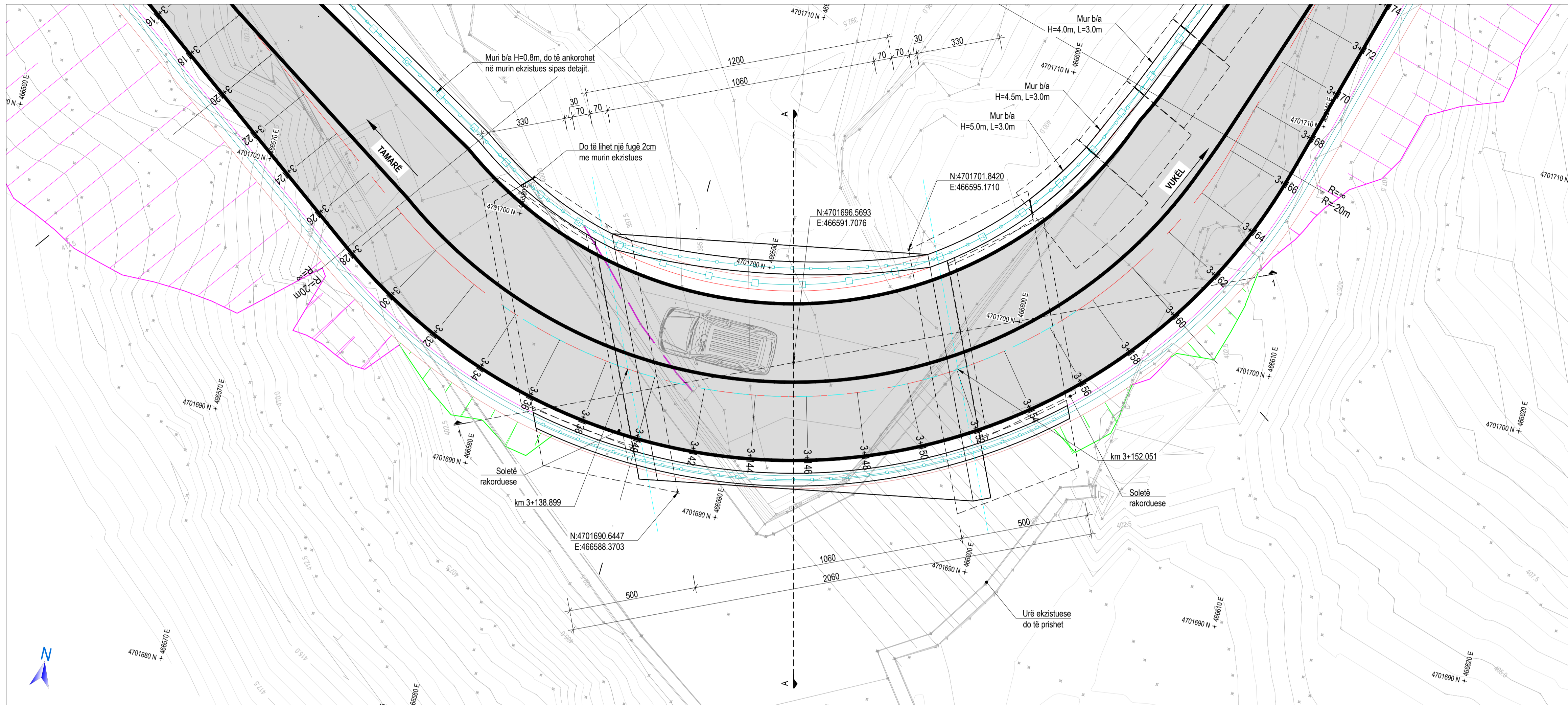
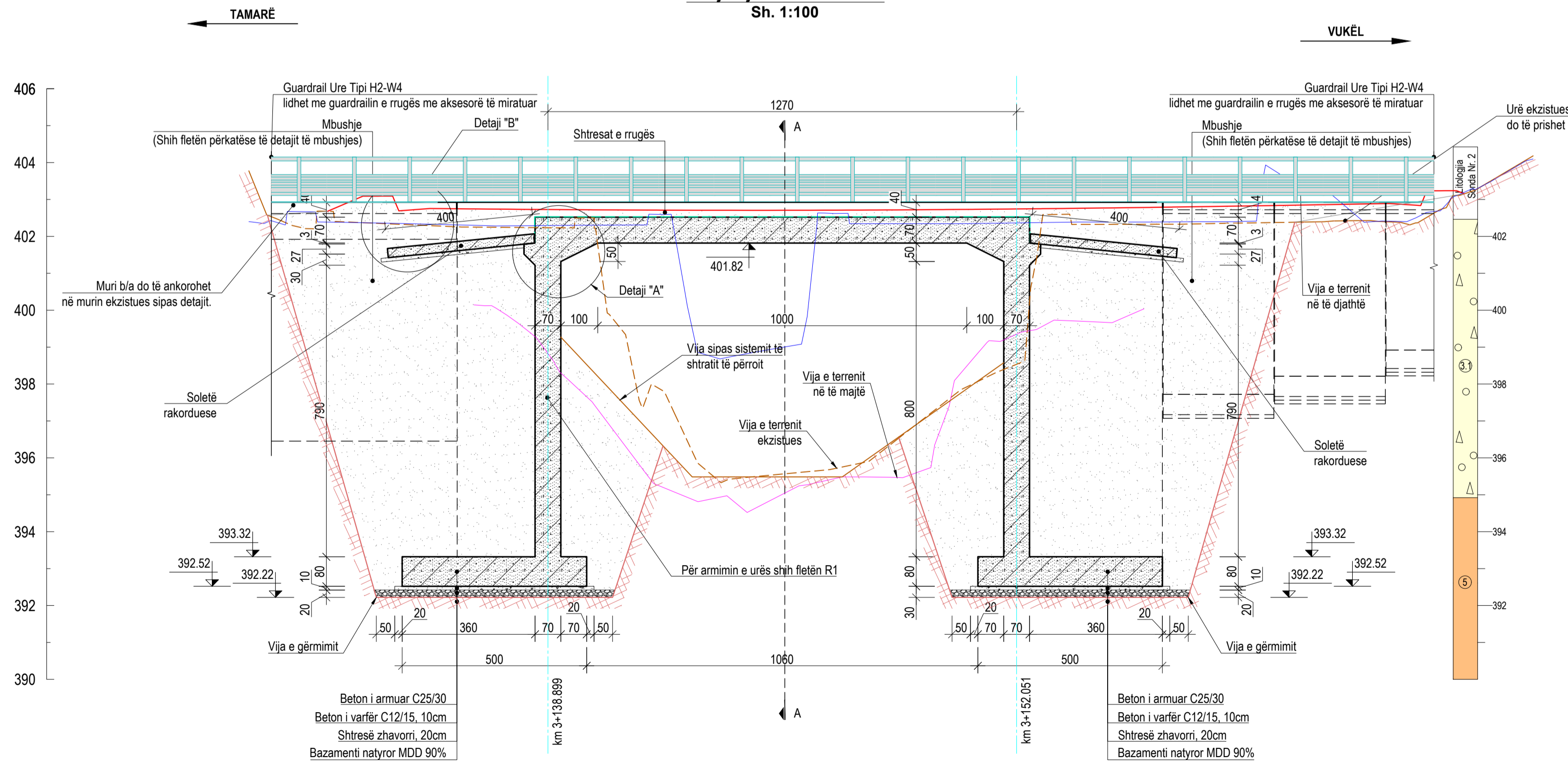


URA NË KM 3+145

Planimetria e Urës
Sh. 1:100



Prerja Gjatësore e Urës 1-1
Sh. 1:100



Progresiva:	0+020.0	0+018.0	0+016.0	0+014.0	0+012.0	0+010.0	0+008.0	0+006.0	0+004.0	0+002.0	0+000.0	0+002.0	0+004.0	0+006.0	0+008.0	0+010.0	0+012.0	0+014.0	0+016.0	0+018.0	0+020.0	0+022.0	0+024.0	0+026.0	0+028.0	0+030.0	
Kuota Ekzistuese:					402.847	402.727	402.740	402.725	402.714	402.708	402.708	402.713	402.724	402.740	402.761	402.787	402.816	402.849	402.884	403.237							

- Shtëmë Teknike:**
- Përmasat janë dhënë në cm, nëse nuk janë specifikuar ndryshe. Kuotat janë në m. Të gjitha përmasat, kuotat dhe koordinatat duhet të kontrollohen përpara fillimit të punimeve. Sistemi i referimit është KRGJSH 2010.
 - Çeliku i armimit do të jetë i klasës B500C, me rezistencë në rrjedhshmëri $f_{yk}=500 \text{ N/mm}^2$ dhe deformacion karakteristik $\geq 7.5\%$.
 - Betoni i armuar do të jetë i klasës C25/30 me rezistencë karakteristike cilindrike në shtypje $f_{ck}=25 \text{ N/mm}^2$, 5-8 % përmbajtje ajri për dureshmëri ndaj ngjirje-shkrirjeve, dhe betoni i varfër i klasës C12/15 me $f_{ck}=12 \text{ N/mm}^2$.
 - Të gjitha sipërfaqet e betonit të mbistrukturës që janë të dukshme duhet të jenë të klasës F3 të sipërfaqes e cila përfaqëson teksturë dhe aparencë të butë (ëmuar) dhe uniforme ndërsa faqet e dukshme të ballinave dhe mureve të klasës F4, siç tregohen në specifikimet teknike.
 - Të gjitha nyjet e kallëpeve në sipërfaqet e ekspozuara duhet të formojnë vija vertikale dhe horizontale të vazhduara përgjatë fugës së ndërimit.
 - Materiali mbushës do të jetë zhavorri me kënd fërkimi minimal 35° dhe do të ngjeshet me shtresa jo më shumë se 30cm, me minimum MDD 95% për mbushjet anësore dhe MDD 98% për mbushjet nën themel.

- Përshkrimi i Shtresave Gjeologjike:**
- Përfaqësohet nga përzierje e blloqeve gëlqerorë 0.5-1.0 m² deri 3.0-5.0m² me çakëll dhe përmbajtje rëre. Nodohet në km 3+150.0 ku do të ndërtohet oratombino e re.
 - Përfaqësohet nga shkëmbinj të butë, duke u ndërtuar nga konglo-brekçet që paraqiten të copëtuara nga çarjet.

- Legjenda:**
- Beton i armuar C25/30.
 - Beton i varfër C12/15.
 - Beton në pamje/Asfalt në pamje.
 - Shtresë zhavorri.

00	14.04.2022	Projekt Zbatimi	
RISH NR.	DATA	QËLLIMI I DOREZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT

KONSULENTI INZHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/12

ICE
ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Samë Frashëri", Pustur "Bjarrë", Kallë 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 260 372, E-mail: office@ice.al
www.ice.al

Përgatiti:	Posizioni	Emri	K.	Firma
Ing. Transporti		Vasi LEKA	K.1053/4	
Ing. Hidroteknik		Dritan BRATKO	K.2637/1	
Ing. Strukturist		Taulant KARRIQI	K.1547/5	
Ing. Strukturist		Anila SPAHIU	K.1068/3	
Ing. Strukturist		Alta VOKA	K.1340/2	
Ing. Elektrik		Enis HAVERIKU	E.1450	
Ing. Gjeoteknik		Amarildo SHEHU	K.2712	
Ing. Transporti		Leda DURMISHI	K.2900	
Ing. Hidroteknik		Artgola ZOTAJ		
Kontrollori:	Koordinatori Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
	Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUIJA	K.0305/8	
	Ing. Elektrik	Ermeta BERISHA	E.0550/4	
Miratori:	Drejtesuesi Projekti	Olsi HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

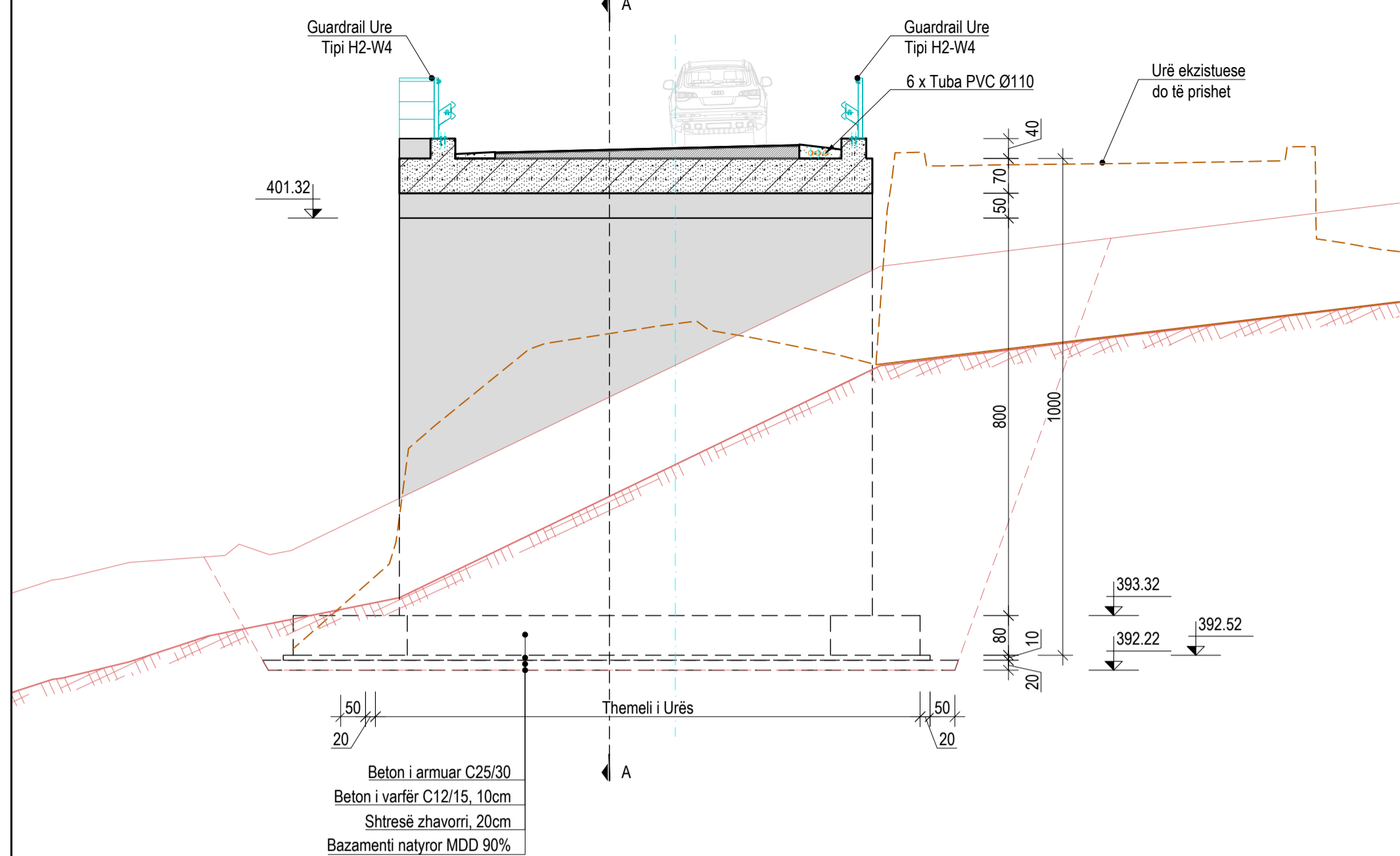
PËRMIRËSIMI I SEGMENTIT RRUGOR TAMARË VUKËL

EMRI I DOKUMENTIT

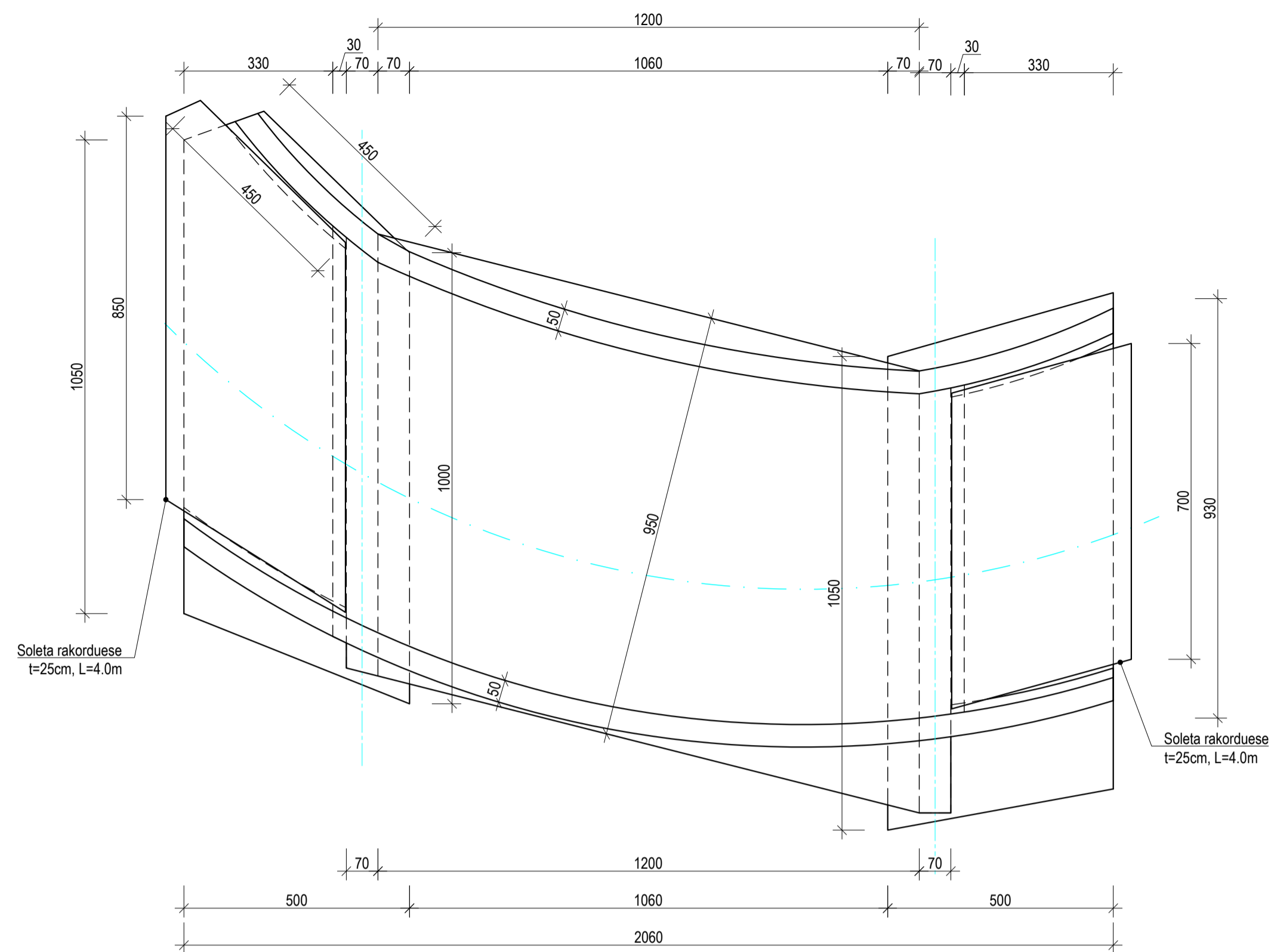
URA NË KM 3+145
Planimetria e Urës, Prejra 1-1

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT ZBATIMI	F1	1:100	00	A1 (841x594mm)	1/2

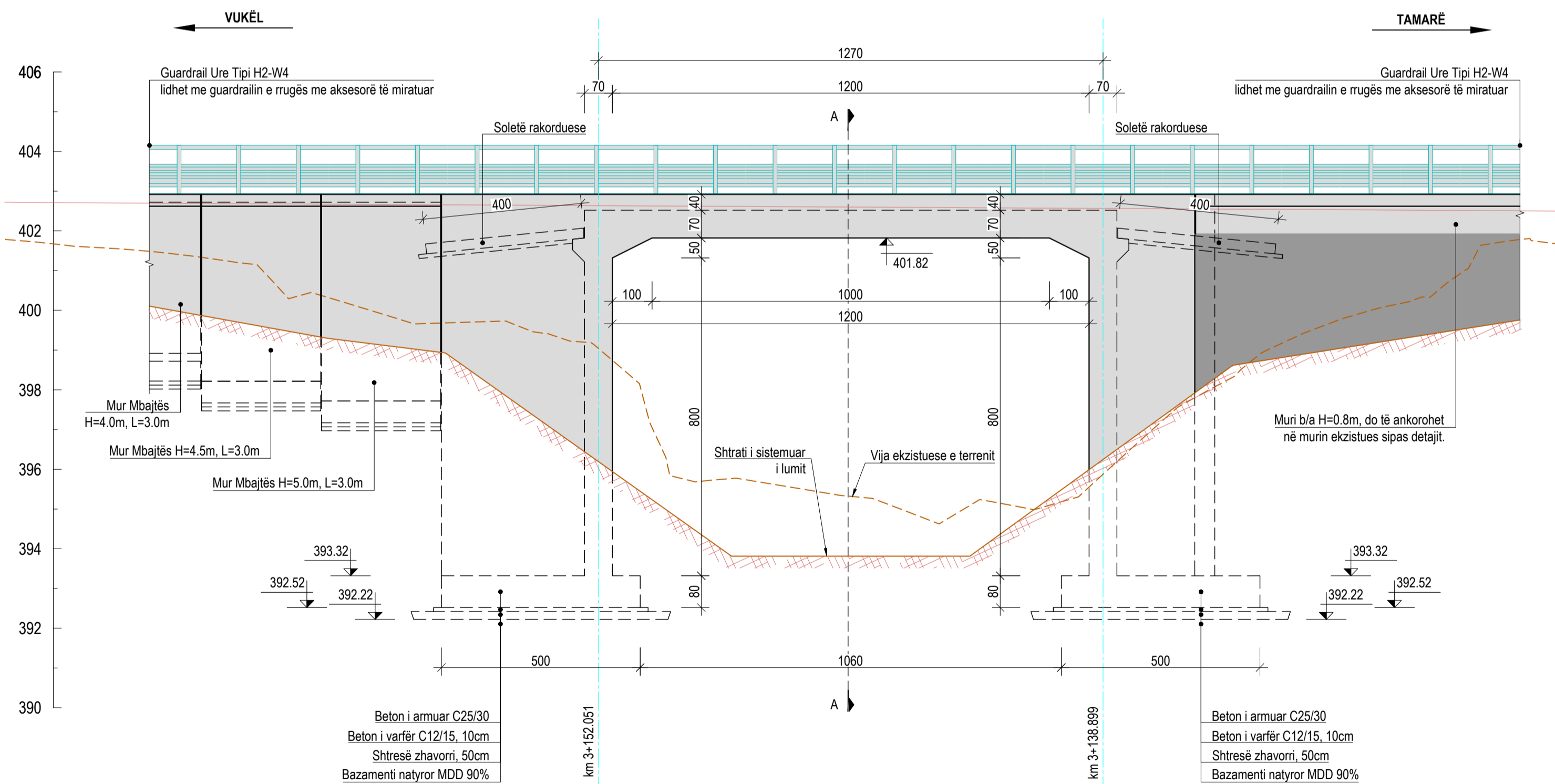
Prerje Tërthore e Urës A-A
Sh. 1:100



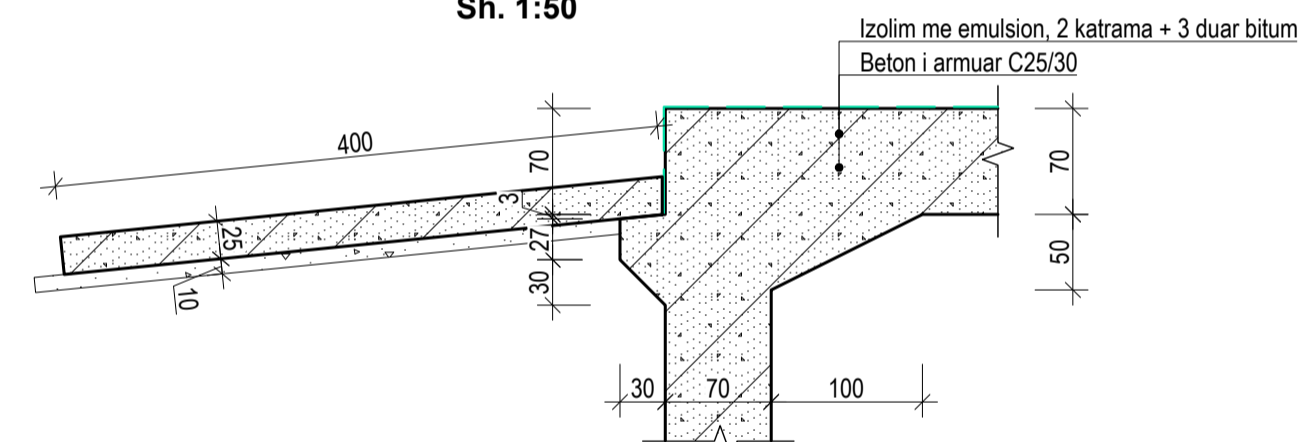
Pamje Plane e Soletës së Urës
Sh. 1:100



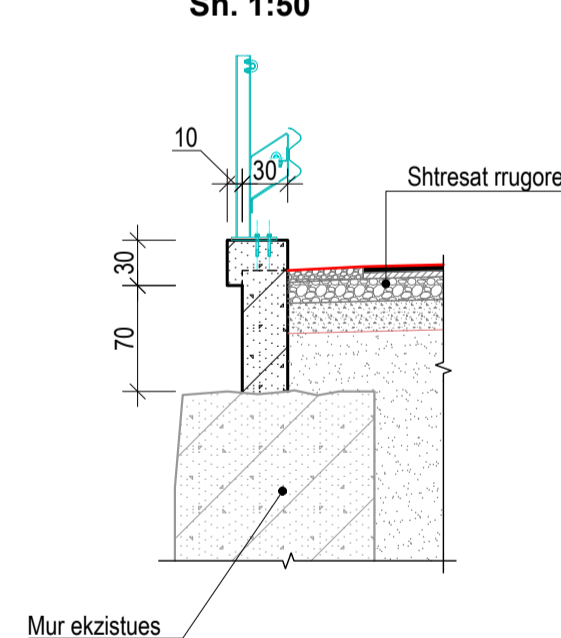
Pamje e Urës në Dalje
Sh. 1:100



Detaji "A"
Sh. 1:50



Detaji "B"
Sh. 1:50



Shtëmje Teknike:

- Përmasat janë dhënë në cm, nëse nuk janë specifikuar ndryshe. Kuotat janë në m. Të gjitha përmasat, kuotat dhe koordinatat duhet të kontrollohen përpara fillimit të punimeve. Sistemi i referimit është KRGJSH 2010.
- Çeliku i armimit do të jetë i klasës B500C, me rezistencë karakteristike $f_{yk}=500 \text{ N/mm}^2$ dhe deformacion karakteristik $\geq 7.5\%$.
- Betoni i armuar do të jetë i klasës C25/30 me rezistencë karakteristike cilindrike në shtypje $f_{ck}=25 \text{ N/mm}^2$, 5-8 % përmbajtje ajri për durueshmëri ndaj ngrirje-shkrirjeve, dhe betoni i varfër i klasës C12/15 me $f_{ck}=12 \text{ N/mm}^2$.
- Të gjitha sipërfaqet e betonit të mbistruarës që janë të dukshme duhet të jenë të klasës F3 të sipërfaqes e cila përfaqëson teksturë dhe aparencë të butë (ëtmuar) dhe uniforme ndërsa faqet e dukshme të ballinave dhe mureve të klasës F4, siç tregohen në specifikimet teknike.
- Të gjitha nyjet e kalëpeve në sipërfaqet e ekspozuara duhet të formojnë vija vertikale dhe horizontale të vazhduara përgjatë fugës së ndërimit.
- Materiali mbushës do të jetë zhavorri me kënd fërkimi minimal 35° dhe do të ngjeshet me shtresa jo më shumë se 30cm, me minimum MDD 95% për mbushjet anësore dhe MDD 98% për mbushjet nën themel.

Përshkrimi i Shtresave Gjeologjike:

- Përfaqësohet nga përzierje e blloqeve gëlqerorë 0.5-1.0 m³ deri 3.0-5.0m³ me çakëll dhe përmbajtje rëre. Nodohet në km 3+150.0 ku do të ndërtohet oratombino e re.
- Përfaqësohet nga shkëmbinj të butë, duke u ndërtuar nga konglo-brekçet që paraqiten të copëtuar nga çarjet.

Legjenda:

- Betoni i armuar C25/30.
- Betoni i varfër C12/15.
- Betoni në pamje/Asfalt në pamje.
- Shtresë zhavorri.

00 14.04.2022 Projekt Zbatimi

RISH NR. DATA QËLLIMI I DORËZIMIT SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:



KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/12



Përgatiti:	Emri	Emri	K.1053/4	Firma
Ing. Transporti	Vasi LEKA		K.1053/4	
Ing. Hidroteknik	Dritan BRATKO		K.2637/1	
Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI		K.1547/5	
Ing. Strukturist	Anila SPAHIU		K.1068/3	
Ing. Strukturist	Alta VOKA		K.1340/2	
Ing. Elektrik	Enis HAVERIKU		E.1450	
Ing. Gjeoteknik	Amanildo SHEHU		K.2712	
Ing. Transporti	Leda DURMISHI		K.2900	
Ing. Hidroteknik	Artqola ZOTAJ			
Kontrollor:	Koordinator Projekti	Blenard DURMISHI	K.2307/1	
Ing. Hidroteknik	Fisnik KRUIJA		K.0305/8	
Ing. Elektrik	Ermeta BERISHA		E.0550/4	
Mirator:	Drejues Projekti	Olsat HAXHIU	K.1619/5	

TITULLI I PROJEKTIT

PËRMIRËSIMI I SEGMENTIT RRUGOR TAMARË VUKËL

EMRI I DOKUMENTIT

URA NË KM 3+145

Prerje Tërthore e Urës 1-1, Pamje e Urës në Dalje, Pamje Plane e Soletës së Urës, Detajet "A" dhe "B"

FAZA E PROJEKTIT

PROJEKT ZBATIMI

Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
F1	1:100 1:50	00	A1 (841x594mm)	2/2

BRIDGE IN TUSHEMISHT VILLAGE / URA NË FSHATIN TUSHEMISHT

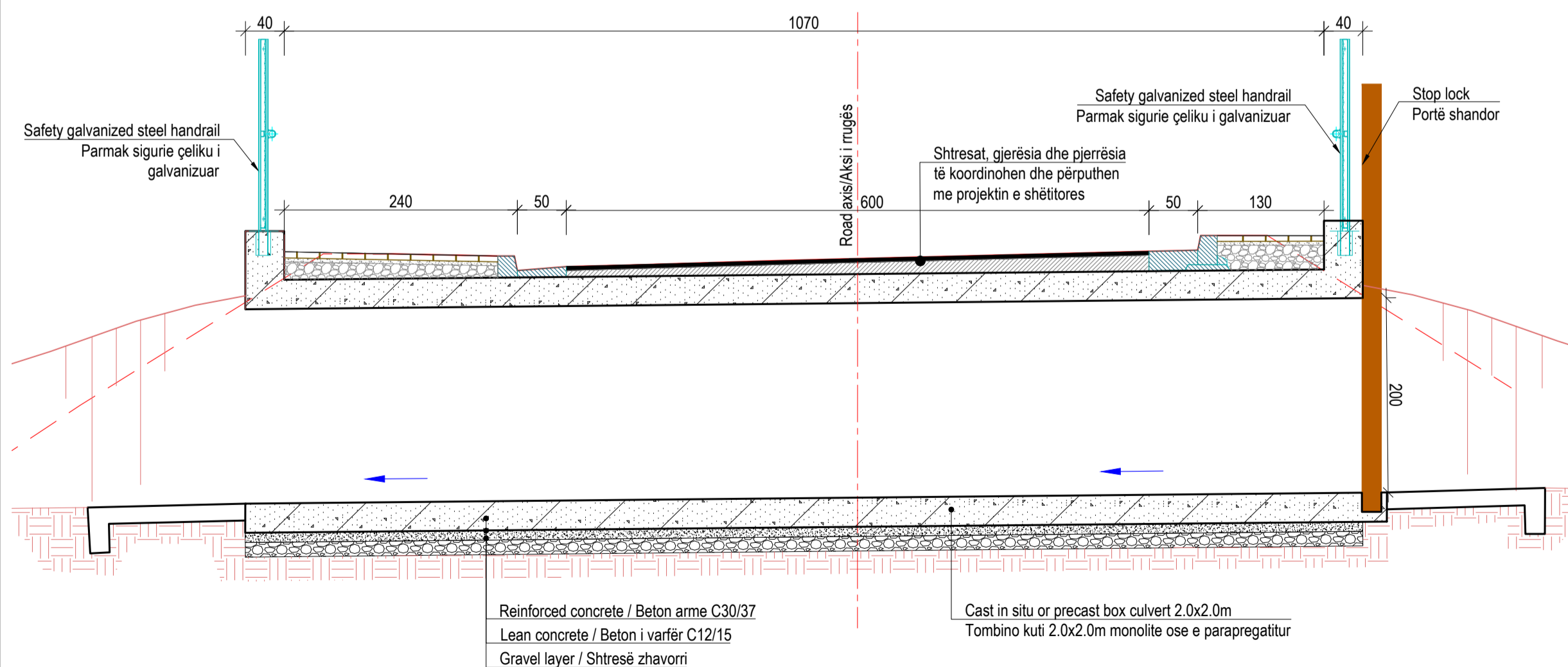


- Technical Notes:**
- Dimensions are in cm, unless otherwise noted.
 - Reinforced concrete class (for abutments, piers, pile caps etc.) will be C30/37 with characteristic compressive strength $f_{ck}=30$ N/mm², reinforced concrete class for slab and diaphragms will be C35/45 with $f_{ck}=35$ N/mm², for precast girders (post-tensioned) concrete class will be C45/55 with $f_{ck}=45$ MPa, reinforced concrete for piles will be C25/30 with $f_{ck}=25$ N/mm², for layers under foundations and approach slabs, lean concrete class will be C12/15 with $f_{ck}=12$ N/mm², for protective concrete class is C20/25 with $f_{ck}=20$ N/mm². For specific bridge component, the exposure class of concrete is XF1/XF3, with 5-8% air entrainment for freeze-thaw durability.
 - Reinforcing steel class is B500C, with yield strength $f_{yk}=500$ N/mm² and characteristic strain $\geq 7.5\%$.
 - All exposed edges of concrete structures must be chamfered 20 mm.
 - All surfaces of the overcast concrete which are visible must be of the surface F3 class which represents textures and polished representation and uniform, while the visible abutment sites and walls of class F4 as shown in the technical specifications.
 - All joints on the exposed surfaces should form vertical and horizontal continuous line along the construction joints.

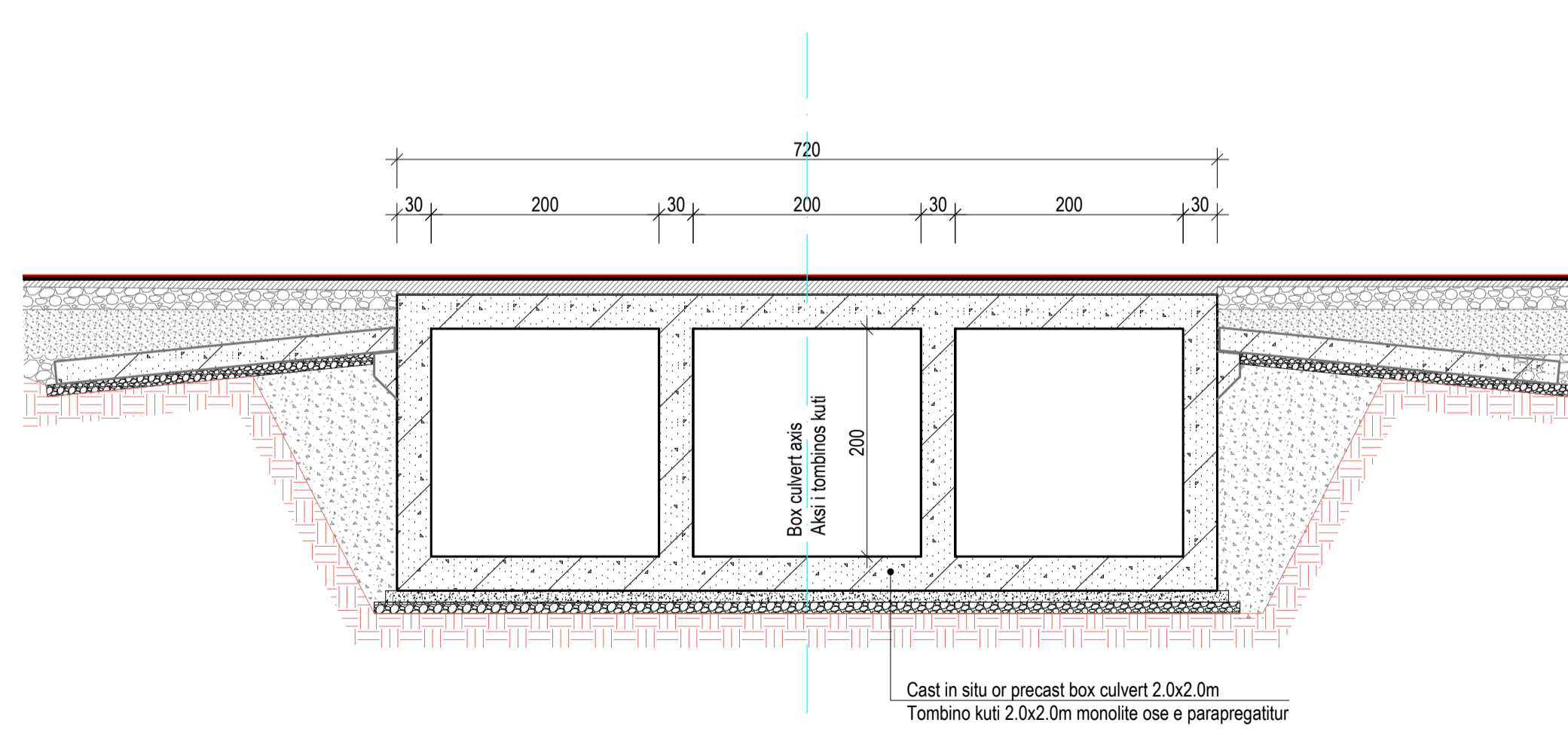
- Shënime Teknike:**
- Përmasat janë dhënë në cm, nëse nuk janë specifikuar ndryshe.
 - Betoni i armuar për jashtëkët e pilotave, ballet, do të jetë i klasës C30/37 me rezistencë karakteristike cilindrike në shtypje $f_{ck}=30$ N/mm², për soletën dhe trarët tërthor beton i armuar i klasës C35/45 me $f_{ck}=35$ N/mm², për trarët e parapërgatitur (me pas-nderje) betoni do të jetë i klasës C45/55 me $f_{ck}=45$ N/mm², beton i armuar për pilotat do të jetë i klasës C25/30 me $f_{ck}=25$ N/mm². Betoni i varfër i klasës C12/15 me $f_{ck}=12$ N/mm². Betoni mbrojtës në mbistrukturë do të jetë C20/25 me $f_{ck}=20$ N/mm². Për elemente të veçantë të urave klasa e ekspozimit të betonit është XF1/XF3, me përmbajtje ajri 5-8% për durueshmëri ndaj cikleve ngjyrë-shkryje.
 - Çeliku i armimit do të jetë i klasës B500C, me rezistencë në rrjedhshmëri $f_{yk}=500$ N/mm² dhe deformacion karakteristk $\geq 7.5\%$.
 - Të gjitha qoshet e strukturave prej betoni të ekspozuara duhet të jenë të prera 20 mm.
 - Të gjitha sipërfaqet e betonit të mbistrukturës që janë të dukshme duhet të jenë të klasës F3 të sipërfaqes e cila përfaqëson teksturë dhe aparencë të butë (tëmuar) dhe uniforme ndërsa faqet e dukshme të ballinave dhe mureve të klasës F4, siç tregohen në specifikimet teknike.
 - Të gjitha nyjet e kallëpeve në sipërfaqet e ekspozuara duhet të formojnë vija vertikale dhe horizontale të vazhduara përgjatë fugës së ndërtimit.

- Legend / Legjenda:**
- Reinforced concrete component / Element prej beton të.
 - Precast prestressed girder / Tra i parandëruar i parapërgatitur.
 - Lean Concrete or Protective concrete layer / Beton i varfër ose shtresë betoni mbrojtëse.
 - Concrete in view / Beton në pamje.
 - Gravel/Crushed stone layer or fill / Shtresë zhavorri/çakëlli ose mbushje.

Longitudinal Section of Box Culvert
Prerje Gjatësore e Tombinos Kuti
Sc./Sh. 1:50



Cross Section of Box Culvert
Prerje Tërthore e Tombinos Kuti
Sc./Sh. 1:50



00	08.07.2024	Projekt Ide Paraprake	
----	------------	-----------------------	--

RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM
-----------	------	---------------------	--------------------

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/12

ICE
ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Pallat "Bion", Kati 11, Tirana, SHQIPËRI
Tel/Fax: +355 4 206 972, Email: info@ice.al, www.ice.al

Përgatiti:	Emri	Nr. Licencës	Firma
Ing. Strukturist	Taulant KARRIÇI	K.1547/6	[Signature]
Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.1068/4	[Signature]
Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.1340/2	[Signature]
Ing. Strukturist	Besmir DROGEJA	K.3072	[Signature]
Kontrolli:	Koordinator Projekti	Abdurrahman SPAHIU	K.1571/5
Miratoi:	Drejtes Projekti	Olset HAXHIU	K.1619/5

TITULLI I PROJEKTIT
NDËRHYRJE NË INFRASTRUKTURËN TURISTIKE TË VENTURËS: ZIP LINE DHE VIA FERRATA DHE NDËRHYRJES PËR NDËRTIMIN E URAVE DHE NYJEVE LIDHËSE NË RAJONE

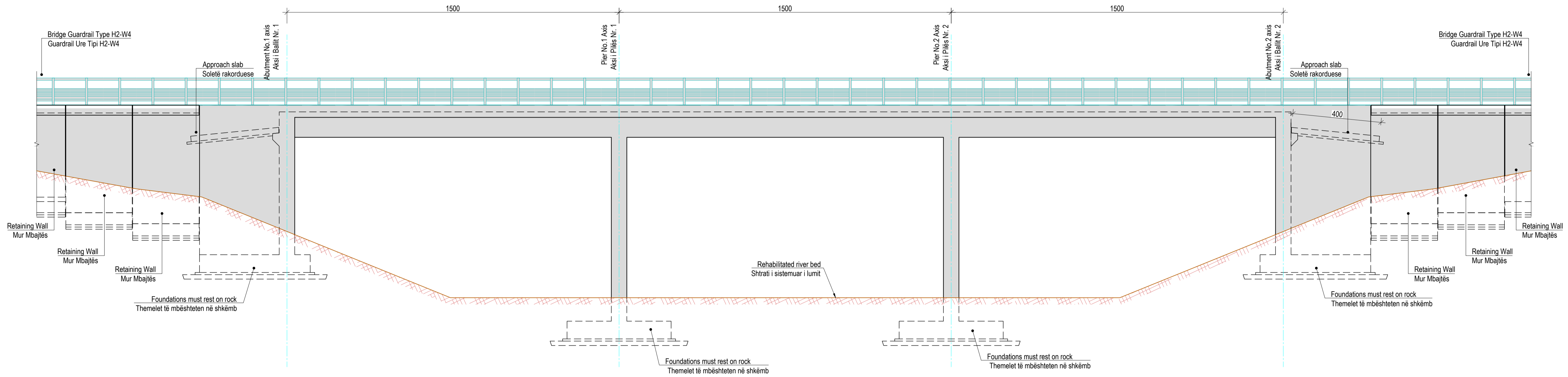
OBJEKTI
Ndërrhyrje për Ndërtimin e Urave dhe Njeye Lidhëse në Rajone

EMRI I DOKUMENTIT
BRIDGE IN TUSHEMISHT VILLAGE / URA NË FSHATIN TUSHEMISHT
Plan View, Longitudinal View and Cross Section of Bridge
Planimetria, Profili Gjatësor dhe Prerje Tërthore e Urës

FAZA E PROJEKTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT IDE PARAPRAKE	F2	1:50 1:200	00	A1 (841x594mm)	1/1

BRIDGE IN ZAHRSHT VILLAGE / URA NË FSHATIN ZAHRSHT

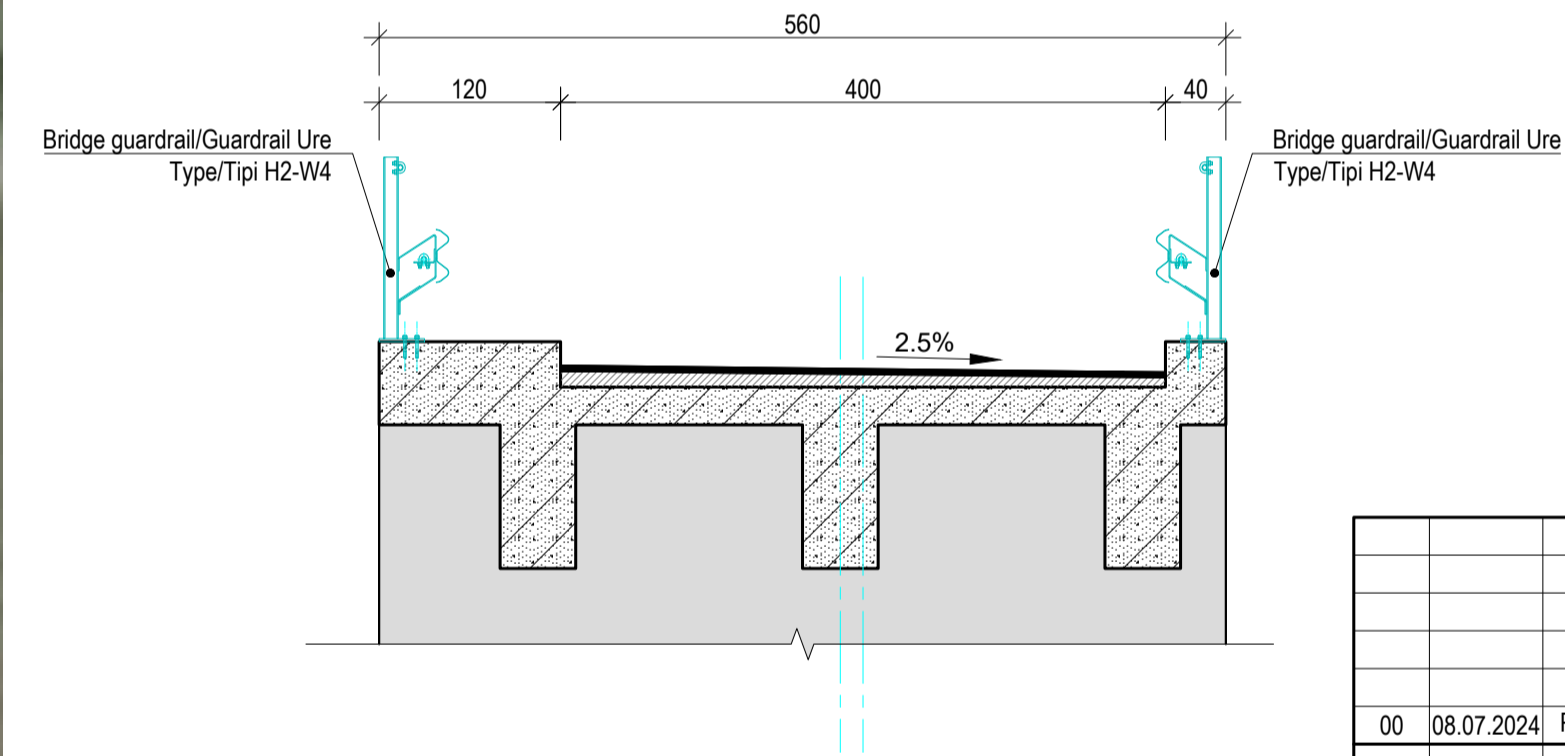
Longitudinal View of Bridge / Pamje Gjatësore e Urës
Sc./Sh. 1:100



Plan View of Bridge Structure/Planimetria e Strukturës së Urës
Sc./Sh. 1:250



Cross Section of Bridge
Prerje Tërthore e Urës
Sc./Sh. 1:50



Technical Notes:



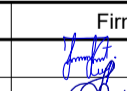

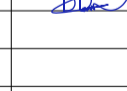

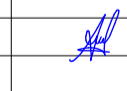
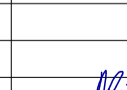
- Dimensions are in cm, unless otherwise noted.
- Reinforced concrete class (for abutments, piers, pile caps etc.) will be C30/37 with characteristic compressive strength $f_{ck}=30$ N/mm²; reinforced concrete class for slab and diaphragms will be C35/45 with $f_{ck}=35$ N/mm²; for precast girders (post-tensioned) concrete class will be C45/55 with $f_{ck}=45$ MPa, reinforced concrete for piles will be C25/30 with $f_{ck}=25$ N/mm²; for layers under foundations and approach slabs, lean concrete class will be C12/15 with $f_{ck}=12$ N/mm²; for protective concrete class is C20/25 with $f_{ck}=20$ N/mm². For specific bridge component, the exposure class of concrete is XF1/XF3, with 5-8% air entrainment for freeze-thaw durability.
- Reinforcing steel class is B500C, with yield strength $f_{yk}=500$ N/mm² and characteristic strain $\geq 7.5\%$.
- All exposed edges of concrete structures must be chamfered 20 mm.
- All surfaces of the overcast concrete which are visible must be of the surface F3 class which represents textures and polished representation and uniform, while the visible abutment sites and walls of class F4 as shown in the technical specifications.
- All joints on the exposed surfaces should form vertical and horizontal continuous line along the construction joints.

Shënime Teknike:

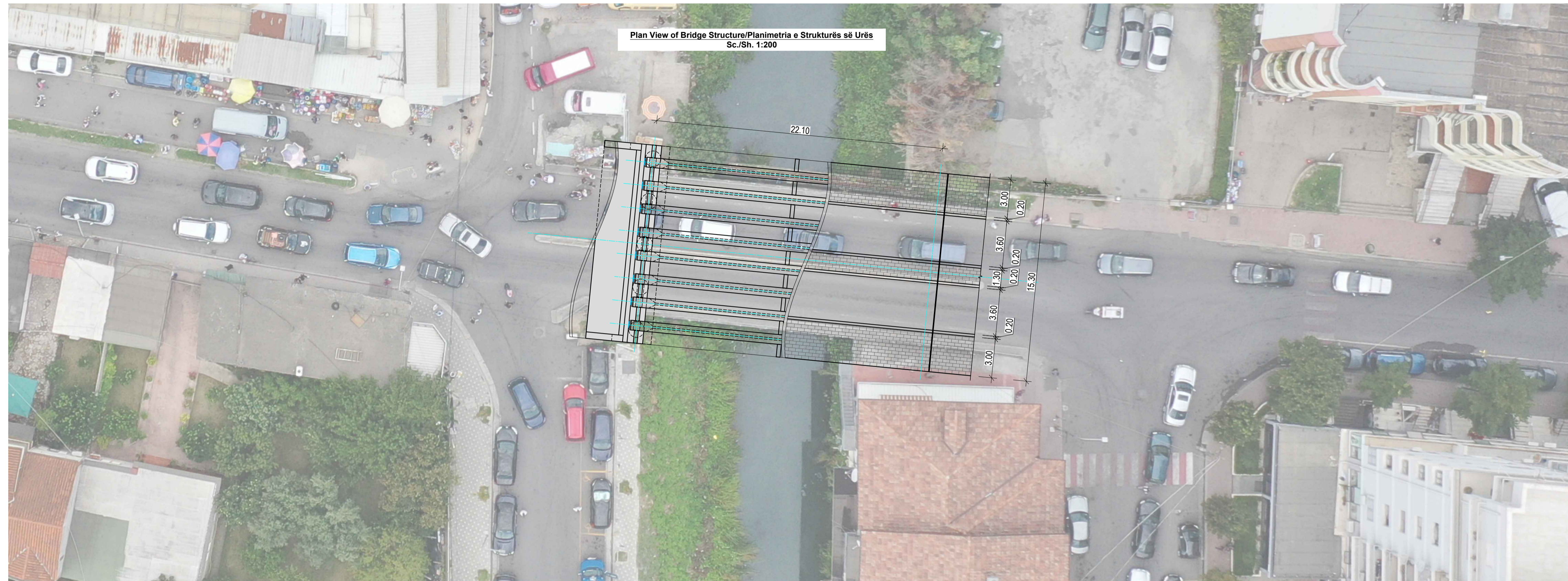
- Përmasat janë dhënë në cm, nëse nuk janë specifikuar ndryshe.
- Betoni i armuar për jashtëkëmbët e pilotave, ballëta, do të jetë i klasës C30/37 me rezistencë karakteristike cilindrike në shtypje $f_{ck}=30$ N/mm²; për soletën dhe trarët e përthorë betoni i armuar i klasës C35/45 me $f_{ck}=32$ N/mm²; për trarët e parapërgatitur (me pas-ndërrje) betoni do të jetë i klasës C45/55 me $f_{ck}=45$ N/mm²; betoni i armuar për pilotat do të jetë i klasës C25/30 me $f_{ck}=25$ N/mm². Betoni i varfër i klasës C12/15 me $f_{ck}=12$ N/mm². Betoni mbrojtës në mbistrukturë do të jetë C20/25 me $f_{ck}=20$ N/mm². Për elemente të veçanta të urave klasa e ekspozimit të betonit është XF1/XF3, me përmbajtje ajri 5-8% për durueshmëri ndaj cikleve ngrirje-shkrirje.
- Çeliku i armimit do të jetë i klasës B500C, me rezistencë në rrymë $f_{yk}=500$ N/mm² dhe deformacion karakteristike $\geq 7.5\%$.
- Të gjitha qoshet e strukturave prej betoni të ekspozuara duhet të jenë të prera 20 mm.
- Të gjitha sipërfaqet e betonit të mbistrukturës që janë të dukshme duhet të jenë të klasës F3 të sipërfaqes e cila përfaqëson teksturë dhe aparencë të butë (lëmuar) dhe uniforme ndërsa faqet e dukshme të ballnave dhe mureve të klasës F4, siç tregohen në specifikimet teknike.
- Të gjitha nyjet e kallëpeve në sipërfaqet e ekspozuara duhet të formojnë vijë vertikale dhe horizontale të vazhduara përparësisht fuge së ndërtimit.

Legend / Legjenda:

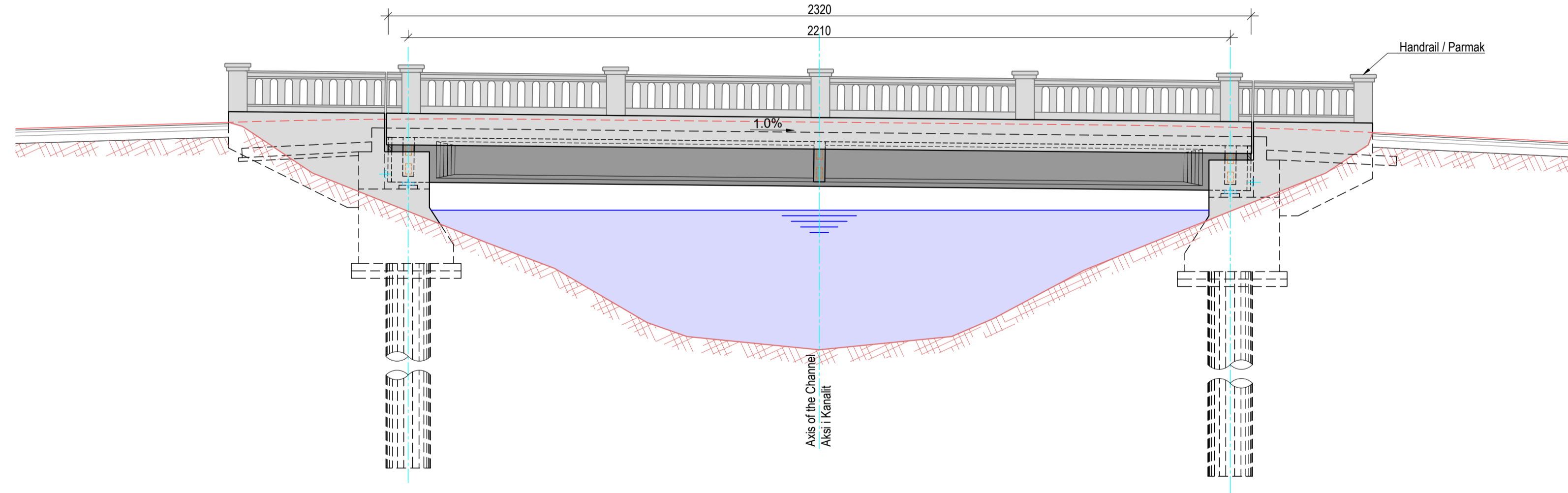
- Reinforced concrete component / Element prej beton të.
- Precast prestressed girder / Tra i parandëruar i parapërgatitur.
- Lean Concrete or Protective concrete layer / Betoni i varfër ose shtresë betoni mbrojtëse.
- Concrete in view / Beton në pamje.
- Gravel/Crushed stone layer or fill / Shtresë zhavorri/çakëlli ose mbushje.

00	08.07.2024	Projekt Ide Paraprake		
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM	
INVESTITORI:				
 FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT				
KONSULENTI INXHINIERIK				
Nr. Licencës: N.5221/12				
 ICE ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallat "Huron", Kullë 11, Tiranë, SHQIPËRI TEL: +355 4 260 072, E-mail: office@ice.al				
Përgatiti:	Ing. Strukturist	Taulant KARRIÇI	K.154716	
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.106814	
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.134012	
	Ing. Strukturist	Besmir DROGEJA	K.3072	
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Abdurahman SPAHIU	K.157115	
Miratoi:	Drejtes Projekt	Olset HAXHIU	K.161915	
TITULLI I PROJEKTTIT				
NDËRHYRJE NË INFRASTRUKTURËN TURISTIKE TË VENTURËS: ZIP LINE DHE VIA FERRATA DHE NDËRHYRJES PËR NDËRTIMIN E URAVE DHE NYJEVE LIDHËSE NË RAJONE				
OBJEKTI				
Ndërrhyrje për Ndërtimin e Urave dhe Njyve Lidhëse në Rajone				
EMRI I DOKUMENTIT				
BRIDGE IN ZAHRSHT VILLAGE / URA NË FSHATIN ZAHRSHT Longitudinal View, Plan View and Section of Bridge / Pamje gjatësore, Planimetria dhe Prerje e Urës				
FAZA E PROJEKTTIT				
	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës
PROJEKT IDE PARAPRAKE	F3	1:50 1:100	00	A1 (841x594mm)
				Fleta
				1/1

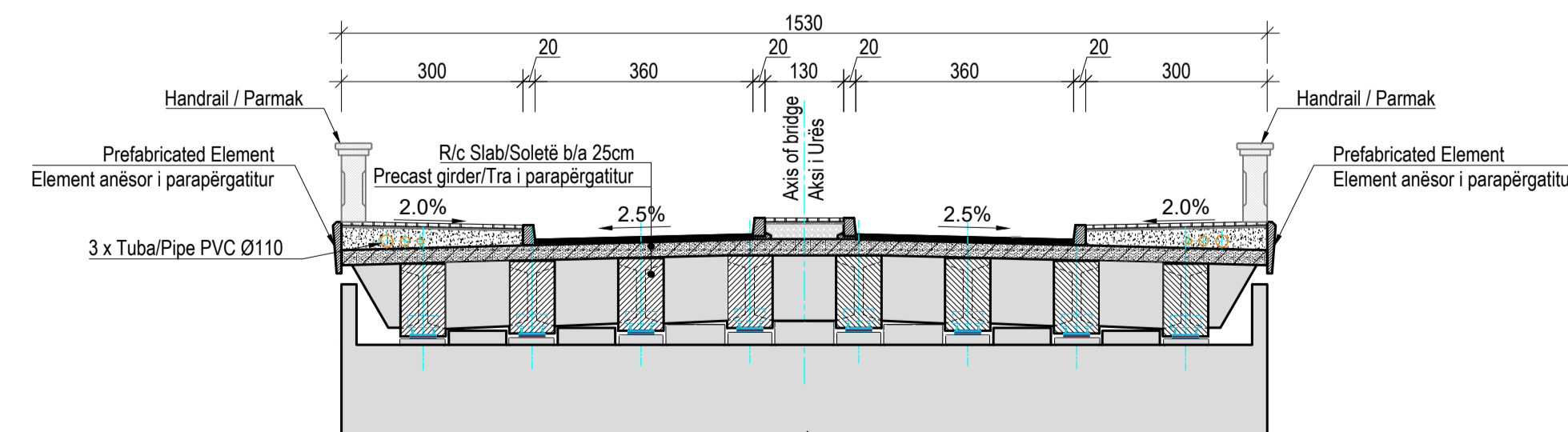
**CENI'S BRIDGE IN LEZHA
URA E CENIT NË QYTETIN LEZHË**



**Longitudinal View of the Bridge / Pamje Gjatësore e Urës
Sh./Sc. 1:100**



**Cross Section /Prerja Tërthore
Sh./Sc. 1:100**



- Technical Notes:**
- Dimensions are in cm, unless otherwise noted.
 - Reinforced concrete class (for abutments, piers, pile caps etc.) will be C30/37 with characteristic compressive strength $f_{ck}=30$ N/mm², reinforced concrete class for slab and diaphragms will be C35/45 with $f_{ck}=35$ N/mm², for precast girders (post-tensioned) concrete class will be C45/55 with $f_{ck}=45$ MPa, reinforced concrete for piles will be C25/30 with $f_{ck}=25$ N/mm², for layers under foundations and approach slabs, lean concrete class will be C12/15 with $f_{ck}=12$ N/mm², for protective concrete class is C20/25 with $f_{ck}=20$ N/mm². For specific bridge component, the exposure class of concrete is XF1/XF3, with 5-8% air entrainment for freeze-thaw durability.
 - Reinforcing steel class is B500C, with yield strength $f_{yk}=500$ N/mm² and characteristic strain $\geq 7.5\%$.
 - All exposed edges of concrete structures must be chamfered 20 mm.
 - All surfaces of the overcast concrete which are visible must be of the surface F3 class which represents textures and polished representation and uniform, while the visible abutment sites and walls of class F4 as shown in the technical specifications.
 - All joints on the exposed surfaces should form vertical and horizontal continuous line along the construction joints.

- Shënime Teknike:**
- Përmasat janë dhënë në cm, nëse nuk janë specifikuar ndryshe.
 - Betoni i armuar për jashtëkë të pilotave, ballet, do të jetë i klasës C30/37 me rezistencë karakteristike cilindrike në shtypje $f_{ck}=30$ N/mm², për soletën dhe trarët tërthor beton i armuar i klasës C35/45 me $f_{ck}=35$ N/mm², për trarët e parapërgatitur (me pas-nderje) betoni do të jetë i klasës C45/55 me $f_{ck}=45$ N/mm², betoni i armuar për pilotat do të jetë i klasës C25/30 me $f_{ck}=25$ N/mm². Betoni i varfër i klasës C12/15 me $f_{ck}=12$ N/mm². Betoni mbrojtës në mbistrukturë do të jetë i klasës C20/25 me $f_{ck}=20$ N/mm². Për elemente të veçantë të urave klasa e ekspozimit të betonit është XF1/XF3, me përmbajtje ajri 5-8% për durueshmëri ndaj cikleve ngjirje-shkirtje.
 - Çeliku i armimit do të jetë i klasës B500C, me rezistencë në rriqeshmëri $f_{yk}=500$ N/mm² dhe deformacion karakteristik $\geq 7.5\%$.
 - Të gjitha qoshet e strukturave prej betoni të ekspozuara duhet të jenë të prera 20 mm.
 - Të gjitha sipërfaqet e betonit të mbistrukturës që janë të dukshme duhet të jenë të klasës F3 të sipërfaqes e cila përfaqëson teksturë dhe aparençë të bulë (lëmuar) dhe uniforme ndërsa faqet e dukshme të ballnave dhe mureve të klasës F4, siç tregohen në specifikimet teknike.
 - Të gjitha nyjet e kallëpeve në sipërfaqet e ekspozuara duhet të formojnë vija vertikale dhe horizontale të vazhduara përgjatë fygës së ndërtimit.

- Legend / Legjenda:**
- Reinforced concrete component / Element prej beton të.
 - Precast prestressed girder / Tra i parandëruar / parapërgatitur.
 - Lean Concrete or Protective concrete layer / Beton i varfër ose shtresë betoni mbrojtëse.
 - Concrete in view / Beton në pamje.
 - Gravel/Crushed stone layer or fill / Shtresë zhavorri/çakëlli ose mbushje.

00 08.07.2024 Projekt Ide Paraprake

RISH NR. DATA QËLLIMI I DORËZIMIT SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:



KONSULENTI INXHINIERIK
Nr. Licencës: N.5221/12



Përgatiti:	Posizioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
Inj. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.154716		
Inj. Strukturist	Anila SPAHIU	K.106814		
Inj. Strukturist	Alda VOKA	K.134022		
Inj. Strukturist	Besmir DROGEJA	K.3072		
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Abdurahman SPAHIU	K.157115	
Miratoi:	Drejtues Projekti	Olset HAXHIU	K.161915	

TITULLI I PROJEKTTIT
NDËRHYRJE NË INFRASTRUKTURËN TURISTIKE TË VENTURËS: ZIP LINE DHE VIA FERRATA DHE NDËRHYRJES PËR NDËRTIMIN E URAVE DHE NYJEVE LIDHËSE NË RAJONE

OBJEKTI
Ndërhyrje për ndërtimin e Urave dhe Njeye Lidhëse në Rajone

EMRI I DOKUMENTIT
CENI'S BRIDGE IN LEZHA / URA E CENIT NË QYTETIN LEZHË
Plan View, Longitudinal View and Cross Section of Bridge
Planimetria, Profili Gjatësor dhe Prerja Tërthore e Urës

FAZA E PROJEKTTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT IDE PARAPRAKE	F4	1:100 1:200	00	A1 (841x594mm)	1/1

BRIDGE IN BELLOVË VILLAGE / URA NË FSHATIN BELLOVË

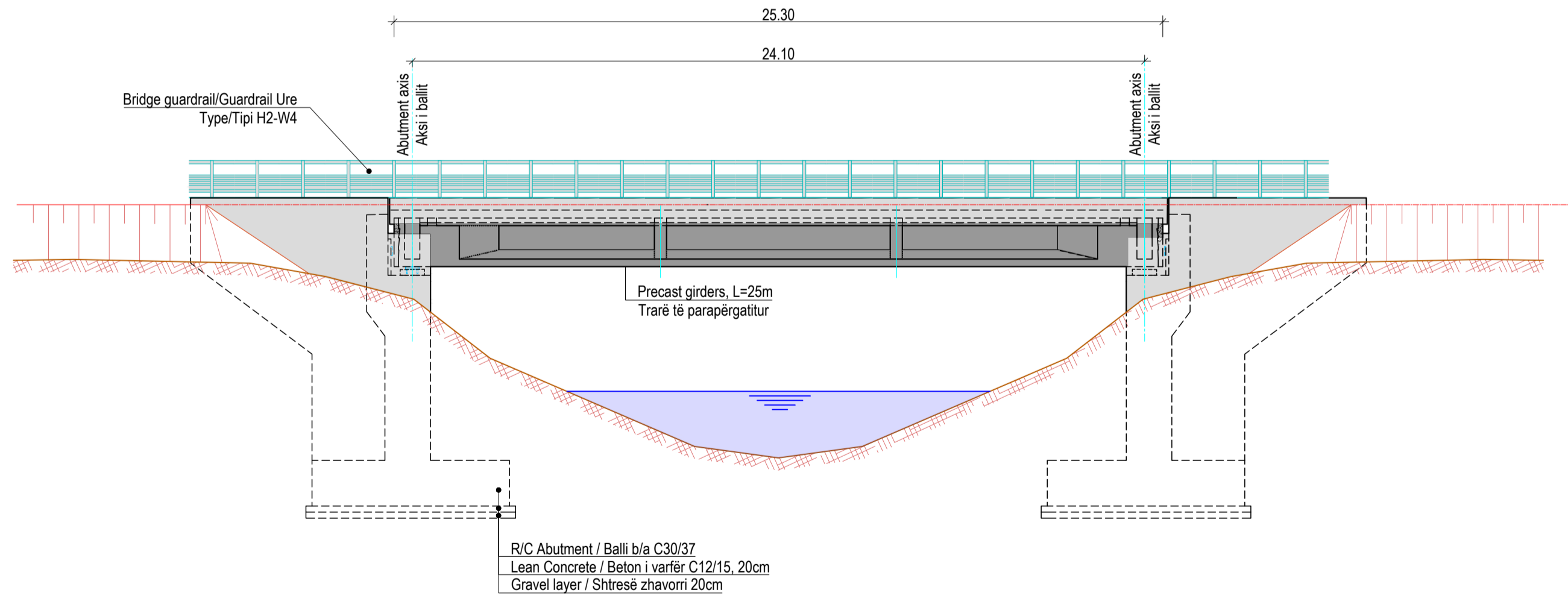


- Technical Notes:**
- Dimensions are in cm, unless otherwise noted.
 - Reinforced concrete class (for abutments, piers, pile caps etc.) will be C30/37 with characteristic compressive strength $f_{ck}=30$ N/mm², reinforced concrete class for slab and diaphragms with be C35/45 with $f_{ck}=35$ N/mm², for precast girders (post-tensioned) concrete class will be C45/55 with $f_{ck}=45$ MPa, reinforced concrete for piles will be C25/30 with $f_{ck}=25$ N/mm², for layers under foundations and approach slabs, lean concrete class will be C12/15 with $f_{ck}=12$ N/mm², for protective concrete class is C20/25 with $f_{ck}=20$ N/mm². For specific bridge component, the exposure class of concrete is XF1/XF3, with 5-8% air entrainment for freeze-thaw durability.
 - Reinforcing steel class is B500C, with yield strength $f_{yk}=500$ N/mm² and characteristic strain $\geq 7.5\%$.
 - All exposed edges of concrete structures must be chamfered 20 mm.
 - All surfaces of the overcast concrete which are visible must be of the surface F3 class which represents textures and polished representation and uniform, while the visible abutment sites and walls of class F4 as shown in the technical specifications.
 - All joints on the exposed surfaces should form vertical and horizontal continuous line along the construction joints.

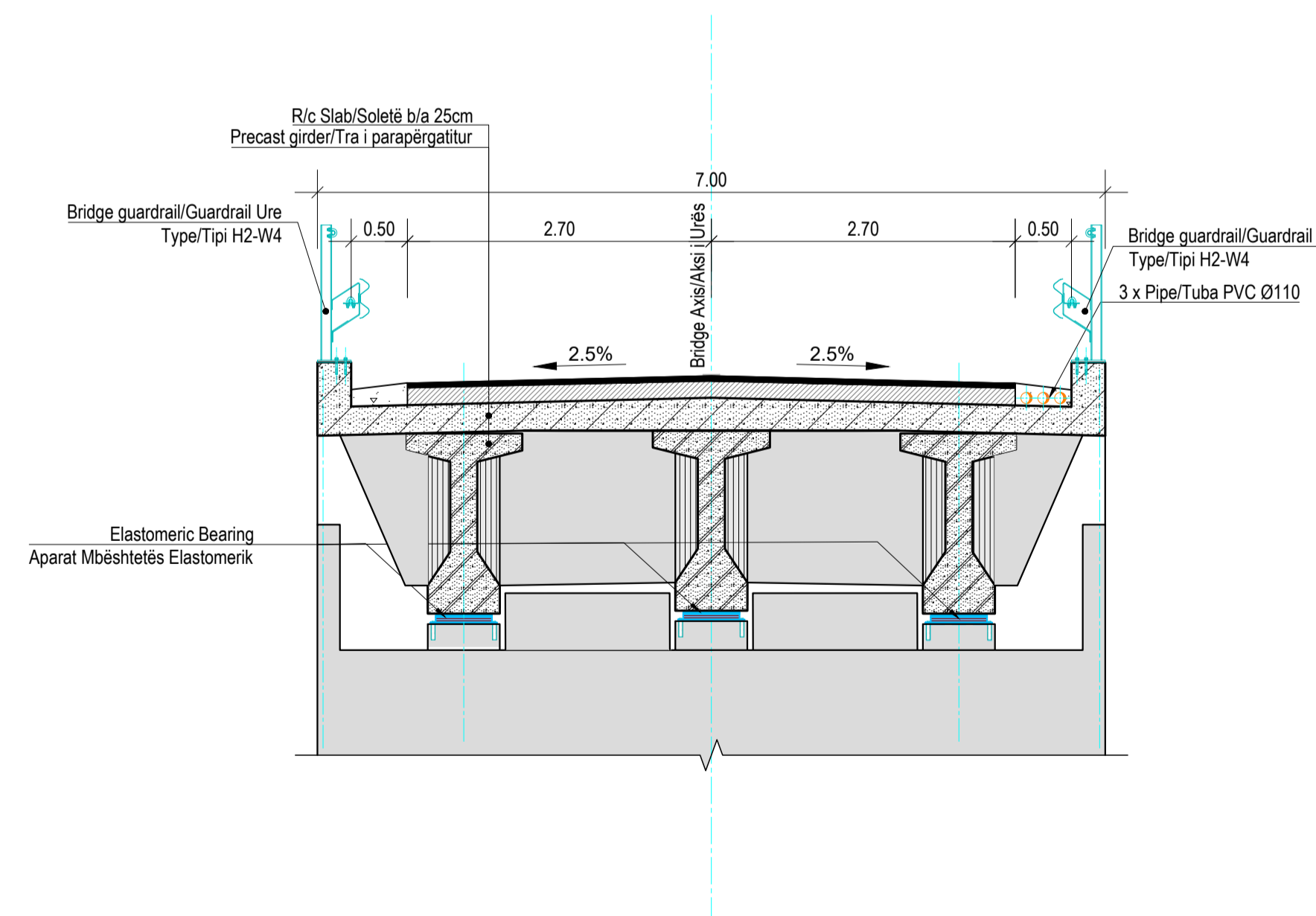
- Shënime Teknike:**
- Përmasat janë dhënë në cm, nëse nuk janë specifikuar ndryshe.
 - Betoni i armuar për jastëkët e pilotave, ballet, do të jetë i klasës C30/37 me rezistencë karakteristike cilindrike në shtypje $f_{ck}=30$ N/mm², për soletën dhe trarët tërthorë beton i armuar i klasës C35/45 me $f_{ck}=35$ N/mm², për trarët e parapërgatitur (me pas-nderje) betoni do të jetë i klasës C45/55 me $f_{ck}=45$ N/mm², betoni i armuar për pilotat do të jetë i klasës C25/30 me $f_{ck}=25$ N/mm². Betoni i varfër i klasës C12/15 me $f_{ck}=12$ N/mm². Betoni mbrojtës në mbistrukturë do të jetë C20/25 me $f_{ck}=20$ N/mm². Për elemente të veçantë të urave klasa e ekspozimit të betonit është XF1/XF3, me përmbajtje ajri 5-8% për durueshmëri ndaj cikleve ngrijje-shkurtje.
 - Çeliku i armimit do të jetë i klasës B500C, me rezistencë në rrjedhshmëri $f_{yk}=500$ N/mm² dhe deformacion karakteristik $\geq 7.5\%$.
 - Të gjitha qoshet e strukturave prej betoni të ekspozuara duhet të jenë të prera 20 mm.
 - Të gjitha sipërfaqet e betonit të mbistrukturës që janë të dukshme duhet të jenë të klasës F3 të sipërfaqes e cila përfaqëson teksturë dhe aparençë të bulë (lëmuar) dhe uniforme ndërsa faqet e dukshme të ballnave dhe mureve të klasës F4, siç tregohen në specifikimet teknike.
 - Të gjitha nyjet e kallëpeve në sipërfaqet e ekspozuara duhet të formojnë vija vertikale dhe horizontale të vazhduara përgjatë fугës së ndërtimit.

- Legend / Legjenda:**
- Reinforced concrete component / Element prej beton të.
 - Precast prestressed girder / Tra i parandëruar i parapërgatitur.
 - Lean Concrete or Protective concrete layer / Beton i varfër ose shtresë betoni mbrojtëse.
 - Concrete in view / Beton në pamje.
 - Gravel/Crushed stone layer or fill / Shtresë zhavorri/çakëlli ose mbushje.

Longitudinal View of Bridge / Prerje Gjatësore e Urës
Sc./Sh. 1:150



Cross Section of Bridge with Precast Girders
Prerje Tërthore e Urës me Trarë të Parandëruar
Sc./Sh. 1:50



00	08.07.2024	Projekt Ide Paraprake	
RISH NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT

KONSULENTI INXHIENRIK

Nr. Licencës: N.5221/12

ICE
ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sam Frashëri", Pallat "Hiper", Katë 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel: +355 4 260 072, E-mail: office@ice.al

Përgatiti:	Posizioni	Emri	Nr. Licencës	Firma
Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.154716		
Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.106814		
Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.134022		
Ing. Strukturist	Besmir DROGEJA	K.3072		
Kontrolli:	Koordinator Projekti	Abdurahman SPAHIU	K.157115	
Miratoi:	Drejtes Projekt	Olset HAXHIU	K.161915	

TITULLI I PROJEKTTIT
NDËRHYRJE NË INFRASTRUKTURËN TURISTIKE TË VENTURËS: ZIP LINE DHE VIA FERRATA DHE NDËRHYRJES PËR NDËRTIMIN E URAVE DHE NYJEVE LIDHËSE NË RAJONE

OBJEKTI
Ndërrhyrje për Ndërtimin e Urave dhe Njyve Lidhëse në Rajone

EMRI I DOKUMENTIT
BRIDGE IN BELLOVË VILLAGE / URA NË FSHATIN BELLOVË
Plan View, Longitudinal View and Cross Section of Bridge
Planimetria, Profili Gjatësor dhe Prerja Tërthore e Urës.

FAZA E PROJEKTTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT IDE PARAPRAKE	F5	1:50 1:150	00	A1 (841x594mm)	1/1

BRIDGE IN LENIE VILLAGE / URA NË FSHATIN LENIE

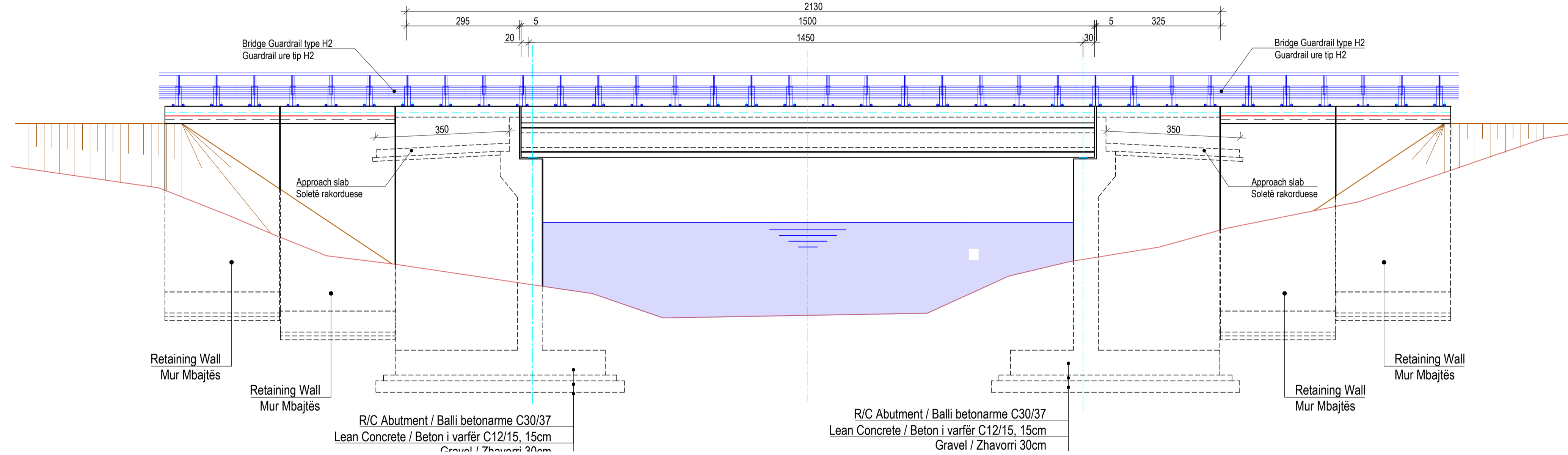


Plan View of Bridge Structure/Planimetria e Strukturës së Urës
Sc./Sh. 1:250

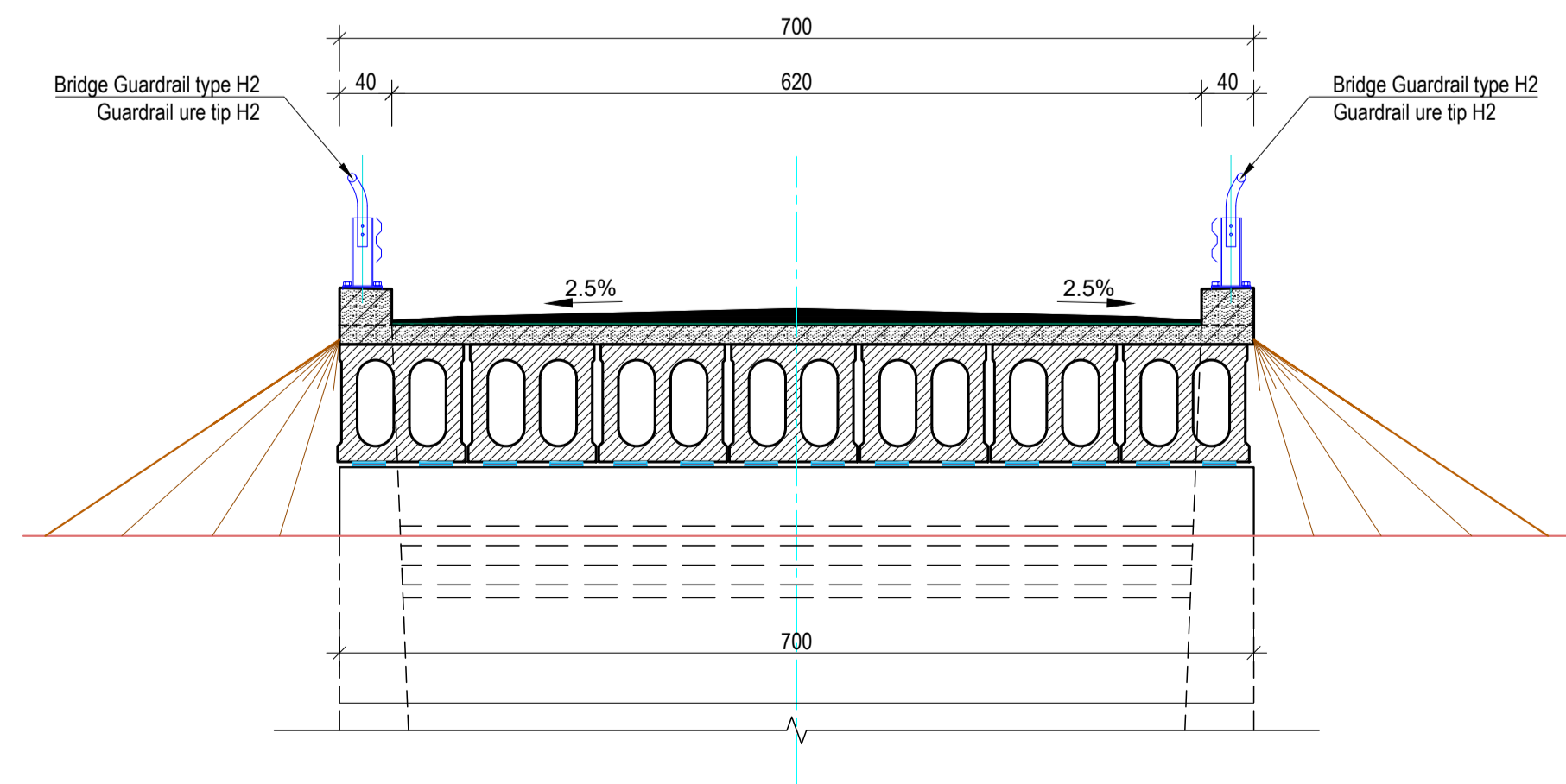
- Technical Notes:**
- Dimensions are in cm, unless otherwise noted.
 - Reinforced concrete class (for abutments, piers, pile caps etc.) will be C30/37 with characteristic compressive strength $f_{ck}=30$ N/mm², reinforced concrete class for slab and diaphragms with be C35/45 with $f_{ck}=35$ N/mm², for precast girders (post-tensioned) concrete class will be C45/55 with $f_{ck}=45$ MPa, reinforced concrete for piles will be C25/30 with $f_{ck}=25$ N/mm², for layers under foundations and approach slabs, lean concrete class will be C12/15 with $f_{ck}=12$ N/mm², for protective concrete class is C20/25 with $f_{ck}=20$ N/mm². For specific bridge component, the exposure class of concrete is XF1/XF3, with 5-8% air entrainment for freeze-thaw durability.
 - Reinforcing steel class is B500C, with yield strength $f_{yk}=500$ N/mm² and characteristic strain $\geq 7.5\%$.
 - All exposed edges of concrete structures must be chamfered 20 mm.
 - All surfaces of the overcast concrete which are visible must be of the surface F3 class which represents textures and polished representation and uniform, while the visible abutment sites and walls of class F4 as shown in the technical specifications.
 - All joints on the exposed surfaces should form vertical and horizontal continues line along the construction joints.

- Shënime Teknike:**
- Përmasat janë dhënë në cm, nëse nuk janë specifikuar ndryshe.
 - Betoni i armuar për jashtëkë e pilotave, ballet, do të jetë i klasës C30/37 me rezistencë karakteristike cilindrike në shtypje $f_{ck}=30$ N/mm², për soletën dhe trarët tërthorë beton i armuar i klasës C35/45 me $f_{ck}=35$ N/mm², për trarët e parapërgatitur (me pas-nderje) betoni do të jetë i klasës C45/55 me $f_{ck}=45$ N/mm², betoni i armuar për pilotat do të jetë i klasës C25/30 me $f_{ck}=25$ N/mm². Betoni i varfër i klasës C12/15 me $f_{ck}=12$ N/mm². Betoni mbrojtës në mbistrukturë do të jetë C20/25 me $f_{ck}=20$ N/mm². Për elemente të veçantë të urave klasa e ekspozimit të betonit është XF1/XF3, me përmbajtje ajri 5-8% për durueshmëri ndaj cikleve ngjirje-shkiritje.
 - Çeliku i armimit do të jetë i klasës B500C, me rezistencë në rrydhshmëri $f_{yk}=500$ N/mm² dhe deformacion karakteristik $\geq 7.5\%$.
 - Të gjitha qoshet e strukturave prej betoni të ekspozuara duhet të jenë të prera 20 mm.
 - Të gjitha sipërfaqet e betonit të mbistrukturës që janë të dukshme duhet të jenë të klasës F3 të sipërfaqes e cila përfaqëson teksturë dhe aparençë të bulë (lëmuar) dhe uniforme ndërsa faqet e dukshme të ballnave dhe mureve të klasës F4, siç tregohen në specifikimet teknike.
 - Të gjitha nyjet e kallëpeve në sipërfaqet e ekspozuara duhet të formojnë vija vertikale dhe horizontale të vazhduara përgjatë fygës së ndërtimit.

Longitudinal View of Bridge /Pamje Gjatësore e Urës
Sc./Sh. 1:75



Cross Section of Bridge
Prejra Tërthore e Urës
Sc./Sh. 1:50



00	08.07.2024	Projekt Ide Paraprake	
RISH. NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/12

ICE
ILYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sam Frashëri", Pallat "Huron", Kati 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel: +355 4 260 072, E-mail: info@ice.al

Përgatiti:	Posizioni	Emri	Nr. Licensës	Firma
	Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI	K.154716	<i>[Signature]</i>
	Ing. Strukturist	Anila SPAHIU	K.106814	<i>[Signature]</i>
	Ing. Strukturist	Alda VOKA	K.134012	<i>[Signature]</i>
	Ing. Strukturist	Besmir DROGEJA	K.3072	<i>[Signature]</i>
Kontrolloi:	Koordinator Projekti	Abdurahman SPAHIU	K.157115	<i>[Signature]</i>
Miratoi:	Drejtes Projekt	Olset HAXHIU	K.161915	<i>[Signature]</i>

TITULLI I PROJEKTTIT
NDËRHYRJE NË INFRASTRUKTURËN TURISTIKE TË VENTURËS: ZIP LINE DHE VIA FERRATA DHE NDËRHYRJES PËR NDËRTIMIN E URAVE DHE NYJEVE LIDHËSE NË RAJONE

OBJEKTI
Ndërhyrje për Ndërtimin e Urave dhe Nyeve Lidhëse në Rajone

EMRI I DOKUMENTIT
BRIDGE IN LENIE VILLAGE / URA NË FSHATIN LENIE
Longitudinal View, Plan View and Section of Bridge / Pamje gjatësore, Planimetria dhe Prejra e Urës

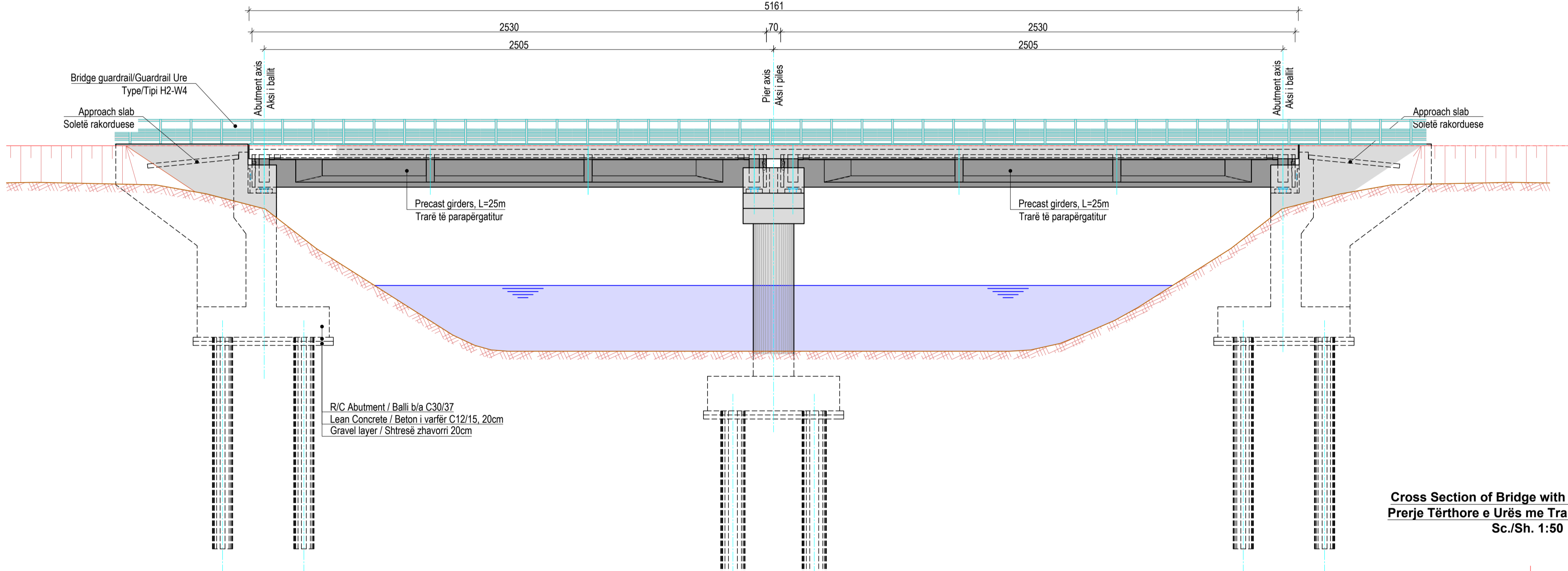
FAZA E PROJEKTTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT IDE PARAPRAKE	F6	1:50 1:75	00	A1 (841x594mm)	1/1

BRIDGE IN METOQ / URA NË FSHATIN METOQ

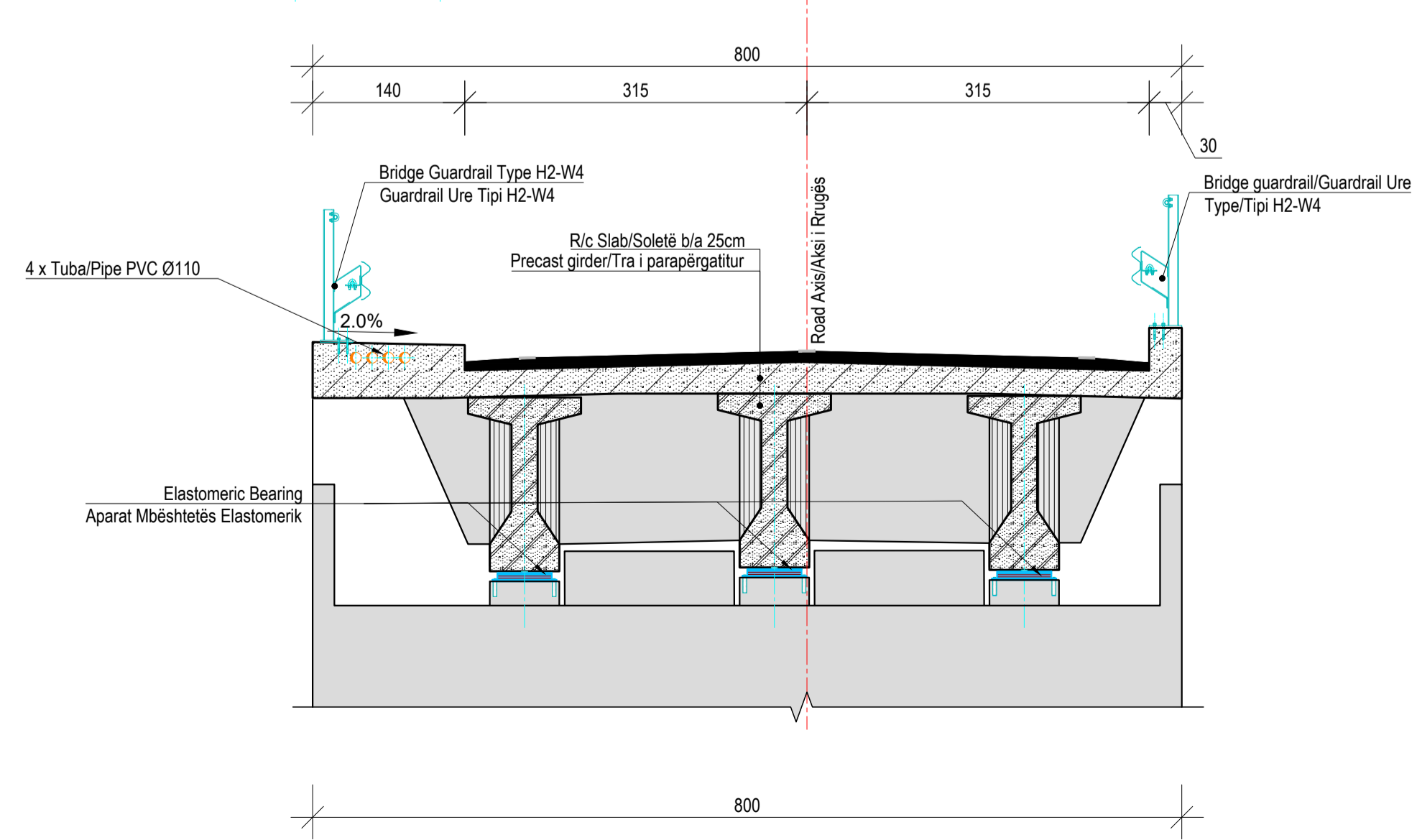


Plan View of Bridge Structure/Planimetria e Strukturës së Urës
Sc./Sh. 1:500

Longitudinal View of Bridge / Prerje Gjatësore e Urës
Sc./Sh. 1:150



Cross Section of Bridge with Precast Girders
Prerje Tërthore e Urës me Trarë të Paranderur
Sc./Sh. 1:50



- Technical Notes:**
- Dimensions are in cm, unless otherwise noted.
 - Reinforced concrete class (for abutments, piers, pile caps etc.) will be C30/37 with characteristic compressive strength $f_{ck}=30$ N/mm², reinforced concrete class for slab and diaphragms with $f_{ck}=35$ N/mm², for precast girders (post-tensioned) concrete class will be C45/55 with $f_{ck}=45$ MPa, reinforced concrete for piles will be C25/30 with $f_{ck}=25$ N/mm², for layers under foundations and approach slabs, lean concrete class will be C12/15 with $f_{ck}=12$ N/mm², for protective concrete class is C20/25 with $f_{ck}=20$ N/mm². For specific bridge component, the exposure class of concrete is XF1/XF3, with 5-8% air entrainment for freeze-thaw durability.
 - Reinforcing steel class is B500C, with yield strength $f_{yk}=500$ N/mm² and characteristic strain $\geq 7.5\%$.
 - All exposed edges of concrete structures must be chamfered 20 mm.
 - All surfaces of the overcast concrete which are visible must be of the surface F3 class which represents textures and polished representation and uniform, while the visible abutment sites and walls of class F4 as shown in the technical specifications.
 - All joints on the exposed surfaces should form vertical and horizontal continuous line along the construction joints.

- Shënime Teknike:**
- Përmasat janë dhënë në cm, nëse nuk janë specifikuar ndryshe.
 - Betoni i armuar për jashtëkë të pilotave, ballet, do të jetë i klasës C30/37 me rezistencë karakteristike cilindrike në shtypje $f_{ck}=30$ N/mm², për soletën dhe trarët tërthor beton i armuar i klasës C35/45 me $f_{ck}=35$ N/mm², për trarët e parapërgatitur (me pas-nderje) betoni do të jetë i klasës C45/55 me $f_{ck}=45$ N/mm², betoni i armuar për pilotat do të jetë i klasës C25/30 me $f_{ck}=25$ N/mm². Betoni i varfër i klasës C12/15 me $f_{ck}=12$ N/mm². Betoni mbrojtës në mbistrukturë do të jetë C20/25 me $f_{ck}=20$ N/mm². Për elemente të veçantë të urave klasa e ekspozimit të betonit është XF1/XF3, me përmbajtje ajri 5-8% për durueshmëri ndaj cikleve ngryje-shkryje.
 - Çeliku i armimit do të jetë i klasës B500C, me rezistencë në rrjedhshmëri $f_{yk}=500$ N/mm² dhe deformacion karakteristk $\geq 7.5\%$.
 - Të gjitha qoshet e strukturave prej betoni të ekspozuara duhet të jenë të prera 20 mm.
 - Të gjitha sipërfaqet e betonit të mbistrukturës që janë të dukshme duhet të jenë të klasës F3 të sipërfaqes e cila përfaqëson teksturë dhe aparençë të butë (ëmuar) dhe uniforme ndërsa faqet e dukshme të ballnave dhe mureve të klasës F4, siç tregohen në specifikimet teknike.
 - Të gjitha nyjet e kallëpeve në sipërfaqet e ekspozuara duhet të formojnë vija vertikale dhe horizontale të vazhduara përgjatë ose ndërtimit.

- Legend / Legjenda:**
- Reinforced concrete component / Element prej beton të.
 - Precast prestressed girder / Tra i paranderur i parapërgatitur.
 - Lean Concrete or Protective concrete layer / Beton i varfër ose shtresë betoni mbrojtëse.
 - Concrete in view / Beton në pamje.
 - Gravel/Crushed stone layer or fill / Shtresë zhavorri/çakëlli ose mbushje.

00	08.07.2024	Projekt Ide Paraprake	
RISH NR.	DATA	QËLLIMI I DORËZIMIT	SHËNIM / PËRSHKRIM

INVESTITORI:

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT

KONSULENTI INXHINIERIK

Nr. Licencës: N.5221/12

ILLYRIAN CONSULTING ENGINEERS
Adresa: Rr. "Sami Frashëri", Pallat "Hiper", Kullë 11, Tiranë, SHQIPËRI
Tel: +355 4 260 072, E-mail: info@ice.al

Përgatiti:	Posizioni	Emri	Nr. Licencës	Firma
Ing. Strukturist	Taulant KARRIQI		K.154716	
Ing. Strukturist	Anila SPAHIU		K.106814	
Ing. Strukturist	Alda VOKA		K.134022	
Ing. Strukturist	Besmir DROGEJA		K.3072	
Kontrolli:	Koordinator Projekti	Abdurahman SPAHIU	K.157115	
Miratoi:	Drejtes Projekti	Olsat HAXHIU	K.161915	

TITULLI I PROJEKTTIT

NDËRHYRJE NË INFRASTRUKTURËN TURISTIKE TË VENTURËS: ZIP LINE DHE VIA FERRATA DHE NDËRHYRJES PËR NDËRTIMIN E URAVE DHE NYJEVE LIDHËSE NË RAJONË

OBJEKTI

Ndërhyrje për Ndërtimin e Urave dhe Nyjeve Lidhëse në Rajonë

EMRI I DOKUMENTIT

BRIDGE IN METOQ / URA NË FSHATIN METOQ
Plan View, Longitudinal View and Cross Section of Bridge
Planimetria, Profili Gjatësor dhe Prerje Tërthore e Urës.

FAZA E PROJEKTTIT	Nr. i Dokumentit	Shkalla	Rishikimi	Përmasa e fletës	Fleta
PROJEKT IDE PARAPRAKE	F7	1:50; 1:150 1:500	00	A1 (841x594mm)	1/1