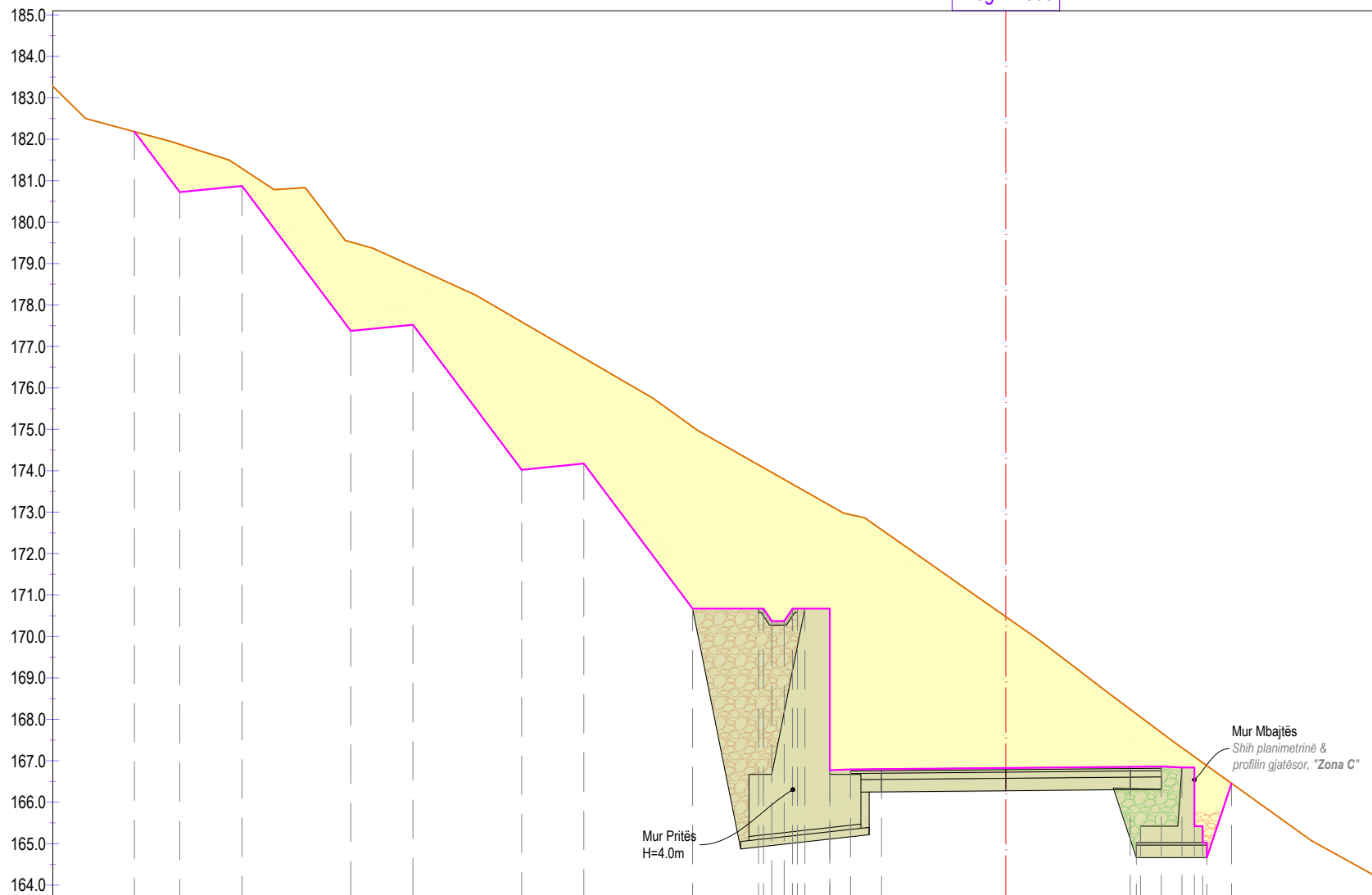


Pk:66  
Prog.:1+300






Kuota e Tokës	182.18	181.88	181.29	179.52	178.93	177.59	176.72	175.06	174.07	173.96	173.79	173.61	173.51	173.17	172.94	172.58	170.48	168.24	167.68	167.31	167.10	166.96	166.45
Kuota e Projektit	182.18	180.72	180.87	177.37	177.52	174.02	174.17	170.67	170.67	170.37	170.37	170.67	170.67	166.77	166.79	166.80	166.83	166.85	166.86	166.84	166.84	165.42	166.45
Distanca Progressive e Projektit	-21.03	-19.94	-18.44	-15.81	-14.31	-11.69	-10.19	-7.56	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.85	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.25	4.55	4.75	5.45
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.15	-0.42	-2.15	-1.41	-3.57	-2.55	-4.39	-3.40	-3.59	-3.42	-2.93	-2.83	-6.39	-6.15	-5.78	-3.65	-1.39	-0.82	-0.47	-0.26	-1.53	0.00

Mur Mbajtës  
Shih planimetrinë & profilin gjatësor, "Zona C"

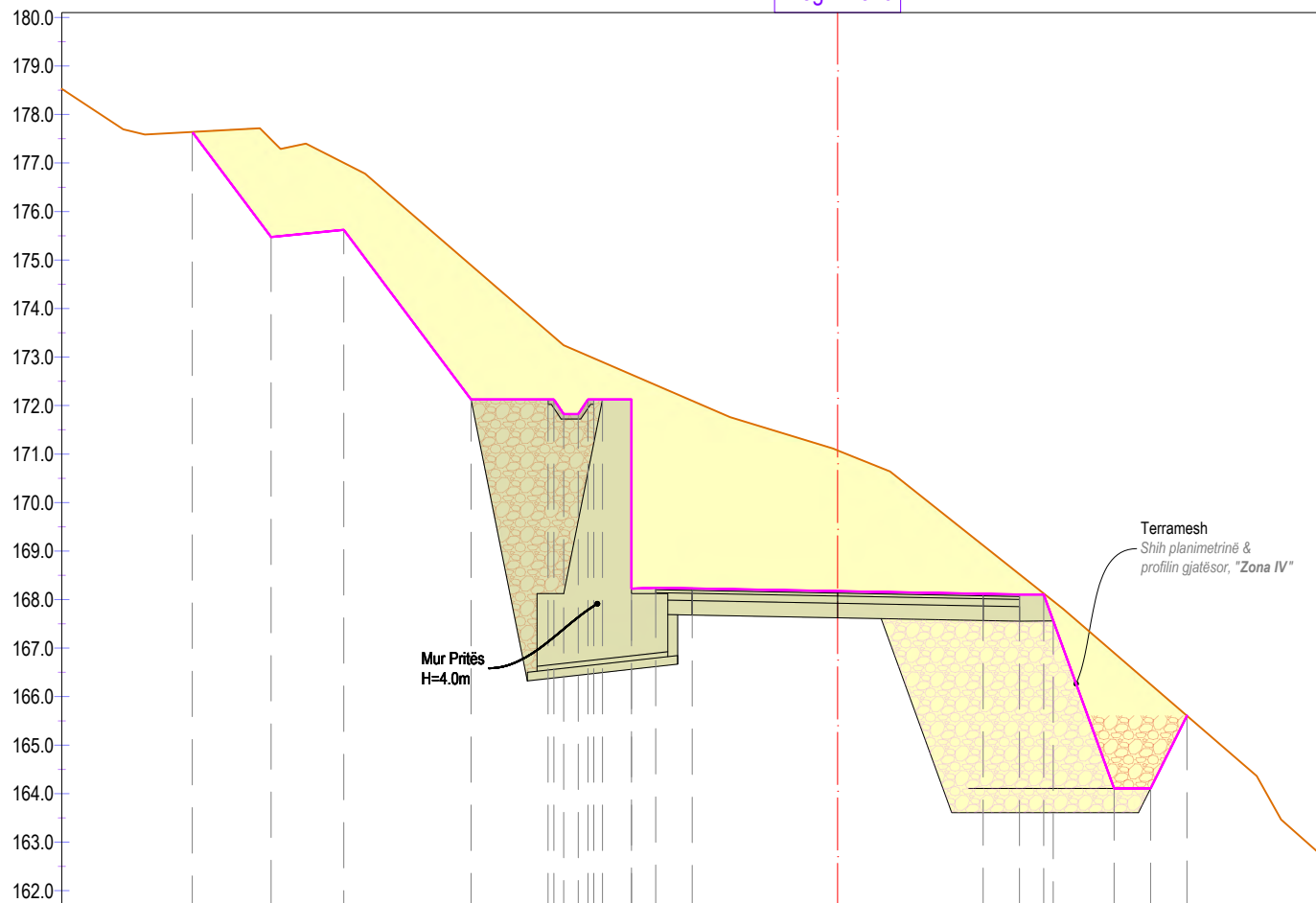
Mur Pritës  
H=4.0m

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

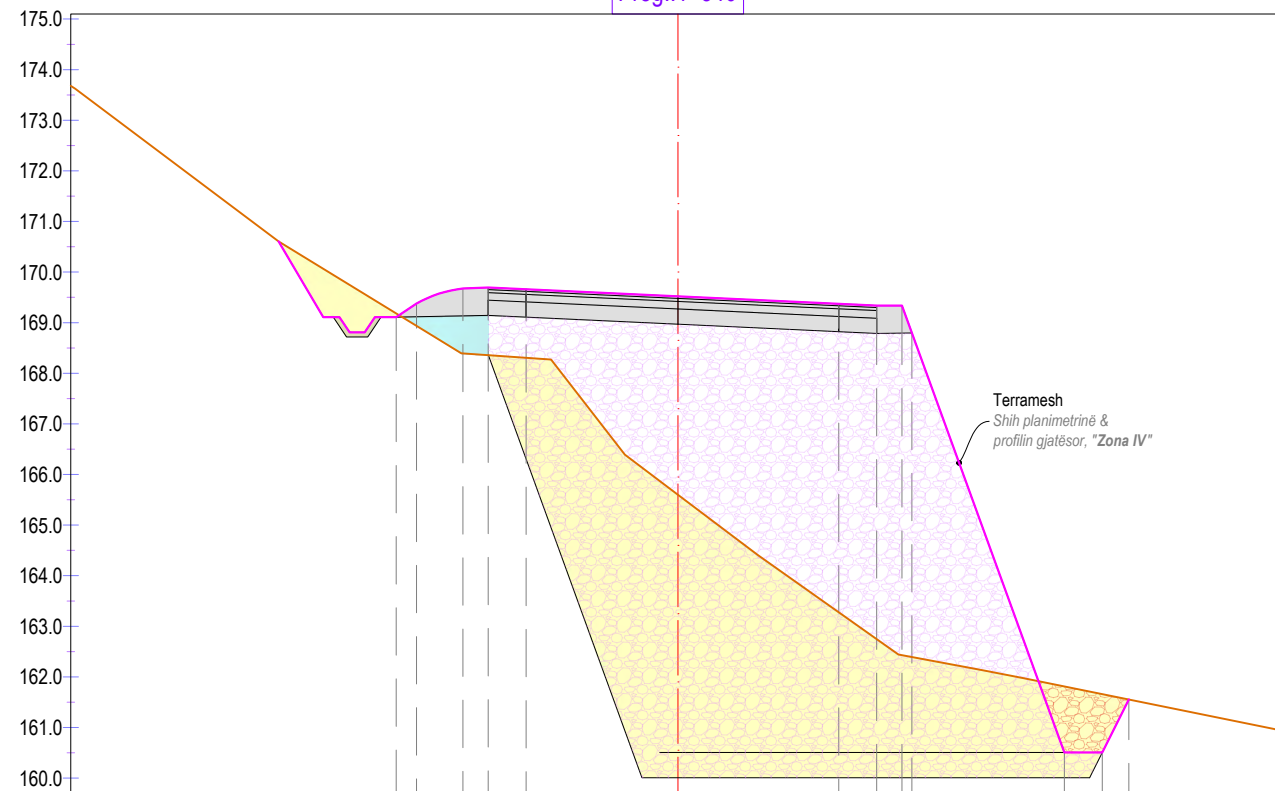
<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> <b>Profilat Tërthor</b>	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:150		Nr. i Fletës:		I-051							

Pk:67  
Prog.:1+320



Kuota e Tokës	177.64	177.49	177.00	174.89	173.41	173.24	173.11	172.97	172.90	172.64	172.42	172.10	171.08	169.12	168.52	168.13	167.97	166.90	166.25	165.61
Kuota e Projektit	177.64	175.47	175.62	172.12	172.12	171.82	171.82	172.12	172.12	168.22	168.24	168.23	168.17	168.12	168.10	168.10	167.56	164.11	164.11	165.61
Distanca Progressive e Projektit	-13.31	-11.68	-10.18	-7.56	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.85	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.25	4.45	5.70	6.45	7.20
Diferenca e Kuotave	0.00	-2.01	-1.38	-2.77	-1.29	-1.42	-1.29	-0.85	-0.77	-4.41	-4.18	-3.87	-2.90	-1.00	-0.42	-0.02	-0.41	-2.79	-2.15	0.00




Pk:68  
Prog.:1+340



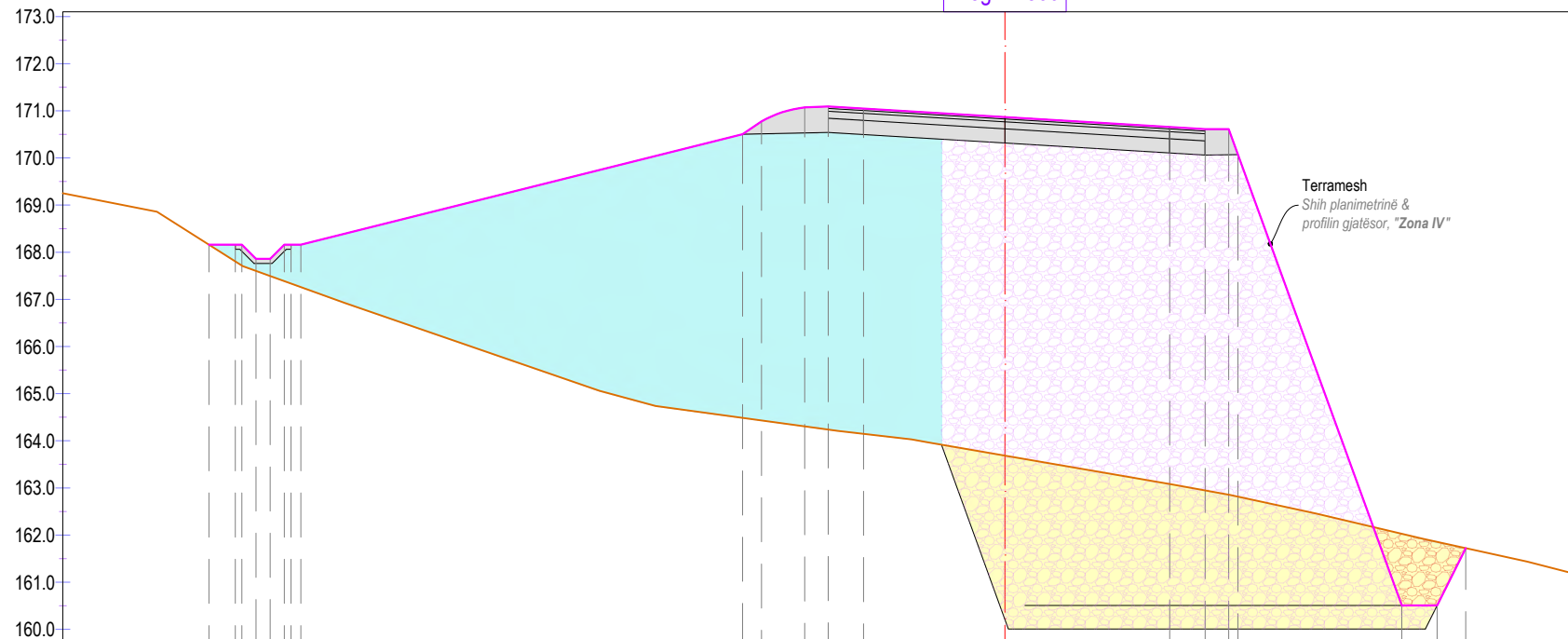
Kuota e Tokës	169.18	169.94	168.80	168.67	168.52	168.39	168.36	168.31	165.60	163.28	162.75	162.43	162.39	161.81	161.66	161.55
Kuota e Projektit	169.11	169.38	169.49	169.57	169.64	169.67	168.36	168.31	169.52	169.37	169.34	169.34	168.79	160.51	160.51	161.55
Distanca Progressive e Projektit	-5.57	-5.17	-4.95	-4.72	-4.49	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.18	3.93	4.43	4.63	7.64	8.39	8.91
Diferenca e Kuotave	-0.08	0.44	0.68	0.91	1.11	1.28	1.34	1.35	3.92	6.09	6.59	6.91	6.40	-1.30	-1.15	0.00

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024    Shkalla:		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> <b>Profilat Tërthor</b> 1:150    Nr. i Fletës:	
										<b>1:150</b>		<b>I-052</b>			

Pk:69  
Prog.:1+360






Terramesh  
Shih planimetrisë &  
profilin gjatësor, "Zona IV"

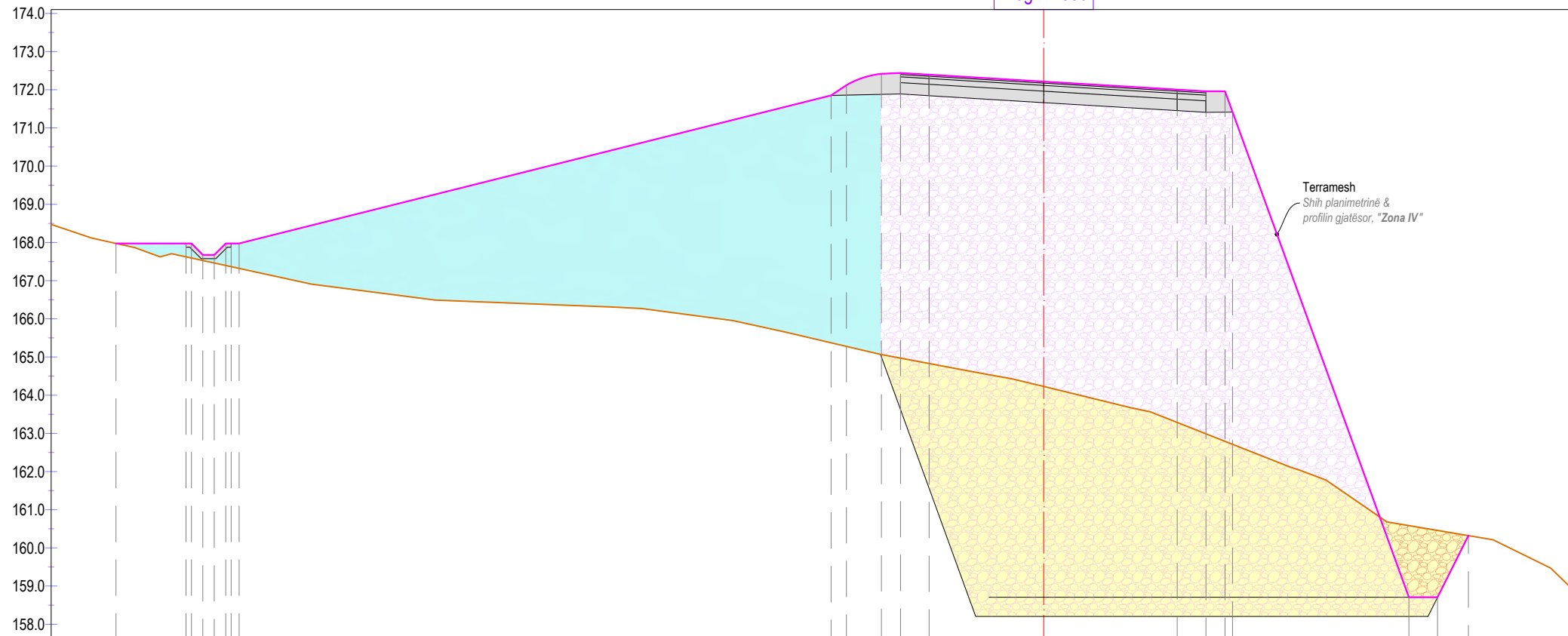
Kuota e Tokës	168.16	168.16	167.81	167.72	167.60	167.55	167.49	167.39	167.34	167.26		164.49	164.43	164.40	164.37	164.34	164.31	164.24	164.15		163.88		163.08	162.95	162.86	162.82		162.03	161.85	161.72	
Kuota e Projektit	168.16	168.16	168.16	167.86	167.86	167.86	167.86	168.16	168.16	168.16	168.16	170.51	170.77	170.88	170.97	171.03	171.07	171.09	171.05		170.87		170.66	170.61	170.61	170.61	170.07	160.51	160.51	161.72	161.72
Distanca Progressive e Projektit	-16.90	-16.34	-16.20	-15.90	-15.75	-15.60	-15.30	-15.16	-14.95			-5.57	-5.17	-4.95	-4.72	-4.49	-4.25	-3.75	-3.00		0.00		3.50	4.25	4.75	4.95		8.42	9.17	9.78	
Diferenca e Kuotave	0.00	0.36	0.45	0.26	0.31	0.37	0.77	0.83	0.90			6.02	6.34	6.48	6.60	6.69	6.76	6.85	6.90		7.18		7.57	7.66	7.75	7.25		-1.52	-1.35	0.00	

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  <b>Studio PNI-2001</b> Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 <b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>PORROSITËS:</b>  <b>BASHKIA BERAT</b> Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Profilat Tërthor			
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:150		Nr. i Fletës:		I-053									




Pk:70  
Prog.:1+380



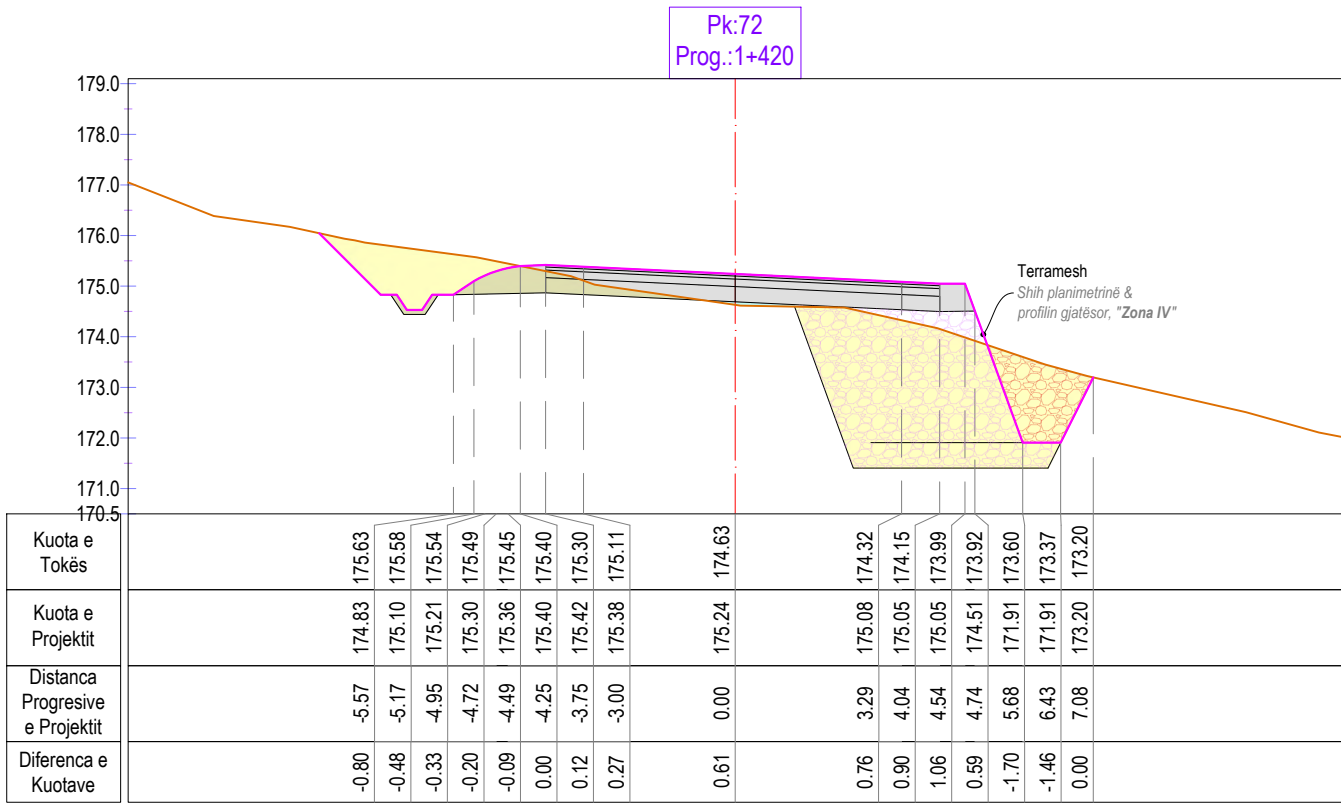
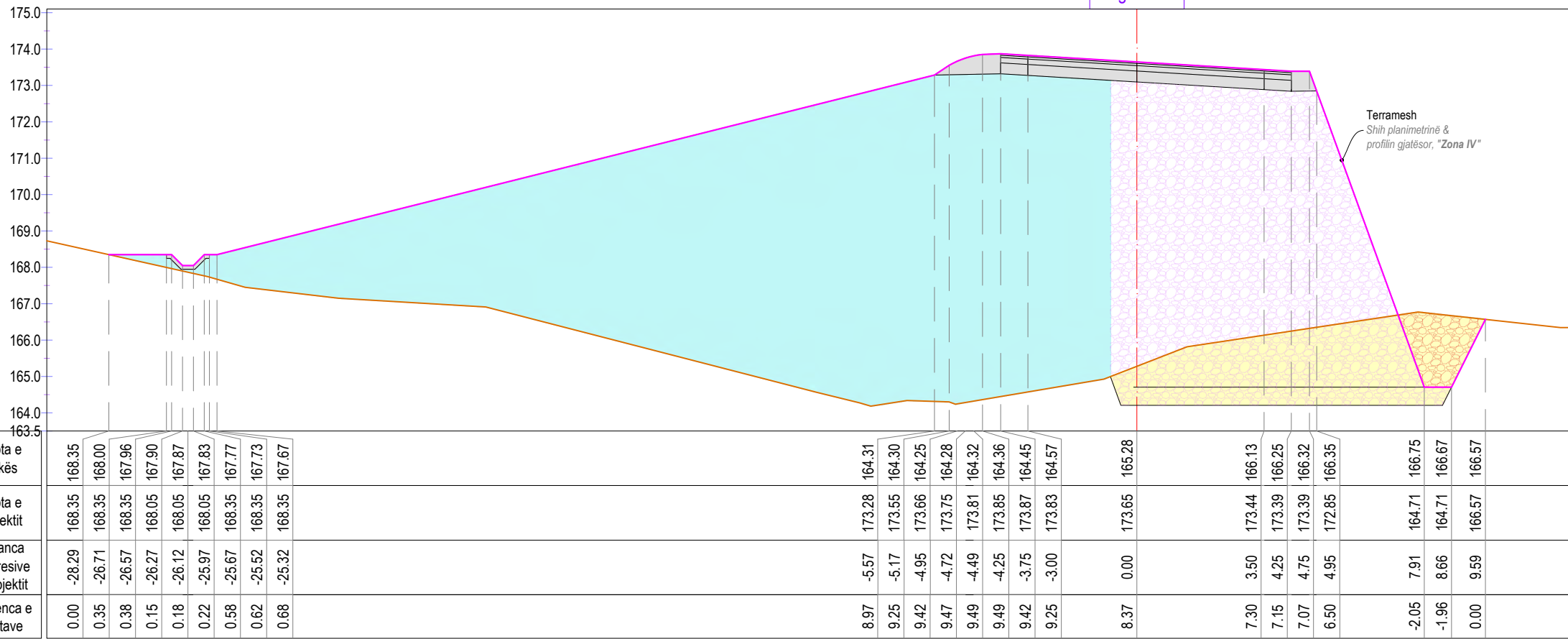
Kuota e Tokës	167.97	167.97	167.62	167.59	167.53	167.49	167.46	167.40	167.37	167.32	171.85	165.37	172.12	165.28	172.23	165.23	172.32	165.17	172.38	165.12	172.42	165.06	172.44	164.97	172.39	164.83	172.21	164.23	172.00	163.29	171.96	162.99	171.96	162.79	171.42	162.71	158.71	160.58	158.71	160.46	160.32	160.32
Kuota e Projektit	167.97	167.97	167.62	167.59	167.53	167.49	167.46	167.40	167.37	167.32	171.85	165.37	172.12	165.28	172.23	165.23	172.32	165.17	172.38	165.12	172.42	165.06	172.44	164.97	172.39	164.83	172.21	164.23	172.00	163.29	171.96	162.99	171.96	162.79	171.42	162.71	158.71	160.58	158.71	160.46	160.32	160.32
Distanca Progressive e Projektit	-24.30	-22.47	-22.33	-22.03	-21.88	-21.73	-21.43	-21.29	-21.08		-5.57		-5.17		-4.95		-4.72		-4.49		-4.25		-3.75		-3.00		0.00		3.50		4.25		4.75		4.95		9.57		10.32		11.13	
Diferenca e Kuotave	0.00	0.35	0.38	0.15	0.18	0.21	0.58	0.61	0.65		6.48		6.84		7.00		7.14		7.26		7.35		7.47		7.56		7.98		8.72		8.97		9.17		8.70		-1.88		-1.75		0.00	

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".




<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POSDITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> <b>Profilat Tërthor</b>			
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:150		Nr. i Fletës:		I-054									



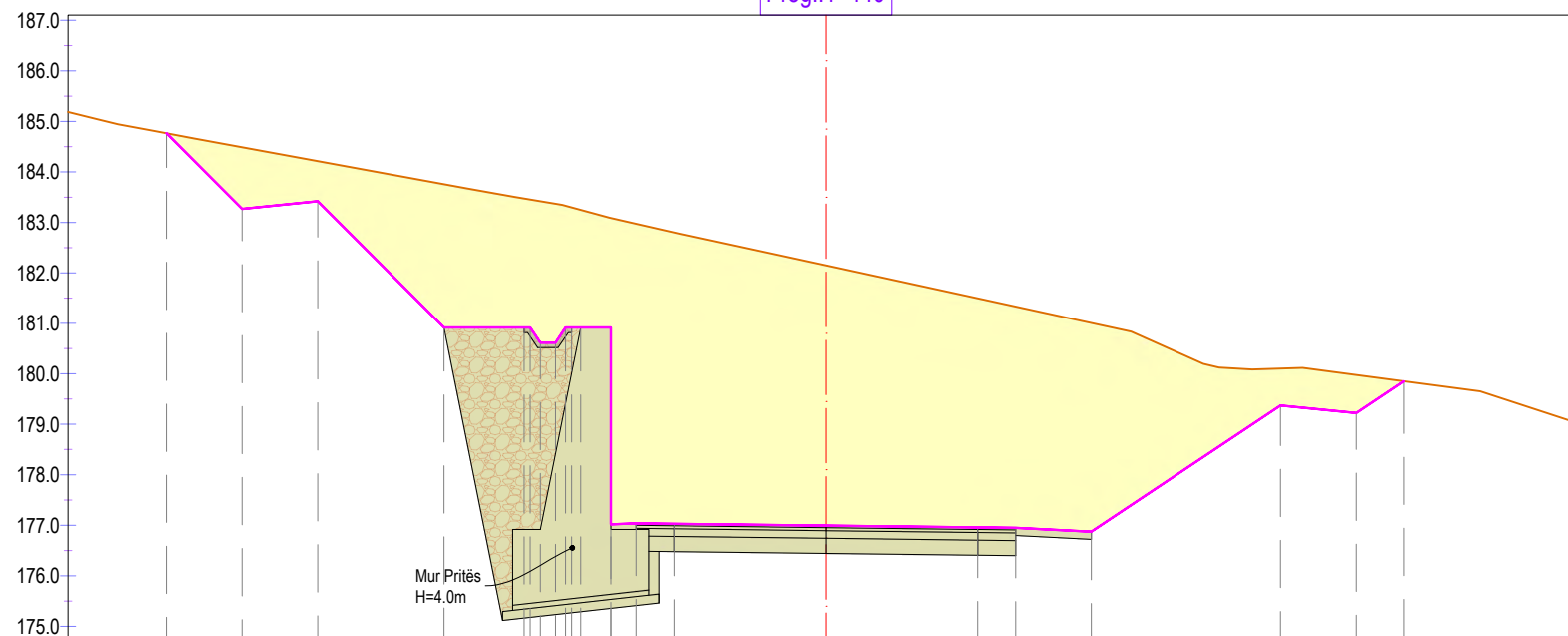


FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>PODROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024    Shkalla:		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Profilat Tërthor Nr. i Fletës:			
										1:150		I-055					

Pk:73  
Prog.:+440






Kuota e Tokës	184.77	184.49	184.21	183.76	183.45	183.42	183.37	183.30	183.25	183.09	182.97	182.80	182.15	181.49	181.33	181.01	180.10	179.96	179.85
Kuota e Projektit	184.77	183.27	183.42	180.92	180.92	180.62	180.62	180.92	180.92	177.02	177.04	177.03	176.99	176.96	176.95	176.87	179.37	179.22	179.85
Distanca Progressive e Projektit	-13.06	-11.56	-10.06	-7.56	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.85	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	5.25	9.00	10.50	11.44
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.22	-0.80	-2.84	-2.54	-2.80	-2.75	-2.38	-2.33	-6.07	-5.93	-5.77	-5.15	-4.54	-4.38	-4.13	-0.73	-0.76	0.00

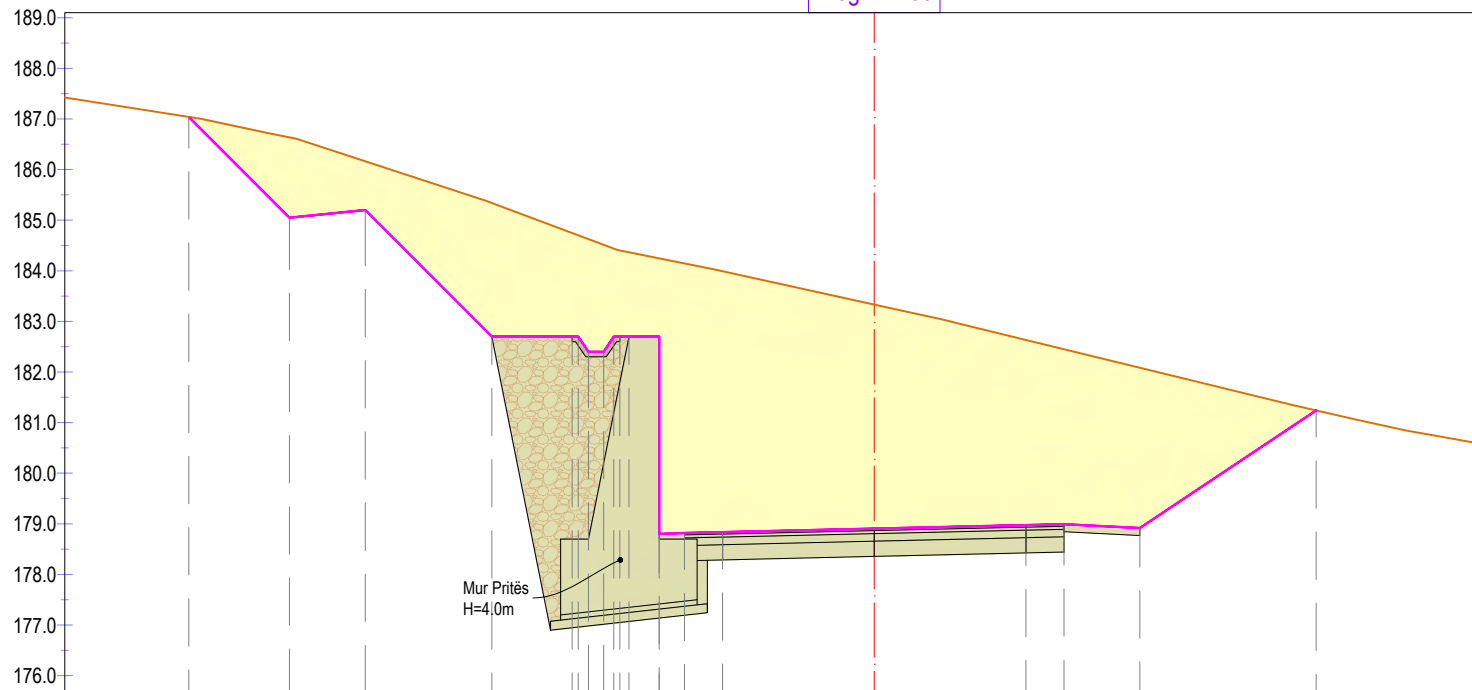
Mur Pritës  
H=4.0m

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

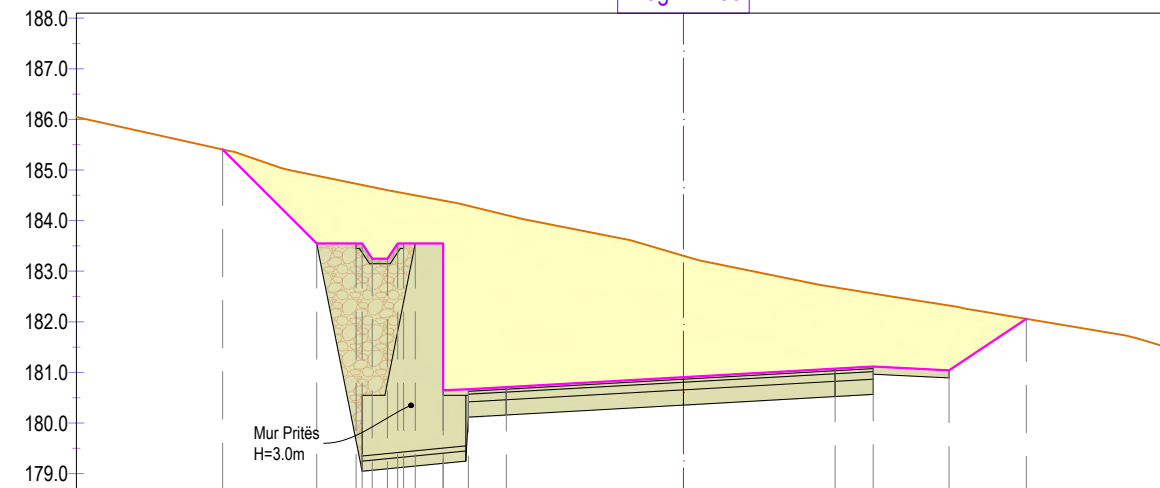
<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POSDITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Profilat Tërthor	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:150		Nr. i Fletës:		I-056							

Pk:74  
Prog.:1+460



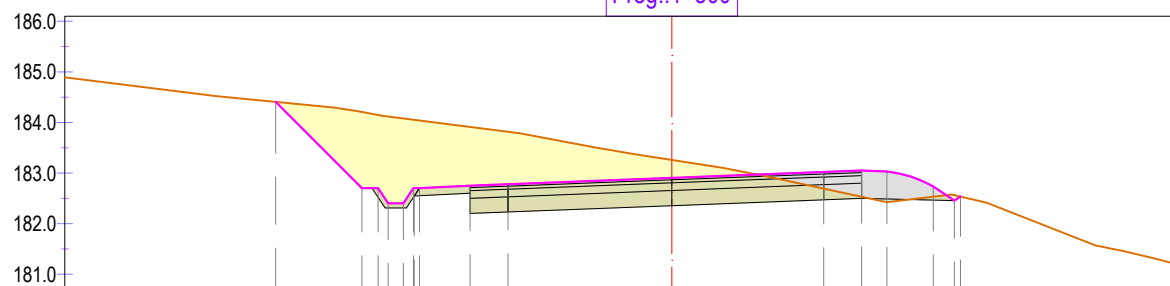
Kuota e Tokës	187.04	186.64	186.16	185.34	184.70	184.63	184.51	184.40	184.36	184.24	184.14	183.99	183.33	182.63	182.45	182.08	181.24
Kuota e Projektit	187.04	185.05	185.20	182.70	182.70	182.40	182.40	182.70	182.70	178.80	178.82	178.84	178.91	178.97	178.99	178.92	181.24
Distanca Progressive e Projektit	-13.55	-11.56	-10.06	-7.56	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.85	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	5.25	8.73
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.59	-0.96	-2.64	-2.00	-2.23	-2.11	-1.70	-1.67	-5.44	-5.32	-5.15	-4.43	-3.66	-3.46	-3.17	0.00

Pk:75  
Prog.:1+480



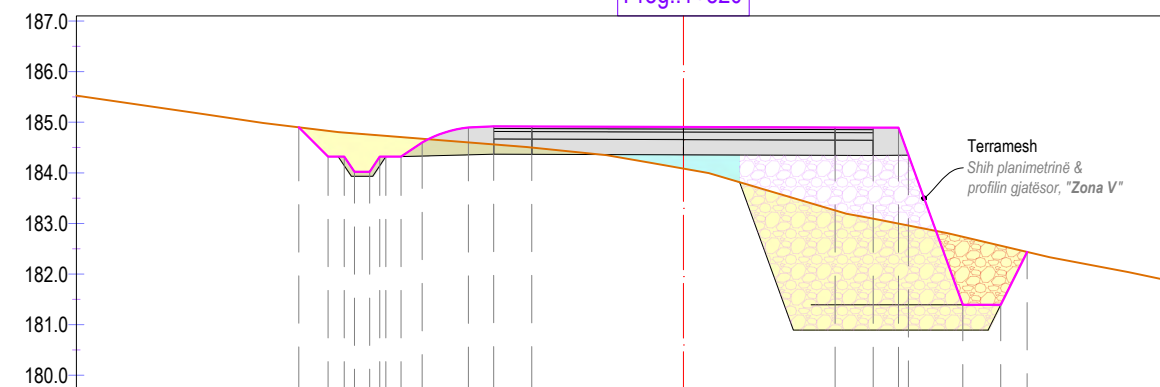
Kuota e Tokës	185.41	184.89	184.70	184.66	184.60	184.54	184.50	184.40	184.29	184.11	183.31	182.68	182.56	182.32	182.06
Kuota e Projektit	185.41	183.55	183.55	183.25	183.25	183.55	183.55	180.65	180.67	180.71	180.91	181.07	181.12	181.04	182.06
Distanca Progressive e Projektit	-9.11	-7.25	-6.35	-6.15	-5.85	-5.53	-5.30	-4.75	-4.25	-3.50	0.00	3.00	3.75	5.25	6.78
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.34	-1.16	-1.42	-1.35	-0.99	-0.95	-3.75	-3.63	-3.40	-2.40	-1.61	-1.44	-1.28	0.00

Pk:76  
Prog.:1+500



Kuota e Tokës	184.41	184.21	184.15	184.12	184.08	184.04	183.91	183.82	183.26	182.69	182.53	182.42	182.45	182.48	182.51	182.53	182.56	182.53
Kuota e Projektit	184.41	182.70	182.70	182.40	182.40	182.70	182.75	182.78	182.91	183.02	183.05	183.03	182.99	182.93	182.84	182.73	182.45	182.53
Distanca Progressive e Projektit	-7.83	-6.13	-5.81	-5.61	-5.31	-4.99	-3.99	-3.24	0.00	3.00	3.75	4.25	4.49	4.72	4.95	5.17	5.58	5.70
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.51	-1.45	-1.72	-1.68	-1.34	-1.16	-1.03	-0.35	0.33	0.52	0.61	0.54	0.45	0.34	0.20	-0.11	0.00




Pk:77  
Prog.:1+520

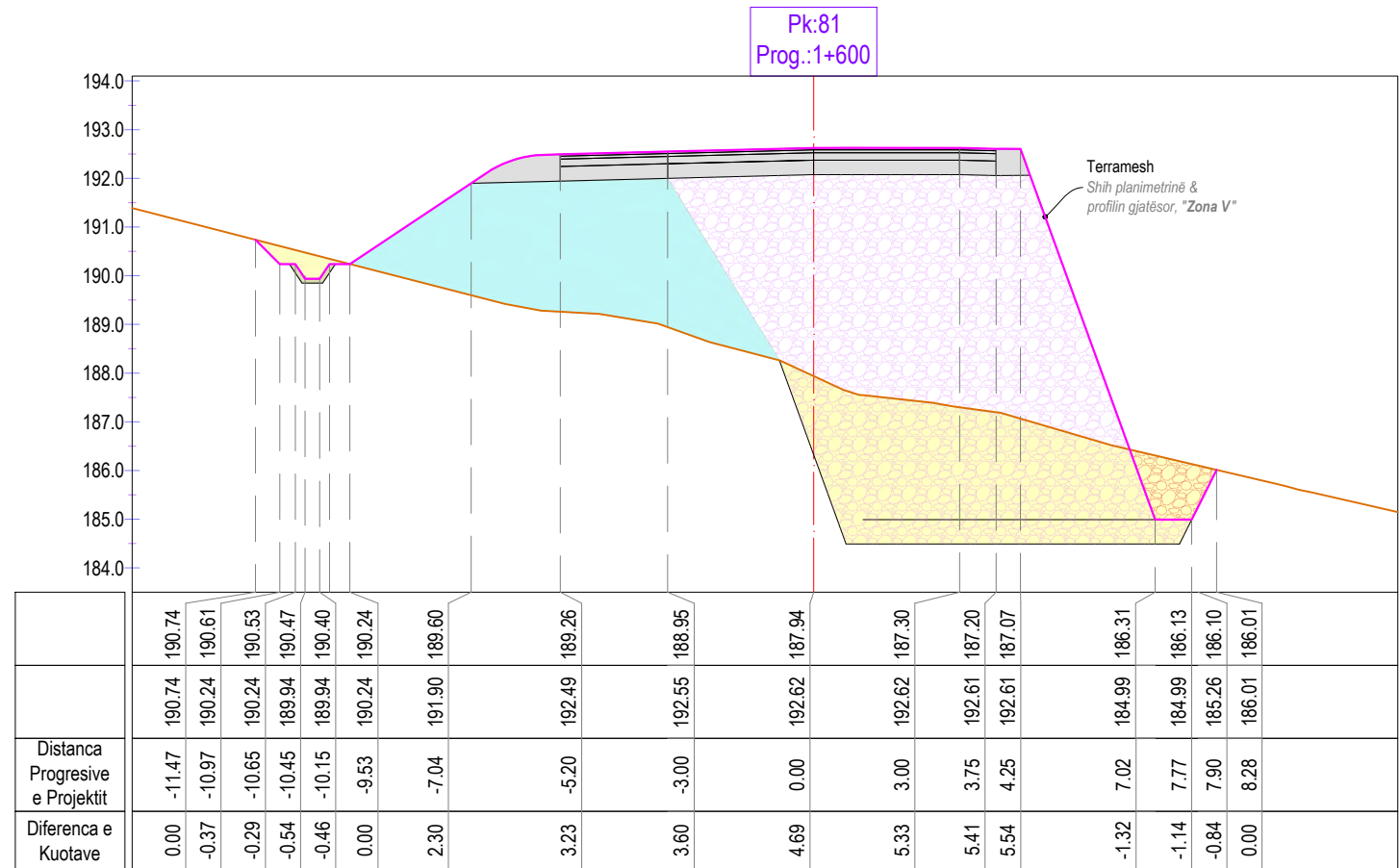
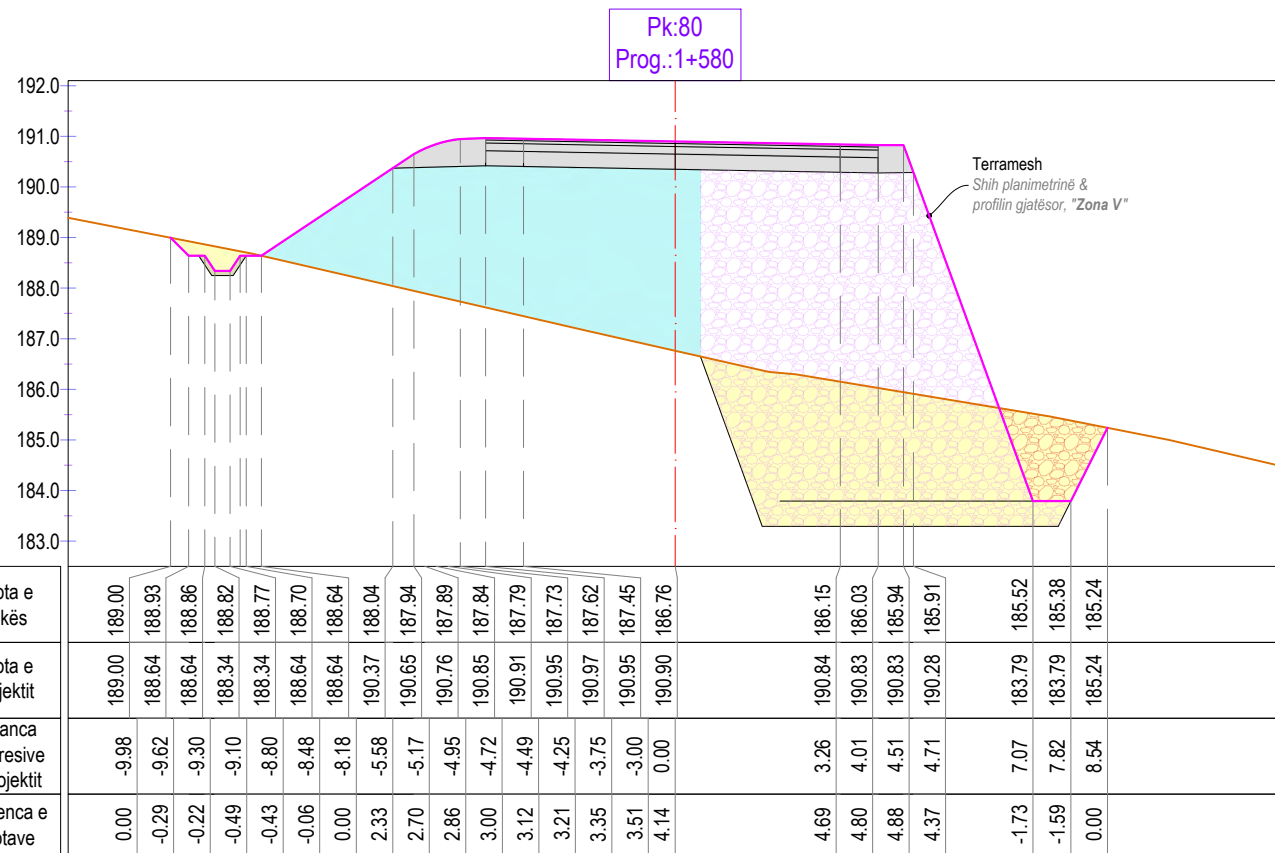
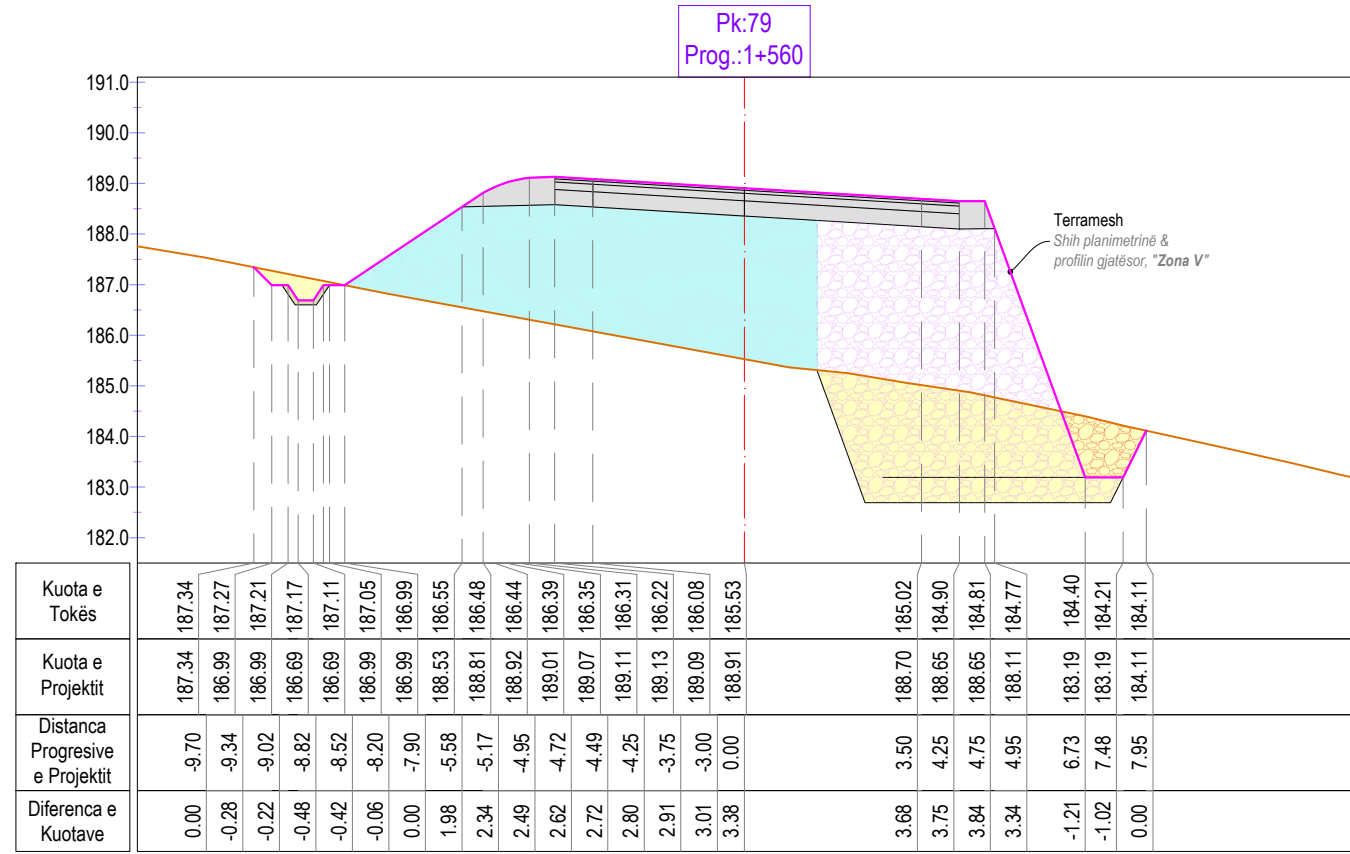
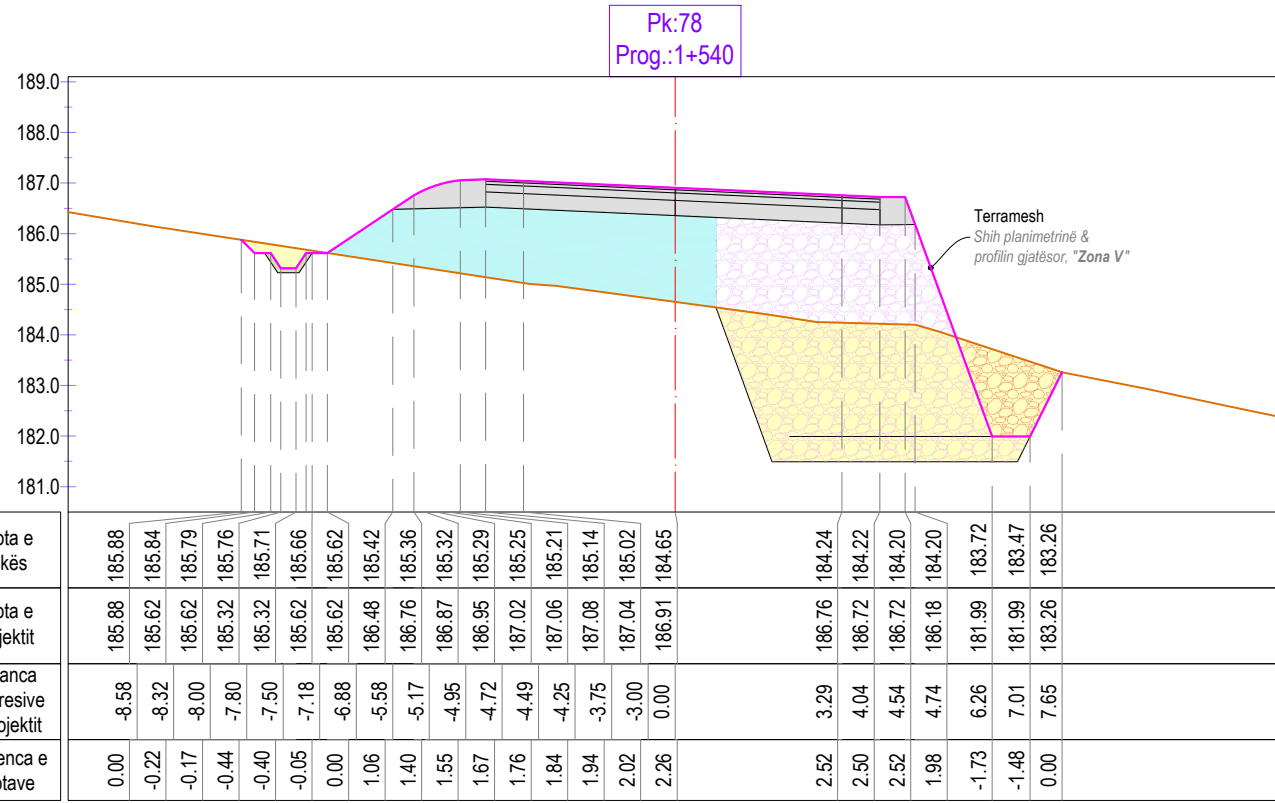


Kuota e Tokës	184.90	184.83	184.80	184.78	184.76	184.73	184.71	184.67	184.66	184.64	184.62	184.60	184.56	184.50	184.08	183.26	183.10	183.00	182.96	182.74	182.56	182.44	
Kuota e Projektit	184.90	184.32	184.32	184.02	184.02	184.32	184.32	184.60	184.71	184.80	184.86	184.90	184.92	184.92	184.91	184.90	184.89	184.89	184.89	184.35	181.39	181.39	182.44
Distanca Progressive e Projektit	-7.60	-7.02	-6.70	-6.50	-6.20	-5.88	-5.58	-5.17	-4.95	-4.72	-4.49	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.25	4.45	5.52	6.27	6.80	
Diferenca e Kuotave	0.00	-0.51	-0.47	-0.76	-0.73	-0.41	-0.39	-0.07	0.05	0.16	0.24	0.30	0.36	0.42	0.82	1.64	1.80	1.89	1.39	-1.35	-1.17	0.00	

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitoria Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024    Shkalla:		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> <b>Profilat Tërthor</b> Nr. i Fletës:	
										1:150		I-057			



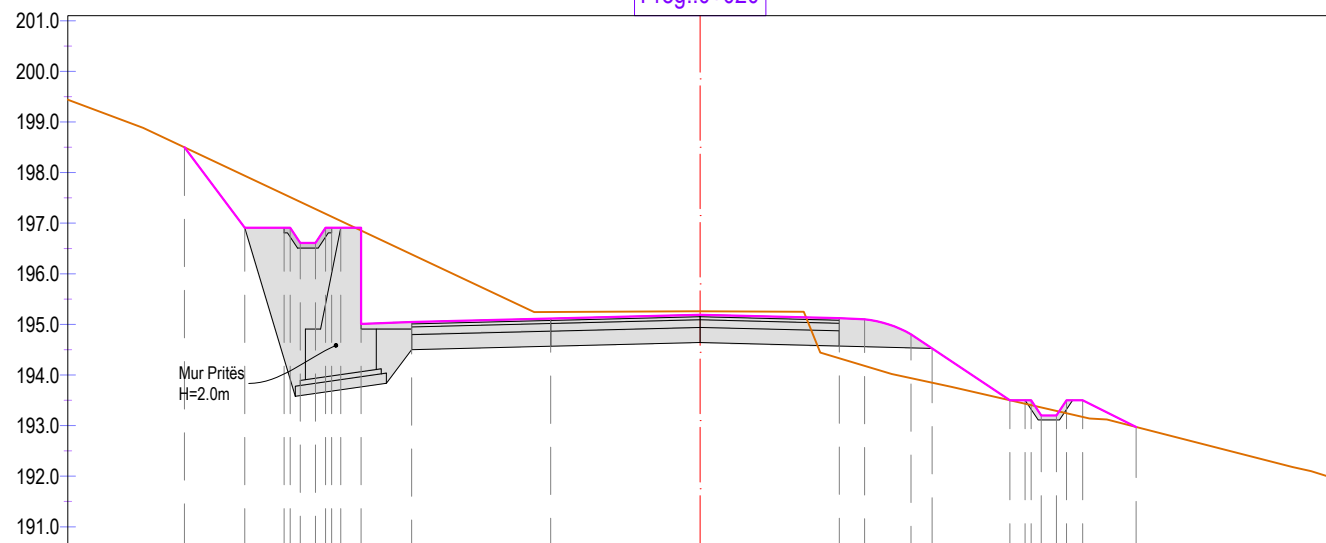
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>		<b>POROSITËS:</b>		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b>		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b>		<b>PROJEKTUES:</b>		<b>FAZA E PROJEKTIT</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b>	
	Studio PNI-2001		BASHKIA BERAT	Hartim Projektesh		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	<b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>Profilat Tërthor</b>		
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al	"Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		Inxh. Paulo KRAJA	Inxh. Vilson TOPUZI	Tiranë, 2024		Shkalla:	<b>1:150</b>	Nr. i Fletës:	<b>I-058</b>
	G&K Studio												
	Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë												

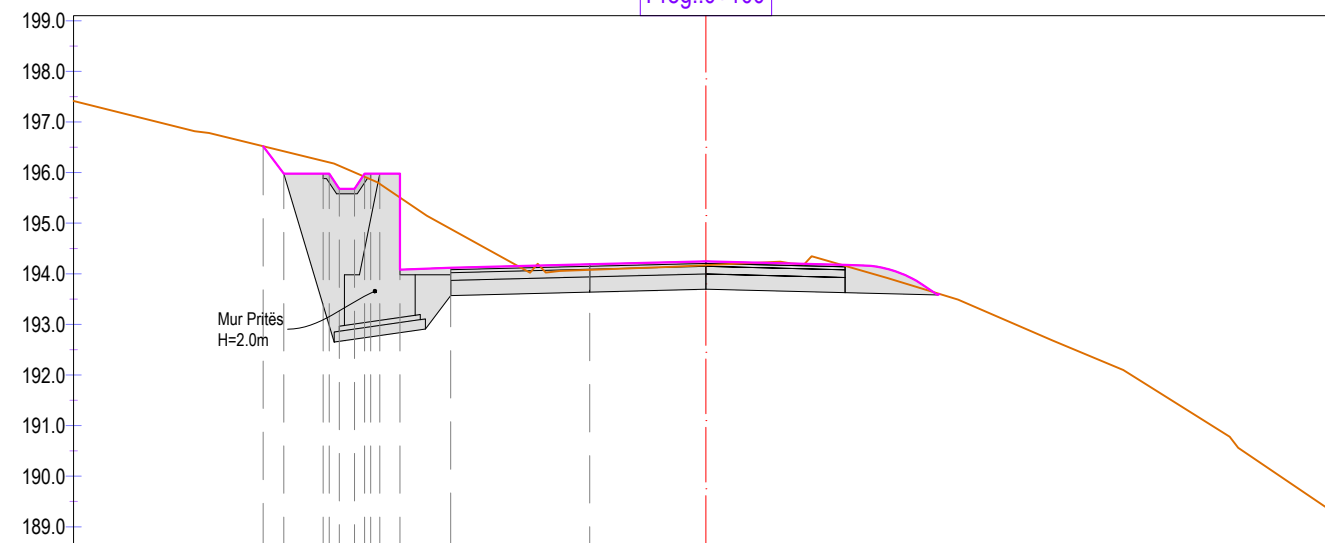


Pk:2  
Prog.:0+020



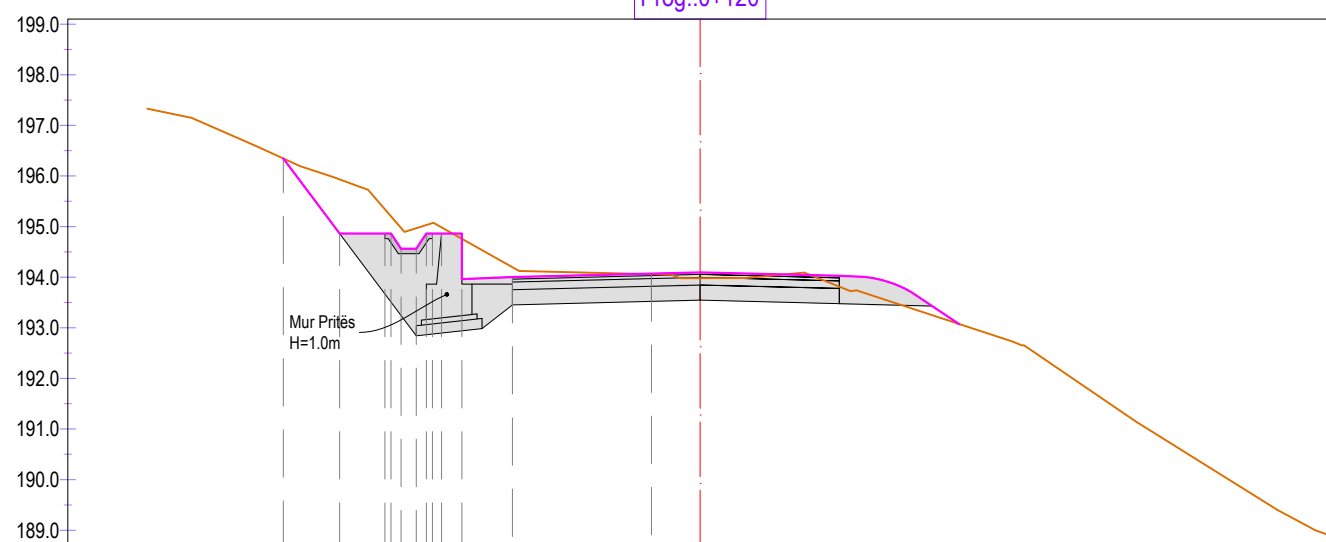
Kuota e Tokës	198.50	197.94	197.42	197.13	196.85	196.38	195.24	195.26	194.33	194.18	194.01	193.85	193.50	193.36	193.24	192.97
Kuota e Projektit	198.50	196.91	196.61	196.91	195.01	195.05	195.12	195.19	195.12	195.10	194.96	194.53	193.50	193.20	193.50	192.97
Distanca Progressive e Projektit	-10.20	-9.00	-7.90	-7.28	-6.70	-5.70	-2.95	0.00	2.75	3.25	3.84	4.58	6.12	6.74	7.24	8.62
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.03	-0.81	-0.22	-1.85	-1.34	-0.13	-0.07	0.79	0.92	0.95	0.68	0.00	-0.16	0.26	0.00

Pk:6  
Prog.:0+100



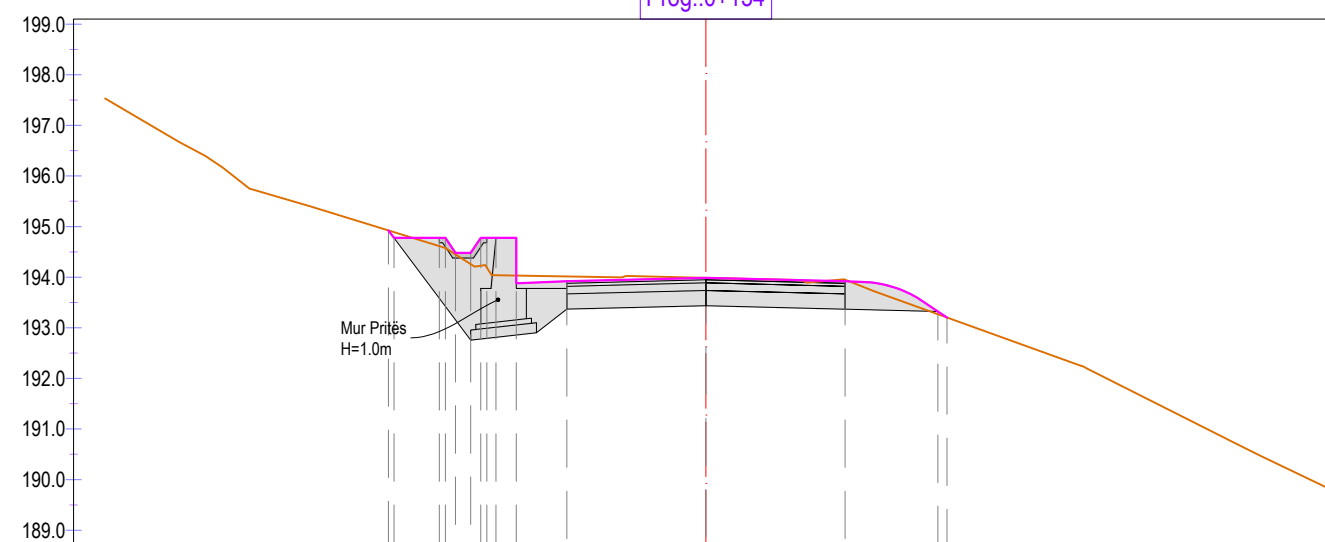
Kuota e Tokës	196.52	196.42	196.13	195.87	195.51	194.89	194.17	194.08	194.16	194.00	193.84	193.61	193.60
Kuota e Projektit	196.52	195.98	195.68	195.98	194.08	194.12	194.25	194.19	194.18	194.15	194.02	193.58	193.60
Distanca Progressive e Projektit	-8.75	-8.35	-7.25	-6.63	-6.05	-5.05	0.00	-2.30	2.75	3.28	3.84	4.58	4.61
Diferenca e Kuotave	0.00	-0.44	-0.45	0.11	-1.43	-0.77	0.08	0.11	0.02	0.15	0.18	-0.03	0.00

Pk:7  
Prog.:0+120



Kuota e Tokës	196.35	195.93	194.97	195.07	194.76	194.20	194.06	193.98	193.81	193.69	193.51	193.31	193.07
Kuota e Projektit	196.35	194.86	194.56	194.86	193.96	194.00	194.07	194.10	194.03	194.01	193.88	193.55	193.07
Distanca Progressive e Projektit	-8.24	-7.13	-5.91	-5.29	-4.71	-3.71	-0.96	0.00	2.75	3.25	3.79	4.41	5.12
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.07	-0.41	-0.21	-0.80	-0.20	0.01	0.11	0.21	0.32	0.37	0.24	0.00




Pk:8  
Prog.:0+134



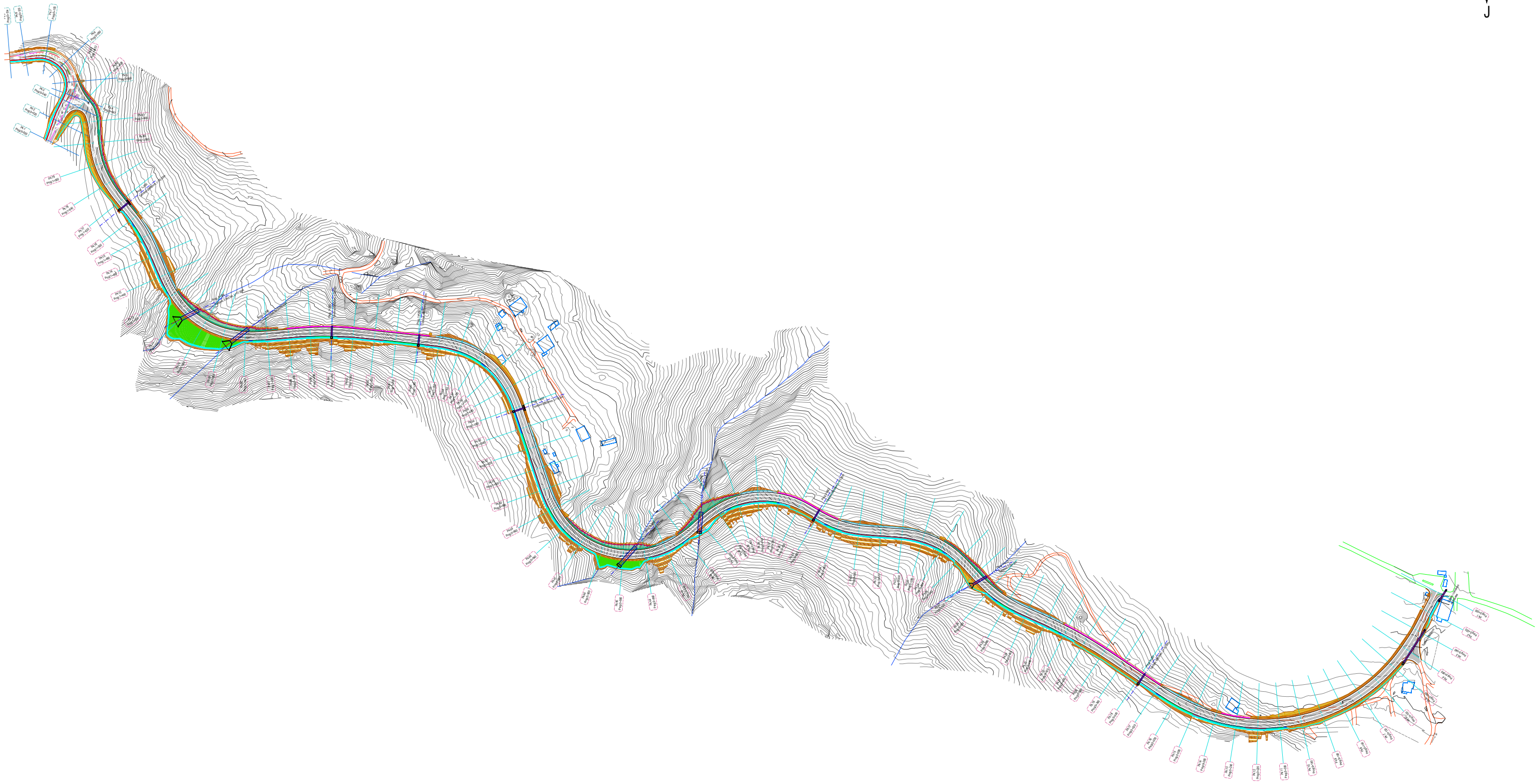
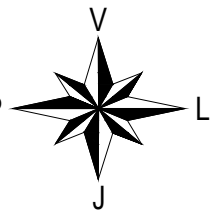
Kuota e Tokës	194.92	194.89	194.45	194.19	194.03	194.01	193.99	193.95	193.26	193.20
Kuota e Projektit	194.92	194.78	194.48	194.78	193.88	194.03	193.99	193.92	193.32	193.20
Distanca Progressive e Projektit	-6.28	-6.17	-4.95	-4.33	-3.75	-2.75	0.00	2.75	4.58	4.77
Diferenca e Kuotave	0.00	-0.11	0.03	0.59	-0.15	-0.10	0.00	-0.03	0.06	0.00

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".




<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>PDROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Profilat Tërthor	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:150		Nr. i Fletës:		I-059							

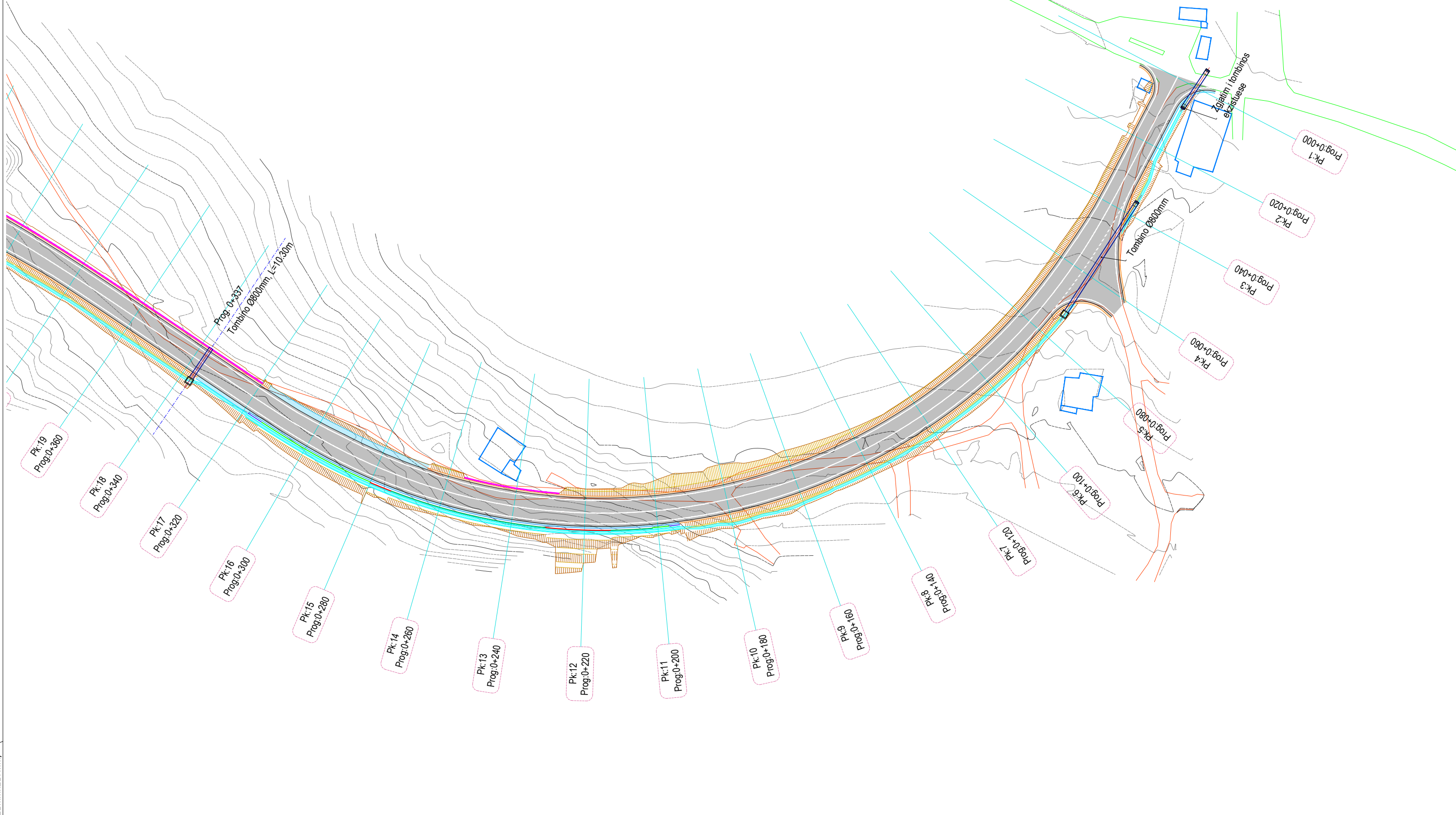
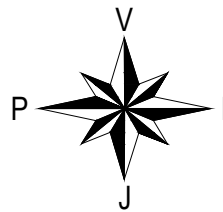




FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  <b>Studio PNI-2001</b> Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 <b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  <b>BASHKIA BERAT</b> Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh <b>"Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass"</b> <b>"Rruga e Re Bilçe - Drobonik"</b>		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> <b>Planimetria Ujërave Atmosferikë (UA)</b>					
										Tiranë, 2024		Shkalla:		1:1000		Nr. i Fletës:		I-060	

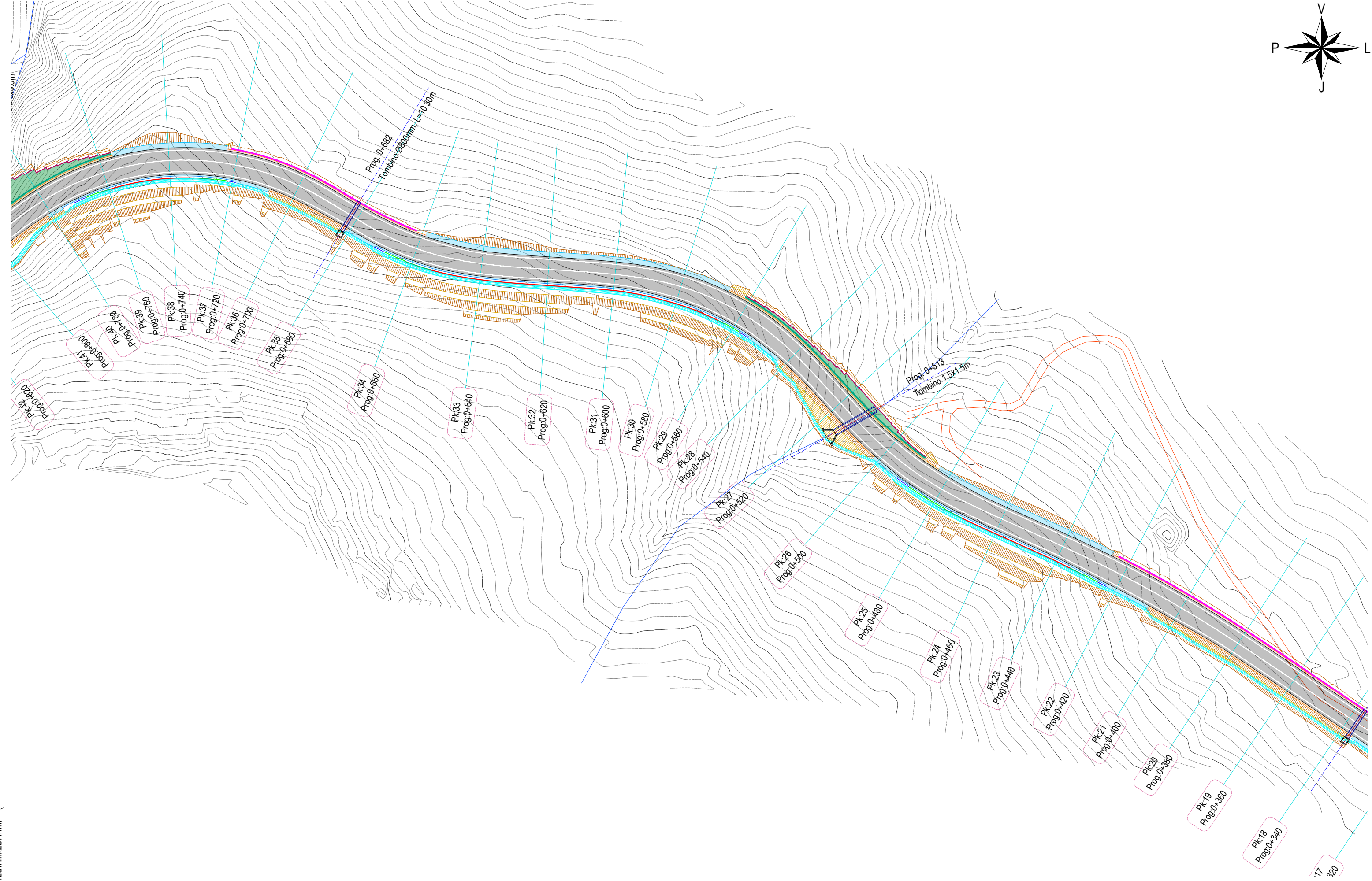
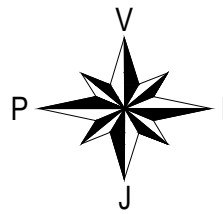


© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>		<b>POROSITËS:</b>		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b>		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b>		<b>PROJEKTUES:</b>		<b>FAZA E PROJEKTIT</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b>			
	Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al	Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"	Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI		<b>PROJEKT ZBATIM</b>	Planimetria Ujërave Atmosferikë (UA)			
										Tiranë, 2024		Shkalla:	1:1000	Nr. i Fletës:	I-061




FORMAT: A3 (420mmx297mm)



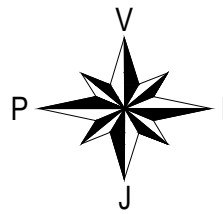


FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".




<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> <b>Planimetria Ujërave Atmosferikë (UA)</b>					
										Tiranë, 2024		Shkalla:		1:1000		Nr. i Fletës:		I-062	



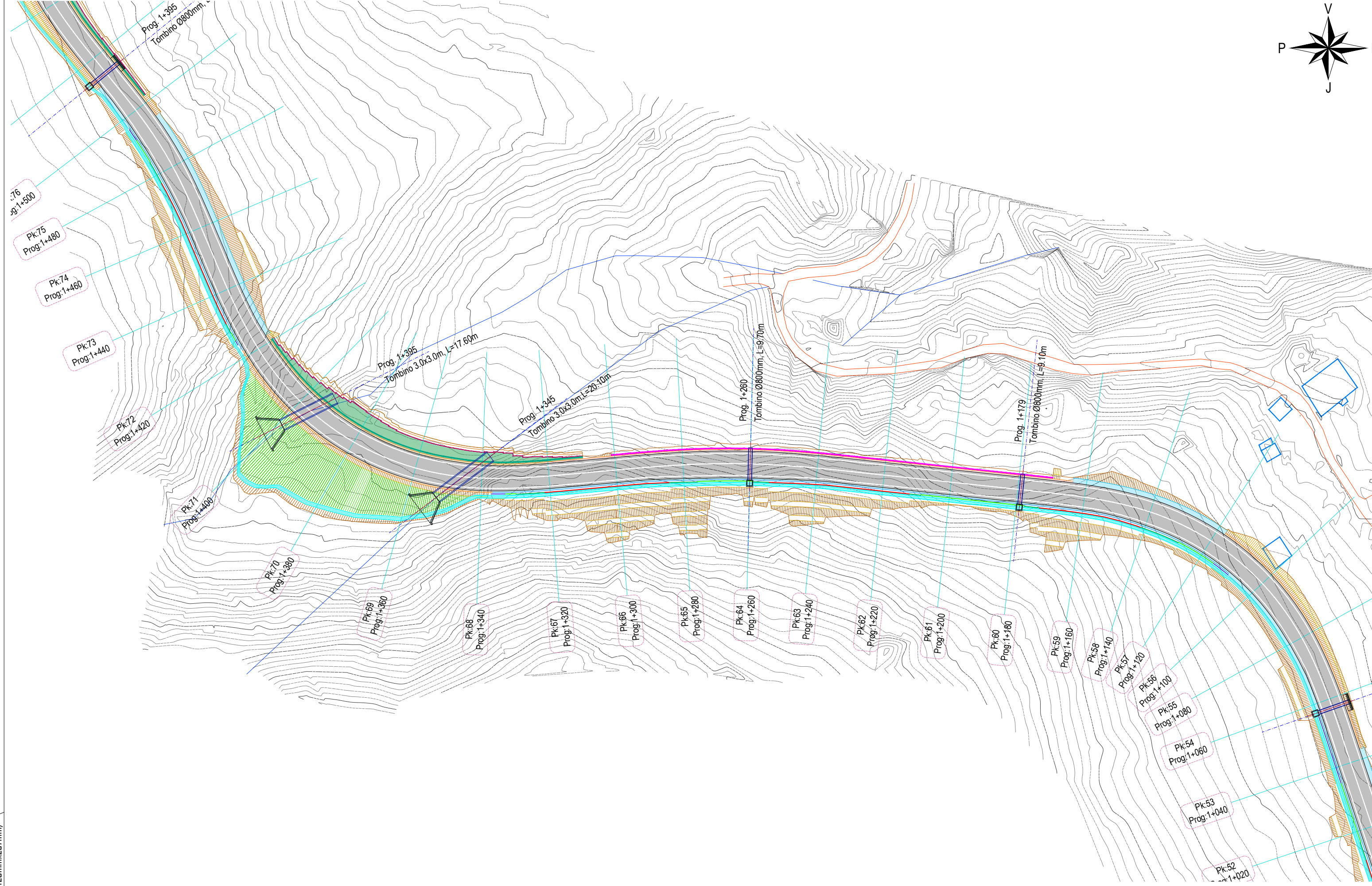
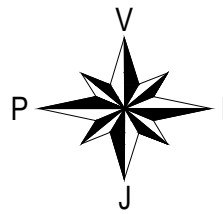


FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".




<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> <b>Planimetria Ujërave Atmosferikë (UA)</b>	
										Tiranë, 2024		Shkalla: 1:1000		Nr. i Fletës: I-063	



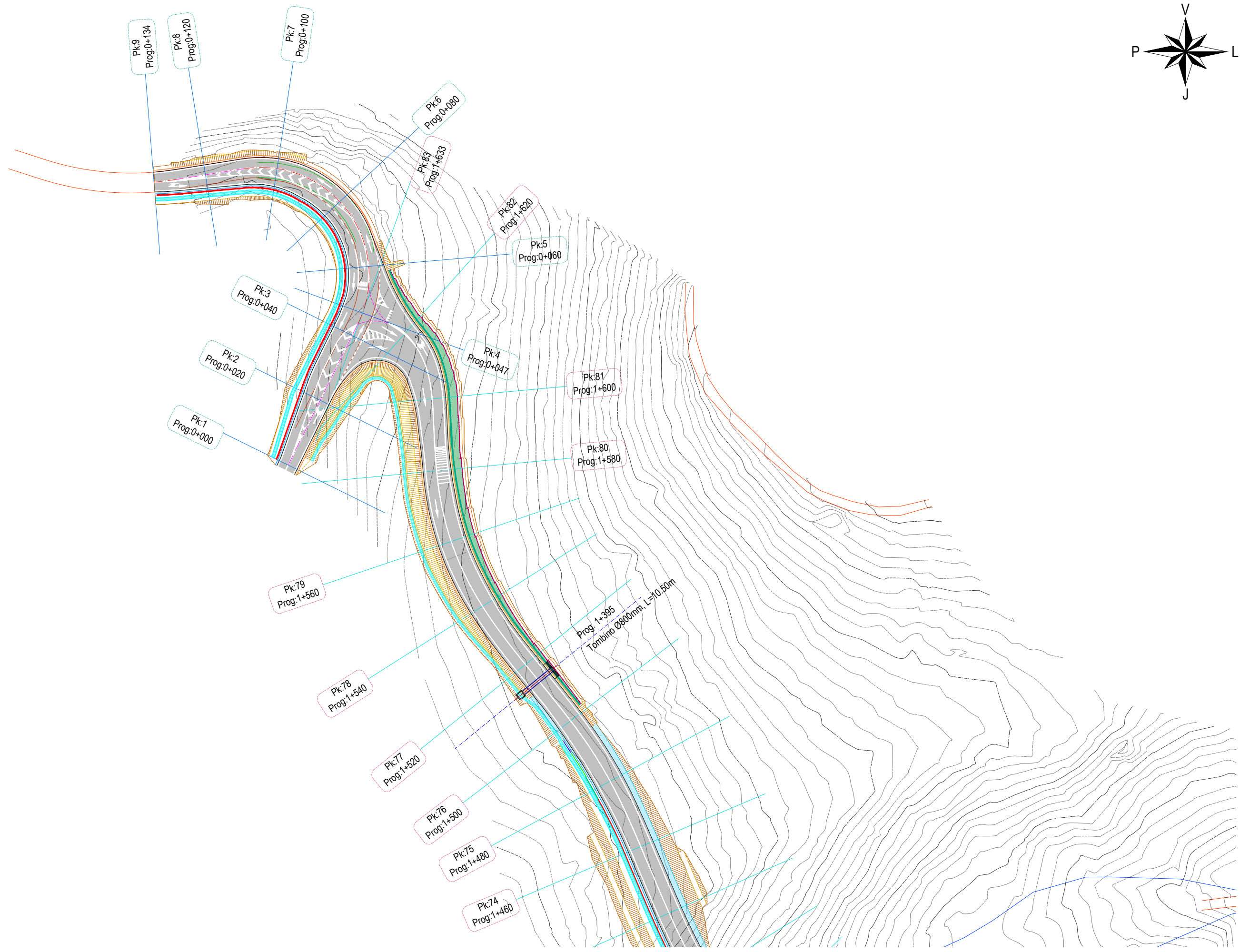
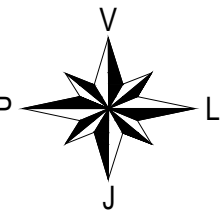


© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

FORMAT: A3 (420mmx297mm)




<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> <b>Planimetria Ujërave Atmosferikë (UA)</b>	
										Tiranë, 2024		Shkalla: 1:1000		Nr. i Fletës: I-064	



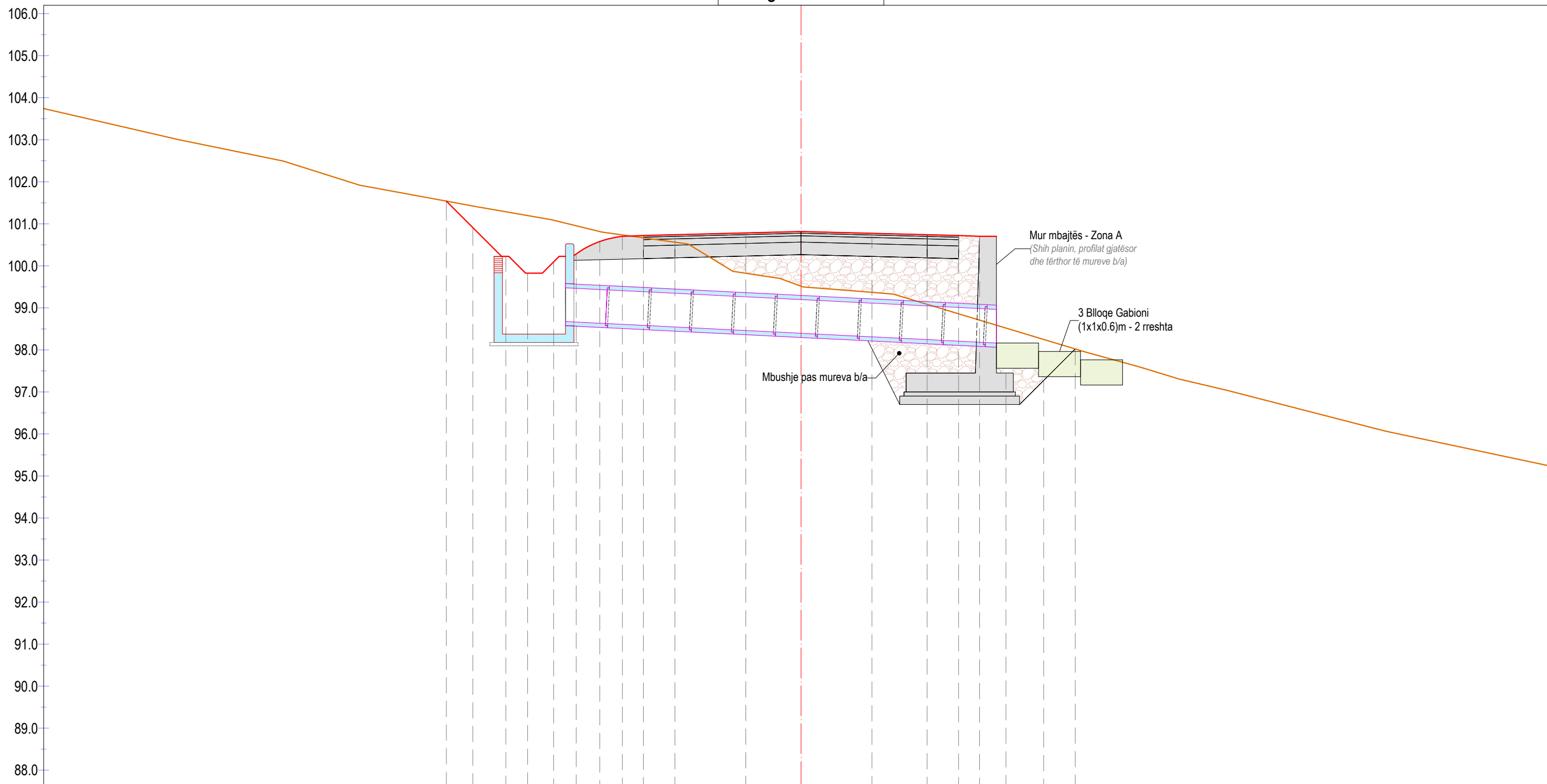


FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POSDITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Planimetria Ujërave Atmosferikë (UA)	
										Tiranë, 2024		Shkalla: 1:1000		Nr. i Fletës: I-065	

**Profil Tërthor**  
Prog. : 0+337.0



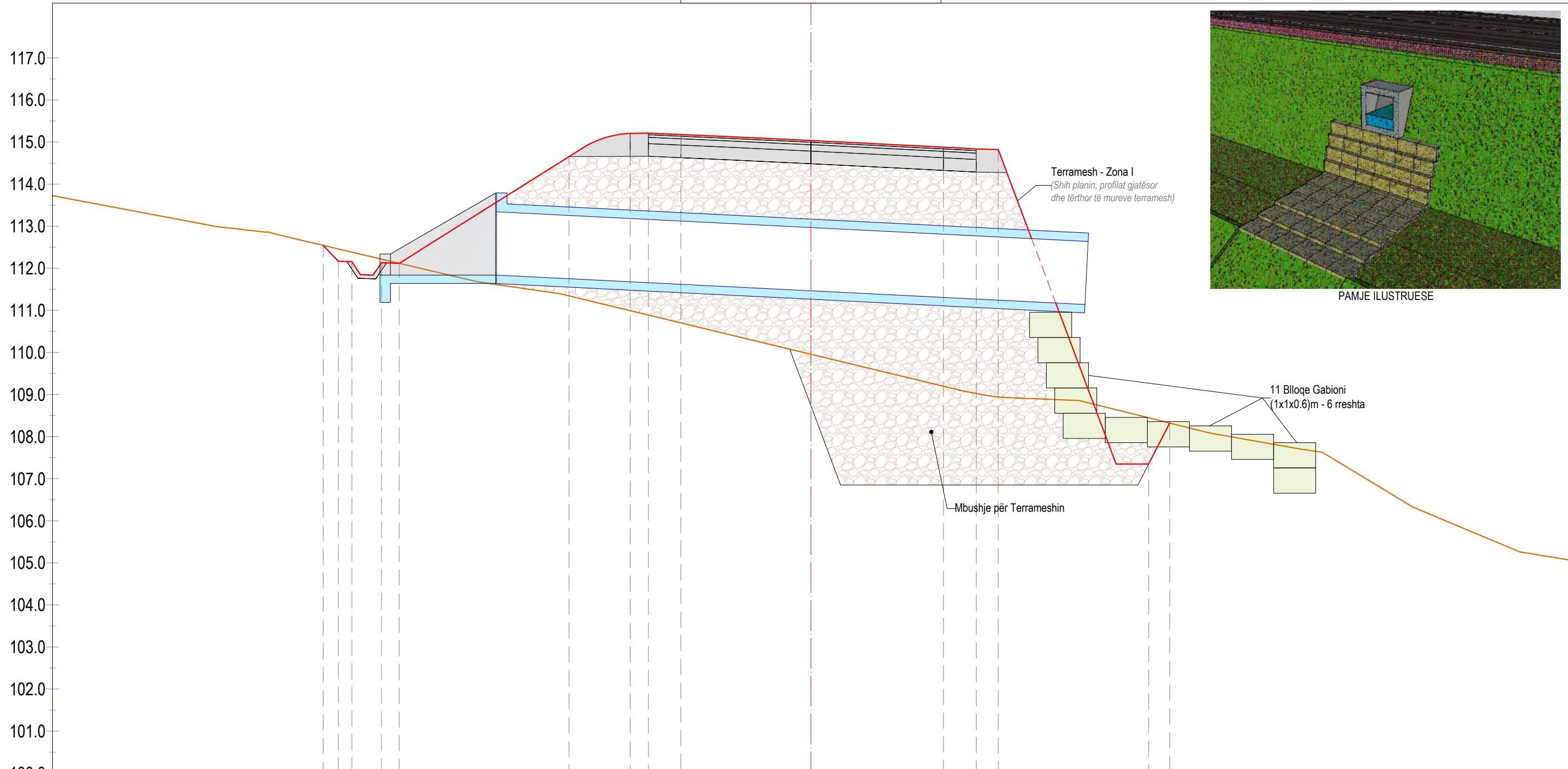
Kuota e Tokës																						
Kuota e Projektit		101.54	101.42	101.29	101.20	101.09	100.95	100.82	100.74	100.67	100.56											
Distanca Progressive e Projektit		-8.44	-7.81	-7.02	-6.50	-5.88	-5.35	-4.79	-4.25	-3.75	-3.00											
Diferenca e Kuotave		0.00	-0.51	-1.16	-1.37	-0.96	-0.67	-0.24	-0.03	0.06	0.18											

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<p><b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b></p>	<p><b>PDROSITËS:</b></p> <p><b>BASHKIA BERAT</b></p>		<p><b>TITULLI I PROJEKTIT:</b></p> <p>Hartim Projektesh</p> <p>"Rruga e Re Shëtitërisia Osumi - Bypass"</p> <p>"Rruga e Re Bilçë - Drobonik"</p>		<p><b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b></p>		<p><b>PROJEKTUES:</b></p>		<p><b>FAZA E PROJEKTI</b></p>		<p><b>EMËRTIMI I FLETËS:</b></p>		
	<p>Studio PNI-2001</p> <p>Rruga "Themistokli Gërmenji"</p> <p>Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë</p>		<p>Rruga "Antipatrea", Berat</p> <p>E-mail: info@bashkiabertat.gov.al</p>				<p>Inxh. Arian LAKO</p>		<p>Inxh. Dilaver OSHAFI</p>		<p><b>PROJEKT ZBATIM</b></p>		<p><b>Prerja Tërthore - Tombinot 0+337</b></p>
										<p>Tiranë, <b>2024</b></p>		<p>Shkalla: <b>1:1000</b> Nr. i Fletës: <b>I-066</b></p>	
<p><b>G&amp;K Studio</b></p> <p>Rruga e Elbasanit, Nd.45</p> <p>H.3, Ap.215, Tiranë</p>						<p>Inxh. Besjan MULKURTI</p>		<p>Inxh. Paulo KRAJA</p>					
						<p>Inxh. Vilson TOPUZI</p>							

## Profil Tërthor Prog. : 0+513.0



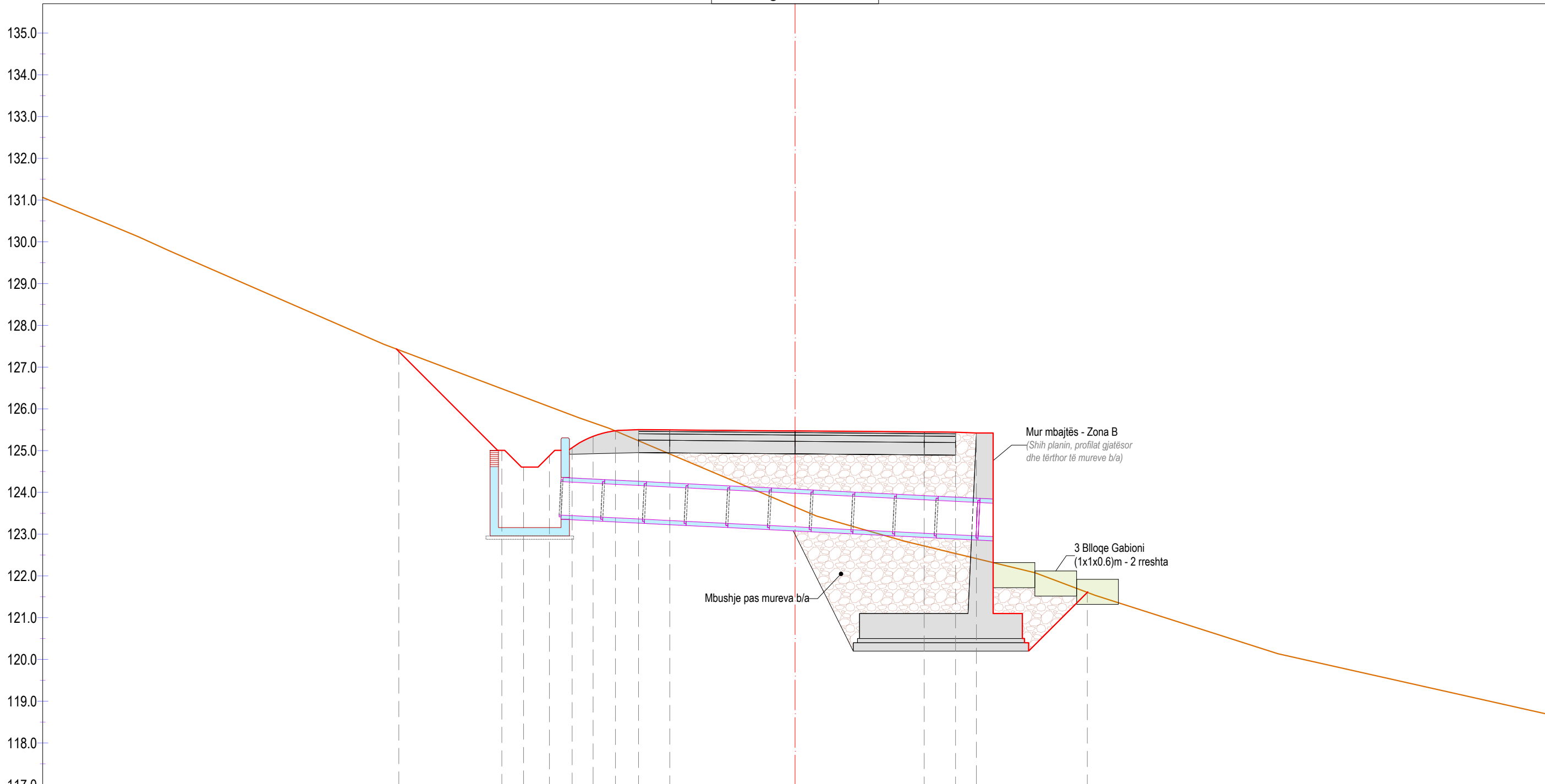
Kuota e Tokës		112.54	112.46	112.22	112.16		111.34		110.99	110.89	110.70		109.96		109.20	109.03	108.95		108.45	108.32
Kuota e Projektit		112.54	112.17	112.13	112.12		114.65		115.20	115.21	115.18		115.03		114.88	114.84	114.82		107.35	108.32
Distanca Progressive e Projektit		-11.59	-11.23	-10.20	-9.95		-5.75		-4.29	-3.86	-3.09		0.00		3.15	3.93	4.38		8.02	8.53
Diferenca e Kuotave		0.00	-0.29	-0.08	-0.03		3.31		4.21	4.32	4.48		5.08		5.68	5.81	5.87		-1.10	0.00

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>		<b>POROSITËS:</b>		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b>		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b>		<b>PROJEKTUES:</b>		<b>FAZA E PROJEKTIT</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b>	
	Studio PNI-2001		G&K Studio		BASHKIA BERAT	Hartim Projektesh		Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		Inxh. Besjan MULKURTI		<b>PROJEKT ZBATIM</b>	
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al	"Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		Inxh. Paulo KRAJA		Inxh. Vilson TOPUZI		Tiranë, 2024    Shkalla:    1:1000    Nr. i Fletës:    I-067	






Profil Tërthor  
Prog. : 0+682



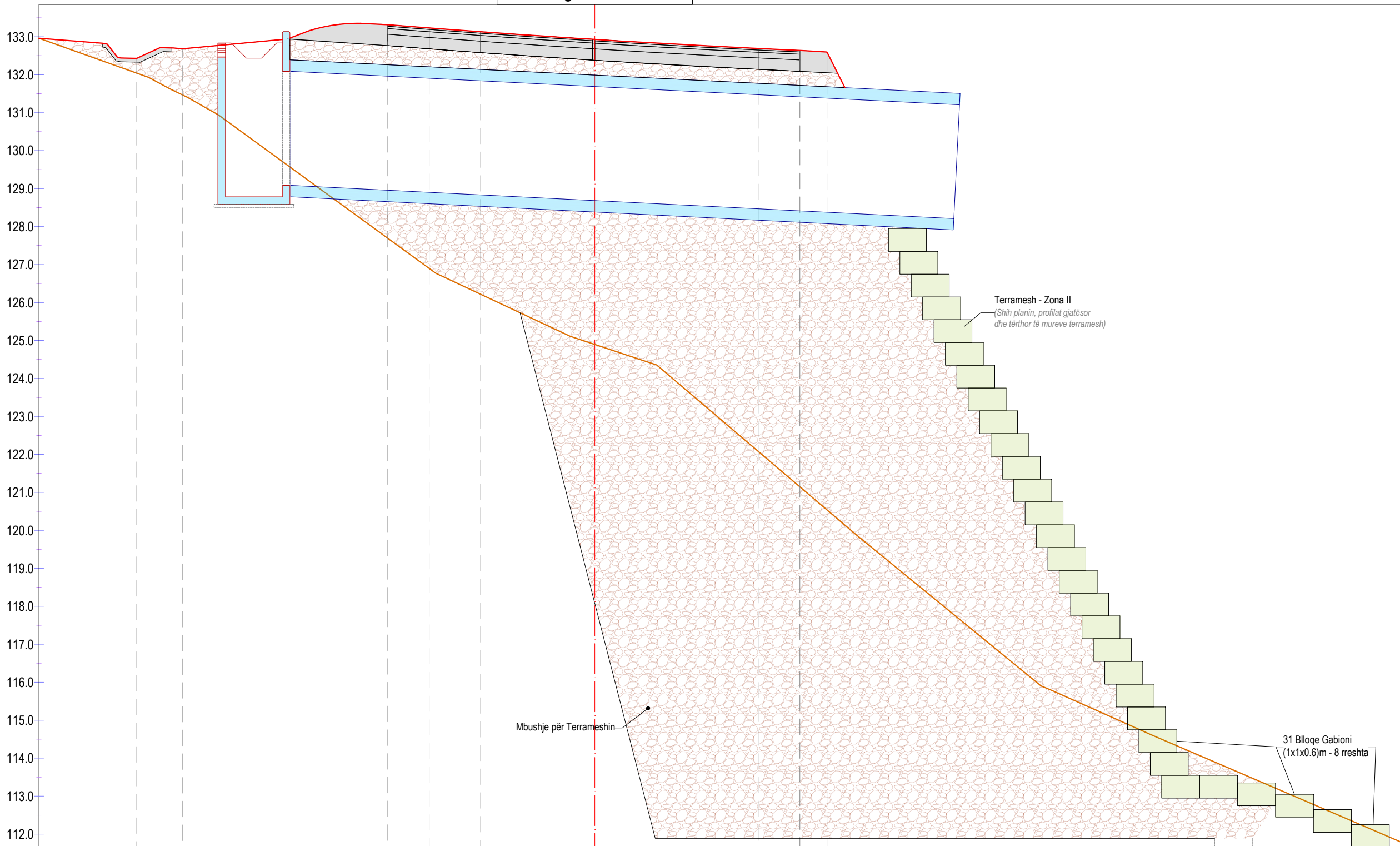
Kuota e Tokës		127.41	126.48	126.29	126.05	125.85	125.67	125.47	125.24	124.92		123.65		122.72	122.54	122.41		121.60
Kuota e Projektit		127.37	124.91	124.61	124.91	125.07	125.34	125.48	125.50	125.50		125.47		125.45	125.44	125.42		121.62
Distanca Progressive e Projektit		-9.49	-7.02	-6.50	-5.88	-5.34	-4.84	-4.30	-3.75	-3.00		0.00		3.09	3.84	4.34		7.01
Diferenca e Kuotave		-0.04	-1.58	-1.68	-1.15	-0.78	-0.33	0.00	0.26	0.58		1.82		2.73	2.91	3.01		0.02

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Prerja Tërthore - Tombinot 0+682	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:1000		Nr. i Fletës:		I-068							

FORMAT: A3 (420mmx297mm)




Profil Tërthor  
Prog. : 0+800.0



Kuota e Tokës	132.04	131.47	129.62	127.69	126.90	126.20	124.90	122.06	121.15	120.54	113.90	113.47
Kuota e Projektit	132.43	132.68	132.94	133.32	133.23	133.13	132.93	132.69	132.64	132.60	111.89	111.89
Distanca Progressive e Projektit	-12.07	-10.87	-8.11	-5.46	-4.36	-2.98	0.00	4.33	5.41	6.12	16.34	17.33
Diferenca e Kuotave	0.39	1.21	3.32	5.62	6.33	6.93	8.03	10.63	11.49	12.06	-2.01	-1.59

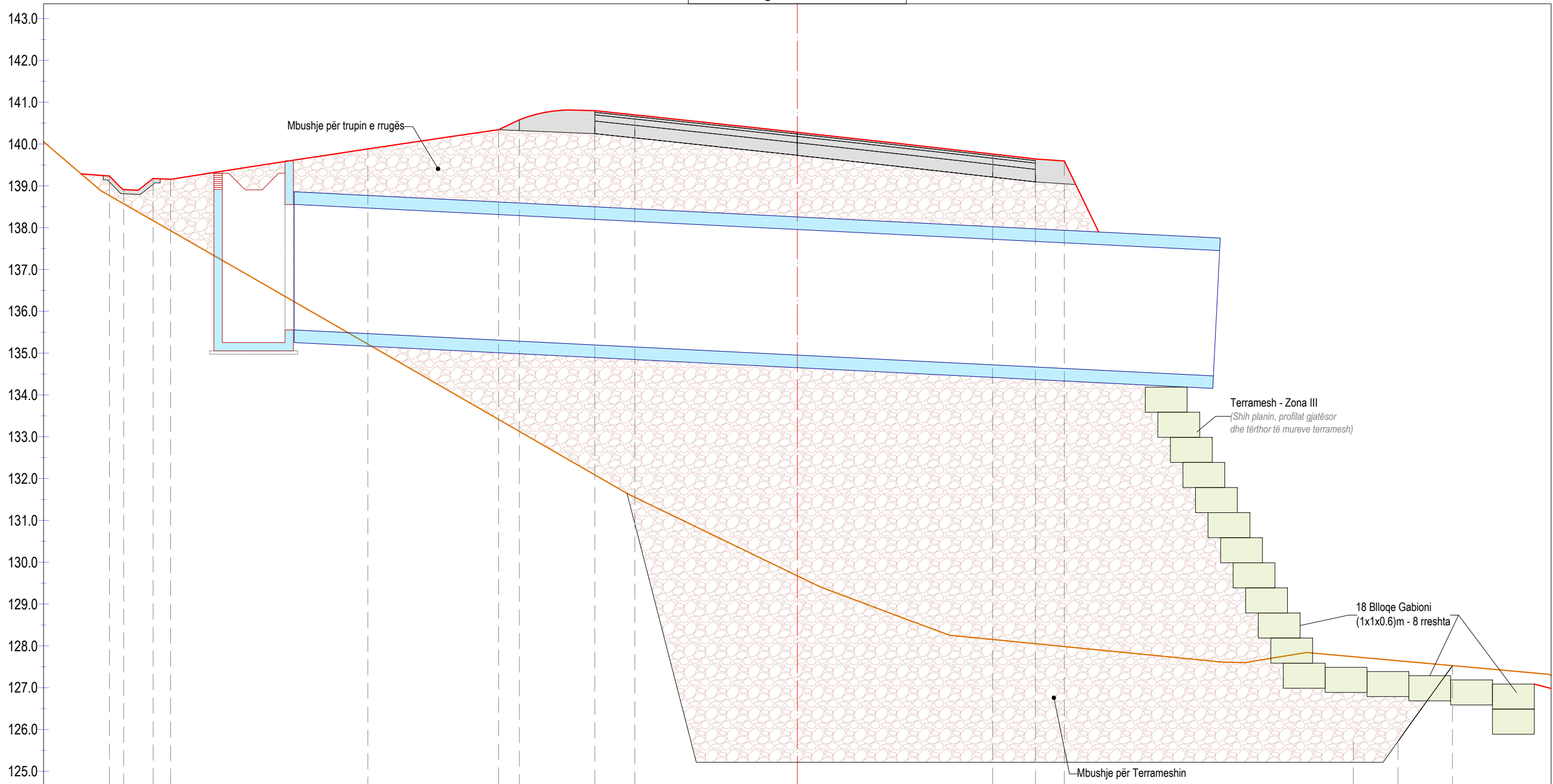
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>PDROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitoria Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Prerja Tërthore - Tombinat 0+800	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:1000		Nr. i Fletës:		I-069							



Profil Tërthor  
Prog. : 0+875.0



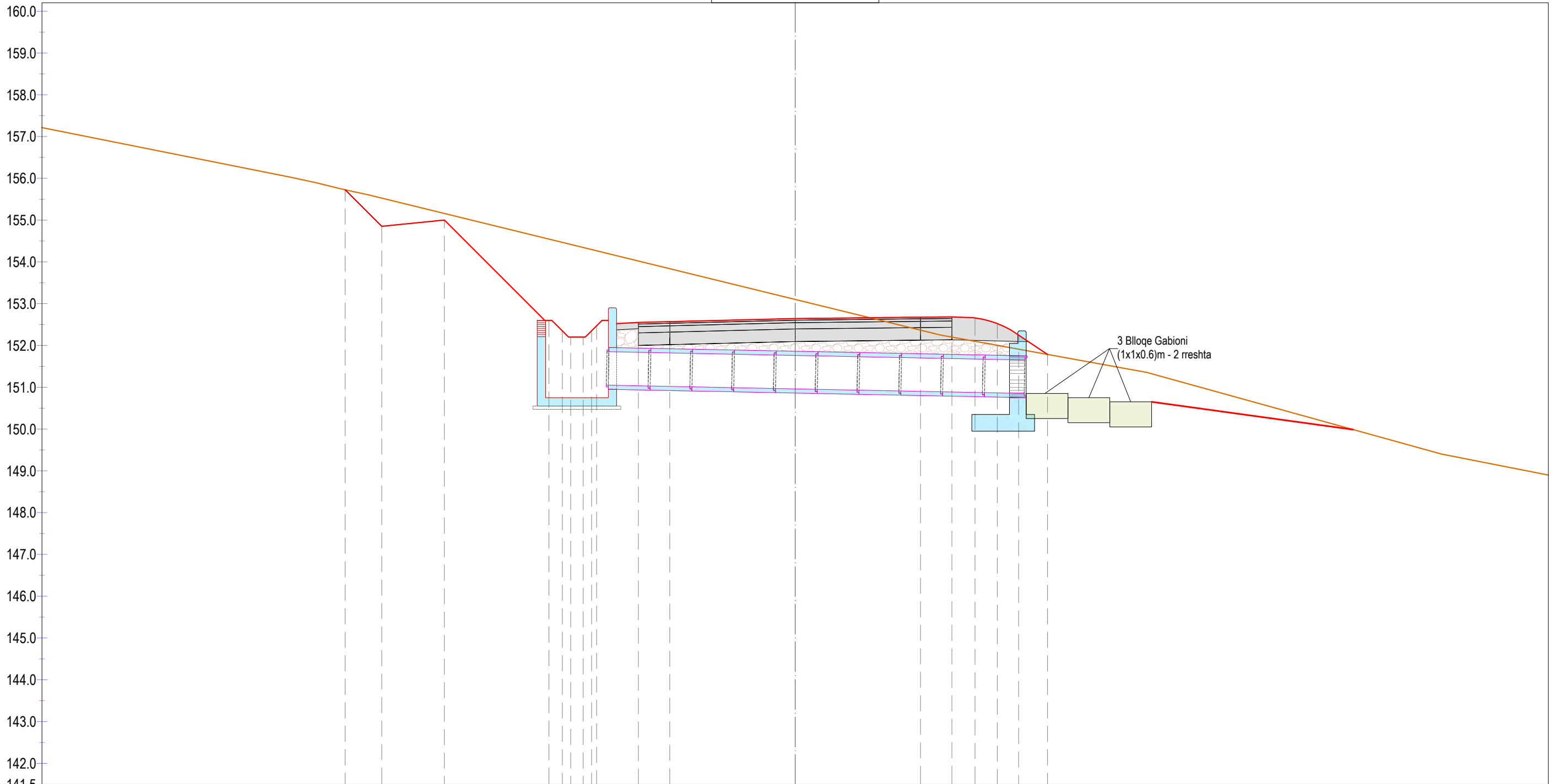
Kuota e Tokës	138.77	138.57	138.17	137.93	135.22	133.41	133.11	132.09	131.55	129.67	128.15	128.05	127.98	127.74	127.64	127.53
Kuota e Projektit	139.23	138.91	139.18	139.16	139.88	140.34	140.59	140.80	140.70	140.28	139.76	139.64	139.59	125.71	125.71	127.53
Distanca Progressive e Projektit	-16.44	-16.10	-15.40	-14.98	-10.27	-7.14	-6.61	-4.84	-3.88	0.00	4.67	5.69	6.38	13.29	14.36	15.66
Diferenca e Kuotave	0.47	0.34	1.01	1.23	4.67	6.93	7.48	8.71	9.14	10.61	11.61	11.59	11.61	-2.03	-1.93	0.00

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Prerja Tërthore - Tombinot 0+875	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:1000		Nr. i Fletës:		I-070							

FORMAT: A3 (420mmx297mm)




Profil Tërthor  
Prog. : 1+057



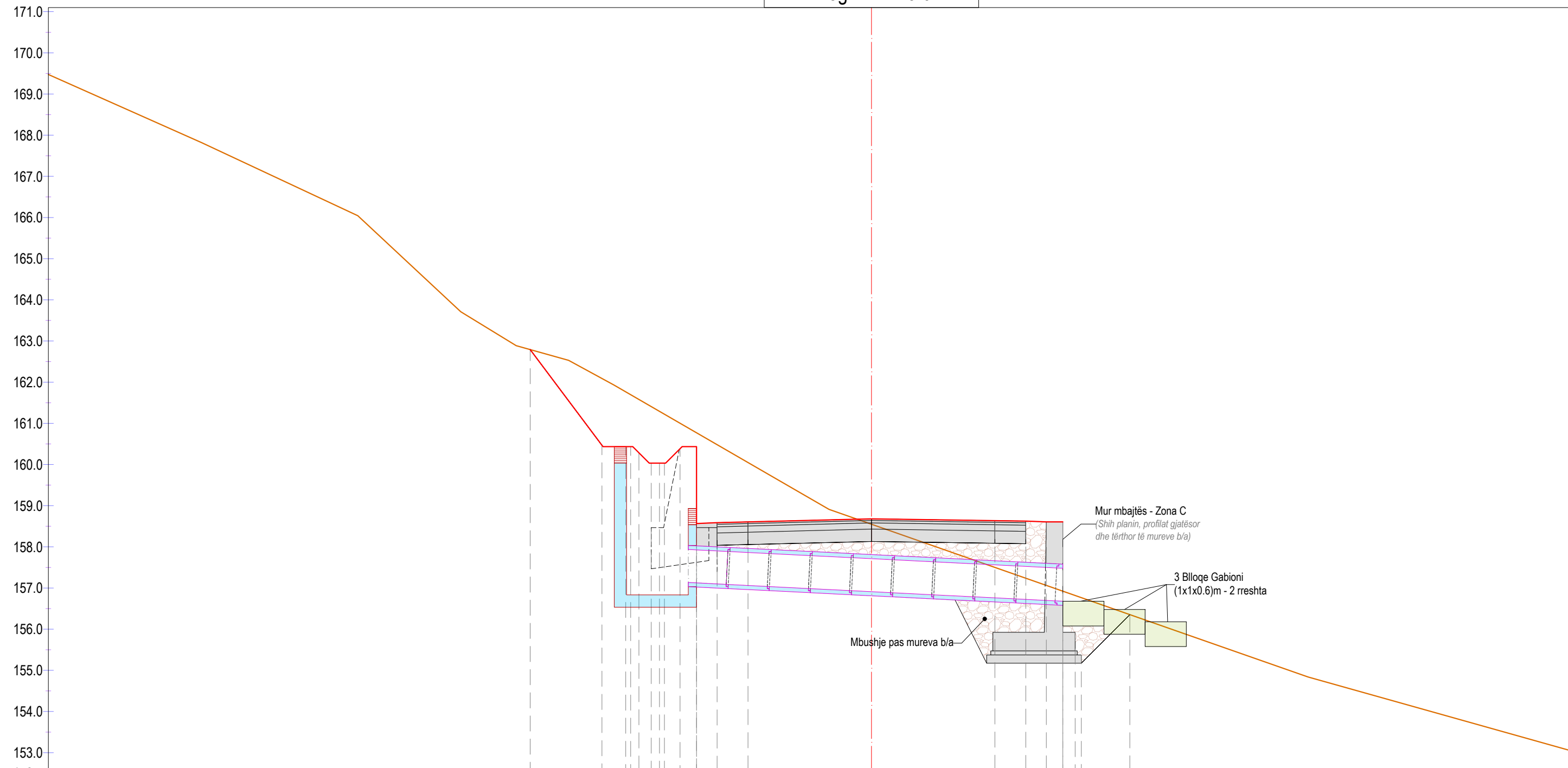
Kuota e Tokës		155.73	155.53	155.16		154.55	154.42	154.27	154.02	153.84		153.10		152.37	152.20	152.10	152.00	151.91	151.79
Kuota e Projektit		155.73	154.85	155.00		152.50	152.20	152.50	152.55	152.57		152.64		152.68	152.69	152.66	152.52	152.25	151.79
Distanca Progressive e Projektit		-10.77	-9.89	-8.39		-5.89	-5.37	-4.75	-3.75	-3.00		0.00		3.00	3.75	4.30	4.84	5.35	6.04
Diferenca e Kuotave		0.00	-0.68	-0.16		-2.05	-2.22	-1.77	-1.47	-1.27		-0.46		0.31	0.48	0.56	0.52	0.34	0.00

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>PODROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Prerja Tërthore - Tombinot 1+057			
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:1000		Nr. i Fletës:		I-071									

Profil Tërthor  
Prog. : 1+179.0



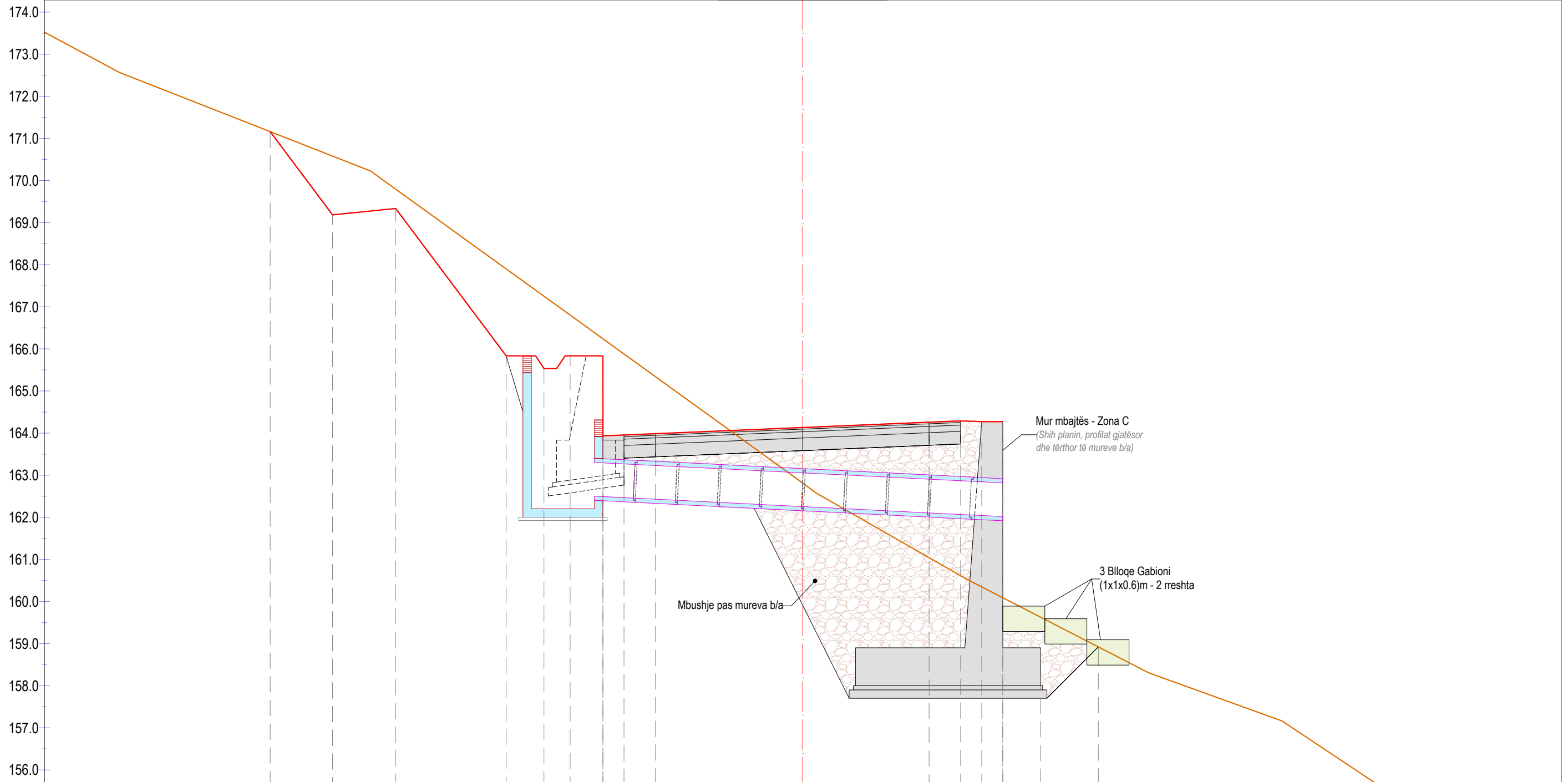
Kuota e Tokës		162.79	162.79	162.09	161.77	161.70	161.58	161.41	161.29	161.22	161.00	160.77	160.48	160.05	158.55	157.50	157.24	157.06	156.92	156.82	156.77	156.35	
Kuota e Projektit		162.79	160.47	160.47	160.47	160.17	160.17	160.47	160.47	160.47	160.47	158.57	158.59	158.61	158.68	158.64	158.63	158.61	158.61	155.92	155.37	156.35	
Distanca Progressive e Projektit		-8.29	-6.55	-5.97	-5.85	-5.65	-5.35	-5.15	-5.03	-4.65	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.25	4.65	4.95	5.10	6.28		
Diferenca e Kuotave		0.00	-1.62	-1.30	-1.23	-1.41	-1.24	-0.82	-0.76	-0.54	-2.20	-1.90	-1.44	0.13	1.14	1.39	1.54	1.68	-0.89	-1.39	0.00		

Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

FORMAT: A3 (420mmx297mm)




<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> PROJEKT ZBATIM		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Prerja Tërthore - Tombinat 1+179	
										Tiranë, 2024		Shkalla: 1:1000		Nr. i Fletës: I-072	

Profil Tërthor  
Prog. : 1+260



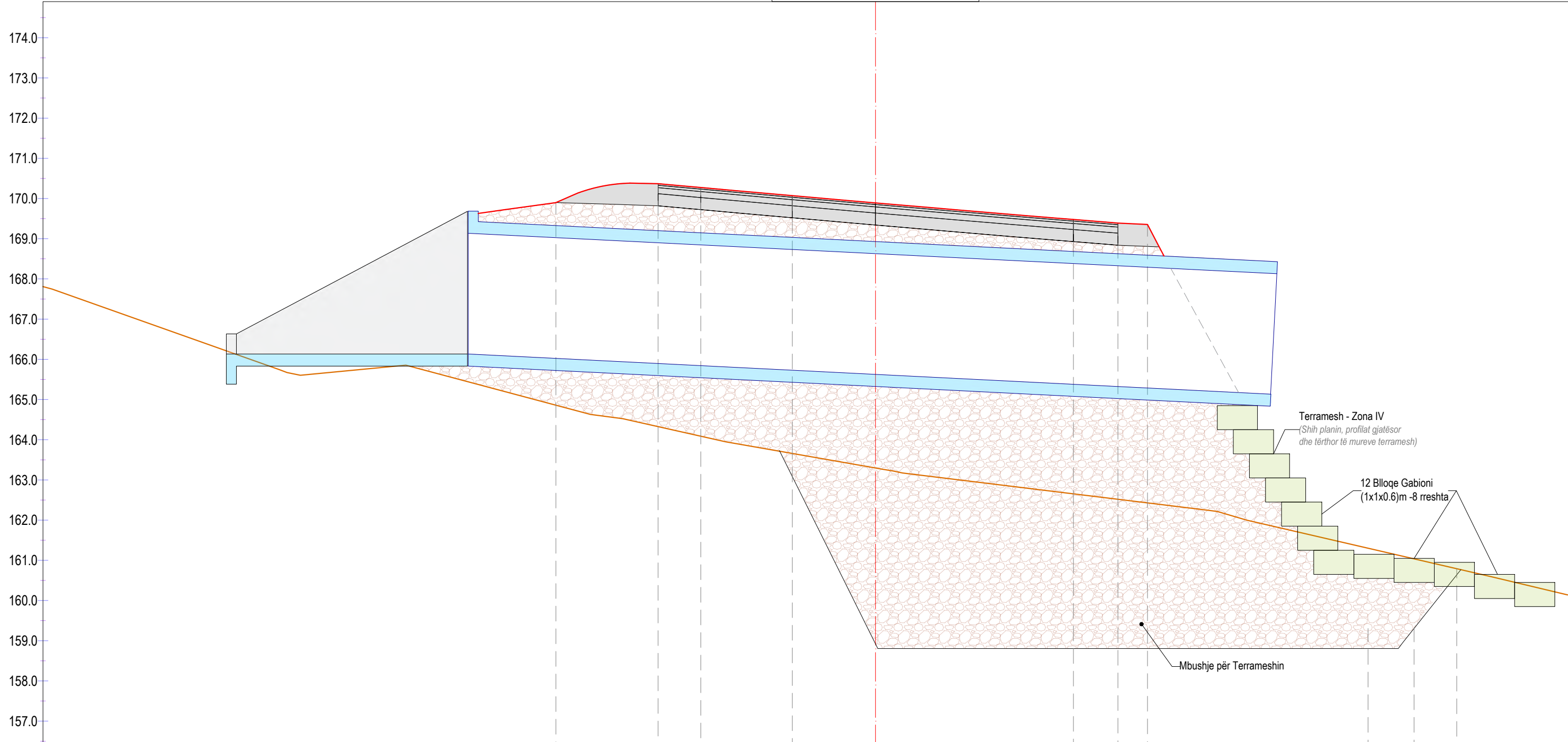
Kuota e Tokës		171.16	170.58	169.79		167.90	167.25	166.80	166.24	165.88	165.34		162.81		161.04	160.61	160.35	160.09	159.63	158.92	
Kuota e Projektit		171.16	169.19	169.34		165.84	165.54	165.84	165.84	163.96	163.99		164.13		164.26	164.29	164.27	164.27	158.90	158.92	
Distanca Progressive e Projektit		-12.66	-11.17	-9.67		-7.05	-6.15	-5.53	-4.75	-4.25	-3.50		0.00		3.00	3.75	4.25	4.75	5.65	7.02	
Diferenca e Kuotave		0.00	-1.39	-0.46		-2.06	-1.72	-0.97	-0.41	-1.93	-1.35		1.32		3.22	3.68	3.92	4.18	-0.73	0.00	

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Prerja Tërthore - Tombinot 1+260			
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:1000		Nr. i Fletës:		I-073									




FORMAT: A3 (420mmx297mm)

Profil Tërthor  
Prog. : 1+345.5



Kuota e Tokës			164.86																								
Kuota e Projektit		169.90		170.37	164.33		170.27	164.09		170.07	163.66		169.89	163.30		169.48	162.65	162.52		169.35	162.43		159.31	161.30	161.04	160.79	
Distanca Progressive e Projektit		-7.95		-5.41		-4.35		-2.07		0.00			4.93	6.03	6.77								12.26	13.40	14.47		
Diferenca e Kuotave		5.04		6.04		6.19		6.41		6.60			6.82	6.87	6.93								-2.00	-1.73	0.00		

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë			 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë			<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al			<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitëtorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"			<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI			<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI			<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Prerja Tërthore - Tombinot 1+345			
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:1000		Nr. i Fletës:		I-074															

FORMAT: A3 (420mmx297mm)





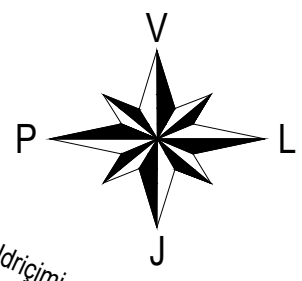


**LEGJENDA :**

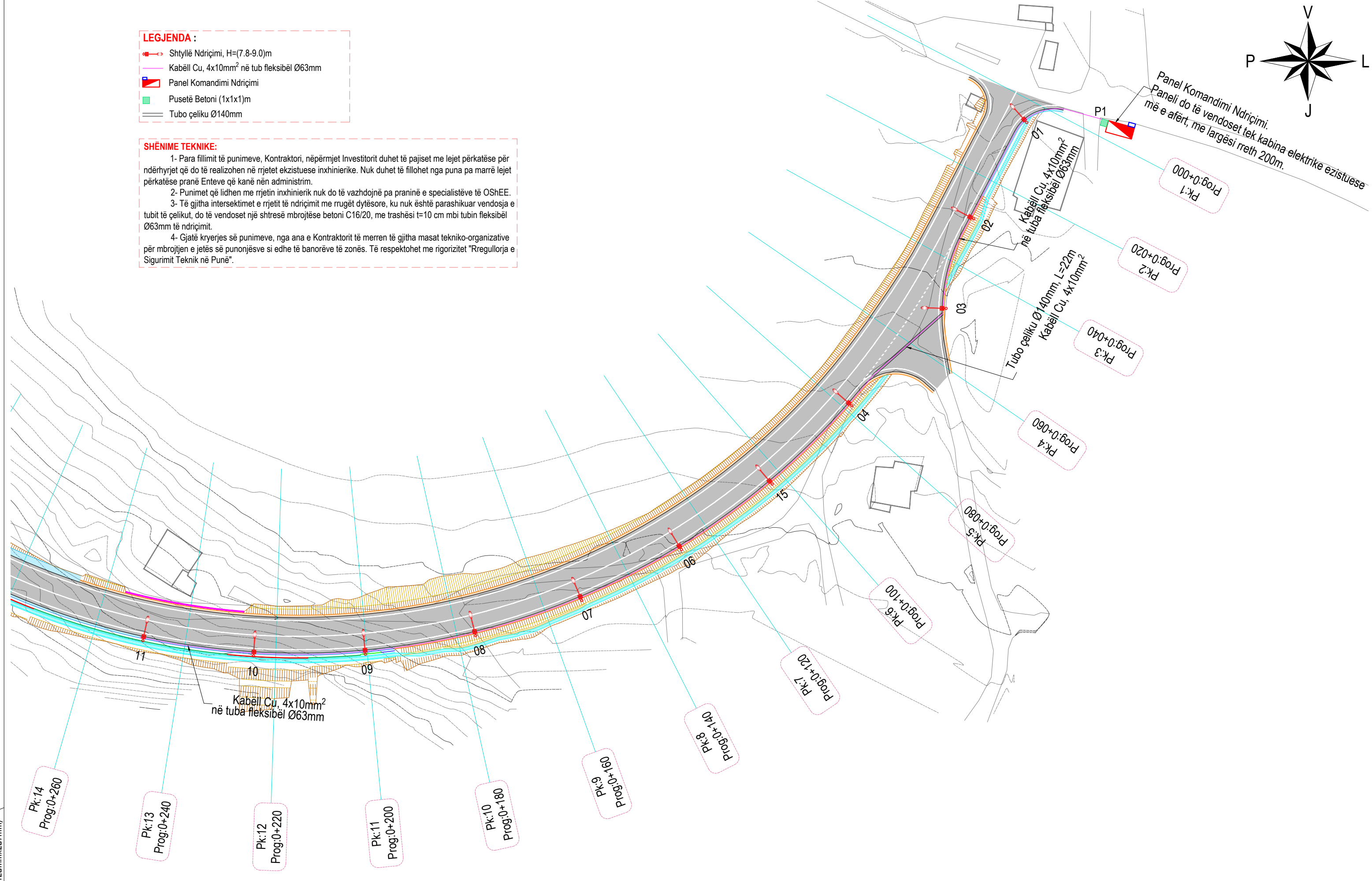
- Shtyllë Ndriçimi, H=(7.8-9.0)m
- Kabëll Cu, 4x10mm<sup>2</sup> në tuba fleksibël Ø63mm
- Panel Komandimi Ndriçimi
- Pusetë Betoni (1x1x1)m
- Tubo çeliku Ø140mm

**SHËNIME TEKNIKE:**

- 1- Para fillimit të punimeve, Kontraktori, nëpërmjet Investitorit duhet të pajset me lejet përkatëse për ndërhyrjet që do të realizohen në rrjetet ekzistuese inxhinierike. Nuk duhet të fillohet nga puna pa marrë lejet përkatëse pranë Enteve që kanë nën administrim.
- 2- Punimet që lidhen me rrjetin inxhinierik nuk do të vazhdojnë pa praninë e specialistëve të OSHEE.
- 3- Të gjitha intersektimet e rrjetit të ndriçimit me rrugët dytësore, ku nuk është parashikuar vendosja e tubit të çelikut, do të vendoset një shtresë mbrojtëse betoni C16/20, me trashësi t=10 cm mbi tubin fleksibël Ø63mm të ndriçimit.
- 4- Gjatë kryerjes së punimeve, nga ana e Kontraktorit të merren të gjitha masat tekniko-organizative për mbrojtjen e jetës së punonjësve si edhe të banorëve të zonës. Të respektohet me rigorizitet "Rregullorja e Sigurimit Teknik në Punë".



Panel Komandimi Ndriçimi.  
Paneli do të vendoset tek kabina elektrike ekzistuese  
më e afërt, me largësi rreth 200m.

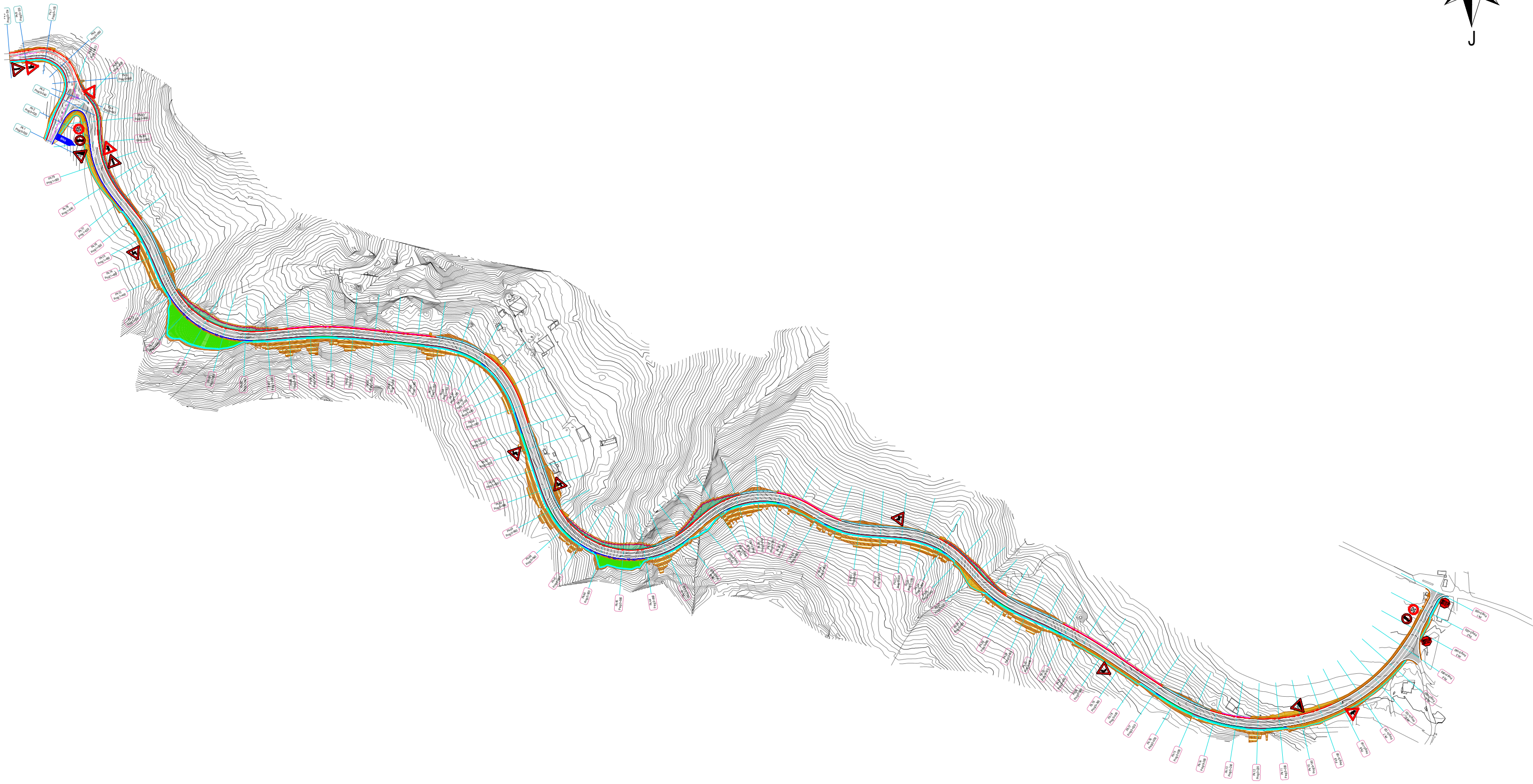
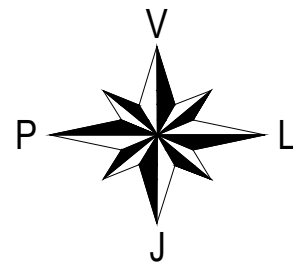


FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>		<b>POROSITËS:</b>		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b>		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b>		<b>PROJEKTUES:</b>		<b>FAZA E PROJEKTIT</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b>	
	Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al	Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>Planimetria e Ndriçimit</b>	
			G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë			Tiranë, 2024				Shkalla:	1:750	Nr. i Fletës:	I-077








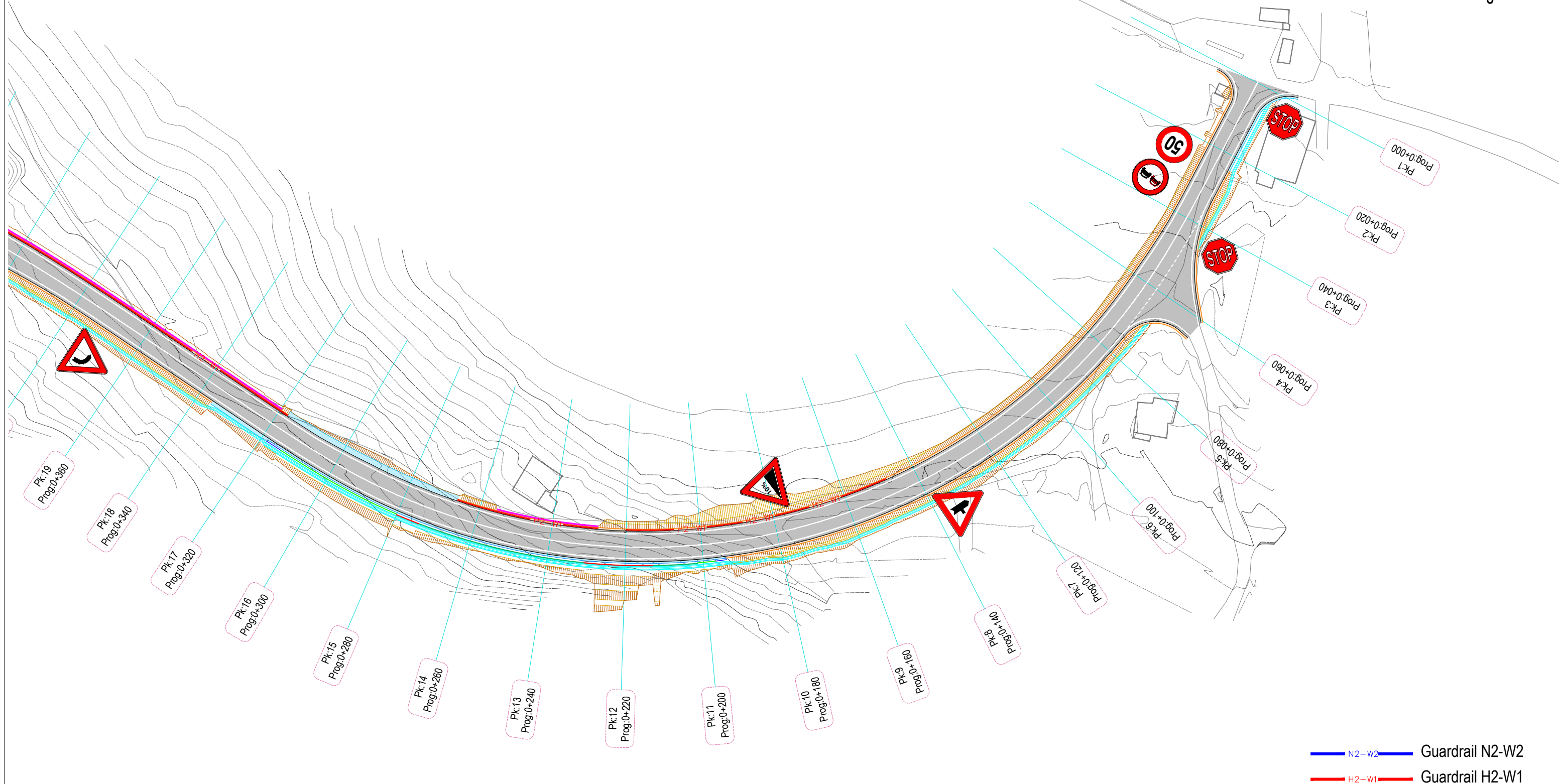
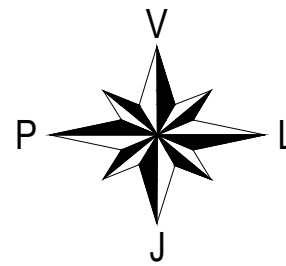
— N2-W2 — Guardrail N2-W2  
— H2-W1 — Guardrail H2-W1

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>PODROSHITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Sinjalistika & Siguria Rrugore					
										Tiranë, 2024		Shkalla:		1:1000		Nr. i Fletës:		I-078	








— N2-W2 Guardrail N2-W2  
— H2-W1 Guardrail H2-W1

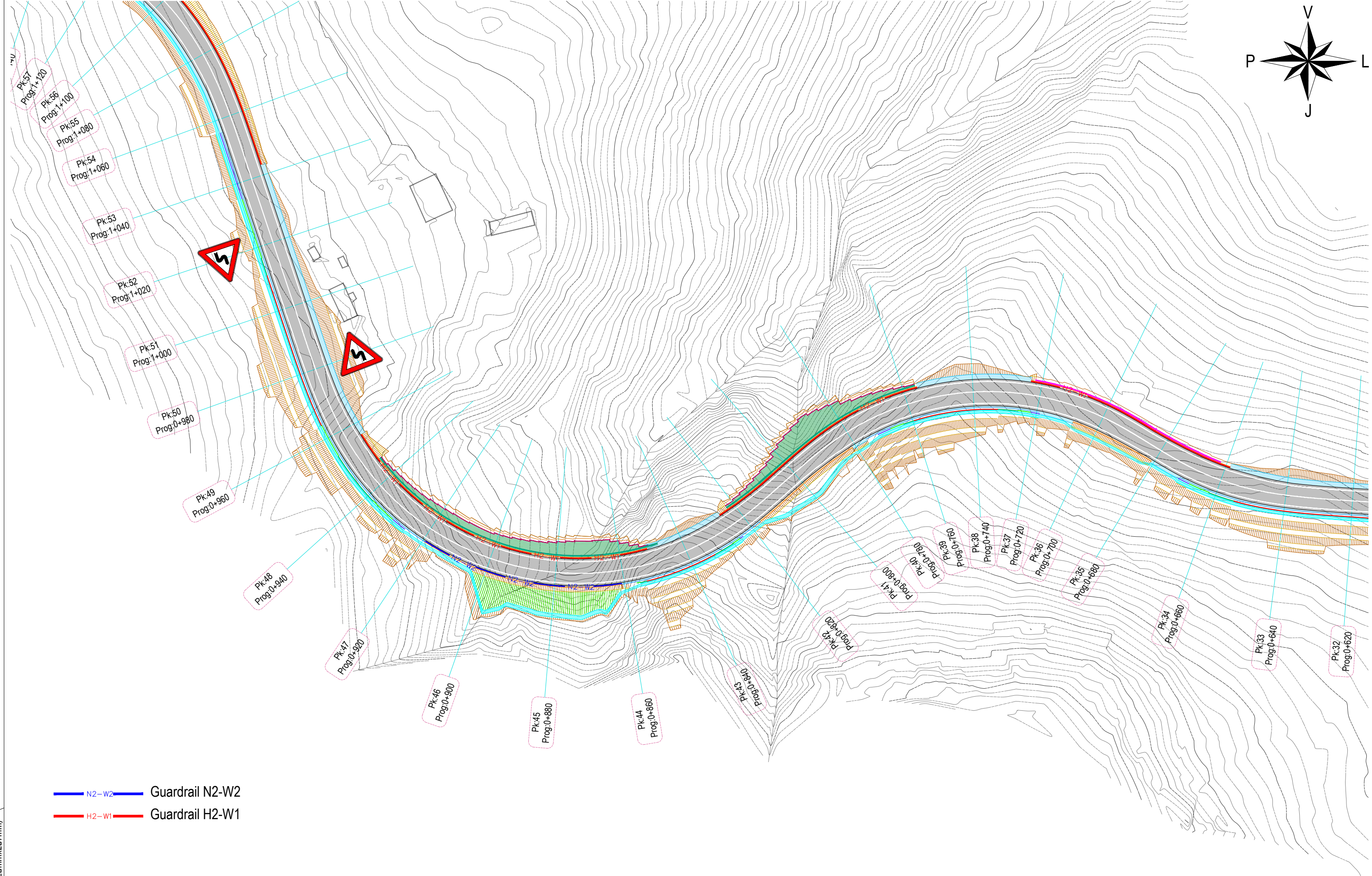
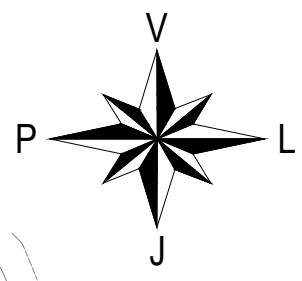
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024    Shkalla:		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> <b>Sinjalistika &amp; Siguria Rrugore</b> Nr. i Fletës:	
						1:1000				I-079					










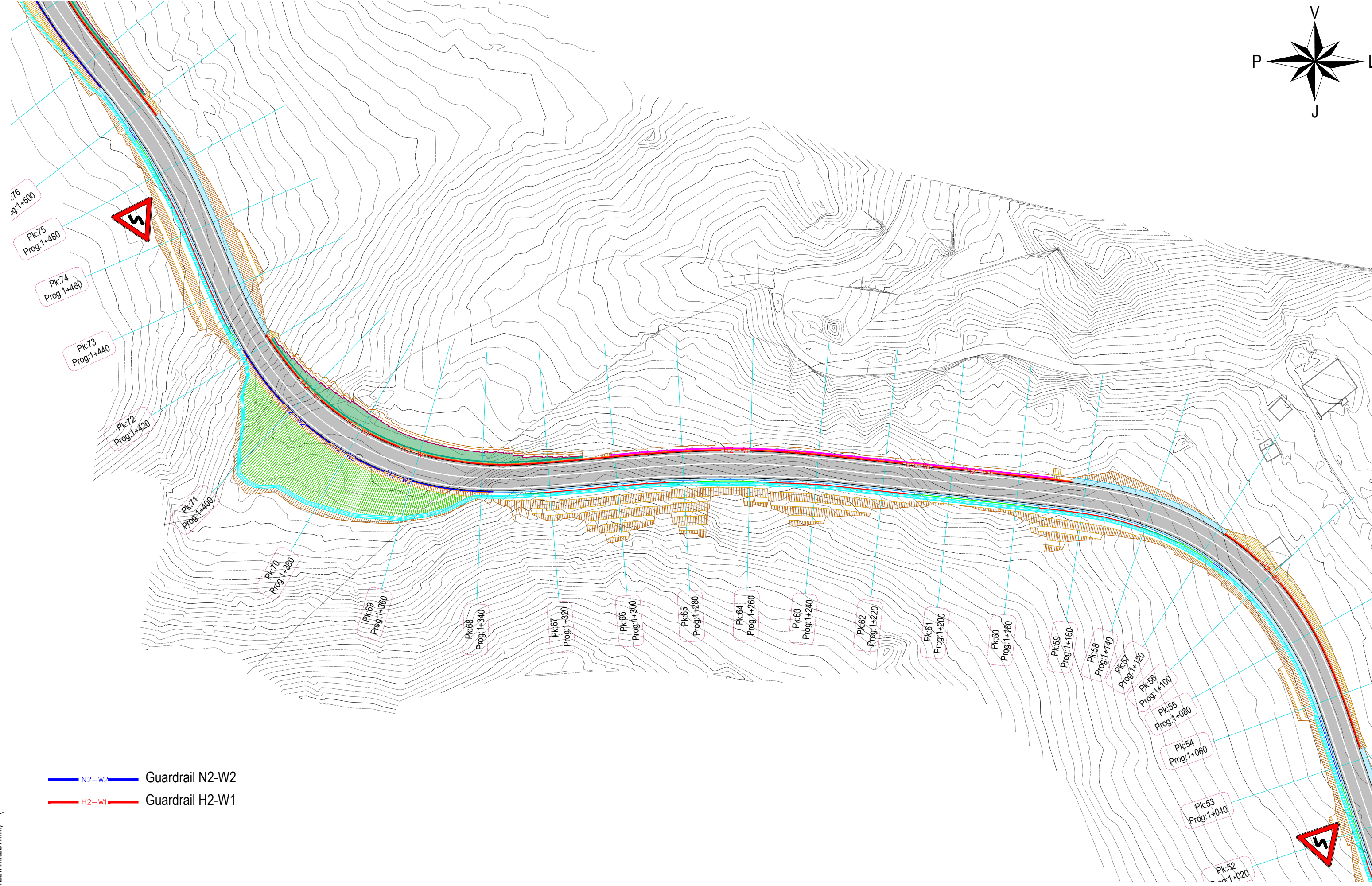
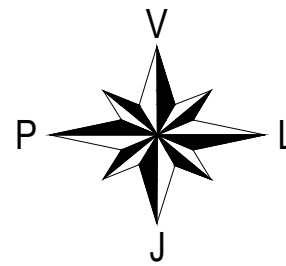
— N2-W2 — Guardrail N2-W2  
 — H2-W1 — Guardrail H2-W1

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Sinjalistika & Siguria Rrugore	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:1000		Nr. i Fletës:		I-081							




FORMAT: A3 (420mmx297mm)





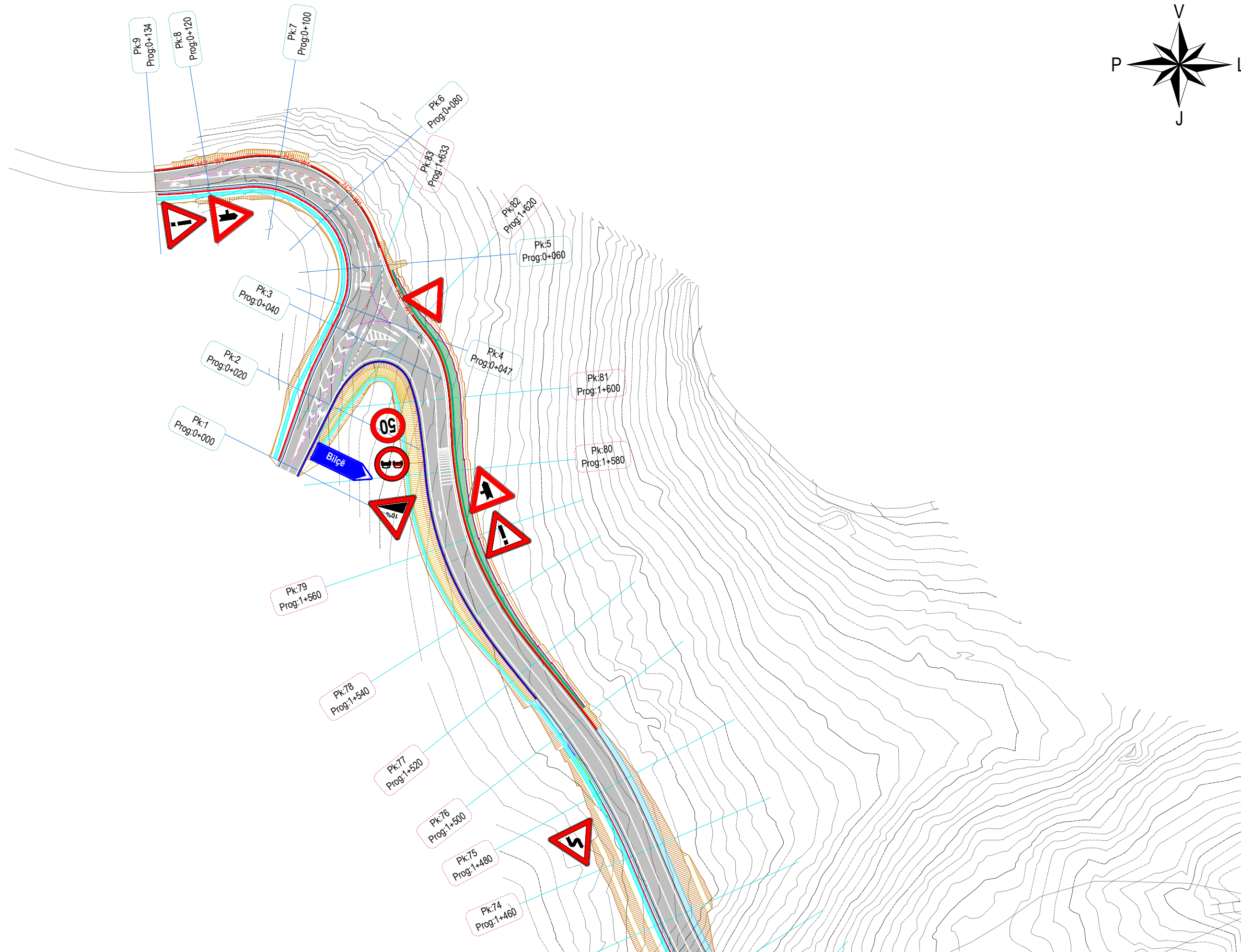
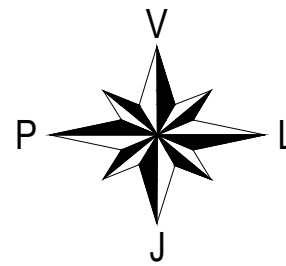
— N2-W2 Guardrail N2-W2  
— H2-W1 Guardrail H2-W1

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>PORROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024    Shkalla:		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Sinjalistika & Siguria Rrugore Nr. i Fletës:	
										1:1000		I-082			

FORMAT: A3 (420mmx297mm)








— N2-W2 Guardrail N2-W2  
— H2-W1 Guardrail H2-W1

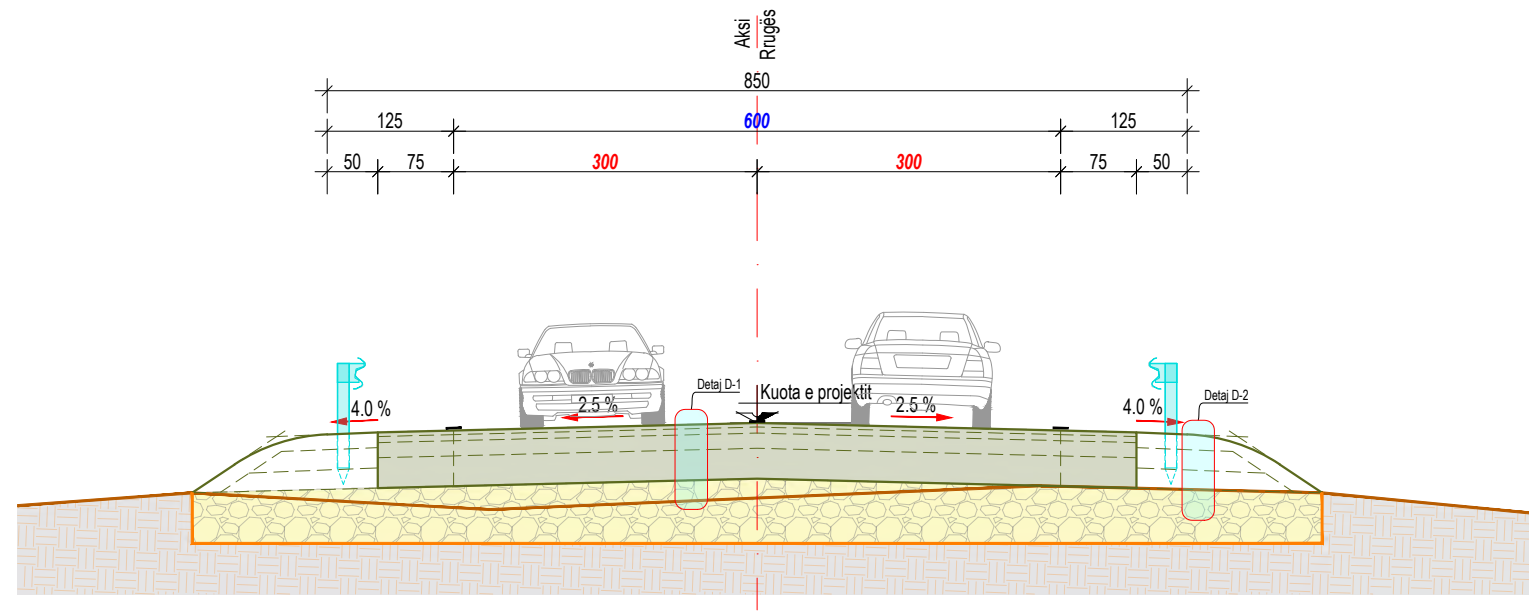
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Sinjalistika & Siguria Rrugore					
										Tiranë, 2024		Shkalla:		1:1000		Nr. i Fletës:		I-083	

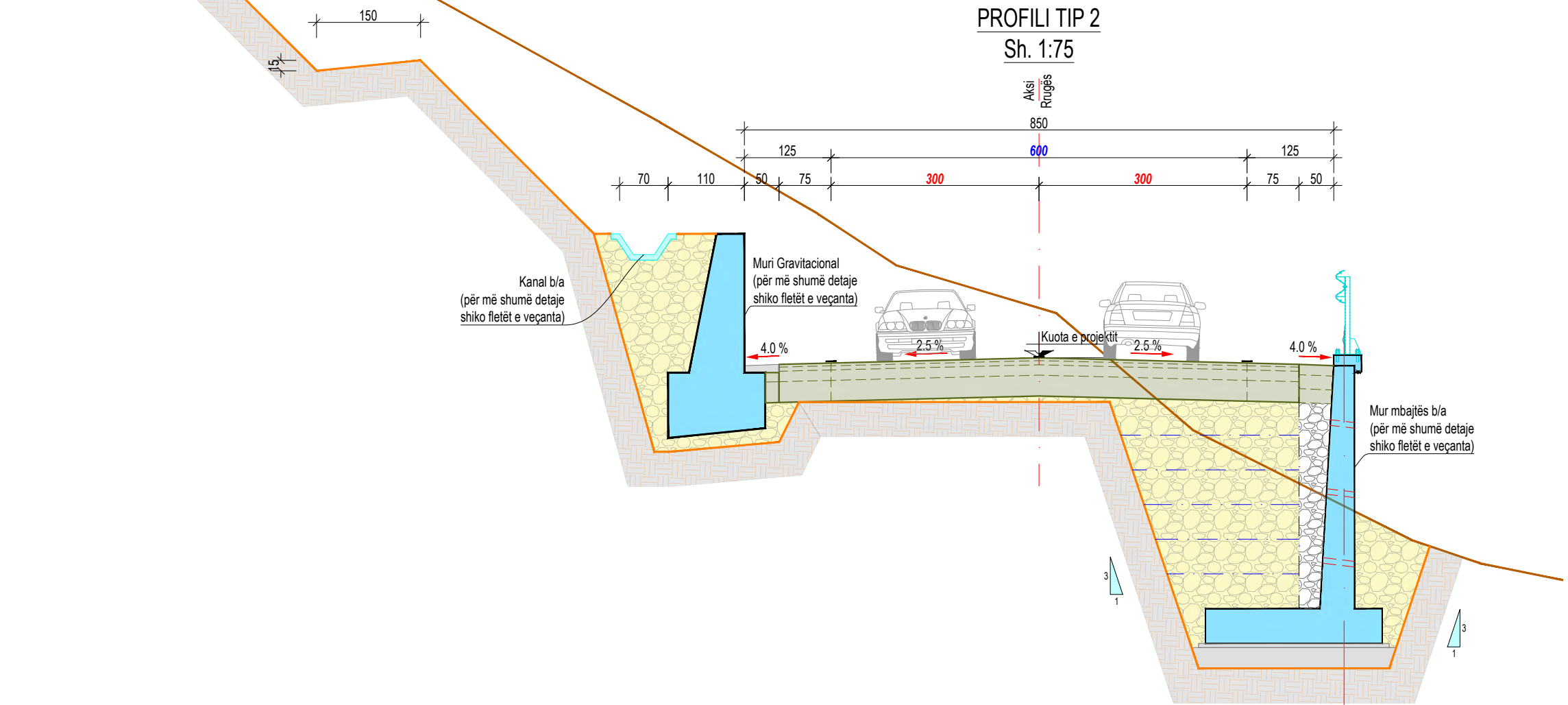
**PROFILI TIP 1**

Sh. 1:75



**PROFILI TIP 2**

Sh. 1:75

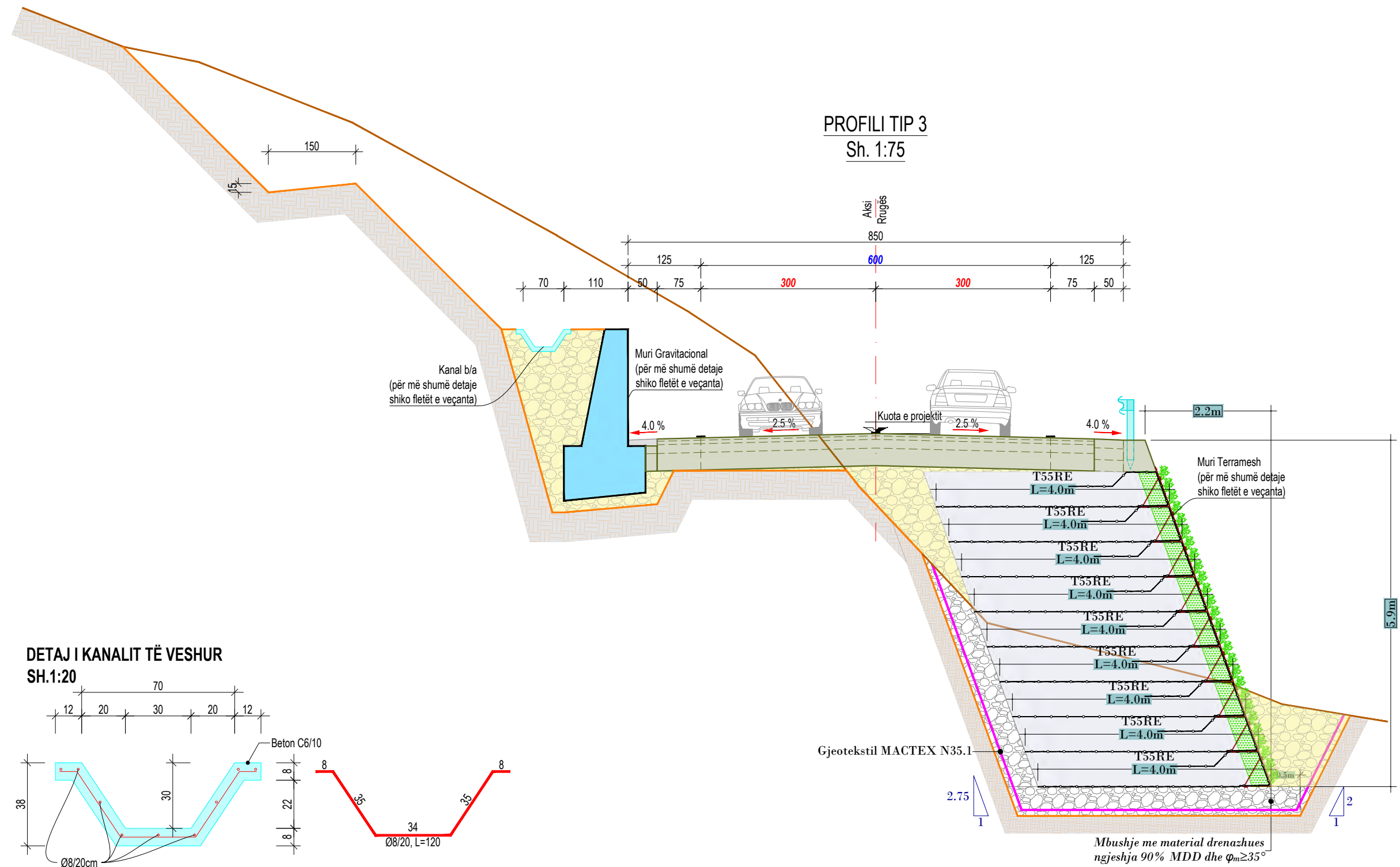


© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

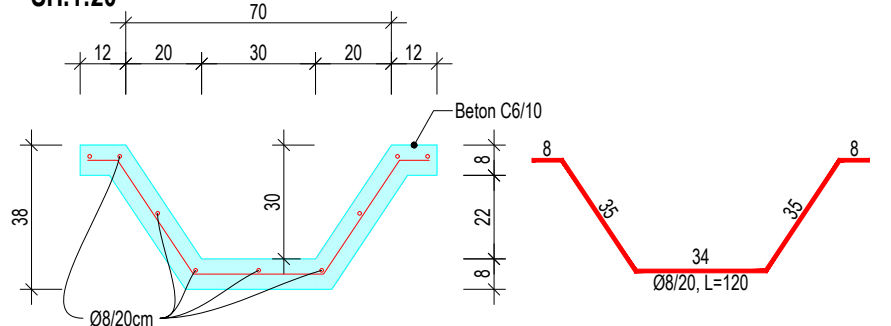
<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Profila Tip	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:PSHK		Nr. i Fletës:		I-084							

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

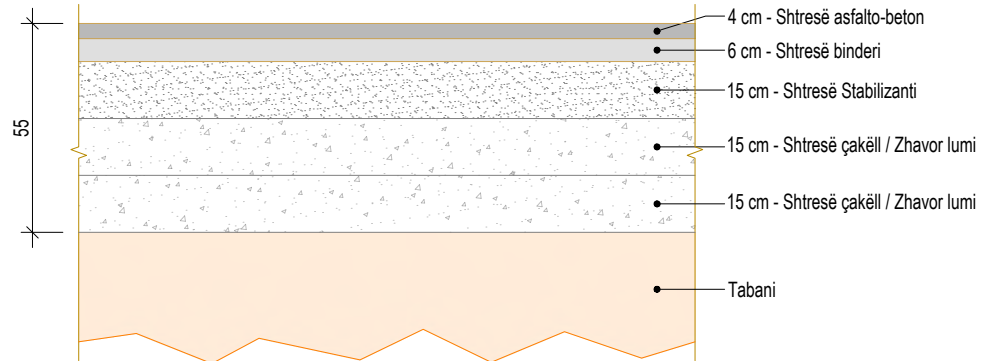
**PROFILI TIP 3**  
Sh. 1:75



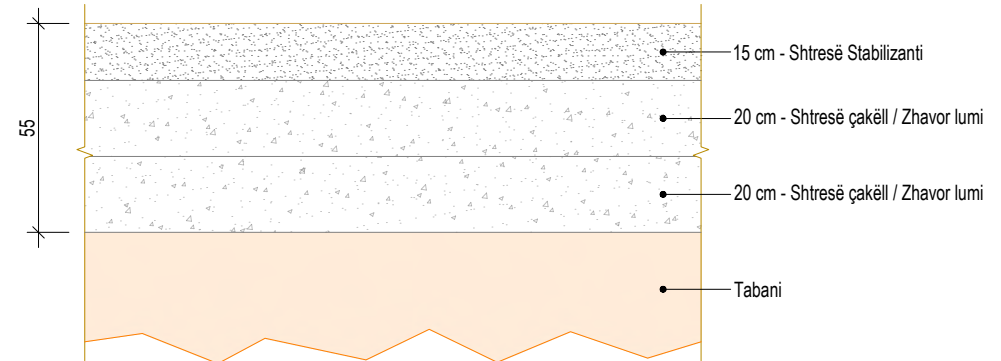
**DETAJ I KANALIT TË VESHUR**  
SH.1:20



**DETAJ D-1, PAKETA E SHITESAVE RRUGORE, SH.1:20**



**DETAJ D-2, PAKETA E SHITESAVE RRUGORE NË BANKINA, SH.1:20**



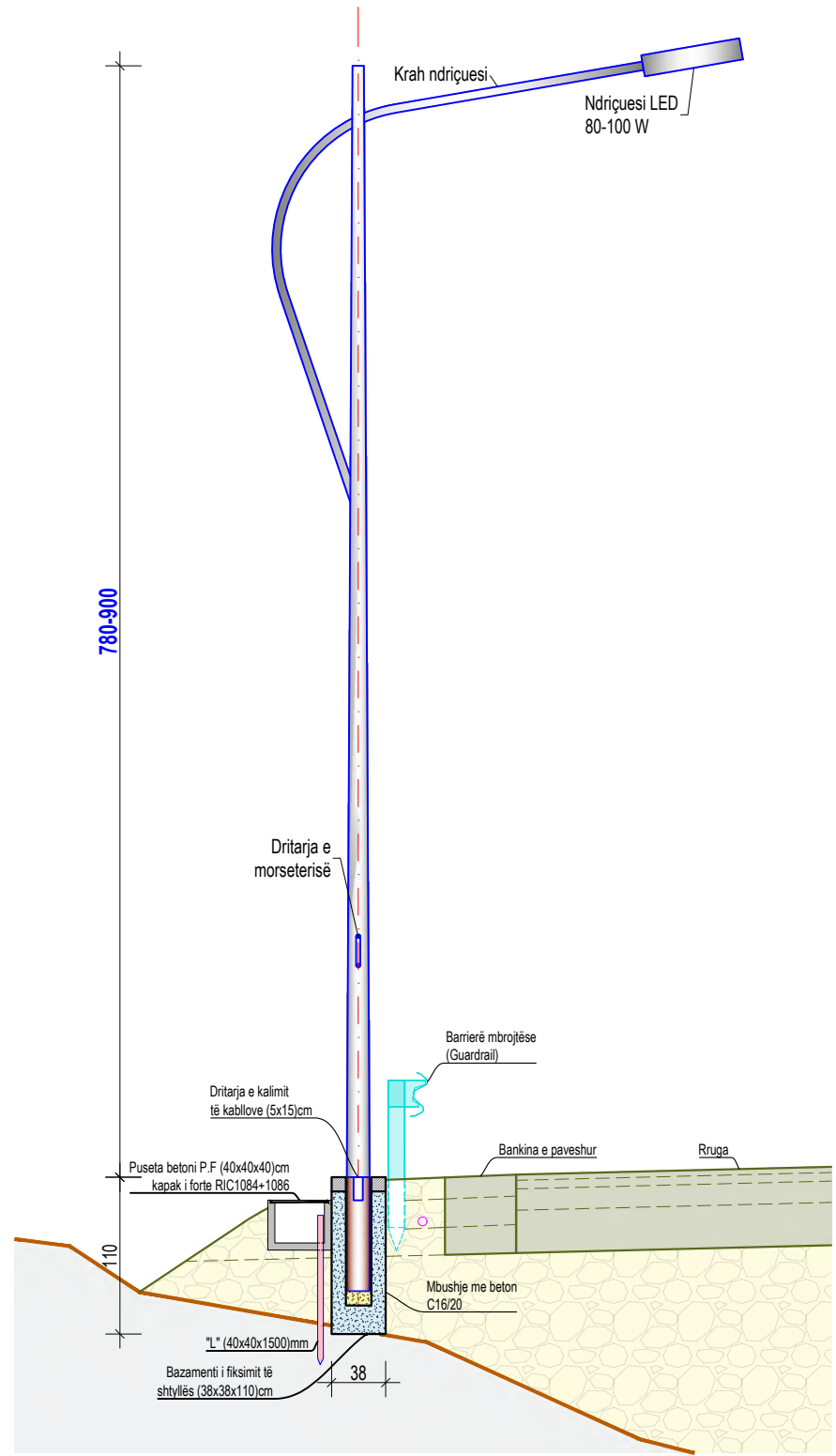
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Profila Tip dhe Detaje Shtresash	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:PSHK		Nr. i Fletës:		I-085							

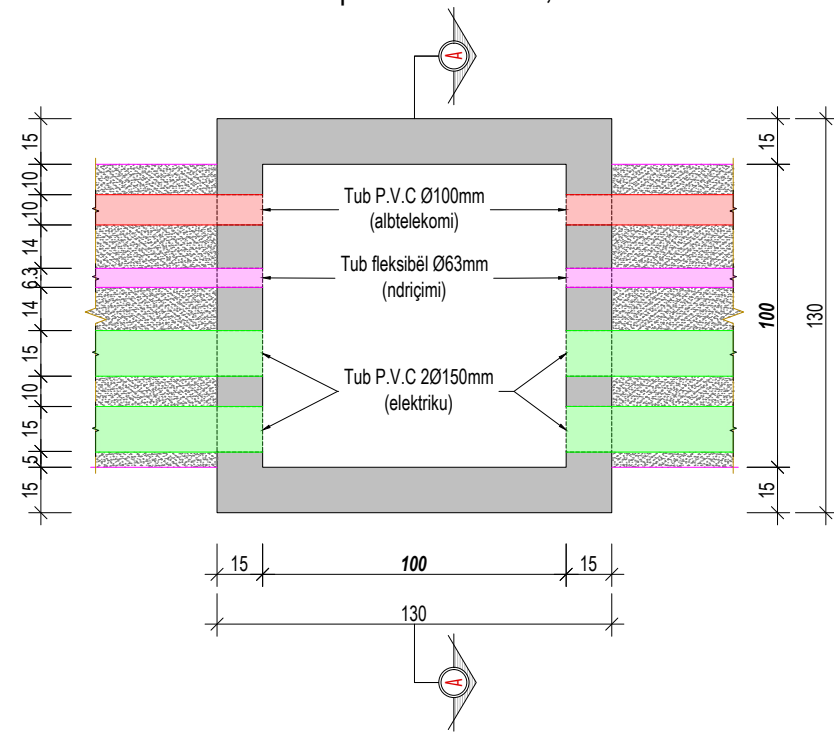
FORMAT: A3 (420mmx297mm)



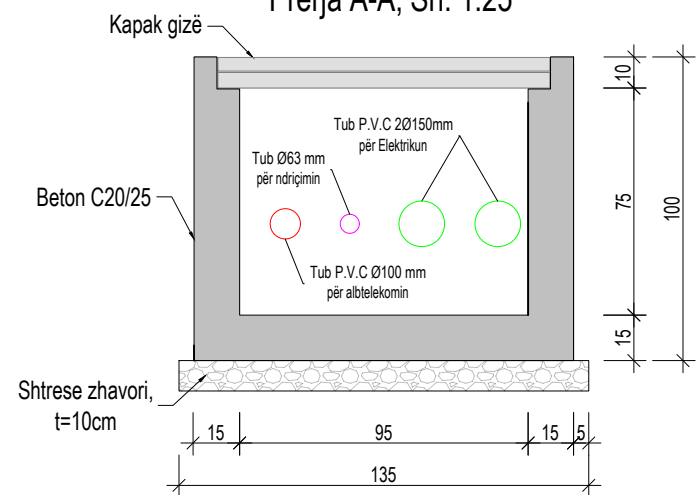
### SHTYLLË METALIKE NDRIÇIM SH. 1:50



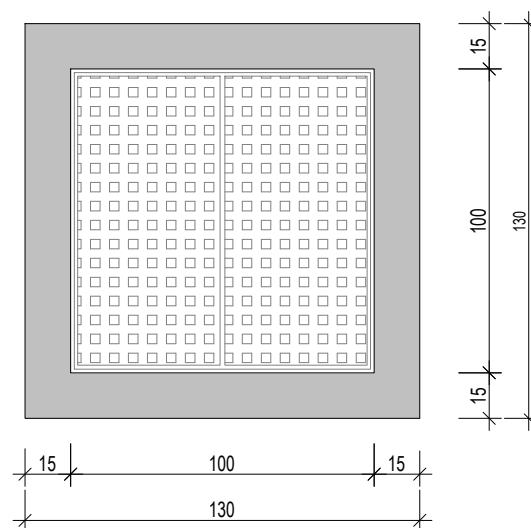
### Planimetria e pusëtës elektrike, Sh. 1:25



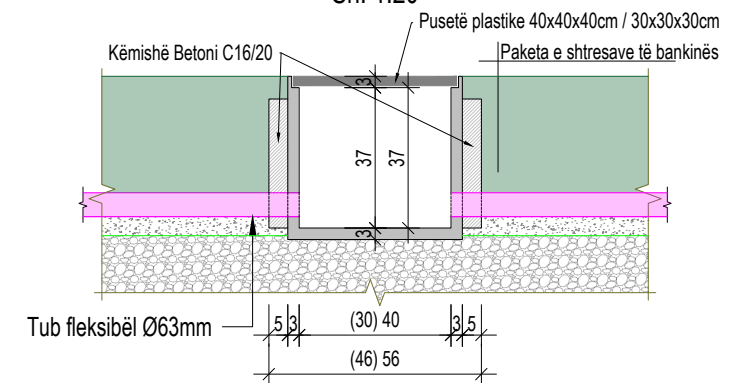
### Prerja A-A, Sh. 1:25



### Pamja nga sipër e pusëtës, Sh. 1:25



### Prerja Gjatësore e Tubit Fleksibël Ø63mm Sh. 1:20



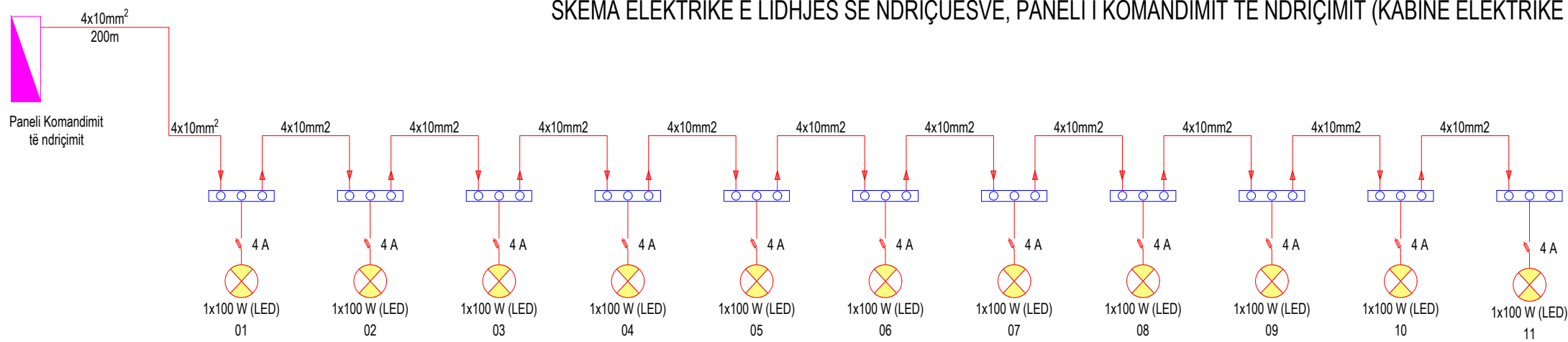
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> <b>BASHKIA BERAT</b> Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Detaje Ndrیقimi	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:PSHK		Nr. i Fletës:		I-086							



# SKEMA ELEKTRIKE E LIDHJES SË NDRIÇUESVE, PANELI I KOMANDIMIT TË NDRIÇIMIT (KABINË ELEKTRIKE EKZISTUESE)



### Shënime:

Shtyllat e ndriçimit rrugor janë me lartësi, H=7.8-9.0m dhe krah L=1.5m me ndriçues 100-110W LED. Lidhja nga morseteria e shtyllës së ndriçimit deri tek terminalët e ndriçuesit do të realizohet me kabell 3g 2.5 mm<sup>2</sup>. Pika e furnizimit me energji do të jetë nga kabina elektrike ekzistuese në pronësi të OSHEE. Tipi dhe lartësia e shtyllës, pika e lidhjes dhe të gjitha punimet e tjera të ndriçimit, do të miratohen më parë nga Investitori së bashku me institucionet përkatëse, OSHEE dhe Mbikqyrësi gjatë fazës së zbatimit të punimeve për ndërtimin e rrugës

## Paneli i Komandimit të Ndrichimit Rrugor

### SKEMA ELEKTRIKE E PANELIT TË KOMANDIMIT TË NDRIÇIMIT PANEL ELEKTRIK NDRIÇIMI ME 1 (Një) DALJE

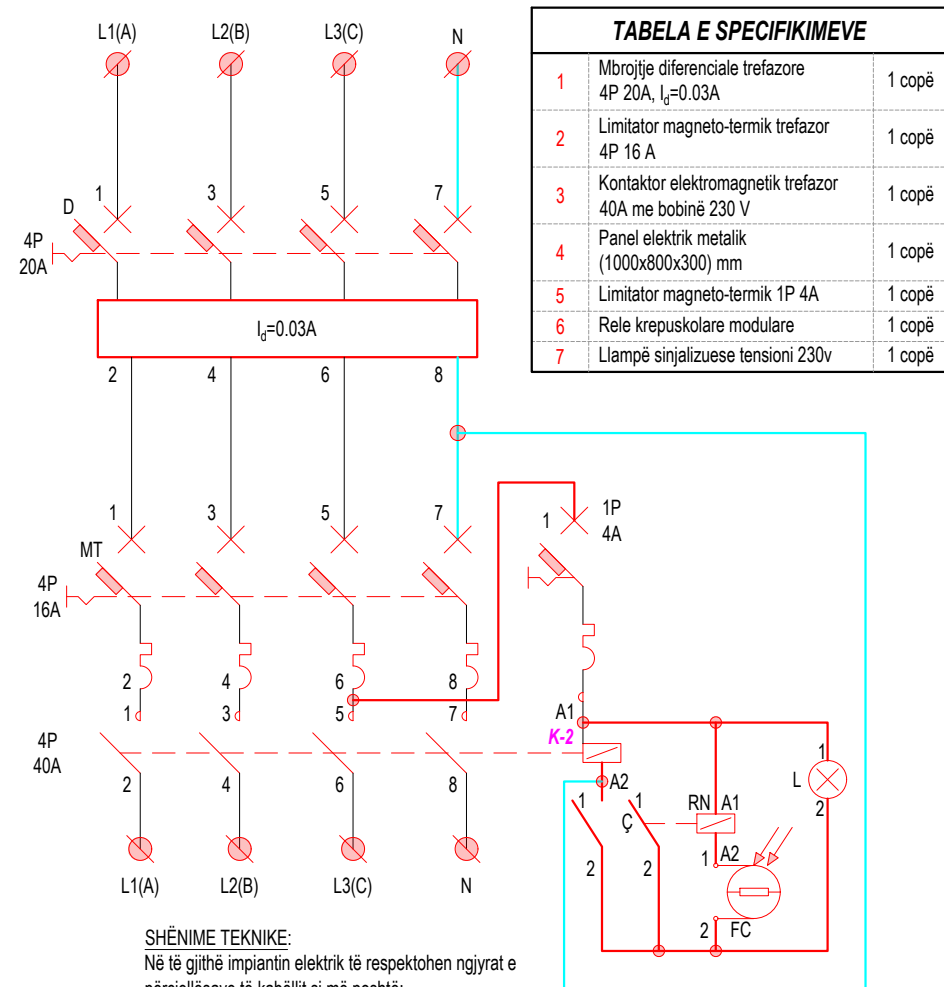
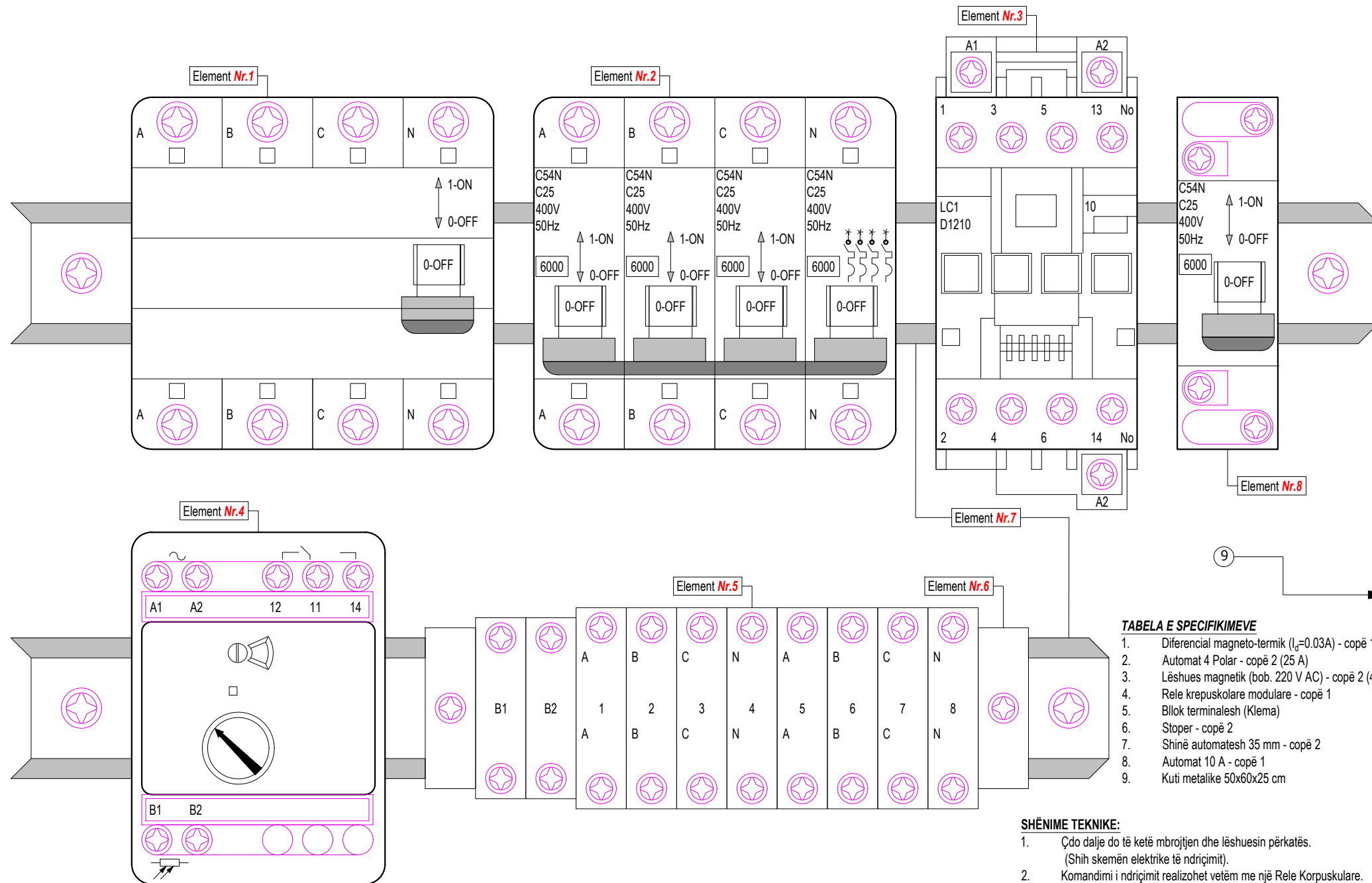


TABELA E SPECIFIKIMEVE		
1	Mbrojtje diferenciale trefazore 4P 20A, I <sub>Δ</sub> =0.03A	1 copë
2	Limitator magneto-termik trefazor 4P 16 A	1 copë
3	Kontaktor elektromagnetik trefazor 40A me bobinë 230 V	1 copë
4	Panel elektrik metalik (1000x800x300) mm	1 copë
5	Limitator magneto-termik 1P 4A	1 copë
6	Rele krepuskolare modulare	1 copë
7	Llampë sinjalizuese tensioni 230v	1 copë

**SHËNIME TEKNIKE:**  
Në të gjithë impiantin elektrik të respektohen ngjyrat e përcjellësve të kabllit si më poshtë:  
Faza L1(A) Ngjyrë e Zezë  
Faza L2(B) Ngjyrë Kafe  
Faza L3(C) Ngjyrë Gri  
Neutri N Ngjyrë Blu



### TABELA E SPECIFIKIMEVE

- Diferencial magneto-termik (I<sub>Δ</sub>=0.03A) - copë 1
- Automat 4 Polar - copë 2 (25 A)
- Lëshues magnetik (bob. 220 V AC) - copë 2 (40 A)
- Rele krepuskolare modulare - copë 1
- Bllok terminalësh (Klema)
- Stoper - copë 2
- Shinë automatesh 35 mm - copë 2
- Automat 10 A - copë 1
- Kuti metalike 50x60x25 cm

### SHËNIME TEKNIKE:

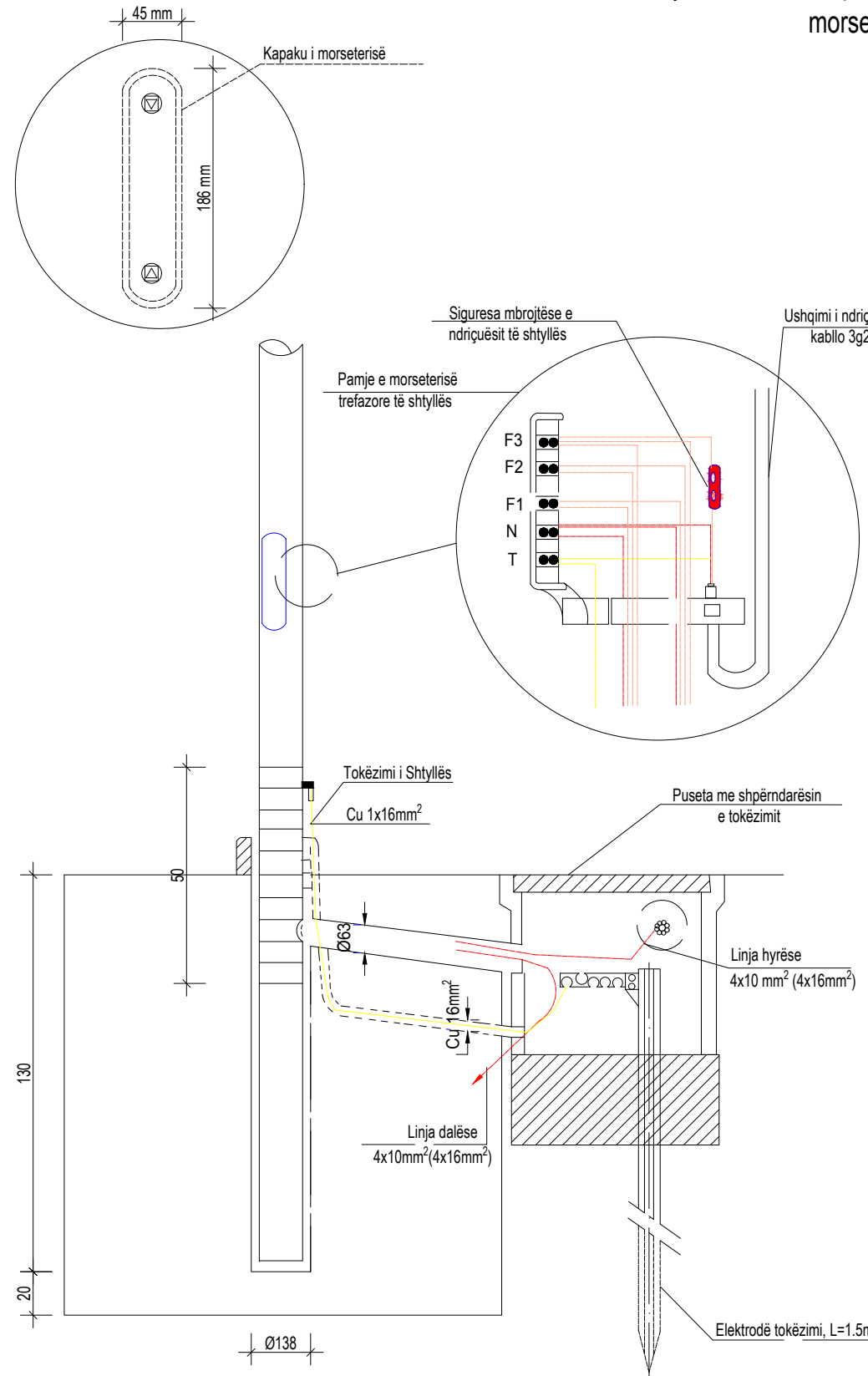
- Çdo dalje do të ketë mbrojtjen dhe lëshuesin përkatës. (Shih skemën elektrike të ndriçimit).
- Komandimi i ndriçimit realizohet vetëm me një Rele Korpuskolare.

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

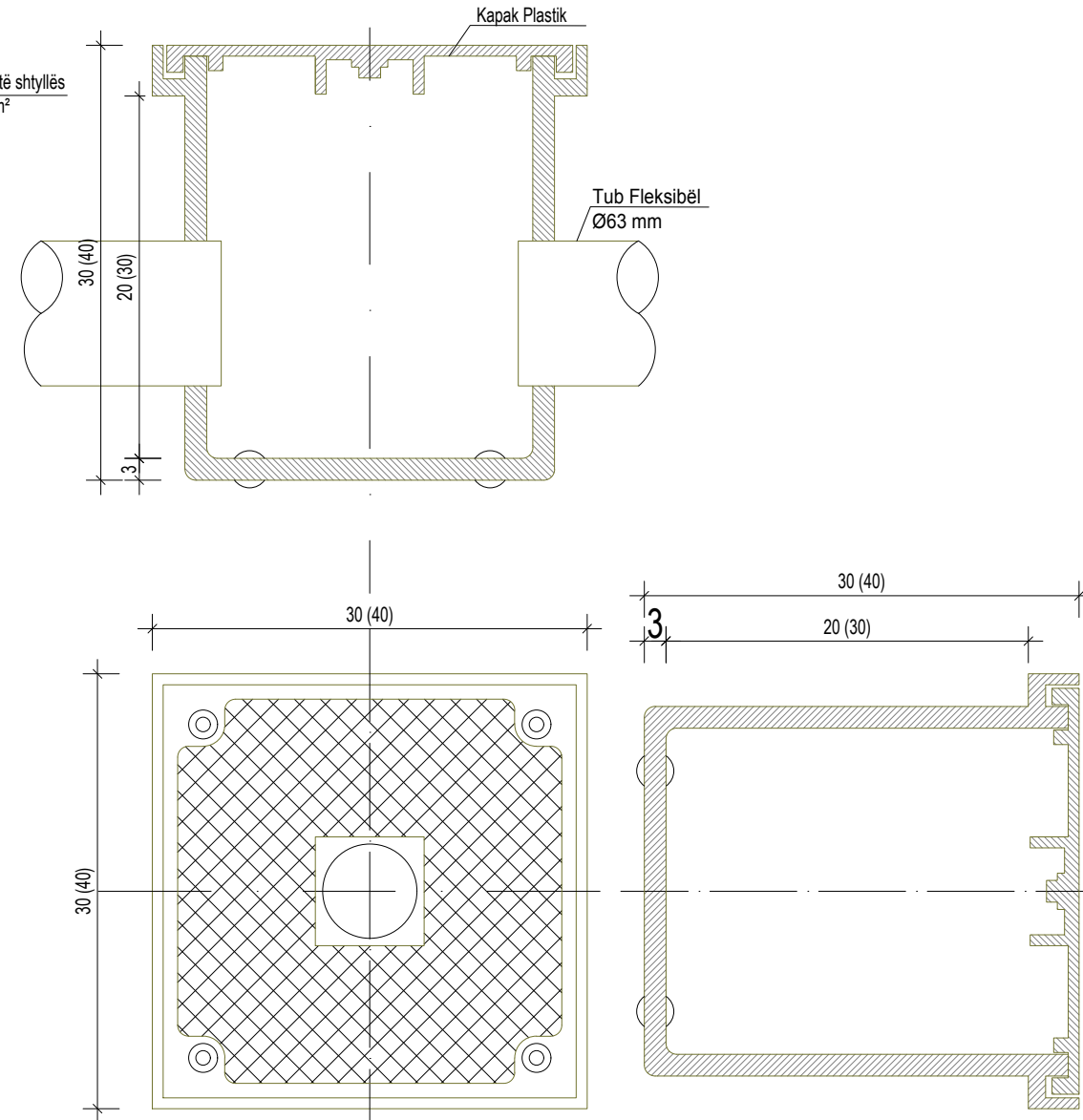
<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë	G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë	<b>PDROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al	<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"	<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI	<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI	<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024 Shkalla:	<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Detaje Ndrichiimi Nr. i Fletës:

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

## Shtyllë elektrike me pusëtë në tokë me lidhje ekvipotenciale dhe morseteria e linjës së ndriçimit



Plani i detajit të pusëtës plastike 30x30x30 (40X40X40) cm së ndriçimit dhe i montimit të saj në tokë me tub



**Shënime:**  
Shtyllat e ndriçimit vendosen çdo 25m, me lartësi H=7.8m dhe krah L=1.5m, në krahun e majtë të rrugës, dhe çdo 25m, me lartësi H=3.2m në krahun e djathtë të rrugës.

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".




<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>		<b>POROSITËS:</b>		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b>		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b>		<b>PROJEKTUES:</b>		<b>FAZA E PROJEKTIT</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b>		
	Studio PNI-2001		G&K Studio		BASHKIA BERAT	Hartim Projektesh		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	<b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>Detaje Ndrigimi</b>	
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al	"Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"				Inxh. Paulo KRAJA	Inxh. Vilson TOPUZI		Tiranë, 2024	Shkalla:

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

## SHËNIME: SINJALISTKA RRUGORE NË PËRPUTHJE ME MANUALI I SINJALIZIMIT RRUGOR

SINJALIZIMI VERTIKAL	SINJALET E RREZIKUT	SINJALET PËRSHKRUESE	SINJALET E NDALIMIT	SINJALET TREGUESE	SINJALIZIMI HORIZONTAL	SINJALET E PËRKOHSHME	
<p><b>Të përgjithshme</b></p> Sinjalet vertikale, si ato të rrezikut, urdhëruese ose treguese duhet të kenë në pjesën e përparme të dallueshme nga përdoruesit e rrugës, formën, përmasat, ngjyrën dhe karakteristikat, në përputje me normat e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor dhe sipas figurave e tabelave që janë pjesë plotësuese e saj. (neni 75/1). <p><b>Vendosja</b></p> Sinjalet vertikale vendosen, si rregull në anën e djathtë të rrugës, formojnë një kënd prej 93º me aksin e rrugës dhe në vertikallitet kanë një shmangie prej 3º nga drejtimi vertikal (neni 79/1) (shih skemën II B, faqe 28). Gjithashtu mund të vendosen edhe (neni 79/1):	<p><b>Të përgjithshme</b></p> Sinjalet e rrezikut duhet të vendosen kur ekziston një situatë reale rreziku në rrugë, që nuk perceptohet shpejt nga një drejtues mjeti në kushte normale dhe që zbaton rregullat e qarkullimit (neni 82/2). <p><b>Forma</b></p> Këto sinjale kanë formë trekëndëshi barabrinjës me kulm të drejtuar lart (neni 82/1). <p><b>Përmasat</b></p> Përmasat jepen në Skedën 17 (neni 78/1). <p><b>Ngjyrat</b></p> Për këto sinjale përdoren zakonisht ngjyrat e bardhë, e kuqe dhe e zezë (neni 76/1), me përjashtim të rasteve të veçanta të parashikuara. <p><b>Vendosja</b></p> Sinjalet e rrezikut duhet të vendosen në anën e djathtë të rrugës. Në rrugët me dy ose më shumë korsi për çdo sens lëvizje, duhet të merren masa, në lidhje me kushtet vendore, me qëllim që sinjalet të dallohen edhe nga drejtuesit e mjeteve që kalojnë në korsi të brendëshme. Kjo bëhet duke i përsëritur në anën e majtë ose sipër karrexhatës (neni 82/4). Në këtë rast, në qoftëse tregimi i rrezikut vlen për të gjithë karrexhatën, sinjali vendoset me qendër në përputhje me aksin e saj. Nëqoftëse i referohet vetëm një korsie, duhet të vendoset mbi aksin e asaj korsie dhe të plotësohet nga një shigjetë të vendosur nën të (modeli II 6/n), me majën e drejtuar poshtë. (neni79/6). <p><b>Kombinime</b></p> Në rast vendosje në të njëjtën mbajtëse të një sinjali rreziku dhe një sinjali urdhërues, sinjali i rrezikut duhet të jetë gjithmonë më lart atij urdhërues. (Skema 12 aneksi A) (neni 82/7). <p><b>Hapësirat minimale të shikueshmërisë</b></p> Përmasat minimale të hapësirës së shikueshmërisë së sinjaleve të rrezikut, në mënyrë indikative, jepen më poshtë:	<p>Sinjalet që japin përshkrime të vendosura nga autoritetet kompetente të rrugës për përdoruesit e saj, ndahen në tre lloje: (neni 102/1):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>sinjale përparësie</b></li> <li>- <b>sinjale ndalimi</b></li> <li>- <b>sinjale detyruese</b></li></ul> <p><b>Të përgjithshme</b></p> Sinjalet përshkruese duhet të vendosen në pikën ku fillon detyrimi ose sa më afër tij (neni 79/8). Të pajisur me panelin plotësues model II 1 mund të jepen më përpara me qëllim paralajmërimi (neni 79/8). Gjatë pjesës së rrugës të sinjalizuar me sinjal përshkrues sinjalet duhet të përdoren pas çdo kryqëzimi (neni 102/2). Përsëritja mund të bëhet duke përdorur sinjale me format të reduktuar, të plotësuar me panele plotësues model II 5/a2 ose II 5/b2 (neni 102/4). Termi përshkrues tregohet duke përdorur të njëjtin sinjal të pajisur me panel model II 5/a3 ose II 5/b3 (neni 102/5), me përjashtim të rasteve kur është parashikuar një sinjal i veçantë i fundit të përshkrimit (detyrimit). Sinjalet e FUNDIT (mbarimit) të detyrimit ose ndalimit, duhet të vendosen sa më afër të jetë e mundur, ose pikërisht në pikën ku përfundon ndalimi ose detyrimi. (neni 79/10) <p><b>Vendosja</b></p> Sinjalet përshkruese vendosen në anën e djathtë të rrugës (neni 102/3). Në rrugët me dy ose më shumë korsi për çdo drejtim lëvizje, duhet të merren masa, në lidhje me kushtet vendore, me qëllim që sinjalet të dallohen edhe nga drejtuesit e mjeteve që kalojnë në korsi të brendëshme. Kjo bëhet duke i përsëritur në anën e majtë ose sipër karrexhatës. Në këtë rast, në qoftëse urdhëri vlen për të gjithë karrexhatën, sinjali vendoset në qendër në përputhje me aksin e saj; Nëqoftëse i referohet vetëm një korsie, duhet të vendoset mbi aksin e asaj korsie dhe duhet të plotësohet nga një shigjetë e vendosur poshtë (modeli II 6/n), me majën të drejtuar poshtë (neni 79/6). <p><b>Hapësirat minimale të shikueshmërisë</b></p> Përmasat minimale të hapësirës së shikueshmërisë të sinjaleve të përshkrimit, në mënyrë indikative, jepen më poshtë:	<p><b>Të përgjithshme</b></p> Sinjalet e ndalimit ju ndalojnë pëdoruesve të rrugës qarkullimin ose drejtime të veçanta të lëvizjes, një manovër të veçantë, ose vendosin kufizime. Sinjalet e ndalimit ndahen në të përgjithshëm dhe të veçantë: <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>quhen të përgjithshëm ato që u drejtohen të gjitha mjeteve;</b></li> <li>- <b>quhen të veçantë ato që u drejtohen vetëm një kategorie mjetesh ose kategorie të veçantë përdoruesish (neni 113/2).</b></li></ul> <p><b>Forma</b></p> Sinjalet e ndalimit kanë formë rrethore (neni 113/1). <p><b>Përmasat</b></p> Përmasat jepen në Skedën 16 (neni 78/1). <p><b>Ngjyrat</b></p> Tek sinjalet e ndalimit përdoren kryesisht ngjyrat: e bardhë, blu, e kuqe, dhe e zezë (neni 76/1) përveç rasteve të parashikuara ndryshe. Vlerat numerike të vendosura në sinjale, ju referohen gjithmonë përmasave dhe peshës efektive të mjetit në momentin e kalimit të tij.	<p><b>Të përgjithshme</b></p> U japin përdoruesve të rrugës informacionin e nevojshëm për: <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>të qarkulluar me rregullsi dhe të sigurtë;</b></li> <li>- <b>të thjeshtuar dallimin e itinerareve;</b></li> <li>- <b>qëndrave administrative;</b></li> <li>shërbimet dhe impiantet rrugore të nevojshme.</li></ul> <p><b>Kompetencat (neni 75/2)</b></p> Enti pronar i rrugës vendos për informacionet që duhet t'i jepen përdoruesve sipas një projekti të veçantë që i referohet një zone të tërë ose itinerareve të veçanta. <p><b>Klasifikimi dhe qëllimi</b></p> Sinjalet treguese, në varësi të informacioneve që ato përmbajnë, ato ndahen (neni 39/1C Kodit Rrugor): <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>paralajmëruese:</b> në afërsi të kryqëzimeve, informojnë paraprakisht për drejtime të mundshme ose lejojnë zgjedhjen paraprake të pozicioneve në karrexhatë në raport me vendin të cilin duan të arrijnë (neni 125);</li> <li>- <b>drejtimi:</b> në përgjigje të kryqëzimeve, tregojnë degëzimin e kryqëzimeve për t'u ndjekur për të arritur lokalitetet e dhëna në sinjalet e paralajmërimeve (neni 126);</li> <li>- <b>pohuese:</b> në dalje të kryqëzimeve ose përgjatë një itinerari, confirmojnë drejtimin, rrugën ose itinerarin të cilit i përket, për të evituar gabime në rrugë e sipër (neni 130);</li> <li>- tregim rruge dhe largësimatës progresiv (neni 127)</li> <li>- tregues itinerari (neni 128)</li> <li>- tregues i qendrave administrative (neni 129)</li> <li>- tregues emri rruge (neni 131)</li> <li>- tregues turistik dhe territorial (neni 132)</li> <li>- tregues të nevojshëm për drejtimin e mjetit (neni 133)</li> <li>- tregues shërbimesh të nevojshme (neni 134)</li></ul>	<p><b>Të përgjithshme</b></p> Sinjalet horizontale, të shënuara në rrugë, shërbejnë për të rregulluar qarkullimin, për të drejtuar përdoruesit dhe për të dhënë udhëzime dhe tregues të dobishëm për sjellje të veçanta për t'u mbajtur. (neni 40/1 i Kodit Rrugor). Sinjalet horizontale ndahen në (neni 40/2 i Kodit Rrugor) <span> </span> :	<p><b>Të përgjithshme</b></p> Sinjalet horizontale, të shënuara në rrugë, shërbejnë për të rregulluar qarkullimin, për të drejtuar përdoruesit dhe për të dhënë udhëzime dhe tregues të dobishëm për sjellje të veçanta për t'u mbajtur. (neni 40/1 i Kodit Rrugor). Sinjalet horizontale ndahen në (neni 40/2 i Kodit Rrugor) <span> </span> :	<p><b>Të përgjithshme</b></p> Përdoren për të sinjalizuar punime, grumbullime, ngritje kantieri, aksidente rrugore etj, në rrugë në shfrytëzim nga autoritetet kompetente (neni 29/1). Sinjalet e përkohshme vendosen në pika të përcaktuara saktë në rrugë, me qëllim sigurimin e qarkullimit të mjeteve dhe përdoruesve të tjerë të rrugës, për realizimin pa probleme të punimeve në rrugë. Çdo sinjal i përkohshëm duhet të jetë në përputhje me situatën në të cilën përdoret dhe për në të njëjtën situatë duhet të korrespondojnë të njëjtët sinjale dhe të njëjtat kritere paraqitje. Në asnjë rast nuk duhet të përdoren sinjalizimi i përkohshëm dhe sinjalizimi i përhershëm, në kundërshtim me njëri – tjetrin. Në këto raste sinjalet e përhershme hiqen. Me përfundimin e punimeve në rrugë, sinjalet e përkoshme hiqen dhe nëse është e nevojshme, rivendosen sinjalet e përhershme, duke rivendosur situatën për qarkullimin në rrugë si më parë. (neni 29/4,5). <p><b>Vendosja</b></p> Sinjalet e përkohshme vendosen në krahun e djathtë të rrugës dhe kur e kërkon nevoja edhe në krahun e majtë duke orientuar trafikun. Çdo punim në rrugë ose ngritje kantieri apo grumbullim materialesh, kur ai zgjat më shumë se shtatë ditë pune, ai duhet të sinjalizohet me vendosjen e një paneli. (figura II 382) (neni 29/6) me këto të dhëna: <p>a. Enti pronar apo koncesionari i rrugës</p> <p>b. Të gjitha pikat e dispozitës të pikës 1 deri në 7</p> <p>c. Emri i subjektit që kryen punimet</p> <p>d. Kutia postare dhe numri i telefonit të përgjegjësit të kantierit.</p> Në rastin e intervaleve të paprogramueshme, domethënë në të gjitha ato raste që nuk hyjnë në aktivitetin e përditshëm të mirëmbajtjes, si dhe në rastet e aksidenteve rrugore, ose fatkeqësive natyrore, organi menaxhues i rrugës ose subjektet e caktuara nga ai, duhet të parapërgatitin skemat dhe udhëzuesit e sinjalizimit të përkohshëm. <p><b>Ngjyrat</b></p> Në sinjalet e përkohshme mbizotëron ngjyra e verdhë e kombinuar me të kuqe, të bardhë dhe të zezë, sipas secilit sinjal. Nëse shumë sinjale dhe simbole shfaqen në një panel të vetëm, sfondi i sinjalit kompleks (të përbëre) duhet të jetë i verdhë. Bëjnë përjashtim sinjalet komplekse të përdorura në parasinjalet e kantierëve të lëvizshëm, dhe në përgjithësi me drita të trupëzuara, për të vënë në dukje më mirë dritat e verdha. Me qëllim realizimin e dukshmërisë së sinjaleve vertikale, sidomos në kushtet e dukshmërisë së dobët, rekomandohet përdorimi i ngjyrës së verdhë, me faktorin e ndricimit më të lartë. Sinjalizimi i përkohshëm horizontal është me ngjyrë të verdhë me koordinatat trengjyrëshe të fiksuara sipas Rregullores në Zbatim të Kodit Rrugor. <p><b>Përmasat</b></p> Përmasat e sinjaleve vertikale, të ndritshme dhe plotësuese janë të njëjta me ato që i korrespondojnë sinjalizimit të përhershëm, me të njëjtën mënyrë përdorimi. Sinjalizimi i përkohshëm horizontal ka të njëjtat përmasa me sinjalizimin e përhershëm horizontal, të parashikuara këto për tipin e rrugës, ose pjesën e rrugës që rezulton nga prania e kantierit, gjatë së cilës është vendosur.
Nenet dhe referenca janë sipas "Manualit të Sinjalizimit Rrugor, për zbatimin e rregullores së Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë							

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&amp;K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: <b>Bashkimi i Operatorëve</b>		POROSITËS:		TITULLI I PROJEKTIT:		DREJTUES I PROJEKTIT:		PROJEKTUES:		FAZA E PROJEKTIT		EMËRTIMI I FLETËS:				
	<b>Studio PNI-2001</b>		<b>G&amp;K Studio</b>		<b>BASHKIA BERAT</b>	Hartim Projektesh		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	<b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>Detaje të Sinjalistikës Rrugore</b>			
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al	"Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"				Inxh. Paulo KRAJA					Inxh. Vilson TOPUZI	<b>Tiranë, 2024</b>



REFERUAR: "MANUAL I SINJALIZIMIT RRUGOR"

**SINJALET E RREZIKUT**

Kthesë



Skeda 17

Pikë Rreziku



Kthesë e dyfishtë



Skeda 17

Zbritje e rrezikshme



Ngjitje e tatëpjetë



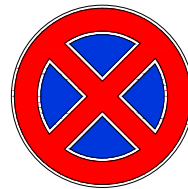
**SINJALET E NDALIMIT**

Kufizim max. i shpejtësisë



Skeda 16

Ndalim qëndrimi



Skeda 16

Ndalim parakalimi



Skeda 16

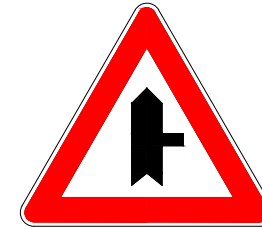
Fundi i kufizimit të shpejtësisë



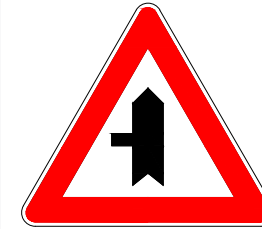
Skeda 15

**SINJALET E PËRPARËSISË**

Kryqëzim me të drejtë përparësie



Skeda 17



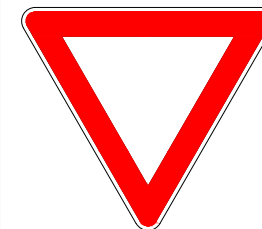
Skeda 17

Ndal dhe jep përparësi



Skeda 14

Jep përparësi



Skeda 17

**SINJALET E DREJTIMIT**

Sinjalet e drejtimit jashtëqytetëz (interurban)



Skeda 6

Sinjalet e drejtimit jashtëqytetëz (interurban)



Skeda 6




Sinjalet e drejtimit qytetës (urban)



Skeda 5

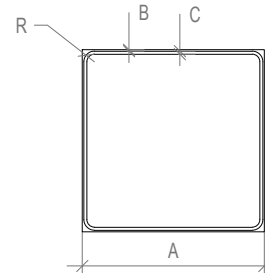
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024    Shkalla:		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Detaje të Sinjalistikës Rrugore 1:PSHK    Nr. i Fletës:	
												I-090			

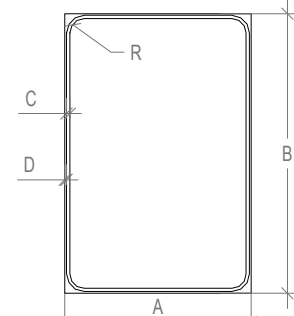
REFERUAR: "MANUAL I SINJALIZIMIT RRUGOR", PËRMASAT E SHENJAVE RRUGORE

SKEDA 1, KATROR SHËNJË KUADRATIKE



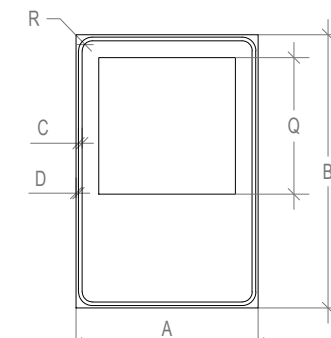
Formati	A	B	C	R
I vogël	40.0	0.3	0.6	2.5
Normal	60.0	0.5	1.0	3.5
I madh	90.0	0.8	1.5	5.5

SKEDA 2, DREJTKËNDËSH "TREGIMI" SHËNJË KUADRATIKE



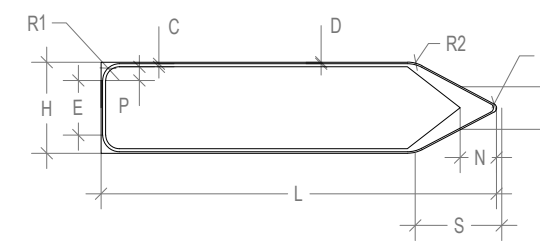
Formati	A	B	D	C	R
I zvogëluar	40.0	60.0	0.4	0.8	3.0
I vogël	60.0	90.0	0.6	1.2	4.5
Normal	90.0	135.0	0.8	1.6	7.0
I madh	135.0	200.0	1.3	2.6	10.0

SKEDA 3, KATËRKËNDËSH "SHËRBIMI"



Formati	A	B	C	R	Q
I vogël	40.0	60.0	0.8	3.0	30.0
Normal	60.0	90.0	1.2	4.5	45.0
I madh	90.0	135.0	1.6	7.0	65.0

SKEDA 6 SINJALET E DREJTIMIT INTERURBAN

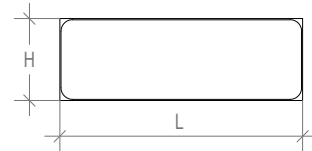


Formati	D	C	N	S	H	M
I vogël	0.5	1.0	12.0	28.5	30.0	13.5
Normal	1.0	1.5	15.5	38.0	40.0	18.0
I madh	1.5	3.0	27.0	60.0	70.0	31.5

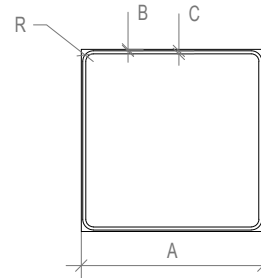
Formati	L	P	R1	R2	R3	E
I vogël	130.0	5.0	6.0	10.0	0.5	17.0
Normal	150.0	6.5	8.0	13.0	1.0	22.0
I madh	250-400	11.5	14.0	23.0	2.0	38.0

SKEDA 8 SINJALE PËR LOKALITETE



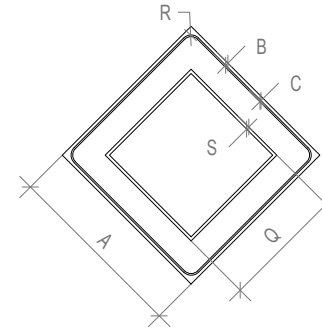
	Montime anësore		Montime në karrexhatë	
	H	L	H	L
Fillimi i qendrës së banuar	70-120	e ndryshme	90-160	Ndrysh. (max 350)
Fundi i qendrës së banuar	70-120	e ndryshme	90-160	Ndrysh. (max 350)
Rreth dhe krahinë	90	200.0	-	-
Territor komunal	45	e ndryshme	-	-

SKEDA 9 PANELE PLOTËSUES



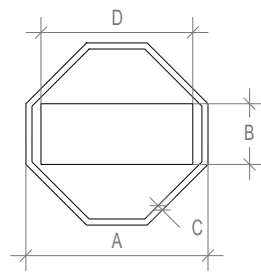
Formati	A	B	C	R
I zvogëluar	40.0	0.3	0.6	2.5
I vogël	60.0	0.5	1.0	3.5
Normal	90.0	0.8	1.5	5.5
I madh	135.0	1.0	2.0	8.5

SKEDA 13, KATROR (i vendosur me diagonale vertikalisht)



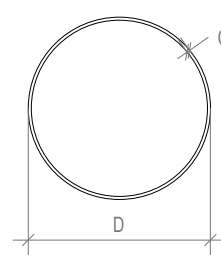
Formati	A (krahu)	B	C	Q	R	S
I vogël	40.0	0.3	0.6	25.0	2.5	0.6
Normal	60.0	0.5	1.0	40.0	3.5	1.0
I madh	90.0	0.8	1.5	60.0	5.5	1.5

SKEDA 14, TETËKËNDËSHI "NDALO DHE JEP PËRPARËSI"



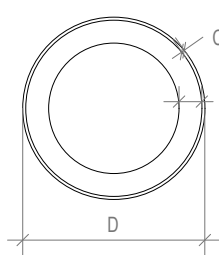
Formati	A	B	C	D
I vogël	60.0	20.0	2.0	50.0
Normal	90.0	30.0	3.0	75.0
I madh	120.0	40.0	4.0	100.0

SKEDA 15, RRETHI "DETYRIM"



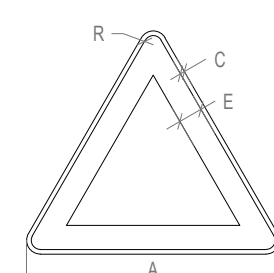
Formati	C	D
I vogël	0.8	40.0
Normal	1.0	60.0
I madh	1.5	90.0

SKEDA 16, RRETHI "NDALIM"



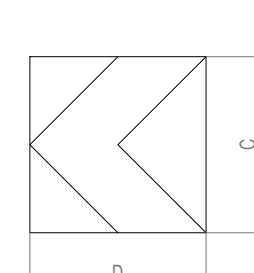
Formati	C	D	E
I vogël	0.8	40.0	5.0
Normal	1.0	60.0	7.5
I madh	1.5	90.0	11.0

SKEDA 17, TREKËNDËSHI



Formati	A (anë)	C	E	R
I vogël	60.0	1.0	5.5	3.0
Normal	90.0	1.5	8.0	4.5
I madh	120.0	1.8	12.0	6.0

SKEDA \*



Formati	C	D
I vogël	60.0	60.0

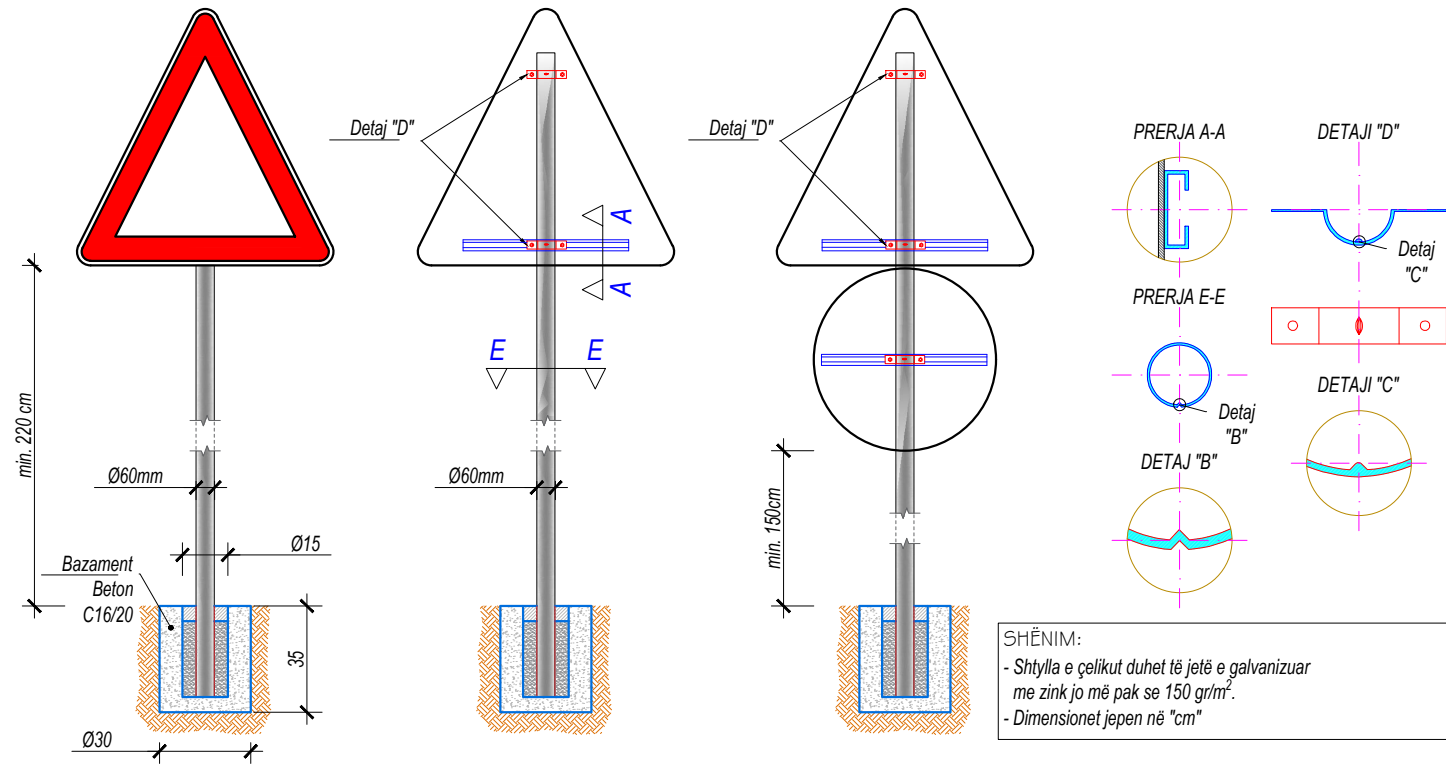
SHËNIM:  
- Përmasat jepen në "cm"

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

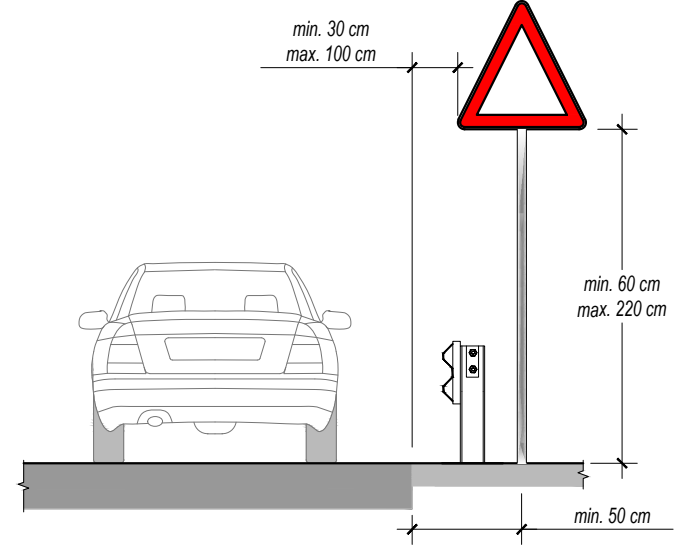
<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024    Shkalla:		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Detaje të Sinjalistikës Rrugore 1:PSHK    Nr. i Fletës:	
--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--

MËNYRA E VENDOSJES SË TABELAVE RRUGORE, Sh.1:25

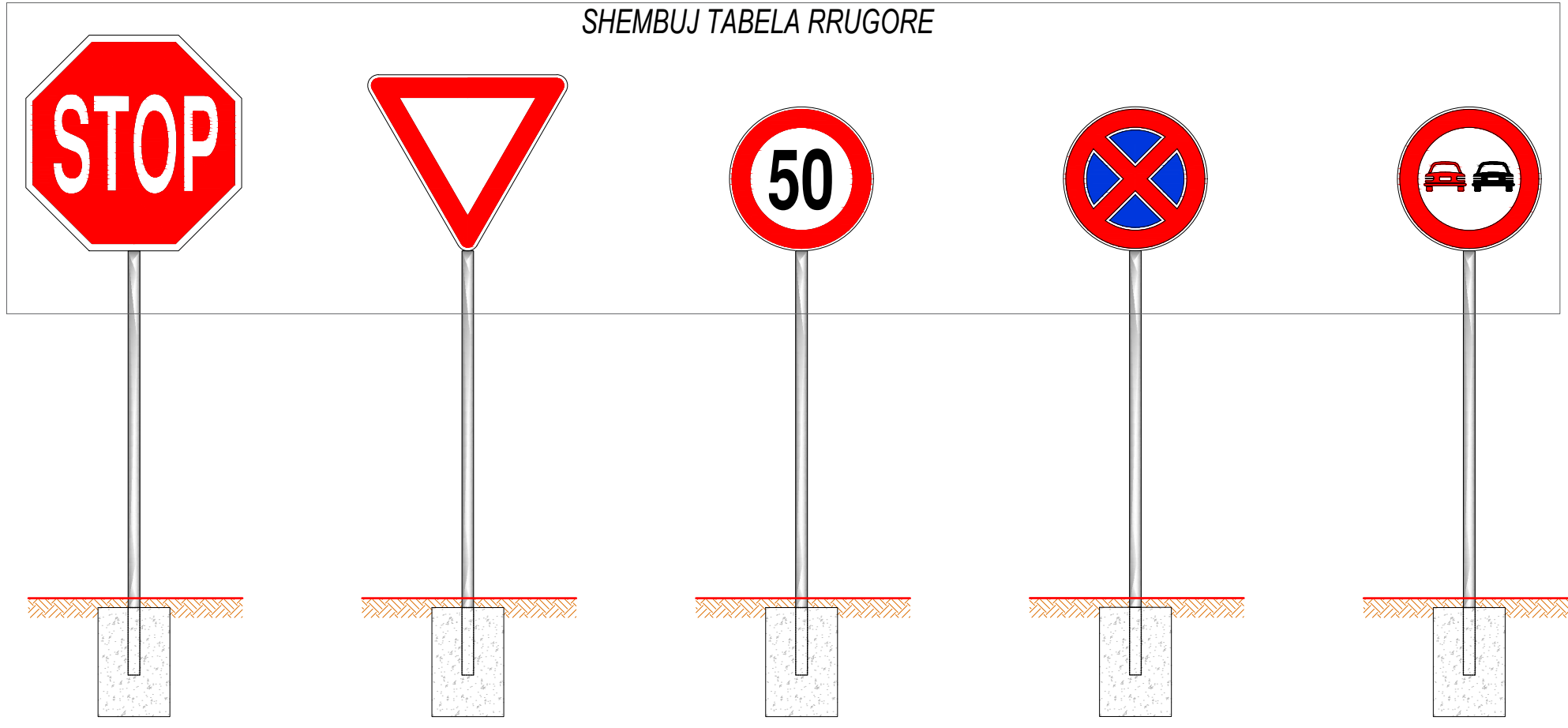


SHËNIM:  
 - Shtylla e çelikut duhet të jetë e galvanizuar me zink jo më pak se 150 gr/m<sup>2</sup>.  
 - Dimensionet jepen në "cm"

POZICIONI I VENDOSJES SË TABELAVE NË ZONAT INTERURBANE (RURALE)



SHEMBUJ TABELA RRUGORE



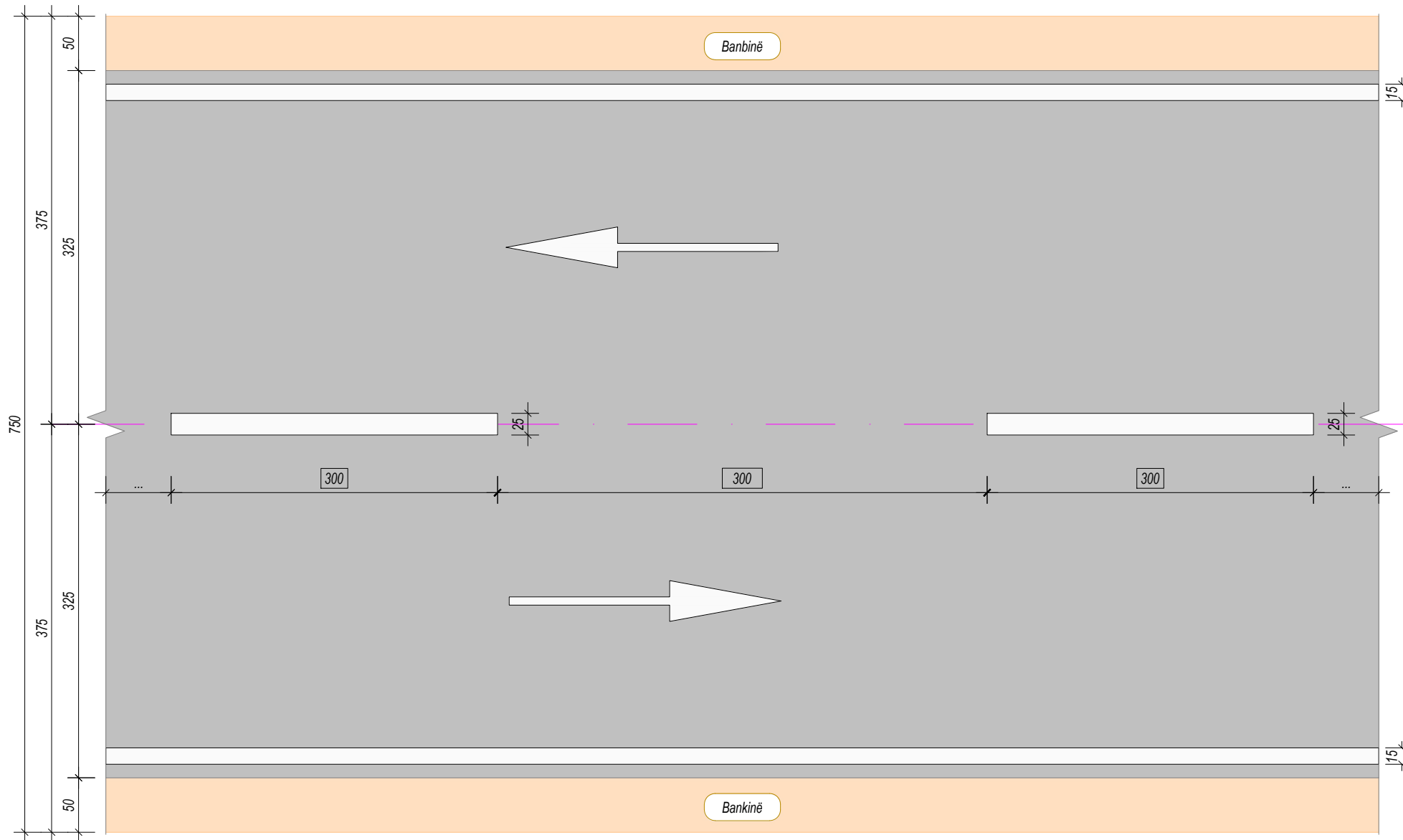
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> <b>BASHKIA BERAT</b> Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024    Shkalla:		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Detaje të Sinjalistikës Rrugore Nr. i Fletës:	
						1:PSHK		1:PSHK		1:PSHK		1-092			



## VIJEZIMI I AKSIT QËNDROR TË RRUGËS, Sh.1:50



**REFERUAR: "MANUAL I SINJALIZIMIT RRUGOR"**  
**SINJALIZIMI HORIZONTAL**  
 Shiritat gjatësore shërbejnë për të ndarë drejtimet e lëvizjes apo korsitë, për të kufizuar rrugën ose për të orientuar mjetet drejt drejtimit të duhur.  
 Shiritat gjatësore ndahen në:  
 - shirita ndarës në drejtim të lëvizjes ;  
 - shirita korsish;  
 - shirita anësorë të rrugës ;  
 - shirita orientimi;  
 - shirita drejtues, në kryqëzime.  
 Gjerësia minimale e të gjitha shiritave gjatësore përveç atyre të anëve është (neni 138/1):  
 - 15 cm për autostradat dhe rrugët interurbane kryesore;  
 - 12 cm për të gjitha llojet e tjera të rrugëve;  
 Të tilla shirita mund të jenë të pandërprera ose të ndërprera;  
 Gjatësia e pjesëve dhe intervaleve të shiritave të ndërprera në vijë të drejtë është dhënë në tabelën e mëposhtme (neni 136/3) ndërsa në Skemën 31 (aneksi A) janë dhënë të gjitha tipet e shiritave.

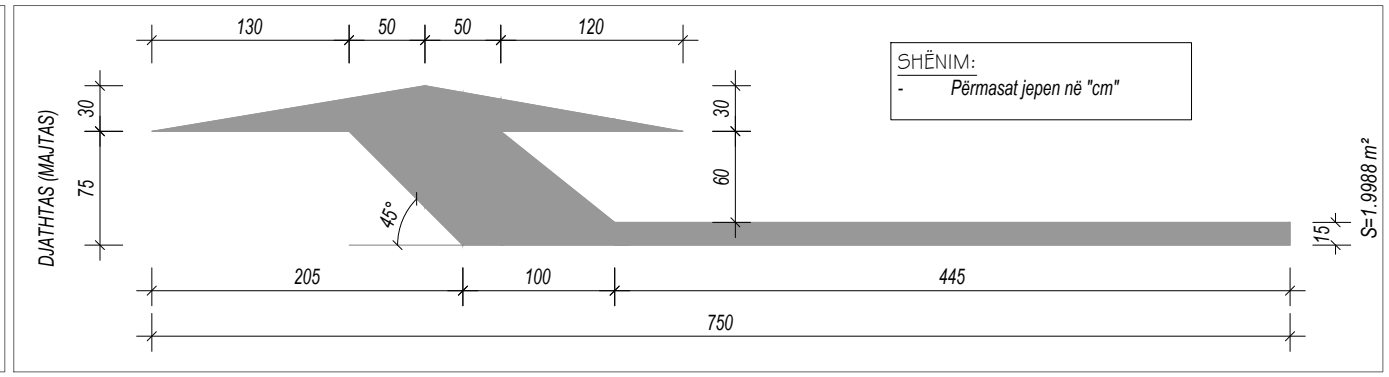
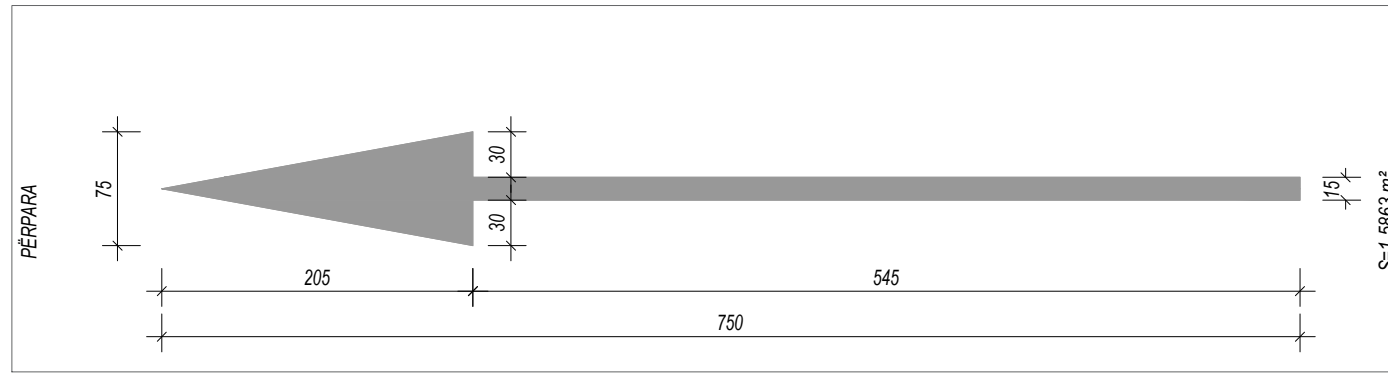
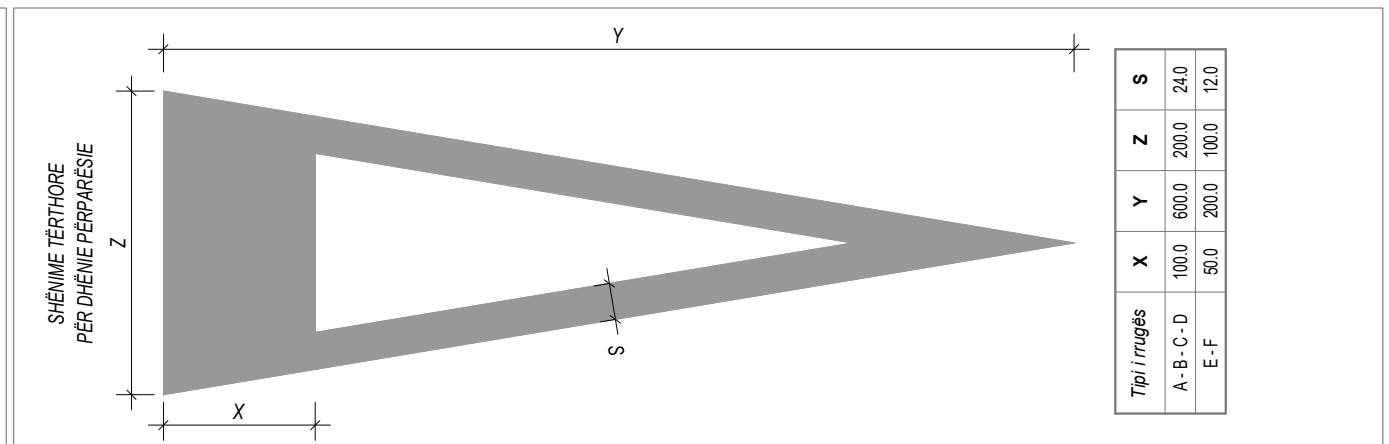
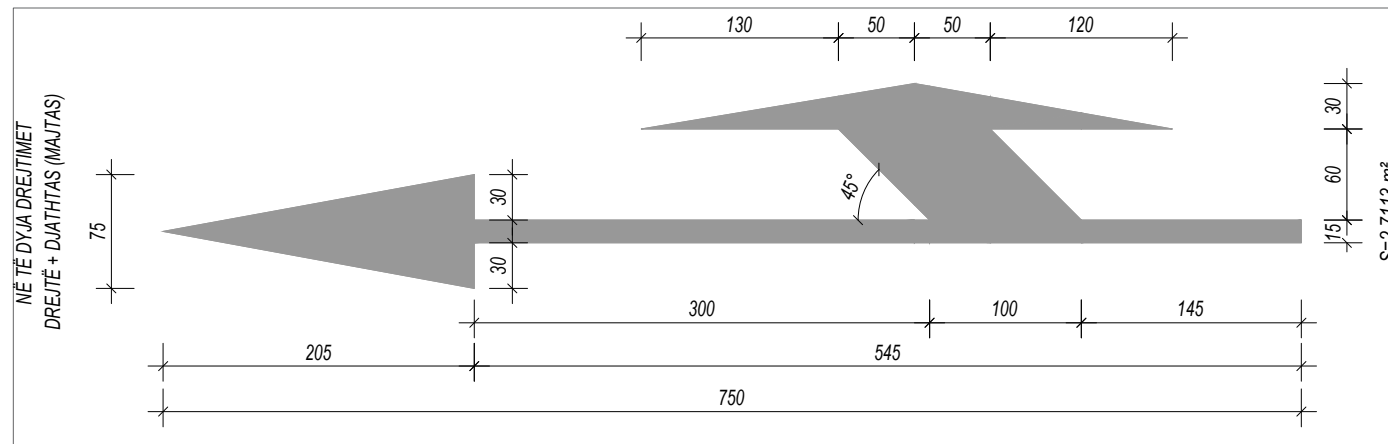
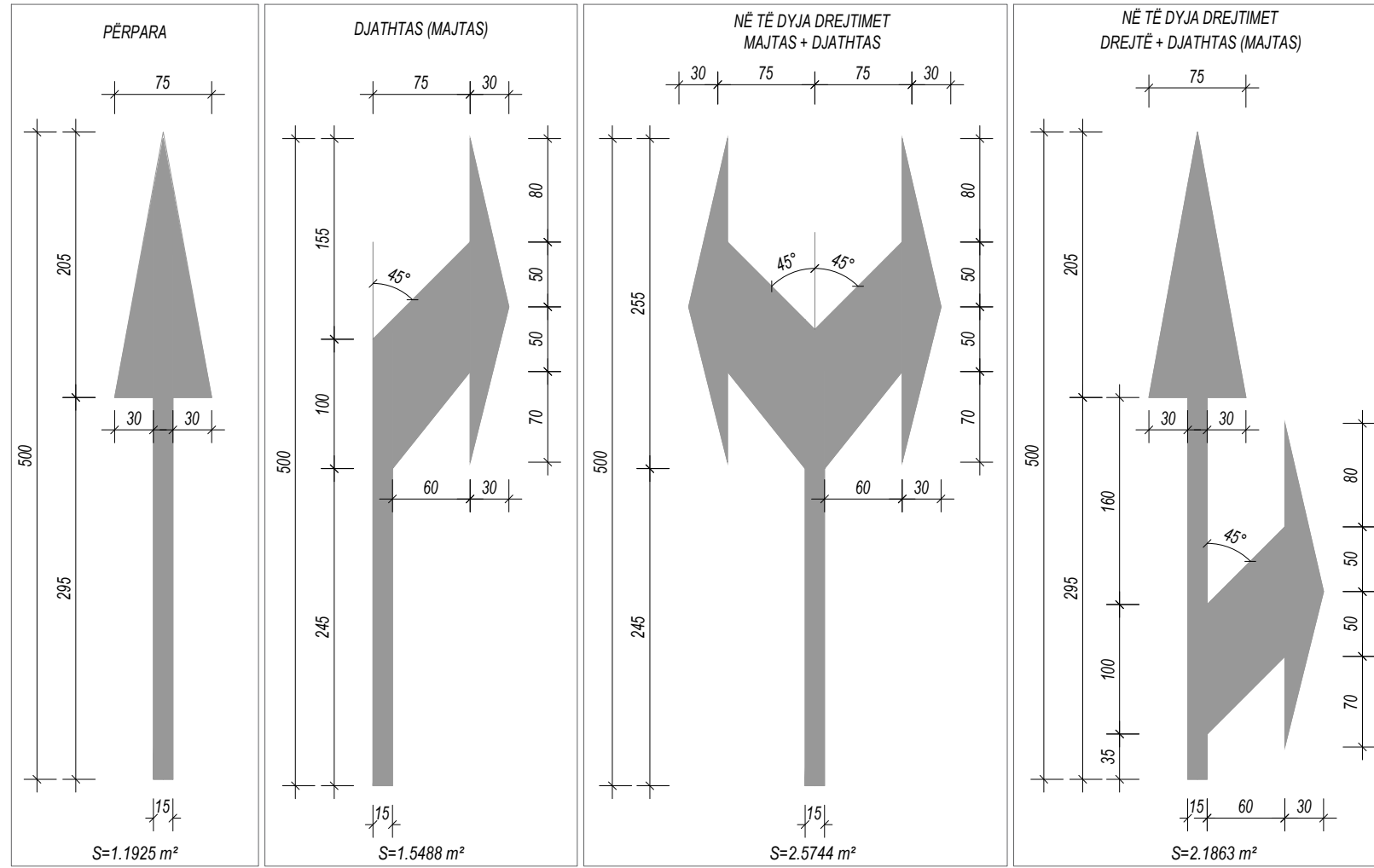
Lloji shiritit	Pjesa [m]	Intervali [m]	Qëllimi aplikimit
a	4,5	7,5	ndarje e drejtimit të lëvizjes dhe korsive të lëvizjes në pjesë me shpejtësi të parashikuar më të madhe se 110 km/orë
b	3,0	4,5	ndarje e drejtimit të lëvizjes dhe korsive të lëvizjes në pjesë me shpejtësi të parashikuar ndërmjet 50 km/orë dhe 110 km/orë
c	3,0	3,0	ndarje e drejtimit të lëvizjes dhe korsive të lëvizjes në pjesë me shpejtësi të parashikuar jo më të madhe se 50 km/orë ose në tunele
ç	4,5	1,5	shirita të paralojmërit të afërit të një shiriti të vazhdueshëm
d	3,0	3,0	për të përkufizuar korsitë e shpejtësisë dhe të ngadalësisë
dh	1,0	1,0	për shirita të anëve dhe për të ndërprerë shiritat e pandërprera që i korrespondojnë hyrjeve anësore ose itinerareve të biçikletave, triçikleve, etj.
e	1,0	1,5	për shirita të drejtimit në kryqëzime
ë	4,5	3,0	për shirita të ndarjeve të korsive të ktheshme
Në kthesa, intervalet e shiritave tipi "a" dhe "b" mund të jenë të zvogëluara në mënyrë të arsyeshme. Shiritat e tipit "ç" nuk janë të detyrueshme (neni 137/11).			

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>		<b>POROSITËS:</b>		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b>		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b>		<b>PROJEKTUES:</b>		<b>FAZA E PROJEKTIT</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b>		
	Studio PNI-2001		BASHKIA BERAT	Hartim Projektesh		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	<b>PROJEKT ZBATIM</b>		Detaje të Sinjalistikës Rrugore			
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al	"Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"				Inxh. Paulo KRAJA			Tiranë, 2024	Shkalla:	1:PSHK	Nr. i Fletës:
								Inxh. Vilson TOPUZI			Shkalla:	1:PSHK	Nr. i Fletës:	I-093

REFERUAR: "MANUAL I SINJALIZIMIT RRUGOR", FORMA DHE PËRMASAT E SHIGJETAVE DREJTUESE



© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Detaje të Sinjalistikës Rrugore	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:PSHK		Nr. i Fletës:		I-094							

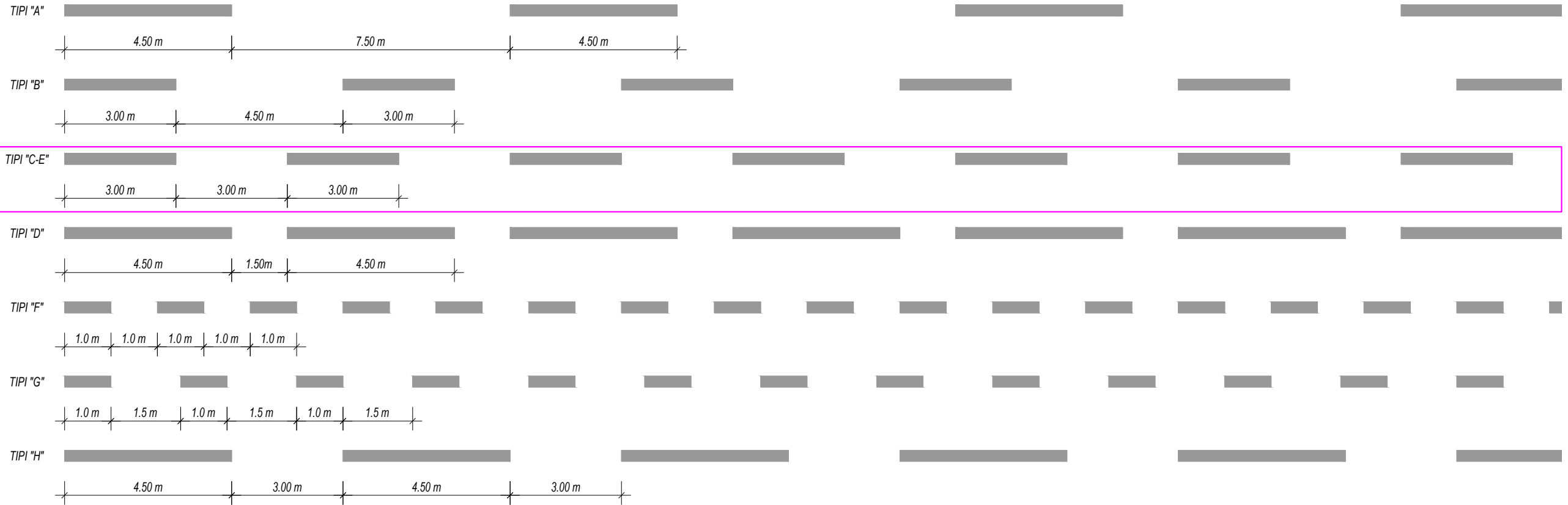
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

REFERUAR: "MANUAL I SINJALIZIMIT RRUGOR", SHIRITA TË NDËRPRERA

E PA NDËRPRERË



E NDËRPRERË



E PA NDËRPRERË DHE E NDËRPRERË

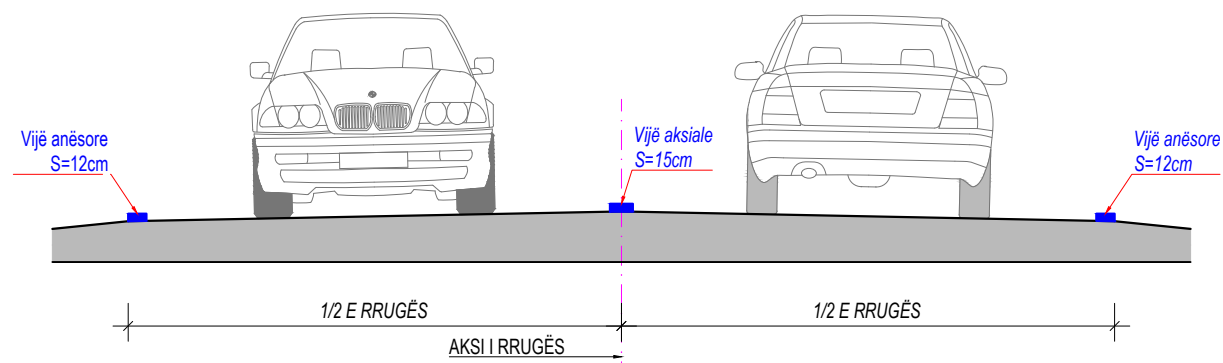


E PA NDËRPRERË DHE E PA NDËRPRERË



Gjerësia minimale e vijave anësore	
25 cm	Autostradë
	Jashtëqytetese kryesore
15 cm	Jashtëqytetese dytësore
	Qytetëse kryesore
	Qytetëse të brëndshme
12 cm	Gjithë të tjerat

Gjerësia minimale e vijave gjatësore	
15 cm	Autostradë
	Jashtëqytetese kryesore
12 cm	Gjithë të tjerat



© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve



Studio PNI-2001  
Rruga "Themistokli Gërmenji"  
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio  
Rruga e Elbasanit, Nd.45  
H.3, Ap.215, Tiranë



POROSITËS:

BASHKIA BERAT  
Rruga "Antipatrea", Berat  
E-mail: info@bashkiabertat.gov.al

TITULLI I PROJEKTIT:

Hartim Projektesh  
"Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass"  
"Rruga e Re Bilçë - Drobonik"

DREJTUES I PROJEKTIT:

Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI

PROJEKTUES:

Inxh. Besjan MULKURTI  
Inxh. Paulo KRAJA  
Inxh. Vilson TOPUZI

FAZA E PROJEKTIT

PROJEKT ZBATIM

Tiranë, 2024

EMËRTIMI I FLETËS:

Detaje të Sinjalistikës Rrugore

Shkalla:

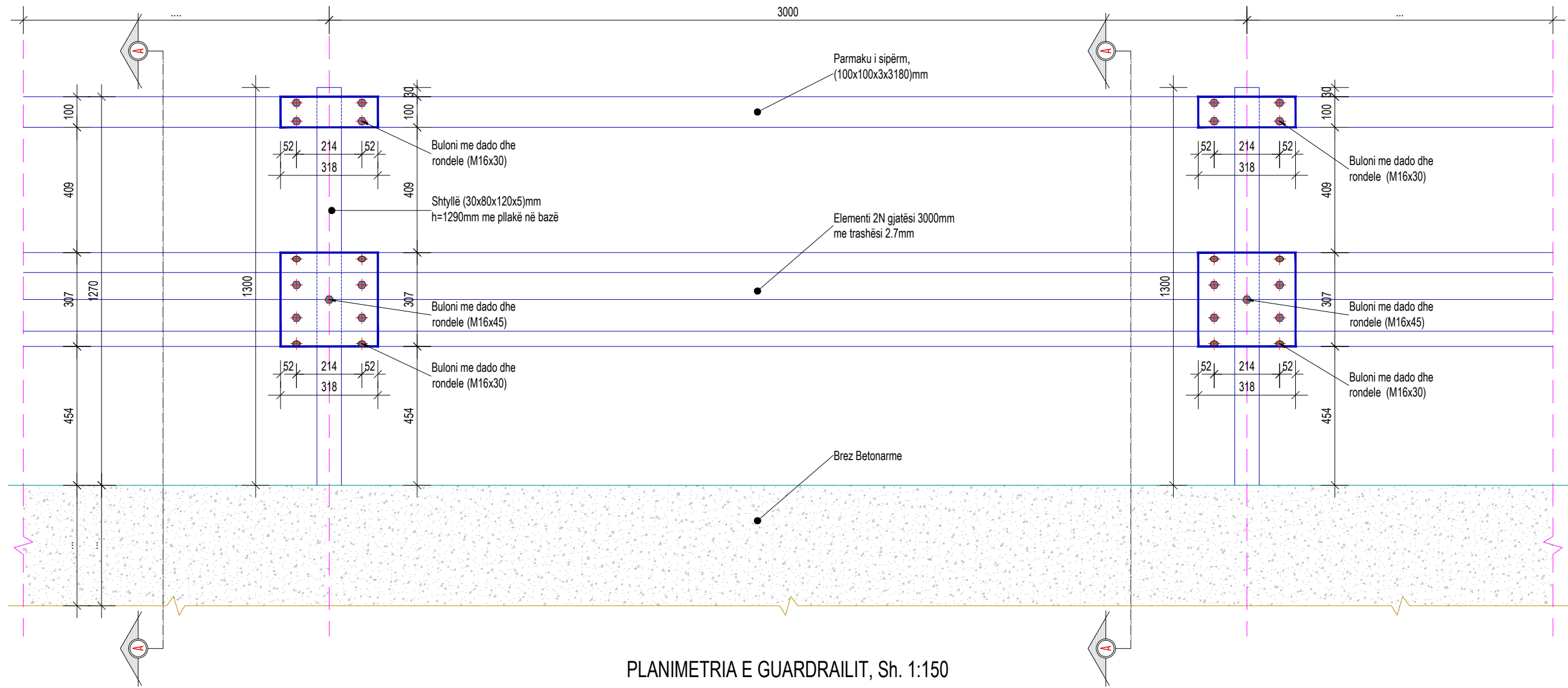
1:PSHK

Nr. i Fletës:

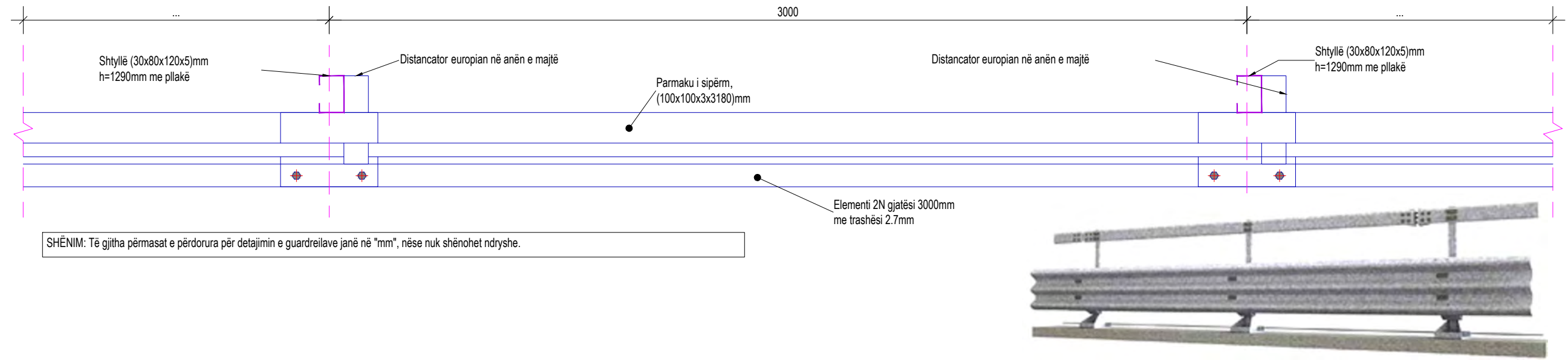
I-095



# GUARDREILI (PARMAKU KUFITARË) NË URA, KLASA H2, Sh.1:150



PLANIMETRIA E GUARDRAILIT, Sh. 1:150



SHËNIM: Të gjitha përmasat e përdorura për detajimin e guardreilave janë në "mm", nëse nuk shënohet ndryshe.

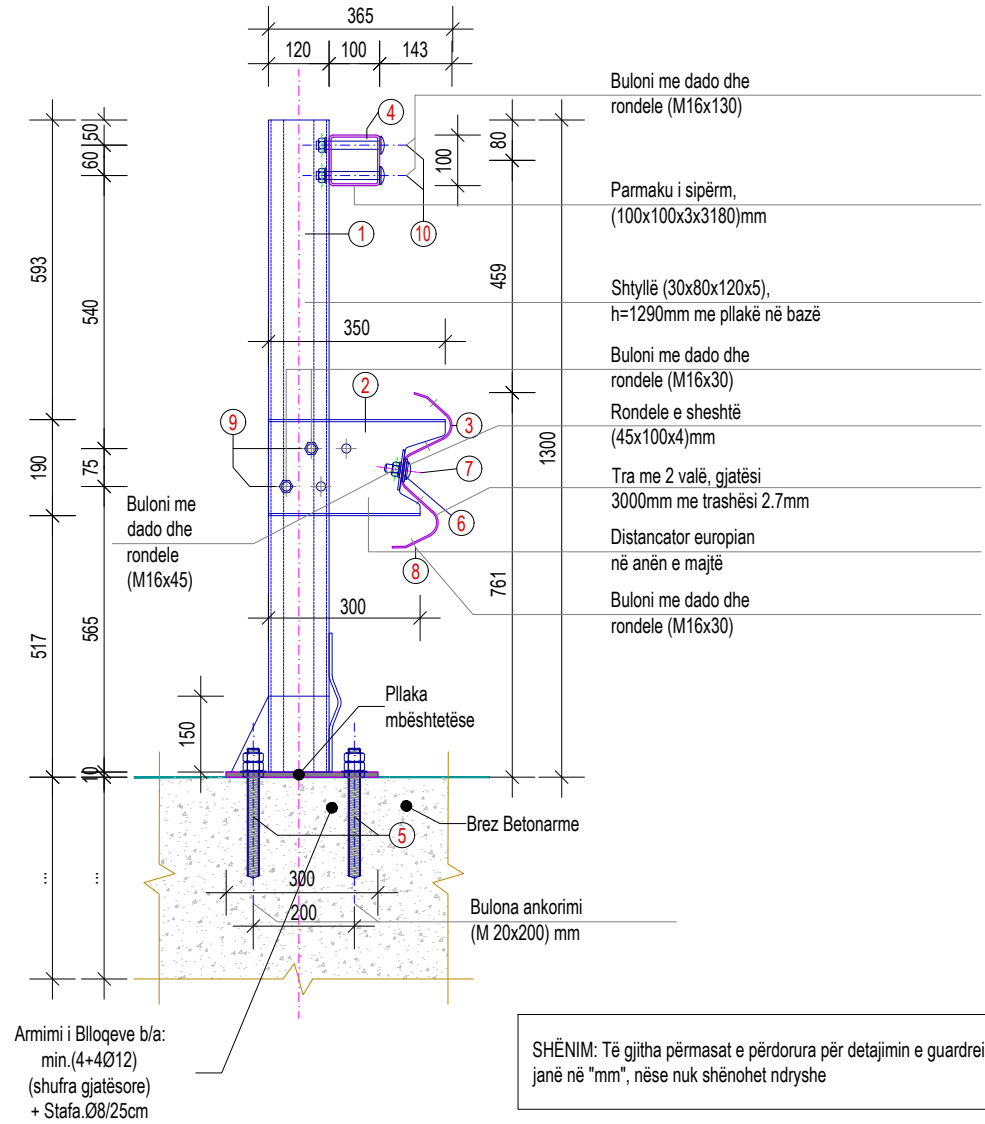


© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Detaje të Sinjalistikës Rrugore	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:PSHK		Nr. i Fletës:		I-096							

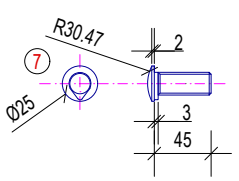
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

MONTIMI NË BREZIN E BETONIT, PRERJA A-A, Sh.1:150



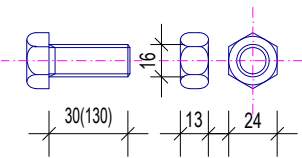
SHËNIM: Të gjitha përmasat e përdorura për detajimin e guardrailave janë në "mm", nëse nuk shënohet ndryshe

BULONA (M16x45)

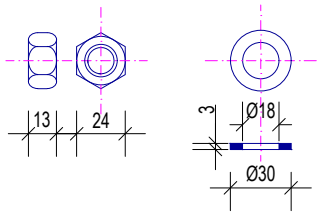


Shënim: Bullonat dhe vidat janë të zinguar 50 my.

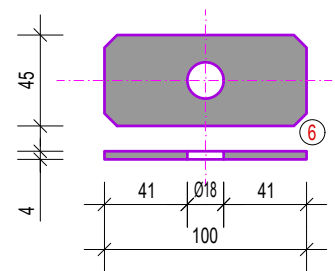
BULONA E DADO



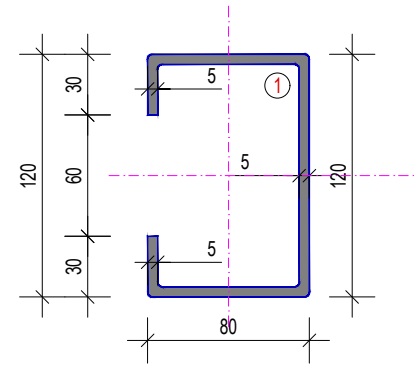
RONDELE



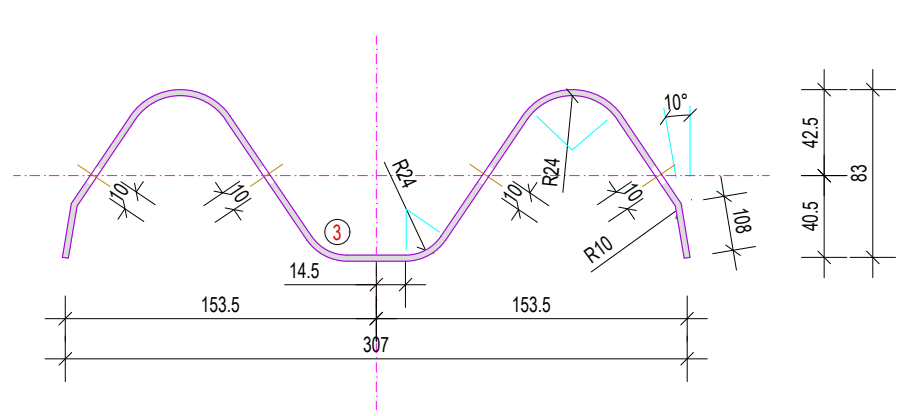
RONDELE E SHESHTË



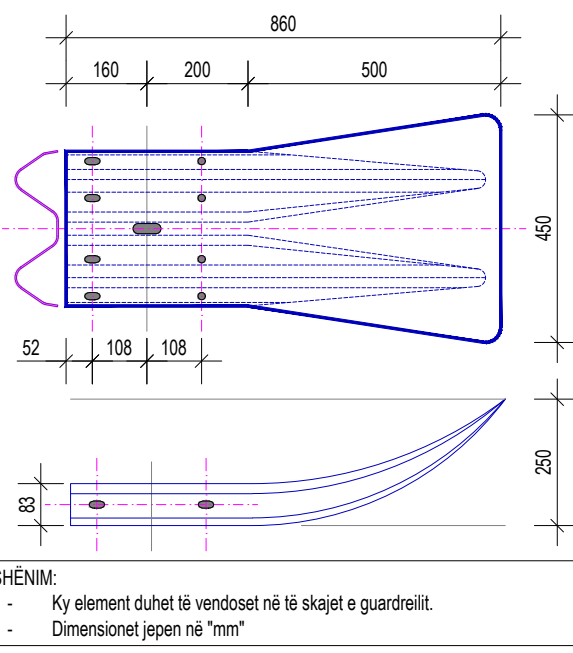
SHTYLLA PRERJE TËRTHORE



SHIRITI METALIK PRERJE TËRTHORE



ELEMENTI FUNDOR I GUARDRAILIT TERMINAL TIPI 2



KARAKTERISTIKAT

Lartësia nga niveli i tokës	1300
Thellësia e depërimit	-
Gjërësia e përgjithshme	365
Hapësira e ndarjes	3000

Pozicioni	Emërtimi	Materiali
1	Shtyllë (30x80x120x5) h=1290mm me pllakë në bazë	S235RJ
2	Distancator europian në anën e majtë	S235RJ
3	Tra me 2 valë, gjatësi 3000mm me trashësi 2.7mm	S235RJ
4	Parmaku i sipërm (100x100x3x3180)mm	S235RJ
5	Bulona ankorimi (M 20x200) mm	C 8.8
6	Rrodole e sheshtë (45x100x4)	S235RJ
7	Buloni me dado dhe rrodole (M16x45)	C 8.8
8	Buloni me dado dhe rrodole (M16x30)	C 8.8
9	Buloni me dado dhe rrodole (M16x30)	C 8.8
10	Buloni me dado dhe rrodole (M16x30)	C 8.8

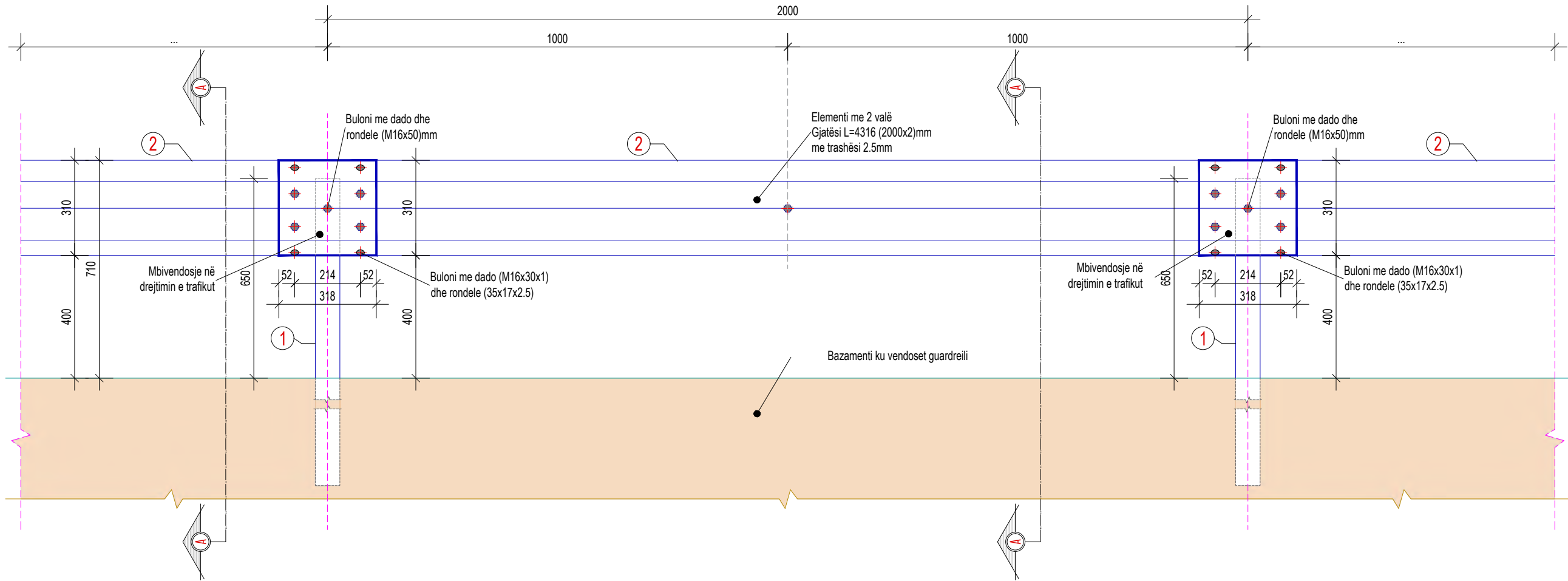
SHËNIM:  
GALVANIZIMI - MIN. 600 GR/M²  
PESHA - 16.5 KG/ML

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

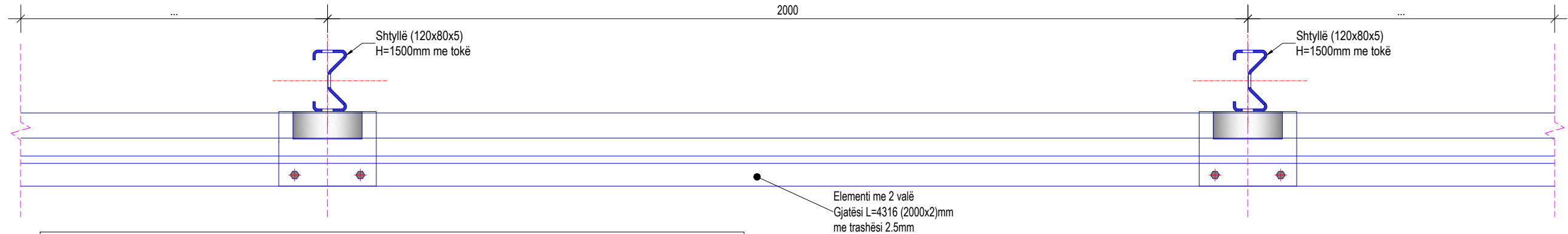
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitörja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024    Shkalla:		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Detaje të Sinjalistikës Rrugore Nr. i Fletës:	
												1:PSHK    Nr. i Fletës:		I-097	

GUARDREILI (PARMAKU KUFITARË) NË RRUGË, KLASA N2 ANËSORE ME 2 VALËZIME NË 1 ANË, W2 + AKSESOR, Sh.1:150



PLANIMETRIA E GUARDRAILIT, Sh. 1:150



Shënim: Të gjitha përmasat e përdorura për detajimin e guardreilave janë në "mm", nëse nuk shënohet ndryshe.



PAMJE TË GUARDREILIT

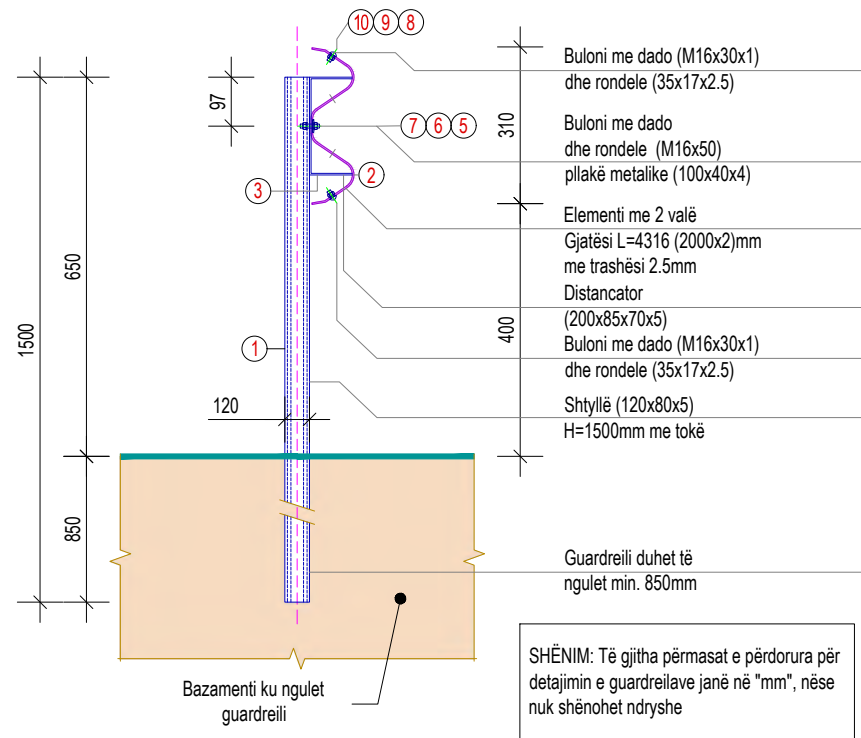
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> <b>BASHKIA BERAT</b> Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024    Shkalla:		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Detaje të Sinjalistikës Rrugore Nr. i Fletës:	
						1:PSHK		1:PSHK		1:PSHK		1-098			

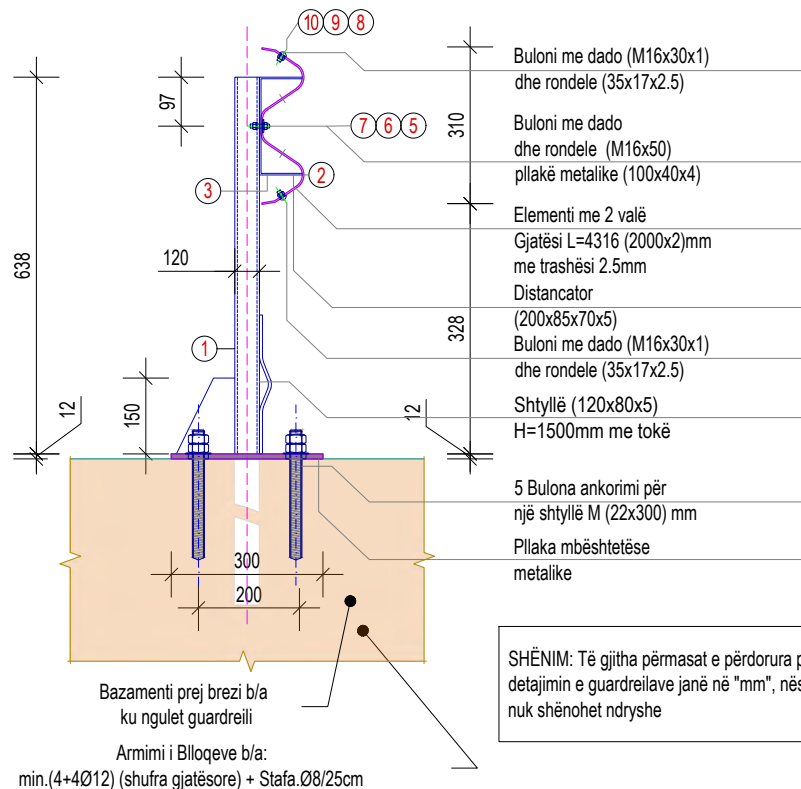
FORMAT: A3 (420mmx297mm)



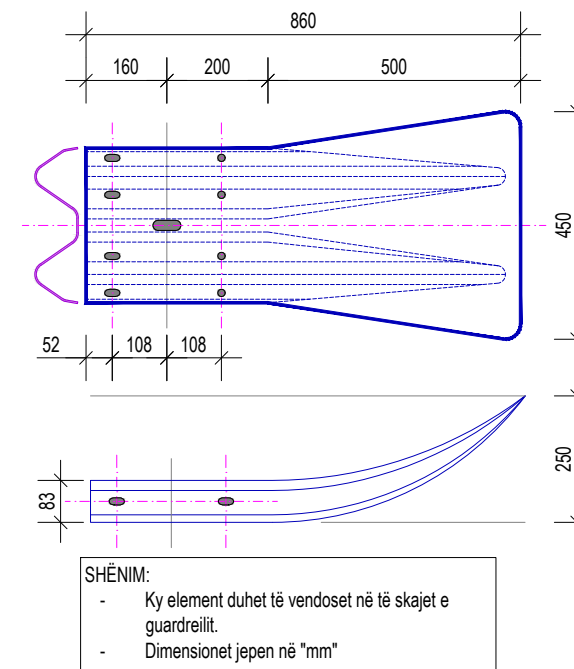
### MONTIMI I GUARDREILIT PRERJA A-A, Sh.1:150



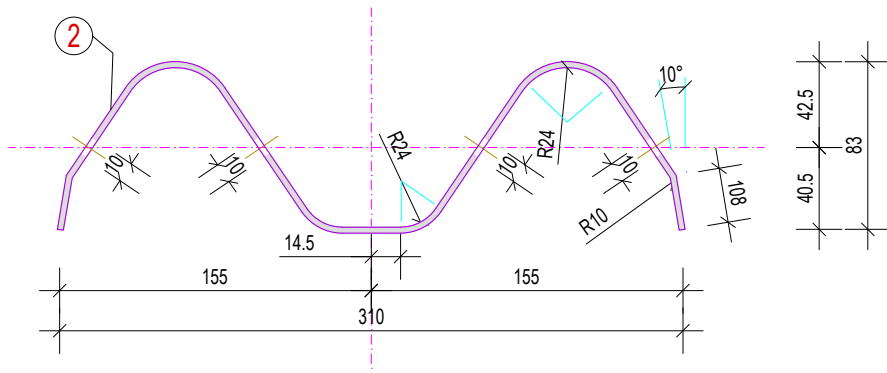
### MONTIMI NË BREZIN E BETONIT PRERJA A-A, Sh.1:150



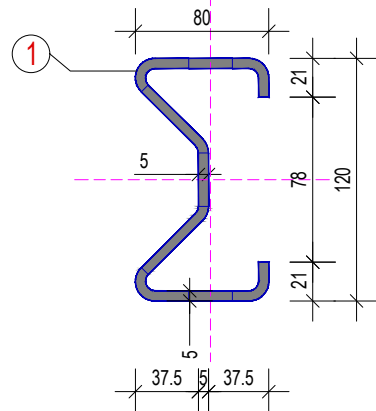
### ELEMENTI FUNDOR I GUARDRAILIT TERMINAL TIPI 2



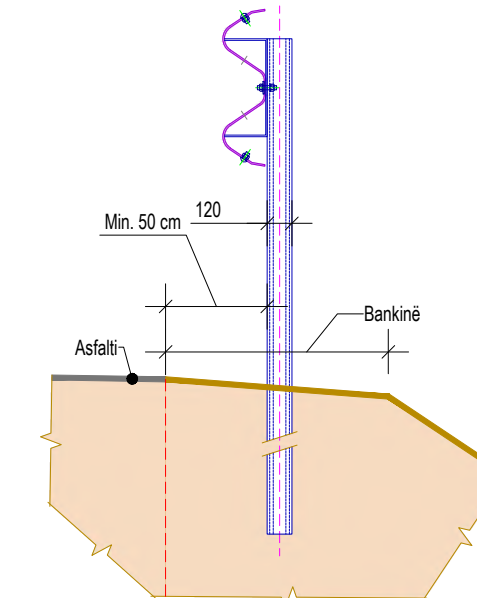
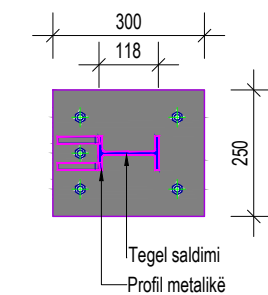
### SHIRITI METALIK, PRERJE TËRTHORE



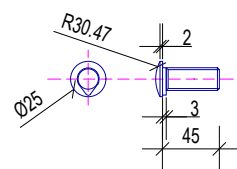
### SHTYLLA, PRERJE TËRTHORE



### PLLAKË MBËSHTETËSE δ=12mm

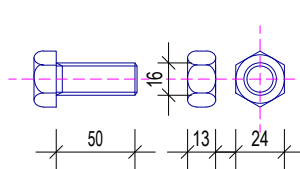


### BULONA

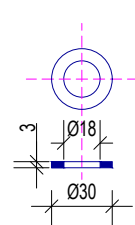


Shënim: Bullonat dhe vidat janë të zinguar 50 my.

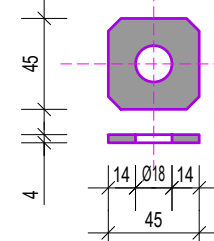
### BULONA E DADO



### RONDELE



### RONDELE E SHESHËTË



### KARAKTERISTIKAT

Lartësia nga niveli i tokës	650
Thellësia e depërtimit	-
Hapësira e ndarjes	2000

Pozicioni	Emërtimi	Materiali
1	Shtyllë (120x80x5), H=1500mm me tokë	S235RJ
2	Tra me 2 valë, gjatësi 4316mm me trashësi 2.5mm	S235RJ
3	Distancator (200x85x70x5)	S235RJ
5	Buloni me dado dhe rrondele (M16x50)	C 8.8
6	Dado M16	S235RJ
7	Pllakë metalike, si rrondele (100x40x4)mm	S275
8	Buloni (M16x30x1)	C 8.8
9	Buloni (M16x30x1)	C 8.8
10	Rrondele (35x17x2.5)	C 8.8

SHËNIM:  
GALVANIZIMI - MIN. 600 GR/M<sup>2</sup>  
PESHA - 16.5 KG/ML

### SHËNIM:

- Guardreilit vendoset në mbushje më të mëdha se 3.00m;
- Në hyrje dhe në dalje të urave dhe tombinove të mëdha;
- Në kthesat e forta me rreze (R<200m).

### KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve



Studio PNI-2001  
Rruga "Themistokli Gërmenji"  
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio  
Rruga e Elbasanit, Nd.45  
H.3, Ap.215, Tiranë

### POROSITËS:



BASHKIA BERAT  
Rruga "Antipatrea", Berat  
E-mail: info@bashkiaberat.gov.al

### TITULLI I PROJEKTIT:

Hartim Projektesh  
"Rruga e Re Shëtitoria Osumi - Bypass"  
"Rruga e Re Bilçë - Drobonik"

### DREJTUES I PROJEKTIT:

Inxh. Arian LAKO  
Inxh. Dilaver OSHAFI

### PROJEKTUES:

Inxh. Besjan MULKURTI  
Inxh. Paulo KRAJA  
Inxh. Vilson TOPUZI

### FAZA E PROJEKTIT

PROJEKT ZBATIM  
Tiranë, 2024

### EMËRTIMI I FLETËS:

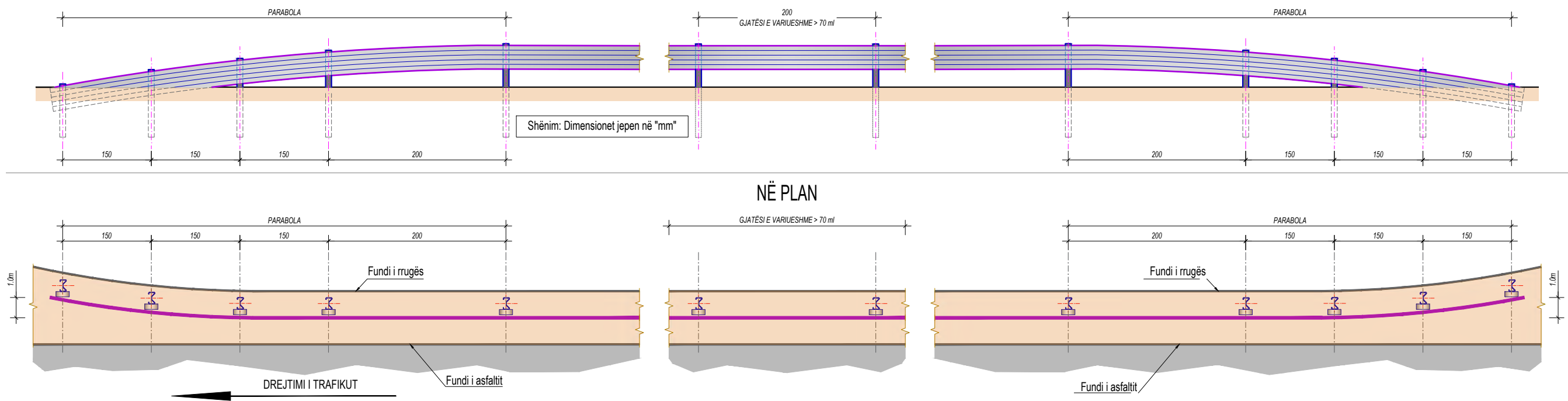
Detaje të Sinjalistikës Rrugore  
Shkalla: 1:PSHK  
Nr. i Fletës: I-099

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

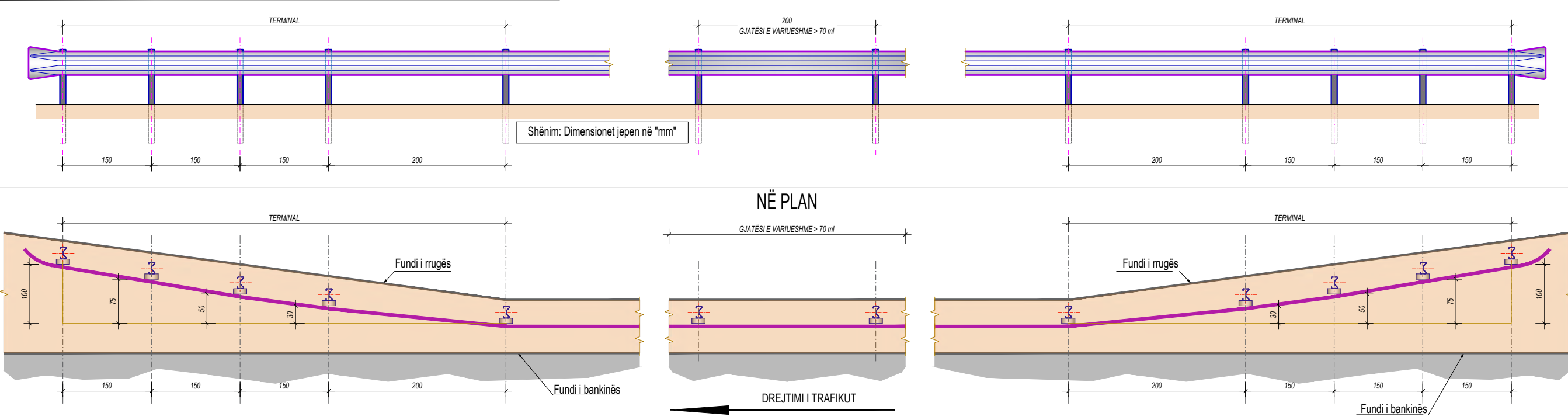
**GUARDREILI NË RRUGË, KLASA N2 ANËSORE ME 2 VALËZIME NË 1 ANË, W2 + AKSESOR**

**TERMINAL TIPI-1, Sh. 1:75**






**GUARDREILI NË RRUGË, KLASA N2 ANËSORE ME 2 VALËZIME NË 1 ANË, W2 + AKSESOR**

**TERMINAL TIPI-2, Sh. 1:75**

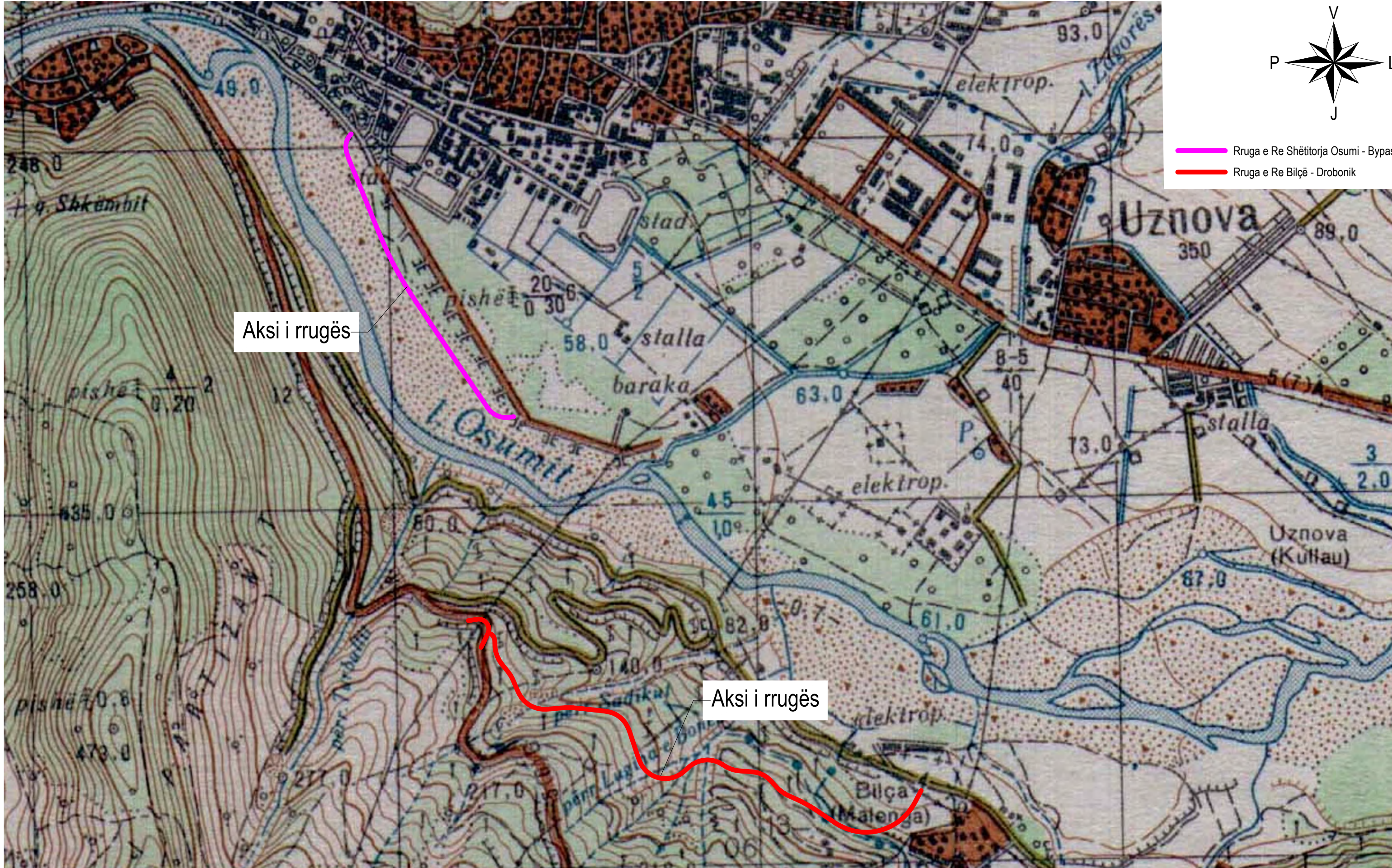


FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Detaje të Sinjalistikës Rrugore	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:PSHK		Nr. i Fletës:		I-100							








Aksi i rrugës

Aksi i rrugës

- Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass
- Rruga e Re Bilçë - Drobonik

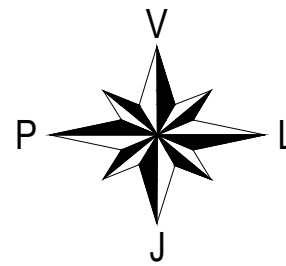
Në këtë fletë jepet harta gjeologjike e zonës së projektit. Për detaje më të hollësishme rreth hartës dhe ndërtimit gjeologjik dhe hidrogeologjik të zonës së studimit, shiko "Raportin Gjeologjik"

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>PORROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024    Shkalla:		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> <b>Harta Gjeologjike &amp; Hidrologjike</b> Nr. i Fletës:	
						1:10000						I-101			

FORMAT: A3 (420mmx297mm)





- Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass
- Rruga e Re Bilçë - Drobonik



Në këtë fletë jepet harta gjeologjike e zonës së projektit. Për detaje më të hollësishme rreth hartës dhe ndërtimit gjeologjik dhe hidrogeologjik të zonës së studimit, shiko "Raportin Gjeologjik"

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>		<b>POROSITËS:</b>		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b>		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b>		<b>PROJEKTUES:</b>		<b>FAZA E PROJEKTIT</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b>	
	Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>BASHKIA BERAT</b> Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al	Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI		<b>PROJEKT ZBATIM</b>		<span style="color: red;">Harta Gjeologjike &amp; Hidrologjike</span>	
	Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë							Inxh. Paulo KRAJA			Tiranë, 2024	Shkalla:	<b>1:20000</b>

FORMAT: A3 (420mmx297mm)








— Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass  
— Rruga e Re Bilçe - Drobonik

Në këtë fletë jepet harta gjeologjike e zonës së projektit. Për detaje më të hollësishme rreth hartës dhe ndërtimit gjeologjik dhe hidrogeologjik të zonës së studimit, shiko "Raportin Gjeologjik"

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>PDROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Harta Gjeologjike & Hidrologjike	
										Tiranë, 2024		Shkalla: 1:20000		Nr. i Fletës: I-103	