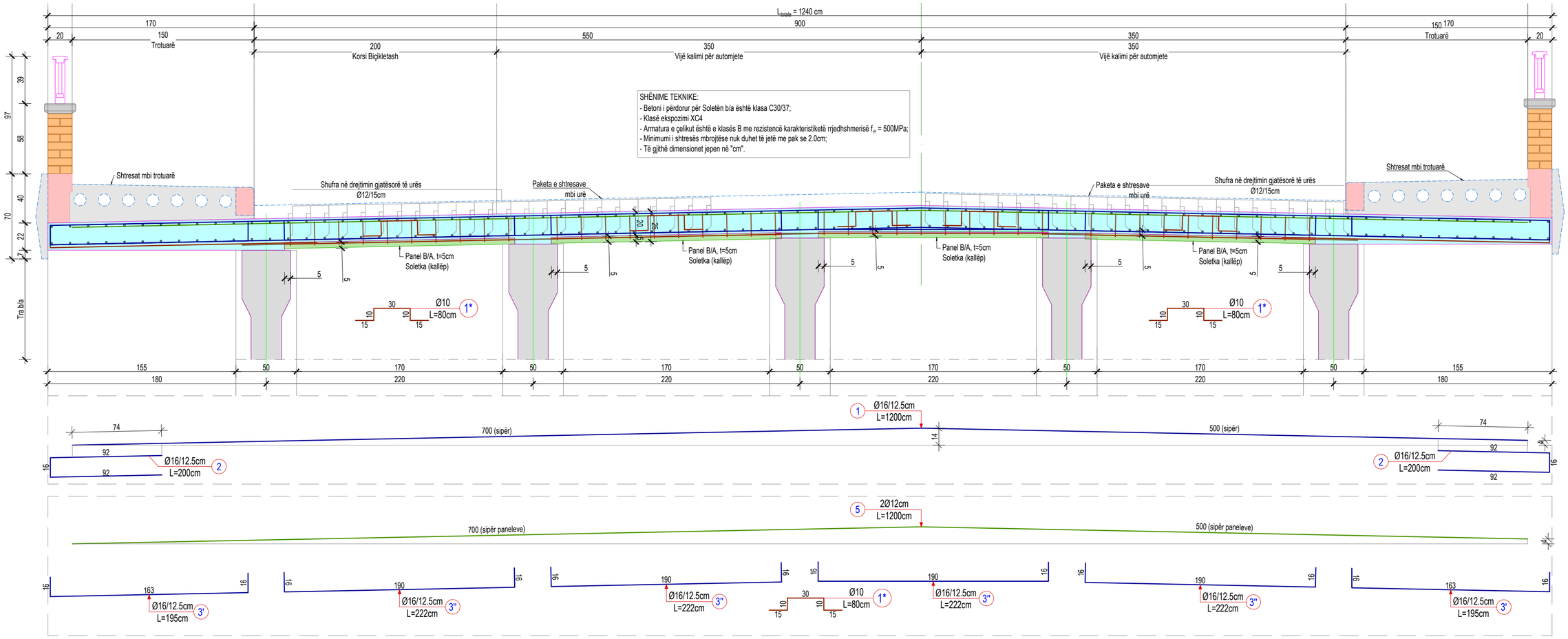


TABELA E ARMATURËS, PËR PRERJEN 1-1 dhe 2-2 TË SOLETËS (TOTAL)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
a	12	135	140	189.00	12	189.0	0.888	167.83
b	16	220	30	66.00	16	229.5	1.578	362.15
c	16	180	30	54.00				
d	16	110	30	33.00				
e	16	255	30	76.50				
f	16	215	140	301.00				
TOTAL MATERIALE								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	529.98
Betoni - C30/37							m³	1.42

SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur është klasa C30/37 konform EN 206-1;
- Armatura e çelikut, B500b (f_{yk}=500 MPa);
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=3.0 cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

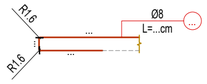
OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "I Majë", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Soleta - HD30
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI K-2068/1 Inxh. Arian LAKO K-1552/1 Inxh. Besjan MULKURTI K-1348/1
KOMPANIA	G&K Projektim Supervizim
NUMRI I FLETËS	K-42
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

PRETRJA 4-4, ARMIMI I SOLETËS B/A NË SEKSION TËRTHOR, SHKALLA. 1:25

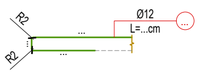


SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për Soletën b/a është klasa C30/37;
- Klasë ekspozimi XC4
- Armatura e çelikut është e klasës B me rezistencë karakteristikë rrjedhshmerisë f_{yk} = 500MPa;
- Minimumi i shtresës mbrojtëse nuk duhet të jetë me pak se 2.0cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

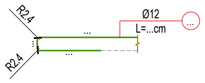
DETAJ I KTHIMIT TË SHUFRAVE Ø8



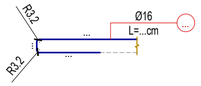
DETAJ I KTHIMIT TË SHUFRAVE Ø10



DETAJ I KTHIMIT TË SHUFRAVE Ø12

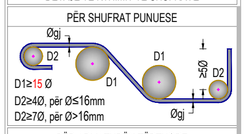


DETAJ I KTHIMIT TË SHUFRAVE Ø16

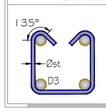


DETAJE TË KTHIMIT TË SHUFRAVE

PËR SHUFRAT PUNUESE



PËR ARMATURËN TËRTHORE



Ø≤16mm - D3≥4Ø
Ø>16mm - D3≥7Ø
Shiko shufrat kryesore

TABELA E ARMATURËS, PËR SOLETËN E TRAUT L=30.00m

Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	16	1200	222	2664.00	10	1984.0	0,617	1224.13
2	16	200	464	928.00	12	6551.5	0,888	5817.73
3	16	1200	202	2424.00	16	6399.4	1,578	10098.25
3'	16	195	60	117.00	22	480.0	2,984	1432.32
3"	16	222	120	266.40				
4	22	1200	40	480.00				
5	12	1200	200	2400.00				
5'	10	240	800	1920.00				
6	12	1200	110	1320.00				
6'	12	830	55	456.50				
7	12	165	30	49.50				
8	12	700	30	210.00				
8'	12	1200	15	180.00				
9	12	165	70	115.50				
10	12	700	140	980.00				
10'	12	1200	70	840.00				
1*	10	80	80	64.00				

TOTAL MATERIALE		
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm	Kg	1224.13
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm	Kg	17348.31
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL	Kg	18572.43
Betoni - C30/37	m³	80.77

SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për soletën b/a është klasa C30/37 konform EN 206-1;
- Tipi i çimentos të rekomanduar është tipi pozzolan (ose ekuivalent);
- Armatura e çelikut B500b me rezistencë karateristike të rrjedhshmërisë f_{yk}=500 MPa (ASTM A615);
- Klasë ekspozimi XC4 & XC3;
- Përmasa maksimale e agregatëve d_g=2.5cm;
- Shtresa mbrojtëse nominale a_{nom}=3.0 cm;
- Shufrat punuese nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

OBJEKTI:

URË PËRGJATË LUMIT GJANICA

VENDODHJA:

Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"

POROSITËSI:

BASHKIA FIER

EMËRTIMI I FLETËS:

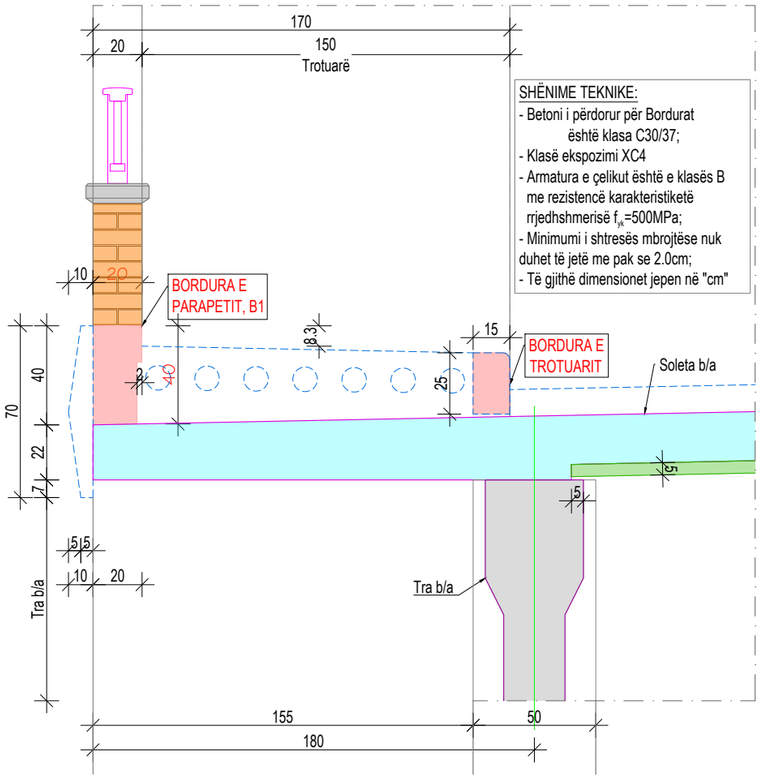
Soleta - HD30

PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G & K Projektim Supervizim	K-43
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

DETAJ TROTUARI
BORDURAT E TROTUARIT DHE PARAPETIT METALIK, Sh. 1:20



SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për Bordurat është klasa C30/37;
- Klasë ekspozimi XC4
- Armatura e çelikut është e klasës B me rezistencë karakteristiketë rrjedhshmerisë f_{yk}=500MPa;
- Minimumi i shtresës mbrojtëse nuk duhet të jetë me pak se 2.0cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm"

ARMIMI I BORDURËS, B2
Sh. 1:25

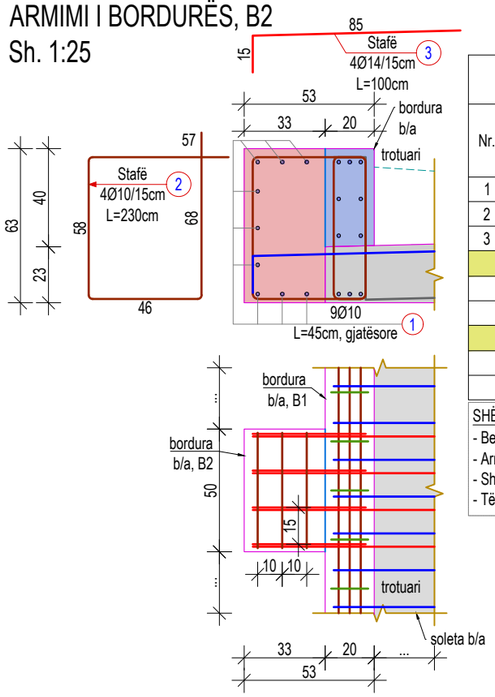


TABELA E ARMATURËS, PËR BORDURAT E PARAPETIT METALIKË TOTALI=2x9 copë (total në të dyja anët e urës)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	10	45	9	4.05	10	13.3	0,617	8.18
2	10	230	4	9.20	14	4.0	1,208	4.83
3	14	100	4	4.00				
TOTAL MATERIALE PËR 1 copë								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	13.01
Betoni - C16/20							m³	0.10
TOTAL MATERIALE PËR 19 copë								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	247.14
Betoni - C16/20							m³	1.98

SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për Bordurat është klasa C16/20;
- Armatura e çelikut, B500b (f_{yk}=500 MPa);
- Shtresa mbrojtëse nominale 2.5 cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

ARMIMI I BORDURËS, B1
Sh. 1:25

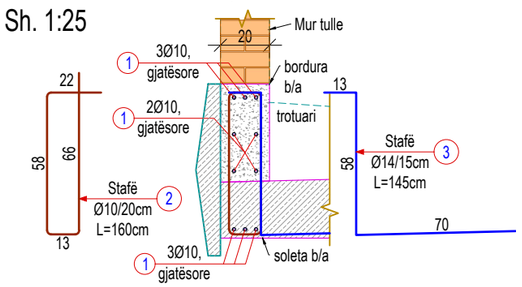
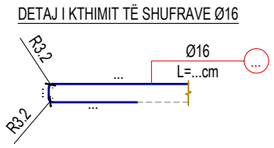


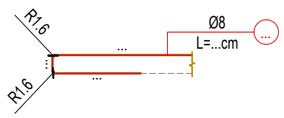
TABELA E ARMATURËS, PËR BORDURAT E PARAPETIT METALIKË TOTALI=2x30.00 ml (total në të dyja anët e urës)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	10	110	8	8.80	10	18.4	0,617	11.35
2	10	160	6	9.60	14	11.6	1,208	14.01
3	14	145	8	11.60				
TOTAL MATERIALE PËR 1.0 ml								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	25.37
Betoni - C16/20							m³	0.08
TOTAL MATERIALE PËR 2x30.00=60.00ml								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	1521.94
Betoni - C16/20							m³	4.80

SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për Bordurat është klasa C16/20;
- Armatura e çelikut, B500b (f_{yk}=500 MPa);
- Shtresa mbrojtëse nominale 2.5 cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

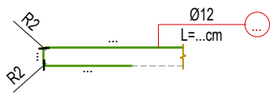
DETAJ I KTHIMIT TË SHUFRAVE Ø16



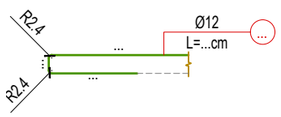
DETAJ I KTHIMIT TË SHUFRAVE Ø8



DETAJ I KTHIMIT TË SHUFRAVE Ø10



DETAJ I KTHIMIT TË SHUFRAVE Ø12



PLLAKA VESHËSE NË PJESËT ANËSORE TË URËS
Sh.1:25

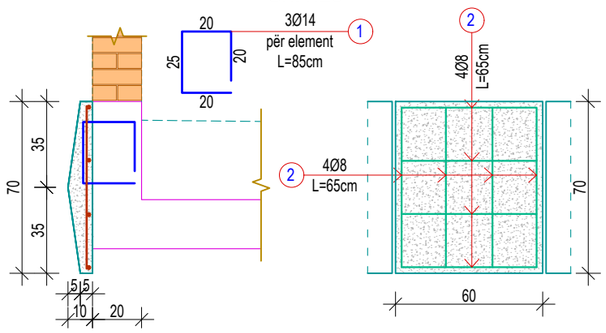
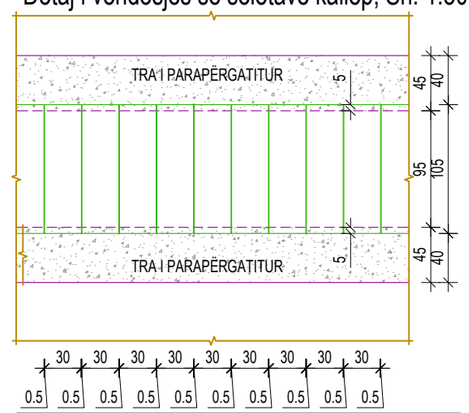


TABELA E ARMATURËS, PËR PLLAKAT VESHËSE TOTALI=84 copë (total në të dyja anët e urës për një kampatë)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	P.njësi (kg/m)	P.totale (kg)
1	14	85	3	2.55	8	5.2	0,395	2.05
2	8	65	8	5.20	14	2.6	1,208	3.08
PËR 1 PLLAKË VESHËSE								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	5.13
Betoni - C16/20							m³	0.0315
PËR 84 PLLAKA VESHËSE QË KA NJË KAMPATË								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	431.29
Betoni - C16/20							m³	2.65

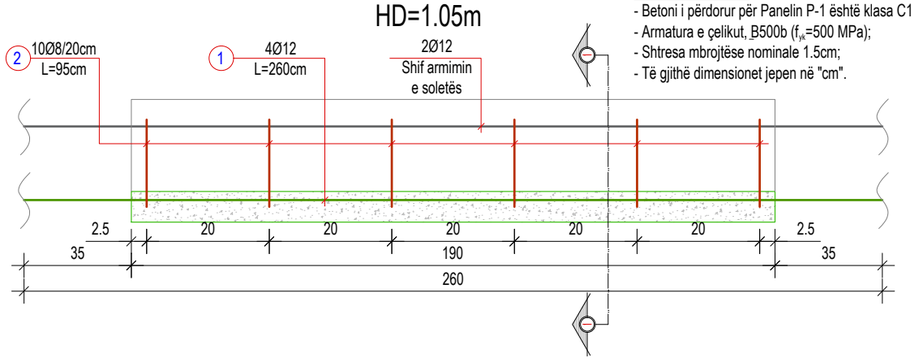
SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për Pllakat veshëse është klasa C16/20;
- Armatura e çelikut, B500b (f_{yk}=500 MPa);
- Shtresa mbrojtëse nominale 2.5 cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

Detaj i vendosjes së soletave kallep, Sh. 1:50



SHËNIM:
Pavarësisht dimensioneve të gjerësisë së soletkave të vendosura në figurë, prodhimi i tyre të realizohet me gjerësi 5mm më të vogël. Distancë kjo e nevojshme për tolerancë montimi.

PANELI P-1, Sh 1:10
HD=1.05m



SHËNIME TEKNIKE:
- Betoni i përdorur për Panelin P-1 është klasa C16/20;
- Armatura e çelikut, B500b (f_{yk}=500 MPa);
- Shtresa mbrojtëse nominale 1.5cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

PRERJA 1-1
Panel P-1

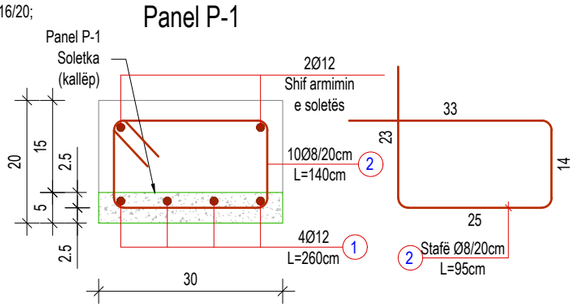


TABELA E ARMATURËS, PËR PANELIN P-1 TOTALI=400copë (total në të dyja anët e urës)								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	12	260	4	10.40	8	9.5	0,395	3.75
2	8	95	10	9.50	12	10.4	0,888	9.24
PËR 1 PANEL P-1								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	12.99
Betoni - C16/20							m³	0.03
PËR 400 PANELE P-1								
Hekuri (Çelik) - B500							Kg	5195.08
Betoni - C16/20							m³	11.40

OBJEKTI:

URË PËRGJATË LUMIT GJANICA

VENDODHJA:

Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"

POROSITËSI:

BASHKIA **FIER**

EMËRTIMI I FLETËS:

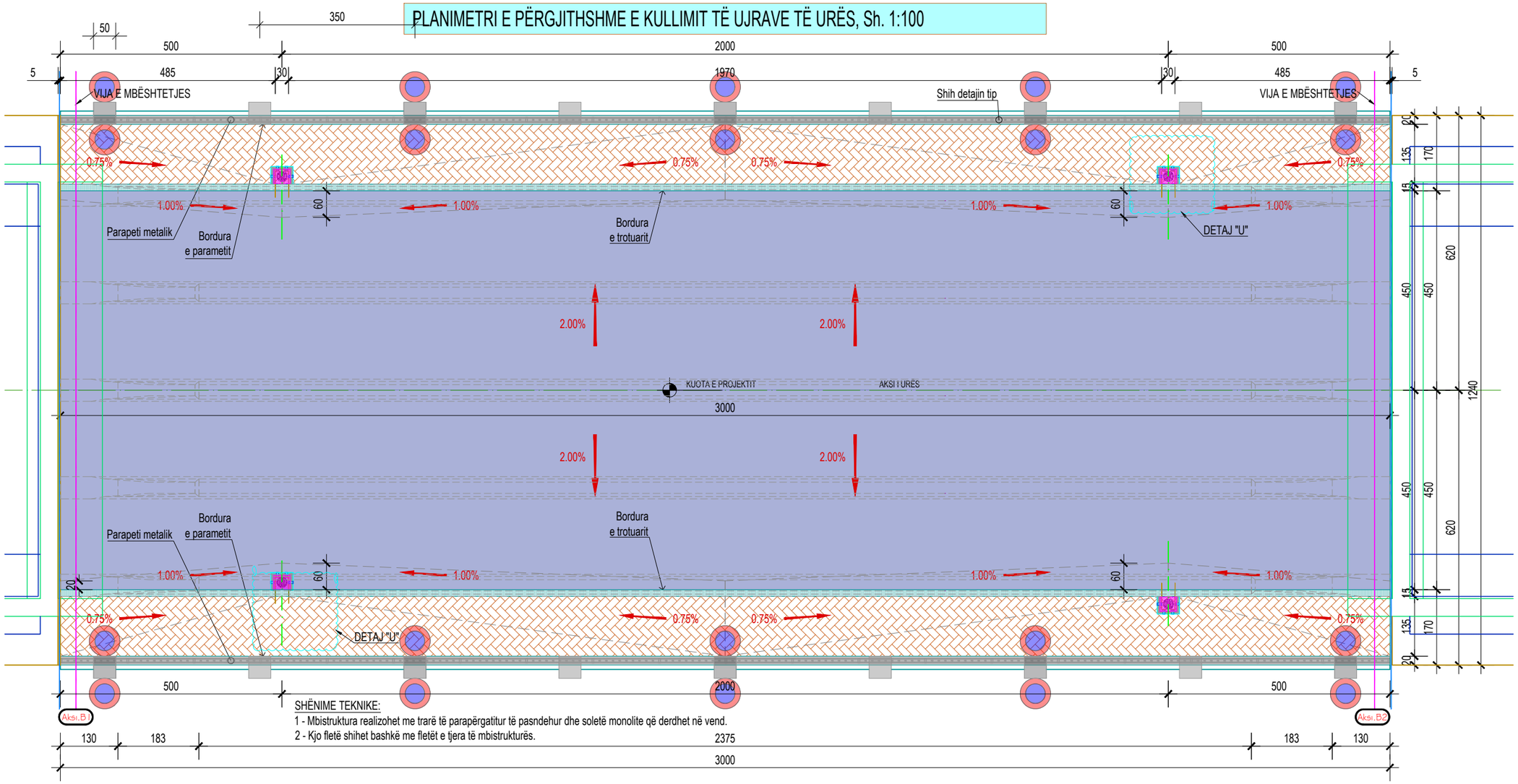
Soleta - HD30

PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G & K Projektim Supervizim	K-44
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

PLANIMETRI E PËRGJITHSHME E KULLIMIT TË UJRAVE TË URËS, Sh. 1:100

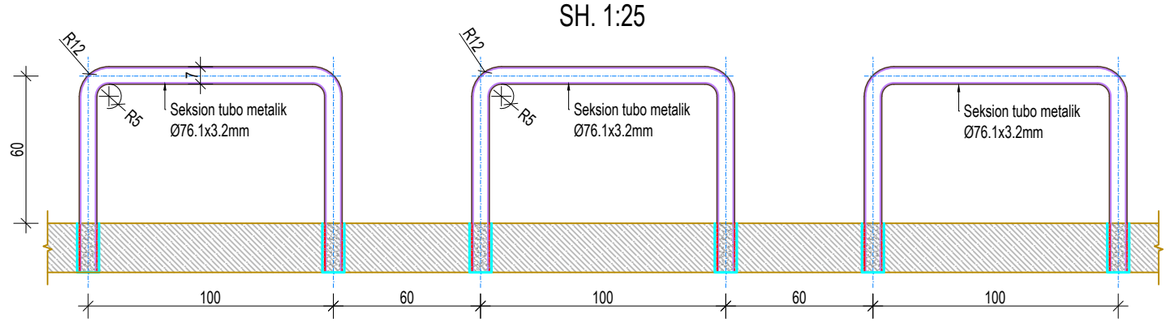


SHËNIME TEKNIKE:

1 - Mbistruktura realizohet me trarë të parapërgatitur të pasndehur dhe soletë monolite që derdhet në vend.

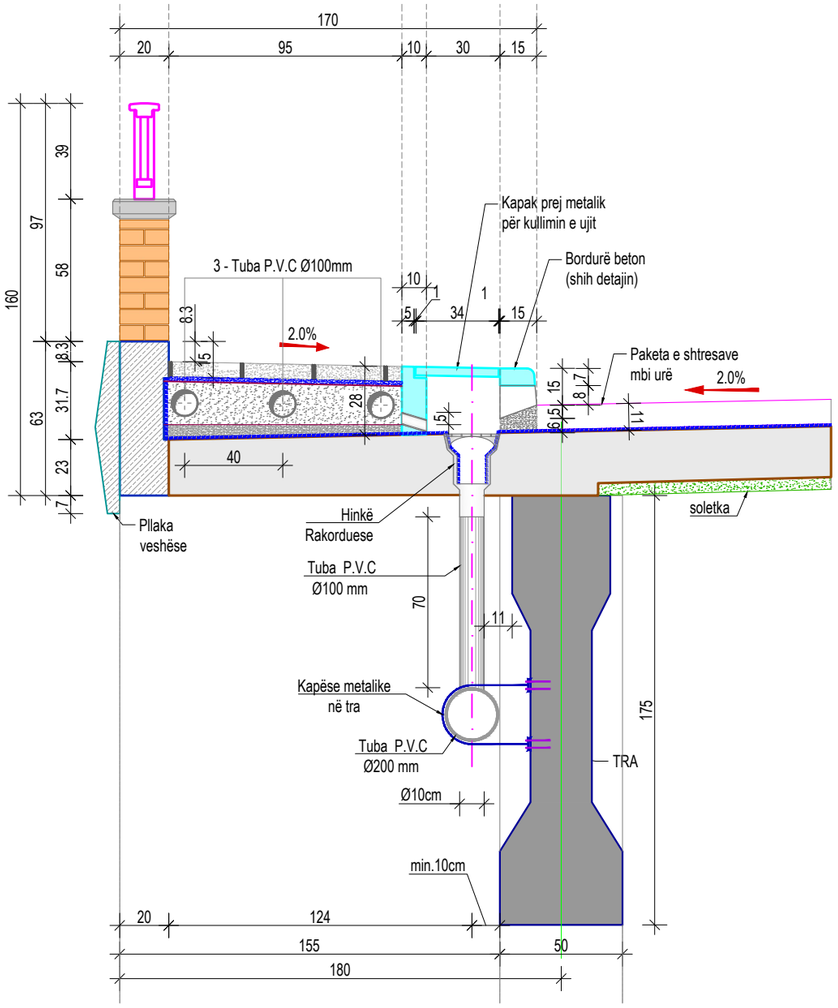
2 - Kjo fletë shihet bashkë me fletët e tjera të mbistrukturës.

PAMJE E MBROJTJES METALIKE NË KORSINË E BIÇIKLETAVE
SH. 1:25

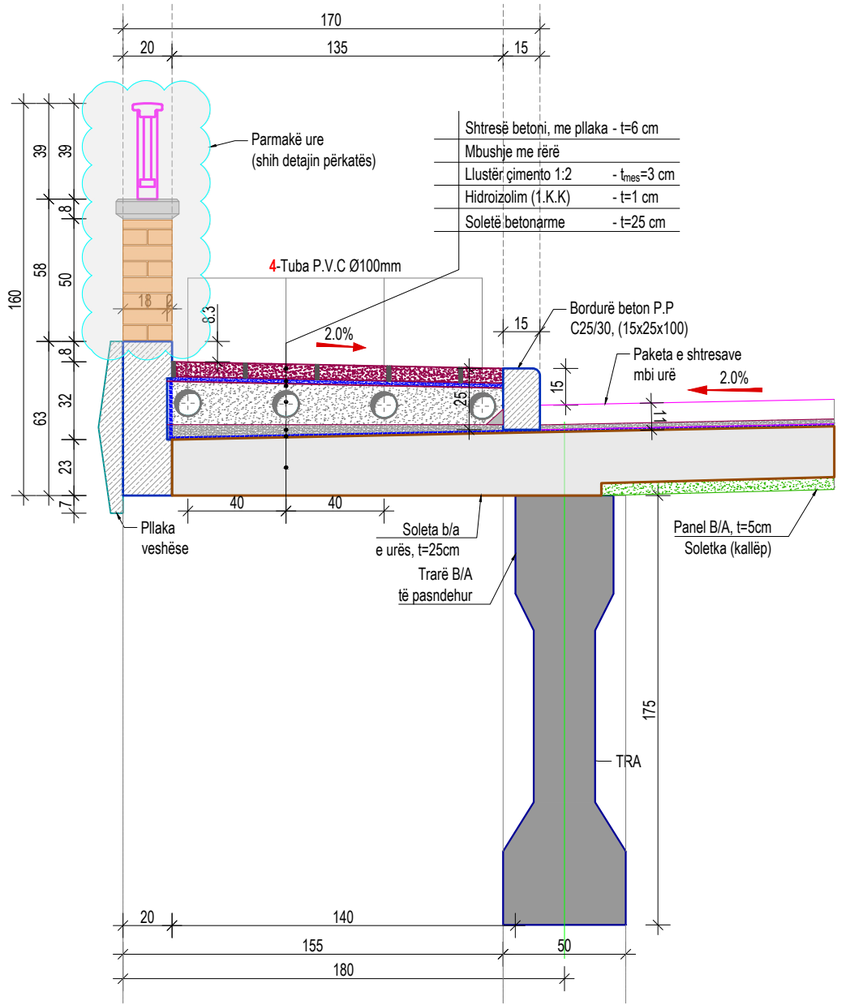


OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Detaje të Ndryshme
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI — K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI — K-1348/1
KOMPANIA	G & K Projektim Supervizim
NUMRI I FLETËS	K-45
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

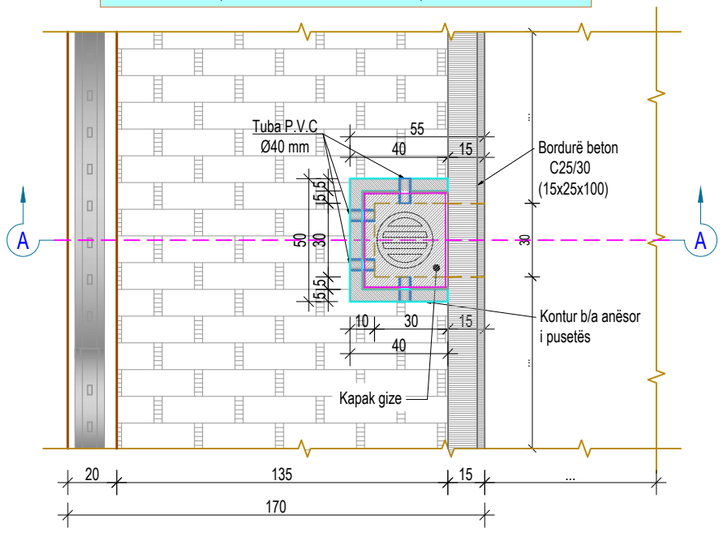
PRERJA A-A, DETAJ I KULLIMIT, Sh. 1:25



DETAJ I PËRGJITHSHËM I TROTUARIT, Sh. 1:25

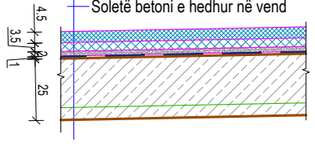


DETAJ "U", I KULLIMIT NË PLAN, Sh. 1:25



PAKETA E SHTRESAVE NË URË

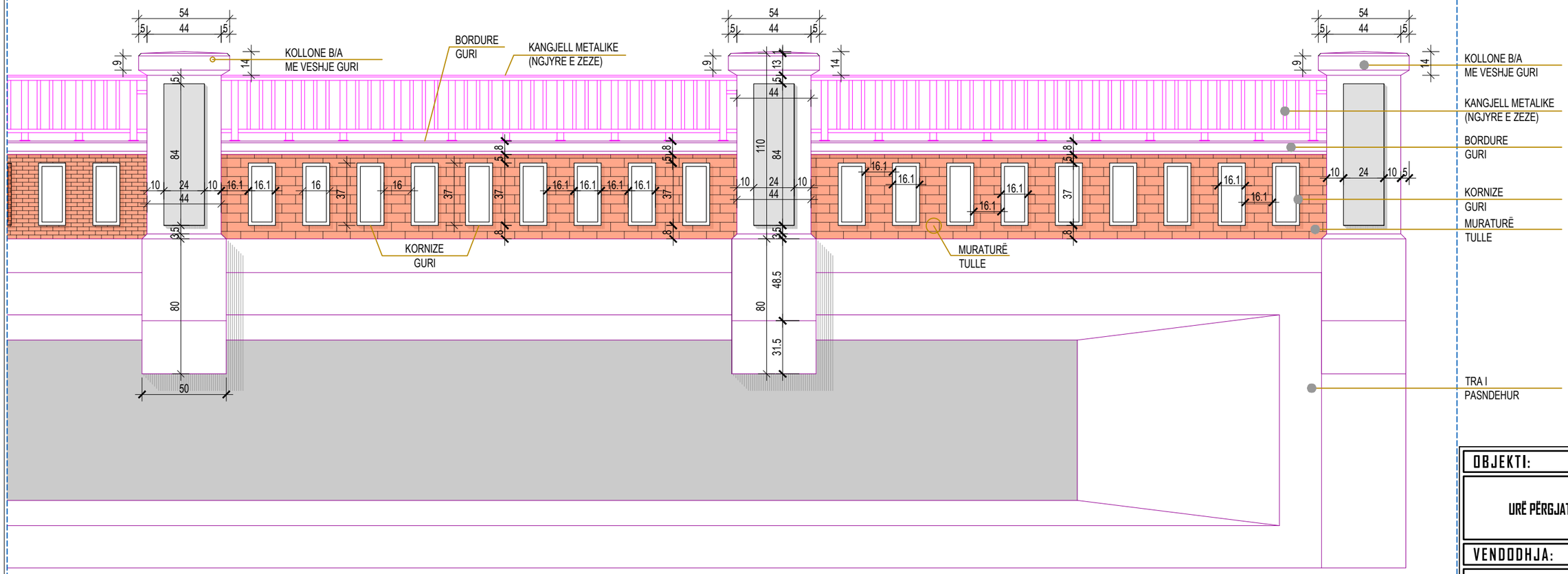
- Asfaltobeton (Shtresa përfundimtare) - t=4.5 cm
- Binder (shtresa mbrojtëse) - t=3.5 cm
- Llustër çimento 1:2 - t=2.0 cm
- Hidroizolim (1.K.K) - t=1 cm
- Soletë betoni e hedhur në vend - t=25 cm



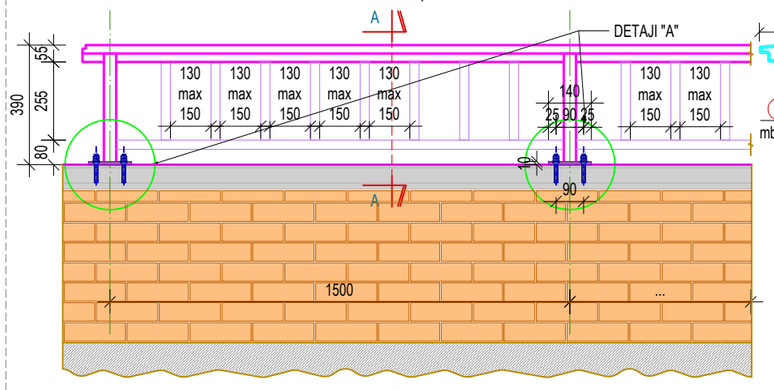
OBJEKTI:	URË PËRGJATË LUMIT GJANICA
VENDODHJA:	Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"
POROSITËSI:	BASHKIA **FIER**
EMËRTIMI I FLETËS:	Detaje të Ndryshme
PROJEKTUES:	
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI — K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO — K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI — K-1348/1
KOMPANIA	G & K Projektim Supervizim
NUMRI I FLETËS	K-46
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

DETAJ I KORIMANOS TË URAVE, SH:1:25

(detaji i mësipërm është marr nga vizatimet arkitekturore, dhënë nga investitori)



DETAJ I PARMAKUT, Sh. 1:20



PRERJA A-A, Sh. 1:20

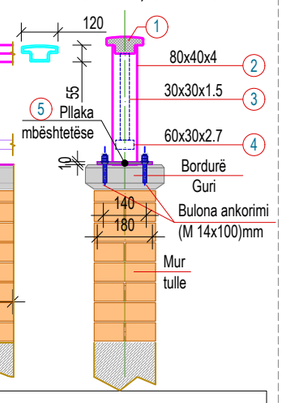


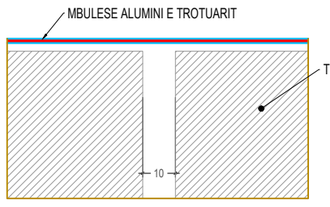
TABELA E HEKURIT PËR PARMAKËT PËR 1.5ml

Pos.	Seksioni (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	∑L (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha (kg)
1	120x55x4	150.0	1.00	1.50	10.3000	15.45
2	80x40x4	35.5	2.00	0.71	7.5400	5.35
3	30x30x1.5	25.5	8.00	2.04	3.14	6.41
4	60x30x2.7	150.0	1.00	1.50	3.82	5.73
5	140x180x10	-	2.00	-	-	3.96
6	Ø14	10.0	8.00	0.80	1.2080	0.97
PARMAKË ÇELIKU: PESHA TOTALE PËR 1.50ML						
PESHA TOTALE					(Kg)	37.9
PARMAKË ÇELIKU: TOTAL PËR GJITHË URËN						
PESHA TOTALE					(Kg)	1900.0

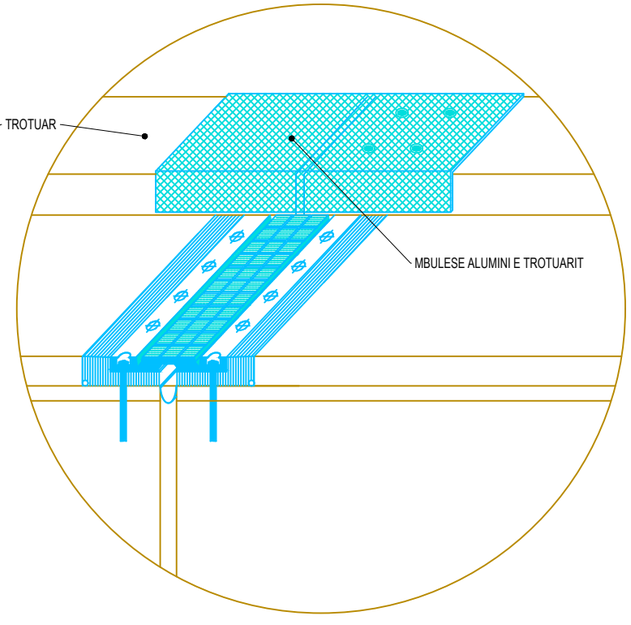
SHËNIM:
- Të gjitha përmasat e përdorura për detajimin e parmakëve janë në "mm" nëse nuk shënohet ndryshe.
- Bulona ankorimi Ø14, thellësi =100mm, Material C8.8;
- Pllaka e bazës (140x180x10)mm, Materiali S235
- Materialet që do të përdoren Çelik strukturorë S235k;
- Lidhjet me saldim elektrikë, trekëndësh i drejtë i kategorisë së dytë dhe të vazhdueshme;
- Rregjimet e saldimit të merren për klasën Fe360.
- Të verifikohen të gjithë dimensionet dhe lartësitë në terren përpara se të filloje procesi i punës;

DETAJ TË FUGËS NË TROTUARE, Sh. 1:25

PRERJE E FUGES SE TROTUARIT



FUGË NË TROTUARË



OBJEKTI:

URË PËRGJATË LUMIT GJANICA

VENDODHJA:

Lagjia "I Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"

POROSITËSI:

BASHKIA **FIER**

EMËRTIMI I FLETËS:

Detaje të Ndryshme

PROJEKTUES:

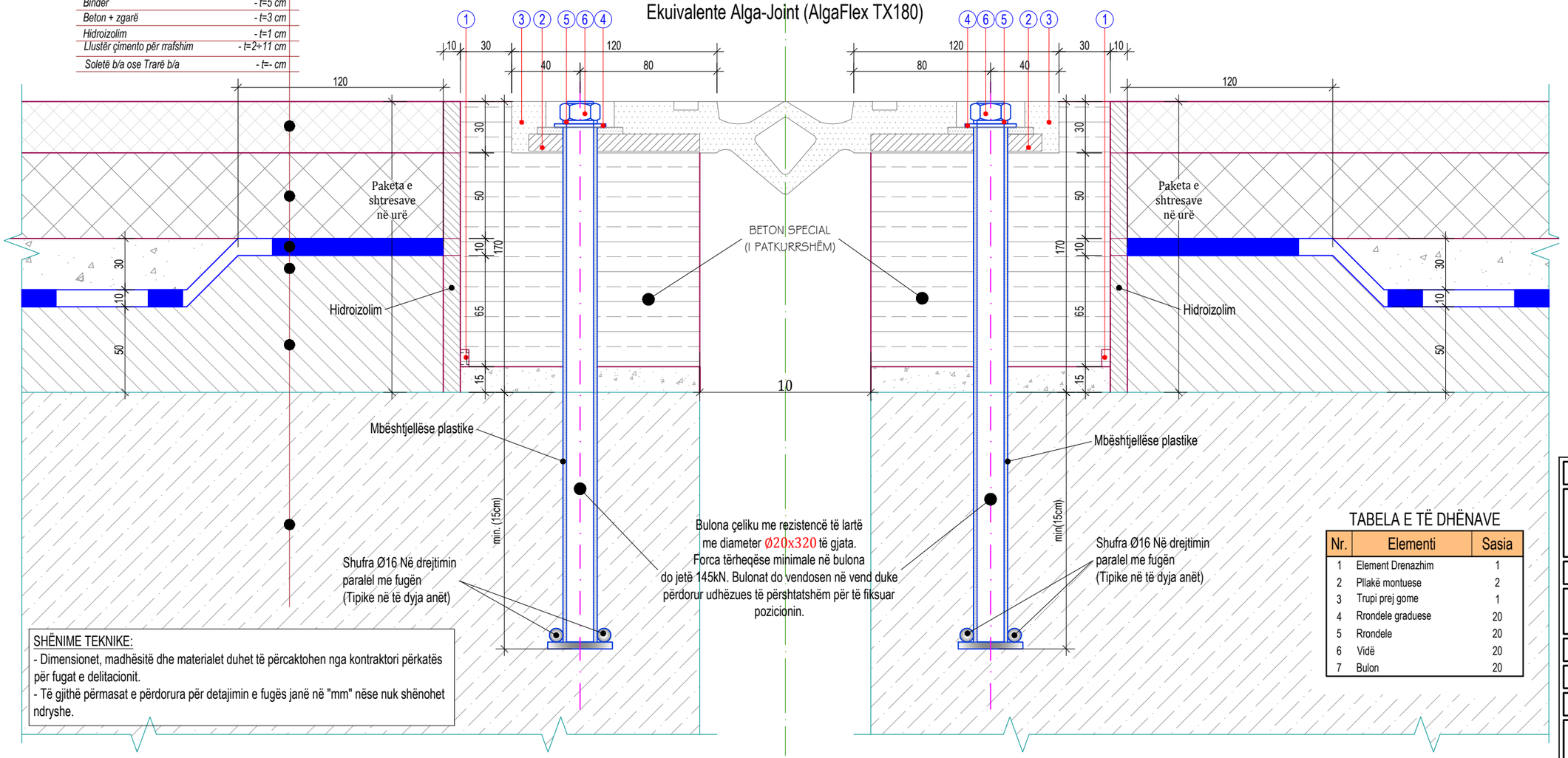
ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G&K Projektim Supervizim	K-47
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020

Asfaltobeton	- t=3 cm
Binder	- t=5 cm
Beton + zgarë	- t=3 cm
Hidroizolim	- t=1 cm
Llustër çimento për rrafshim	- t=2÷11 cm
Soletë b/a ose Trarë b/a	- t=- cm

FUGA ZGJERIMI, PRERJA B-B, Sh. 1:25

Ekuivalente Alga-Joint (AlgaFlex TX180)

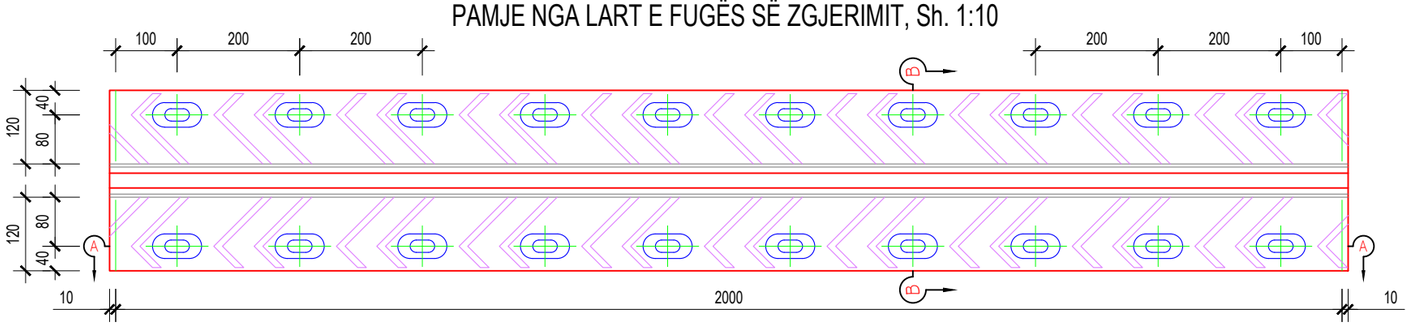


SHËNIME TEKNIKE:
- Dimensionet, madhësitë dhe materialet duhet të përcaktohen nga kontraktori përkatës për fugat e delitacionit.
- Të gjithë përmasat e përdorura për detajimin e fugës janë në "mm" nëse nuk shënohet ndryshe.

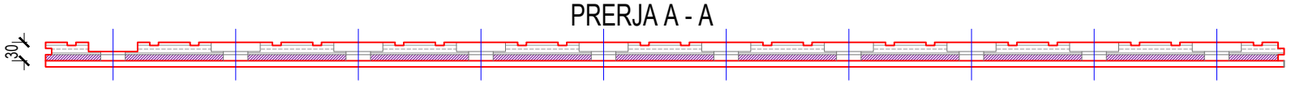
TABELA E TË DHËNAVE

Nr.	Elementi	Sasia
1	Element Drenazhim	1
2	Pllakë montuese	2
3	Trupi prej gome	1
4	Rrondele graduese	20
5	Rrondele	20
6	Vidë	20
7	Bulon	20

PAMJE NGA LART E FUGËS SË ZGJERIMIT, Sh. 1:10



PRERJA A - A



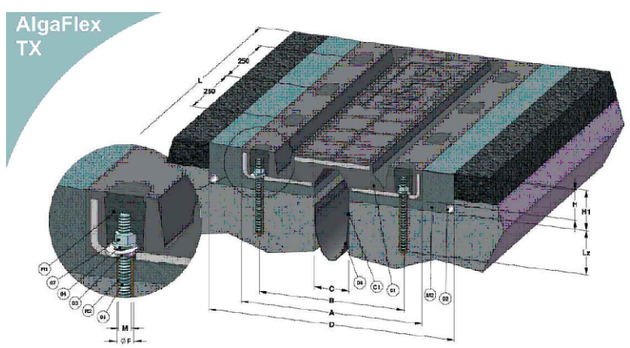


Foto nga interneti, AlgaFlex TX ose ekuivalente

OBJEKTI:

URË PËRGJATË LUMIT GJANICA

VENDODHJA:

Lagjia "1 Maji", Lagjia "Kongresi i Permetit"

POROSITËSI:

BASHKIA **FIER**

EMËRTIMI I FLETËS:

Detaje të Ndryshme

PROJEKTUES:

ARKITEKT	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
KONSTRUKTOR	Inxh. Dilaver OSHAFI	K-2068/1
	Inxh. Arian LAKO	K-1552/1
	Inxh. Besjan MULKURTI	K-1348/1

KOMPANIA	NUMRI I FLETËS
G & K Projektim Supervizim	K-48
SHKALLA:	1:PSHK
DATA:	TIRANË, 2020