



FONDI SHQIPTAR  
I ZHVILLIMIT

---

## NDËRHYPJE NË INFRASTRUKTURËN TURISTIKE TË AVENTURËS: ZIP LINE DHE VIA FERRATA

### Termet e Referencës

Zip Line në Kullën 360° në Divjakë

Zip Line në liqenin e Roshnikut, Berat

Zip Line në liqenin e qytetit të Belshit

Zip Line në Eco Park Dumrea, Belsh

Zip Line në liqenin e Funarit, Elbasan

Zip Line në liq. e Gjelbër, Lalëz, Durrës

Zip Line në Valbonë, Bajram Curri

Zip Line në Voskopojë, Korçë

Via Ferrata në fshatin Buronja, Kuç, në bashkinë Vlore

Via Ferrata në kanionin e plazhit të Gjipes

**PËRMBAJTJA**

<b>PËRMBAJTJA .....</b>	<b>2</b>
<b>1 HYRJE .....</b>	<b>1</b>
1.1 Parathënie .....	1
1.2 Të Përgjithshme .....	2
1.3 Qëllimi i këtij Dokumenti .....	2
<b>2 INFORMACION MBI PROJEKTIN .....</b>	<b>3</b>
2.1 Të Dhëna të Përgjithshme për Zip Line dhe Via Ferrata .....	3
2.2 Përshkrim i Projektit .....	4
2.3 Vendndodhja e Zip Line-ve dhe Via Ferrata-ve.....	4
<b>3 PËRSHKRIMI I PUNËS DHE OBJEKTI I KONTRATËS .....</b>	<b>10</b>
3.1 Përshkrimi i Punës .....	10
<b>4 LEGJISLACIONI, KODET, KUSHTET TEKNIKE DHE STANDARDET .....</b>	<b>11</b>
4.1 Legjislacioni .....	11
4.2 Kodet, Kushtet Teknike dhe Standardet.....	11
<b>5 DORËZIMET .....</b>	<b>12</b>
5.1 Projektimi.....	12
5.2 Zbatimi .....	14
5.3 Gjuha dhe Mënyra e Dorëzimit.....	14
<b>6 GRAFIKU I SHËRBIMEVE DHE KOHËZGJATJA .....</b>	<b>14</b>
6.1 Grafiku i Projektimit.....	14
6.2 Grafiku i Punimeve të Ndërtimit .....	14
<b>ANEKSI 1: PROJEKT IDETË PARAPRAKE .....</b>	<b>16</b>
<b>ANEKSI 2: LISTAT PREVENTIVUESE.....</b>	<b>17</b>

## 1 HYRJE

### 1.1 Parathënie

Shqipëria në dekadën e fundit ka realizuar progres të gjithëanshëm dhe të qenësishëm. Ekonomia është rritur në mënyrë të qëndrueshme. Infrastruktura dhe shërbimet publike janë transformuar rrënjësisht. Jeta social-kulturore është gjallëruar, ndërsa zonat urbane dhe rurale janë rijetëzuar përmes ndërhyrjeve funksionale dhe estetike. Numri i atyre që vizitojnë Shqipërinë është shumëfishuar, duke e bërë vendin destinacion ndërkombëtar. I gjithë ky transformim i prekshëm shënon epilogun e ciklit të gjatë të tranzicionit. Pas 30 viteve, kërkohet diçka e re, e një niveli tjetër. Kërkesat e qytetarëve kanë evoluar përtej atyre bazike. Gjithmonë e më shumë theksi është tek mirëqenia dhe cilësia e jetës. E gjithë kjo është shprehje e nevojës së natyrshme për kalimin në një nivel tjetër, për arritjen e pikës kritike të moskthimit në ciklin e gjatë të tranzicionit. Për t'u ngritur një nivel më lart, Shqipëria ka vendosur të ndjekë një kurs zhvillimor tejet ambicioz, me vitin 2030 si një gur kilometrik të rëndësishëm. Strategjia Kombëtare për Zhvillim dhe Integrim 2021-2030 projektton si vizion *“krijimin e një ekonomie dinamike, pjesë e Bashkimit Europian dhe rajonit, që ofron kushte të barabarta e cilësore për rritjen e mirëqënies së të gjithë qytetarëve të saj...”*. Në përputhje me këtë vizion, qeveria synon që brenda këtij afati ta shndërrojë Shqipërinë në një model referencë zhvillimi me fokus arritjen e vendit të parë në Ballkan në fuqizimin dhe zhvillimin e sektorit energjitik, turizmit, digjitalizimit të shërbimeve dhe shtrirjes së teknologjisë në ekonomi.

**Vizioni** i një Shqipërie të zhvilluar nga pikëpamja rajonale është: *“Rajone si mikrobotë vitale, të integruar funksionalisht dhe me nivel të përafërt zhvillimi, ku aplikohen modele të reja zhvillimore bazuar në profilin e tyre”*, e ku secili rajon ka një profil unik, i cili mundëson aplikimin e një strategjie zhvillimore të personalizuar. Vizioni i platformës së zhvillimit bazohet në analizën e realitetit të jetës, një mikrobotë funksionale, harmonike, kohezive, e balancuar midis sektorëve, territoreve, grupeve sociale, qeverisjeve të niveleve të ndryshme dhe njerëzve, që ndërton në këtë mënyrë makinerinë perfekte për realizimin e Shqipërisë së një niveli tjetër.

Në kontekstin ku zhvillimi është në qendër të vëmendjes për vendin, përmbushja e vizionit për Shqipërinë e 2030, ku Shqipëria do të shndërrohet në një model referencë zhvillimi, integrimi në BE si edhe përparimi në implementimin e reformave të ndërmarra në funksion të Zhvillimit Rajonal dhe Koheziv, shërbejnë si pohimi qartë i nevojës për hartimin e një **Programi Operacional**.

Drejtimet transformuese të programit operacional janë si më poshtë:

- **Drejtimi 1.** Investime në infrastrukturë për rigjenerimin e hapësirave urbane, rajonale dhe vendore.
- **Drejtimi 2.** energjizimi dhe zhvillimi i kapaciteteve shërbyese të qeverisjes lokale, rajonale dhe qendrore.
- **Drejtimi 3.** inovacioni dhe energjizimi i aktivitetit prodhues, rajonal dhe vendor.
- **Drejtimi 4.** ndërveprimi dhe sinergjia mes grupeve të interesit të zhvillimit rajonal dhe vendor.
- **Drejtimi 5.** zhvillimi i kapitalit njerëzor dhe aktivitetit të qendrave të dijes në nivel rajonal dhe vendor.
- **Drejtimi 6.** ndërhyrje të integruara për zhvillim të balancuar rajonal dhe vendor.

## 1.2 Të Përgjithshme

- 1.2.1 **Fondi Shqiptar i Zhvillimit (Autoriteti Kontraktues)** po zhvillon dhe menaxhon projektin **“Ndërhyrje në infrastrukturën turistike të aventurës: Zip line dhe Via Ferrata (Projekti)**, me vendndodhje në bashki të ndryshme.
- 1.2.2 Autoriteti kontraktues synon të angazhojë një **Operator/Bashkim Operatorësh (Kontraktori)** për Projektimin dhe Ndërtimin e objekteve të këtij projekti përmes një **Kontrate të tipit Projektim-Ndërtim me Çelësa në Dorë**.

## 1.3 Qëllimi i këtij Dokumenti

- 1.3.1 Ky dokument paraqet Termt e Referencës (ToR) për projektimin dhe ndërtimin e **“Ndërhyrje në infrastrukturën turistike të aventurës: Zip line dhe Via Ferrata”**.

## 2 INFORMACION MBI PROJEKTIN

### 2.1 Të Dhëna të Përgjithshme për Zip Line dhe Via Ferrata

Zip Line dhe Via Ferrata pjesë e këtij projekti, ndodhen në disa bashki dhe një informacion përmbledhës është paraqitur në tabelat e mëposhtme.

**Tabela 1: Lista dhe të dhëna të përgjithshme të Zip Line**

Nr.	Emërtimi	Gjatësia [m]	Kuota fillimit [m]	Kuota mbarimit [m]	Shërbimi që kërkohet
1	Zip Line në Kullën 360° në Divjakë	424	43	1	Projektim-Ndërtim
2	Zip Line në liqenin e Roshnikut, Berat	588	339	283	Projektim-Ndërtim
3	Zip Line në liqenin e qytetit të Belshit	724	193	159	Projektim-Ndërtim
4	Zip Line në Eco Park Dumrea, Belsh	644	177	158	Projektim-Ndërtim
5	Zip Line në liqenin e Funarit, Elbasan	1115	805	755	Projektim-Ndërtim
6	Zip Line në liq. e Gjelbër, Lalëz, Durrës	1526	190	59	Projektim-Ndërtim
7	Zip Line në Valbonë, Bajram Curri	794	1030	969	Projektim-Ndërtim
8	Zip Line në Voskopojë, Korçë	919	1312	1224	Projektim-Ndërtim

**Tabela 2: Lista dhe të dhëna të përgjithshme të Via Ferrata**

Nr.	Emërtimi	Gjatësia [m]	Kuota fillimit [m]	Kuota mbarimit [m]	Shërbimi që kërkohet
1	Via Ferrata në fshatin Buronja, Kuç, në bashkinë e Vlorës	160	520	560 ngjitja 508 zbritja	Projektim-Ndërtim
2	Via Ferrata në kanionin e plazhit të Gjipes	350	20	120	Projektim-Ndërtim

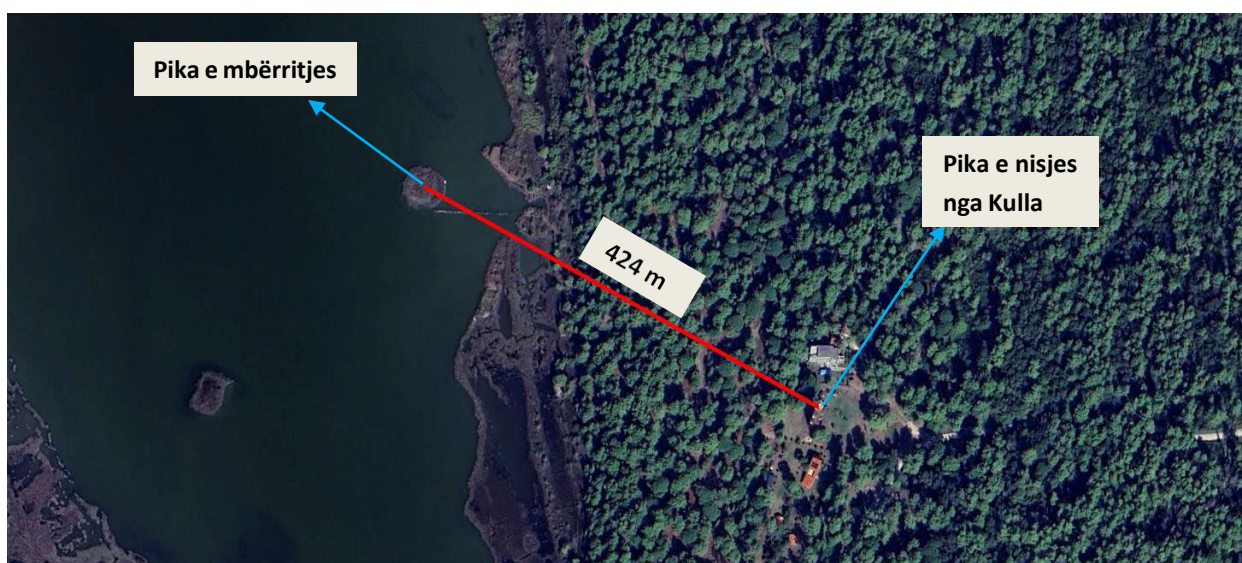
## 2.2 Përshkrim i Projektit

Objektivi i përgjithshëm i këtij projekti është projektimi dhe ndërtimi i 8 Zip Line dhe 2 Via Ferrata të listuara më poshtë për të realizuar ndërtimin e infrastrukturës turistike të aventurës në zonat e projektit duke kontribuar në rritjen e potencialit turistik, për pasojë rritjen e mirëqenies sociale dhe ekonomike në këto zona:

- Ndërtim i Zip Line në kullën 360° në parkun kombëtar të Divjakës;
- Ndërtim i Zip Line në liqenin e Roshnikut, Nj. Administrative Roshnik, Bashkia Berat;
- Ndërtim i Zip Line në kullën panoramike mbi liqenin e qytetit të Belshit, Bashkia Belsh;
- Ndërtim i Zip Line në liqenin e Grekanit, Eco Park Dumrea, Nj, Administrative Grekan, Bashkia Belsh;
- Ndërtimi i Zip Line në liqenin e Funarit, Nj. Administrative Funar, Bashkia Elbasan;
- Ndërtim i Zip Line në liqenin e Gjellbër, në fshatin Lalëz, Nj. Administrative Ishëm, Bashkia Durrës;
- Ndërtim i Zip Line në parkun kombëtar “Lugina e Valbonës”, Nj. Administrative Margegaj, Bashkia Bajram Curri;
- Ndërtim i Zip Line në Voskopojë, Bashkia Korçë;
- Ndërtim i Via Ferrata në Buronjat e Kuçit, Nj. Administrative Horë – Vranisht, Bashkia Himarë;
- Ndërtim i Via Ferrata në kanionin e Gjipes, Bashkia Himarë;

## 2.3 Vendndodhja e Zip Line-ve dhe Via Ferrata-ve

2.3.1 Vendndodhja e Zip Line-ve objekt të këtij tenderi janë paraqitur në figurat e mëposhtme.



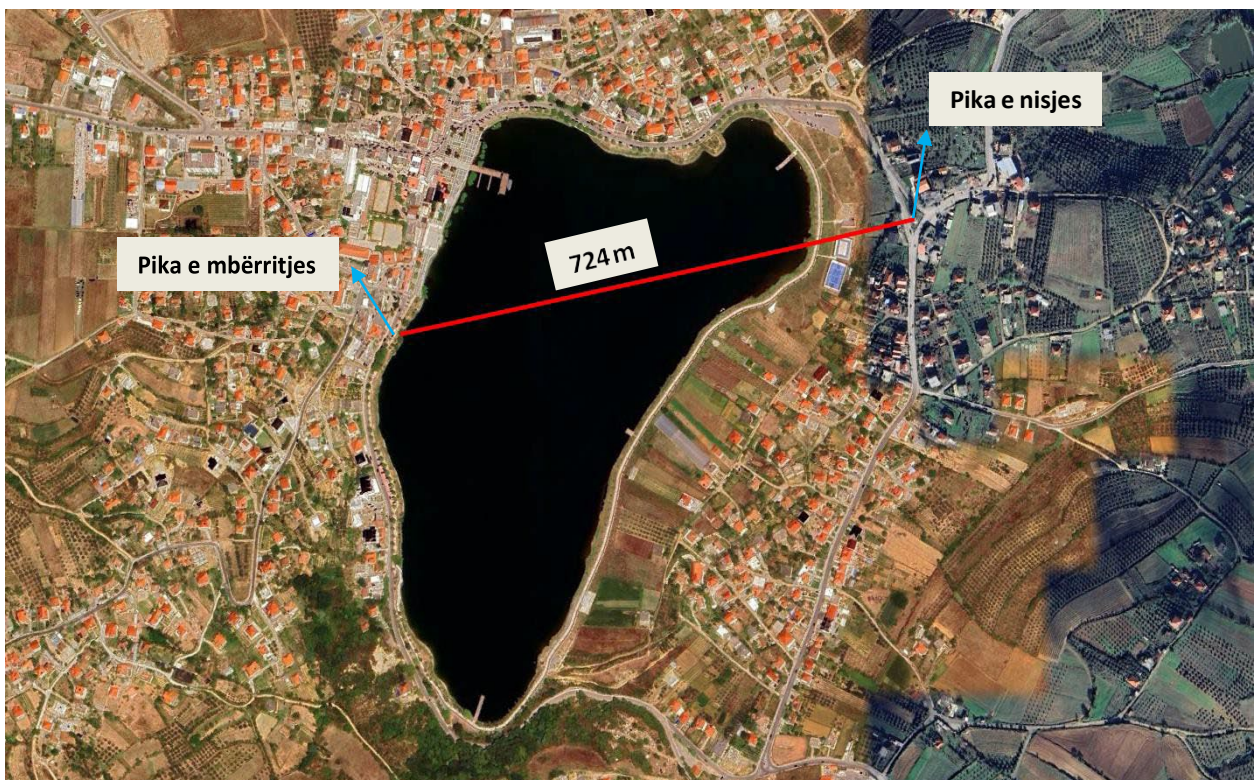
<https://maps.app.goo.gl/qMf43r3cAijKrrpH7>

Figura 1: Vendndodhja e Zip Line në parkun kombëtar të Divjakë



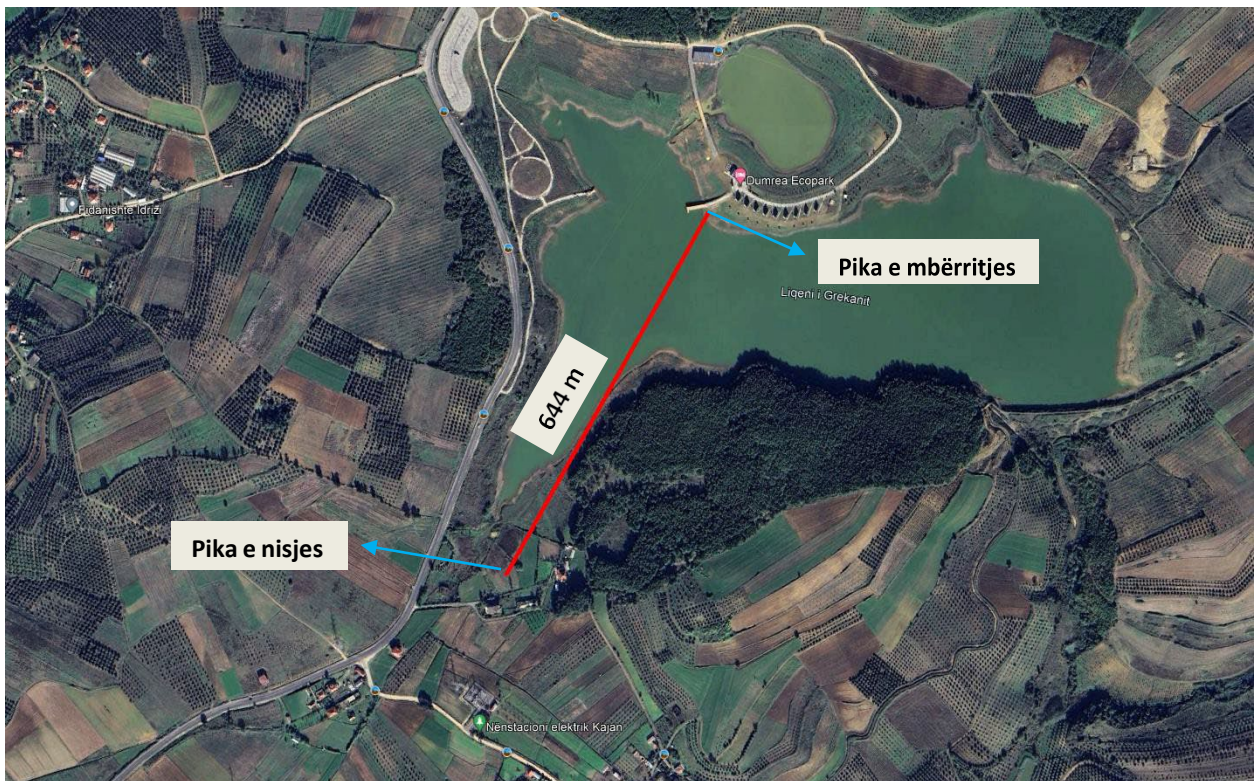
<https://maps.app.goo.gl/bTSY8JLMR73DHAN66>

Figura 2: Vendndodhja e në liqenin e Roshnikut, Berat



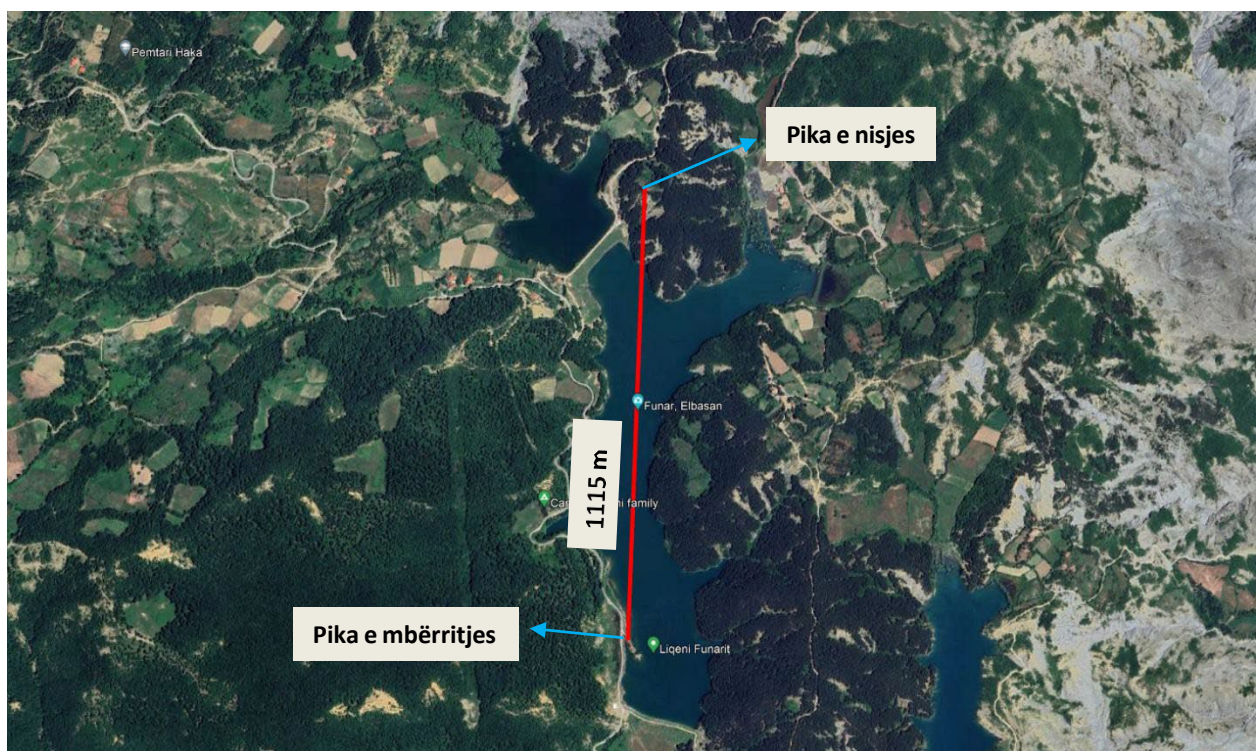
<https://maps.app.goo.gl/rsDogw7jgnYtLtdt8>

Figura 3: Vendndodhja e Zip Line në liqenin e qytetit të Belshit



<https://maps.app.goo.gl/BEHQXcrX87K9yzY6>

Figura 4: Vendndodhja e Zip Line në Eco Park Dumrea, Belsh



<https://maps.app.goo.gl/ZVPGZ9qVFbCxeCtD7>

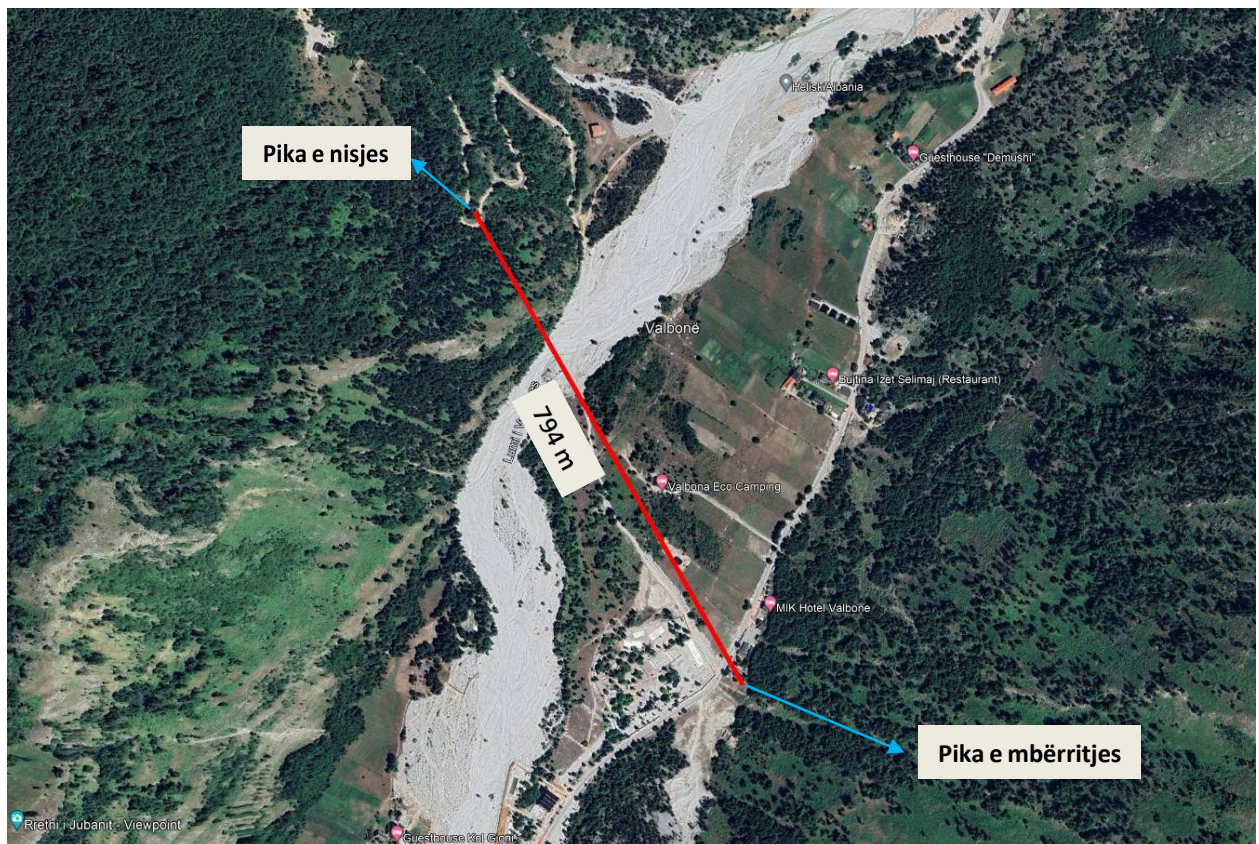
Figura 5: Vendndodhja e Zip Line në liqenin e Funarit, Elbasan





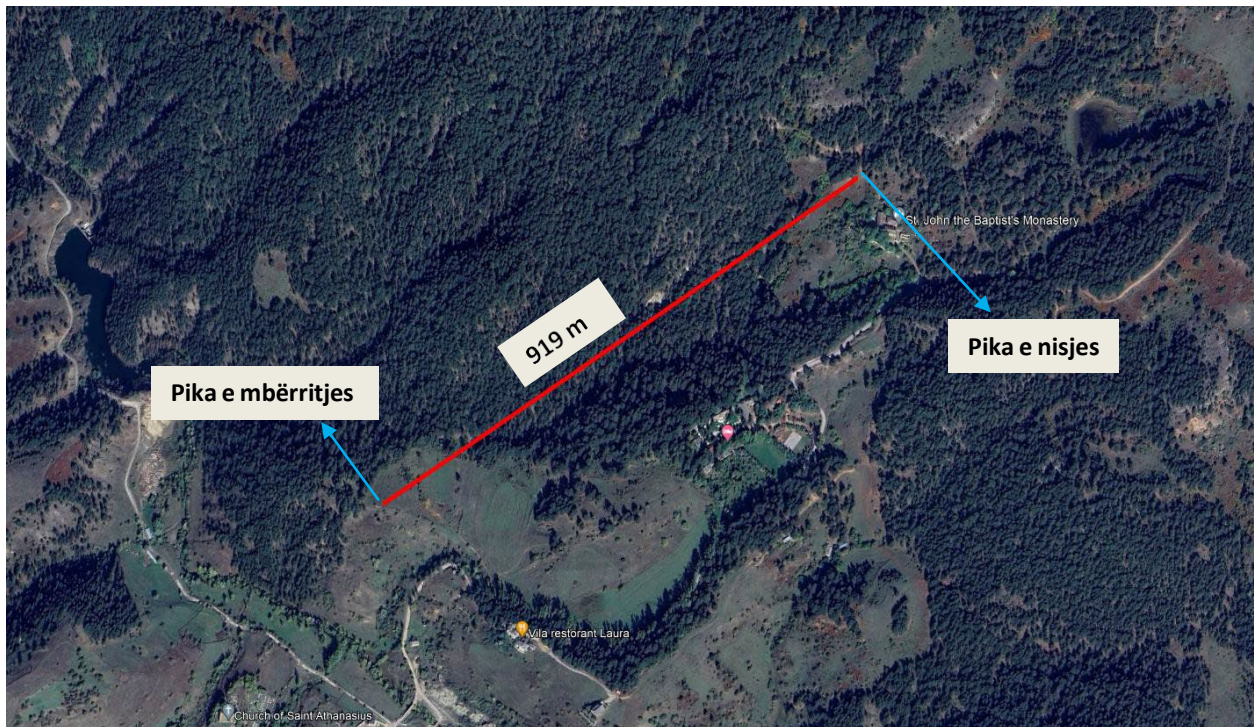
<https://maps.app.goo.gl/ZJosDdfLyXiYMbCf8>

Figura 6: Vendndodhja e Zip Line në liqenin e Gjelbët, fshati Lalëz, Durrës



<https://maps.app.goo.gl/2tSxxC22HiR5usao7>

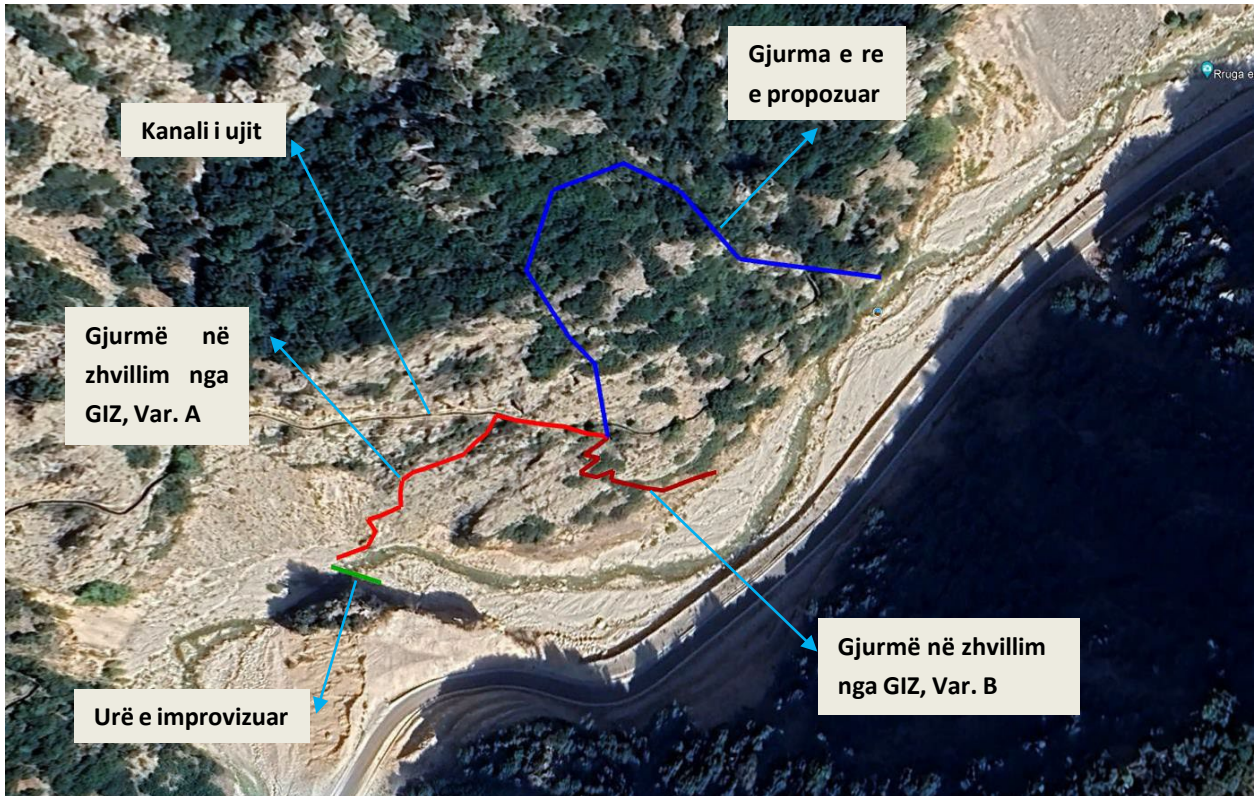
Figura 7: Vendndodhja e Zip Line në parkun kombëtar "Lugina e Valbonës", Tropojë



<https://maps.app.goo.gl/S6hFTJh5AttUoxJ7>

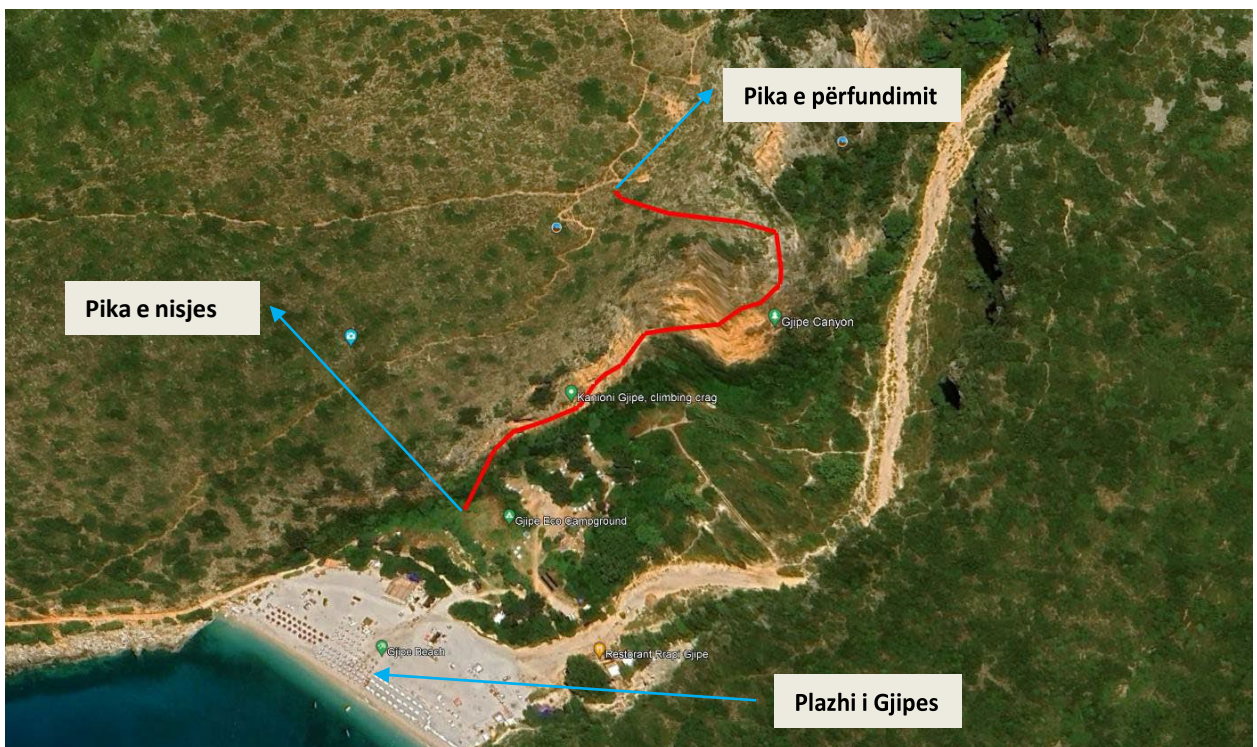
Figura 8: Vendndodhja e Zip Line në Voskopoje, bashkia Korçe

## 2.3.2 Vendndodhja e Via Ferrata



<https://maps.app.goo.gl/QN1XfD1ENR5D8SUV7>

Figura 9: Vendndodhja e Via Ferrata në Buronjat të Kuçit, Himarë



<https://maps.app.goo.gl/TZjwSXQv7FUBczMv8>

Figura 10: Vendndodhja e Via Ferrata në kanionin e Gjipesë, Himarë

### 3 PËRSHKRIMI I PUNËS DHE OBJEKTI I KONTRATËS

#### 3.1 Përshkrimi i Punës

- 3.1.1 Puna që do të kryejë Operatori Ekonomik ose Bashkimi i Operatorëve ekonomik synon të realizojë:
- **Përgatitjen e Projektit të Zbatimit**, duke përfshirë studimet gjeologjike, topografike, sizmike, mjedisore etj, llogaritjet dhe raportet teknike, vizatimet, specifikimet teknike, preventivat përfundimtarë, marrjen e lejeve të nevojshme (ndërtimi, mjedisore etj,) marrjen e oponencës teknike, si dhe
  - **Punimet e Ndërtimit** për të gjitha strukturat dhe infrastrukturat, përfshirë të gjitha disiplinat si dhe duke parashikuar të gjitha punimet e përkohshme, nëse janë të nevojshme.
- 3.1.2 Projektimi dhe ndërtimi do të jetë në përputhje me kushtet e Kontratës, Termat e Referencës si dhe të gjithë ligjet, kodet dhe standardet e aplikueshme.
- 3.1.3 Shërbimet e Projektimit të kërkuara, sipas VKM 354 datë 11.5.2016 “Për Miratimin e manualit të tarifave për shërbime në planifikim territori, projektim, mbikëqyrje dhe kolaudim”, do të përfshijnë fazat si më poshtë:
- Faza III - Projekt Ideja Përfundimtare;
  - Faza IV Projekti për Leje, dhe
  - Faza V dhe VI Projekti i Zbatimit Preventivi Përfundimtar.
- 3.1.4 Punimet e Ndërtimit do të përfshijnë furnizimin, vendosjen, testimin dhe përfundimin e të gjitha punimeve të materialeve për projektin e “Ndërhyrje në infrastrukturën turistike të aventurës: Zip line dhe Via Ferrata”.
- 3.1.5 Kontraktori është përgjegjës për projektimin dhe kryerjen e punimeve në përputhje me të gjitha normat dhe standardet e projektimit dhe zbatimit në fuqi.
- 3.1.6 Kontraktori është përgjegjës për përgatitjen e dokumentacionit të kërkuar dhe aplikimin për lejen e të ndërtimit, mjedisore, oponencës teknike dhe të gjitha lejeve të tjera të nevojshme sipas legjislacionit në fuqi përpara fillimit të punimeve të ndërtimit.
- 3.1.7 Kontraktori do të bashkëpunojë ngushtë me Autoriteti Kontraktues në të gjitha fazat e projektit.
- 3.1.8 Kontraktori do të përgatisë e dorëzojë për miratim tek Autoriteti Kontraktues dokumentacionin e projektit për të gjitha fazat (siç specifikohet në seksionin 3.1.3) përpara fillimit të punimeve të ndërtimit.
- 3.1.9 Projekt Ideja Përfundimtare do të bazohet tek Projekti Konceptual (Projekt Ideja Paraprake) i paraqitur në aneksin 1 të këtyre ToR-ve.

## 4 LEGJISLACIONI, KODET, KUSHTET TEKNIKE DHE STANDARDET

### 4.1 Legjislacioni

4.1.1 Projektimi dhe ndërtimi do të jetë në përputhje me të gjithë legjislacionin e zbatueshëm në fuqi përfshirë por pa u kufizuar në fushën planifikimit dhe zhvillimit të territorit, kontrollit dhe disiplinimit të punimeve të ndërtimit, mjedisit, mbrojtjes nga zjarri, dhe sigurisë në kantier.

### 4.2 Kodet, Kushtet Teknike dhe Standardet

4.2.1 Në këtë kapitull janë dhënë kodet, standardet dhe dokumentet teknike më të rëndësishme të cilat duhen ndjekur dhe respektuar gjatë Projektimit dhe Ndërtimit të Zip Line e Via Ferrata dhe gjithashtu duhet të ndiqen gjatë fazave të tjera të projektimit.

4.2.2 Projektimi dhe ndërtimi i të gjithë zërave sipas fushave përkatëse duhet të përmbushin kërkesat e botimeve dhe rishikimeve më të fundit të kodeve dhe standardeve të organizmave teknike të mëposhtme:

- Të gjitha kodet, normat dhe standardet shqiptare përkatëse.
- ISO Organizata Ndërkombëtare për Standardizimin
- EN Standardet Evropiane

4.2.3 Për kodet, normat dhe standardet që nuk përmenden në mënyrë specifike, duhet të përdoren dokumentet përkatëse më të rrepta nga organizmat e përmendura më sipër.

4.2.4 Kodet, Kushtet Teknike dhe Standardet e Projektimit

- Rregulli Teknik i Projektimit të Rrugëve (RrTPRr) i miratuar me VKM Nr. 628, datë 15.7.2015
- EN 1990 Eurokodi 0: Bazat e projektimit strukturor
- EN 1991 Eurokodi 1: Veprimet mbi struktura
- EN 1992 Eurokodi 2: Projektimi i strukturave prej betoni
- EN 1993 Eurokodi 3: Projektimi i strukturave prej çeliku
- EN 1997 Eurokodi 7: Projektimi gjeoteknik
- EN 1998 Eurokodi 8: Projektimi i strukturave rezistente ndaj tërmetit
- KTP 7-78 Përcaktimi i ngarkesës së erës
- KTP 8-78 Përcaktimi i ngarkesës së dëborës

4.2.5 Kodet, Kushtet Teknike dhe Standardet e Zbatimit

- Rregulli Teknik i Ndërtimit të Rrugëve (RrTNRr) i miratuar me VKM Nr. 628, datë 15.7.2015
- Kushte teknike dhe standarde të tjera të zbatimit të aplikueshme Shqiptare (SSH) apo Evropiane (EN).

## 5 DORËZIMET

### 5.1 Projektimi

- 5.1.1 Për të gjithat Zip Line e Via Ferrata objekt i këtij tenderi, janë përgatitur Projektet Konceptuale (Projekt Idetë Paraprake) të cilat janë të disponueshme për ofertuesit dhe ku do të bazohen fazat e tjera të projektit. Projekt idetë paraprake se bashku me një listë preventivuese paraprake për të përcaktuar më qartë qëllimin e punës, janë paraqitur përkatësisht në Aneksin 1 dhe Aneksin 2 bashkëlidhur këtij dokumenti. Ky projekt do të jetë gjithashtu objekt rivlerësimi nga ana e Kontraktorit (Aneksi 2). Projekt ideja dhe lista preventivuse shërben për të përcaktuar dhe qartësuar qëllimin e punës dhe zërat kryesore por në çdo rast, është përgjegjësi e Kontraktorit për të përcjellë projekt zbatimin e plotë për të gjitha objektet e sipërcituara në objektin e punës. Projektet duhet të përcillen në përputhje me kodet, standardet dhe legjislacionin në fuqi duke respektuar kërkesat e Autoritetit Kontraktor duke studiuar, vlerësuar dhe marrë në konsideratë kushtet e terrenit, gjeologjinë, kushtet klimatike, sizmicitetin si dhe faktorë të tjerë të cilat ndikojnë në qëndrueshmërinë apo jetëgjatësinë e veprave. Kontraktori mban përgjegjësi dhe garanci për projektet e përcjella. Operatorit Ekonomik ose Bashkimit të Operatoreve i lind e drejta të sjellë propozime për zgjidhjen më të mirë optimale për secilin nën-objekt të përmendur në kapitullin 2.2 paragrafi 0.
- 5.1.2 Për projektimin, Kontraktori do të dorëzojë fazat e mëposhtme në përputhje me VKM Nr. 354, datë 11.5.2016 “Për Miratimin e manualit të tarifave për shërbime në planifikim territori, projektim, mbikëqyrje dhe kolaudim”, Seksioni III – Vepra Inxhinierike:
- Faza III - Projekt Ideja Përfundimtare;
  - Faza IV - Projekti për Miratimin e Lejes së Ndërtimit dhe
  - Faza V dhe VI - Projekti i Zbatimit dhe Preventivi Përfundimtar.
- 5.1.3 Vlera e shërbimit për projektimin nga Fazat III deri në Fazën VI është llogaritur mbi bazë të VKM Nr. 354, datë 11.5.2016 “Për Miratimin e manualit të tarifave për shërbime në planifikim territori, projektim, mbikëqyrje dhe kolaudim”, Seksioni III – Vepra Inxhinierike, Grupi Tarifor III dhe është pjesë integrale e fondit limit në dispozicion dhe ofertës që do të ofertohet nga OE.
- 5.1.4 Ne **Fazën e III – IV Projekt Ideja Përfundimtare dhe Projekti për Miratimin e Lejes së Ndërtimit**, Kontraktori do të përgatisë dhe dorëzojë pranë Autoritetit Kontraktues dokumentet e mëposhtme për çdo urë në veçanti:
- Studimet paraprake:
    - Të dhënat klimatike;
    - Rilevimi topografik;
    - Studimi gjeologo-inxhinierik;
    - Studimi Sizmik;
  - Raporti teknik paraprak, përfshirë përshkrimin e objekteve dhe llogaritjet strukturore.
  - Vizatimet e projekt idesë përfundimtare me përmasat përfundimtare të strukturës (në shkallë të përshtatshme), përfshirë:

- Ortofoto në shkallë 1:250 – 1:1000;
- Planimetrinë e përgjithshme në shkallë 1:50 – 1:500;
- Profili gjatësore në shkallë 1:50 – 1:500;
- Detaje të kavove dhe elementeve të tjerë ankorues në shkallë 1:5 – 1:20;
- Detaje të kallëpeve të strukturave prej betoni të armuar në shkallë 1:20 – 1:100;
- Detaje të armimit në shkallë 1:20 – 1:100;
- Planimetri, prerje, pamje dhe detaje të objekteve ndihmëse, në shkallë të përshtatshme;
- Detaje të tjera të nevojshme; në shkallë të përshtatshme;
- Preventivi i Punimeve për leje në përputhje me ofertën ekonomike.
- Specifikimet Teknike;
- Plan Shpronësimesh (nëse ka);

5.1.5 Ne **Fazën V e VI - Projekti i Zbatimit dhe Preventivi Përfundimtar**, Kontraktori do të përgatisë dhe dorëzojë pranë Autoritetit Kontraktues dokumentet e mëposhtme për çdo Zip Line dhe Via Ferrata në veçanti:

- Studimet përfundimtare:
  - Të dhënat klimatike;
  - Rilevimi topografik
  - Studimi gjeologo-inxhinierik;
  - Studimi Sizmik;
  - Vlerësimi i ndikimit në mjedis.
- Raporti teknik i zbatimit, përfshirë përshkrimin e objekteve, llogaritjet strukturore etj.
- Vizatimet e detajuara të projektit të zbatimit (në shkallë të përshtatshme), përfshirë:
  - Ortofoto në shkallë 1:250 – 1:1000;
  - Planimetrinë e përgjithshme në shkallë 1:50 – 1:500;
  - Profili gjatësore në shkallë 1:50 – 1:500;
  - Detaje të kavove dhe elementeve të tjerë ankorues në shkallë 1:5 – 1:20;
  - Detaje të kallëpeve të strukturave prej betoni të armuar në shkallë 1:20 – 1:100;
  - Detaje të armimit në shkallë 1:20 – 1:100;
  - Planimetri, prerje, pamje dhe detaje të objekteve ndihmëse, në shkallë të përshtatshme;
  - Detaje të tjera të nevojshme; në shkallë të përshtatshme;
- Preventivi i Përfundimtar i Punimeve në përputhje me ofertën ekonomike.
- Specifikimet Teknike;
- Grafiku i Punimeve;
- Plan Organizimi i Punimeve;
- Dokumentacioni ligjor i projektuesit në përputhje me legjislacionin për planifikimin dhe zhvillimin e territorit.

## 5.2 Zbatimi

5.2.1 Gjatë zbatimit të punimeve, Kontraktori do të përgatisë dhe dorëzojë periodikisht të gjithë dokumentacionin tekniko-ligjor që kërkohet nga legjislacioni i zbatueshëm, përfshirë por jo të kufizohet në atë të kontrollit dhe disiplinimit të punimeve të ndërtimit, mbikëqyrjen dhe kolaudimin, sigurisë në kantier, dhe mbrojtjen e mjedisit.

## 5.3 Gjuha dhe Mënyra e Dorëzimit

5.3.1 Të gjitha dokumentet do të dorëzohen në gjuhë Shqipe në 2 (dy) kopje të printuara dhe 1 (një) dixhitale.

5.3.2 Dokumentet dixhitale do të jenë në format original të modifikueshëm dwg, word, Excel, etj. si dhe pdf të firmosura elektronikisht.

## 6 GRAFIKU I SHËRBIMEVE DHE KOHËZGJATJA

Afati total i zbatimit të kontratës përfshirë shërbimet e projektimit dhe punimet e ndërtimit do të jetë **21 muaj** nga nënshkrimi i kontratës.

### 6.1 Grafiku i Projektimit

7.1.1 Shërbimet e projektimit do të përfundojnë brenda **90 ditëve** kalendarike sipas grafikut më poshtë:

Nr.	Shërbimi	Kohëzgjatja (ditë kalendarike) <sup>1</sup>
1	Projekt Ideja Përfundimtare dhe Projekti për Miratimin e Lejes së Ndërtimit	45 ditë nga data e lidhjes së kontratës
3	Projekti i Zbatimit	45 ditë nga miratimi i projektit për leje

### 6.2 Grafiku i Punimeve të Ndërtimit

7.2.1 Të gjitha punimet e ndërtimit do të përfundojnë brenda **18 muajve** siç propozohet në grafikut më poshtë:

Zëri	Përshkrimi i Punimeve	Kohëzgjatja	Muajt																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	<b>PUNIMET E NDËRTIMIT</b>	<b>18 muaj</b>	[Grafiku i punimeve të ndërtimit me shiritë të ngjyera në të kaluarën dhe të ardhshme]																	
1.1	Marrja e lejeve te nevojshme		[Shiritë të ngjyera në të kaluarën]																	
1.2	Punimet e dherave	6 muaj	[Shiritë të ngjyera në të kaluarën dhe të ardhshme]																	
1.3	Punimet e betonit dhe çelikut	12 muaj	[Shiritë të ngjyera në të kaluarën dhe të ardhshme]																	
1.4	Punime rifiniturash	6 muaj	[Shiritë të ngjyera në të kaluarën dhe të ardhshme]																	
1.5	Punime instalimi kavo dhe pajisje të Zip Line dhe Via Ferrata	4 muaj	[Shiritë të ngjyera në të kaluarën dhe të ardhshme]																	

7.2.2 Kontraktori do të përgatisë dhe dorëzojë grafikon e detajuar të kryerjes së punimeve me lidhjen e



---

kontratës në bazë të afateve të specifikuara në këtë kapitull.

---

<sup>1</sup> Në afatet e projektimit nuk është përfshirë koha e rishikimit dhe miratimit nga Autoriteti Kontraktues.

## **ANEKSI 1: PROJEKT IDETË PARAPRAKE**

**ANEKSI 2: LISTAT PREVENTIVUESE**

**Projekti : NDËRHJRYJE NË INFRASTRUKTURËN TURISTIKE TË AVENTURËS:  
ZIP LINE DHE VIA FERRATA**

**Objekti: Zipline në Kullën 360° në Divjakë**

**Faza: Projekt Ide Paraprake**

Nr.	Nr. Analize	Përshkrimi	Njësi a	Sasia
<b>1</b>	<b>Zipline në Kullën 360° në Divjakë</b>			
1.1	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zingjir, toke e zakonshme, kategoria III, me shkarkim ne mjet	m <sup>3</sup>	130.00
1.2	2.37/5a	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 5.0 km	m <sup>3</sup>	130.00
1.3	3.240	Struktura monolite betoni C 12/15 për shtresa nën themel.	m <sup>3</sup>	5.00
1.4	3.183/c	Shtrese zhavor lumi t=20cm	m <sup>2</sup>	50.00
1.5	3.248	Struktura monolite betoni me çakell C 30/37 (themelet e platformës dhe bloqet e ankorimit)	m <sup>3</sup>	45.00
1.6	3.289	F V hekur betoni periodik, Ç - 5, Ø > 12mm për beton B500C	ton	5.40
1.7	3.396	Mbushje me cakell pas mureve	m <sup>3</sup>	40.00
1.8	2.181	F V konstruksione metalike te perbera (plaforma ne mberritje dhe përshtatja e kullës)	ton	10.00
1.9	An	Trajtimi me zink i konstruksioneve metalike (elementet kryesor te ankorimit)	ton	3.50
1.10	An	Lyerje me boje vaji e siperfaqeve metalike (elementet e platformes)	ton	6.50
1.11	An	F.V - parapet metalik	ml	50.00
1.12	2.282	Shtrese derrasa FM 4.0cm	m <sup>2</sup>	30.00
1.13	An	F.V - Kavo celiku e galvanizuar	ml	520.00
1.14	An	F.V - Aksesoret e Zip line dhe Zip Stop	total	1.00
1.15	An	Set pajisjesh për fluturim	copë	10.00
1.16	An	Revitalizim dhe përshtatje e platformës për Zipline (struktura ndihmëse, parrmakë dhe lyerje me bojë)	total	1.00
1.17	An	Ruge aksesi, sistemim sheshi dhe vendparkime të cilat përfshijnë germim dheu, mbushje me material të përshtatshëm, shtresë cakulli 20cm, shtresë stabilizanti 15cm, dhe struktura të vogla b/a.	m <sup>2</sup>	1'000.00
1.18	An	Certifikimi i Zipline	total	1.00
1.19	An	Vinc me elektromotor per ngritjen e pajisjeve te Zipline ne katin e platformes plus kavo min 50m	copë	1.00
1.20	An	F. V. Urë druri për te ishulli gjerësia 2m dhe lartësi min. 0.5 m mbi nivelin e ujit	m <sup>2</sup>	150.00

**Projekti: NDËRHYRJE NË INFRASTRUKTURËN TURISTIKE TË AVENTURËS:  
ZIP LINE DHE VIA FERRATA**

**Objekti: Zip Line në liqenin e Roshnikut, Berat**

**Faza: Projekt Ide Paraprake**

Nr.	Nr. Analize	Përshkrimi	Njësia	Sasia
<b>2</b>	<b>Zip Line në liqenin e Roshnikut, Berat</b>			
2.1	An	Ndërtimi i ndërtesave në pikat e nisjes dhe mbërritjes ku përfshihen punimet strukturore, hidraulike, elektrike, mekanike dhe të rifiniturave	m <sup>2</sup>	70.00
2.2	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zingjir, toke e zakonshme, kategoria III, me shkarkim në mjet (bloqet e ankorimit).	m <sup>3</sup>	350.00
2.3	2.37/2a	Transport materiale ndërtimi, dheu me auto deri 2.0 km	m <sup>3</sup>	300.00
2.4	3.240	Struktura monolite betoni C 12/15 për shtresa nën themel (Platforma në mbërritje dhe bloqet e ankorimit).	m <sup>3</sup>	5.00
2.5	3.183/c	Shtrese zhavor lumi t=20cm (Platforma në mbërritje dhe bloqet e ankorimit).	m <sup>2</sup>	50.00
2.6	3.248	Struktura monolite betoni me çakell C 30/37 (Platforma në mbërritje dhe bloqet e ankorimit).	m <sup>3</sup>	50.00
2.7	3.289	F V hekur betoni periodik, Ç - 5, Ø > 12mm për beton B500C (Platforma në mbërritje dhe bloqet e ankorimit)	ton	6.00
2.8	3.396	Mbushje me çakell pas mureve	m <sup>3</sup>	40.00
2.9	2.181	F V konstruksione metalike të perbera (kulla dhe platforma e mbërritjes)	ton	10.00
2.10	An	Trajtimi me zink i konstruksioneve metalike (kulla dhe element kryesor i platformes)	ton	4.50
2.11	An	Lyerje me boje vaji e sipërfaqeve metalike (elementet e platformes)	ton	5.50
2.12	An	F.V - parapet metalik	ml	70.00
2.13	2.282	Shtrese derrasa FM 2.5 cm	m <sup>2</sup>	70.00
2.14	2.282	Shtrese derrasa FM 4.0cm	m <sup>2</sup>	30.00
2.15	An	F.V - Kavo celiku e galvanizuar	ml	650.00
2.16	An	F.V - Aksesoret e Zip Line dhe Zip Stop	total	1.00
2.17	An	Set pajisjesh për fluturim	copë	10.00
2.18	An	Rruge aksesi, sistemim sheshi dhe vendparkime të cilat përfshijnë germim dheu, mbushje me material të përshtatshëm, shtresë çakulli 20cm, shtresë stabilizanti 15cm, dhe struktura të vogla b/a.	m <sup>2</sup>	1'000.00
2.19	An	Certifikimi i Zipline	total	1.00
2.20	2.425	Grope septike 6 m3	copë	1.00
2.21	An	F.V. Linje furnizimi me ujë në kullën e nisjes që përfshin tubin PE DN 25mm, PN16, germimin e dheut dhe shtresën e rërës	ml	250.00
2.22	An	F.V. Furnizim me energji elektrike në kullën e nisjes 1F nga OSHEE me linje ajrore ABC Ø25mm <sup>2</sup> dhe shtylla betoni centrifugale NM-9 m.	ml	250.00

**Projekti: NDËRHYRJE NË INFRASTRUKTURËN TURISTIKE TË AVENTURËS:  
ZIP LINE DHE VIA FERRATA**

**Objekti: Zip Line në liqenin e qytetit të Belshit**

**Faza: Projekt Ide Paraprake**

Nr.	Nr. Analize	Përshkrimi	Njësia	Sasia
<b>3</b>	<b>Zip Line në liqenin e qytetit të Belshit</b>			
3.1	3.98/b	Germim dhe me ekskavator zingjir, toke e zakonshme, kategoria III, me shkarkim në mjet	m <sup>3</sup>	150.00
3.2	2.37/5a	Transport materiale ndertimi, dhe me auto deri 5.0 km	m <sup>3</sup>	150.00
3.3	3.240	Struktura monolite betoni C 12/15 për shtresa nën themel.	m <sup>3</sup>	5.00
3.4	3.183/c	Shtrese zhavor lumi t=20cm	m <sup>2</sup>	50.00
3.5	3.248	Struktura monolite betoni me çakell C 30/37 (themelet e platformës dhe bllloqet e ankorimit)	m <sup>3</sup>	45.00
3.6	3.289	F V hekur betoni periodik, Ç - 5, Ø > 12mm për beton B500C	ton	5.40
3.7	3.396	Mbushje me çakell pas mureve	m <sup>3</sup>	40.00
3.8	2.181	F V konstruksione metalike të perbera (plaforma në mberritje dhe përshtatja e kullës)	ton	10.00
3.9	An	Trajtimi me zink i konstruksioneve metalike (kulla dhe element kryesor i platformes)	ton	3.50
3.10	An	Lyerje me boje vaji e sipërfaqeve metalike (elementet e platformes)	ton	6.50
3.11	An	F.V - parapet metalik	ml	50.00
3.12	2.282	Shtrese derrasa FM 4.0cm	m <sup>2</sup>	30.00
3.13	An	F.V - Kavo çeliku e galvanizuar	ml	780.00
3.14	An	F.V - Aksesoret e Zip line dhe Zip Stop	total	1.00
3.15	An	Set pajisjesh për fluturim	copë	10.00
3.16	An	Revitalizim dhe përshtatje e platformës për Zipline (struktura ndihmëse, parrmakë dhe lyerje me bojë)	total	1.00
3.17	An	Vinc me elektromotor për ngritjen e pajisjeve të Zipline në katin e platformes plus kavo min 50m	copë	1.00
3.18	An	Certifikimi i Zipline	total	1.00

**Projekti : NDËRHYRJE NË INFRASTRUKTURËN TURISTIKE TË AVENTURËS:  
ZIP LINE DHE VIA FERRATA**

**Objekti: Zip Line në Eco Park Dumrea, Belsh**

**Faza: Projekt Ide Paraprake**

Nr.	Nr. Analize	Përshkrimi	Njësi a	Sasia
<b>4</b>	<b>Zip Line në Eco Park Dumrea, Belsh</b>			
4.1	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zingjir, toke e zakonshme, kategoria III, me shkarkim ne mjet	m <sup>3</sup>	340.00
4.2	2.37/5a	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 5.0 km	m <sup>3</sup>	340.00
4.3	3.240	Struktura monolite betoni C 12/15 për shtresa nën themel.	m <sup>3</sup>	12.00
4.4	3.183/c	Shtrese zhavor lumi t=20cm	m <sup>2</sup>	120.00
4.5	3.248	Struktura monolite betoni me çakell C 30/37 (themelet e platformës dhe bllloqet e ankorimit)	m <sup>3</sup>	115.00
4.6	3.289	F V hekur betoni periodik, Ç - 5, Ø > 12mm për beton B500C	ton	13.80
4.7	3.396	Mbushje me cakell pas mureve	m <sup>3</sup>	80.00
4.8	2.181	F V konstruksione metalike te perbera (Kulla metalike dhe platforma)	ton	45.00
4.9	An	Trajtimi me zink i konstruksioneve metalike (elementet kryesor te ankorimit)	ton	5.00
4.10	An	Lyerje me boje vaji e siperfaqeve metalike (elementet e kulles dhe platformes)	ton	40.00
4.11	An	F.V - parapet metalik	ml	300.00
4.12	2.282	Shtrese derrasa FM 4.0cm	m <sup>2</sup>	300.00
4.13	An	F.V - Kavo celiku e galvanizuar	ml	700.00
4.14	An	F.V - Aksesoret e Zip line dhe Zip Stop	total	1.00
4.15	An	Set pajisjesh për fluturim	copë	10.00
4.16	An	Vinc me elektromotor per ngritjen e pajisjeve te Zipline ne katin e platformes plus kavo min 50m	copë	1.00
4.17	An	Rruge aksesi,sistemim sheshi dhe vendparkime të cilat përfshijnë gërmim dheu, mbushje me material të përshtatshëm, shtresë cakulli 20cm, shtresë stabilizanti 15cm, dhe struktura të vogla b/a.	m <sup>2</sup>	1'000.00
4.18	An	Certifikimi i Zipline	total	1.00

**Projekti : NDËRHJRJE NË INFRASTRUKTURËN TURISTIKE TË AVENTURËS:  
ZIP LINE DHE VIA FERRATA**

**Objekti: Zip Line në liqenin e Funarit, Elbasan**

**Faza: Projekt Ide Paraprake**

Nr.	Nr. Analize	Përshkrimi	Njësi a	Sasia
<b>5</b>	<b>Zip Line në liqenin e Funarit, Elbasan</b>			
5.1	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zingjir, toke e zakonshme, kategoria III, me shkarkim ne mjet	m <sup>3</sup>	250.00
5.2	2.37/5a	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 5.0 km	m <sup>3</sup>	250.00
5.3	3.240	Struktura monolite betoni C 12/15 për shtresa nën themel.	m <sup>3</sup>	7.50
5.4	3.183/c	Shtrese zhavor lumi t=20cm	m <sup>2</sup>	80.00
5.5	3.248	Struktura monolite betoni me çakell C 30/37 (themelet e platformave dhe blloqet e ankorimit)	m <sup>3</sup>	60.00
5.6	3.289	F V hekur betoni periodik, Ç - 5, Ø > 12mm për beton B500C	ton	7.20
5.7	3.396	Mbushje me cakell pas mureve	m <sup>3</sup>	80.00
5.8	2.181	F V konstruksione metalike te perbera (platformat e nisjes dhe mbërritjes)	ton	10.00
5.9	An	Trajtimi me zink i konstruksioneve metalike (elementet kryesor te ankorimit)	ton	3.50
5.10	An	Lyerje me boje vaji e siperfaqeve metalike (elementet e platformes)	ton	6.50
5.11	An	F.V - parapet metalik	ml	60.00
5.12	2.282	Shtrese derrasa FM 4.0cm	m <sup>2</sup>	60.00
5.13	An	F.V - Kavore celiku e galvanizuar	ml	1'160.00
5.14	An	F.V - Aksesoret e Zip Line dhe Zip Stop	total	1.00
5.15	An	Set pajisjesh për fluturim	copë	10.00
5.16	An	Ruge aksesi, sistemim sheshi dhe vendparkime të cilat përfshijnë germim dheu, mbushje me material të përshtatshëm, shtresë cakulli 20cm, shtresë stabilizanti 15cm, dhe struktura të vogla b/a.	m <sup>2</sup>	1'000.00
5.17	An	Certifikimi i Zipline	total	1.00

**Projekti: NDËRHYRJE NË INFRASTRUKTURËN TURISTIKE TË AVENTURËS:  
ZIP LINE DHE VIA FERRATA**

**Objekti: Zip Line në liqenin e Gjelbër, Lalëz, Durrës**

**Faza: Projekt Ide Paraprake**

Nr.	Nr. Analize	Përshkrimi	Njësia	Sasia
<b>6</b>	<b>Zip Line në liqenin e Gjelbër, Lalëz, Durrës</b>			
6.1	An	Ndërtimi i ndërtesave në pikat e nisjes dhe mbërritjes ku përfshihen punimet strukturore, hidraulike, elektrike, mekanike dhe të rifiniturave	m <sup>2</sup>	70.00
6.2	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zingjir, toke e zakonshme, kategoria III, me shkarkim në mjet (bloqet e ankorimit).	m <sup>3</sup>	350.00
6.3	2.37/2a	Transport materiale ndërtimi, dheu me auto deri 2.0 km	m <sup>3</sup>	300.00
6.4	3.240	Struktura monolite betoni C 12/15 për shtresa nën themel (Platforma në mbërritje dhe bloqet e ankorimit).	m <sup>3</sup>	5.00
6.5	3.183/c	Shtrese zhavor lumi t=20cm (Platforma në mbërritje dhe bloqet e ankorimit).	m <sup>2</sup>	50.00
6.6	3.248	Struktura monolite betoni me çakell C 30/37 (Platforma në mbërritje dhe bloqet e ankorimit).	m <sup>3</sup>	50.00
6.7	3.289	F V hekur betoni periodik, Ç - 5, Ø > 12mm për beton B500C (Platforma në mbërritje dhe bloqet e ankorimit)	ton	6.00
6.8	3.396	Mbushje me cakell pas mureve	m <sup>3</sup>	40.00
6.9	2.181	F V konstruksione metalike të perbera (kulla dhe platforma e mbërritjes)	ton	10.00
6.10	An	Trajtimi me zink i konstruksioneve metalike (kulla dhe element kryesor i platformes)	ton	4.50
6.11	An	Lyerje me boje vaji e sipërfaqeve metalike (elemntet e platformes)	ton	5.50
6.12	An	F.V - parapet metalik	ml	70.00
6.13	2.282	Shtrese derrasa FM 2.5 cm	m <sup>2</sup>	70.00
6.14	2.282	Shtrese derrasa FM 4.0cm	m <sup>2</sup>	30.00
6.15	An	F.V - Kavo celiku e galvanizuar	ml	1'600.00
6.16	An	F.V - Aksesoret e Zip Line dhe Zip Stop	total	1.00
6.17	An	Set pajisjesh për fluturim	copë	10.00
6.18	An	Rruge aksesi, sistemim sheshi dhe vendparkime të cilat përfshijnë germim dheu, mbushje me material të përshtatshëm, shtresë cakulli 20cm, shtresë stabilizanti 15cm, dhe struktura të vogla b/a.	m <sup>2</sup>	750.00
6.19	An	Certifikimi i Zipline	total	1.00
6.20	2.425	Grope septike 6 m3	copë	1.00
6.21	An	F.V. Linje furnizimi me ujë në kullën e nisjes që përfshin tubin PE DN 25mm, PN16, germimin e dheut dhe shtresën e rërës	ml	250.00
6.22	An	F.V. Furnizim me energji elektrike në kullën e nisjes 1F nga OSHEE me linje ajrore ABC Ø25mm <sup>2</sup> dhe shtylla betoni centrifugale NM-9 m.	ml	250.00



**Projekti: NDËRHJRJE NË INFRASTRUKTURËN TURISTIKE TË AVENTURËS:  
ZIP LINE DHE VIA FERRATA**

**Objekti: Zip Line në Valbonë, Bajram Curri**

**Faza: Projekt Ide Paraprake**

Nr.	Nr. Analize	Përshkrimi	Njësia	Sasia
<b>7</b>	<b>Zip Line në Valbonë, Bajram Curri</b>			
7.1	An	Ndertimi i ndertesave ne pikat e nisjes dhe mberritjes ku perfshihen punimet strukture, hidraulike, elektrike, mekanike dhe te rifiniturave (kati i dyte perfshin vetem strukturen dhe parmaket metalike)	m <sup>2</sup>	130.00
7.2	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zingjir, toke e zakonshme, kategoria III, me shkarkim ne mjet	m <sup>3</sup>	300.00
7.3	2.37/2a	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 2.0 km	m <sup>3</sup>	300.00
7.4	3.240	Struktura monolite betoni C 12/15 për shtresa nën themel.	m <sup>3</sup>	10.00
7.5	3.183/c	Shtrese zhavor lumi t=20cm	m <sup>2</sup>	85.00
7.6	3.248	Struktura monolite betoni me çakell C 30/37 (themelet e kullave dhe blloqet e ankorimit)	m <sup>3</sup>	100.00
7.7	3.289	F V hekur betoni periodik, Ç - 5, Ø > 12mm për beton B500C	ton	12.00
7.8	3.396	Mbushje me cakell pas mureve	m <sup>3</sup>	45.00
7.9	2.181	F V konstruksione metalike te perbera (platformat e nisjes dhe mbërritjes)	ton	30.00
7.10	An	Trajtimi me zink i konstruksioneve metalike	ton	5.000
7.11	An	Lyerje me boje vaji e siperfaqeve metalike	ton	25.000
7.12	An	F.V - parapet metalik	ml	320.00
7.13	2.282	Shtrese derrasa FM 4.0cm	m <sup>2</sup>	200.00
7.14	2.282	Shtrese derrasa FM 2.5 cm	m <sup>2</sup>	65.00
7.15	An	F.V - Kavo celiku e galvanizuar	ml	860.00
7.16	An	F.V - Aksesoret e Zip Line dhe Zip Stop	total	1.00
7.17	An	Set pajisjesh për fluturim	copë	10.00
7.18	An	Rruge aksesit, sistemim sheshi dhe vendparkime të cilat përfshijnë germim dheu, mbushje me material të përshtatshëm, shtresë cakulli 20cm, shtresë stabilizanti 15cm, dhe struktura të vogla b/a.	m <sup>2</sup>	750.00
7.19	An	Sistem për ngjitje me litar	m <sup>2</sup>	1.00
7.20	An	Certifikimi i Zipline	total	1.00

**Projekti: NDËRHYRJE NË INFRASTRUKTURËN TURISTIKE TË AVENTURËS:  
ZIP LINE DHE VIA FERRATA**

**Objekti: Zip Line në Voskopojë, Korçë**

**Faza: Projekt Ide Paraprake**

Nr.	Nr. Analize	Përshkrimi	Njësia	Sasia
<b>2</b>	<b>Zip Line në Voskopojë, Korçë</b>			
8.1	An	Ndërtimi i ndërtesave në pikat e nisjes dhe mbërritjes ku përfshihen punimet strukturore, hidraulike, elektrike, mekanike dhe të rifiniturave	m <sup>2</sup>	70.00
8.2	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zingjir, toke e zakonshme, kategoria III, me shkarkim ne mjet (bloqet e ankorimit).	m <sup>3</sup>	350.00
8.3	2.37/2a	Transport materiale ndërtimi, dheu me auto deri 2.0 km	m <sup>3</sup>	300.00
8.4	3.240	Struktura monolite betoni C 12/15 për shtresa nën themel (Platforma ne mbërritje dhe bloqet e ankorimit).	m <sup>3</sup>	5.00
8.5	3.183/c	Shtrese zhavor lumi t=20cm (Platforma ne mbërritje dhe bloqet e ankorimit).	m <sup>2</sup>	50.00
8.6	3.248	Struktura monolite betoni me çakell C 30/37 (Platforma ne mbërritje dhe bloqet e ankorimit).	m <sup>3</sup>	50.00
8.7	3.289	F V hekur betoni periodik, Ç - 5, Ø > 12mm për beton B500C (Platforma ne mbërritje dhe bloqet e ankorimit)	ton	6.00
8.8	3.396	Mbushje me cakell pas mureve	m <sup>3</sup>	40.00
8.9	2.181	F V konstruksione metalike te perbera (kulla dhe platforma e mbërritjes)	ton	10.00
8.10	An	Trajtimi me zink i konstruksioneve metalike (kulla dhe element kryesor i platformes)	ton	4.50
8.11	An	Lyerje me boje vaji e siperfaqeve metalike (elemntet e platformes)	ton	5.50
8.12	An	F.V - parapet metalik	ml	70.00
8.13	2.282	Shtrese derrasa FM 2.5 cm	m <sup>2</sup>	70.00
8.14	2.282	Shtrese derrasa FM 4.0cm	m <sup>2</sup>	30.00
8.15	An	F.V - Kavo celiku e galvanizuar	ml	970.00
8.16	An	F.V - Aksesoret e Zip Line dhe Zip Stop	total	1.00
8.17	An	Set pajisjesh për fluturim	copë	10.00
8.18	An	Rruge aksesi,sistemim sheshi dhe vendparkime të cilat përfshijnë germim dheu, mbushje me material të përshtatshëm, shtresë cakulli 20cm, shtresë stabilizanti 15cm, dhe struktura të vogla b/a.	m <sup>2</sup>	750.00
8.19	An	Certifikimi i Zipline	total	1.00
8.20	2.425	Grope septike 6 m3	copë	1.00
8.21	An	F.V. Linje furnizimi me ujë në kullën e nisjes që përfshin tubin PE DN 25mm, PN16, germimin e dheut dhe shtresën e rërës	ml	150.00
8.22	An	F.V. Furnizim me energji elektrike në kullën e nisjes 1F nga OSHEE me linje ajrore ABC Ø25mm <sup>2</sup> dhe shtylla betoni centrifugale NM-9 m.	ml	150.00

**Projekti: NDËRHYRJE NË INFRASTRUKTURËN TURISTIKE TË AVENTURËS:  
ZIP LINE DHE VIA FERRATA**

**Objekti: Via Ferrata në Fshatin Buronja, Kuç, në Bashkinë e Vlorës**

**Faza: Projekt Ide Paraprake**

<b>Nr.</b>	<b>Nr. Analize</b>	<b>Përshkrimi</b>	<b>Njësia</b>	<b>Sasia</b>
<b>9</b>		<b>Via Ferrata në Fshatin Buronja, Kuç, në Bashkinë e Vlorës</b>		
9.1	An	Via Ferrata në Fshatin Buronja, Kuç, në Bashkinë e Vlorës	ml	160.00

**Projekti**    **NDËRHYRJE NË INFRASTRUKTURËN TURISTIKE TË AVENTURËS:**  
**:**            **ZIP LINE DHE VIA FERRATA**

**Objekti:**    **Via Ferrata në kanionin e plazhit të Gjipes**

**Faza:**        **Projekt Ide Paraprake**

<b>Nr.</b>	<b>Nr. Analize</b>	<b>Përshkrimi</b>	<b>Njësi a</b>	<b>Sasia</b>
<b>10</b>	<b>Via Ferrata në kanionin e plazhit të Gjipes</b>			
10.1	An	Via Ferrata në kanionin e plazhit të Gjipes	ml	350.00