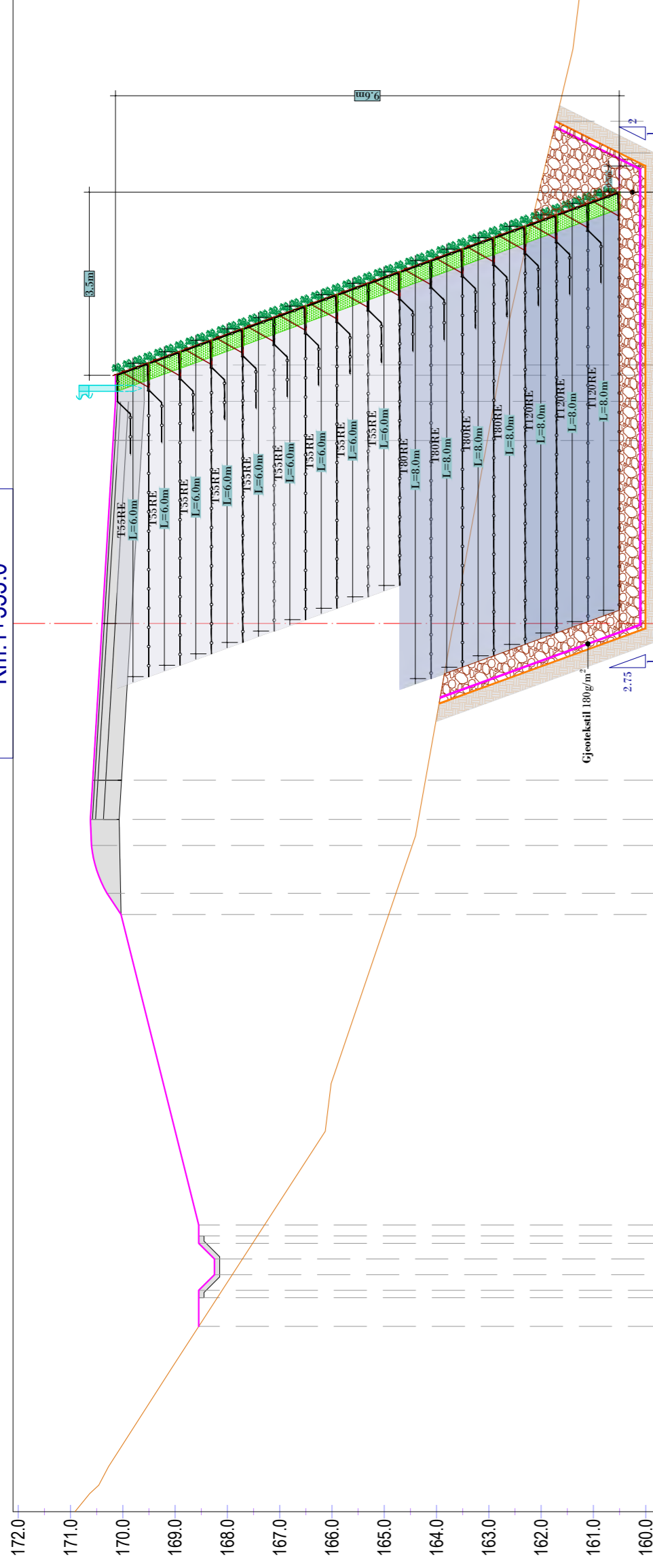
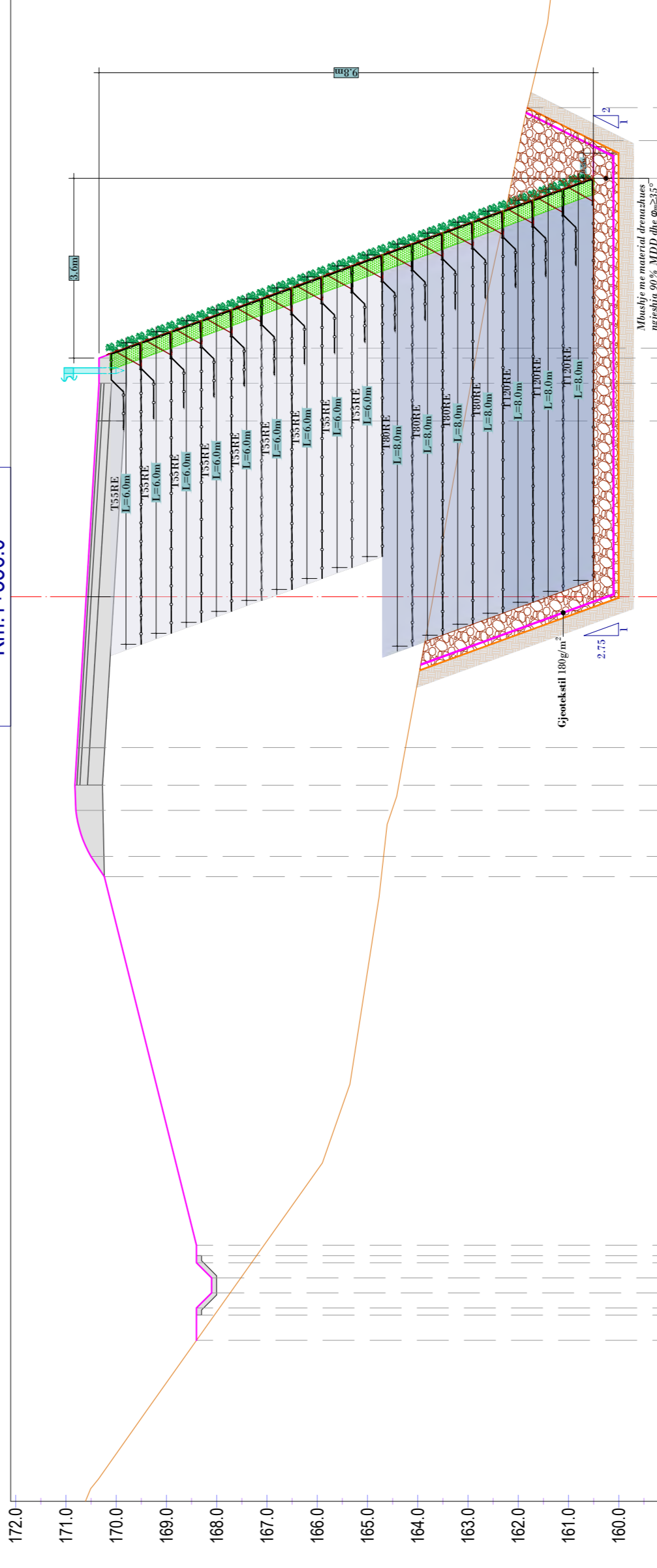


Muret Terramesh - Zona 4  
Km.1+353.0



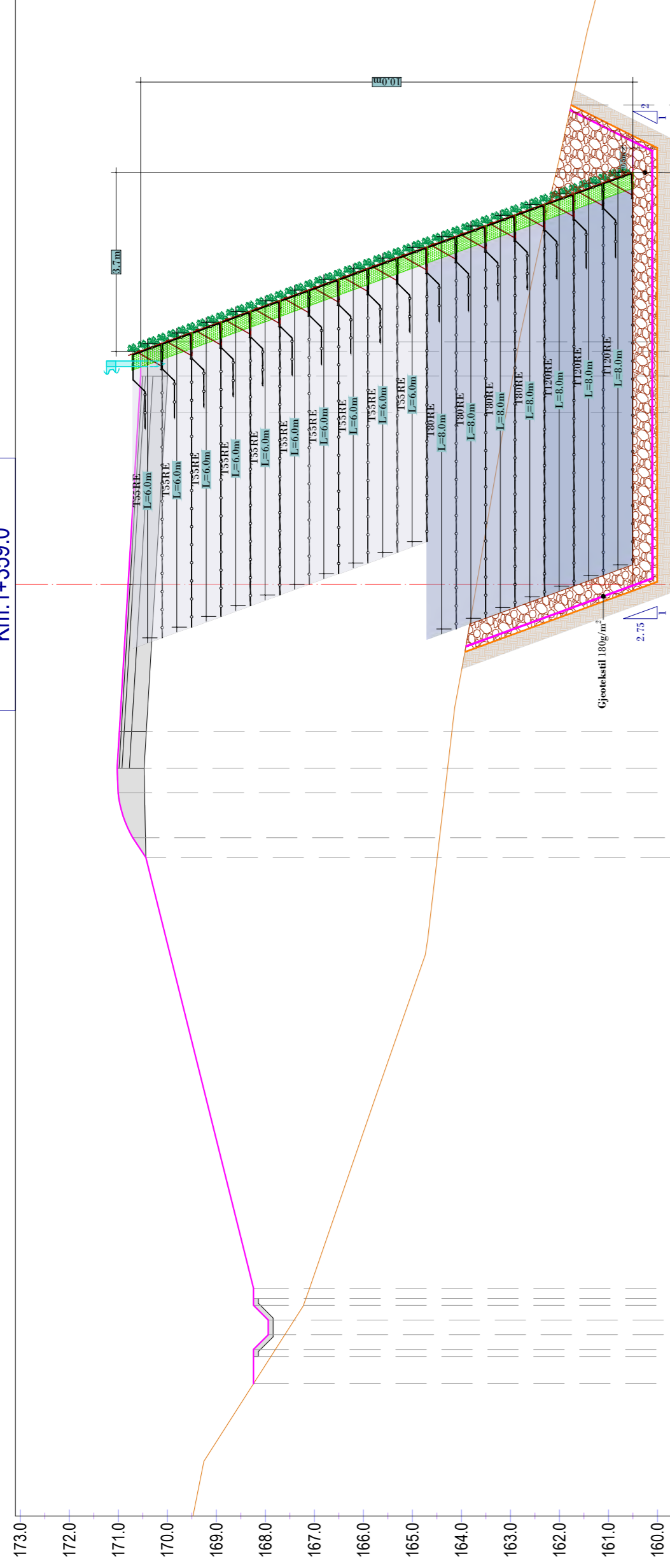
Kuota e Tokës	169.0	167.29	165.81	164.91	164.78	164.47	164.35	164.21	163.68	163.03	162.89	162.80	162.77	162.04	161.86	161.72
Kuota e Projektit	0.00	168.55	168.19	168.10	167.91	167.71	167.52	167.43	167.29	166.85	166.55	166.25	165.91	165.51	165.11	149.00
Distanca Progressive e Projektit	-13.45	-12.90	-12.76	-12.46	-12.16	-11.86	-11.72	-11.51	-8.19	-5.57	-5.12	-5.53	-5.17	-4.25	-3.75	-3.00
Diferenca e Kuotave	0.00	0.36	0.45	0.34	0.54	0.54	0.54	0.36	6.72	7.16	7.25	7.34	6.83	-1.54	-1.36	0.00

Muret Terramesh - Zona 4  
Km.1+356.0



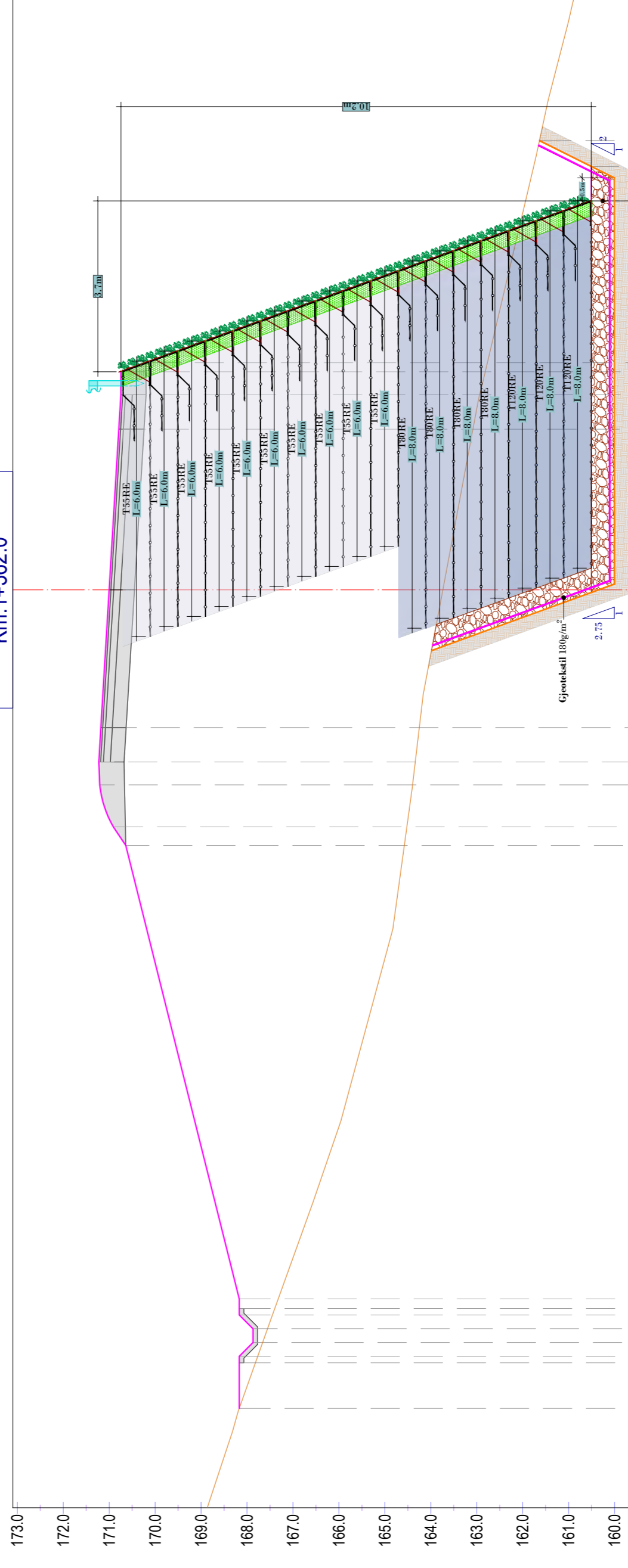
Kuota e Tokës	159.0	167.06	165.23	164.73	164.68	164.51	164.38	164.24	163.69	163.08	162.94	162.85	162.81	162.12	161.96	161.82
Kuota e Projektit	168.40	168.05	167.95	167.73	167.52	167.31	167.21	167.06	166.40	166.40	166.40	166.40	166.40	165.23	164.40	163.40
Distanca Progressive e Projektit	-14.80	-14.29	-14.15	-13.85	-13.55	-13.25	-13.11	-12.90	-8.90	-5.57	-5.12	-5.17	-5.57	-5.57	-5.17	-4.25
Diferenca e Kuotave	0.00	0.36	0.46	0.37	0.58	0.58	1.10	1.20	1.34	4.18	5.51	5.82	5.17	5.12	6.29	6.44

Muret Terramesh - Zona 4  
Km:1+359.0



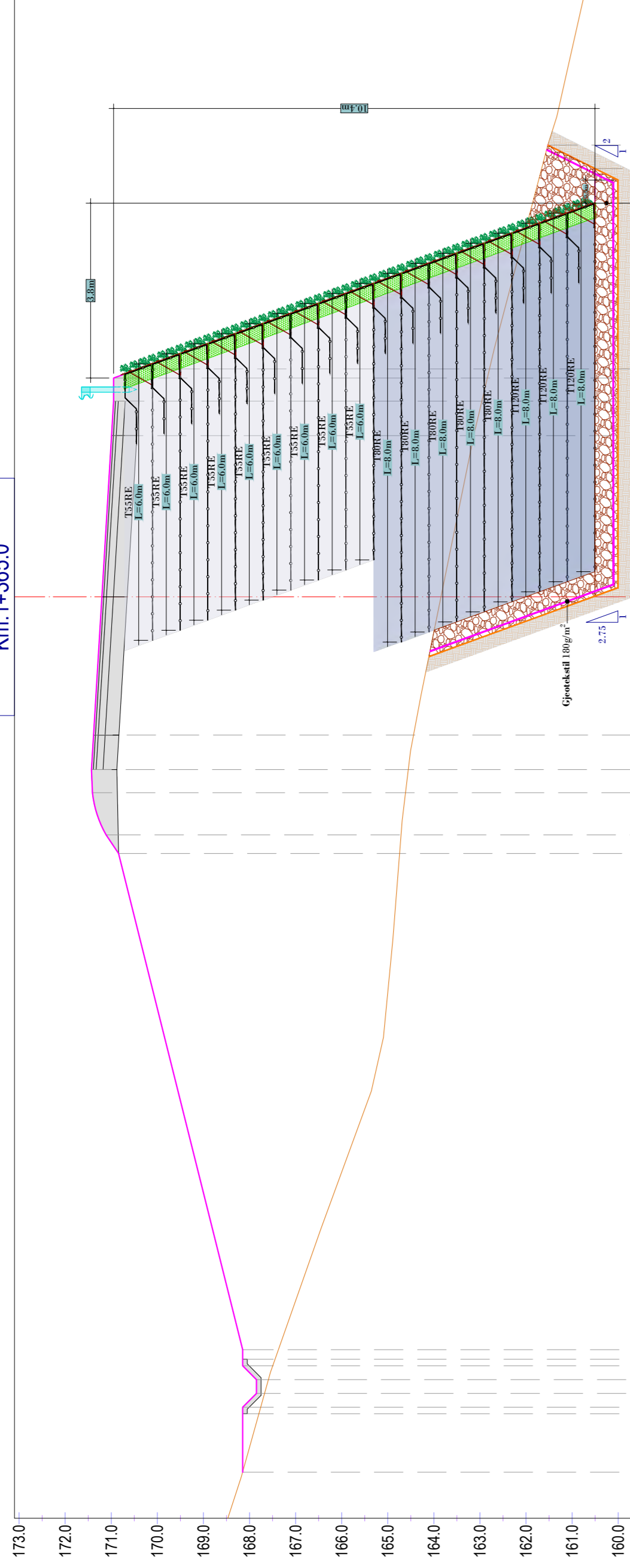
Kuota e Tokës	168.24	167.89	167.80	167.60	167.41	167.22	167.17	167.10	165.41	164.49	164.45	164.34	164.28	164.19	163.09	162.95	162.86	162.82	162.07	161.90	161.76	161.76	
Kuota e Projektit	168.24	168.24	168.24	168.24	168.24	168.24	168.24	168.24	169.46	170.44	170.71	171.00	171.02	170.98	170.59	170.54	170.54	170.00	162.07	160.51	160.51	161.90	161.76
Distanca Progressive e Projektit	0.00	0.36	0.45	0.34	0.53	1.02	1.07	1.14	4.05	5.94	6.26	6.66	6.74	6.79	7.50	7.59	7.69	7.18	-1.56	-1.39	9.15	9.78	0.00
Diferenca e Kuotave	0.00	-17.84	-16.70	-16.40	-16.10	-15.80	-15.66	-15.45	-9.49	-5.57	-5.17	-4.25	-3.75	-3.00	3.50	4.25	4.75	4.95	8.40	9.15	160.51	161.90	0.00

Muret Terramesh - Zona 4  
Km:1+362.0



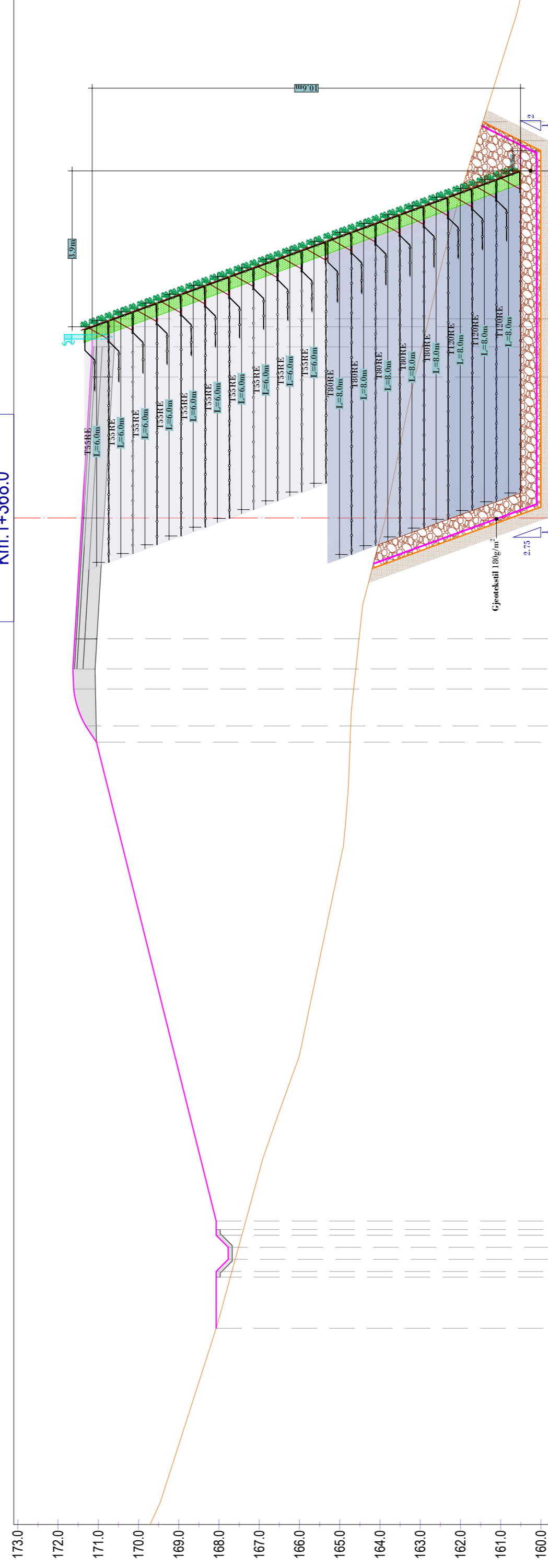
Kuota e Tokës	168.17	167.82	167.77	167.66	167.55	167.45	167.40	167.32	165.41	164.58	164.52	164.40	164.34	164.25	163.74	163.08	162.94	162.82	162.77	162.07	161.94	161.76	161.64
Kuota e Projektit	168.17	168.17	168.17	168.17	168.17	168.17	168.17	168.17	169.46	170.64	170.91	171.21	171.23	171.18	171.00	170.79	170.75	170.20	162.07	160.51	160.51	161.94	161.76
Distanca Progressive e Projektit	0.00	0.35	0.40	0.21	0.32	0.72	0.77	0.85	4.05	6.06	6.39	6.81	6.89	6.93	7.26	7.71	7.81	7.93	7.43	-1.43	-1.43	8.47	9.22
Diferenca e Kuotave	0.00	-17.84	-16.84	-16.70	-16.40	-16.10	-15.80	-15.45	-9.49	-5.57	-5.17	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.50	4.25	4.75	4.95	8.47	9.15	160.51	161.94

Muret Terramesh - Zona 4  
Km:1+365.0



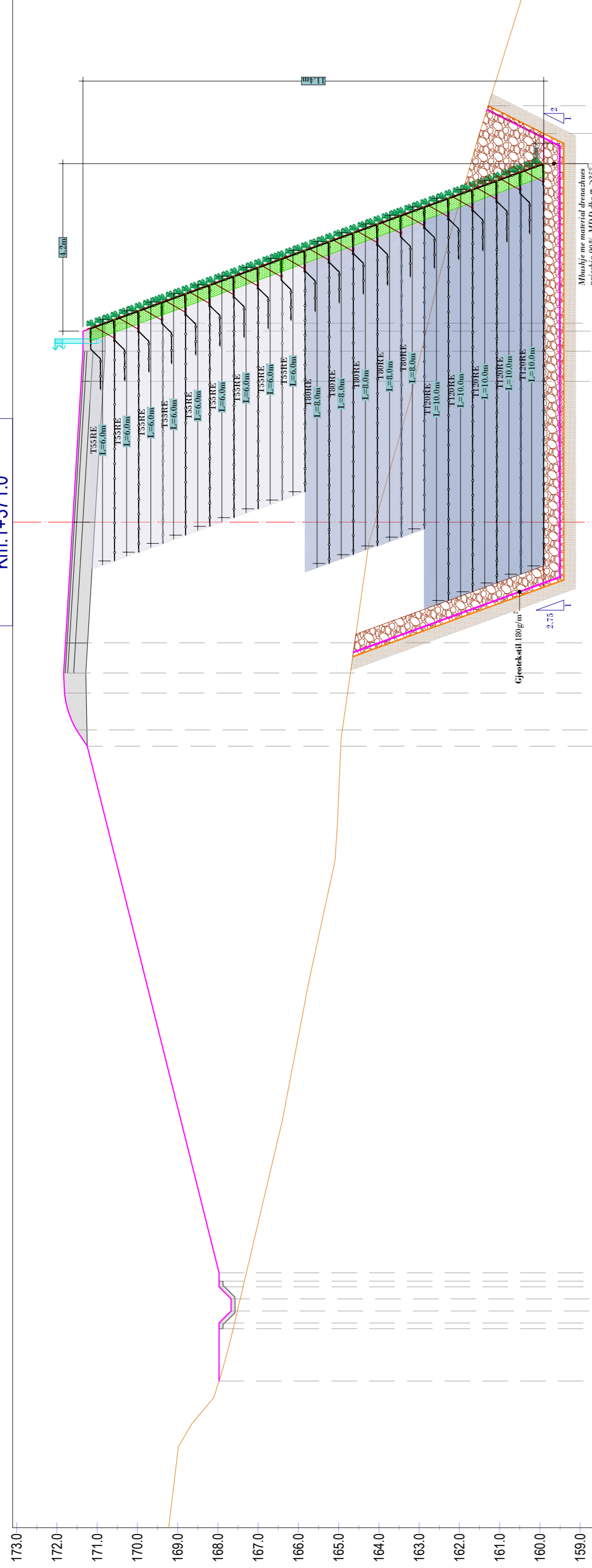
Kuota e Tokës	169.0	168.15	167.80	167.76	167.67	167.59	167.50	167.45	167.37	165.30	164.74	164.71	164.62	164.56	164.44	163.85	163.13	170.99	162.96	170.95	162.84	170.41	162.79	161.53	161.66	161.53	161.53
Kuota e Projektit	168.15	167.80	167.76	167.67	167.59	167.50	167.45	167.37	167.34	166.62	170.84	171.11	171.41	171.43	171.38	171.20	170.99	3.50	4.25	170.95	4.75	4.95	7.61	8.55	9.30	160.51	161.66
Distanca Progressive e Projektit	0.00	-19.00	-17.73	-17.59	-17.29	-16.99	-16.69	-16.55	-16.34	-10.47	-5.57	-5.17	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.50	7.86	7.99	4.25	4.75	4.95	7.61	-1.35	8.55	160.51	161.66
Diferenca e Kuotave	0.00	-19.00	-17.73	-17.59	-17.29	-16.99	-16.69	-16.55	-16.34	4.32	6.10	6.40	6.79	6.87	6.94	7.36	7.86	7.99	4.25	4.75	4.95	7.61	-1.35	8.55	9.30	160.51	161.66

Muret Terramesh - Zona 4  
Km:1+368.0



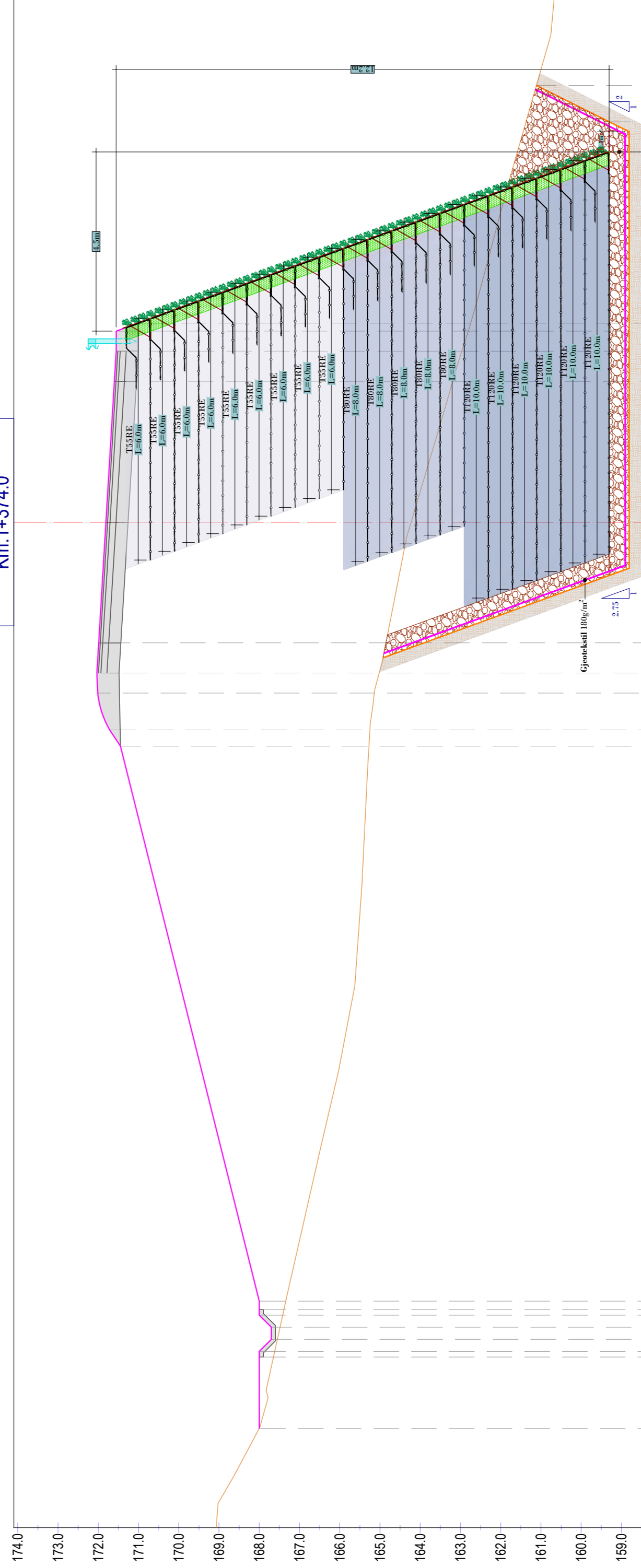
Kuota e Tokës	159.0	167.72	167.68	167.60	167.51	167.43	167.39	167.34	165.50	164.74	164.73	164.65	164.60	164.52	164.52	163.87	163.13	171.20	162.95	171.15	162.83	170.61	162.79	161.83	161.59	161.44	161.44
Kuota e Projektit	168.07	168.07	168.07	167.77	167.77	168.07	168.07	168.07	169.70	171.04	171.31	171.61	171.63	171.59	171.59	171.41	170.99	3.50	4.25	171.15	4.75	4.95	7.82	-1.09	8.62	9.37	160.51
Distanca Progressive e Projektit	0.00	-20.13	-18.86	-18.71	-18.41	-18.11	-17.81	-17.67	-10.95	-5.57	-5.17	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.50	7.86	7.99	4.25	4.75	4.95	7.82	-1.09	8.62	9.37	160.51	
Diferenca e Kuotave	0.00	-20.13	-18.86	-18.71	-18.41	-18.11	-17.81	-17.67	4.20	6.30	6.59	6.96	7.03	7.06	7.54	7.86	7.99	4.25	4.75	4.95	7.82	-1.09	8.62	9.37	160.51	161.44	

Muret Terramesh - Zona 4  
Km:1+371.0



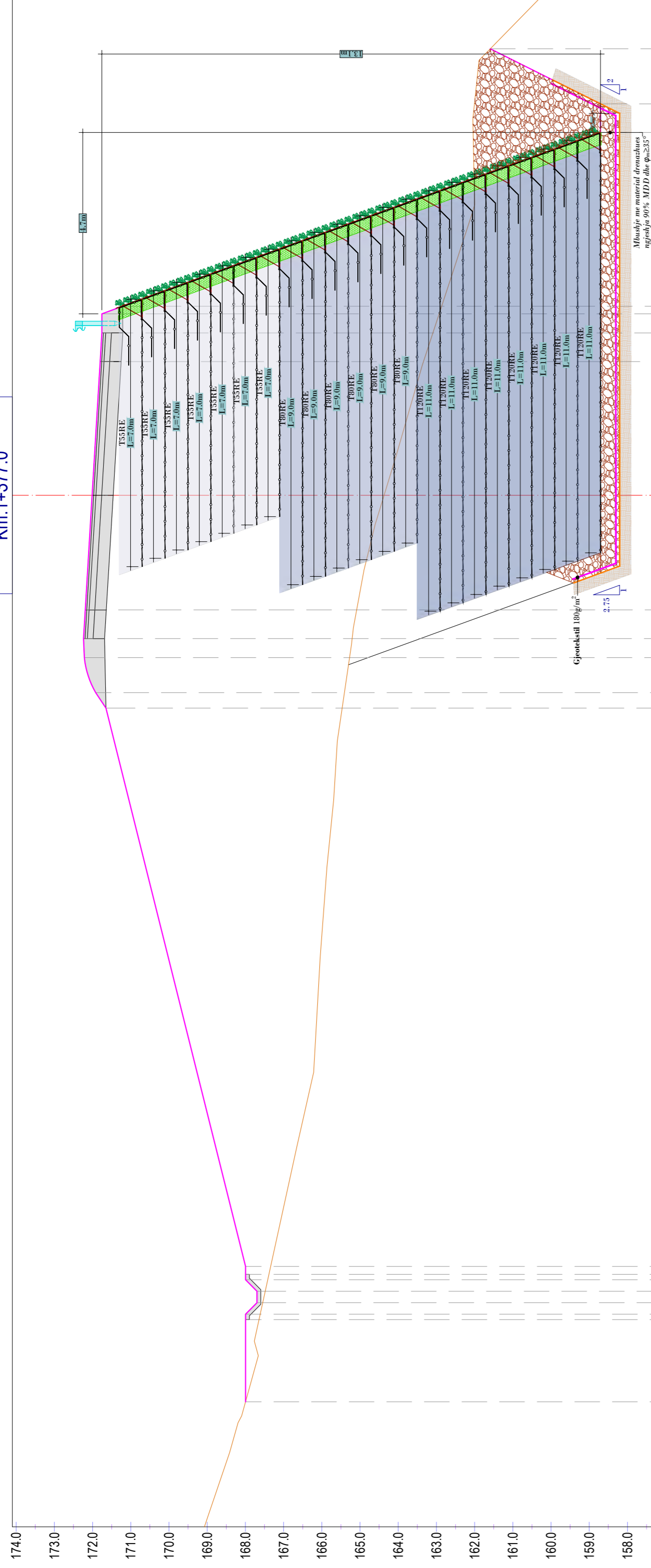
Kuota e Tokës	158.0	165.75	164.60	164.10	163.12	162.78	161.72	161.50	161.29
Kuota e Projektit	167.97	169.77	171.79	171.61	171.40	170.81	159.91	159.91	161.29
Distanca Progressive e Projektit	0.00	-11.47	-3.00	0.00	3.50	4.95	8.91	9.66	10.35
Diferenca e Kuotave	0.00	-11.47	-3.00	0.00	3.50	4.95	8.91	9.66	10.35
	167.97	169.77	171.79	171.61	171.40	170.81	159.91	159.91	161.29

Muret Terramesh - Zona 4  
Km:1+374.0



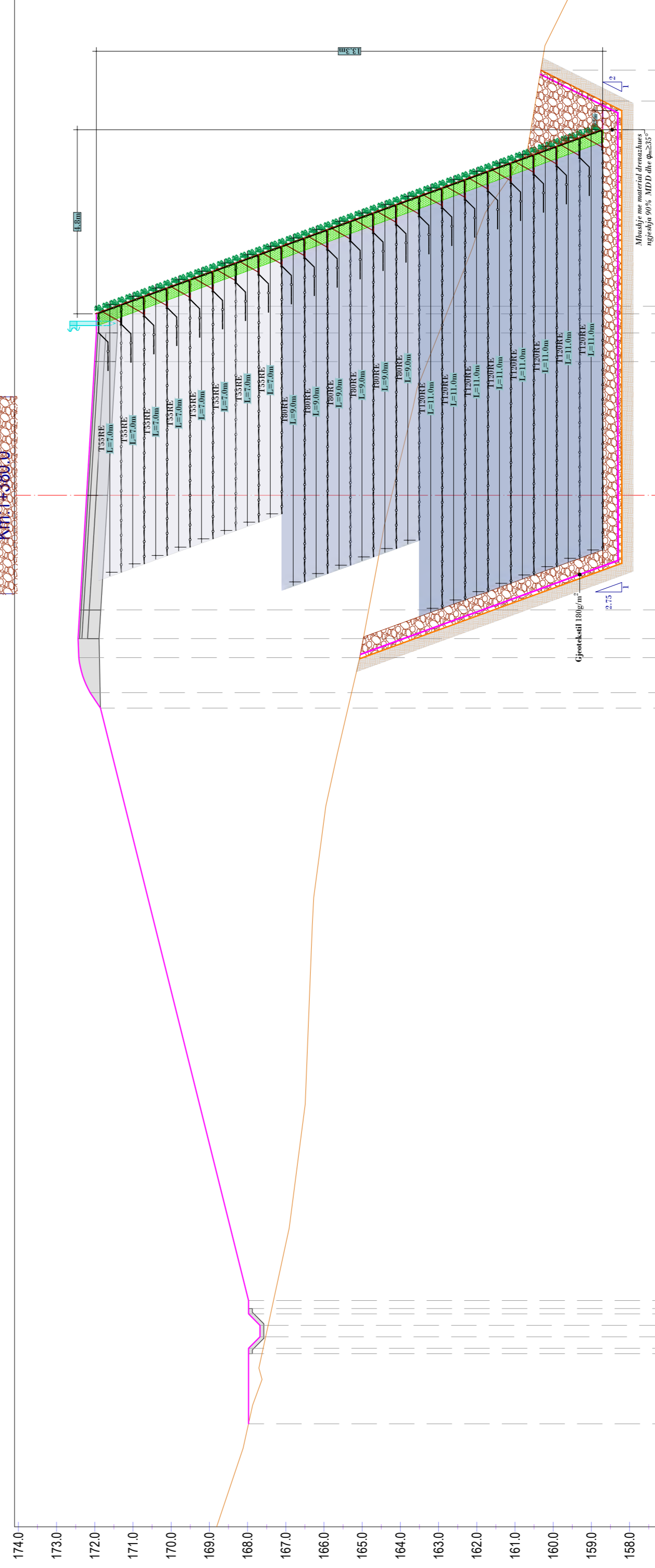
Kuota e Tokës	157.0	165.68	164.85	164.23	163.19	162.80	161.58	161.37	161.11
Kuota e Projektit	168.00	169.88	171.99	171.81	171.60	171.55	159.31	159.31	161.11
Distanca Progressive e Projektit	0.00	-11.84	-3.00	0.00	3.50	4.75	9.20	9.95	10.86
Diferenca e Kuotave	0.00	-11.84	-3.00	0.00	3.50	4.75	9.20	9.95	10.86
	168.00	169.88	171.99	171.81	171.60	171.55	159.31	159.31	161.11

Muret Terramesh - Zona 4  
Km:1+377.0



Kuota e Tokës	157.0	167.0	168.0	169.0	170.0	171.0	172.0	173.0	174.0	168.00	166.05	6.18	6.51	6.94	7.03	7.10	7.64	8.46	8.66	8.83	8.35	9.50	10.25	11.69	0.00	
Kuota e Projektit										170.00	170.00	171.65	171.92	172.22	172.24	172.19	172.01	171.80	171.76	171.76	171.21	162.04	158.71	158.71	161.59	161.59
Distanca Progressive e Projektit											-12.18	-5.57	-5.17	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.50	4.25	4.75	4.95	9.50	10.25	11.69	0.00	
Diferenca e Kuotave											3.95	6.48	6.84	7.35	7.47	7.56	7.98	8.72	8.97	9.17	8.70	-3.33	-3.30	-1.75	0.00	

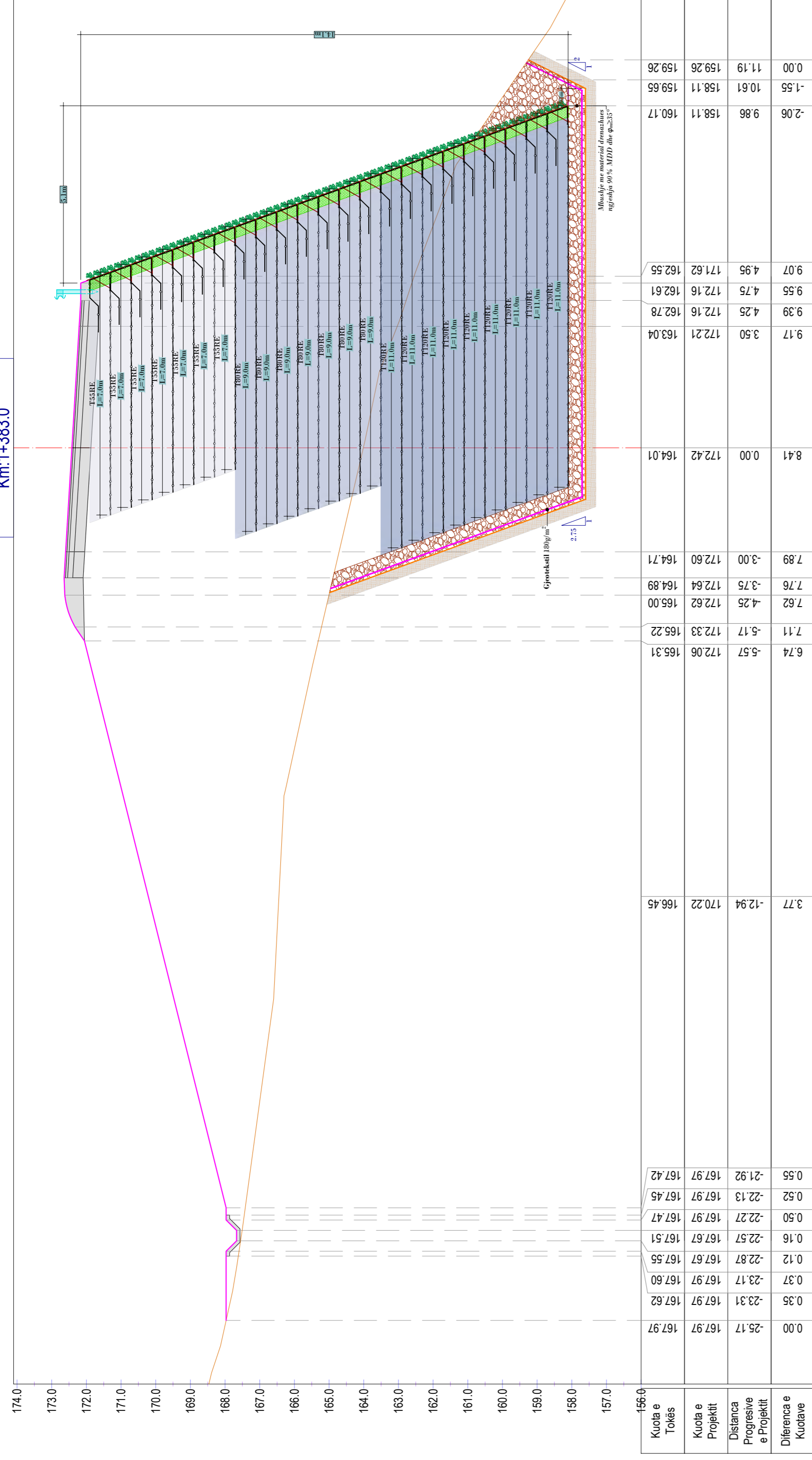
Muret Terramesh - Zona 4  
Km:1+380.0



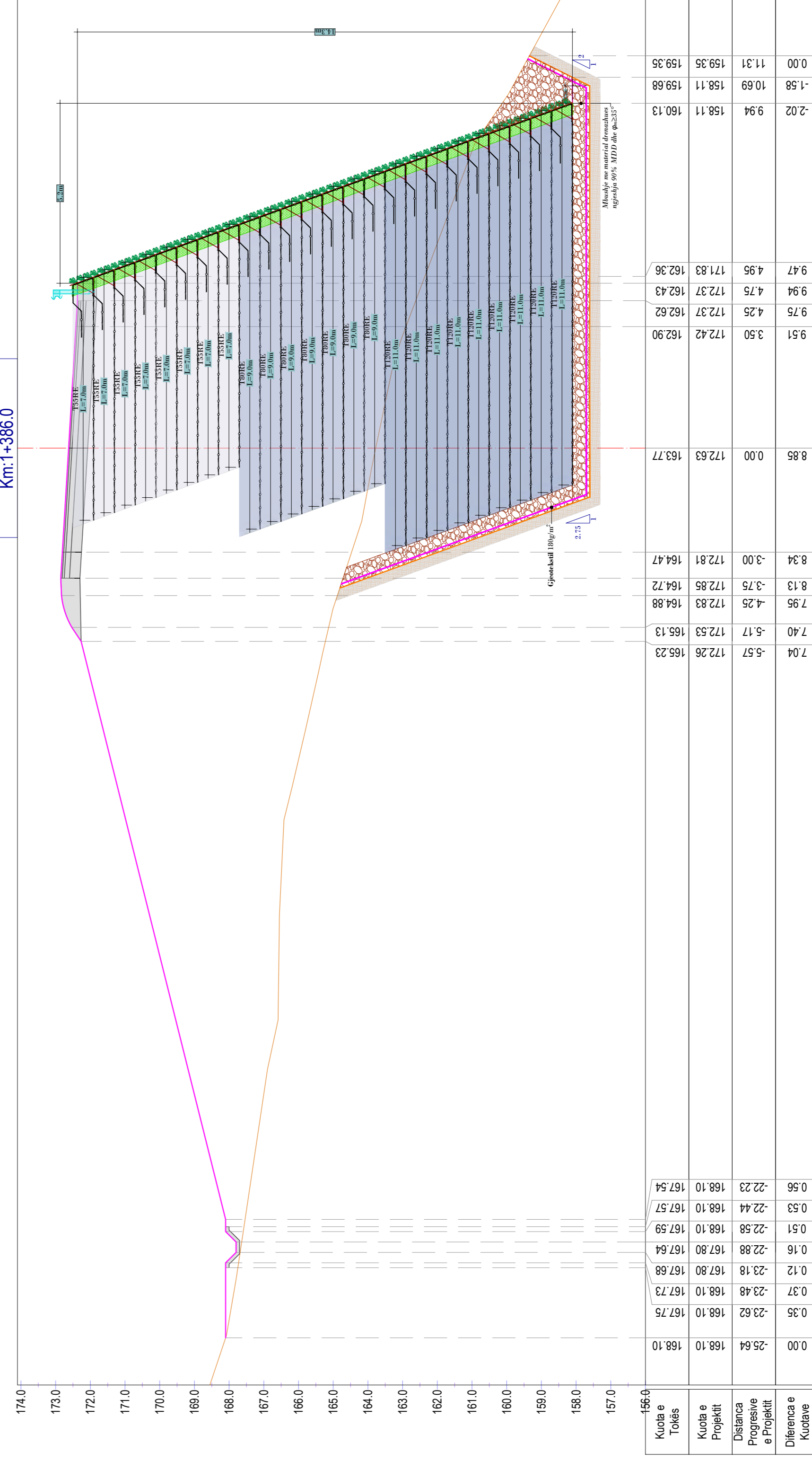
Kuota e Tokës	157.0	167.0	168.0	169.0	170.0	171.0	172.0	173.0	174.0	168.36	3.76	6.48	6.84	7.35	7.47	7.56	7.98	8.72	8.97	9.17	8.70	9.50	10.25	11.13	0.00
Kuota e Projektit										170.11	-12.54	-5.57	-5.17	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.50	4.25	4.75	4.95	9.50	10.25	11.13	0.00
Distanca Progressive e Projektit											-12.54	-5.57	-5.17	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.50	4.25	4.75	4.95	9.50	10.25	11.13	0.00
Diferenca e Kuotave											3.76	6.48	6.84	7.35	7.47	7.56	7.98	8.72	8.97	9.17	8.70	-3.33	-3.30	-1.75	0.00

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë	<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë Program Supervisor	<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Kripinares", Berat E-mail: info@bashkiberat.gov.al	<b>TITULLI I PROJEKTTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Blaçë - Drobonik"	<b>DREJTUES I PROJEKTTIT:</b> Inxh. Arian LAKO	<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI	<b>FAZA E PROJEKTTIT</b> PROJEKT ZBATIM	<b>EMERTIMI I FLETËS:</b> Profilat Terrhor - Zona IV - Terramesh Tiranë, 2024 Shkallë: 1:100 Nr. i Fletës: V-068

Muret Terramesh - Zona 4  
Km:1+383.0

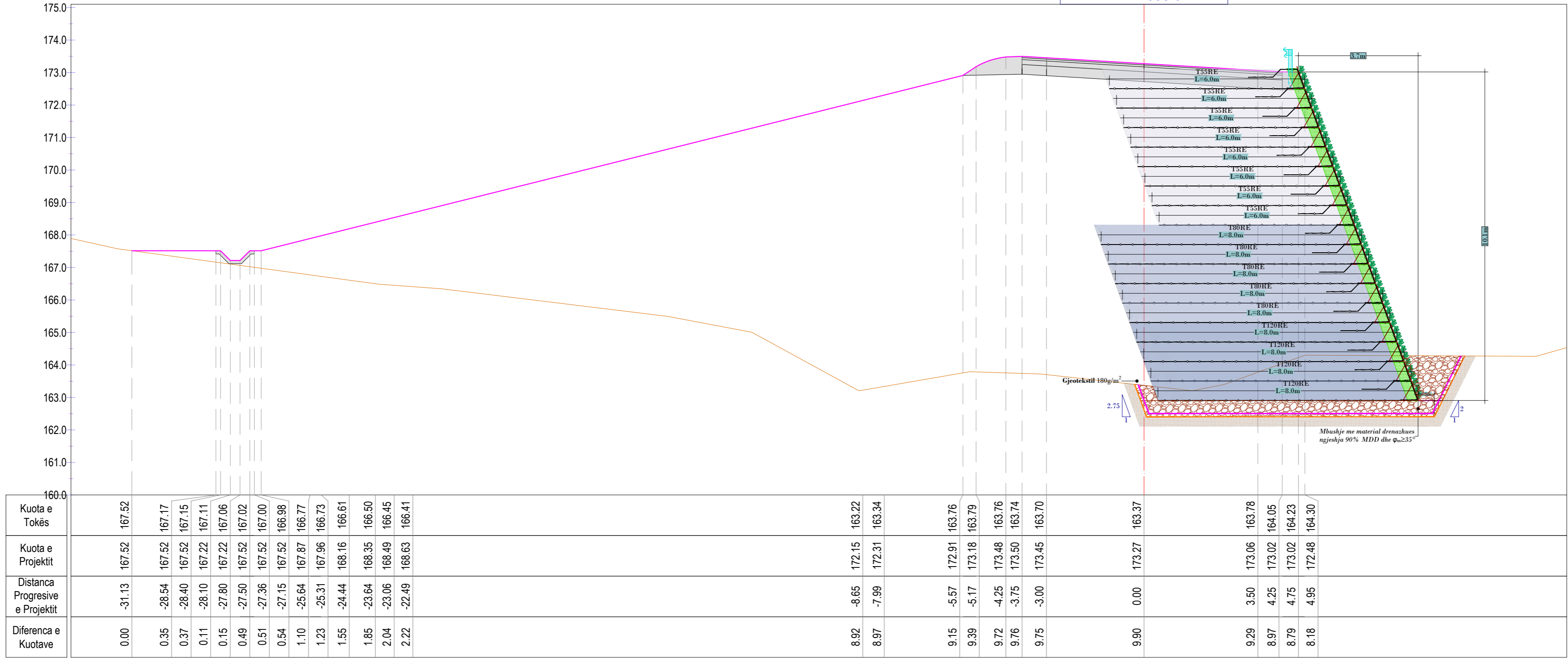


Muret Terramesh - Zona 4  
Km:1+386.0

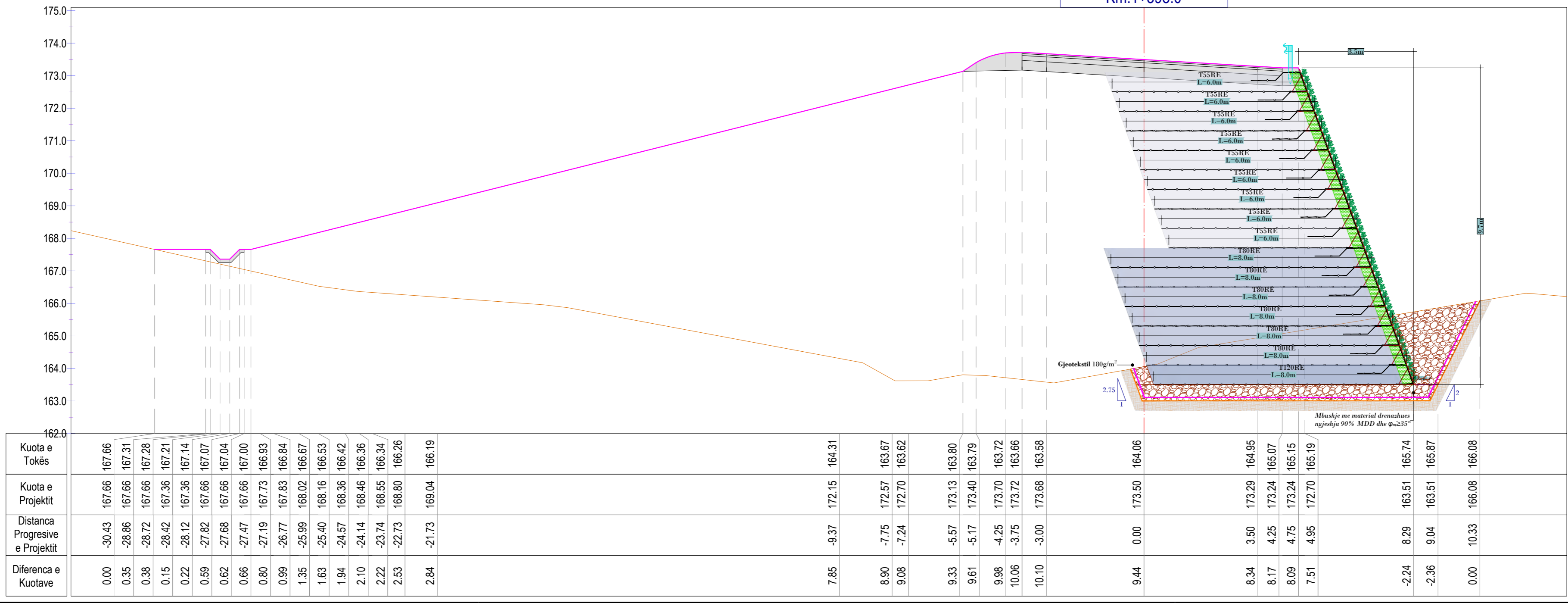




Muret Terramesh - Zona 4  
Km:1+395.0



Muret Terramesh - Zona 4  
Km:1+398.0



**KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve**  
Studio PNI-2001  
Rruga "Themistokli Gërmenji"  
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

**G&K Studio**  
Rruga e Elbasanit, Nd.45  
H.3, Ap.215, Tiranë

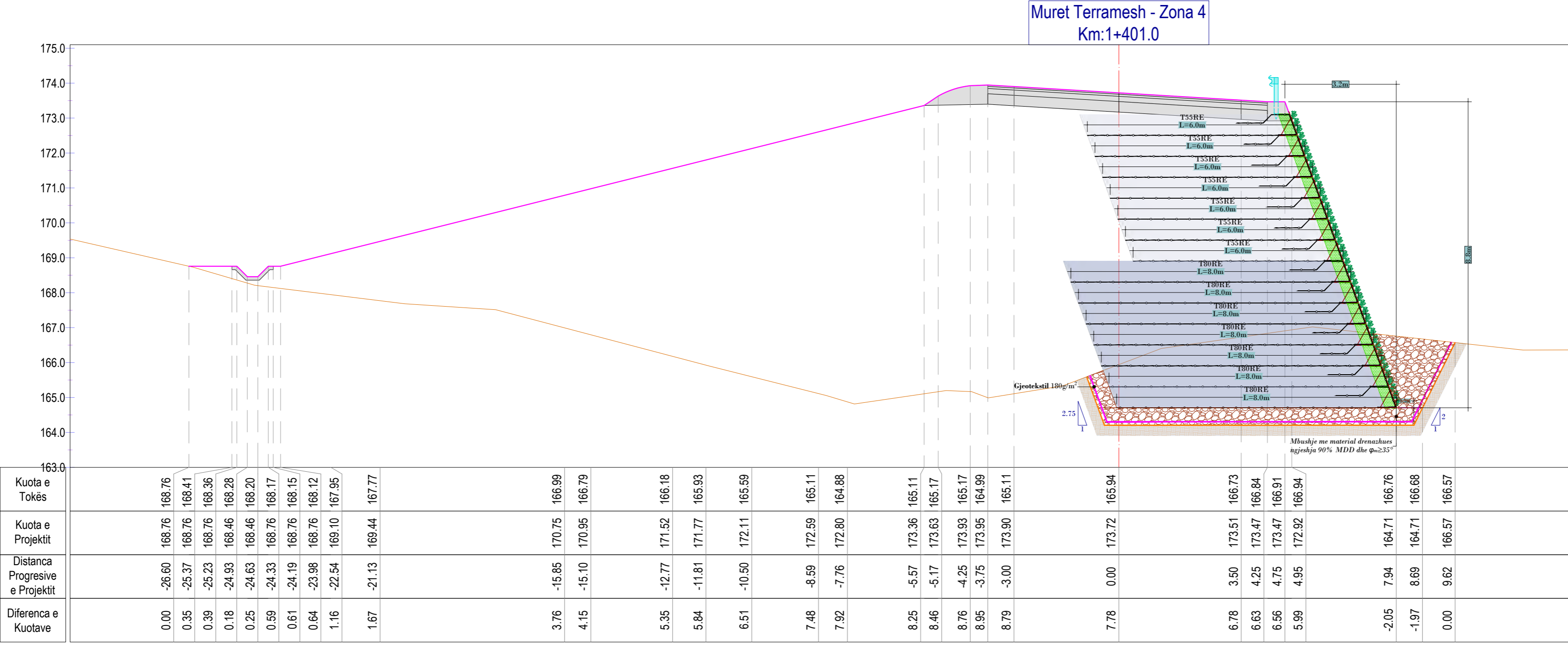
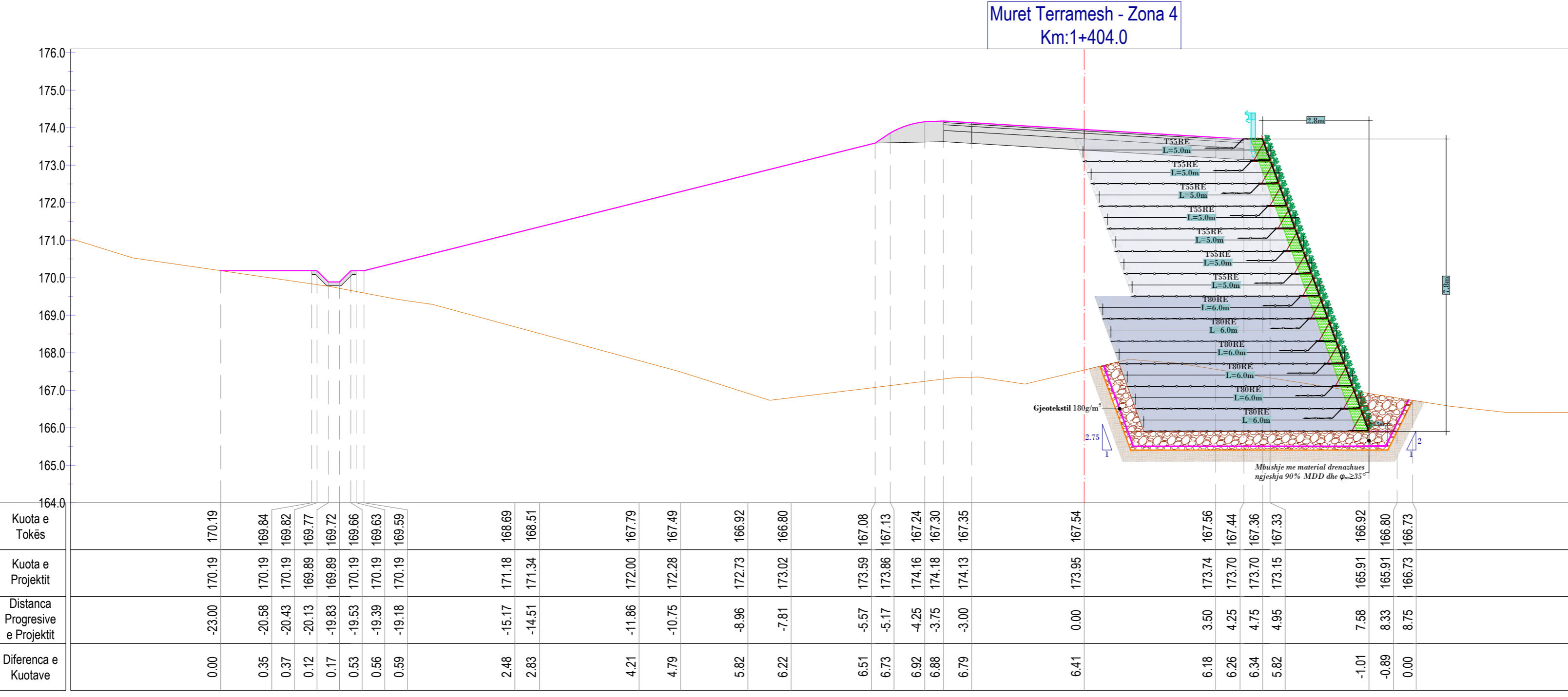
**PROJEKTUES:**  
DREJTUES I PROJEKTTIT: Inxh. Djalaver OSHAFI  
PROJEKT ZBATIM: Inxh. Besjan MULKURTI  
Inxh. Paulo KRAJA  
Inxh. Vilson TOPIZI

**TITULLI I PROJEKTTIT:**  
Hartim Projektesh  
"Rruga e Re Shëtitorja Osmani - Bypass"  
"Rruga e Re Bliçë - Drobonik"

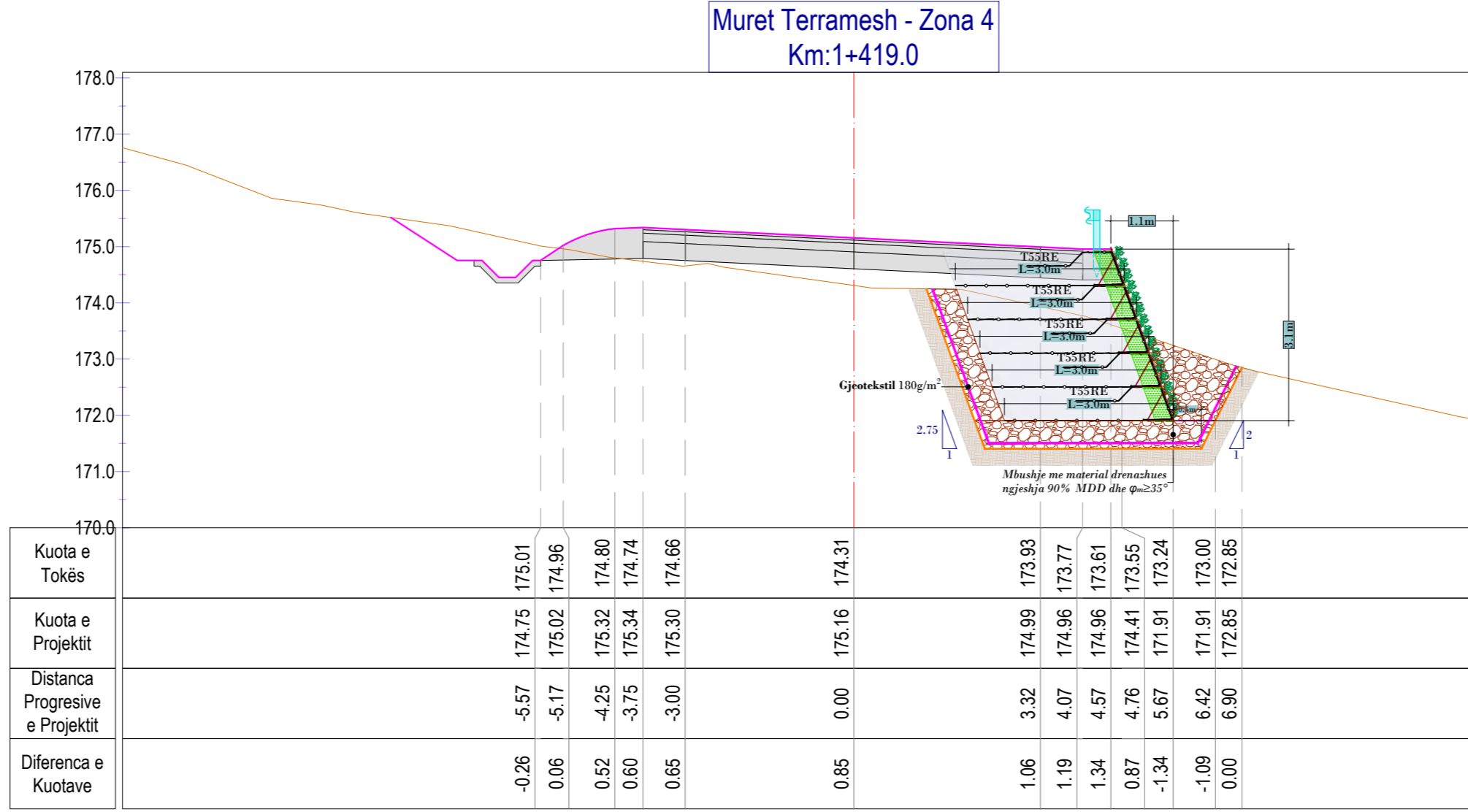
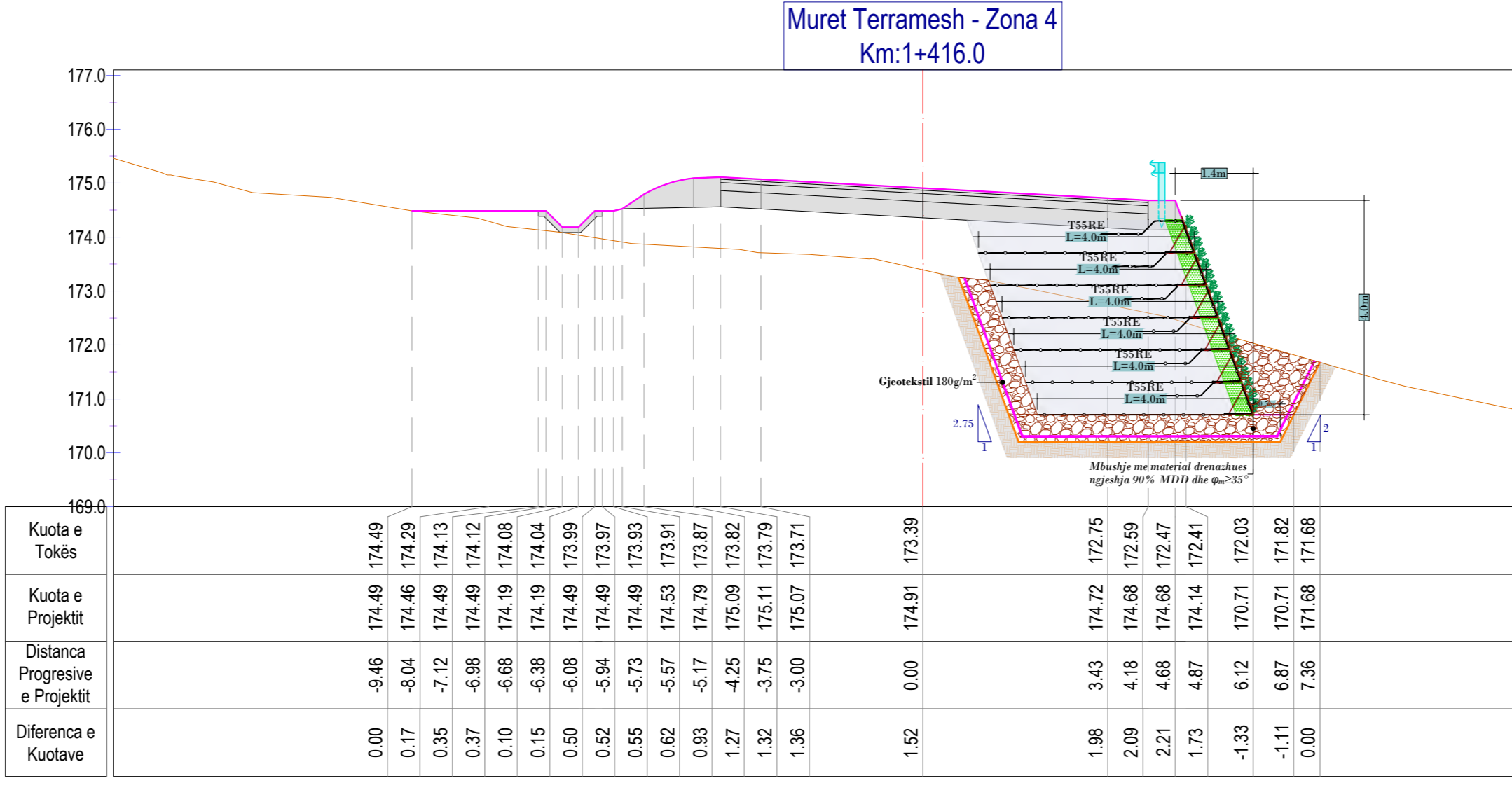
**POROSITËS:**  
BASHKIA BERAT  
Rruga "Kempirez", Berat  
E-mail: info@bashkiberat.gov.al

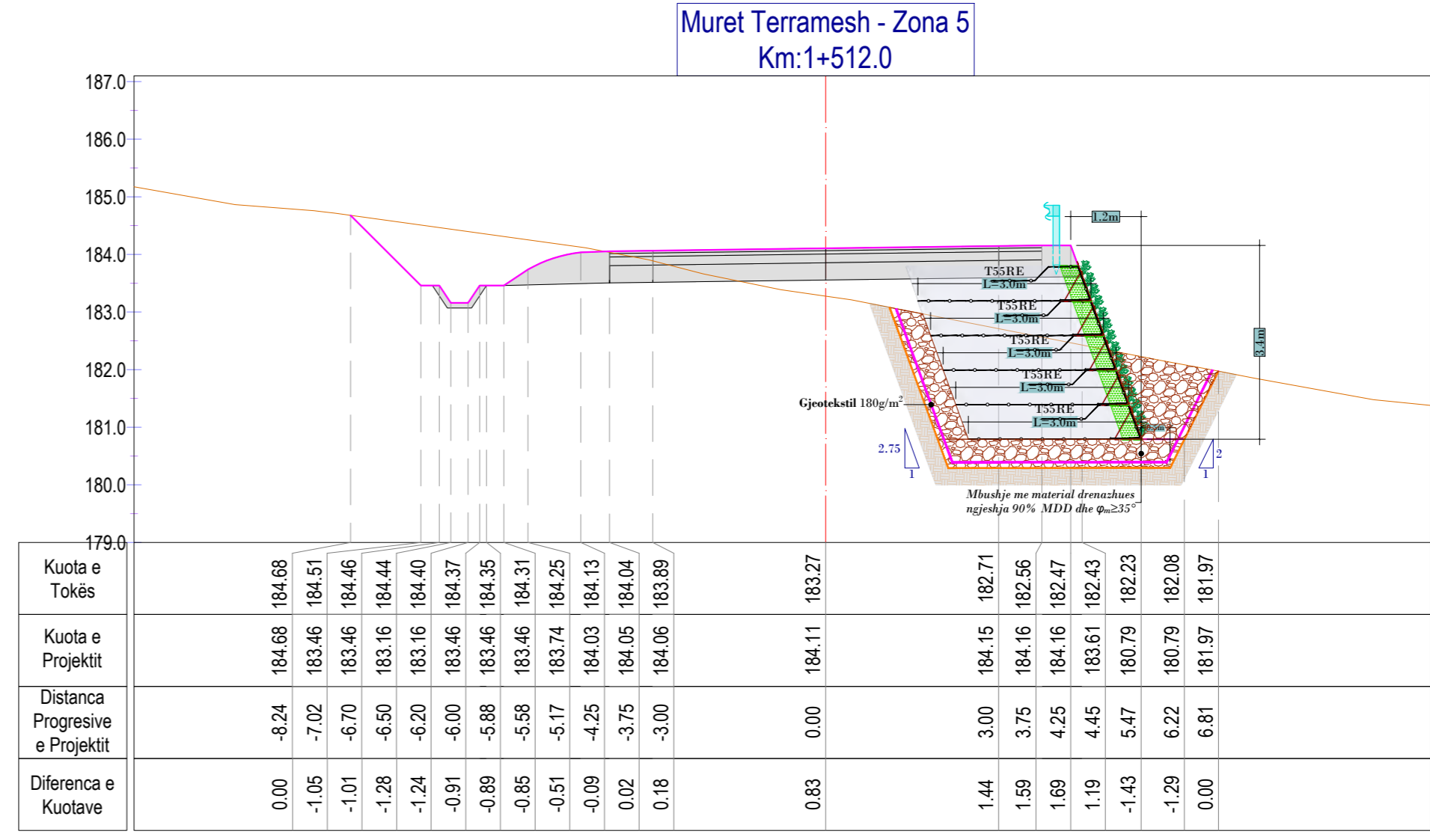
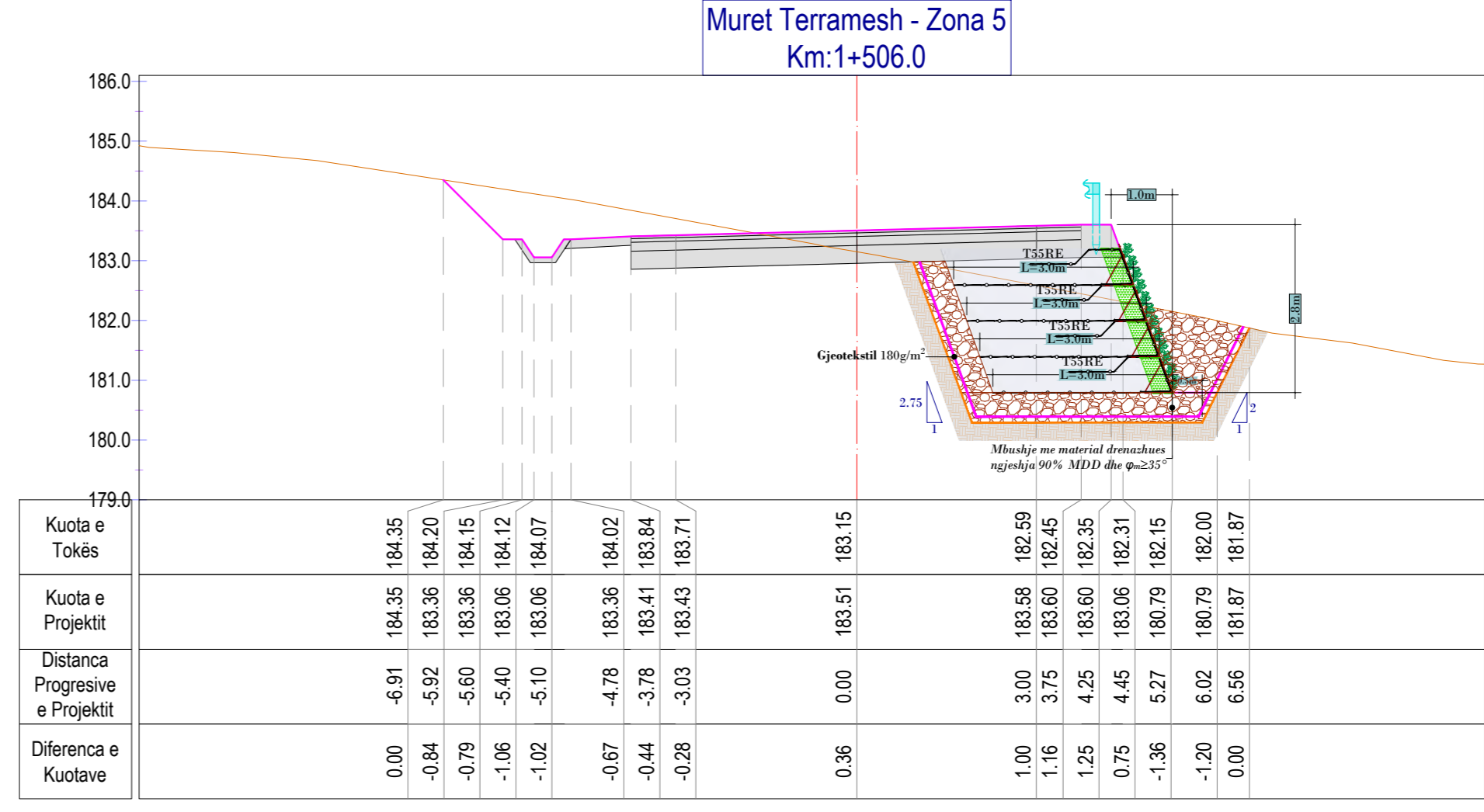
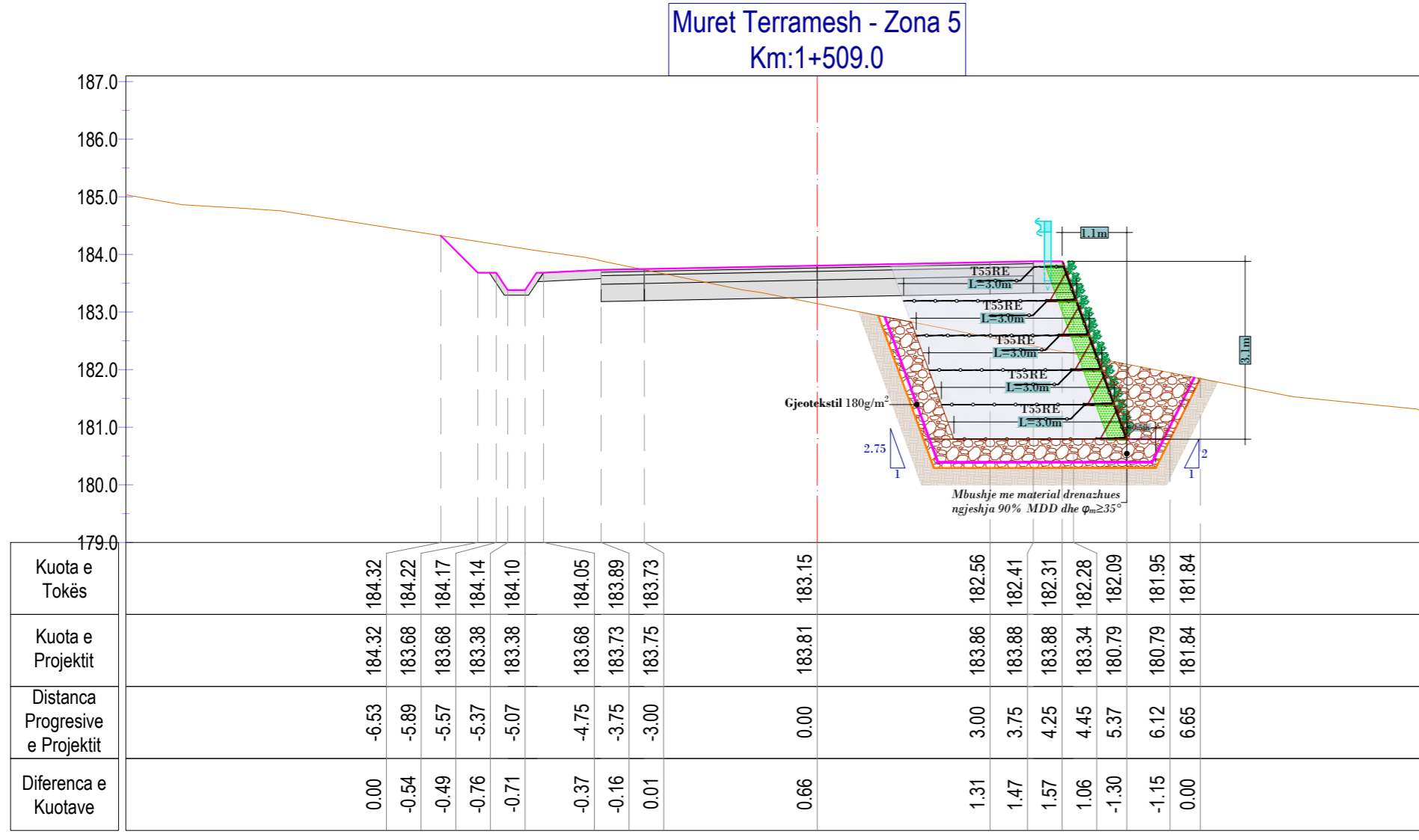
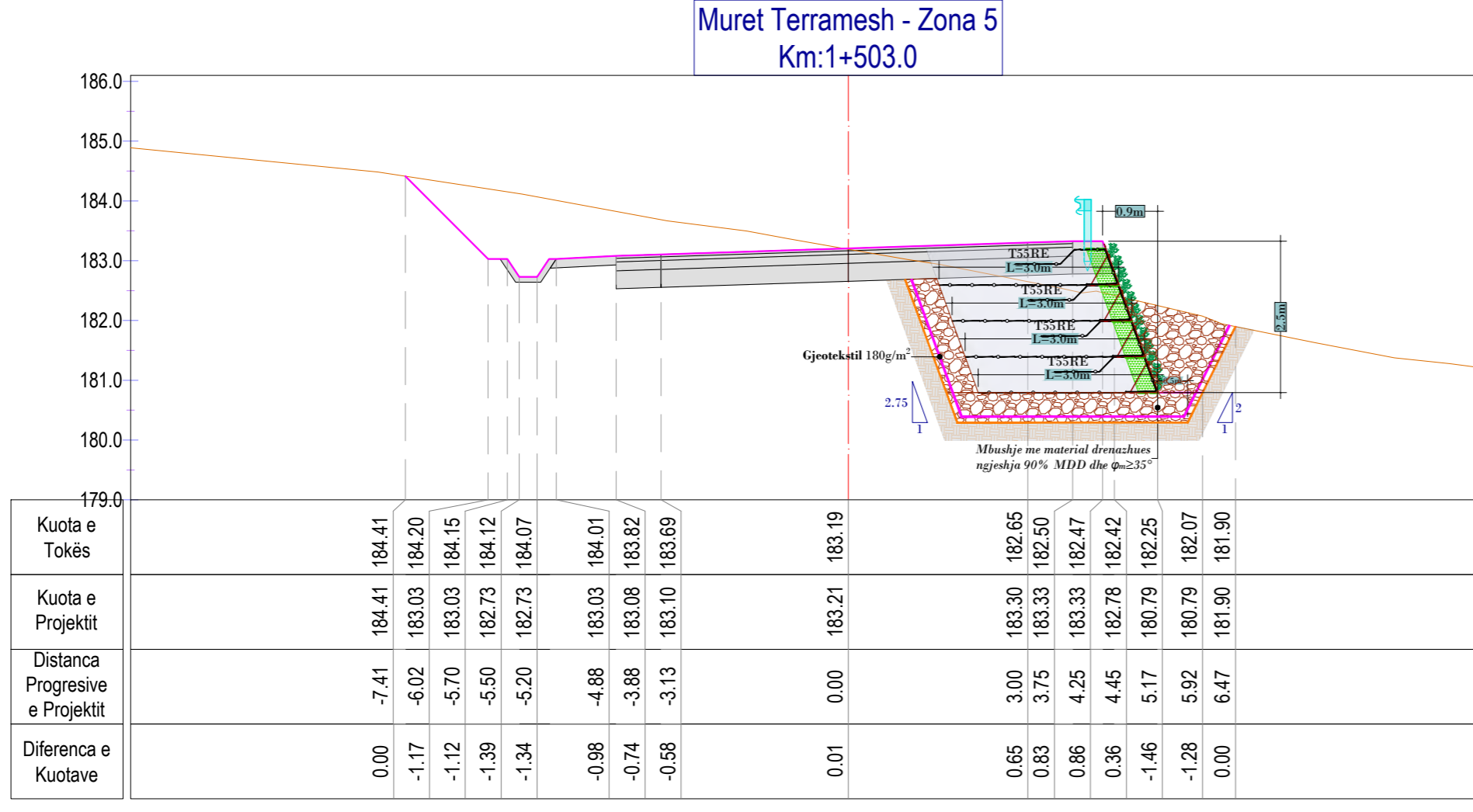
**EMERTIMI I FLETËS:**  
PROFILAT TERRHOR - Zona IV - Terramesh  
Tiranë, 2024  
Shkallë: 1:100  
Nr. i Fletës: V-071











**KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve**

Studio PNI-2001  
Rruga "Thermistokli Gjërmenji"  
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë

**BASHKIA BERAT**  
Rruga "Kujtim Zeka", Berat  
E-mail: info@bshatir.gov.al

**TITULLI I PROJEKTTIT:**  
Hatim Projektesh  
"Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass"  
"Rruga e Re Bliçë - Drobonik"

**DREJTUESI I PROJEKTTIT:**  
Inxh. Arian Lako

**PROJEKTUES:**  
Inxh. Besjan Mulkurti  
Inxh. Paulo Kraja  
Inxh. Vilson Topuzi

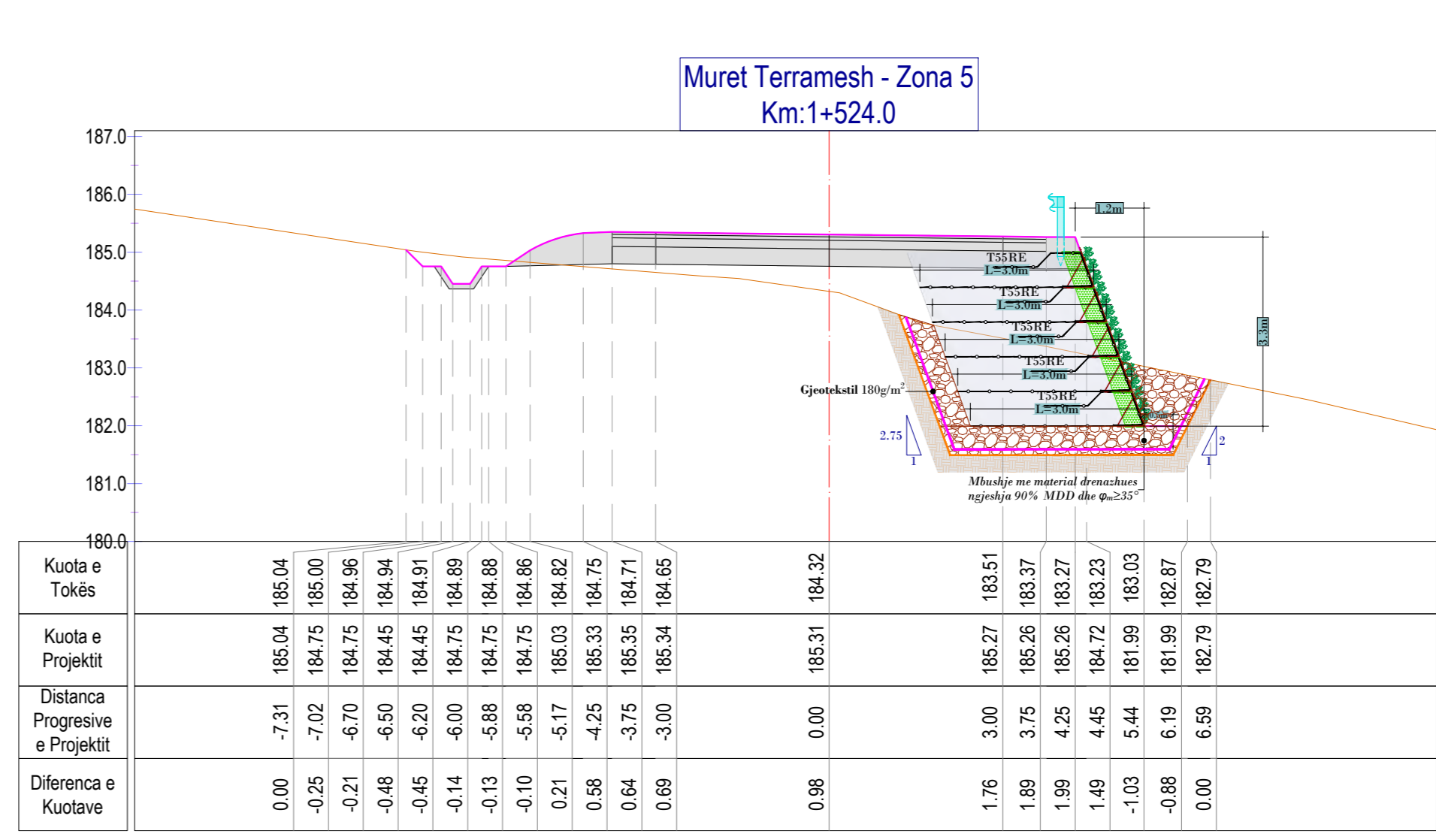
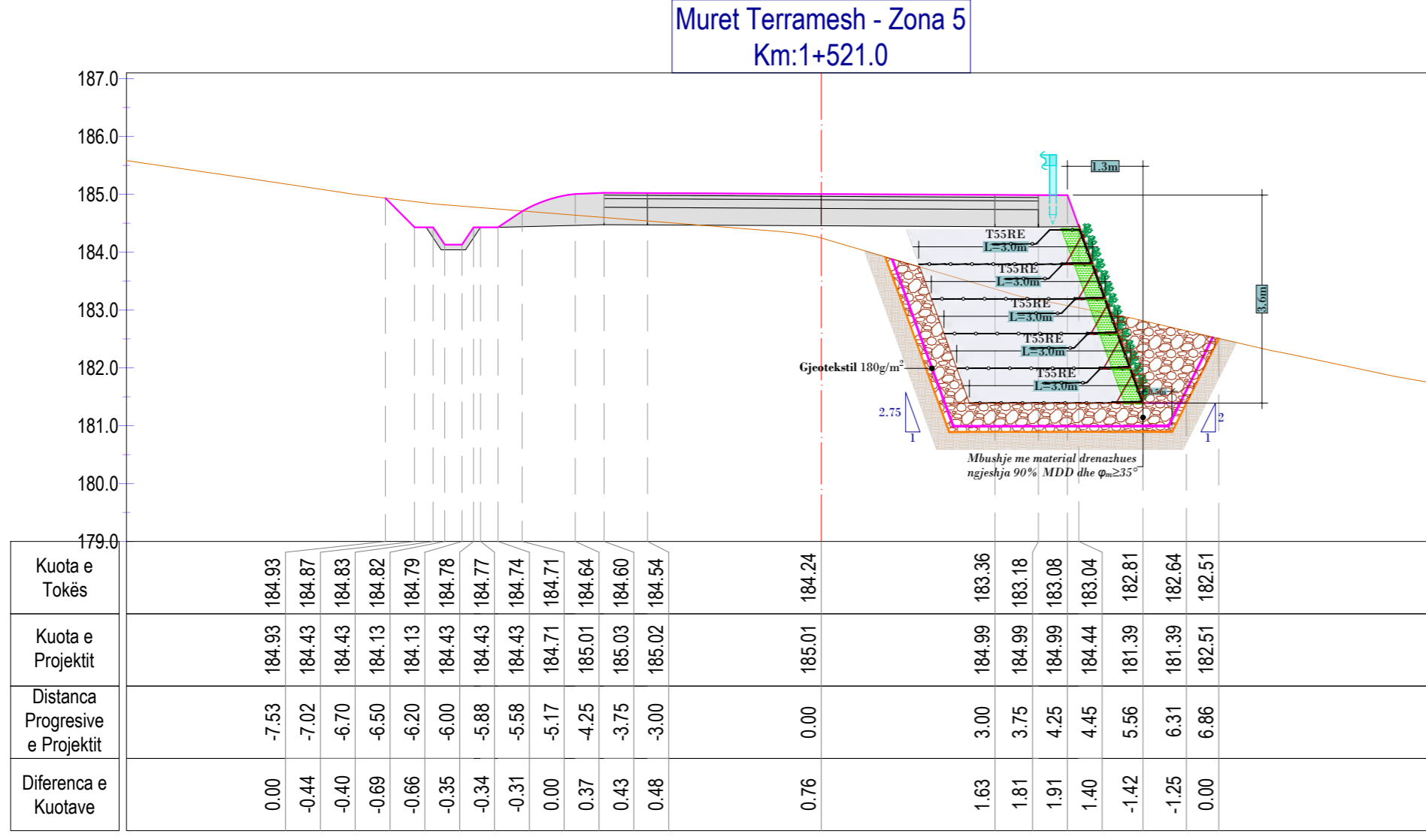
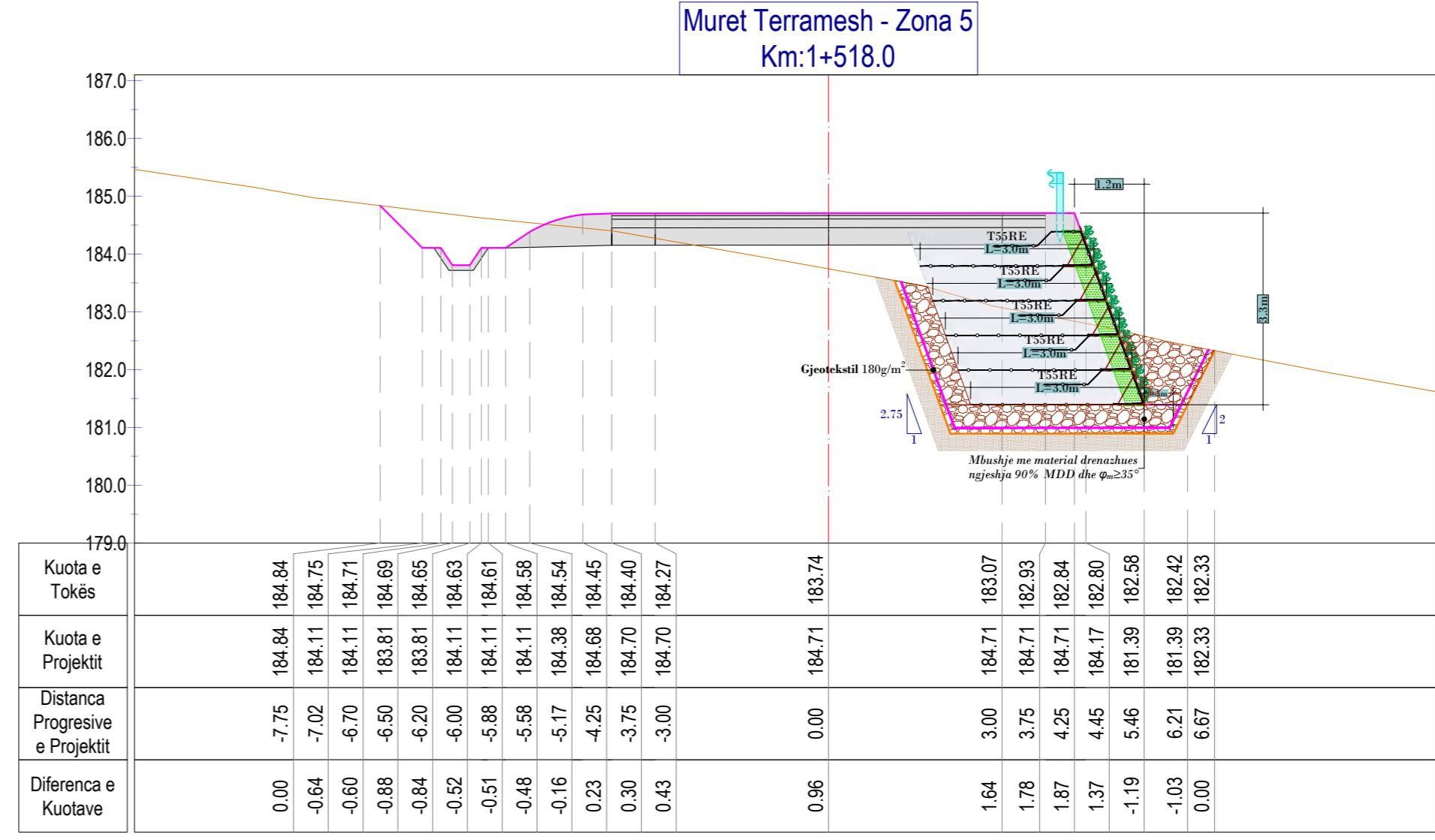
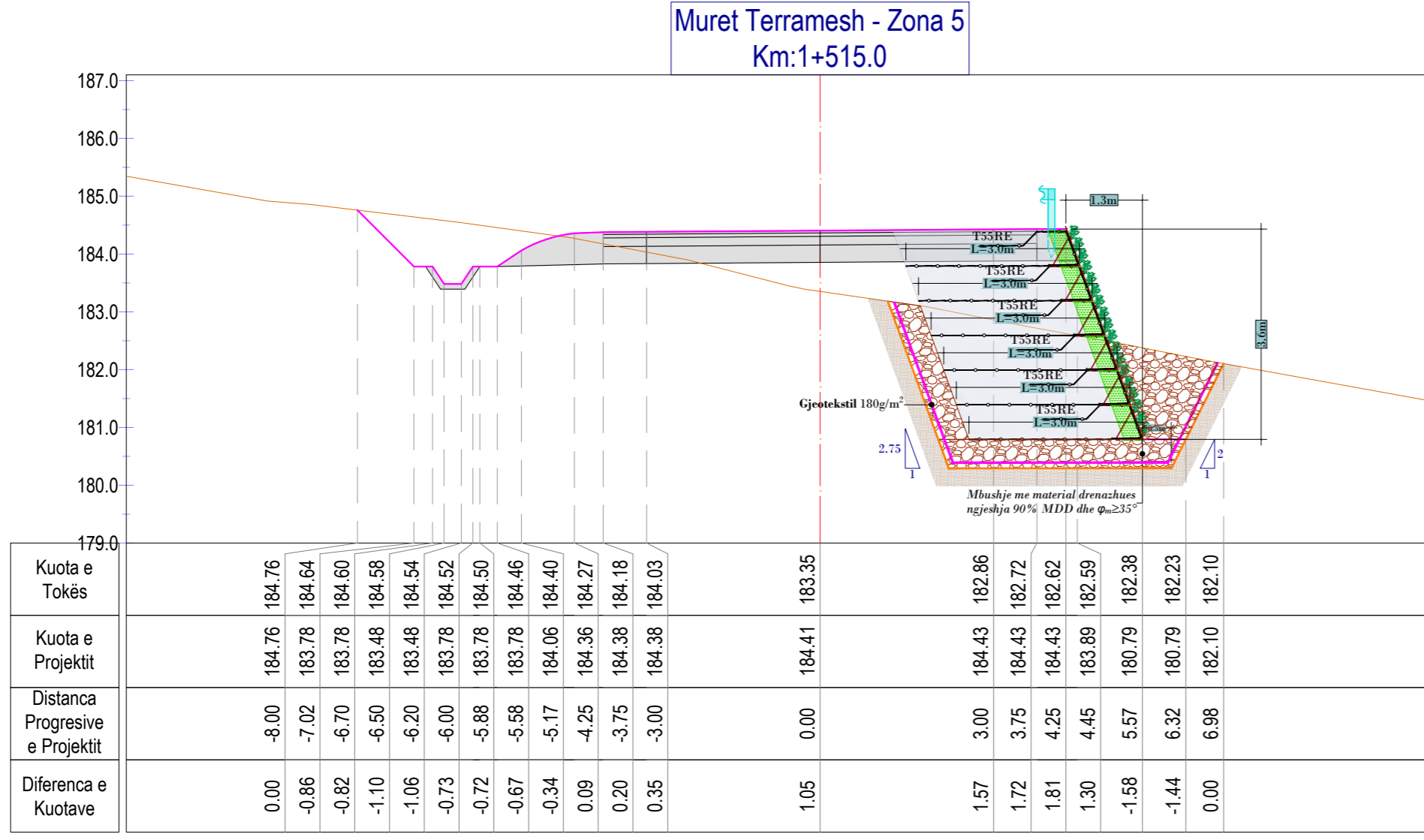
**FAZA E PROJEKTTIT**  
PROJEKT ZBATIM

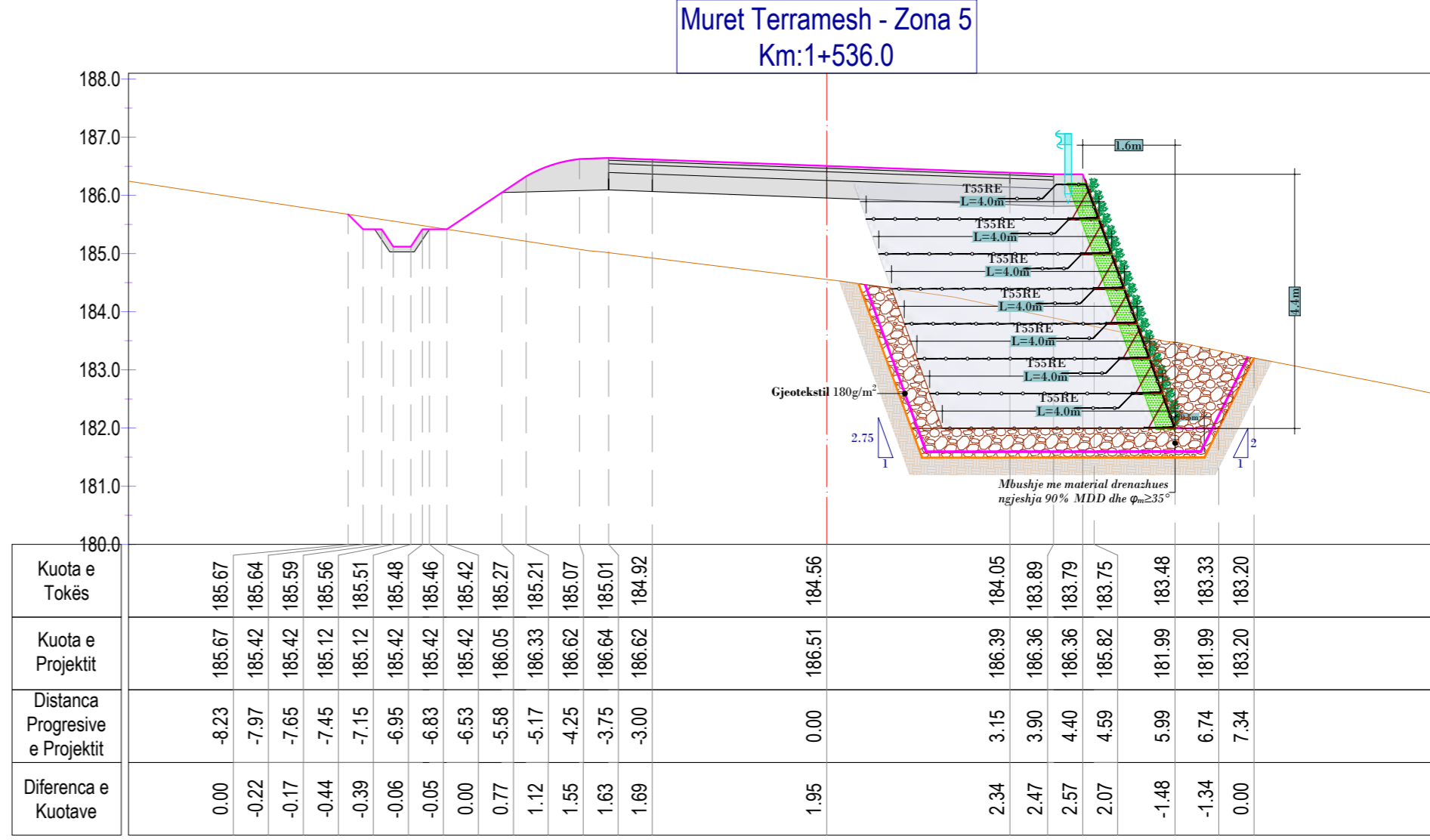
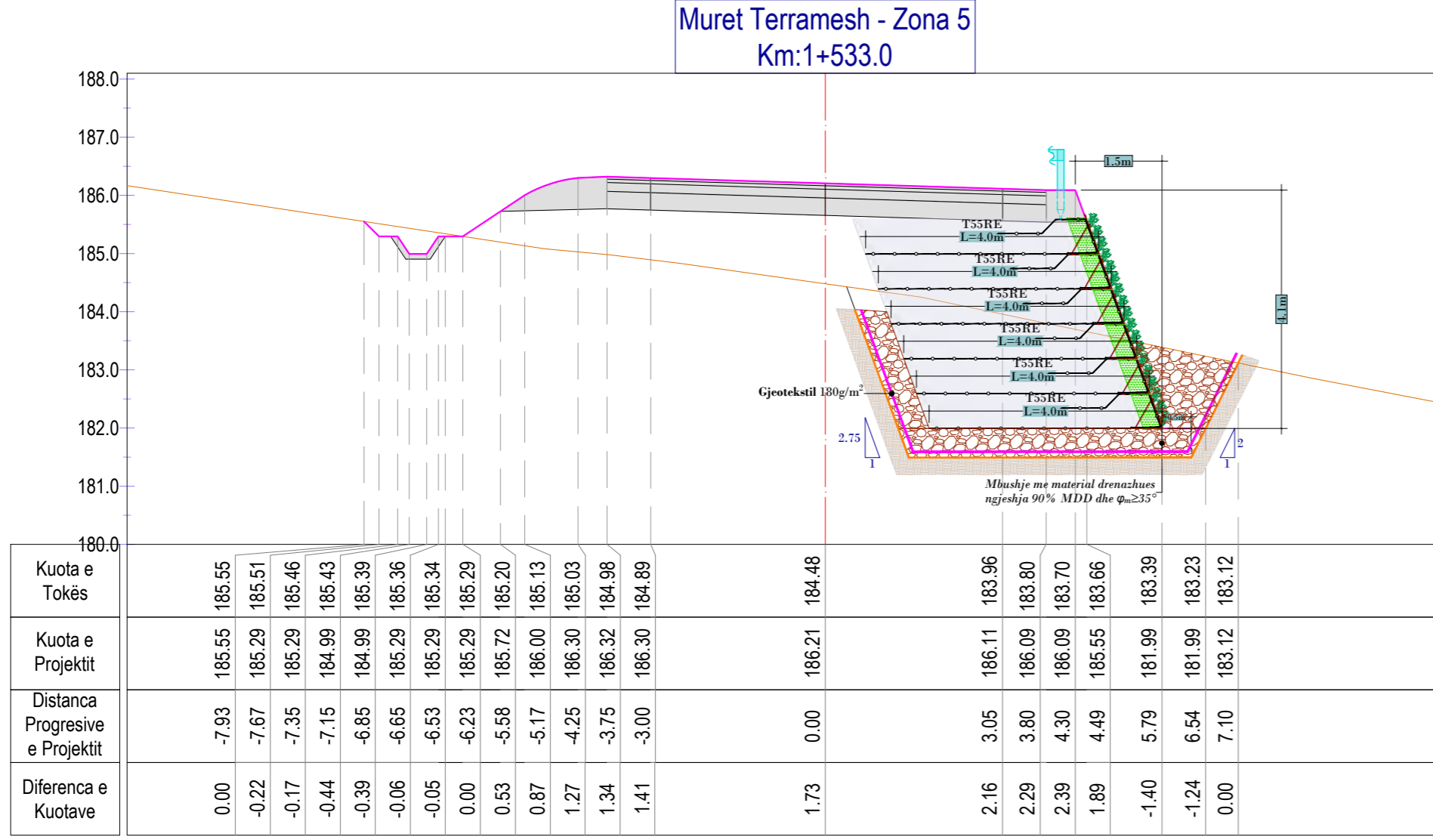
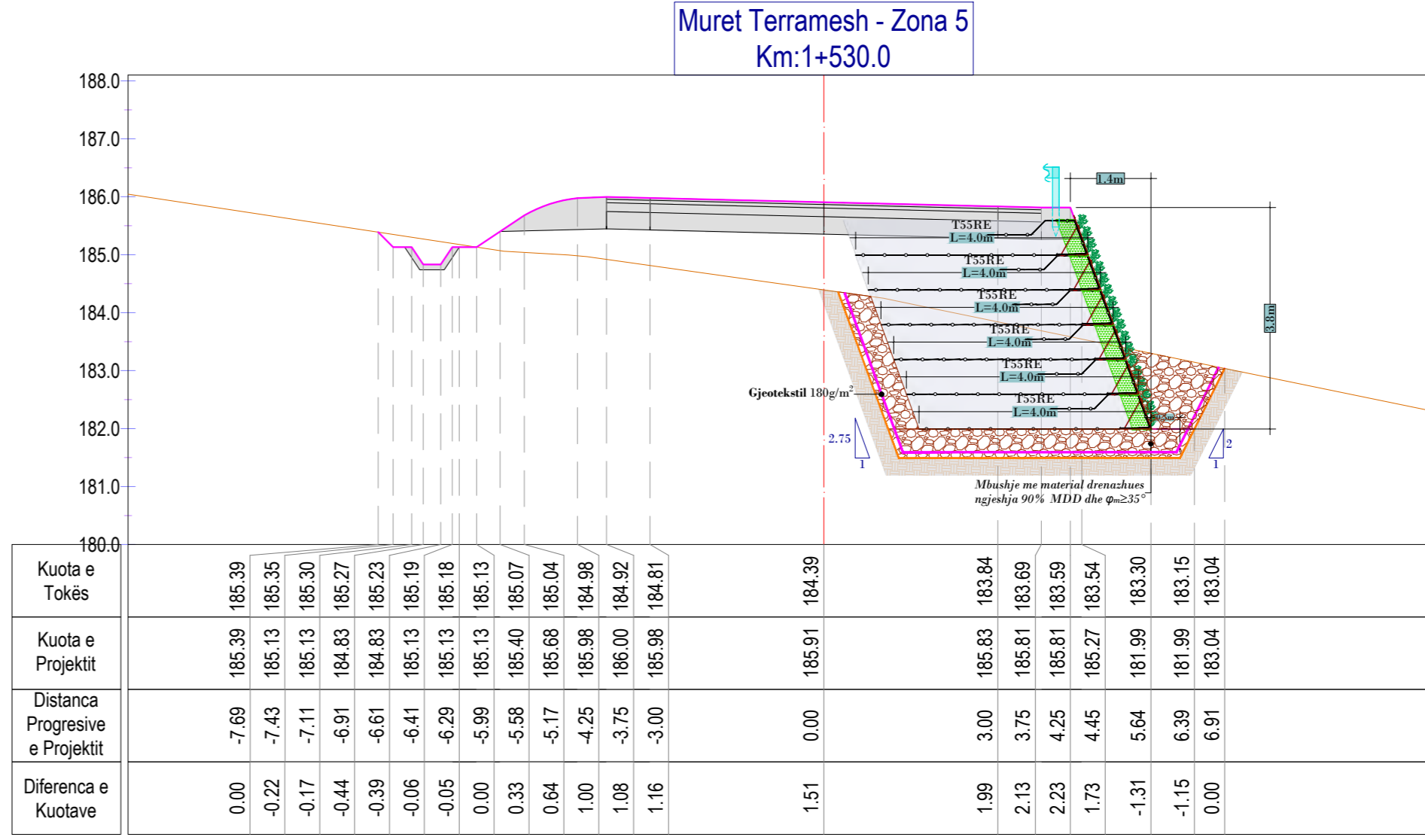
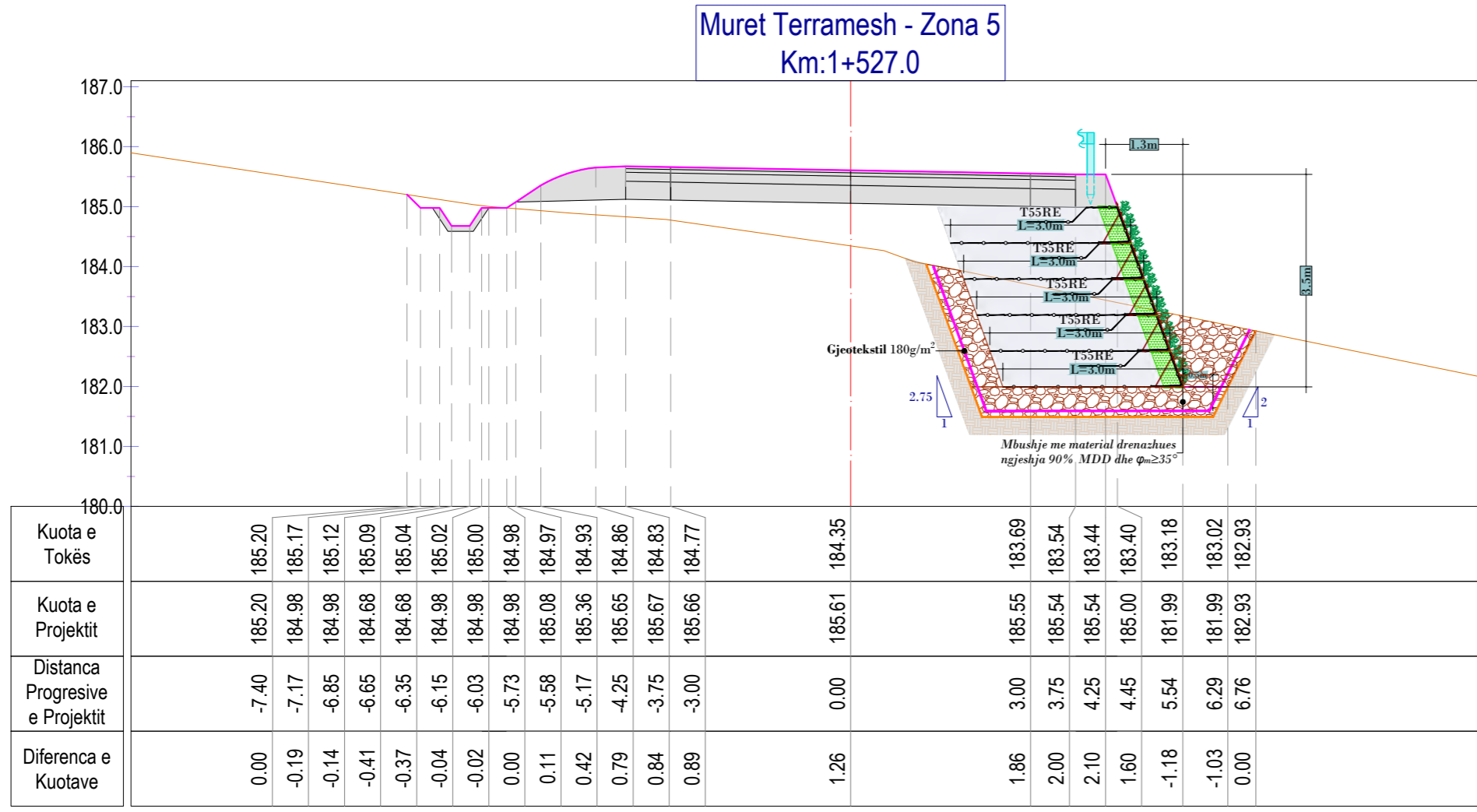
**EMERTIMI I FLETËS:**  
Profiliat Terrhor - Zona V - Terramesh

**Nr. i Fletës:** V-075

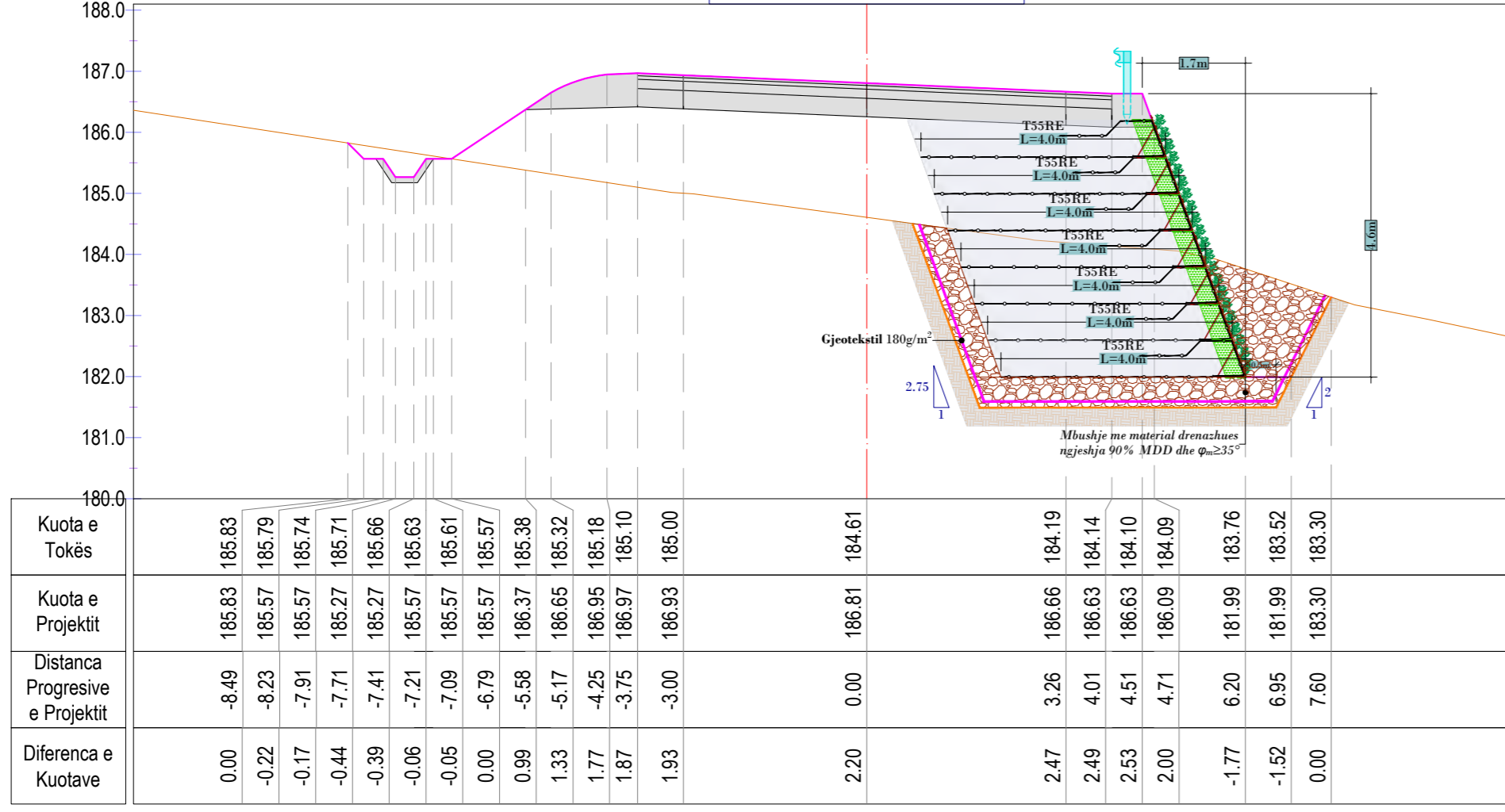
**Shkalla:** 1:100

2001

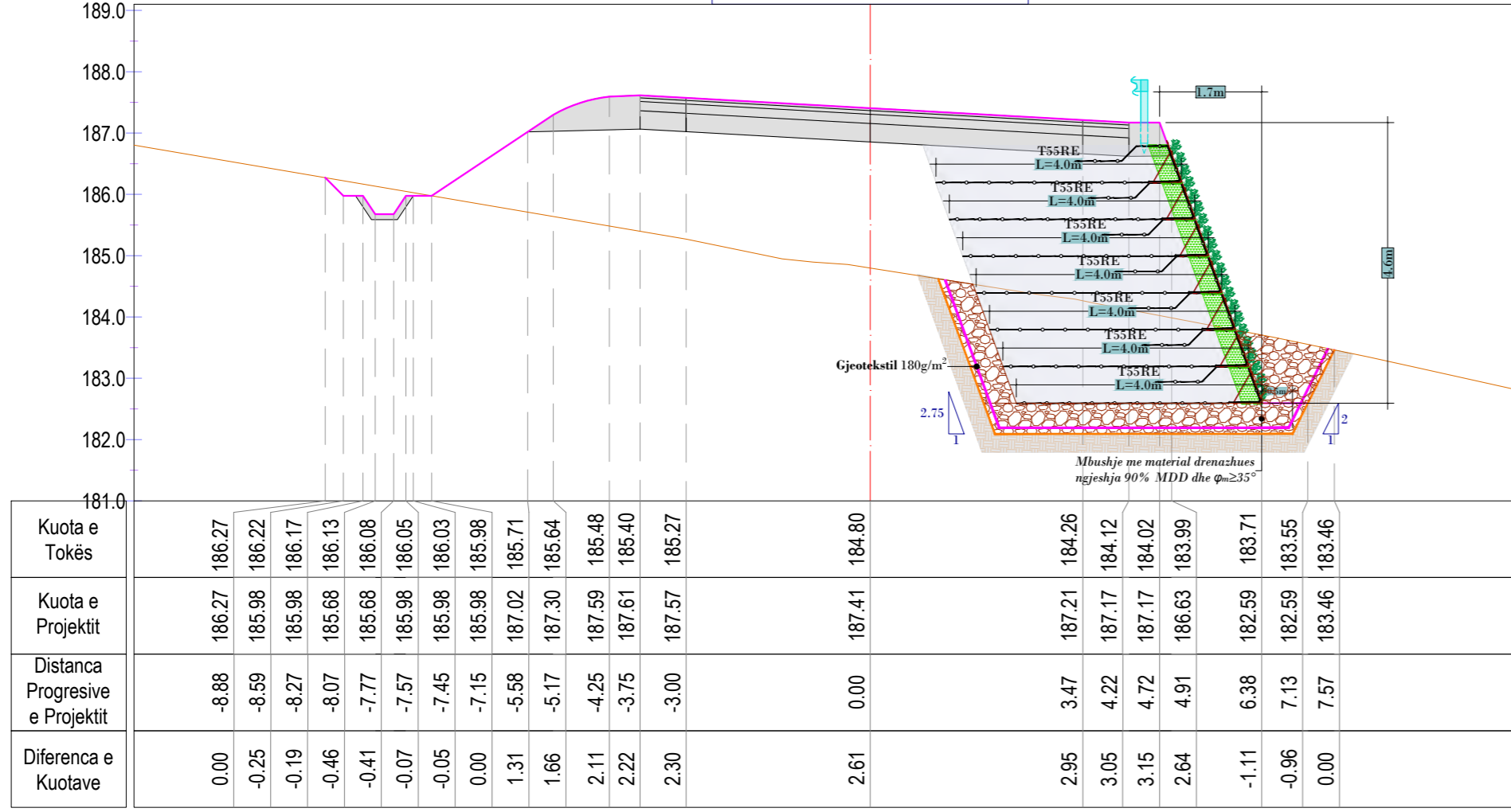




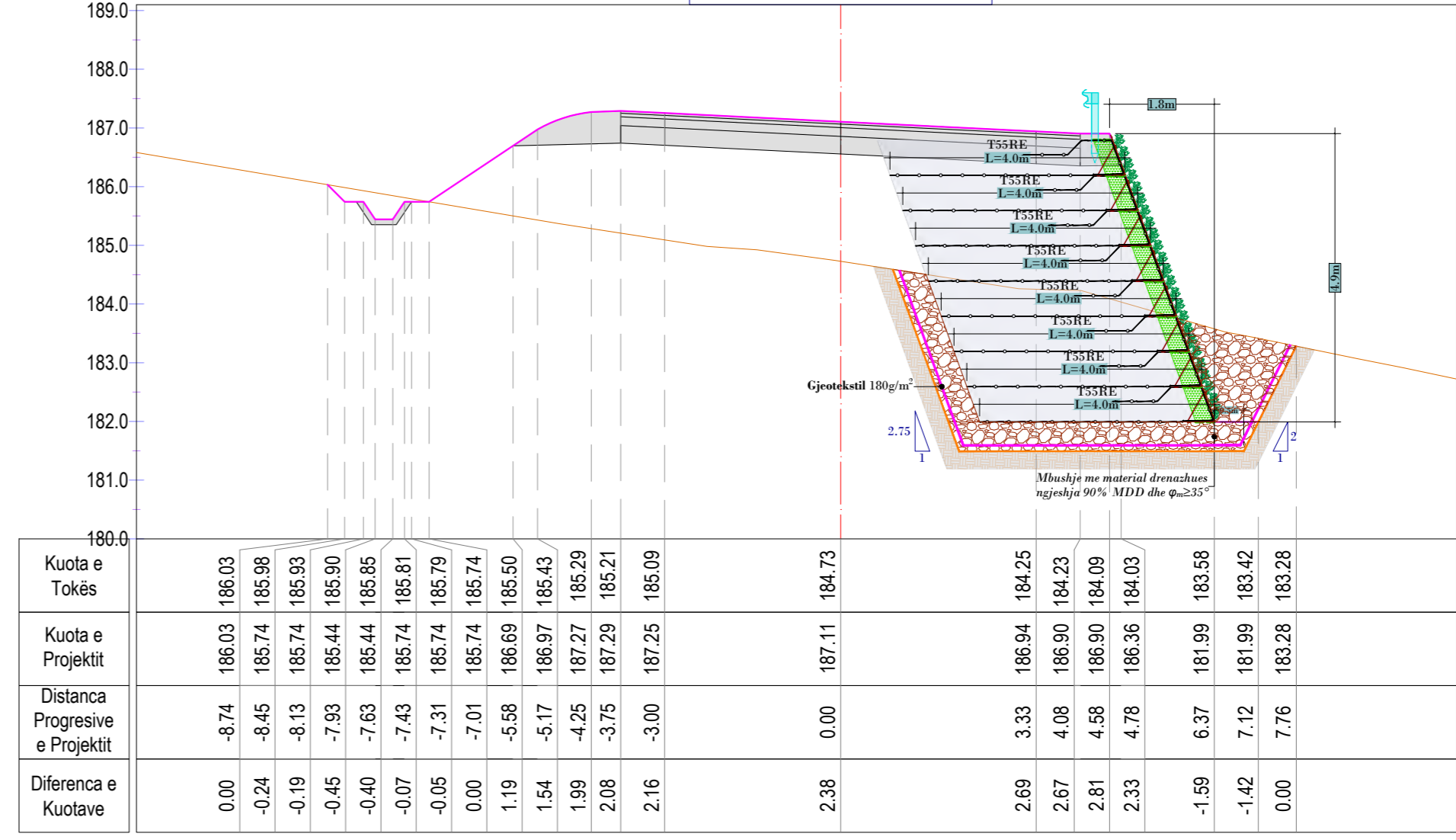
Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+539.0



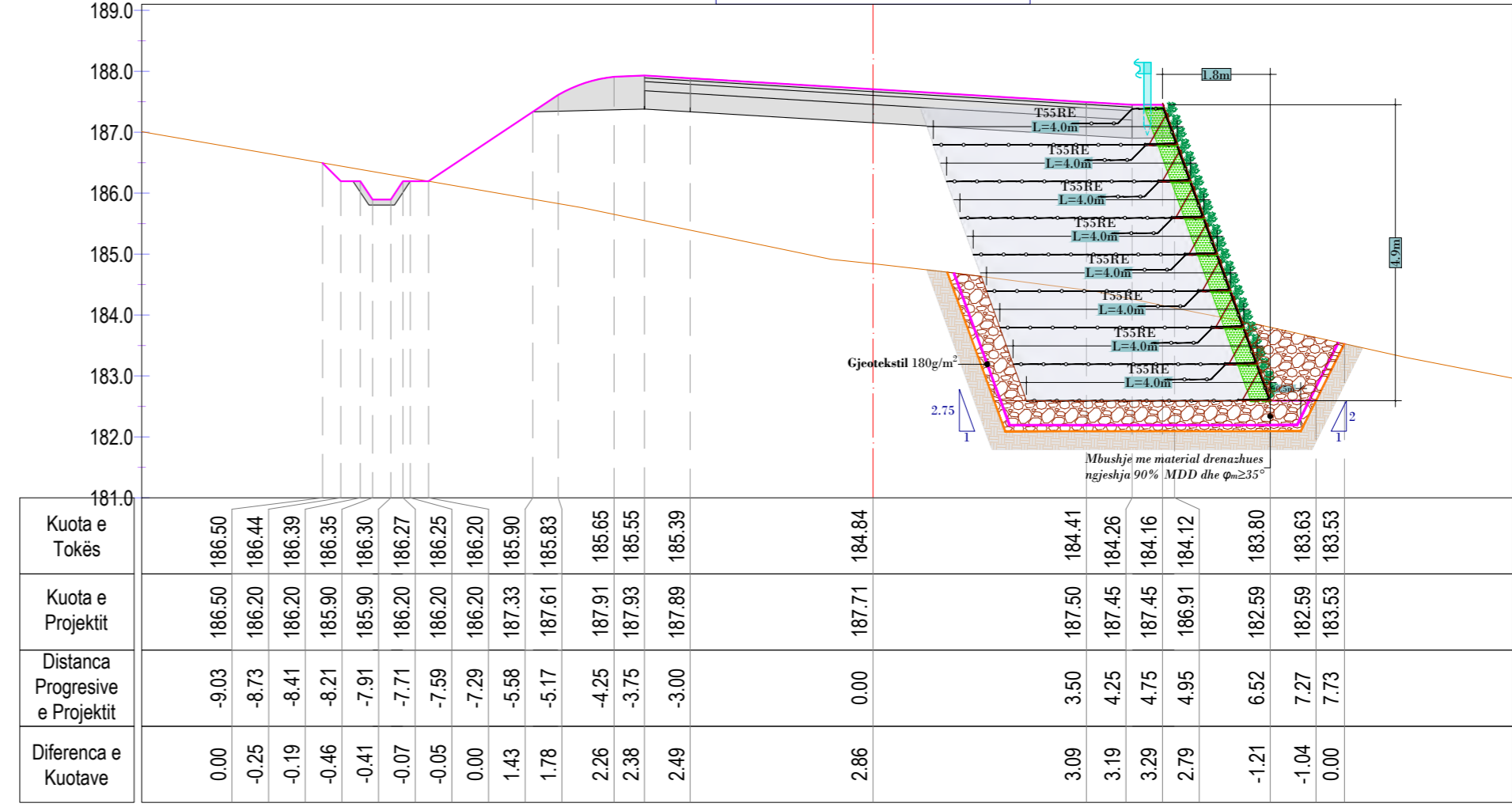
Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+545.0



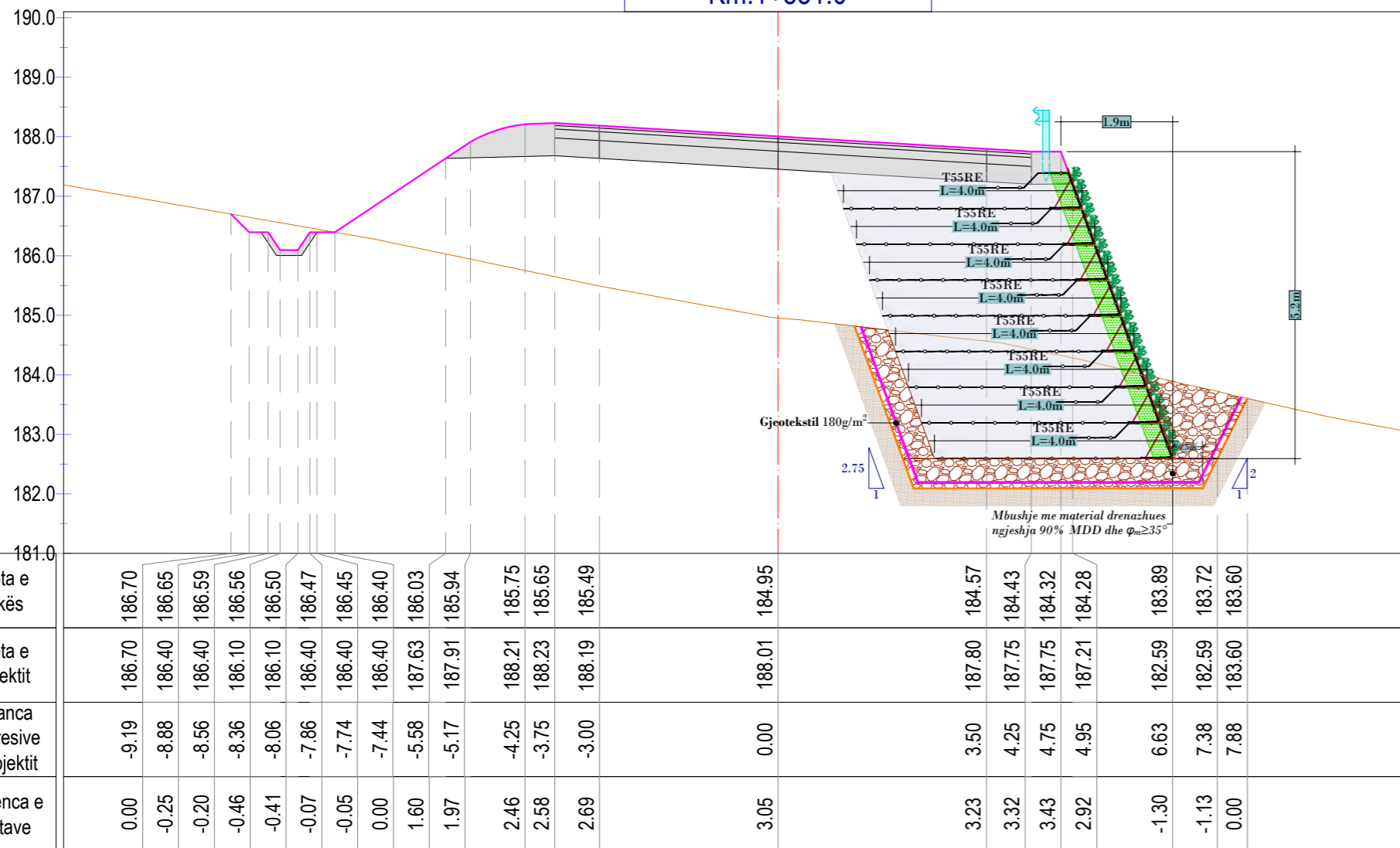
Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+542.0



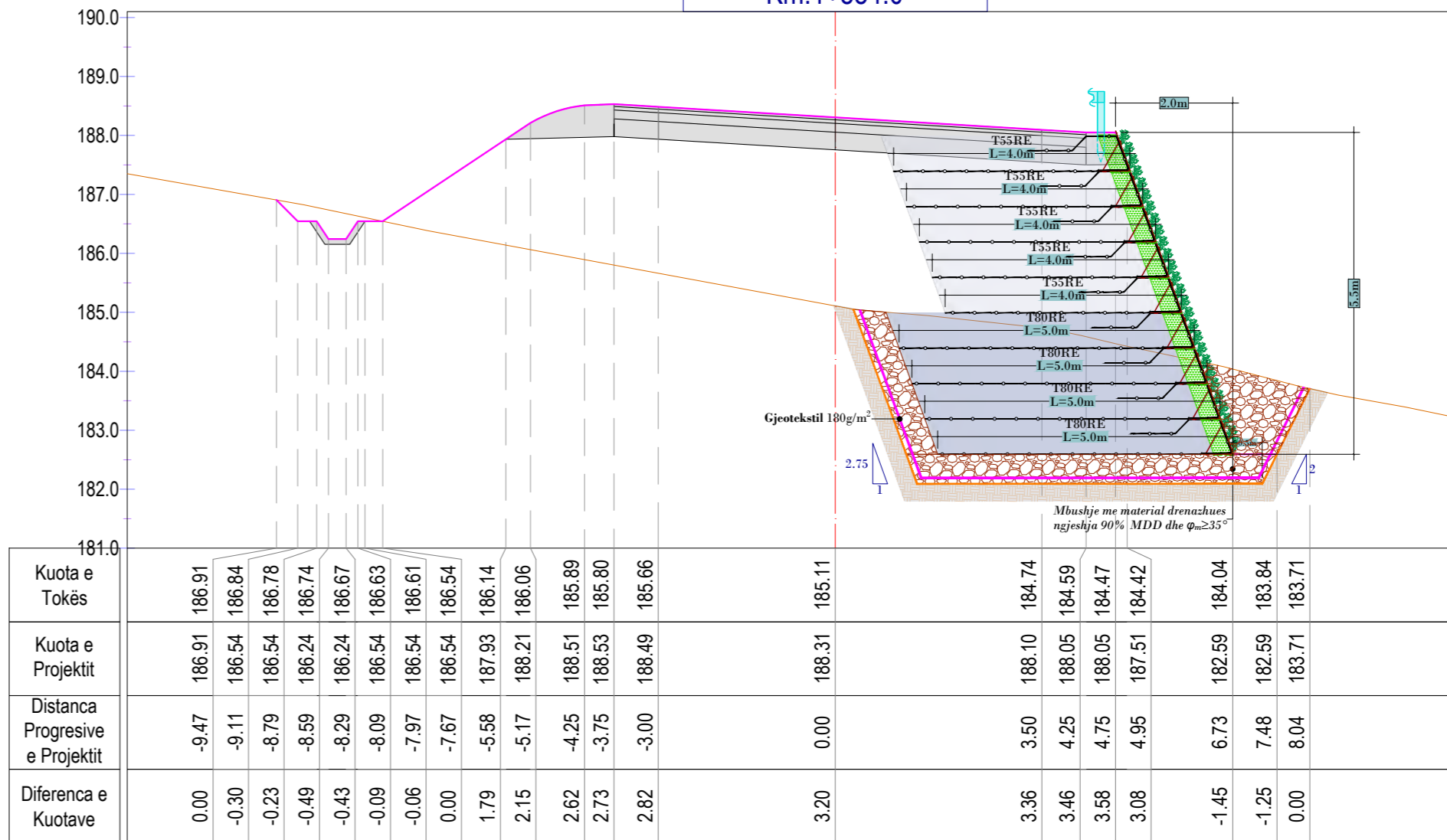
Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+548.0



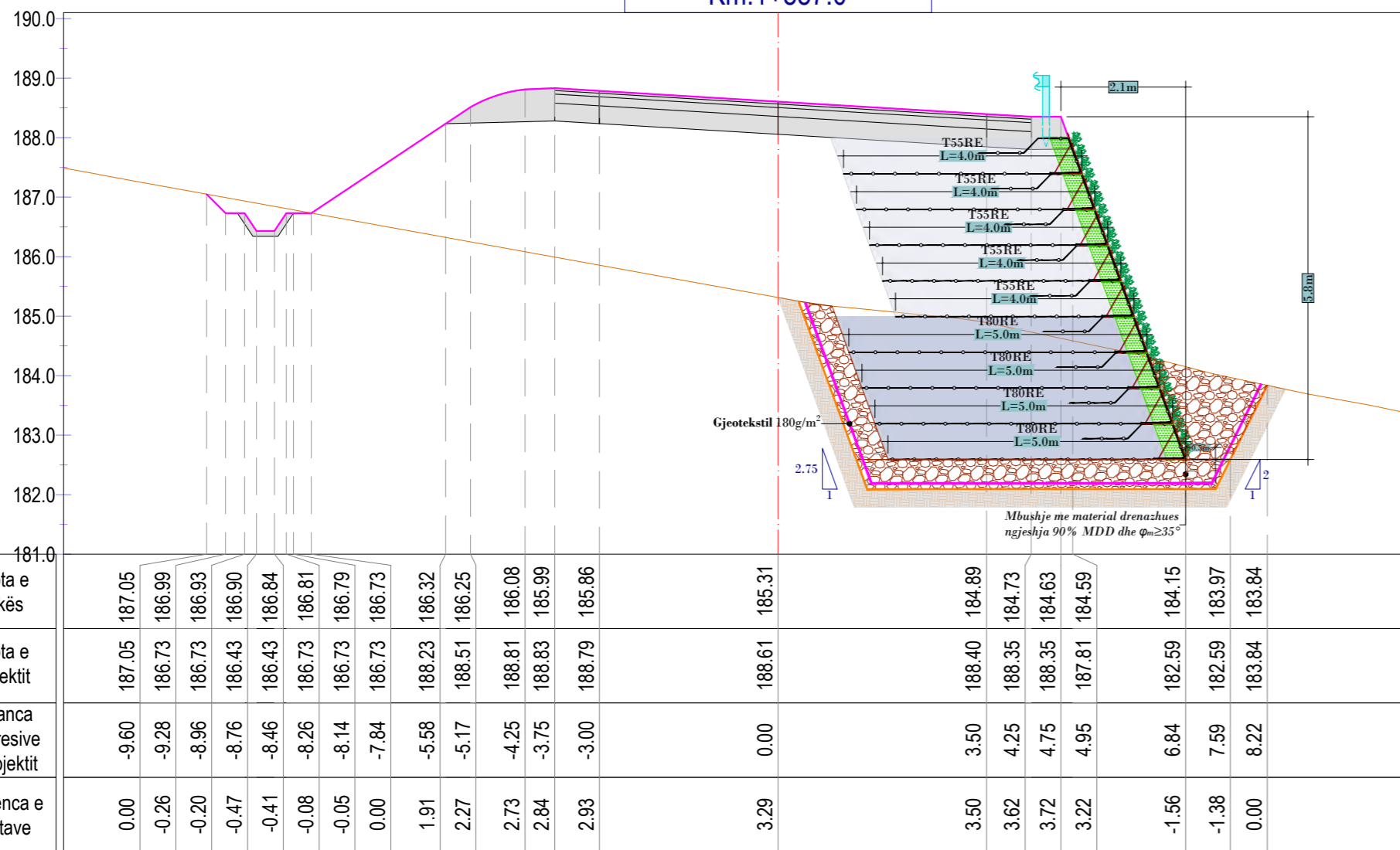
Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+551.0



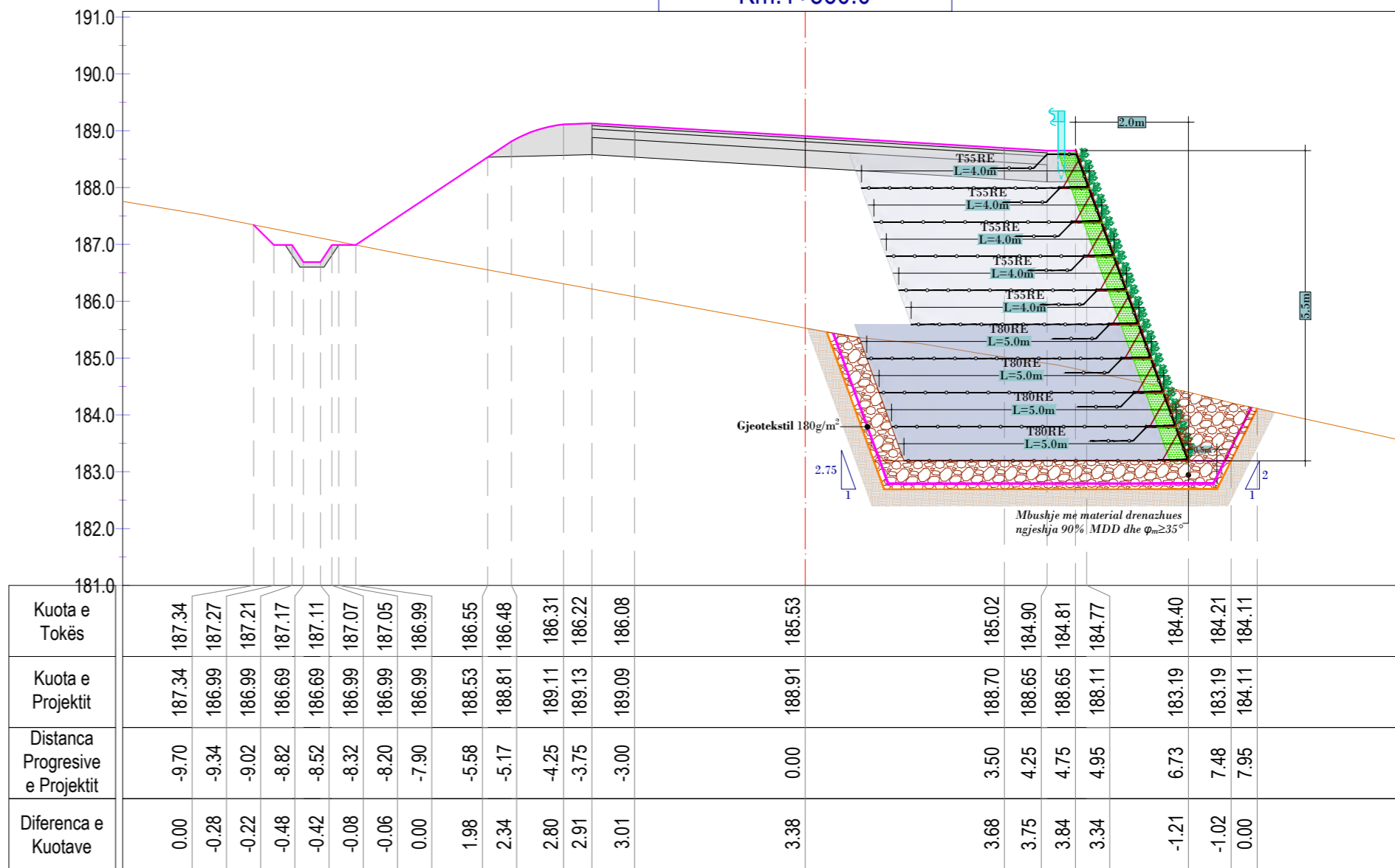
Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+554.0



Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+557.0

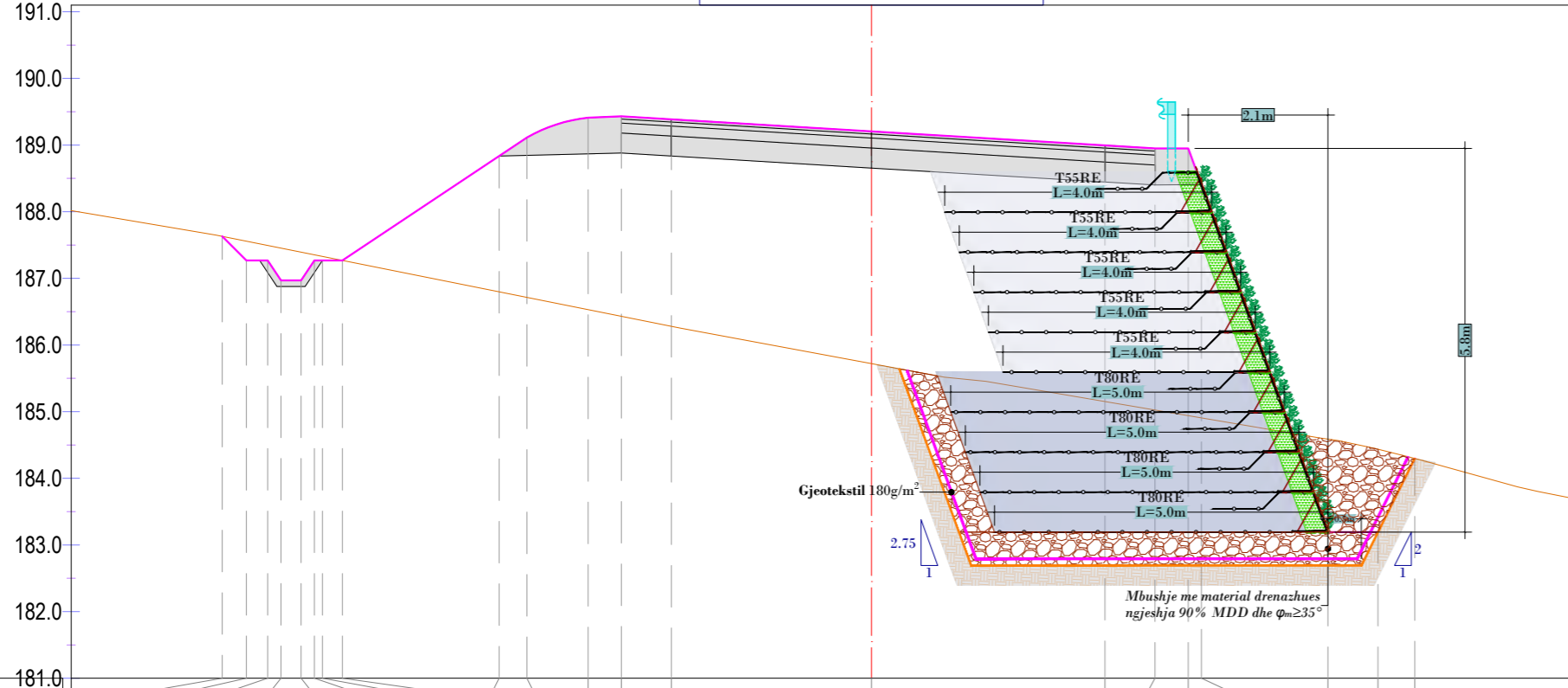


Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+560.0



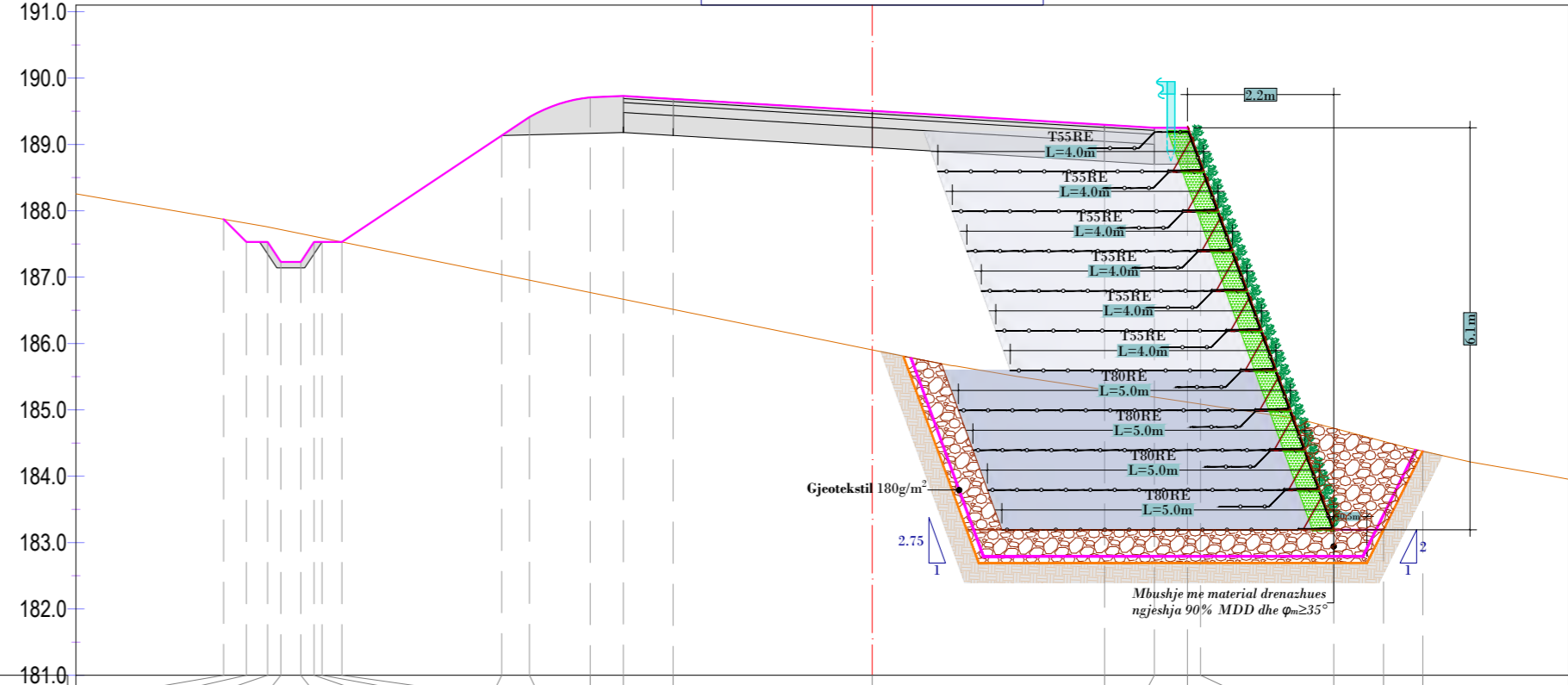


Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+563.0



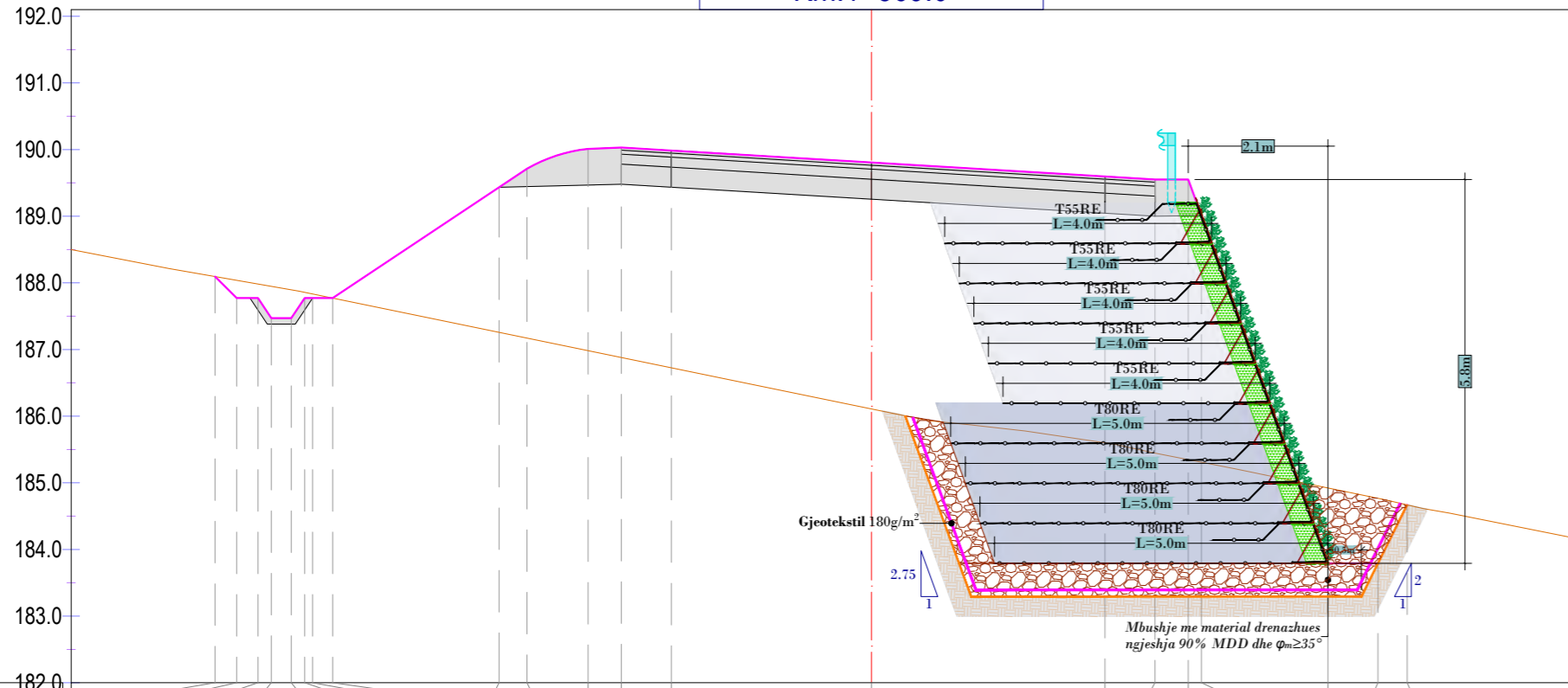
Kuota e Tokës	187.63	187.63	187.63	187.45	187.39	187.35	187.33	187.27	187.27	186.80	186.71	186.53	186.43	186.28	185.72	185.15	185.03	184.94	184.91	184.59	184.44	184.30	
Kuota e Projektit	187.63	187.27	187.56	187.49	187.39	187.35	187.33	187.27	187.27	188.83	189.11	189.41	189.43	189.39	189.21	189.00	188.95	188.95	188.41	183.19	183.19	184.30	184.30
Distanca Progressive e Projektit	-9.73	-9.37	-9.05	-8.85	-8.55	-8.35	-8.23	-7.93	-5.58	-5.17	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.50	4.25	4.75	4.95	6.84	7.59	8.15		
Diferenca e Kuotave	0.00	-0.29	-0.22	-0.48	-0.42	-0.08	-0.06	0.00	2.04	2.40	2.88	3.00	3.11	3.49	3.84	3.93	4.01	3.50	-1.40	-1.25	0.00		

Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+566.0



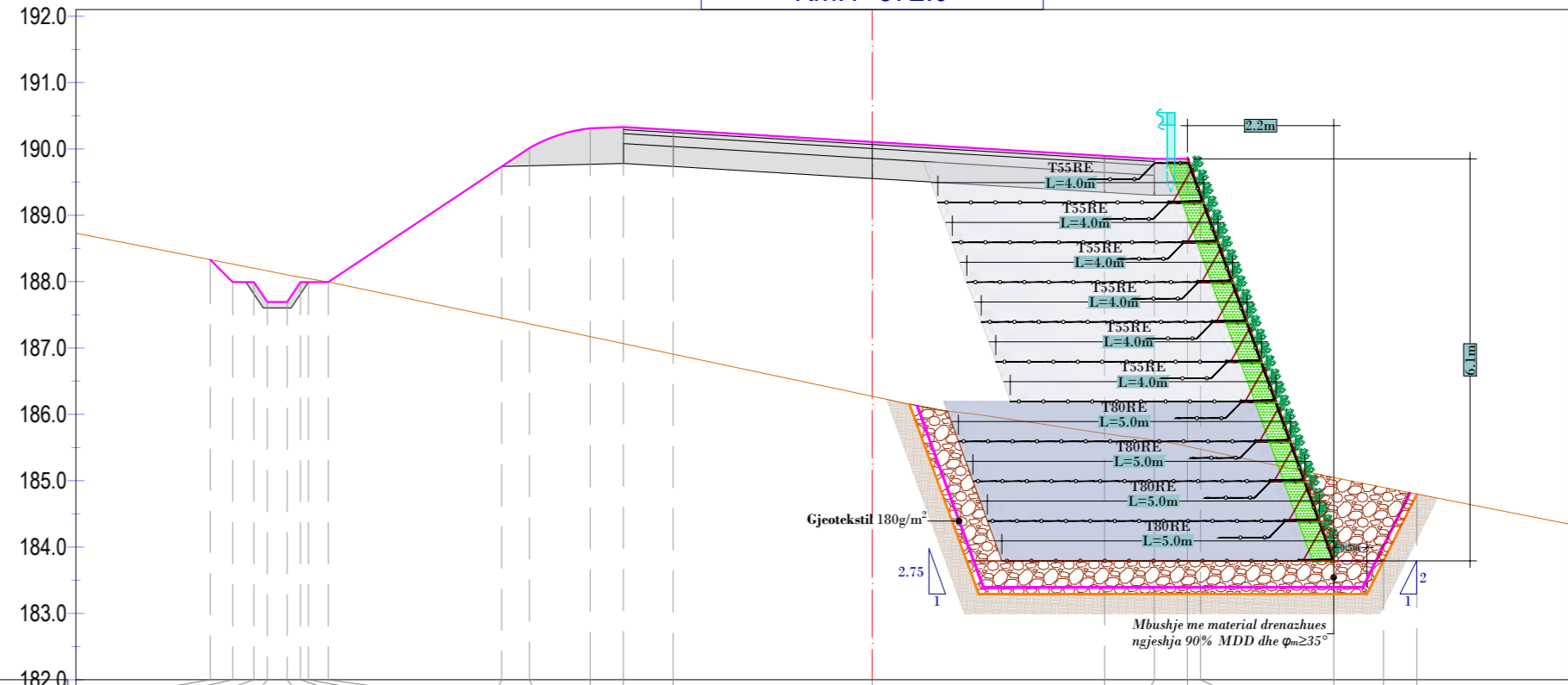
Kuota e Tokës	187.87	187.81	187.76	187.72	187.66	187.61	187.59	187.53	187.04	186.95	186.77	186.67	186.51	185.90	185.30	185.19	185.12	185.09	184.72	184.53	184.38	184.38	
Kuota e Projektit	187.87	187.53	187.76	187.72	187.66	187.61	187.59	187.53	189.13	189.41	189.71	189.73	189.69	189.51	189.30	189.25	189.25	188.71	183.19	183.19	184.38	184.38	
Distanca Progressive e Projektit	-9.77	-9.43	-9.11	-8.91	-8.61	-8.41	-8.29	-7.99	-5.58	-5.17	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.50	4.25	4.75	4.95	6.95	7.70	8.30		
Diferenca e Kuotave	0.00	-0.28	-0.23	-0.49	-0.43	-0.09	-0.06	0.00	2.09	2.46	2.94	3.06	3.17	3.60	3.99	4.06	4.13	3.62	-1.53	-1.33	0.00		

Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+569.0



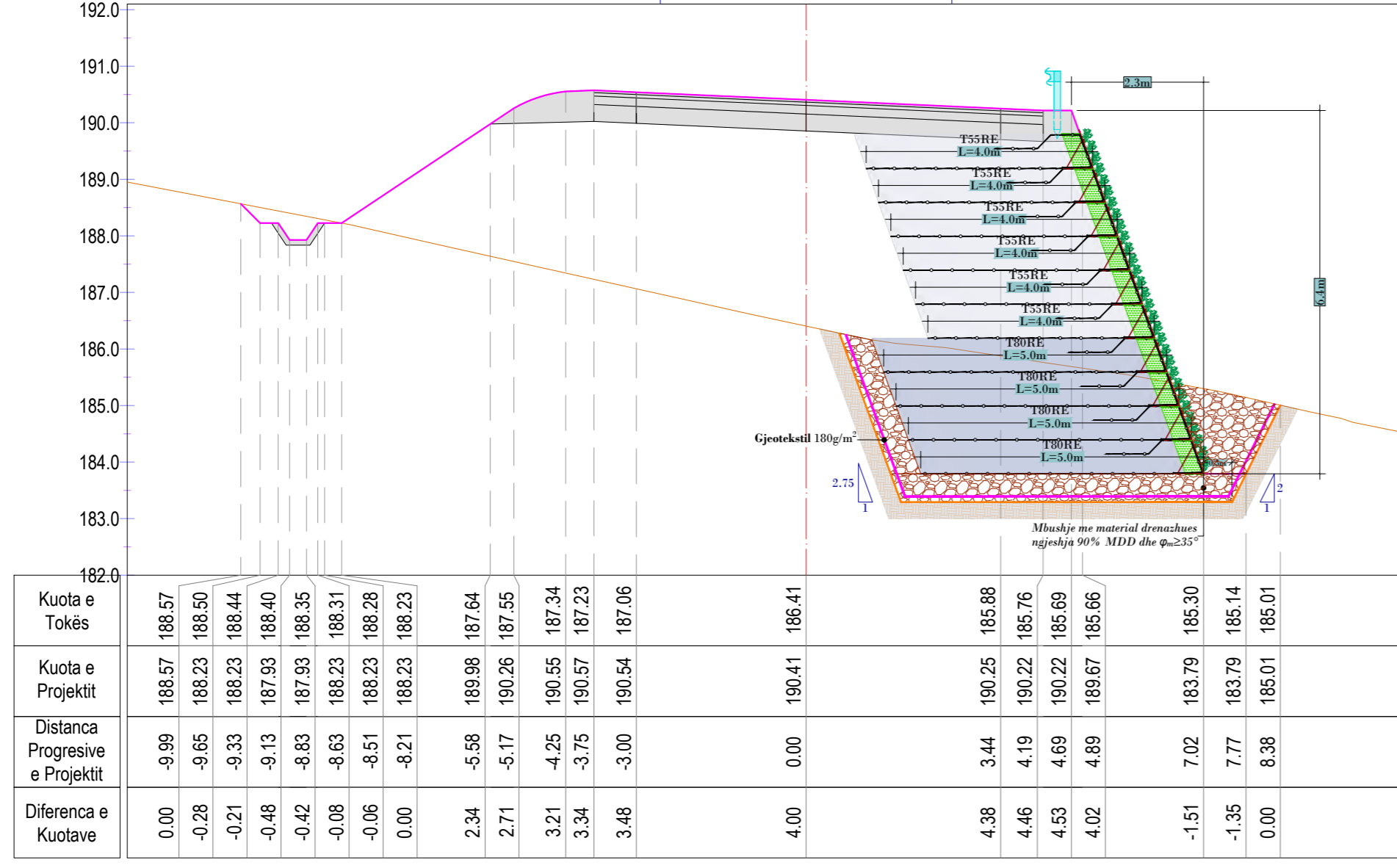
Kuota e Tokës	188.09	187.71	187.98	187.95	187.90	187.86	187.83	187.77	187.77	187.26	187.17	186.98	186.88	186.73	186.11	185.60	185.45	185.35	185.31	184.92	184.77	184.67	
Kuota e Projektit	188.09	187.77	187.98	187.95	187.90	187.86	187.83	187.77	187.77	189.43	189.71	190.01	190.03	189.99	189.81	189.60	189.55	189.55	189.01	183.79	183.79	184.67	184.67
Distanca Progressive e Projektit	-9.84	-9.52	-9.20	-9.00	-8.70	-8.50	-8.38	-8.08	-5.58	-5.17	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.50	4.25	4.75	4.95	6.84	7.59	8.03		
Diferenca e Kuotave	0.00	-0.27	-0.21	-0.48	-0.42	-0.09	-0.06	0.00	2.18	2.54	3.03	3.15	3.26	3.70	4.00	4.10	4.20	3.70	-1.13	-0.98	0.00		

Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+572.0

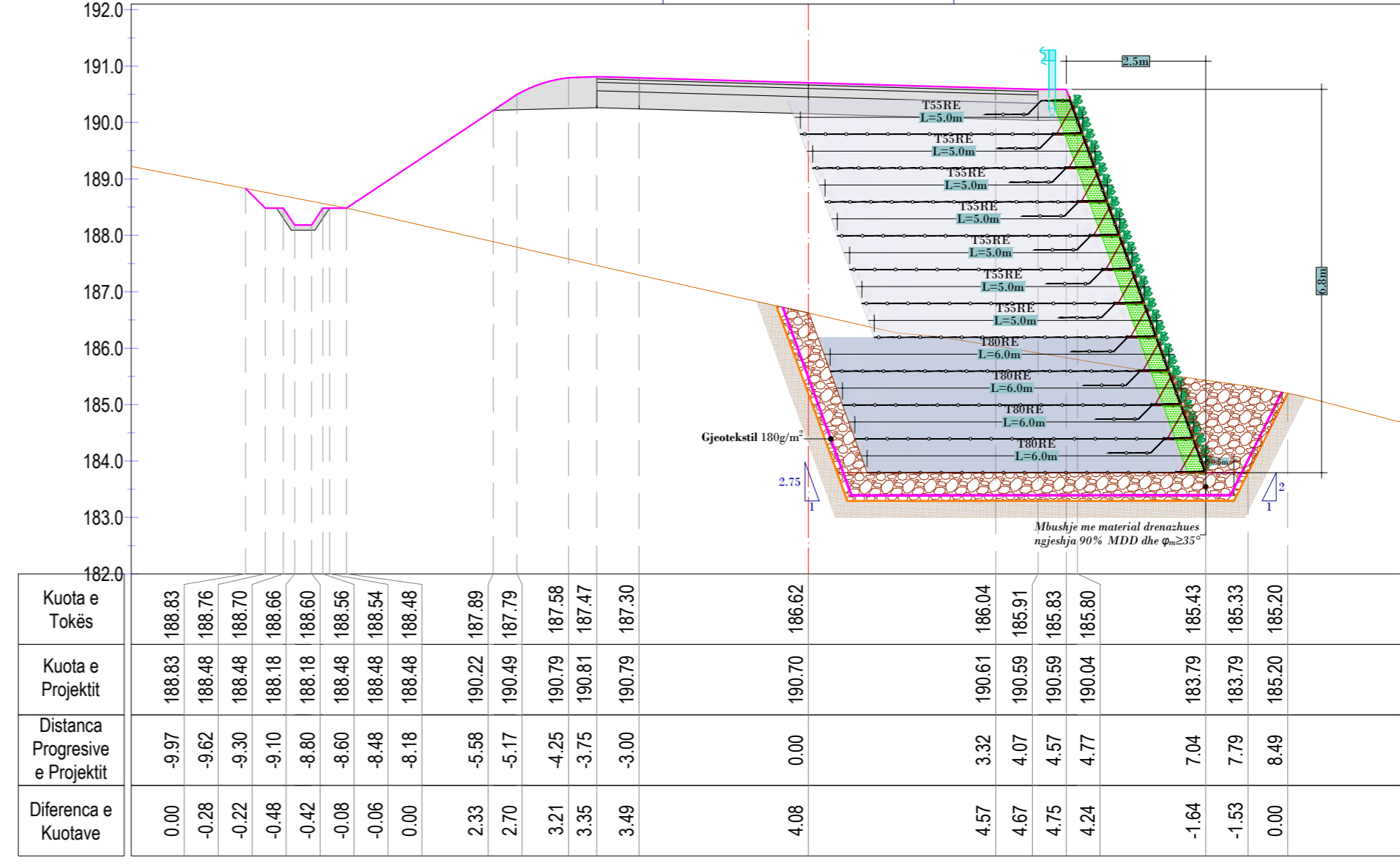


Kuota e Tokës	188.33	188.26	188.20	188.16	188.10	188.07	188.05	187.99	187.45	187.36	187.17	187.07	186.91	186.27	185.71	185.61	185.52	185.48	185.05	184.90	184.80	184.80	
Kuota e Projektit	188.33	187.99	188.20	188.16	188.10	188.07	188.05	187.99	189.73	190.01	190.31	190.33	190.29	190.11	189.90	189.85	189.85	189.31	183.79	183.79	184.80	184.80	
Distanca Progressive e Projektit	-9.98	-9.64	-9.32	-9.12	-8.82	-8.62	-8.50	-8.20	-5.58	-5.17	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.50	4.25	4.75	4.95	6.95	7.70	8.21		
Diferenca e Kuotave	0.00	-0.27	-0.21	-0.47	-0.41	-0.07	-0.05	0.00	2.28	2.65	3.14	3.26	3.38	3.83	4.18	4.24	4.33	3.83	-1.26	-1.11	0.00		

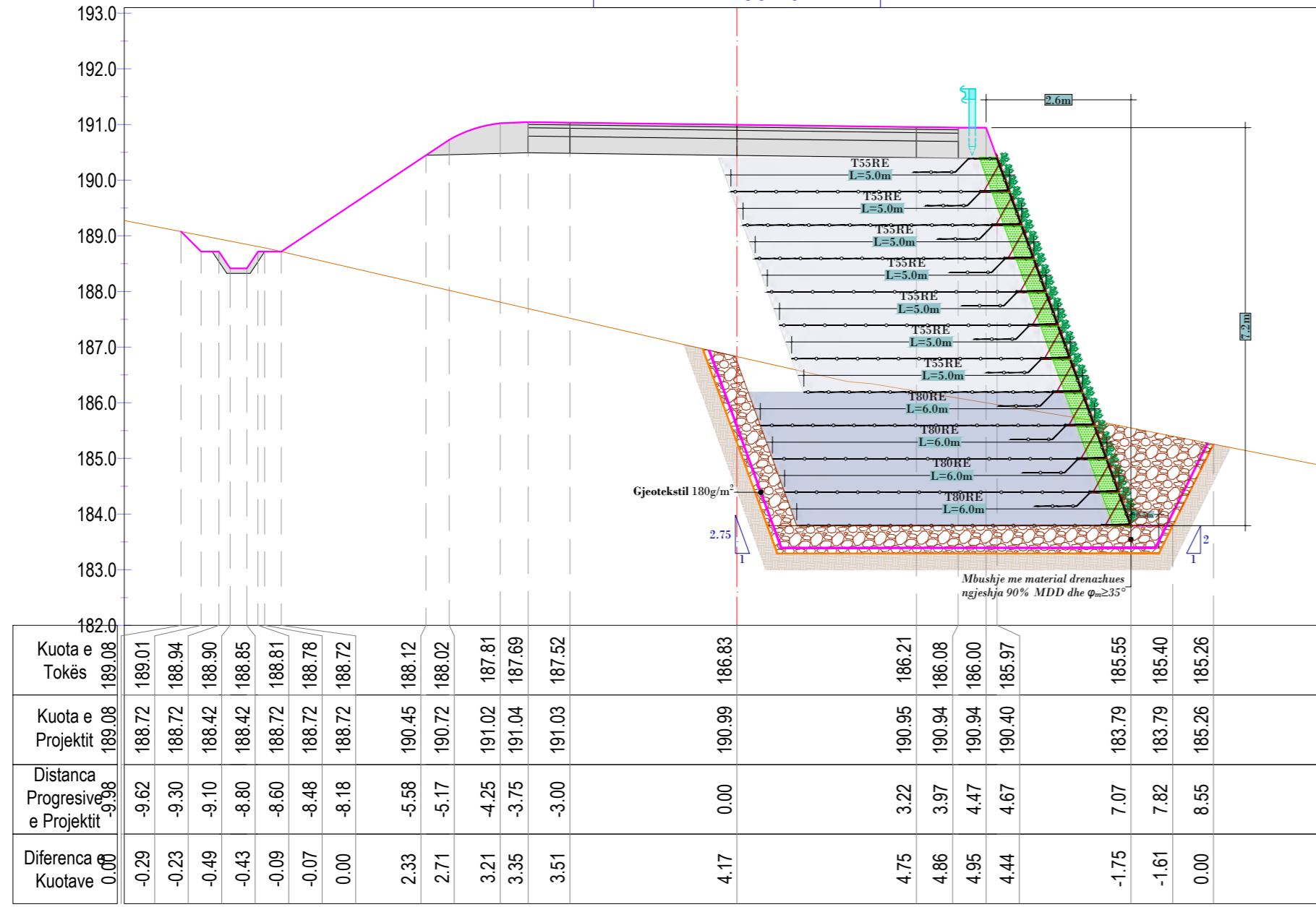
Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+575.0



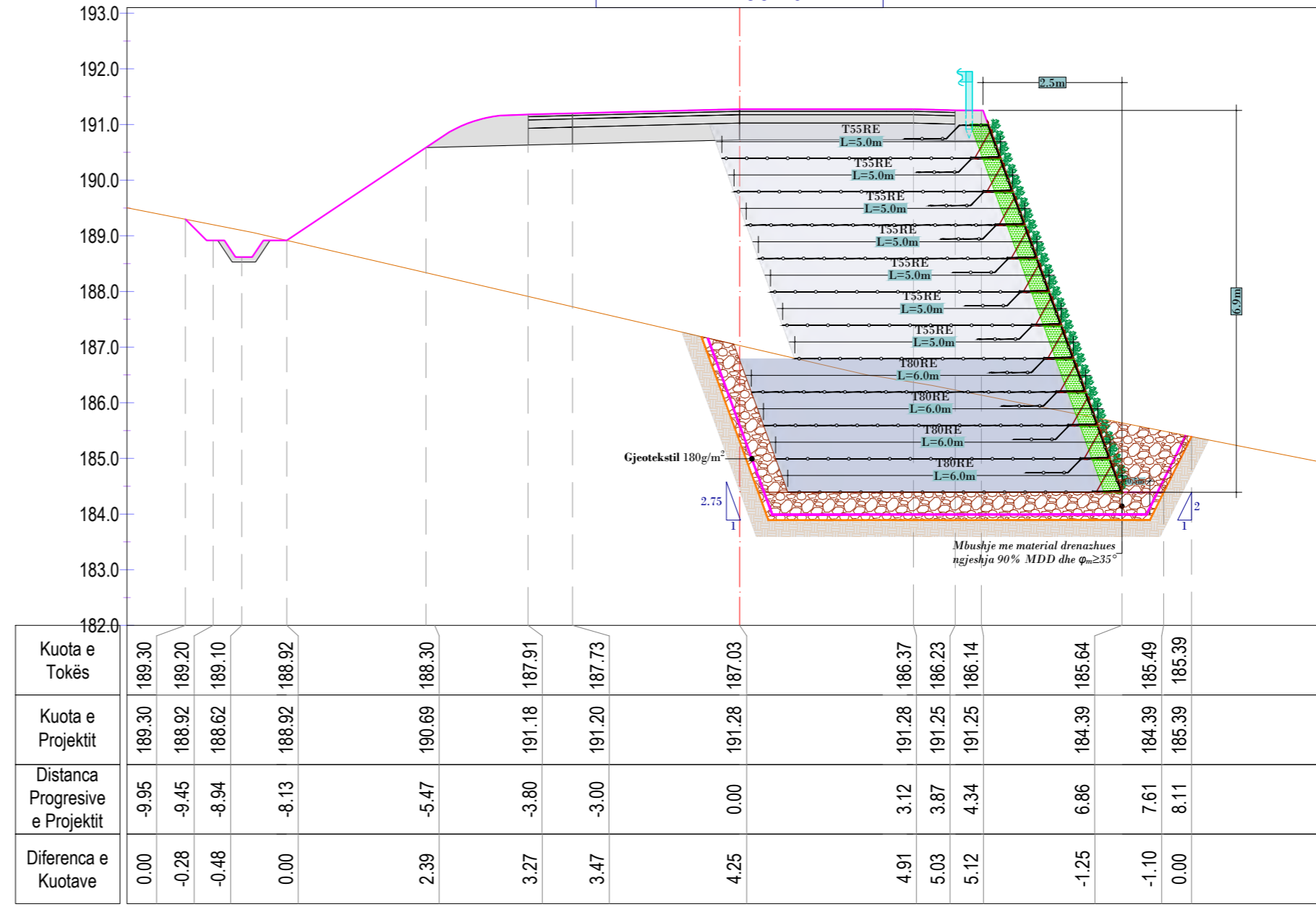
Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+578.0



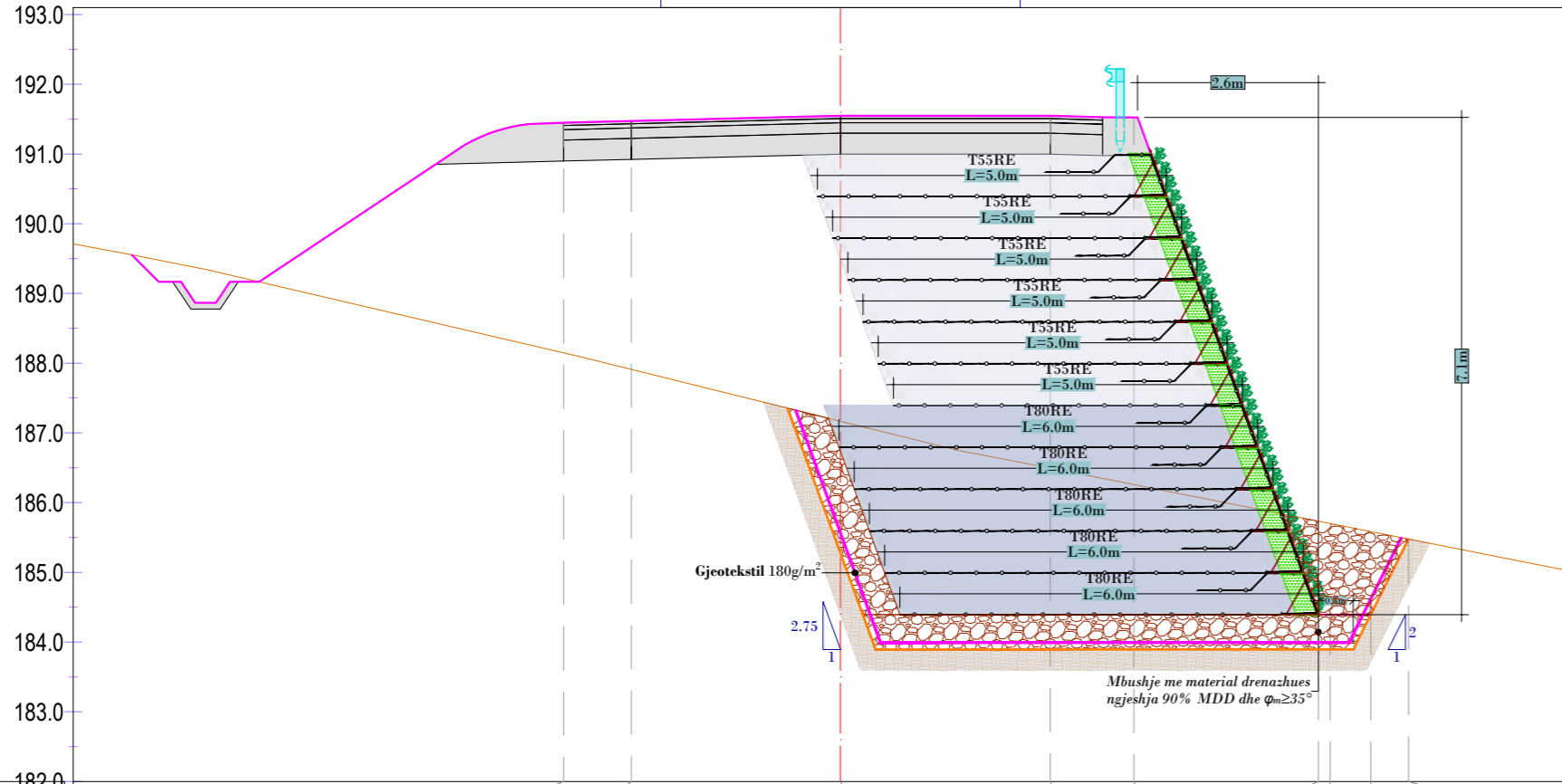
Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+581.0



Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+584.0

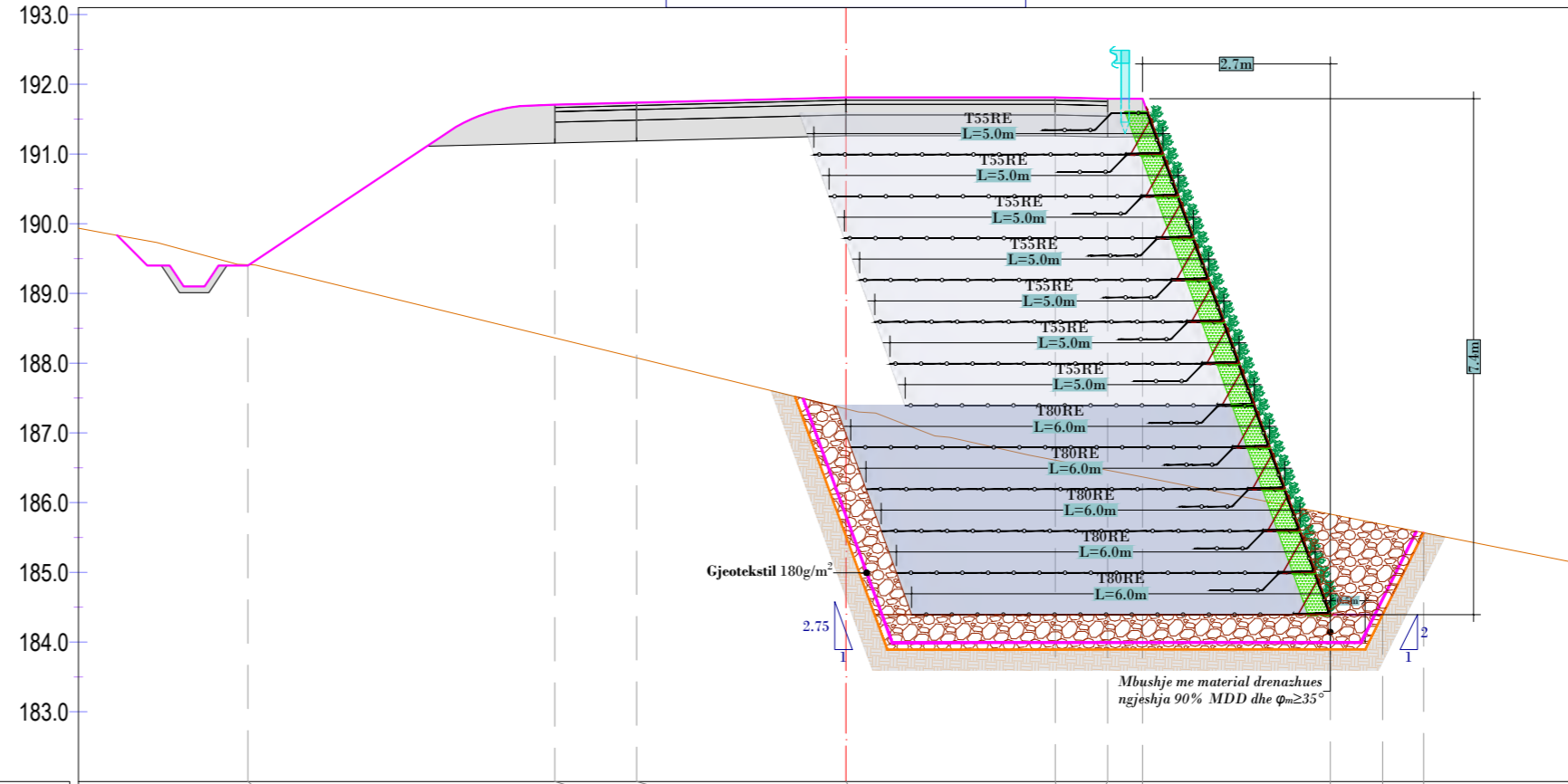


Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+587.0



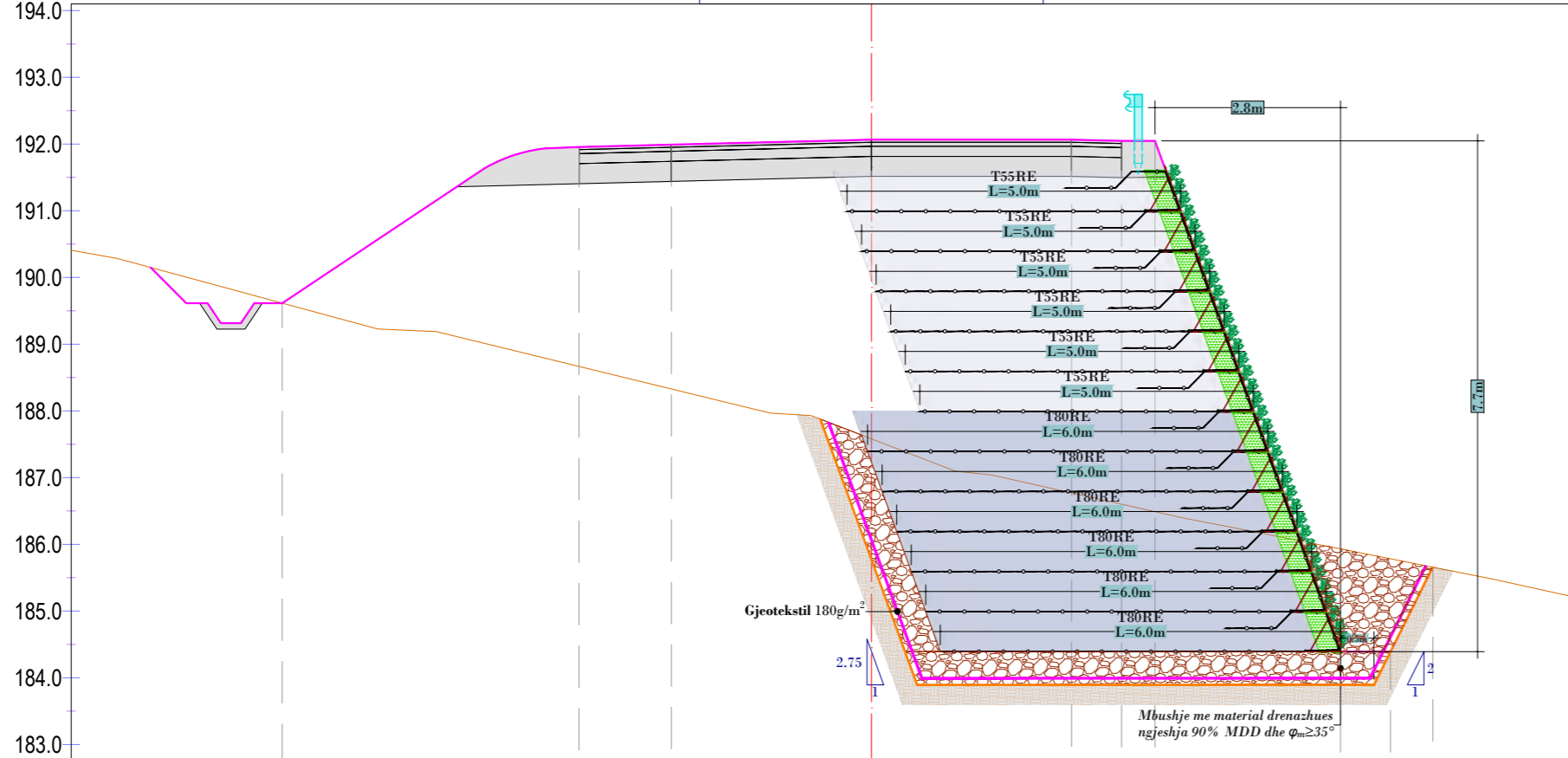
Kuota e Tokës				188.15	187.17	186.49	186.26	185.73	185.70	185.59	185.48
Kuota e Projektit		191.45	191.47	191.55	191.55	191.52	184.39	184.39	184.39	185.48	
Distanca Progressive e Projektit		-3.97	-3.00	0.00	3.01	4.21	6.85	7.02	7.60	8.14	
Diferenca e Kuotave		3.30	3.56	4.38	5.05	5.27	-1.34	-1.31	-1.19	0.00	

Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+590.0



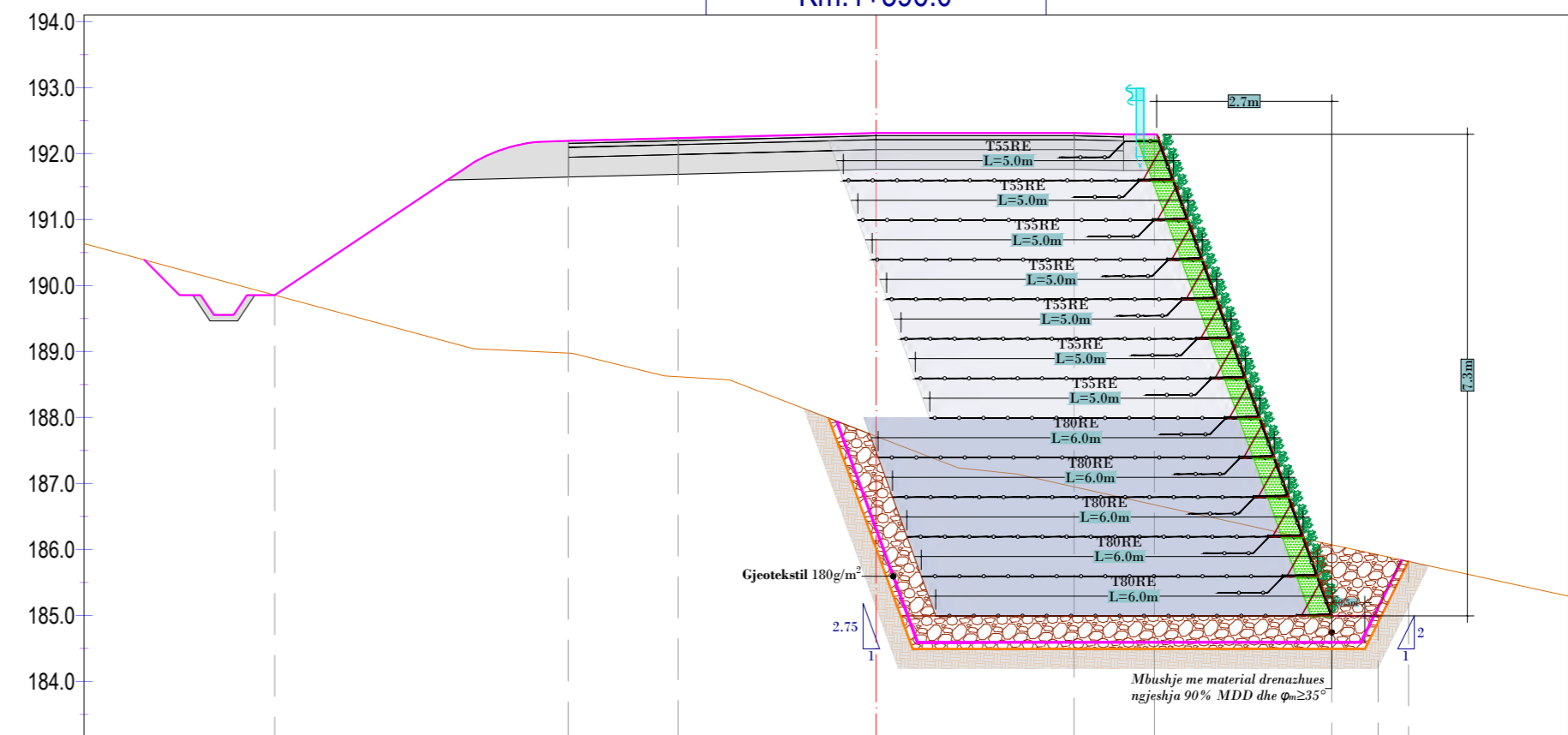
Kuota e Tokës				189.41	188.36	188.08	187.34	186.61	186.46	186.37	185.83
Kuota e Projektit		189.40	191.71	191.74	191.81	184.39	184.39	185.57	185.68	185.57	
Distanca Progressive e Projektit		-8.57	-4.17	-3.00	0.00	6.94	7.69	8.28			
Diferenca e Kuotave		-0.01	3.35	3.66	4.47	5.20	5.33	5.43	-1.44	-1.29	0.00

Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+593.0



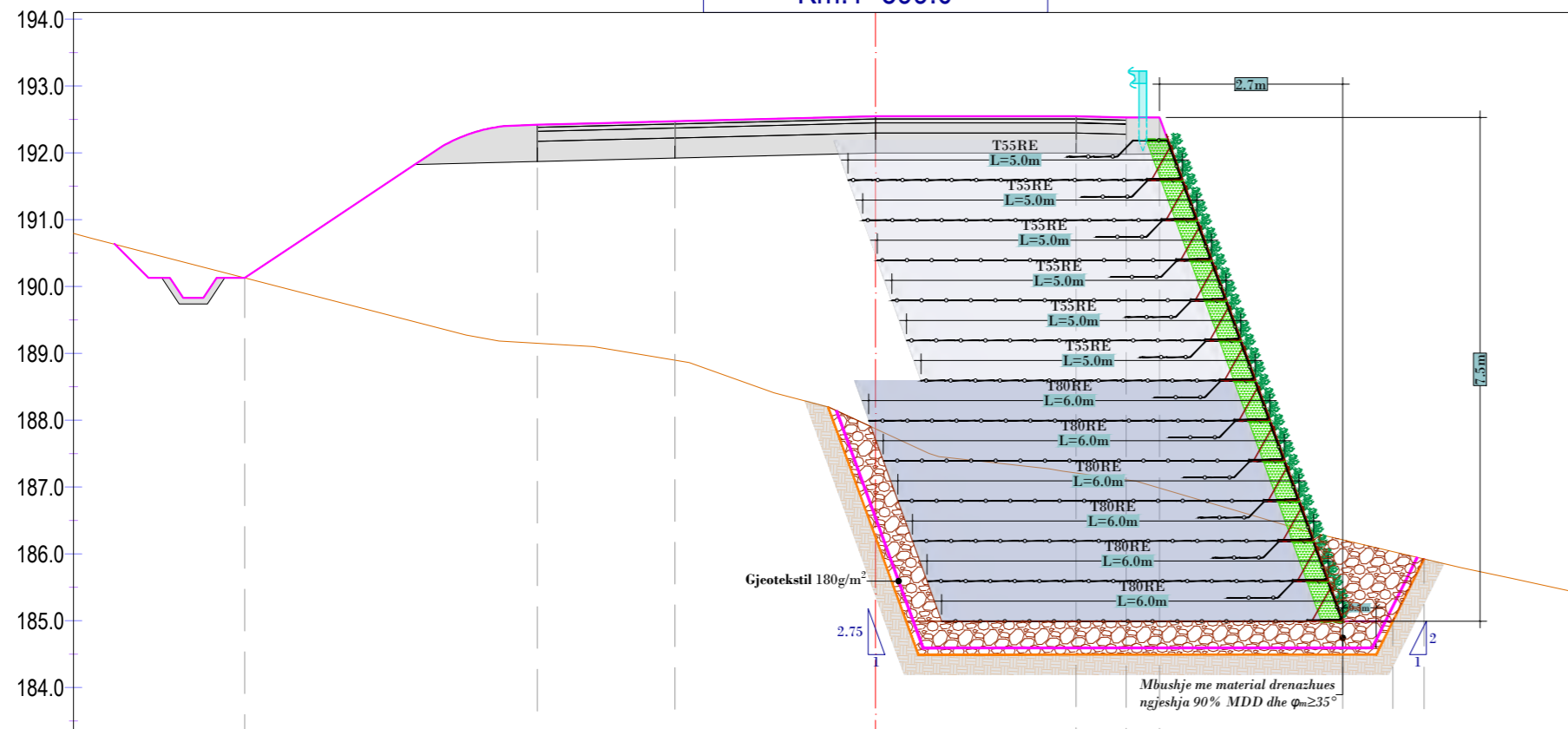
Kuota e Tokës				189.62	188.67	188.33	187.58	186.77	186.60	186.49	185.93
Kuota e Projektit		189.62	191.96	191.99	192.07	192.05	192.05	184.39	184.39	185.66	185.66
Distanca Progressive e Projektit		-8.83	-4.38	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.25	7.03	7.78	8.42
Diferenca e Kuotave		0.00	3.29	3.66	4.48	5.29	5.44	5.56	-1.54	-1.39	0.00

Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+596.0



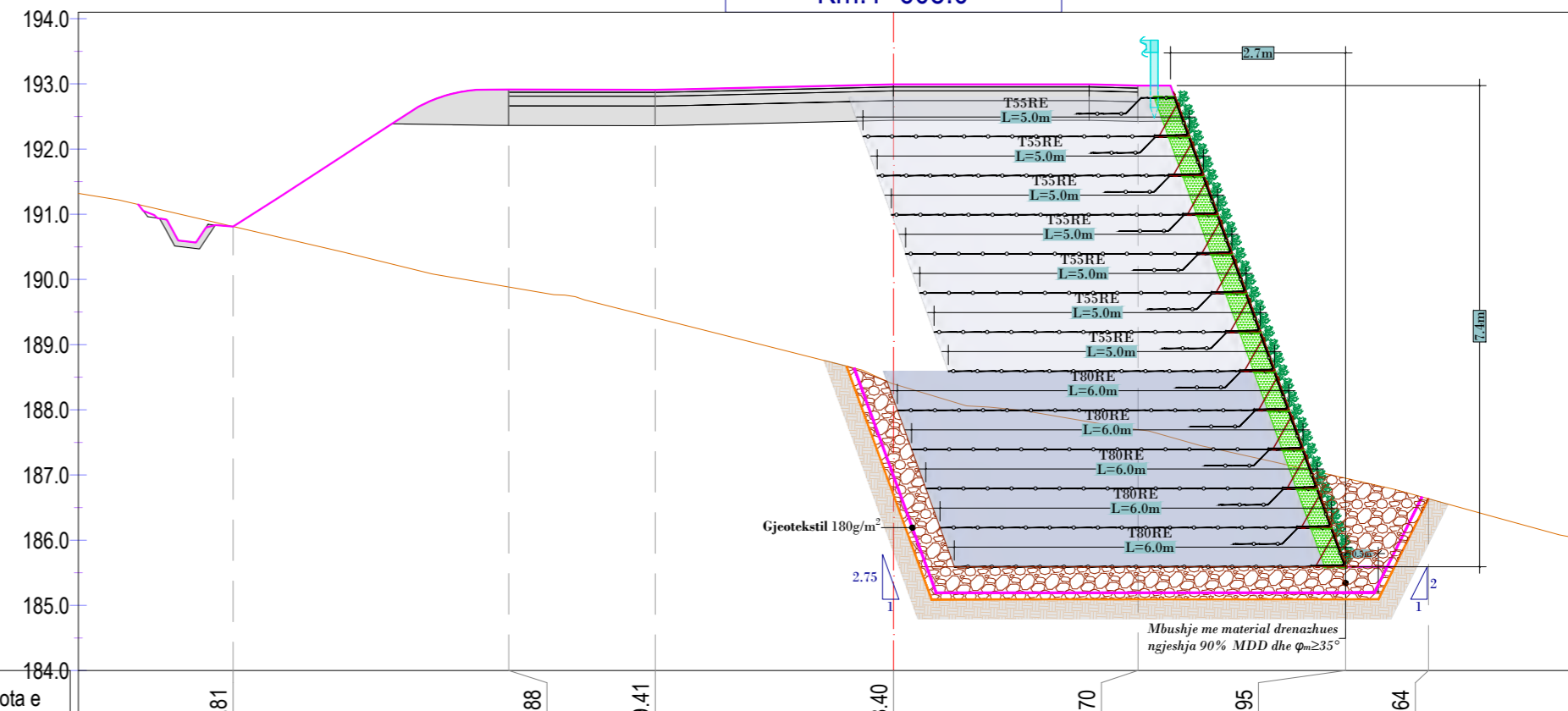
Kuota e Tokës				189.85	188.97	188.62	187.72	186.95	186.68	186.07	185.82
Kuota e Projektit		189.85	192.19	192.24	192.31	192.29	184.39	184.39	185.92	185.82	
Distanca Progressive e Projektit		-9.11	-4.66	-3.00	0.00	3.00	4.22	6.90	7.61	8.07	
Diferenca e Kuotave		0.00	3.22	3.62	4.60	5.36	5.62	-1.08	-0.93	0.00	

Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+599.0



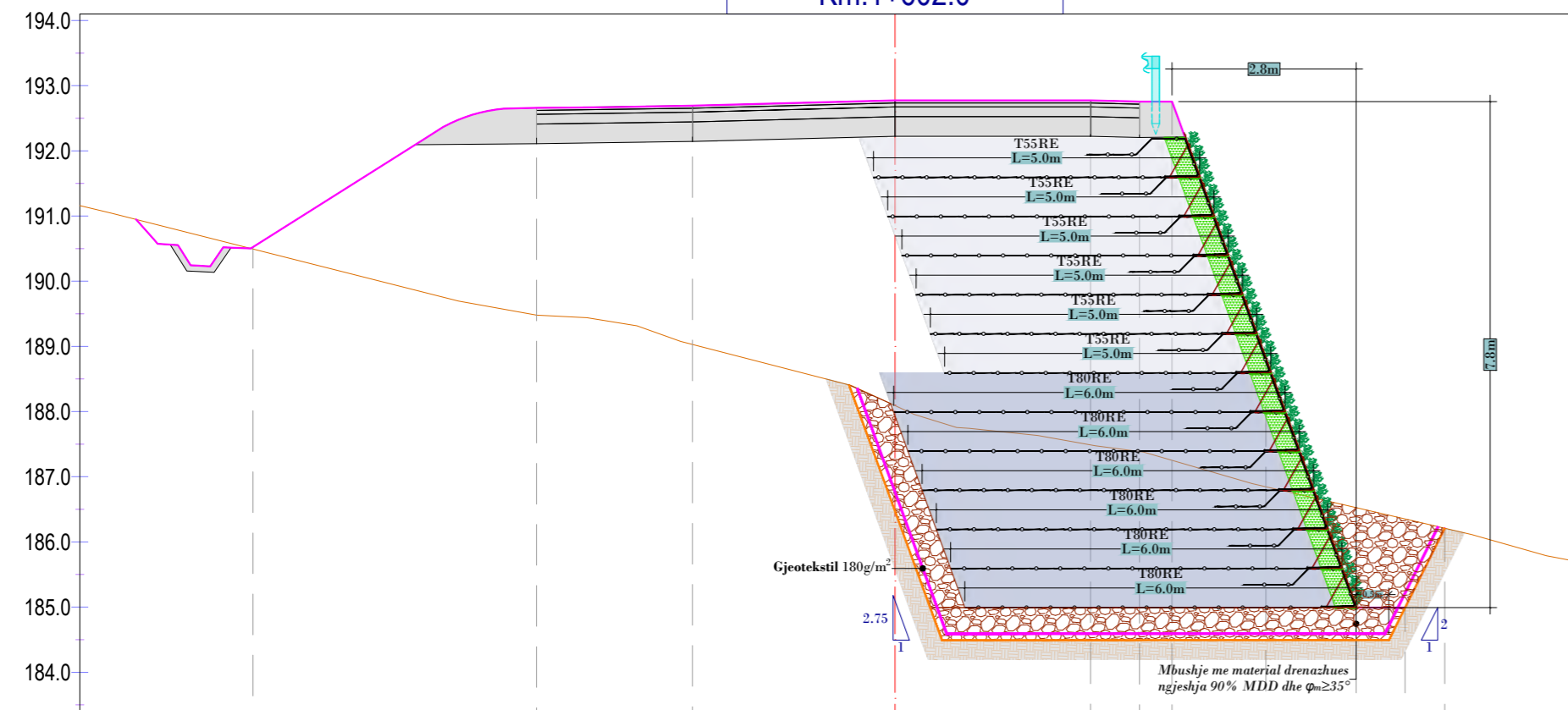
Kuota e Tokës	190.13	190.13	189.15	189.15	188.87	187.21	187.11	186.98	186.21	186.03	185.92
Kuota e Projektit	190.13	192.42	189.15	189.15	188.90	187.21	187.11	186.98	186.21	186.03	185.92
Distanca Progressive e Projektit	-9.44	-5.06	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.25	6.99	7.74	8.20	0.00
Diferenca e Kuotave	0.00	3.27	3.57	4.68	5.34	5.42	5.54	-1.22	-1.04	0.00	

Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+605.0



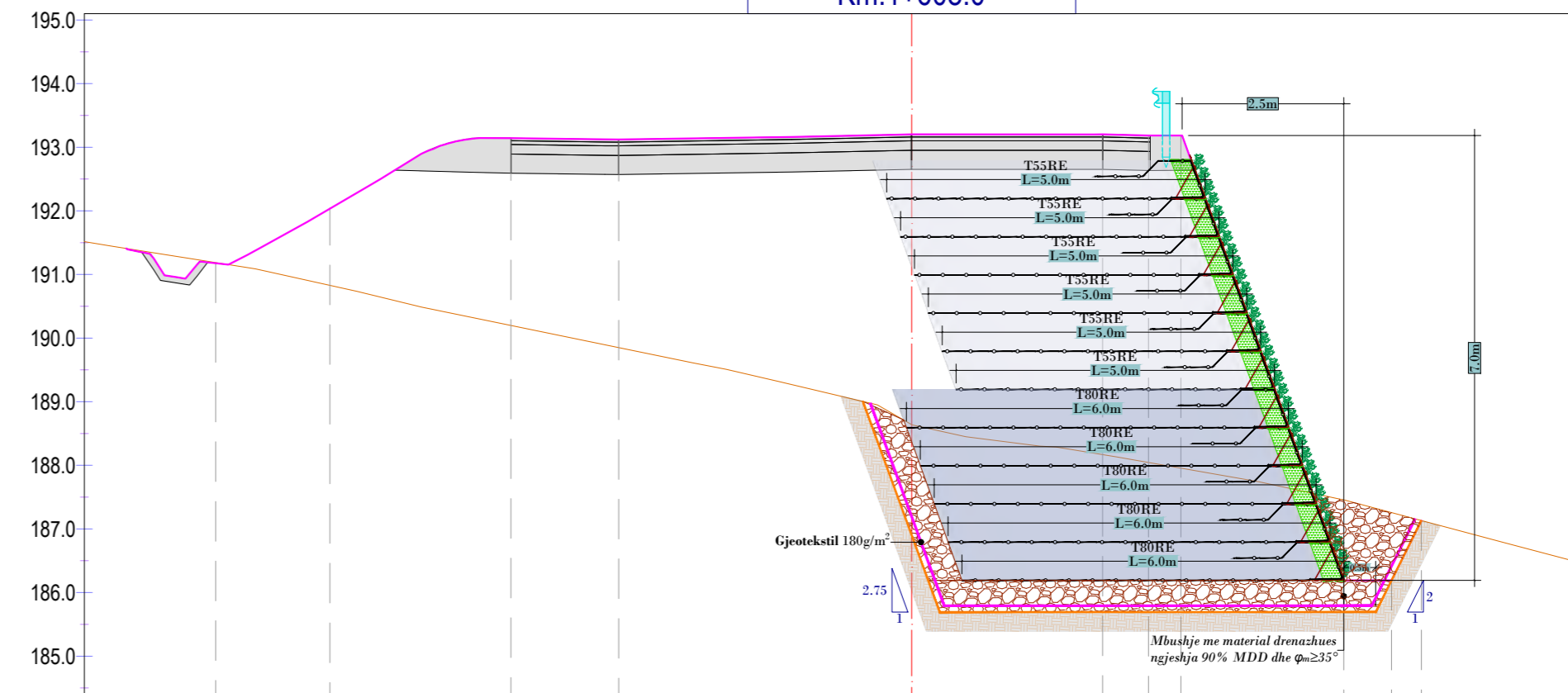
Kuota e Tokës	190.81	190.81	189.88	189.41	188.40	187.70	186.64
Kuota e Projektit	190.81	192.91	189.41	188.40	187.70	186.64	186.64
Distanca Progressive e Projektit	-10.13	-5.90	-3.65	0.00	3.00	6.93	8.20
Diferenca e Kuotave	0.00	3.03	3.50	4.60	5.28	-1.36	0.00

Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+602.0



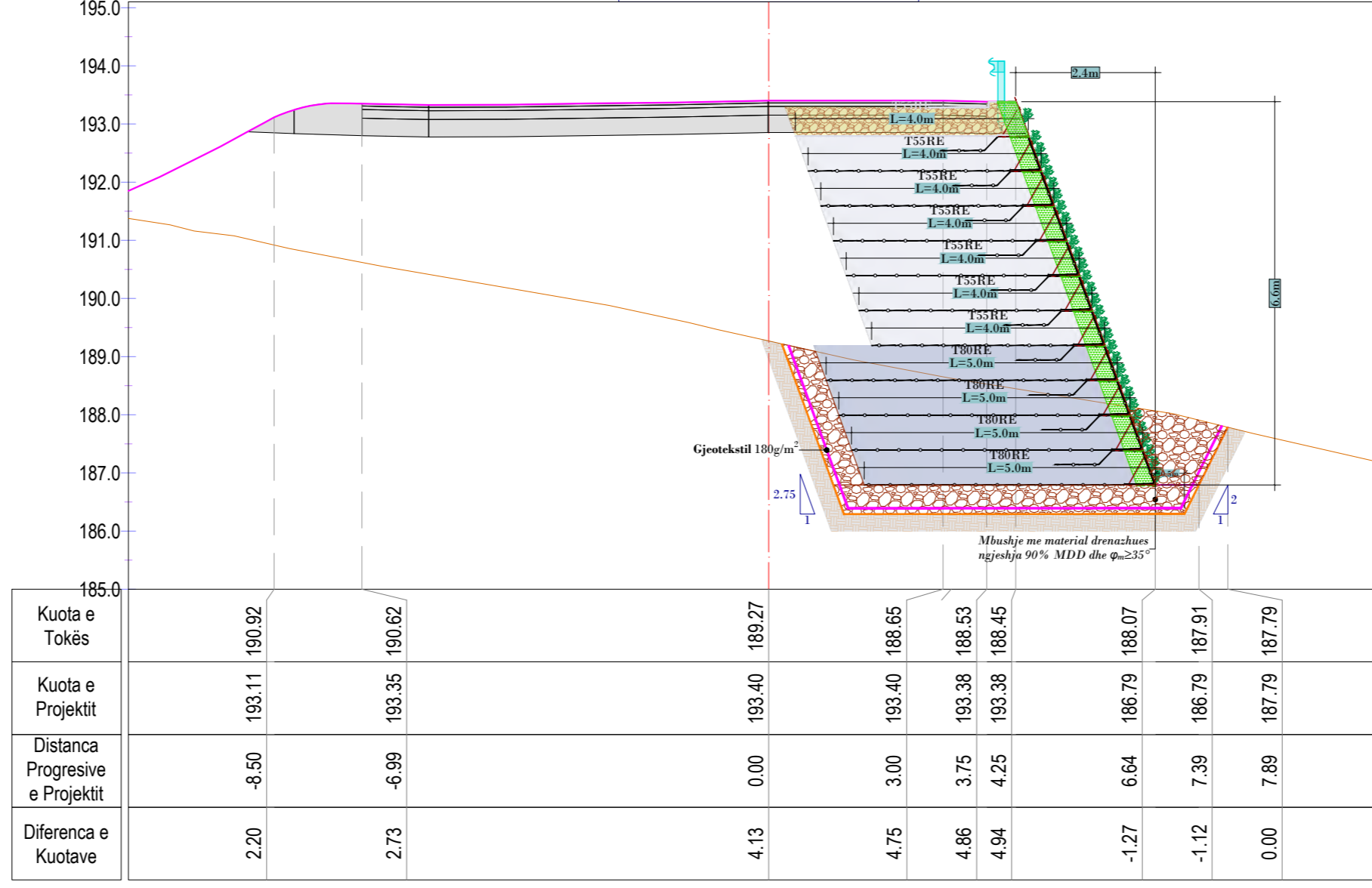
Kuota e Tokës	190.49	190.49	189.48	189.03	188.09	187.49	187.39	187.25	186.85	186.53	186.35	186.21
Kuota e Projektit	190.52	192.66	189.48	189.03	188.09	187.49	187.39	187.25	186.85	186.53	186.35	186.21
Distanca Progressive e Projektit	-9.84	-5.50	-3.11	0.00	3.00	3.75	4.25	5.69	7.07	7.82	8.43	0.00
Diferenca e Kuotave	0.03	3.18	3.66	4.68	5.29	5.37	5.50	-1.95	-1.53	-1.36	0.00	

Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+608.0

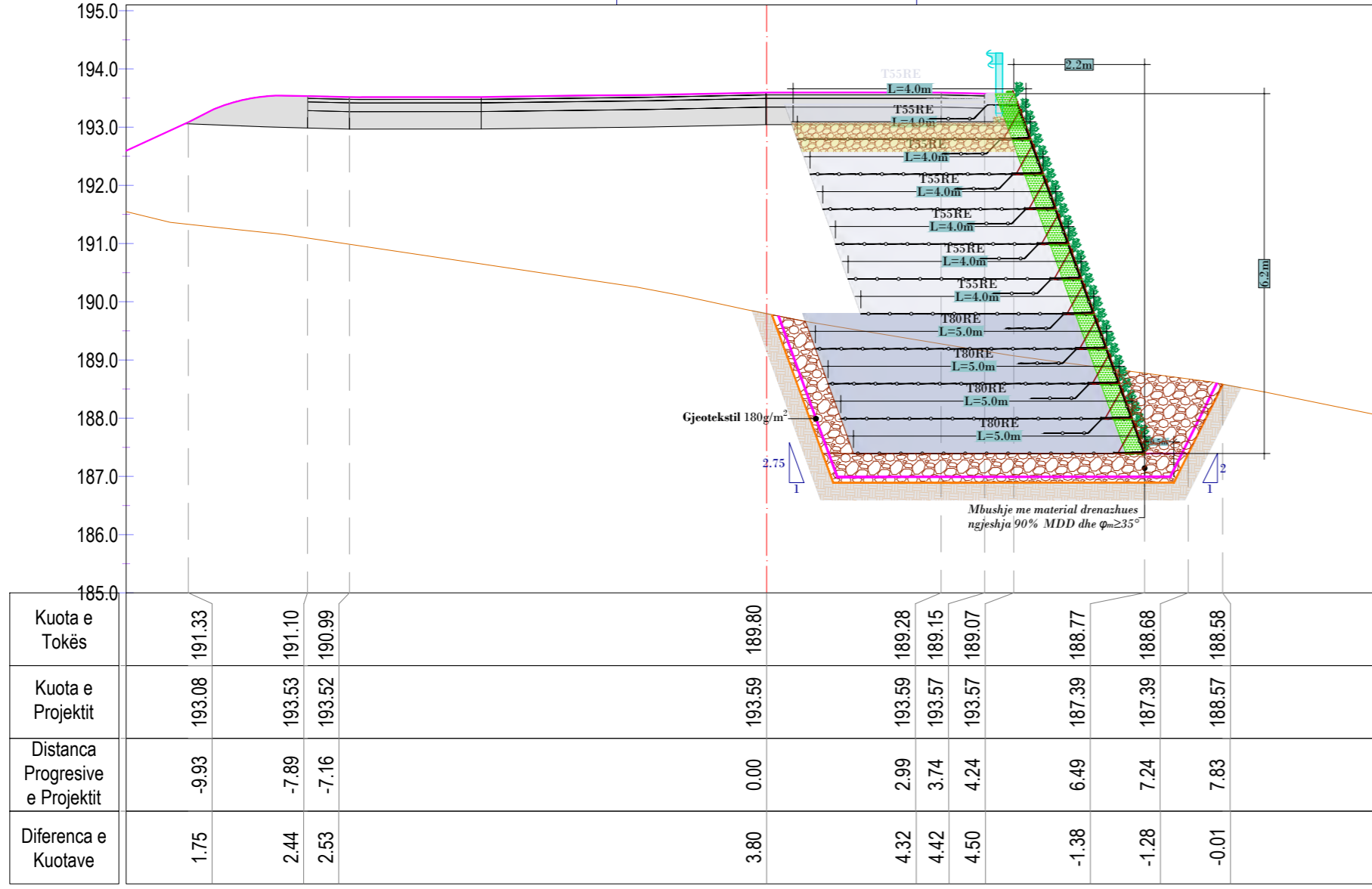


Kuota e Tokës	191.19	191.19	190.83	190.20	189.85	188.64	187.45	187.26	187.13	187.13	
Kuota e Projektit	191.18	192.05	190.83	190.20	189.85	188.64	187.45	187.26	187.13	187.13	
Distanca Progressive e Projektit	-10.94	-9.14	-6.30	-4.61	0.00	3.00	3.72	4.23	6.79	7.54	8.01
Diferenca e Kuotave	-0.01	1.22	2.94	3.27	4.56	5.03	5.14	5.23	-1.26	-1.06	0.00

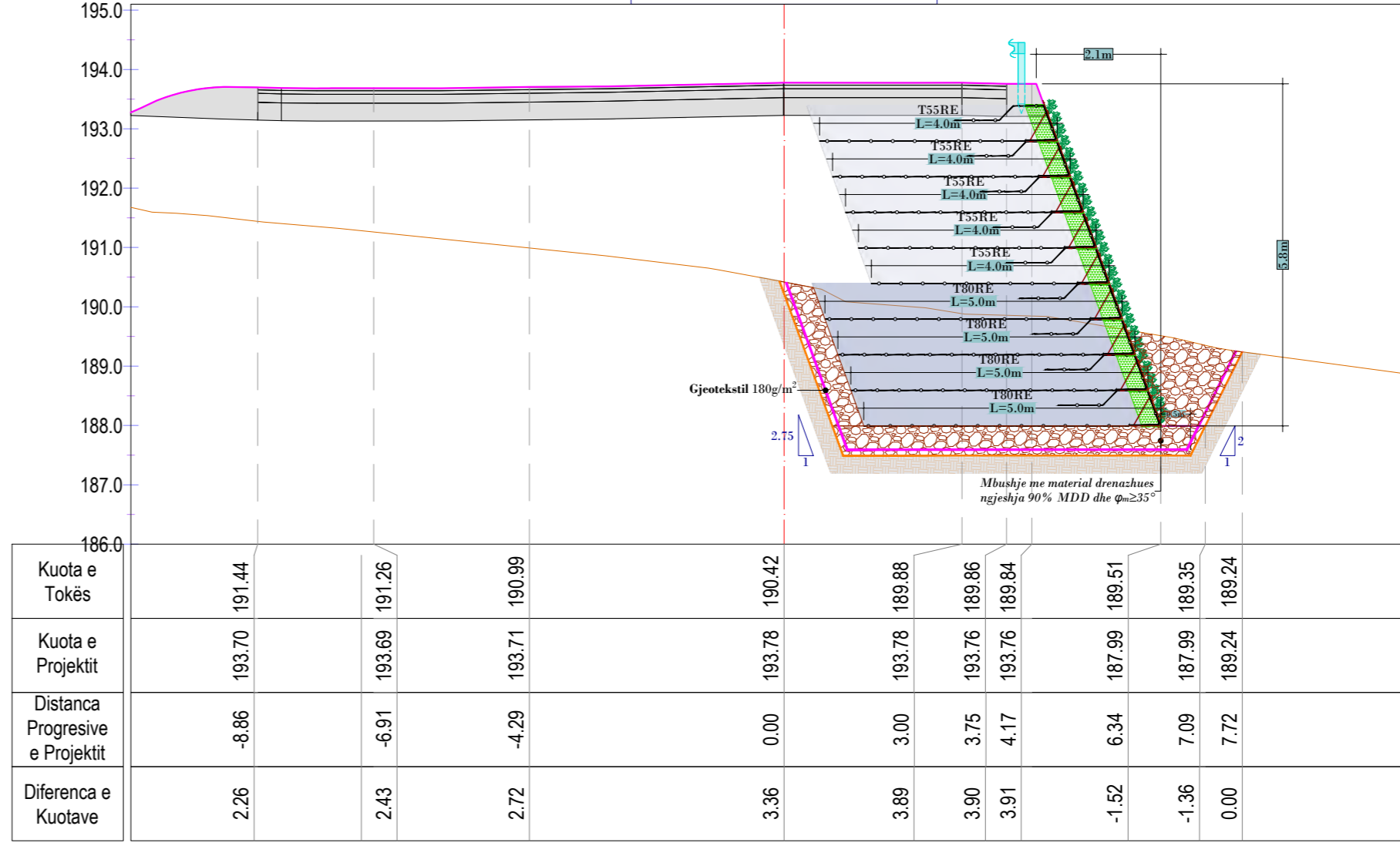
Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+611.0



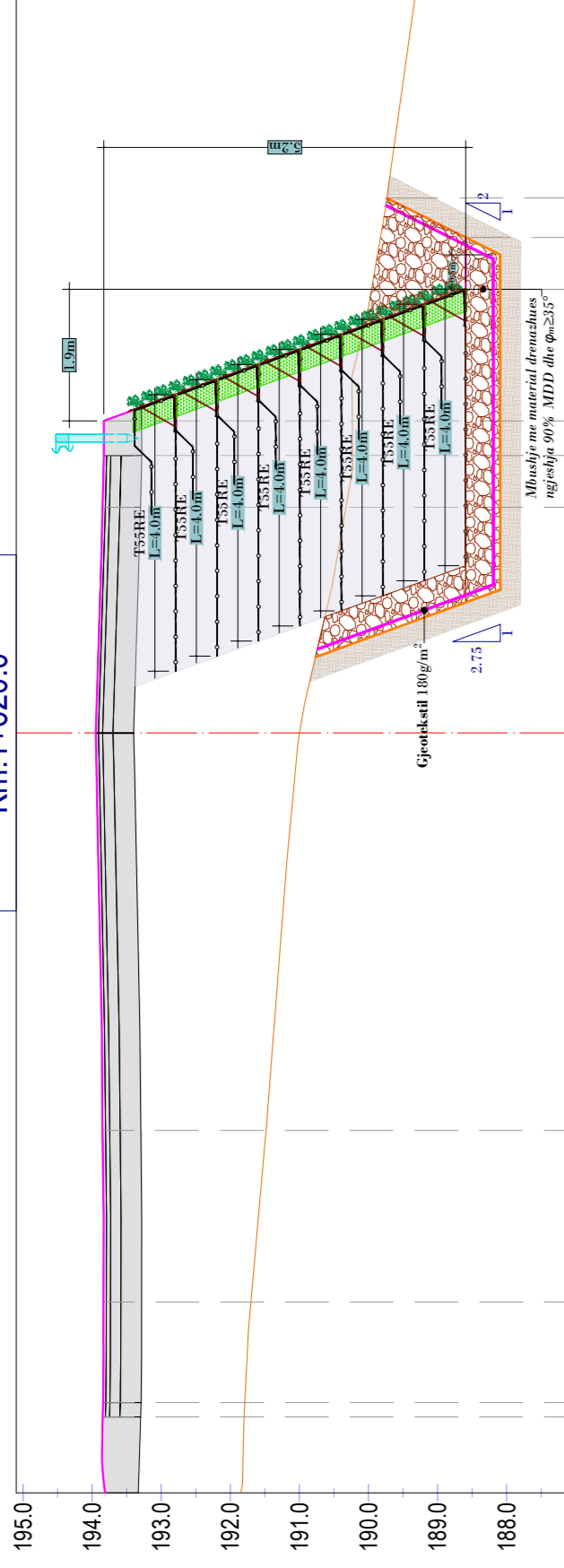
Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+614.0



Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+617.0

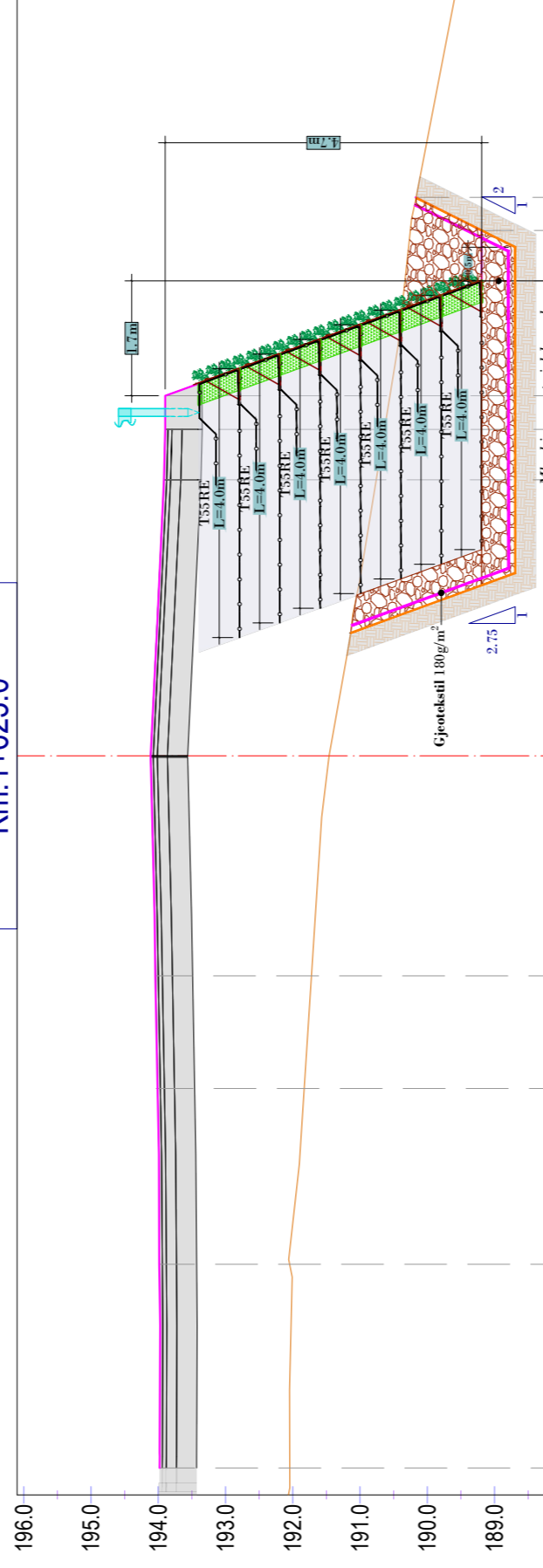


Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+620.0



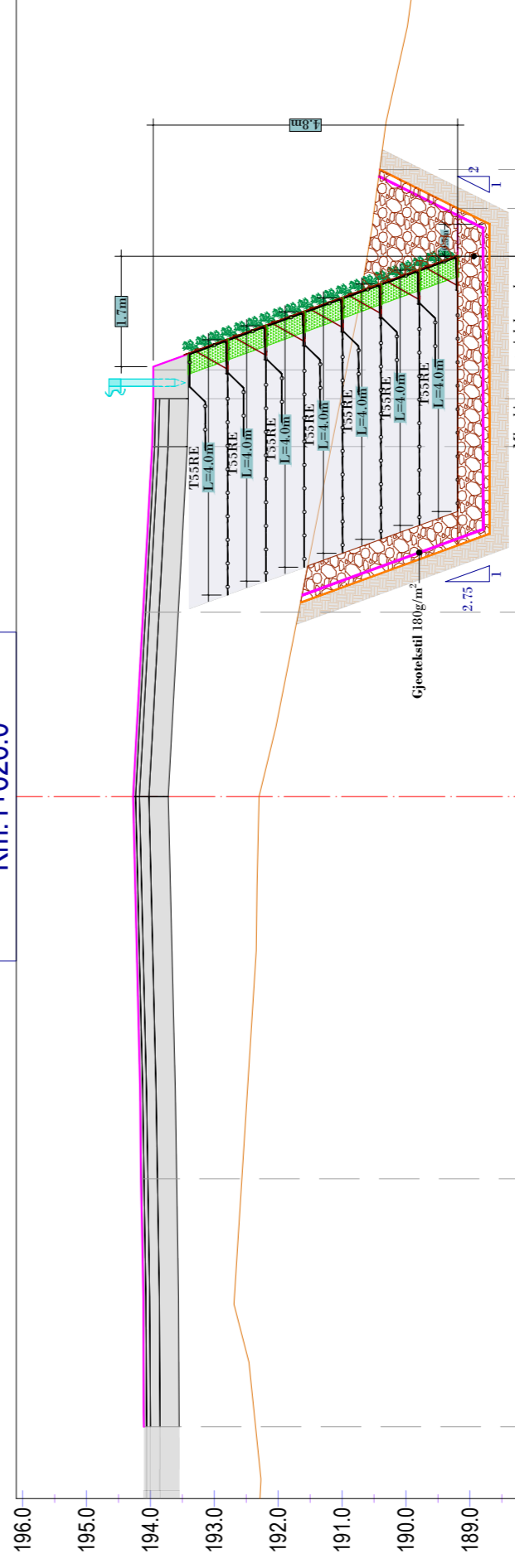
Kuota e Tokës	191.80	191.79	191.70	191.48	191.00	190.32	190.23	190.23	189.96	189.83	189.74	189.74	0.00
Kuota e Projektit	193.85	193.84	193.85	193.85	193.95	193.85	193.83	193.83	188.59	188.59	189.74	189.74	0.00
Distanca Progressive e Projektit	-9.90	-9.69	-8.24	-5.75	0.00	3.27	4.02	4.52	6.42	7.17	7.74	7.74	-1.23
Diferenca e Kuotave	2.05	2.05	2.14	2.37	2.95	3.53	3.60	3.60	-1.36	-1.23	-1.23	-1.23	0.00

Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+623.0



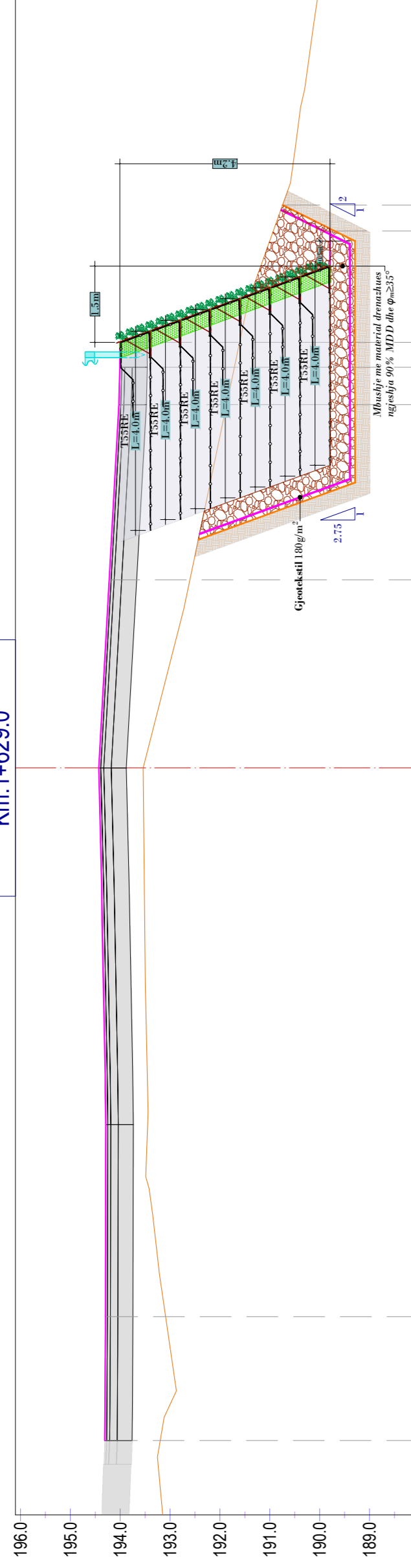
Kuota e Tokës	192.05	192.05	191.83	191.72	191.46	190.76	190.64	190.56	190.25	190.25	190.17	190.17	0.01
Kuota e Projektit	193.98	193.99	194.03	194.05	194.11	193.91	193.90	193.90	189.19	189.19	190.17	190.17	0.01
Distanca Progressive e Projektit	-10.60	-7.57	-4.95	-3.27	0.00	4.11	4.86	5.36	7.82	7.82	8.31	8.31	-1.06
Diferenca e Kuotave	1.93	1.94	2.20	2.32	2.65	3.16	3.26	3.34	-1.06	-1.06	-1.06	-1.06	0.01

Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+626.0



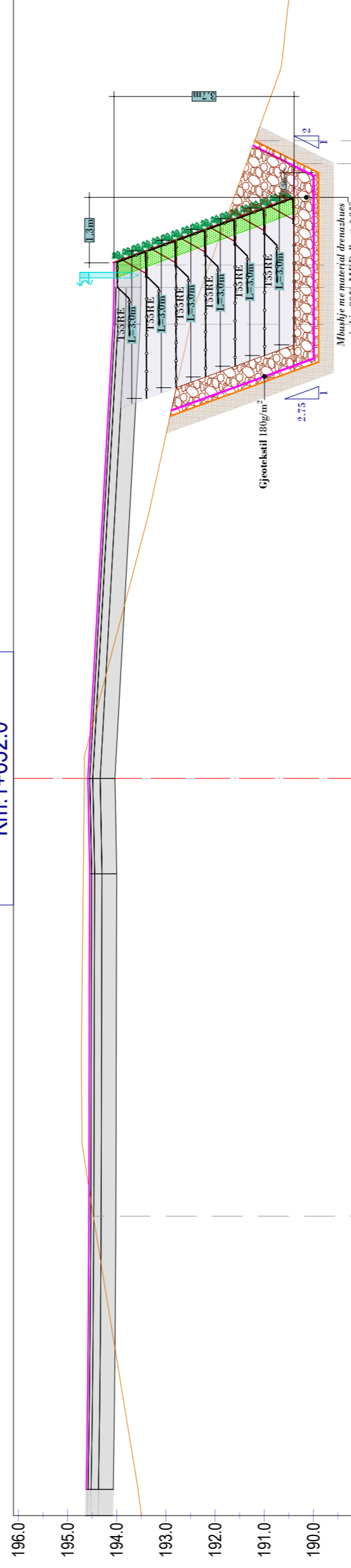
Kuota e Tokës	192.35	192.35	192.57	192.30	192.30	191.68	191.17	191.02	190.93	190.61	190.41	190.41	0.00
Kuota e Projektit	194.10	194.15	194.15	194.27	194.11	194.11	193.97	193.96	193.96	189.19	189.19	190.41	0.00
Distanca Progressive e Projektit	-9.88	-5.99	-5.99	0.00	2.89	2.81	5.49	6.24	6.69	8.47	8.47	8.47	-1.41
Diferenca e Kuotave	1.74	1.58	1.58	1.97	2.43	2.81	2.94	2.94	3.02	-1.41	-1.41	-1.41	0.00

Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+629.0



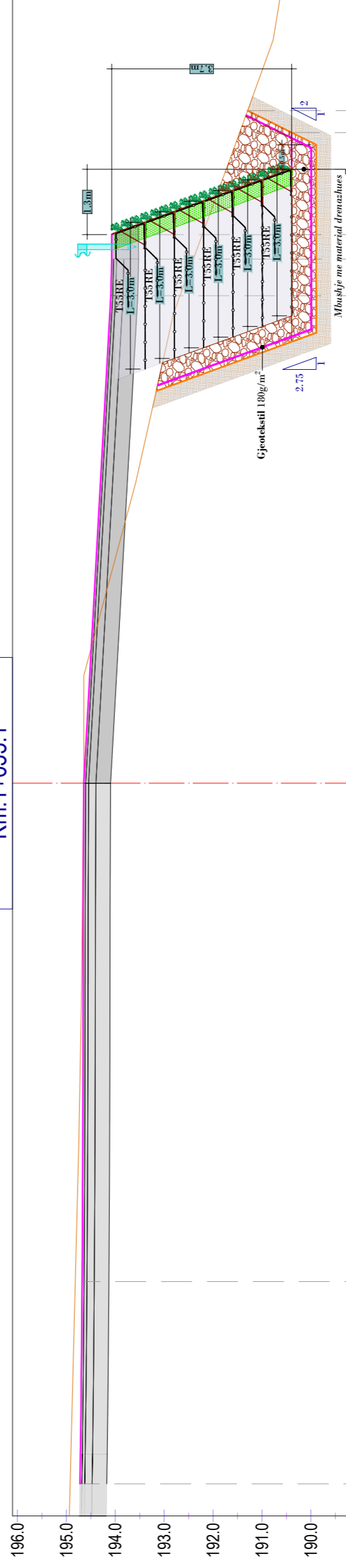
Kuota e Tokës	193.20	193.09	194.31	193.20	0.89	192.60	191.87	191.71	191.61	190.93	190.74	0.00
Kuota e Projektit	194.31	194.30	194.31	194.30	0.00	194.22	194.03	194.01	194.01	189.79	190.74	-1.14
Distanca Progressive e Projektit	-13.51	-11.02	-13.51	-11.02	0.00	3.78	7.30	8.05	8.55	10.79	11.31	0.00
Diferenca e Kuotave	1.11	1.21	-1.11	1.21	0.89	1.62	2.16	2.30	2.40	2.16	1.14	0.00

Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+632.0



Kuota e Tokës	194.47	194.66	194.57	194.47	0.09	192.50	192.28	194.06	194.06	192.11	191.36	191.19
Kuota e Projektit	194.57	194.59	194.57	194.59	0.00	194.07	194.06	194.06	194.06	192.11	190.39	191.19
Distanca Progressive e Projektit	-8.91	-8.91	-8.91	-8.91	0.00	9.24	9.99	10.45	10.45	12.51	12.97	0.00
Diferenca e Kuotave	0.09	-0.07	0.09	-0.07	0.09	1.57	1.78	1.95	1.95	-0.97	-1.29	0.00

Muret Terramesh - Zona 5  
Km:1+633.1



Kuota e Tokës	194.92	194.82	194.72	194.92	-0.14	192.68	194.09	194.07	192.40	192.22	191.73	191.29
Kuota e Projektit	194.72	194.68	194.72	194.68	0.00	194.09	194.07	194.07	192.40	192.15	191.73	191.29
Distanca Progressive e Projektit	-14.34	-10.20	-14.34	-10.20	0.00	9.98	10.73	11.23	10.73	11.43	12.57	13.77
Diferenca e Kuotave	-0.20	-0.14	-0.20	-0.14	0.00	1.41	1.67	1.85	1.67	-1.34	-1.34	0.00





**SHËNIME TEKNIKE:**

Në këto fletë janë paraqitur disa nga detajet më kryesore të realizimit të punimeve të mbushjeve me tokë të armuar (Mureve Terramesh). Detajet e dhëna janë marrë nga faqe të ndryshme në internet të kompanive që kryejnë punime të tilla. Për detaje të tjera të nevojshme në lidhje me këto punime të kontaktohet me kompanitë që do të kryejnë punimet dhe që disponojnë materiale të tilla. Kompanitë dhe shoqëritë që kryejnë punime të tilla duhet të kenë të gjitha materialet konform kushteve europiane dhe shoqëruar me certifikatat përkatëse

**SPECIFIKIMET PËR RRJETAT GJEOSINTETIKE (GJEGRIDET).**

Gjeogridi duhet të përputhet në mënyrë të plotë me specifikimet e mëposhtme:

- Kontrolli i cilësisë: Gjeogridet duhet të prodhohen në përputhje me standartet e cilësisë të kërkuar nga ISO 9002:94;
- Polimeri: Polietilen me densitet të lartë;
- Ngjyra standarte: e zezë
- Mbrojtja U.V: me karbon të zi;

**TIPET E GJEGRIDIT TË PËRDORUR:**

Nr.	Përshkrimi	Ngjyra	Rezistenca në tërheqje		Koefficientët e sigurisë	
			T <sub>ult</sub> (kN/m)	R <sub>t</sub> (kN/m)	C <sub>ds</sub> (-)	C <sub>i</sub> (-)
1	T55RE		64.50	16.40	0.90	0.90
2	T80RE		88.00	21.50	0.90	0.90
3	T120RE		136.00	37.16	0.90	0.90
4	T160RE		173.00	41.19	0.90	0.90

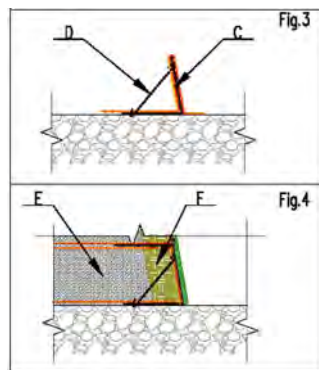
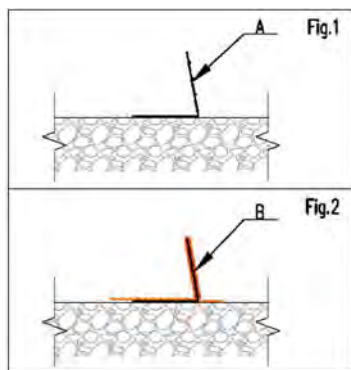
Shënim:

\* Distanca midis dy gjeogrideve është: 0.60 m

\* Vendosja e gjeogrideve do të bëhet sipas uljes së kapacitetit nga poshtë - lart.

**PROCEDURA E INSTALIMIT:**

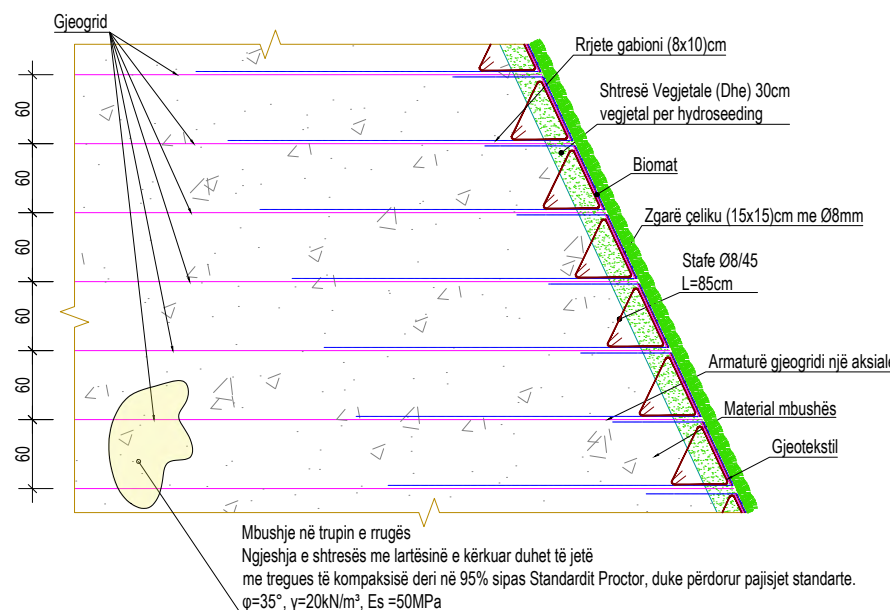
1. Nivelimi dhe kompaktësimi i bazamentit. Mbush kavitetet e ngelura në shkëmb me beton të varfër C6/10.
2. Vendos zgarat e çelikut me një mbivendosje prej 10 cm. (A)
3. Vendos gjeogridin (B).
4. Vendos biomatin (C), duke fiksuar stafat e çelikut (D).
5. Hidh dhe përhap mbushjen mbi gjeogrid në shtresa rreth 30.00cm.
6. Përhap dhe kompaktëso mbushjen duke përdorur një rul vibruës dhe pranë skarpatës (në 1.00m) përdor një rul kompaktues të përshtatshëm në pozicionin pak më afër se 1.00 m larg nga skaji.
7. Toka vegjetale (30cm) duhet të përdoret në faqe të murit për të lejuar rritjen e shpejte të barit.
8. Në fund të punës, faqja e jashtme e murit të bëhet me hidrombjellje.



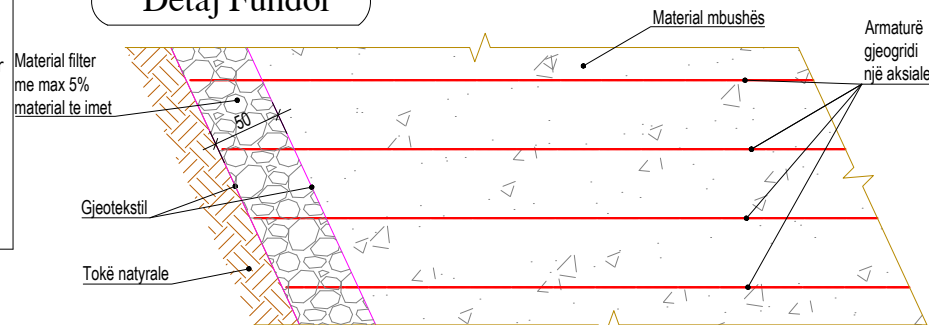
**LEGJENDA E MATERIALEVE:**

①	Shtresa e përmirësimit të themelit Madhësia maksimale e grimcave $D \leq 80\text{mm}$ $c=2\text{kPa}$ , $\phi=38^\circ$ , $\gamma=21\text{kN/m}^3$ , $E_s=50\text{MPa}$
②	Shtresa e drenazhueshme Shpërndarja e madhësisë së grimcave $5\text{mm} \leq D \leq 80\text{mm}$ Nr. 200<3% $c=2\text{kPa}$ , $\phi=38^\circ$ , $\gamma=21\text{kN/m}^3$ , $E_s=50\text{MPa}$
③	Toka e armuar dhe mbushja mbi terramesh me materiale me karakterisitka $c=5\text{kPa}$ , $\phi=35^\circ$ , $\gamma=20\text{kN/m}^3$ , $E_s=30\text{MPa}$
④	Mbushje me Çakëll
⑤	Shtresat rrugore

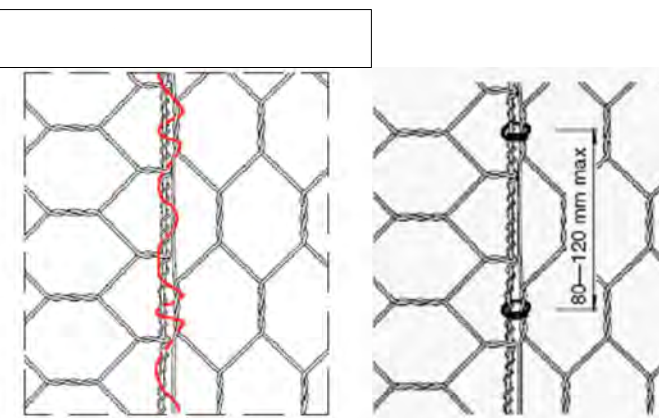
**Detaj i përgjithshëm i mbrojtjes me Terramesh**



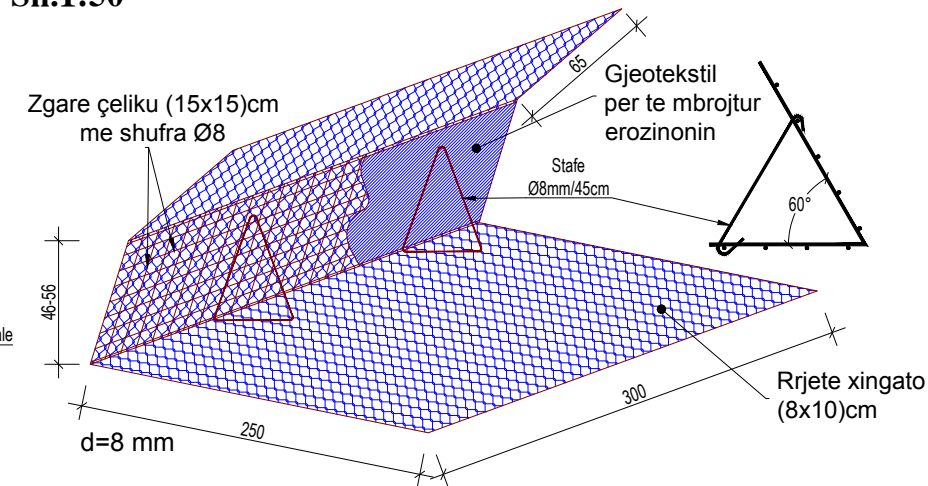
**Detaj Fundor**



**DETAJ LIDHJE E ME RADHËSISHME NJËSITË TERRAMESH ME GJELBLI TË LEHTË**

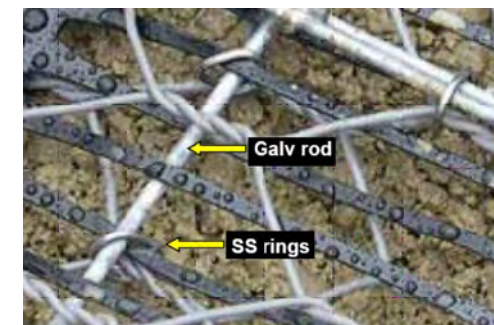


**DETAJ I TERRAMESHIT TË LEHTË JESHIL SISTEMI I KONTROLLIT NË KOKË Sh.1:50**



**Detaj për zgarën metalike të parapërgatitur prej çeliku**

**DETAJE LIDHJE MES ELEMENTI I PËRFORCIMIT GJEGRID DHE NJËSIA TERRAMESH E GJELBËR E LEHTË**

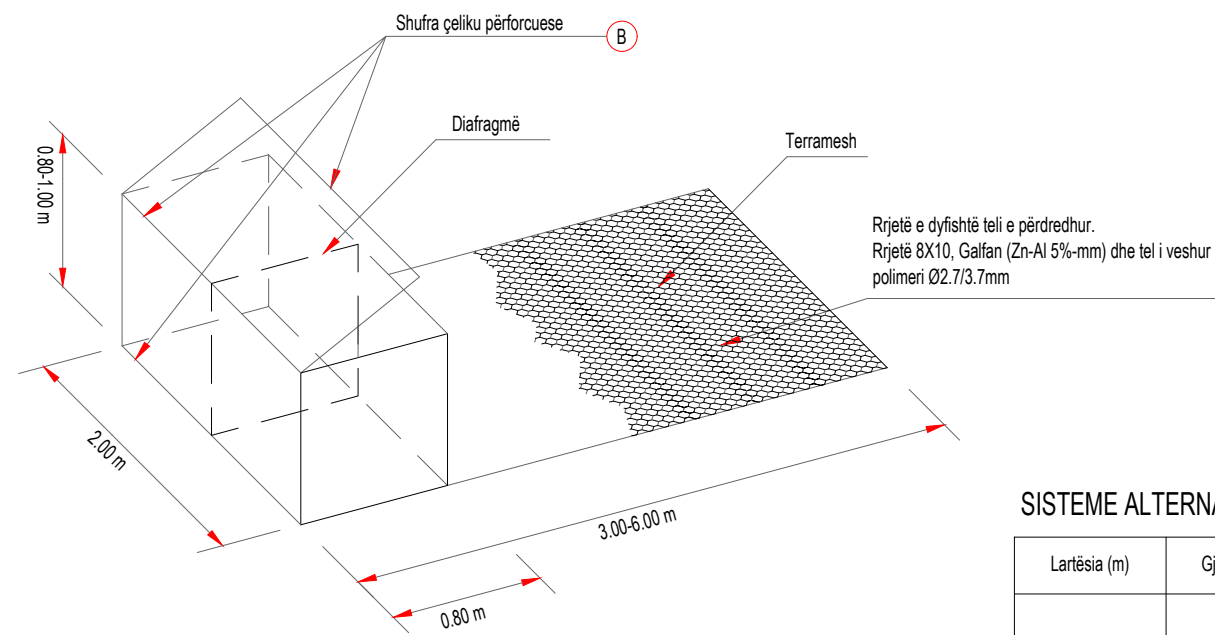


FORMAT: A3 (420mmx297mm)

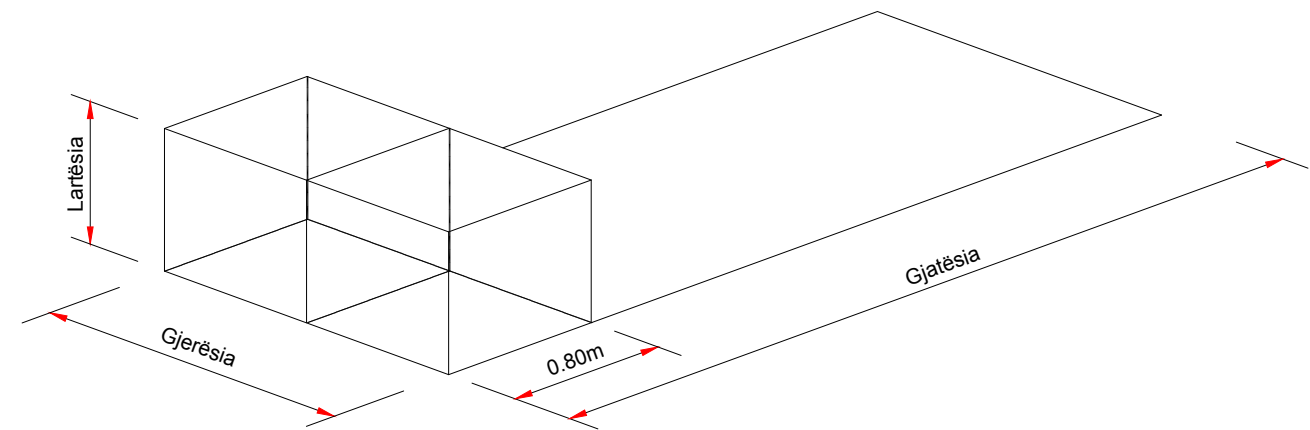
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<p><b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë</p>	<p><b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë</p>	<p><b>POROSITËS:</b> <b>BASHKIA BERAT</b> Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al</p>	<p><b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"</p>	<p><b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI</p>	<p><b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI</p>	<p><b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b></p>	<p><b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Detaje Të Ndryshme - Muret Terramesh</p>

BLOK / NJËSI E SISTEMIT TERRAMESH PAS MONTIMIT NE OBJEKT



DIMENSIONET STANDARTE TË BLOKUT NJËSISË TË SISTEMIT TERRAMESH






SISTEME ALTERNATIVE TERRAMESHI ME MADHËSI STANDARD DHE RRJETA TELI

Lartësia (m)	Gjerësia (m)	Gjatësia (m)	Tipi / Përmasat e Rrjetës së Telit (m)	Diametri i Rrjetës Telit	Tipi i veshjes	
0.8 / 1.00	2	3-4-5-6	8 x 10	Ø 2.7mm	Ø 2.7mm / 3.7mm	Galfan (Zn-Al 5%-mm) dhe veshje me polimer 

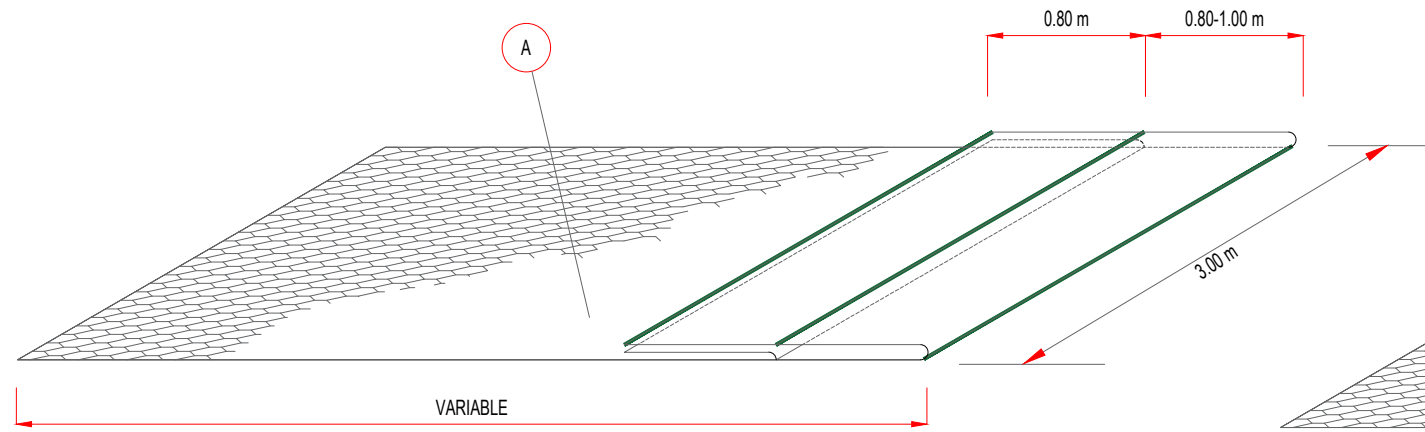
Dimensionet nominale sipas EN 10223-3

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Detaje Të Ndryshme - Muret Terramesh	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:PSHK		Nr. i Fletës:		V-089							

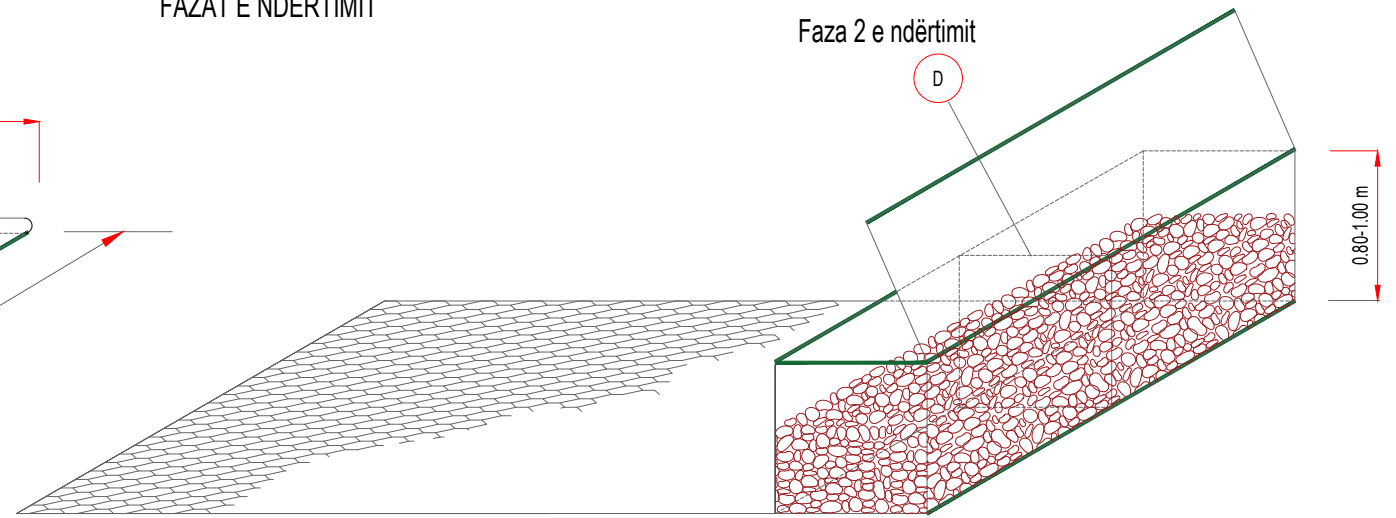
Faza 1 e ndërtimit



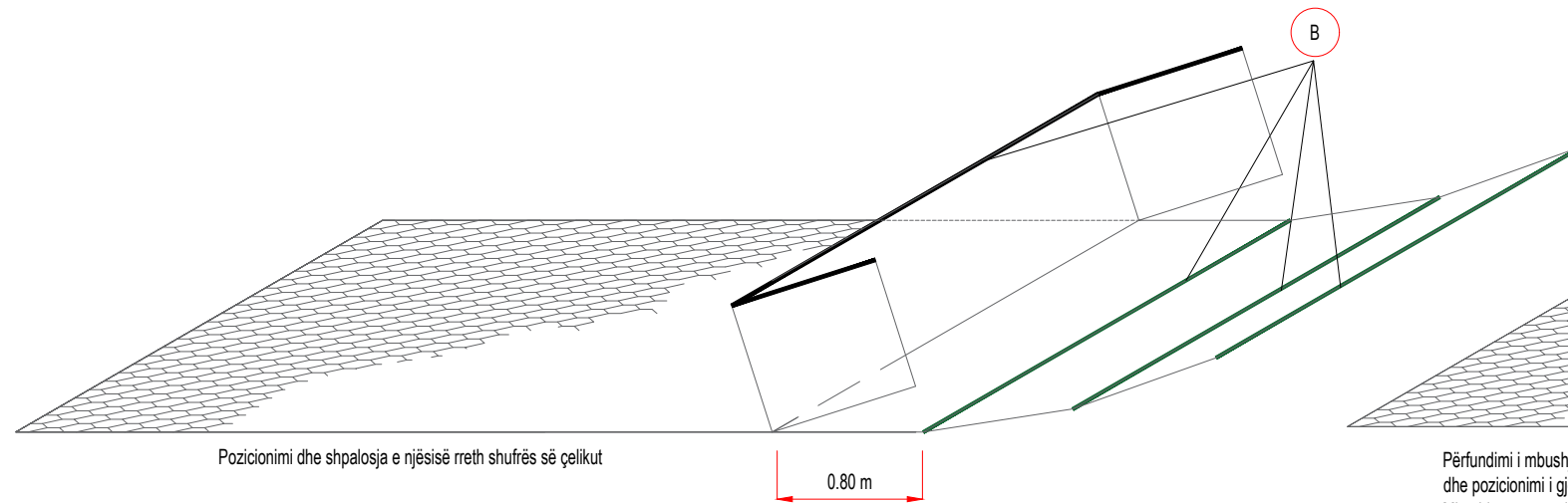
Njësitë e Terrameshit pakëtohen në fabrikë me palosje për të thjeshtësuar procesin e hapjes (shpalosjes) në vend

FAZAT E NDËRTIMIT

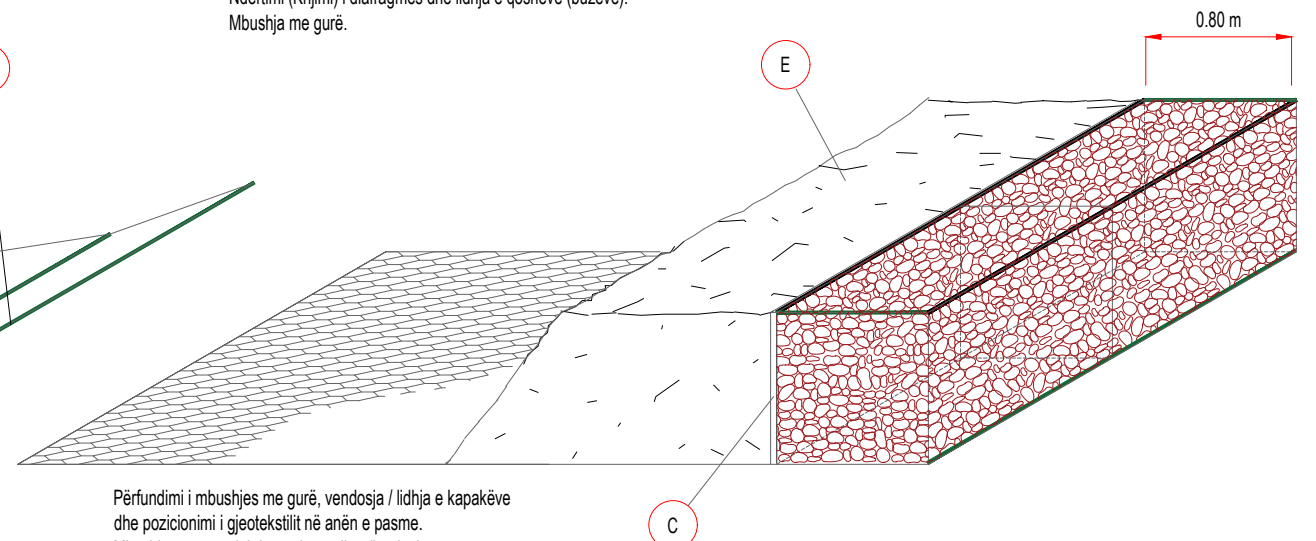
Faza 2 e ndërtimit



Ndërtimi (Krijimi) i diafragmës dhe lidhja e qosheve (buzëve). Mbushja me gurë.

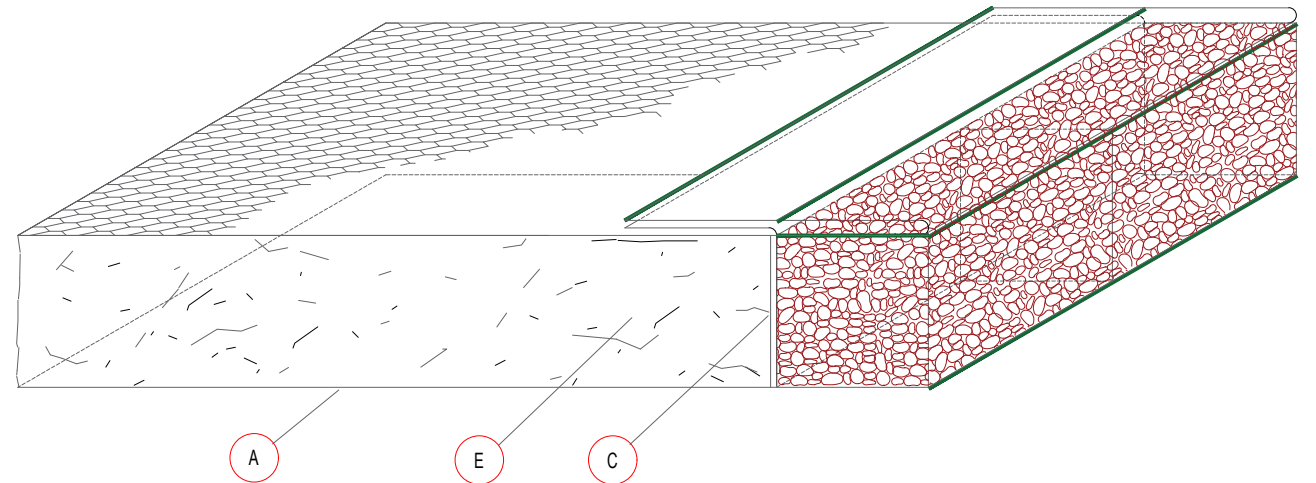


Pozicionimi dhe shpalosja e njësisë rreth shufrës së çelikut



Përfundimi i mbushjes me gurë, vendosja / lidhja e kapakëve dhe pozicionimi i gjeotekstilit në anën e pasme. Mbushje me material drenazhues dhe të ngjeshur.

Faza 3 e ndërtimit






Pozicionimi / Ndërtimi i Njësisë / Bllokut tjetër të Terrameshit dhe lidhja me Njësinë / Bllokun e mëparshëm.

Tipi / Përmasat e Rrjetës së Telit (m)	Diametri i telit të veshjes polimerike	
8 x 10	Ø 2.7mm / 3.7mm	Galfan (Zn-Al 5%-mm) dhe veshje me polimer

Dimensionet nominale të rrjetës së telit me formë heksagonale (gjashtëkëndore) sipas EN 10223-3

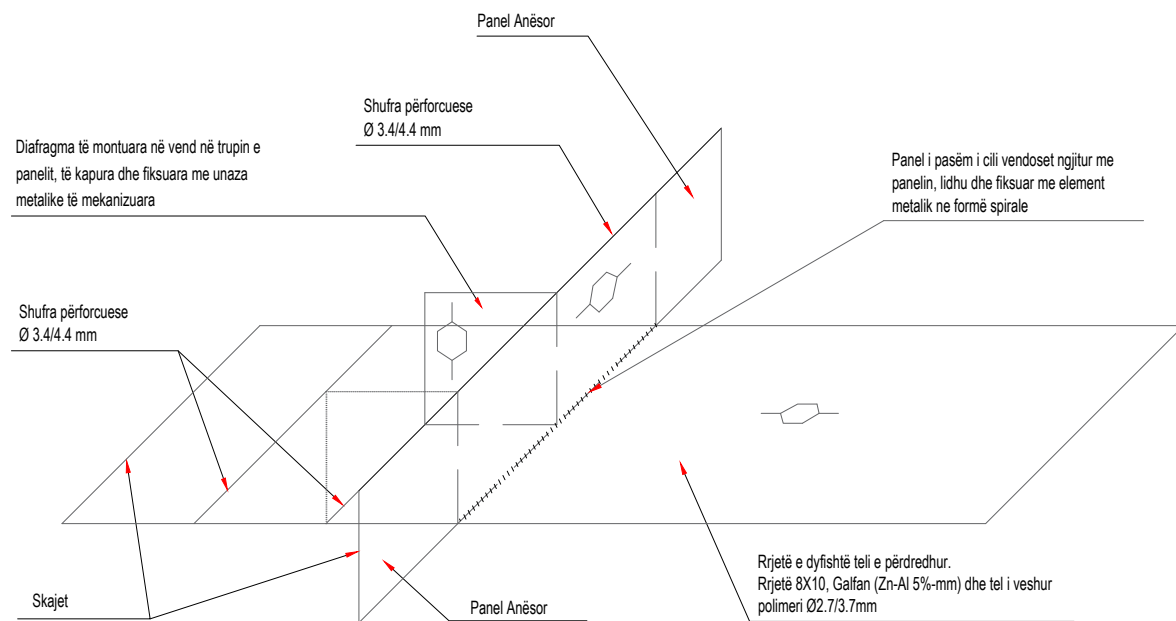
- A - Njësi e Sistemit Terramesh, i përbërë nga:  
Rrjetë e dyfishitë teli e përdredhur.  
Rrjetë 8X10, Galfan (Zn-Al 5%-mm) dhe tel i veshur me polimer Ø2.7/3.7mm.
- B - Shufra çeliku për përforsim, të vendosura në rrjetën.
- C - Gjeotekstil MACTEX N35.1.
- D - Diafragmë.
- E - Mbushje me material drenazhues i cili ngjishet.

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

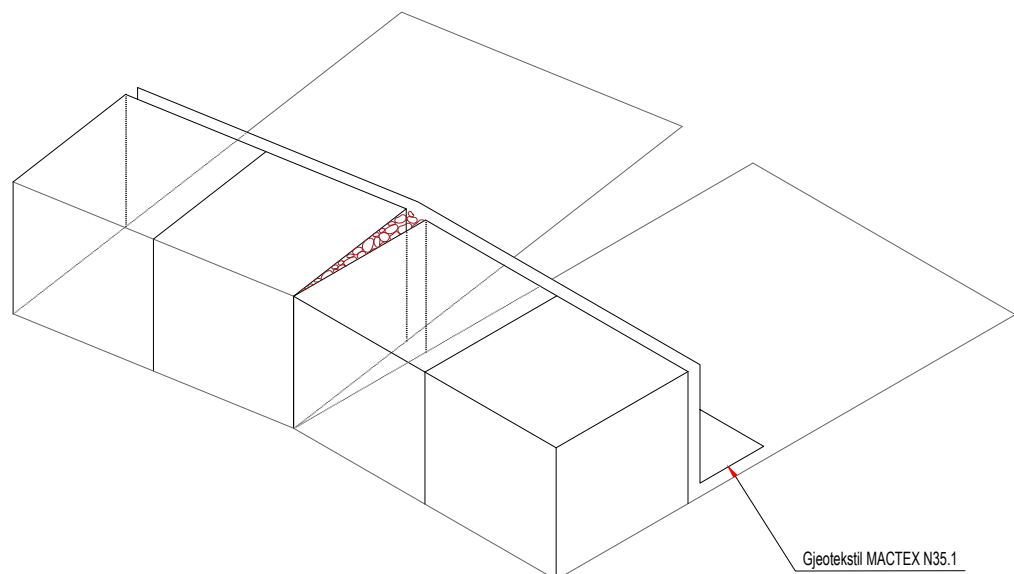
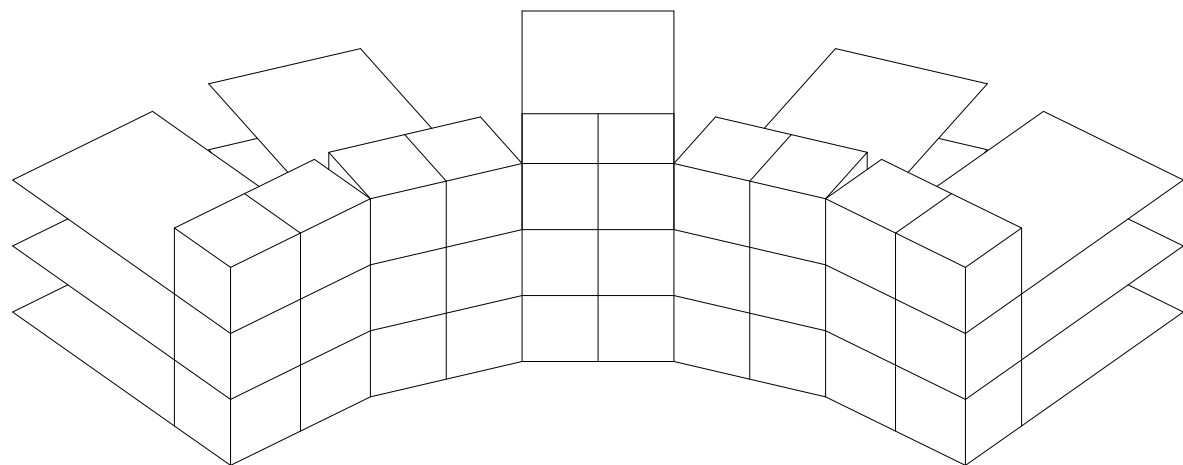
<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Detaje Të Ndryshme - Muret Terramesh	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:PSHK		Nr. i Fletës:		V-090							

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

NJËSI TË MONTUARA PARAPRAKISHT  
MONTIM FABRIKE  
(NJËSIA DO TË ARRIJË NË KANTIER E PARA-MONTUAR)

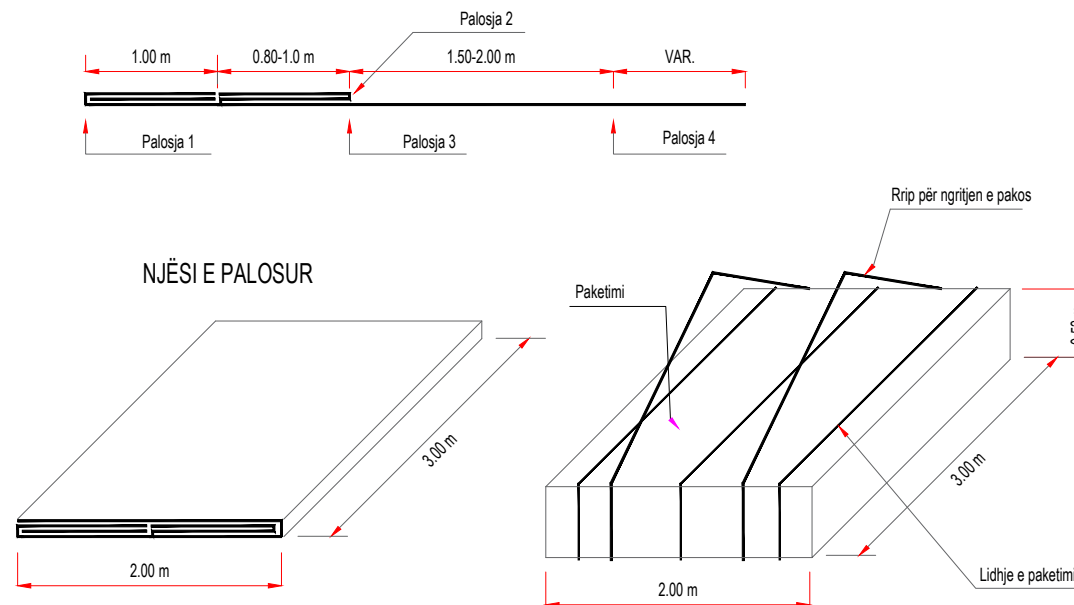


DETAJ I NDËRTIMIT NË KURBA KONKAVE



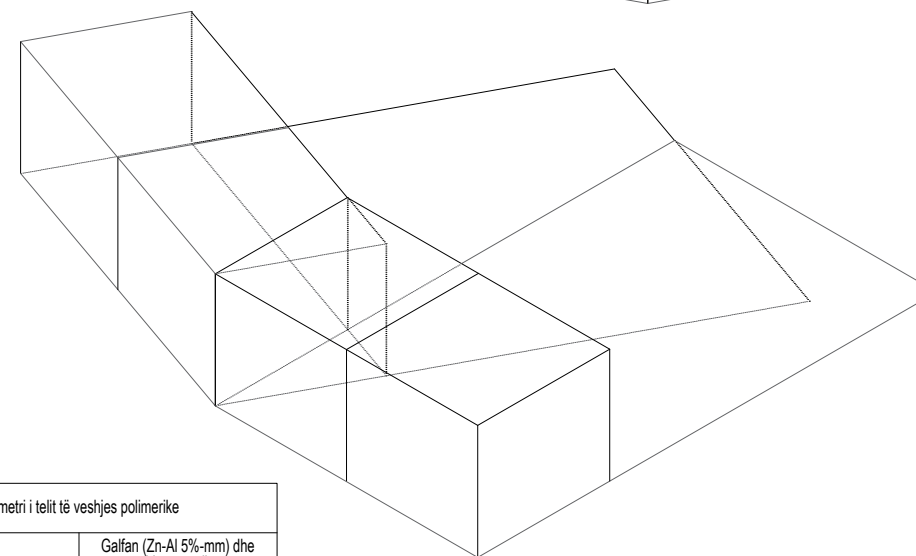
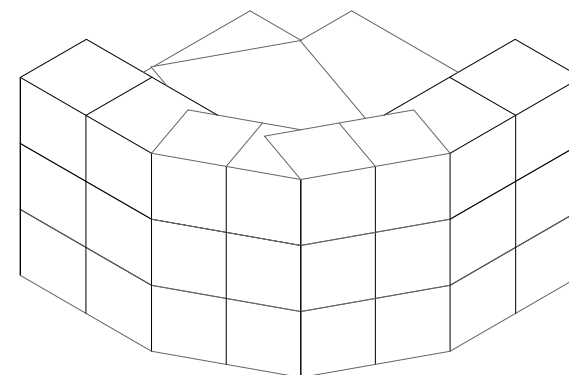
Gjeotekstil MACTEX N35.1

NJËSI E PALOSUR DHE E PAKETUAR PARAPRAKISHT  
PALOSJE DHE PAKETIM, Sh. 1:100



NJËSI E PALOSUR

DETAJ I NDËRTIMIT NË KURBA KONVEKSE






Tipi / Përmasat e Rrjetës së Telit (m)	Diametri i telit të veshjes polimerike	
8 x 10	Ø 2.7mm / 3.7mm	Galfan (Zn-Al 5%-mm) dhe veshje me polimer

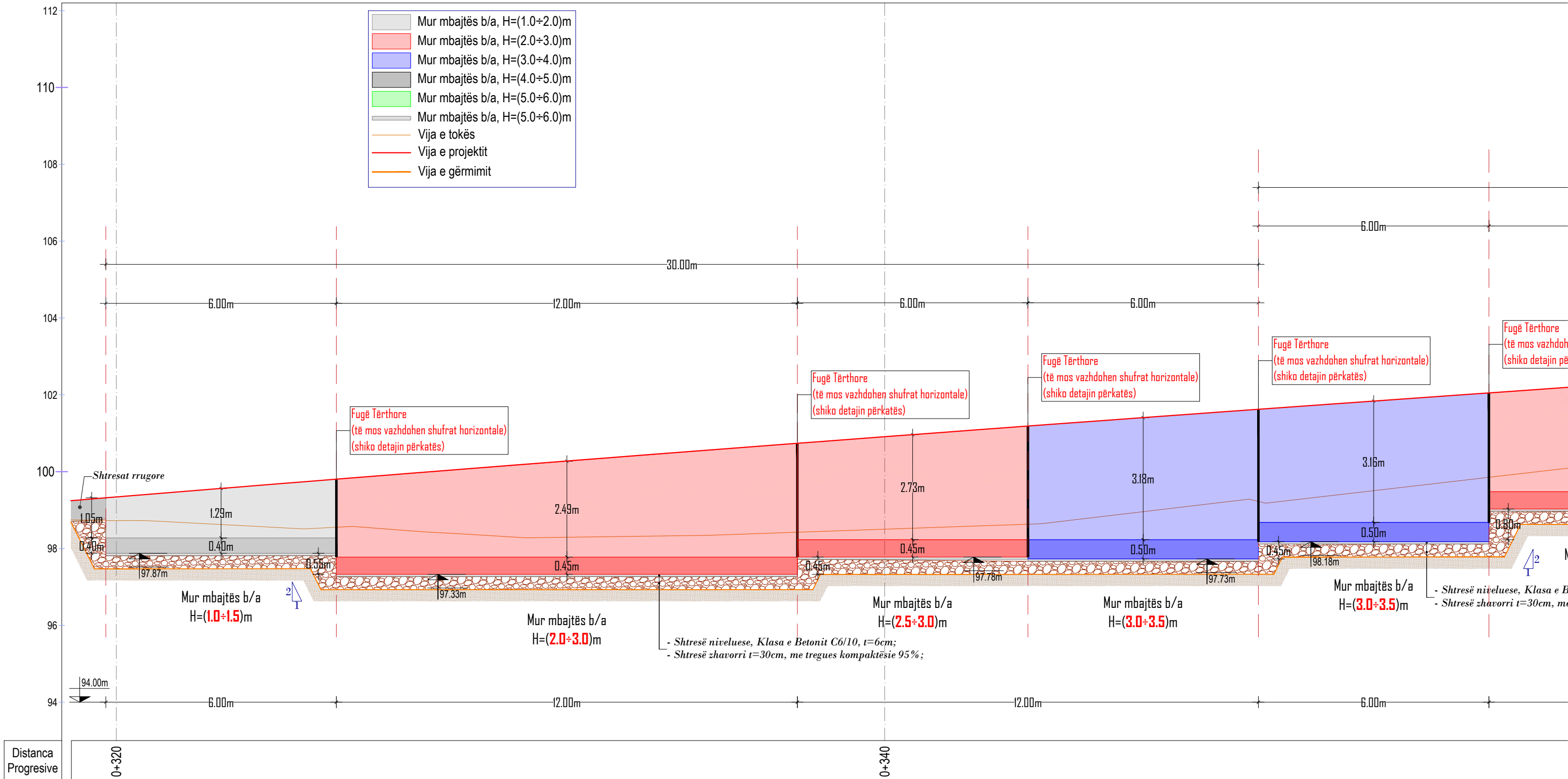
Dimensionet nominale të rrjetës së telit me formë heksagonale (gjashtëkëndore) sipas EN 10223-3

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".




<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Detaje Të Ndryshme - Muret Terramesh	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:PSHK		Nr. i Fletës:		V-091							

**PROFILI GJATËSOR - MURET MBAJTËS B/A "ZONA A"**  
**PROG. 0+319.7 ÷ PROG. 0+423.7, L=104m**  
**SH.H. 1:100 & SH.V.1:100**

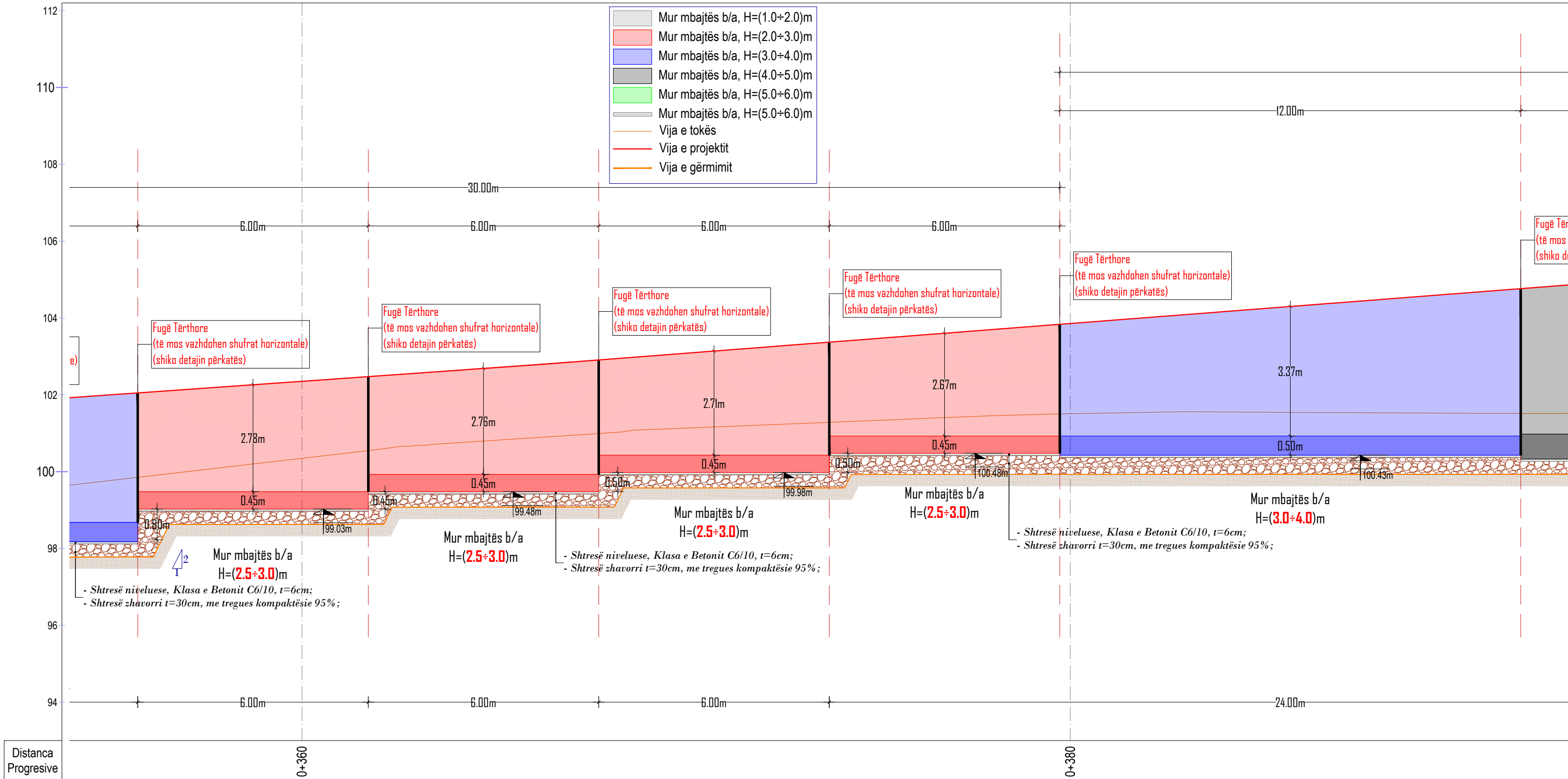


FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".




<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Profili Gjatësor - Zona A - Muret Mbjajtës	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:1000		Nr. i Fletës:		V-092							

**PROFILI GJATËSOR - MURET MBAJTËS B/A "ZONA A"**  
**PROG. 0+319.7 ÷ PROG. 0+423.7, L=104m**  
**SH.H. 1:100 & SH.V.1:100**



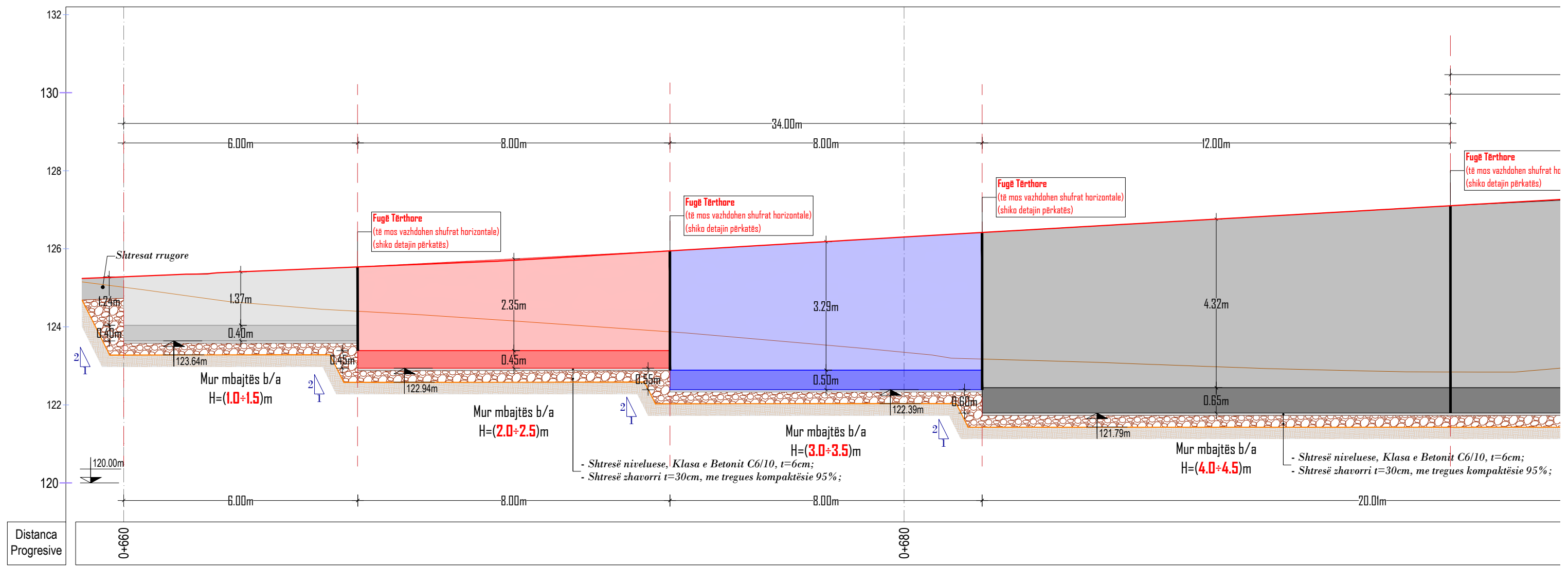
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Profili Gjatësor - Zona A - Muret Mbjatës	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:1000		Nr. i Fletës:		V-093							



**PROFILI GJATËSOR - MURET MBAJTËS B/A "ZONA B"**  
**PROG. 0+660.0 ÷ PROG. 0+722.0, L=62m**  
**SH.H. 1:100 & SH.V.1:100**



- Mur mbajtës b/a, H=(1.0÷2.0)m
- Mur mbajtës b/a, H=(2.0÷3.0)m
- Mur mbajtës b/a, H=(3.0÷4.0)m
- Mur mbajtës b/a, H=(4.0÷5.0)m
- Mur mbajtës b/a, H=(5.0÷6.0)m
- Mur mbajtës b/a, H=(5.0÷6.0)m
- Vija e tokës
- Vija e projektit
- Vija e gërmimit

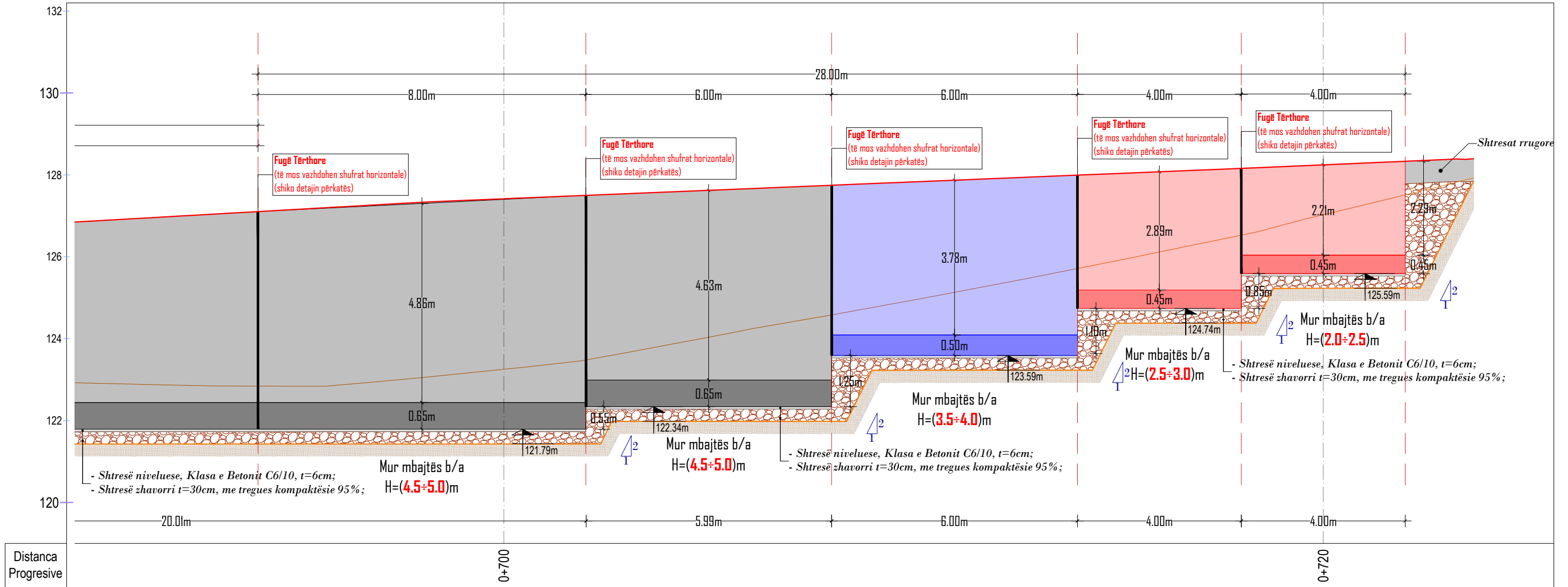
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>		<b>PDROSITËS:</b>		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b>		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b>		<b>PROJEKTUES:</b>		<b>FAZA E PROJEKTIT</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b>	
	Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al	Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	<b>PROJEKT ZBATIM</b>	Profili Gjatësor - Zona B - Muret Mbajtës	
													Tiranë, 2024



**PROFILI GJATËSOR - MURET MBAJTËS B/A "ZONA B"**  
**PROG. 0+660.0 ÷ PROG. 0+722.0, L=62m**  
**SH.H. 1:100 & SH.V.1:100**



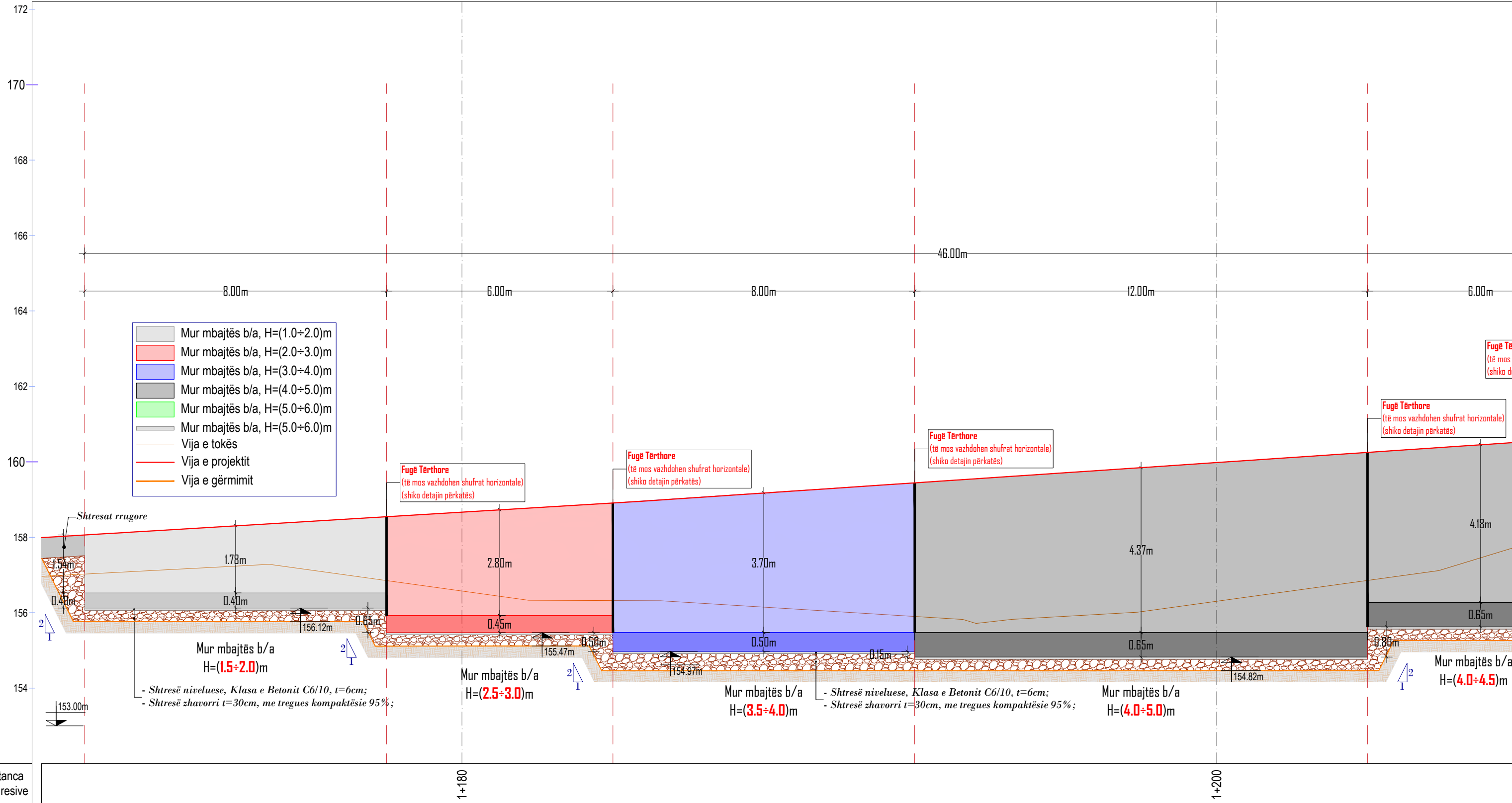
- Mur mbajtës b/a, H=(1.0÷2.0)m
- Mur mbajtës b/a, H=(2.0÷3.0)m
- Mur mbajtës b/a, H=(3.0÷4.0)m
- Mur mbajtës b/a, H=(4.0÷5.0)m
- Mur mbajtës b/a, H=(5.0÷6.0)m
- Mur mbajtës b/a, H=(5.0÷6.0)m
- Vija e tokës
- Vija e projektit
- Vija e gërmimit

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".




<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>		<b>POROSITËS:</b>		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b>		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b>		<b>PROJEKTUES:</b>		<b>FAZA E PROJEKTIT</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b>	
	Studio PNI-2001		BASHKIA BERAT	Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>PROJEKT ZBATIM</b>		Profili Gjatësor - Zona B - Muret Mbajtës	
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al							Tiranë, 2024		Shkalla:	1:1000

**PROFILI GJATËSOR - MURET MBAJTËS B/A "ZONA C"**  
**PROG. 1+170.0 ÷ PROG. 1+301.0, L=131m**  
**SH.H. 1:100 & SH.V.1:100**

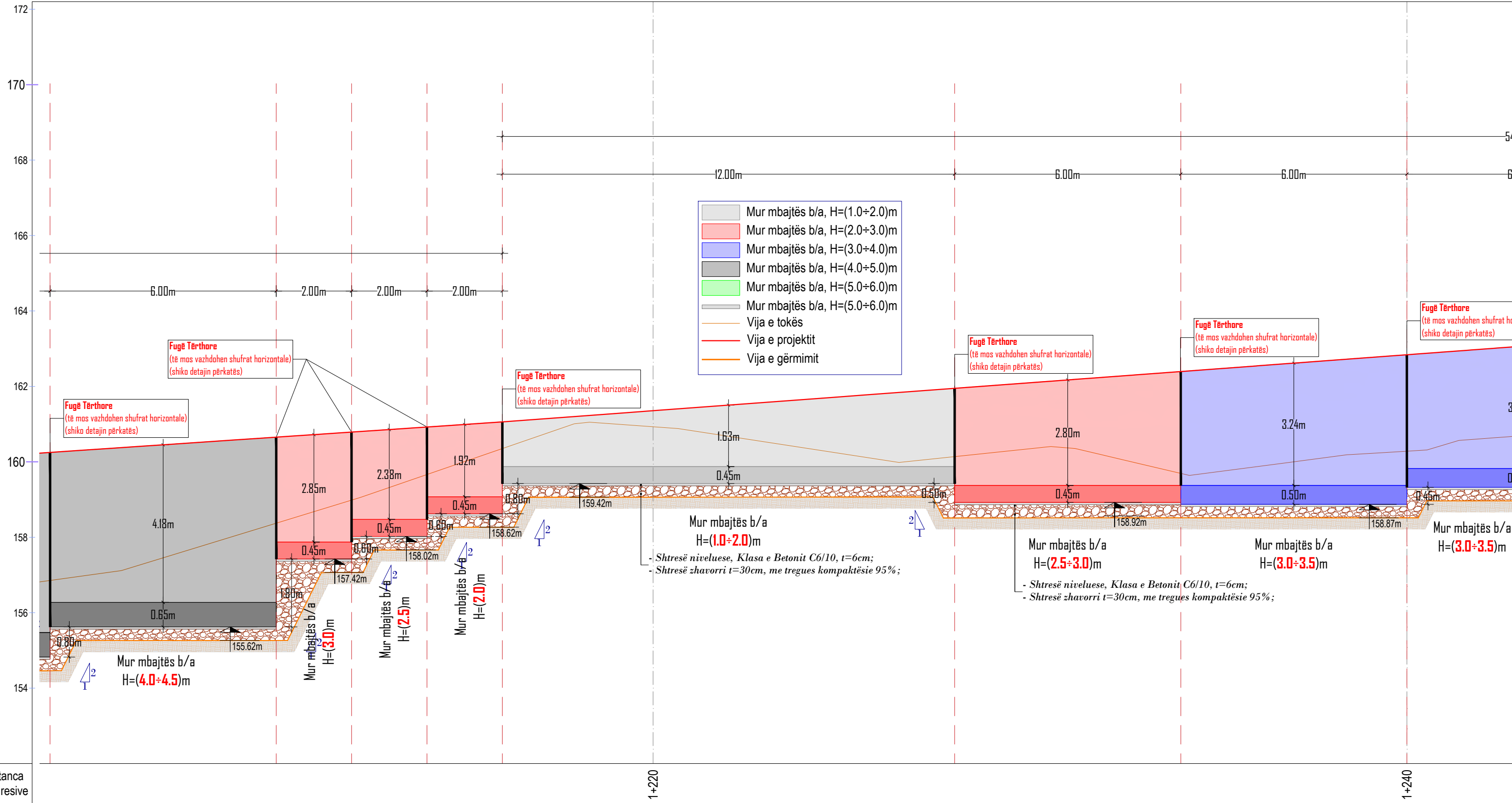


FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>PORROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Profili Gjatësor - Zona C - Muret Mbjajtës	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:1000		Nr. i Fletës:		V-097							

**PROFILI GJATËSOR - MURET MBAJTËS B/A "ZONA C"**  
**PROG. 1+170.0 ÷ PROG. 1+301.0, L=131m**  
**SH.H. 1:100 & SH.V.1:100**

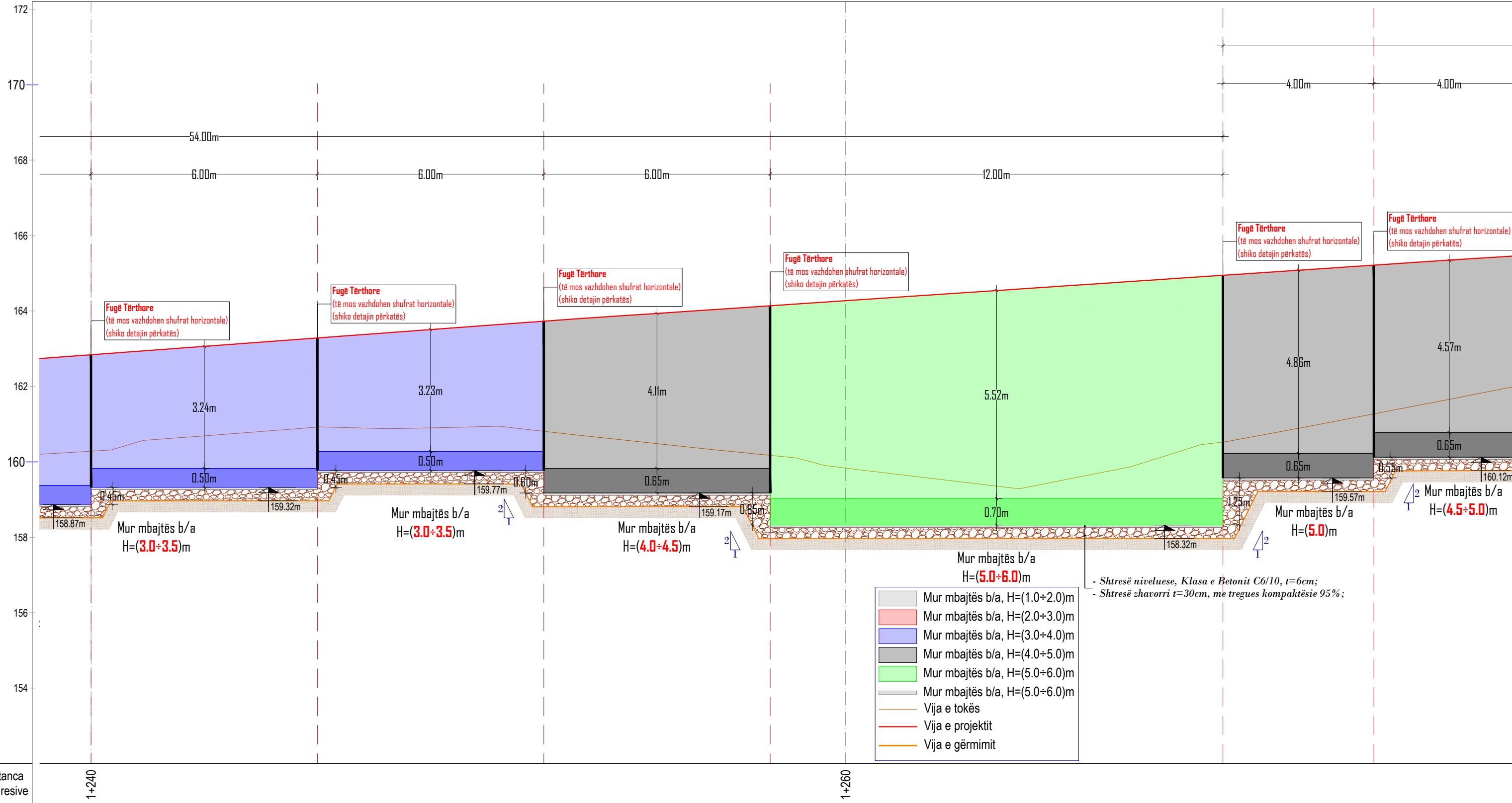


FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>PDROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Profili Gjatësor - Zona C - Muret Mbjajtës	
										Tiranë, 2024		Shkalla: 1:1000		Nr. i Fletës: V-098	

**PROFILI GJATËSOR - MURET MBAJTËS B/A "ZONA C"**  
**PROG. 1+170.0 ÷ PROG. 1+301.0, L=131m**  
**SH.H. 1:100 & SH.V.1:100**









Distanca Progressive

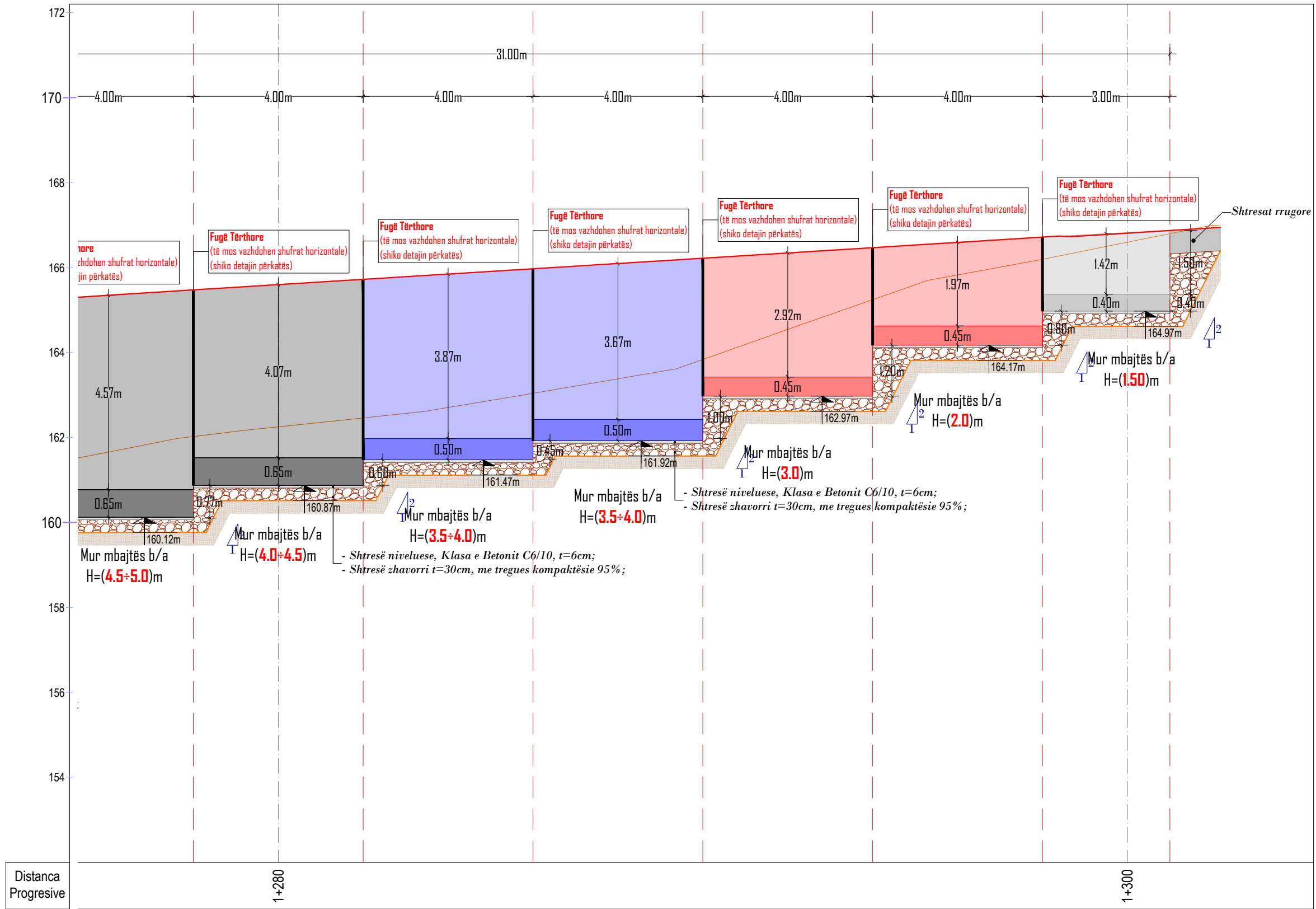
1+240

1+260

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Profili Gjatësor - Zona C - Muret Mbjajtës	
 2001		 Projektim Supervizim				"Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		Tiranë, 2024    Shkalla: 1:1000    Nr. i Fletës: V-099			

**PROFILI GJATËSOR - MURET MBAJTËS B/A "ZONA C"**  
**PROG. 1+170.0 ÷ PROG. 1+301.0, L=131m**  
**SH.H. 1:100 & SH.V.1:100**

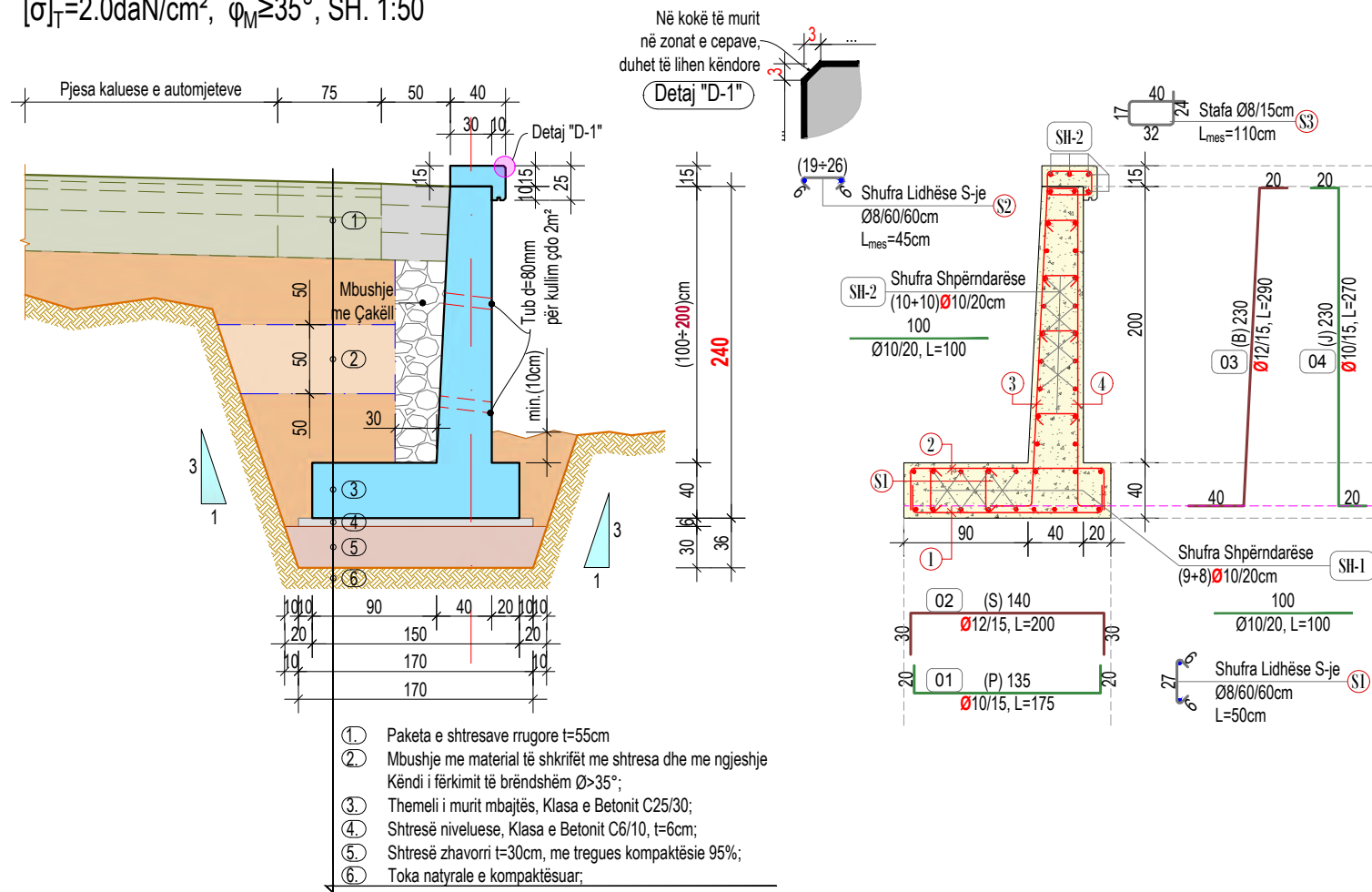


- Mur mbajtës b/a, H=(1.0÷2.0)m
- Mur mbajtës b/a, H=(2.0÷3.0)m
- Mur mbajtës b/a, H=(3.0÷4.0)m
- Mur mbajtës b/a, H=(4.0÷5.0)m
- Mur mbajtës b/a, H=(5.0÷6.0)m
- Mur mbajtës b/a, H=(5.0÷6.0)m
- Vija e tokës
- Vija e projektit
- Vija e gërmimit

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

**DIMENSIONIMI DHE ARMIMI I MURIT MBAJTËS B/A, LARTËSIA H=(1.00-2.00)m**

$[\sigma]_T=2.0\text{daN/cm}^2$ ,  $\varphi_M \geq 35^\circ$ , SH. 1:50



- SHËNIME TEKNIKE:**
- Në këtë vizatim është treguar armimi i murit mbajtës me lartësi  $H=(1.00+2.00)\text{m}$ ;
  - Të gjitha dimensionet janë në "cm" në qoftë se nuk shënohen ndryshe;
  - Të gjitha dimensionet dhe kuotat duhet të kontrollohen në vend nga kontraktori;
  - Betoni i përdorur për murin b/a është klasa C25/30 konform EN 206-1;
  - Armatura e çelikut e zakonshme është B500b me  $f_k=500\text{MPa}$ ;
  - Klasë e ekspozimit XC3 & XC4;
  - Përmasa maksimale e agregatëve  $d_g=2.0\text{cm}$ ;
  - Shtresa mbrojtëse nominale 4.0 cm;
  - Shufrat nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
  - Muret janë llogaritur për ngarkesë të lëvizshme  $q=20.00\text{kN/m}^2$ ;

**TABELA E ARMATURËS**

Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës				
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)	
01	10	175	7	12.25	8	13.3	0.395	5.25	
02	12	200	7	14.00	10	74.2	0.617	45.78	
03	12	290	7	20.30	12	34.3	0.888	30.46	
04	10	270	7	18.90					
SH-1	10	105	17	17.85					
SH-2	10	105	24	25.20					
S1	8	50	4	2.00					
S2	8	45	8	3.60					
S3	8	110	7	7.70					
<b>TOTAL MATERIALE</b>									
Hekuri (Çelik) - B500, $\phi \leq 10\text{mm}$							Kg	51.03	
Hekuri (Çelik) - B500, $\phi > 10\text{mm}$							Kg	30.46	
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL							Kg	81.49	
Betoni - C25/30							m³	1.37	

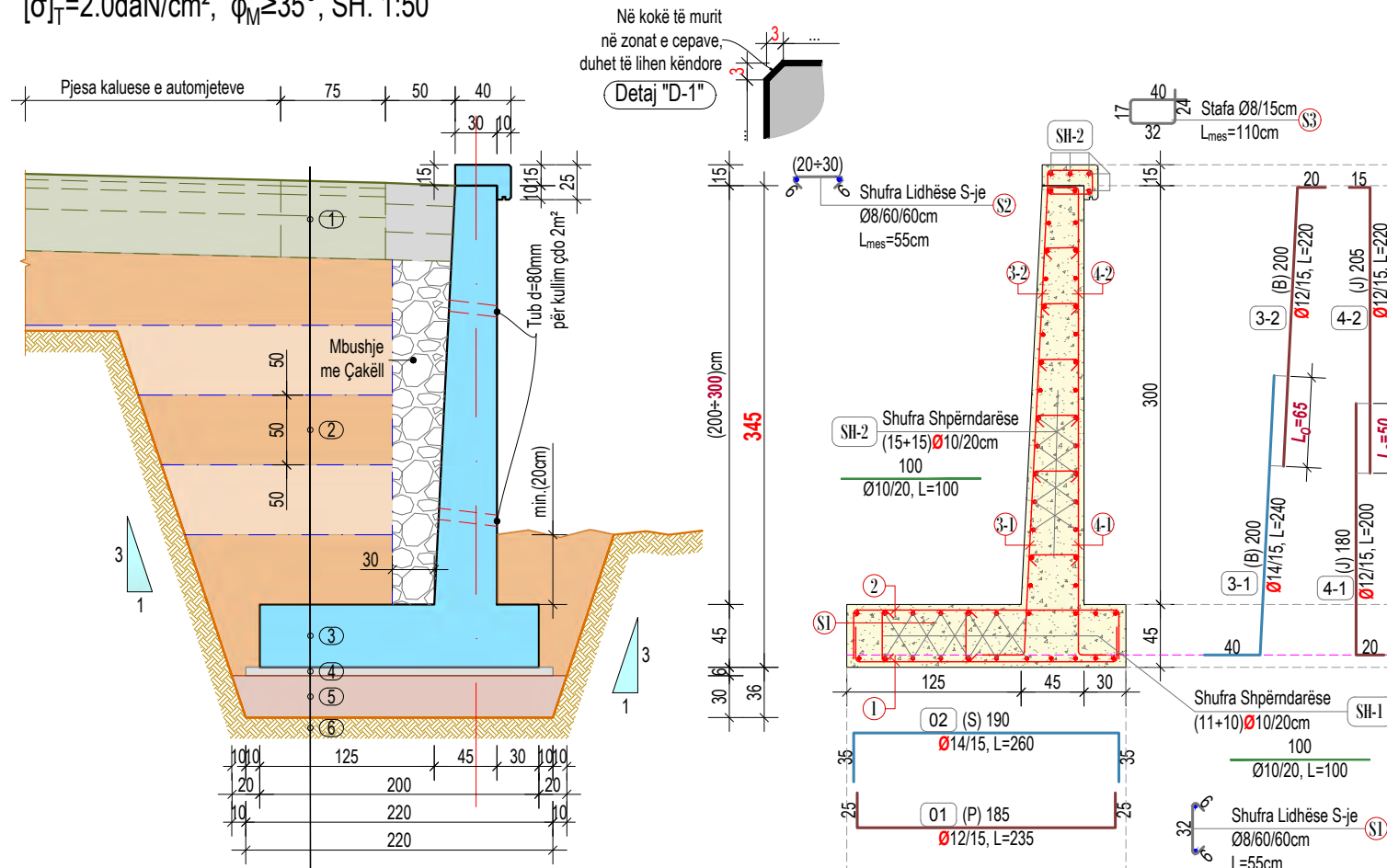
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024    Shkalla:		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Muri Mbajtës Tip - H.(1.0-2.0)m Nr. i Fletës:	
												1:50		V-101	

## DIMENSIONIMI I MURIT MBAJTËS B/A, LARTËSIA H=(2.00-3.00)m

$[\sigma]_T=2.0\text{daN/cm}^2$ ,  $\varphi_M \geq 35^\circ$ , SH. 1:50



1. Paketa e shtresave rrugore t=55cm
2. Mbushje me material të shkrifët me shtresa dhe me ngjeshje Këndi i fërkimit të brëndshëm  $\varphi > 35^\circ$ ;
3. Themeli i murit mbajtës, Klasa e Betonit C25/30;
4. Shtresë niveluese, Klasa e Betonit C6/10, t=6cm;
5. Shtresë zhavorri t=30cm, me tregues kompaktësie 95%;
6. Toka natyrale e kompaktësuar;

- SHËNIME TEKNIKE:
1. Në këtë vizatim është treguar armimi i murit mbajtës me lartësi H=(2.00+3.00)m;
  2. Të gjitha dimensionet janë në "cm" në qoftë se nuk shënohen ndryshe;
  3. Të gjitha dimensionet dhe kuotat duhet të kontrollohen në vend nga kontraktori;
  4. Betoni i përdorur për murin b/a është klasa C25/30 konform EN 206-1;
  5. Armatura e çelikut e zakonshme është B500b me  $f_k=500\text{MPa}$ ;
  6. Klasë e ekspozimit XC3 & XC4;
  7. Përmasa maksimale e agregatëve  $d_g=2.0\text{cm}$ ;
  8. Shtresa mbrojtëse nominale 4.0 cm;
  9. Shufrat nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
  10. Muret janë llogaritur për ngarkesë të lëvizshme  $q=20.00\text{kN/m}^2$ ;

TABELA E ARMATURËS								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
01	12	235	7	16.45	8	15.4	0.395	6.08
02	14	260	7	18.20	10	57.8	0.617	35.63
03-1	14	240	7	16.80	12	61.3	0.888	54.39
03-2	12	200	7	14.00	14	35.0	1.208	42.28
04-1	12	220	7	15.40				
04-2	12	220	7	15.40				
SH-1	10	105	21	22.05				
SH-2	10	105	34	35.70				
S1	8	55	4	2.20				
S2	8	55	10	5.50				
S3	8	110	7	7.70				
TOTAL MATERIALE								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	41.71
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm							Kg	96.67
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL							Kg	138.38
Betoni - C25/30							m³	2.09

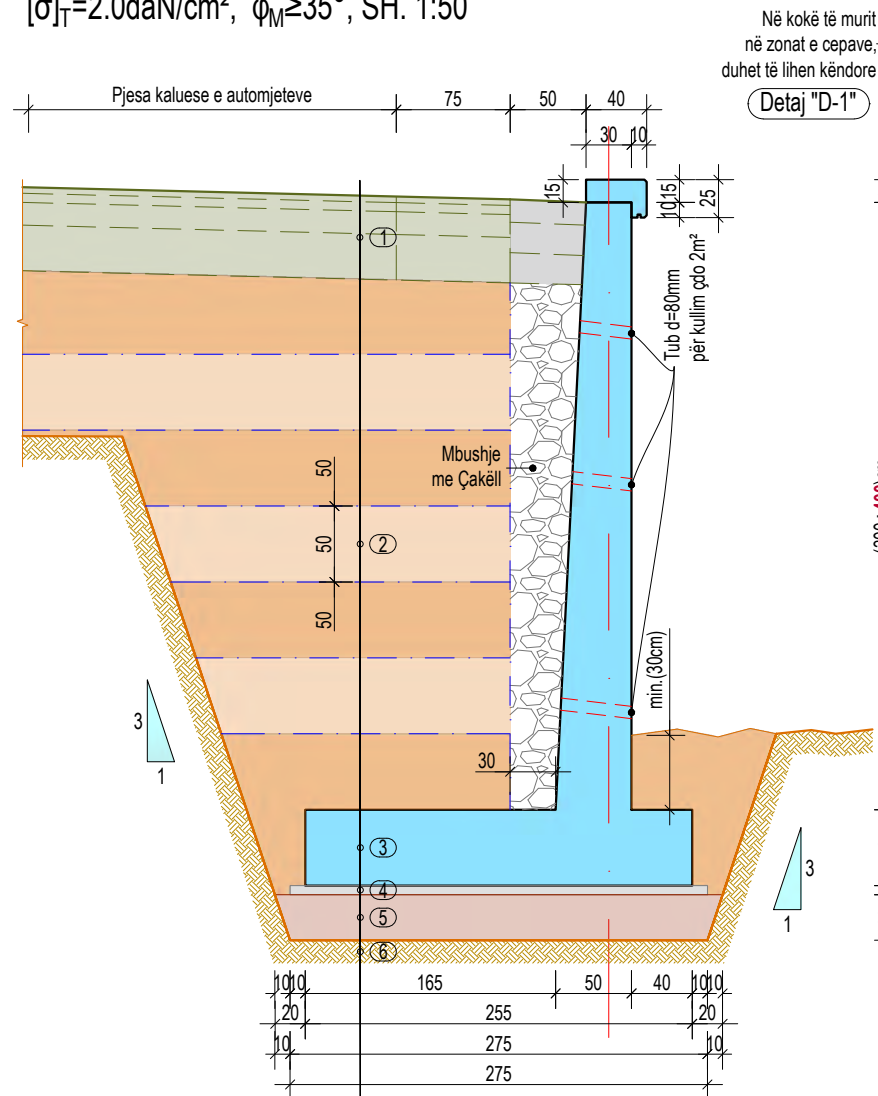
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> PROJEKT ZBATIM		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Muri Mbajtës Tip - H.(2.0-3.0)m	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:50		Nr. i Fletës:		V-102							

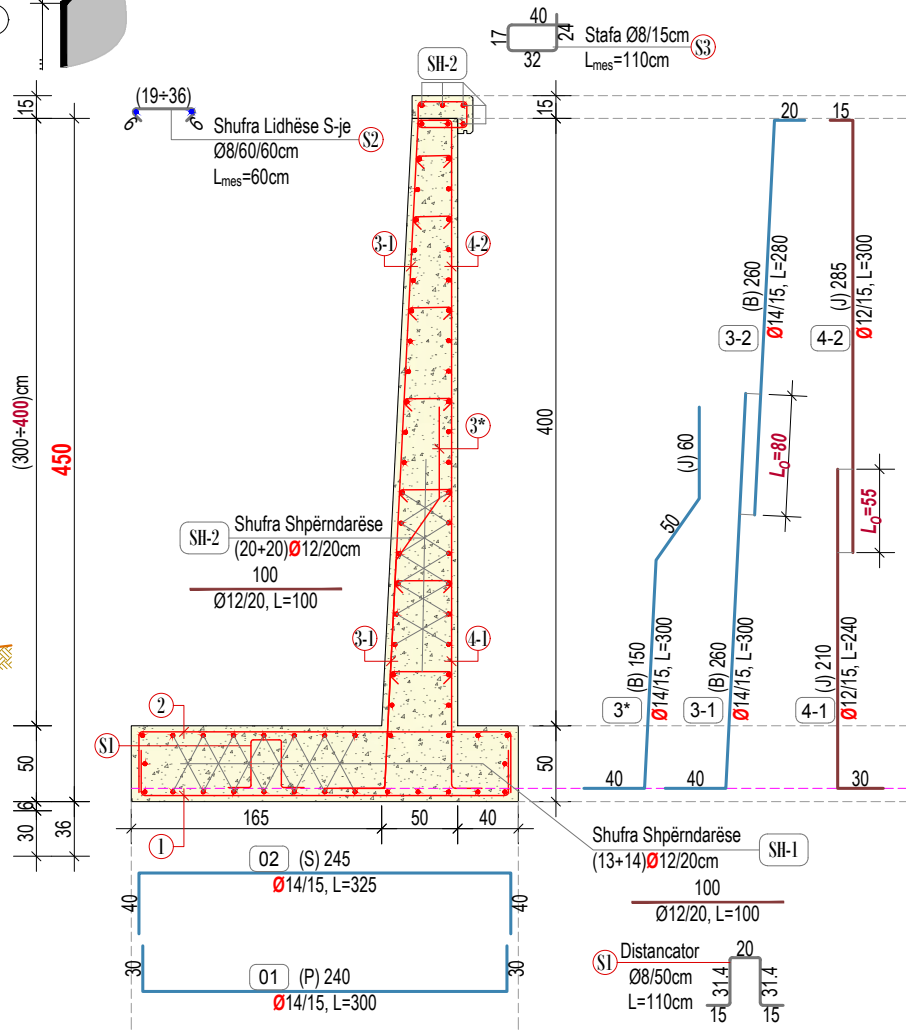
## DIMENSIONIMI I MURIT MBAJTËS B/A, LARTËSIA H=(3.00-4.00)m

$[\sigma]_T=2.0\text{daN/cm}^2$ ,  $\varphi_M \geq 35^\circ$ , SH. 1:50



Në kokë të murit në zonat e cepave, duhet të lihen këndore

Detaj "D-1"



1. Paketa e shtresave rrugore  $t=55\text{cm}$
2. Mbushje me material të shkrifët me shtresa dhe me ngjeshje Këndi i fërkimit të brendshëm  $\varphi > 35^\circ$ ;
3. Themeli i murit mbajtës, Klasa e Betonit C25/30;
4. Shtresë niveluese, Klasa e Betonit C6/10,  $t=6\text{cm}$ ;
5. Shtresë zhavorri  $t=30\text{cm}$ , me tregues kompaktësie 95%;
6. Toka natyrale e kompaktësuar;

- SHËNIME TEKNIKE:
1. Në këtë vizatim është treguar armimi i murit mbajtës me lartësi  $H=(3.00+4.00)\text{m}$ ;
  2. Të gjitha dimensionet janë në "cm" në qoftë se nuk shënohen ndryshe;
  3. Të gjitha dimensionet dhe kuotat duhet të kontrollohen në vend nga kontraktori;
  4. Betoni i përdorur për murin b/a është klasa C25/30 konform EN 206-1;
  5. Armatura e çelikut e zakonshme është B500b me  $f_{yk}=500\text{MPa}$ ;
  6. Klasë e ekspozimit XC3 & XC4;
  7. Përmasa maksimale e agregatëve  $d_g=2.0\text{cm}$ ;
  8. Shtresa mbrojtëse nominale 4.0 cm;
  9. Shufrat nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
  10. Muret janë llogaritur për ngarkesë të lëvizshme  $q=20.00\text{kN/m}^2$ ;

TABELA E ARMATURËS								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
01	14	325	7	22.75	8	18.3	0.395	7.23
02	14	300	7	21.00	10	74.6	0.617	46.00
03*	14	300	7	21.00	12	37.8	0.888	33.57
03-1	14	300	7	21.00	14	105.4	1.208	127.26
03-2	14	280	7	19.60				
04-1	12	240	7	16.80				
04-2	12	300	7	21.00				
SH-1	10	105	27	28.35				
SH-2	10	105	44	46.20				
S1	8	110	2	2.20				
S2	8	60	14	8.40				
S3	8	110	7	7.70				
TOTAL MATERIALE								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	53.23
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm							Kg	160.83
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL							Kg	214.06
Betoni - C25/30							m³	2.94

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

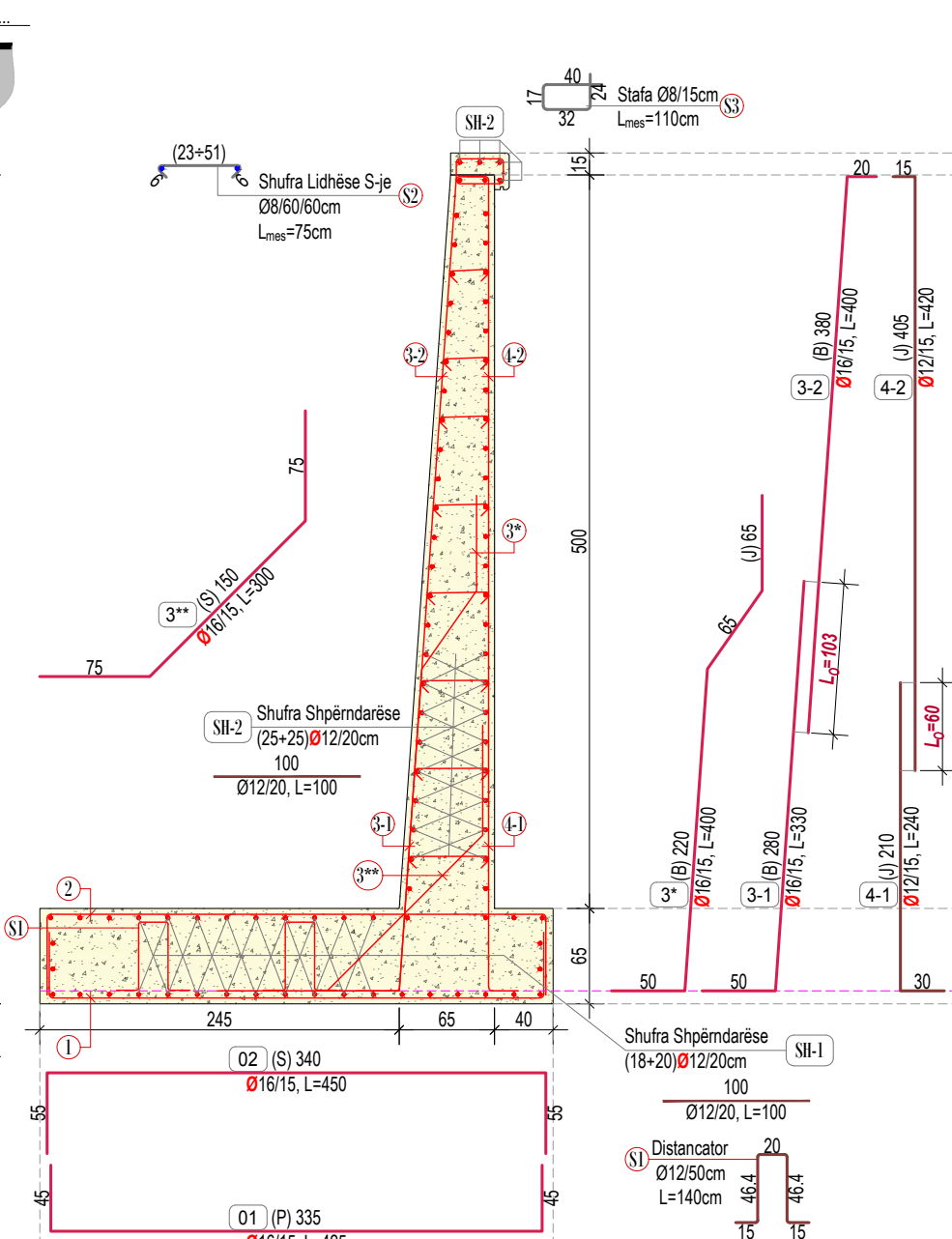
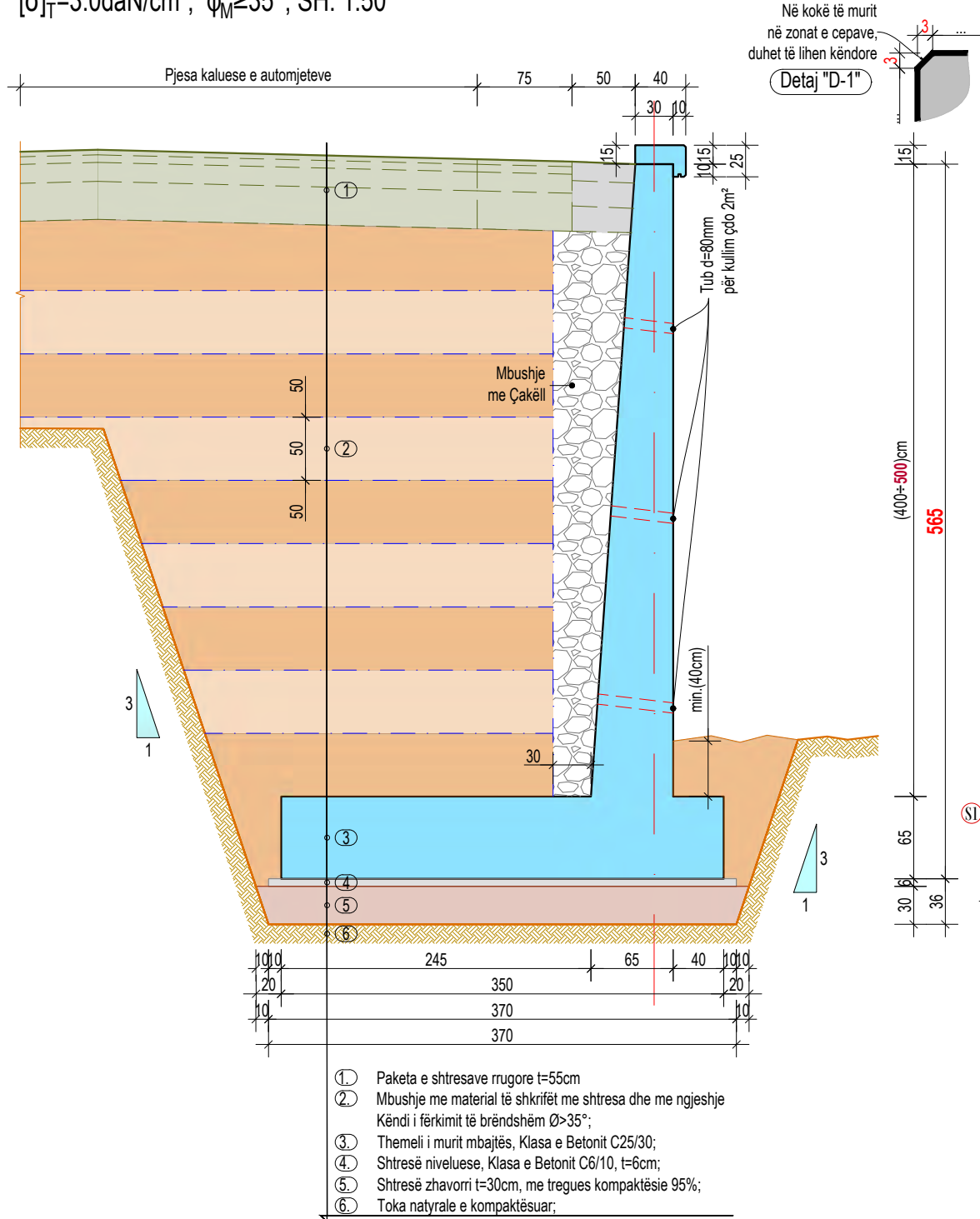
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024    Shkalla:		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Muri Mbajtës Tip - H.(3.0-4.0)m Nr. i Fletës:	
												1:50		V-103	



**DIMENSIONIMI I MURIT MBAJTËS B/A, LARTËSIA H=(5.00-6.00)m**

$[\sigma]_T=3.0daN/cm^2$ ,  $\phi_M \geq 35^\circ$ , SH. 1:50



- SHËNIME TEKNIKE:**
1. Në këtë vizatim është treguar armimi i murit mbajtës me lartësi H=(4.00+5.00)m;
  2. Të gjitha dimensionet janë në "cm" në qoftë se nuk shënohen ndryshe;
  3. Të gjitha dimensionet dhe kuotat duhet të kontrollohen në vend nga kontraktori;
  4. Betoni i përdorur për murin b/a është klasa C25/30 konform EN 206-1;
  5. Armatura e çelikut e zakonshme është B500b me  $f_{yk}=500MPa$ ;
  6. Klasë e ekspozimit XC3 & XC4;
  7. Përmasa maksimale e agregatëve  $d_g=2.0cm$ ;
  8. Shtresa mbrojtëse nominale 4.0 cm;
  9. Shufrat nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
  10. Muret janë llogaritur për ngarkesë të lëvizshme  $q=20.00kN/m^2$ ;

**TABELA E ARMATURËS**

Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
01	16	450	7	31.50	8	19.7	0.395	7.78
02	16	425	7	29.75	12	148.4	0.888	131.78
03*	16	400	7	28.00	16	161.4	1.578	254.61
03**	16	300	7	21.00				
03-1	16	330	7	23.10				
03-2	16	400	7	28.00				
04-1	12	240	7	16.80				
04-2	12	420	7	29.40				
SH-1	12	105	38	39.90				
SH-2	12	105	54	56.70				
S1	12	140	4	5.60				
S2	8	75	16	12.00				
S3	8	110	7	7.70				
<b>TOTAL MATERIALE</b>								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	7.78
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm							Kg	386.39
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL							Kg	394.17
Betoni - C25/30							m <sup>3</sup>	4.72

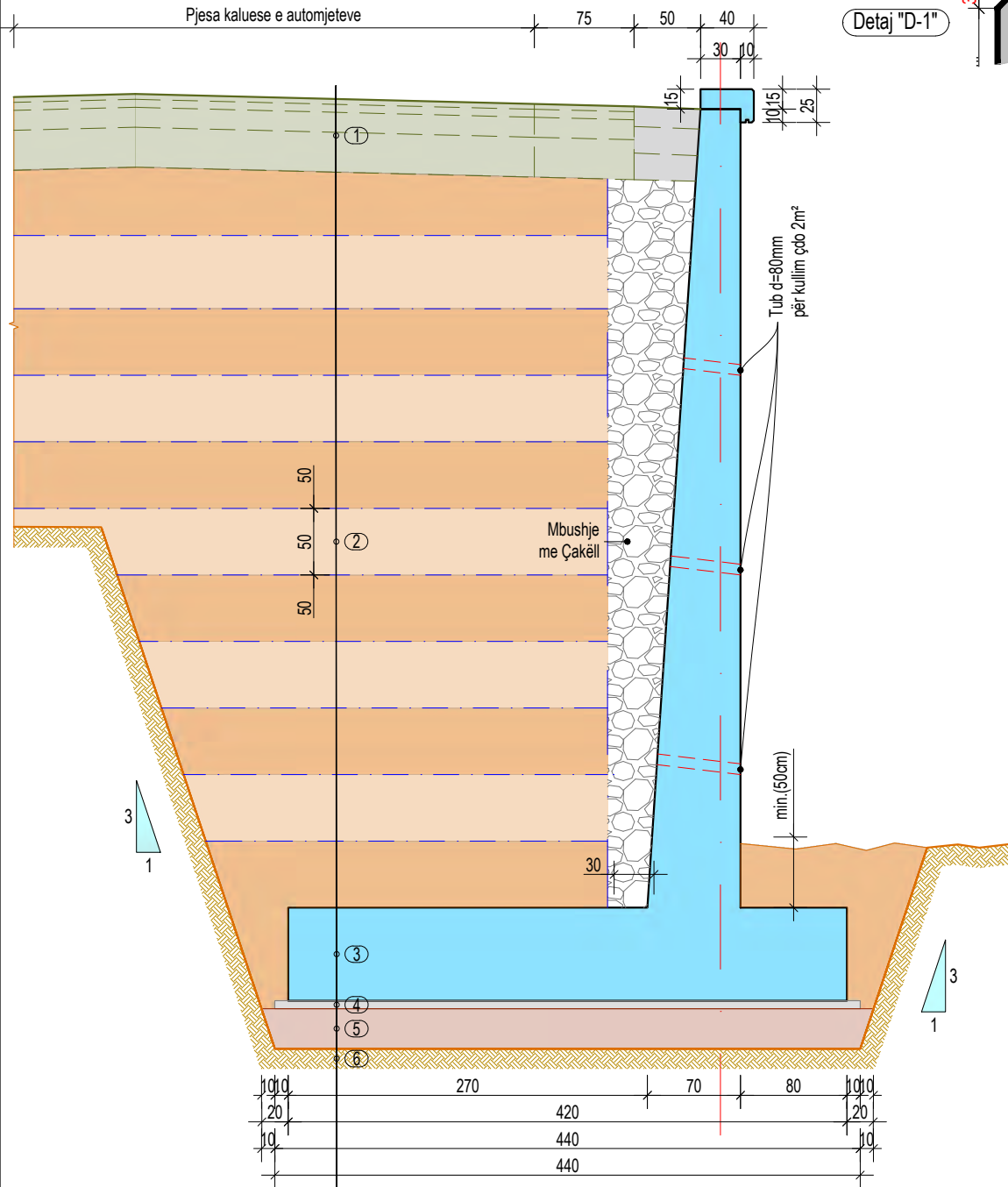
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

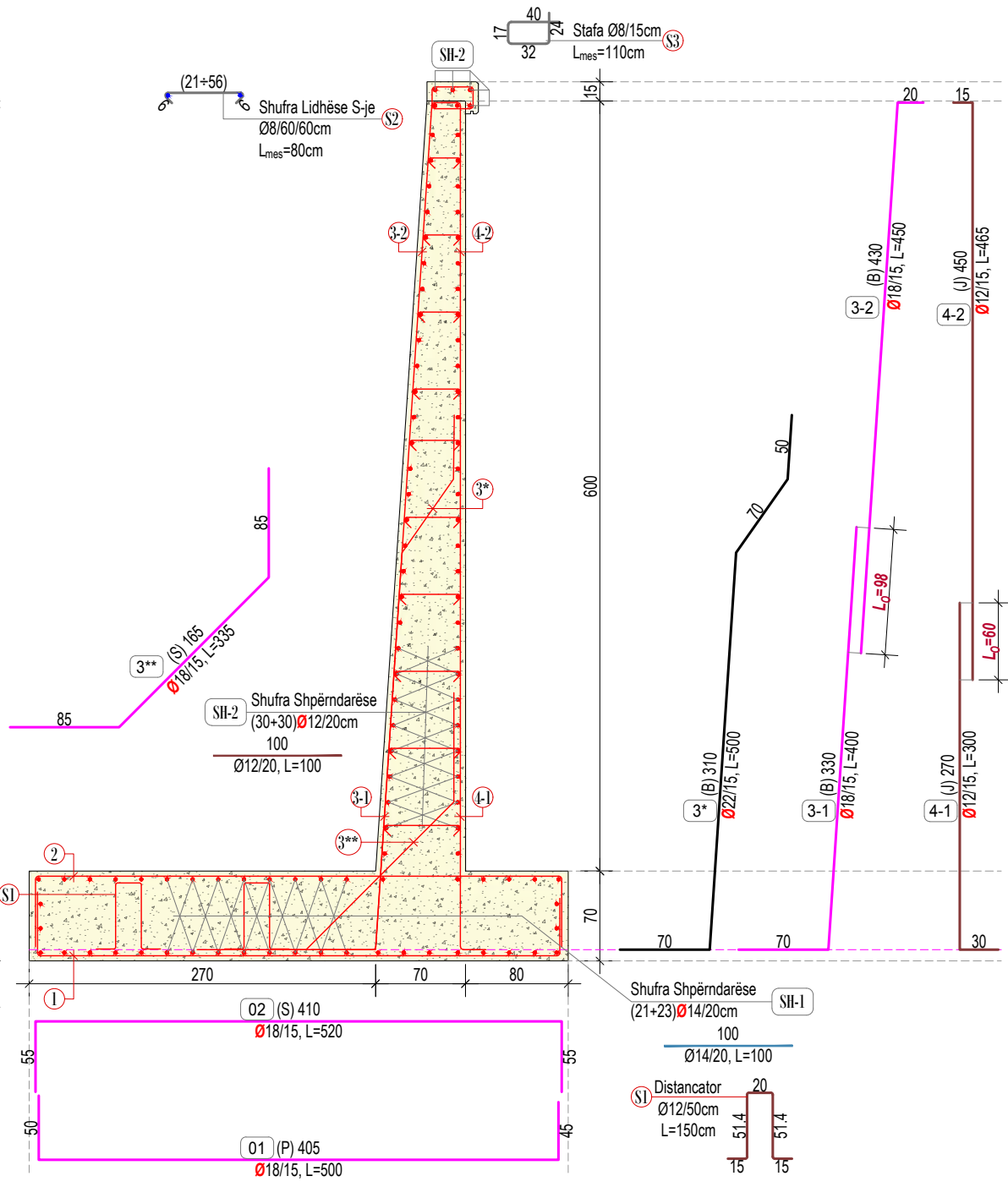
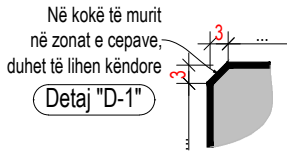
<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë	<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë	<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al	<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"	<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI	<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI	<b>FAZA E PROJEKTIT</b> PROJEKT ZBATIM	<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Muri Mbajtës Tip - H.(4.0-5.0)m
Tiranë, 2024		Shkalla:	1:50	Nr. i Fletës:	V-104		

**DIMENSIONIMI I MURIT MBAJTËS B/A, LARTËSIA H=(5.00-6.00)m**

$[\sigma]_T=3.0daN/cm^2$ ,  $\phi_M \geq 35^\circ$ , SH. 1:50



1. Paketa e shtresave rrugore t=55cm
2. Mbushje me material të shkërrfët me shtresa dhe me ngjeshje Këndi i fërkimit të brëndshëm  $\phi > 35^\circ$ ;
3. Themeli i murit mbajtës, Klasa e Betonit C25/30;
4. Shtresë niveluese, Klasa e Betonit C6/10, t=6cm;
5. Shtresë zhavorri t=30cm, me tregues kompaktësie 95%;
6. Toka natyrale e kompaktësuar;



- SHËNIME TEKNIKE:**
1. Në këtë vizatim është treguar armimi i murit mbajtës me lartësi H=(5.00+6.00)m;
  2. Të gjitha dimensionet janë në "cm" në qoftë se nuk shënohen ndryshe;
  3. Të gjitha dimensionet dhe kuotat duhet të kontrollohen në vend nga kontraktori;
  4. Betoni i përdorur për murin b/a është klasa C25/30 konform EN 206-1;
  5. Armatura e çelikut e zakonshme është B500b me  $f_{yk}=500MPa$ ;
  6. Klasë e ekspozimit XC3 & XC4;
  7. Përmasa maksimale e agregatëve  $d_g=2.0cm$ ;
  8. Shtresa mbrojtëse nominale 4.0 cm;
  9. Shufrat nuk duhet të vendosen më larg se hapi i shënuar në vizatim;
  10. Muret janë llogaritur për ngarkesë të lëvizshme  $q=20.00kN/m^2$ ;

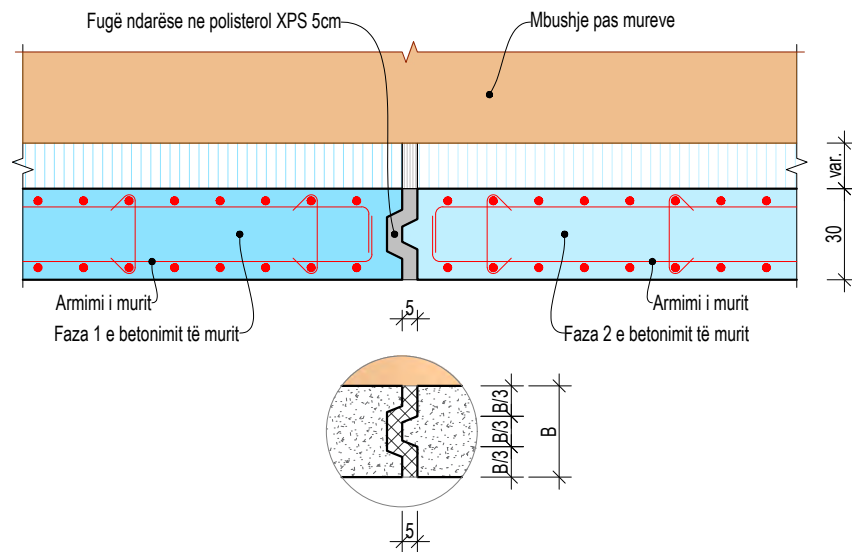
TABELA E ARMATURËS								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
01	18	500	7	35.00	8	23.7	0.395	9.36
02	18	520	7	36.40	12	59.6	0.888	52.88
03*	22	500	7	35.00	14	113.4	1.208	136.99
03**	18	335	7	23.45	18	154.4	1.994	307.77
03-1	18	400	7	28.00	22	35.0	2.984	104.44
03-2	18	450	7	31.50				
04-1	12	300	7	21.00				
04-2	12	465	7	32.55				
SH-1	14	105	44	46.20				
SH-2	14	105	64	67.20				
S1	12	150	4	6.00				
S2	8	80	20	16.00				
S3	8	110	7	7.70				
TOTAL MATERIALE								
Hekuri (Çelik) - B500, Ø≤10mm							Kg	9.36
Hekuri (Çelik) - B500, Ø>10mm							Kg	602.08
Hekuri (Çelik) - B500, TOTAL							Kg	611.44
Betoni - C25/30							m³	6.01

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> <b>BASHKIA BERAT</b> Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024    Shkalla:		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> <b>Muri Mbajtës Tip - H.(5.0-6.0)m</b> Nr. i Fletës:	
												1:50    V-105			

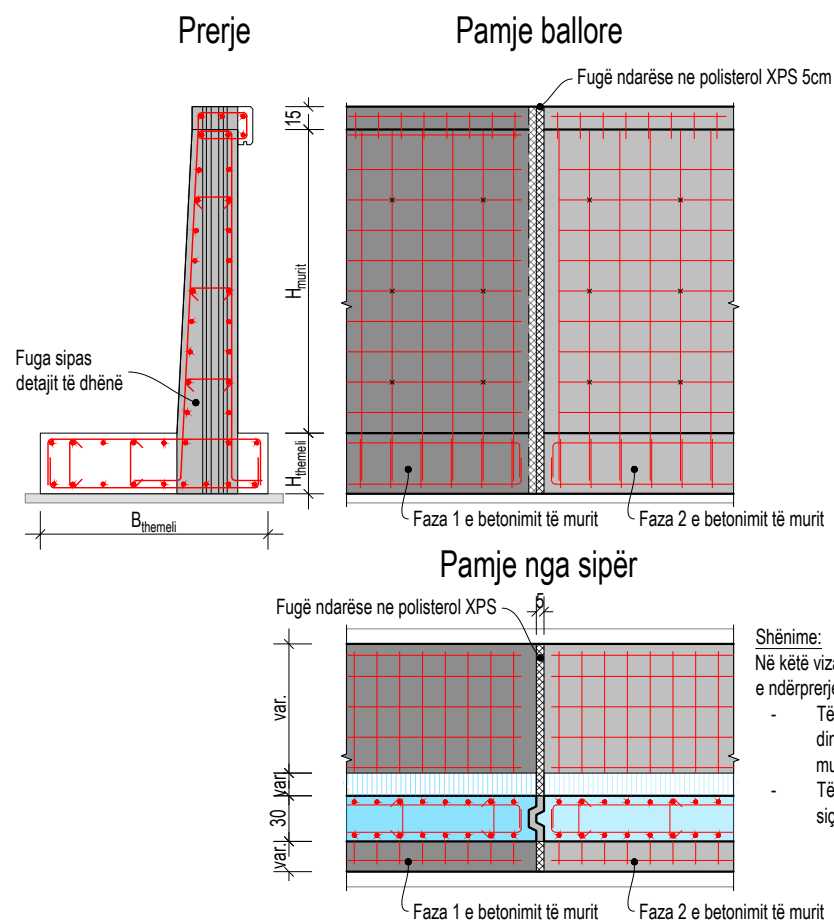
### Detaj i fugës në rastin e bashkimit të mureve, Sh.1:25



**Shënime:**

Duke qenë se muret mbajtës janë të tipologjive të ndryshëm, si edhe kanë gjatësi të ndryshme, është e nevojshme ndërtimi i fugave ndarëse për kontrollin e uljeve dhe plasaritjeve të ndryshme që mund të pësojë muri. Gjithashtu fugat shërbejnë edhe për ndërtimin e mureve me faza. Rekomandohet të aplikohet detaji i dhënë për fugën e mureve mbajtëse në bashkimet e mureve me tipologji të ndryshme, dhe në rastet e bashkimit të mureve me të njëjtin tipologji të aplikohet çdo 12m gjatësi lineare të tij, ose ku vlerësohet e arsyeshme nga inxhinieri i zbatimit dhe mbikqyrësi i punimeve.

### Detaj i armimit në rastin e bashkimit të dy mureve të të njëjtës tipologji (me fugë), Sh.1:50

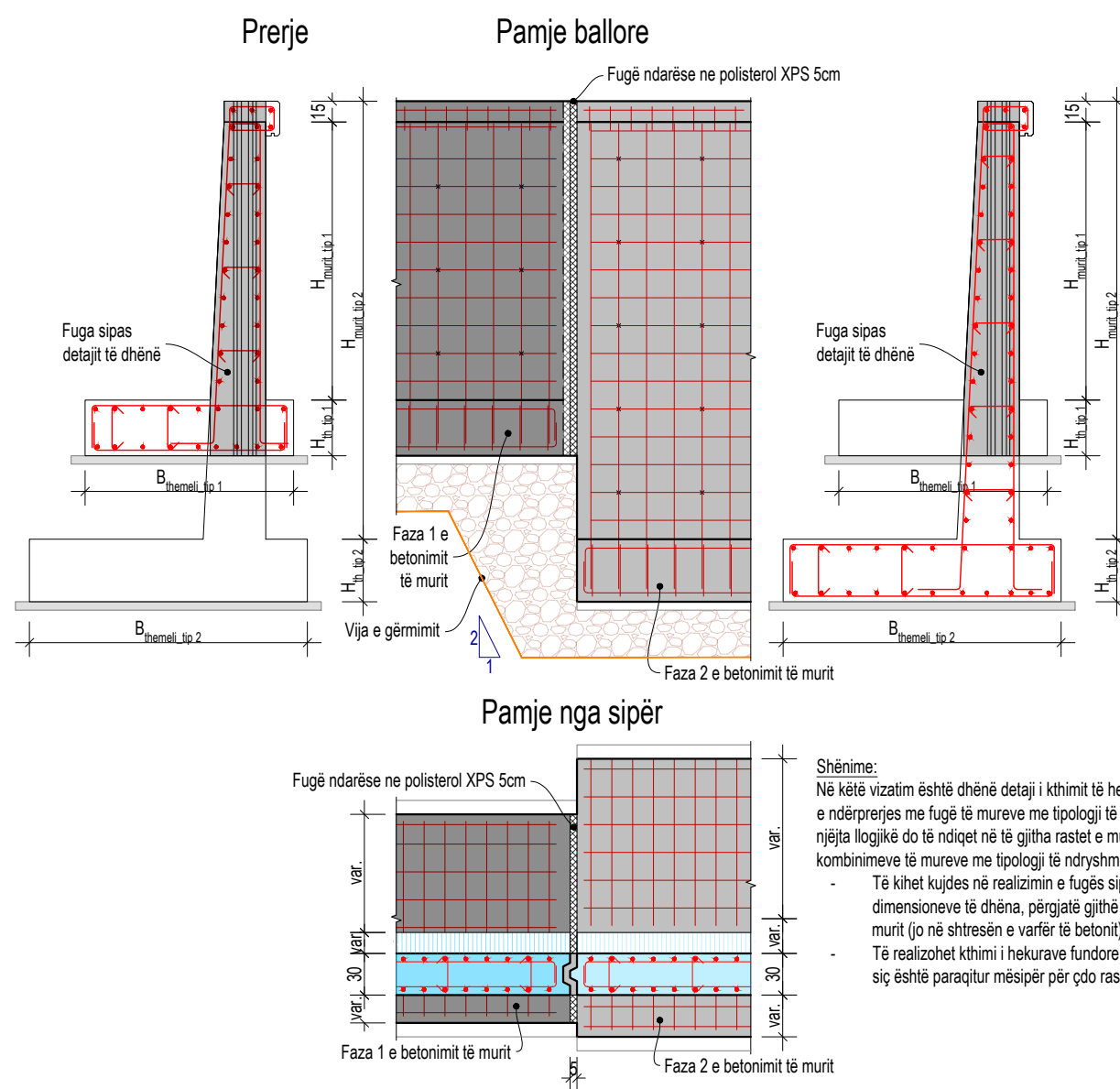


**Shënime:**

Në këtë vizatim është dhënë detaji i kthimit të hekurave në zonën e ndërprerjes me fugë të murit të së njëjtës tipologji.

- Të kihet kujdes në realizimin e fugës sipas dimensioneve të dhëna, përgjatë gjithë gjatësisë së murit (jo në shtresën e varfer të betonit).
- Të realizohet kthimi i hekurave fundore (pranë fugës) siç është paraqitur mësipër për çdo rast muri.

### Detaj i armimit në rastin e bashkimit të dy mureve të tipologjive të ndryshme (me fugë), Sh.1:50



**Shënime:**

Në këtë vizatim është dhënë detaji i kthimit të hekurave në zonën e ndërprerjes me fugë të mureve me tipologji të ndryshme. e njëjta llogjikë do të ndiqet në të gjitha rastet e mundshme të kombinimeve të mureve me tipologji të ndryshme.

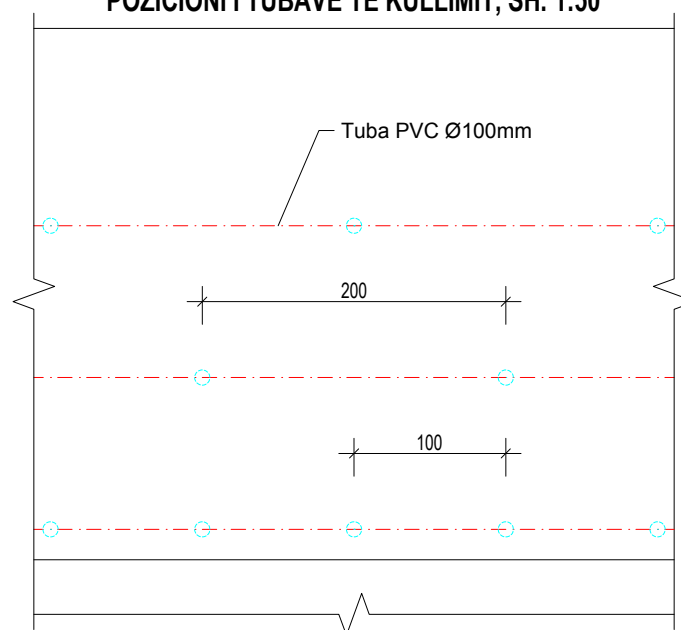
- Të kihet kujdes në realizimin e fugës sipas dimensioneve të dhëna, përgjatë gjithë gjatësisë së murit (jo në shtresën e varfer të betonit).
- Të realizohet kthimi i hekurave fundore (pranë fugës) siç është paraqitur mësipër për çdo rast muri.

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> <b>BASHKIA BERAT</b> Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024    Shkalla:		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Detaje të mureve mbajtës Nr. i Fletës:	
												1:50    V-106			

**PAMJE E PJESSHME  
POZICIONI I TUBAVE TË KULLIMIT, SH. 1:50**

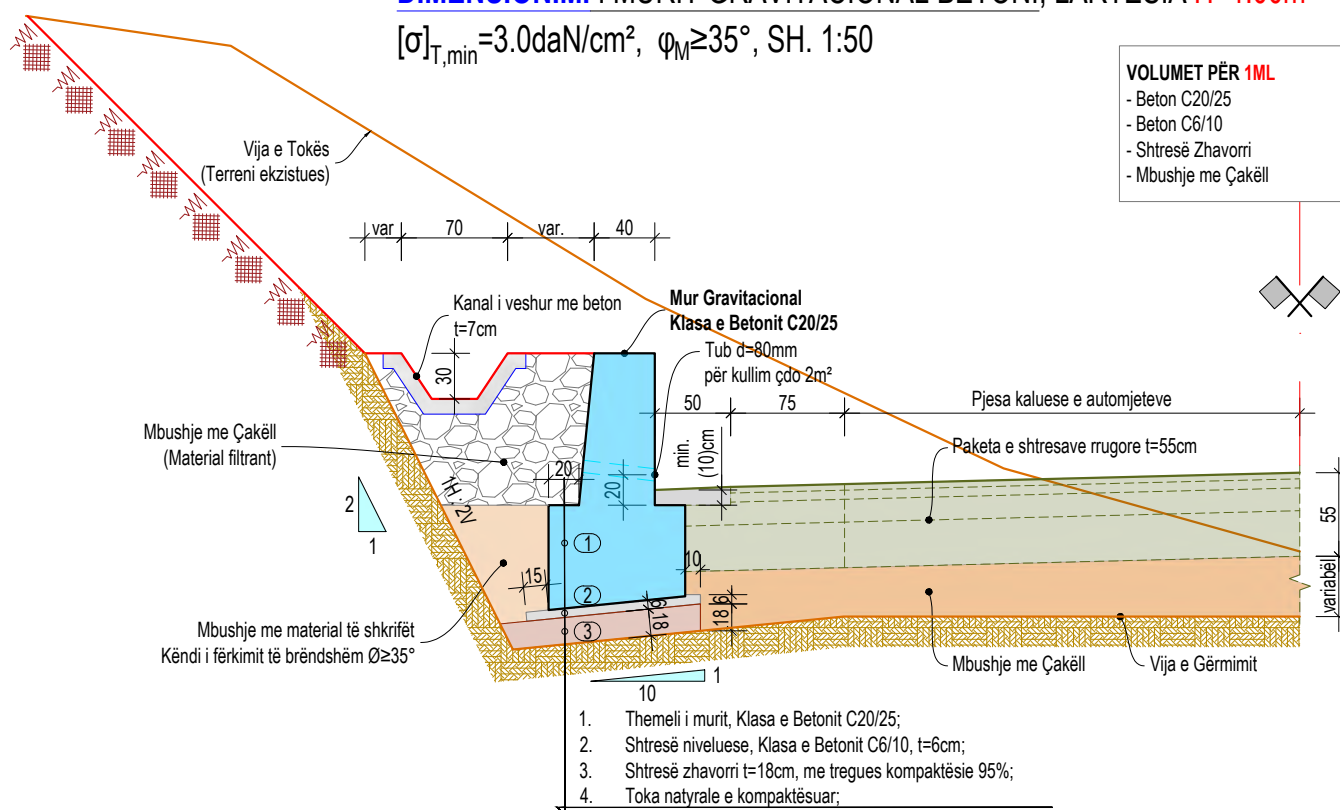


**SHËNIME TEKNIKE:**

1. Klasa e betonit **C20/25**, do të përdoret për muret gravitacional masiv me lartësi  $H=(1.0; 1.5; 2.0; 3.0; 4.0 \& 5.0)m$ ;
2. Në të dyja faqet e murit do vendosen zgara  $\varnothing 8/20/20cm$  me shtresë mbrojtëse  $C_{nom}=3.0cm$  dhe klasa e çelikut do të jetë e klasës **B500b** me rezistencë karakteristike të rrjedhshmërisë  $f_{yk}=500 MPa$ ;
3. Skarpata pas murit nuk duhet të jetë më e lartë se  $h=5.00m$ .
4. Muri është llogaritur me presionin pasiv dhe aktiv të dheut me peshë vëllimore  $\gamma=(1.6+2.0) ton/m^3$ ;
5. Mbushja mbrapa murit është parashikuar të realizohet me material të filtrshëm (çakëll ose zhavorri) me granulometri  $(5+100)mm$  dhe me kënd fërkimi të brendshëm jo më pak se  $\varphi=35^\circ$ ;
6. Muret me lartësi  $H=(1.0; 1.5; 2.0; 3.0)m$  janë llogaritur për  $[\sigma]_T=2.00daN/cm^2$ ;
7. Muret me lartësi  $H=(4.0; 5.0)m$  janë llogaritur për  $[\sigma]_T=3.00daN/cm^2$ ;
8. Mbrapa murit është marrë parasysh në llogaritje një ngarkesë uniforme dhe shpërndarë e barabartë me  $q=2.0kN/m^2$ ;
9. Lartësia e fugave të temperaturës nuk duhet të jetë më e madhe se  $12.00m$ ;
10. Largimi i ujërave bëhet me vrimat çdo  $(1.5+2.0)m^2$ , vendosur në formë shahu tubat P.V.C për kullim me diametër si në vizatim;
11. Koefficienti i fërkimit me tokën  $f=0.4$ ;
12. Të gjithë dimensionet janë jepen në "cm".

**DIMENSIONIMI I MURIT GRAVITACIONAL BETONI, LARTËSIA  $H=1.00m$**

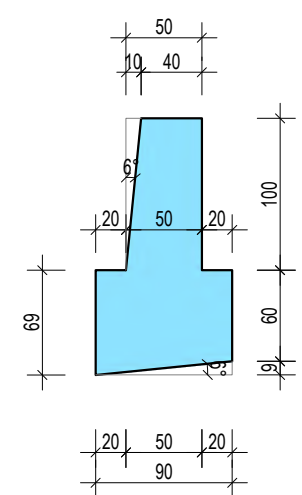
$[\sigma]_{T,min}=3.0daN/cm^2$ ,  $\varphi_M \geq 35^\circ$ , SH. 1:50



**VOLUMET PËR 1ML**

- Beton C20/25	= 1.031m³
- Beton C6/10	= 0.070m³
- Shtresë Zhavorri	= 0.229m³
- Mbushje me Çakëll	= 0.935m³

**GJEOMETRIA E MURIT**



1. Themeli i murit, Klasa e Betonit C20/25;
2. Shtresë niveluese, Klasa e Betonit C6/10,  $t=6cm$ ;
3. Shtresë zhavorri  $t=18cm$ , me tregues kompaktësie 95%;
4. Toka natyrale e kompaktësuar;

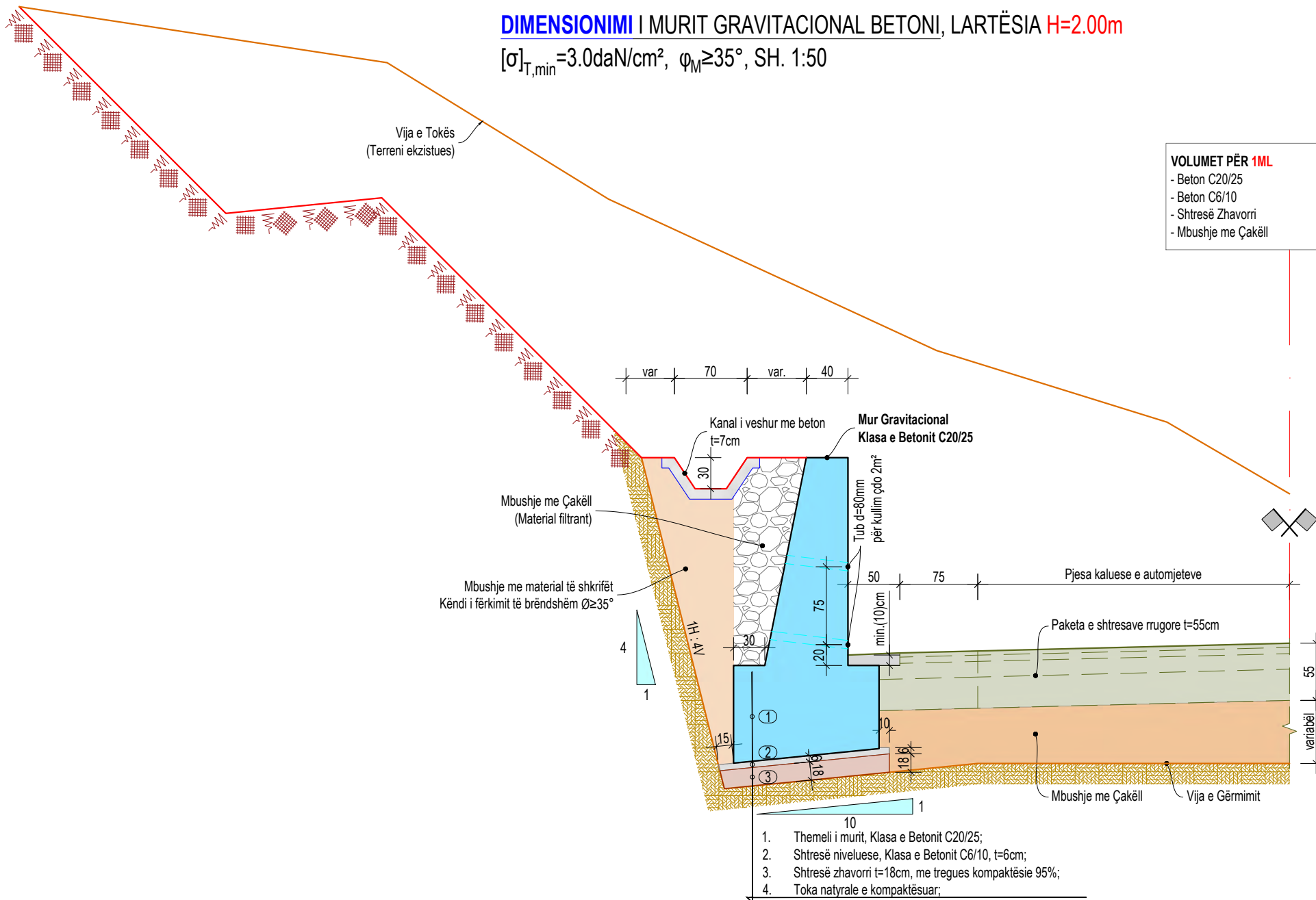
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>PDROSITËS:</b> <b>BASHKIA BERAT</b> Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Muri Gravitacional Tip - H.(1.0)m	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:50		Nr. i Fletës:		V-107							

### DIMENSIONIMI I MURIT GRAVITACIONAL BETONI, LARTËSIA H=2.00m

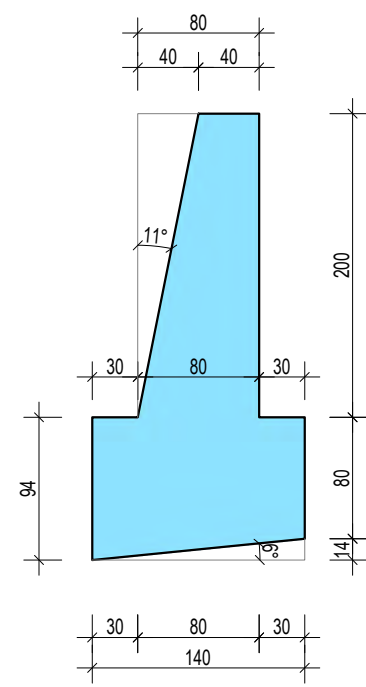
$[\sigma]_{T,min} = 3.0 \text{ daN/cm}^2$ ,  $\varphi_M \geq 35^\circ$ , SH. 1:50



**VOLUMET PËR 1ML**

- Beton C20/25	= 2.418m³
- Beton C6/10	= 0.100m³
- Shtresë Zhavorri	= 0.285m³
- Mbushje me Çakëll	= 0.950m³

### GJEOMETRIA E MURIT



1. Themeli i murit, Klasa e Betonit C20/25;
2. Shtresë niveluese, Klasa e Betonit C6/10, t=6cm;
3. Shtresë zhavorri t=18cm, me tregues kompaktësie 95%;
4. Toka natyrale e kompaktësuar;

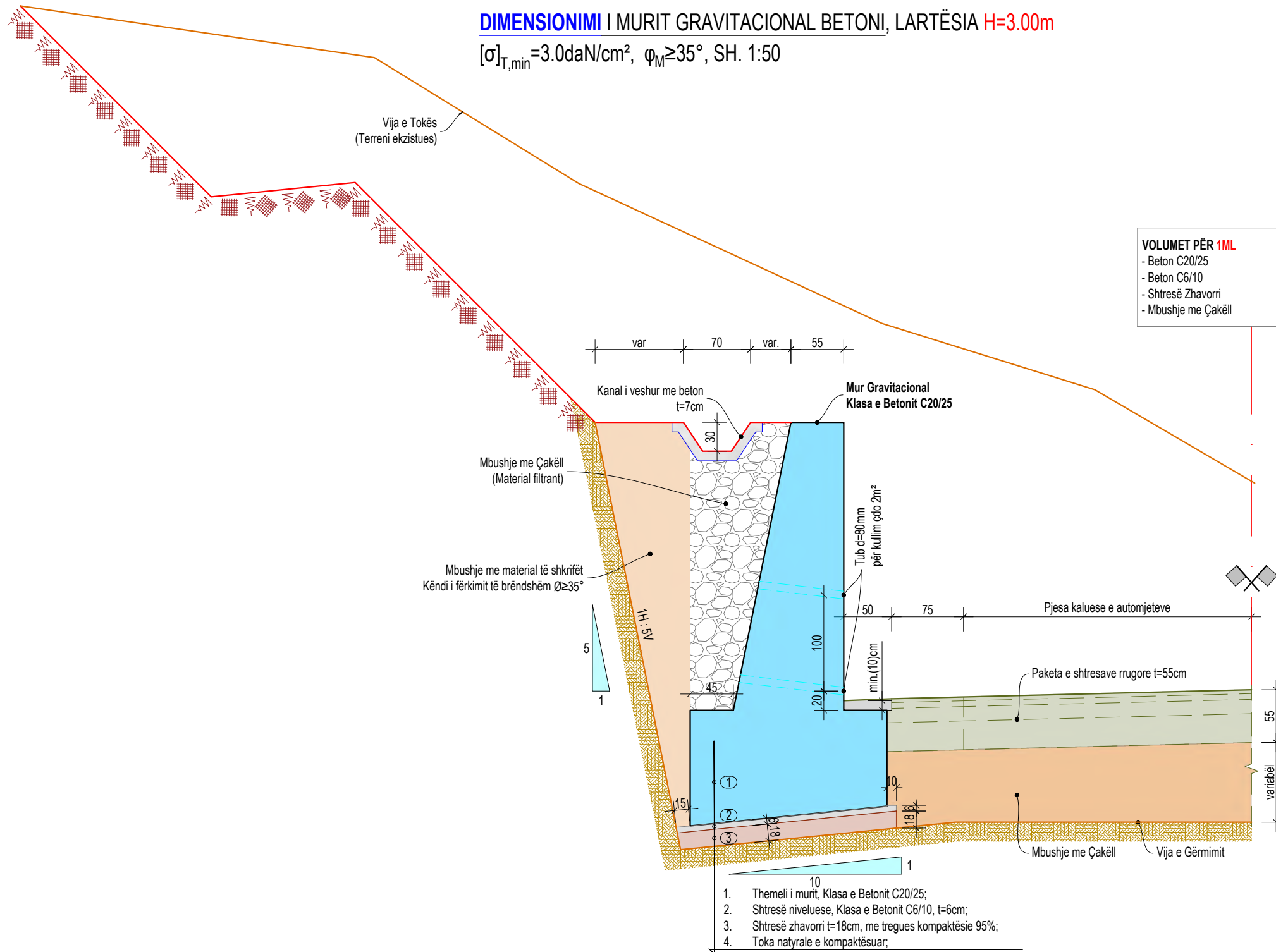
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> <b>BASHKIA BERAT</b> Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Muri Gravitacional Tip - H.(2.0)m	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:50		Nr. i Fletës:		V-108							

**DIMENSIONIMI I MURIT GRAVITACIONAL BETONI, LARTËSIA H=3.00m**

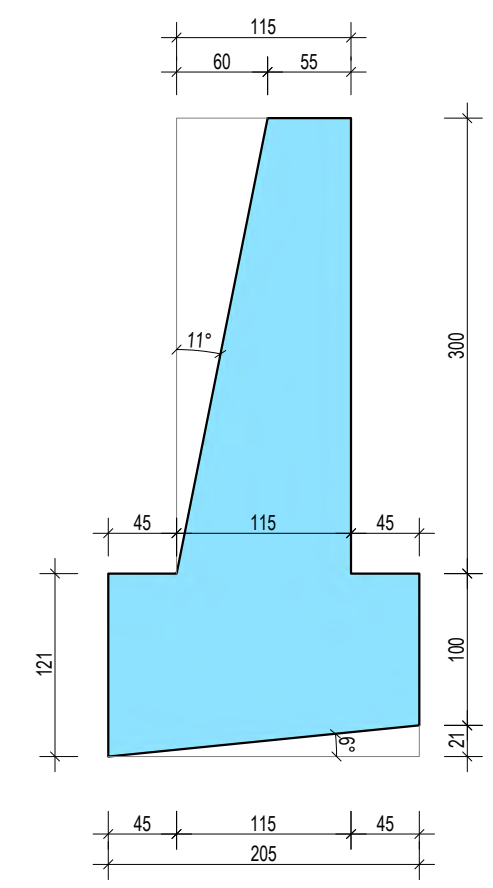
$[\sigma]_{T,min} = 3.0 daN/cm^2$ ,  $\phi_M \geq 35^\circ$ , SH. 1:50



**VOLUMET PËR 1ML**

- Beton C20/25	= 4.810m³
- Beton C6/10	= 0.143m³
- Shtresë Zhavorri	= 0.405m³
- Mbushje me Çakëll	= 2.000m³

**GJEOMETRIA E MURIT**



1. Themeli i murit, Klasa e Betonit C20/25;
2. Shtresë niveluese, Klasa e Betonit C6/10, t=6cm;
3. Shtresë zhavorri t=18cm, me tregues kompaktësie 95%;
4. Toka natyrale e kompaktësuar;

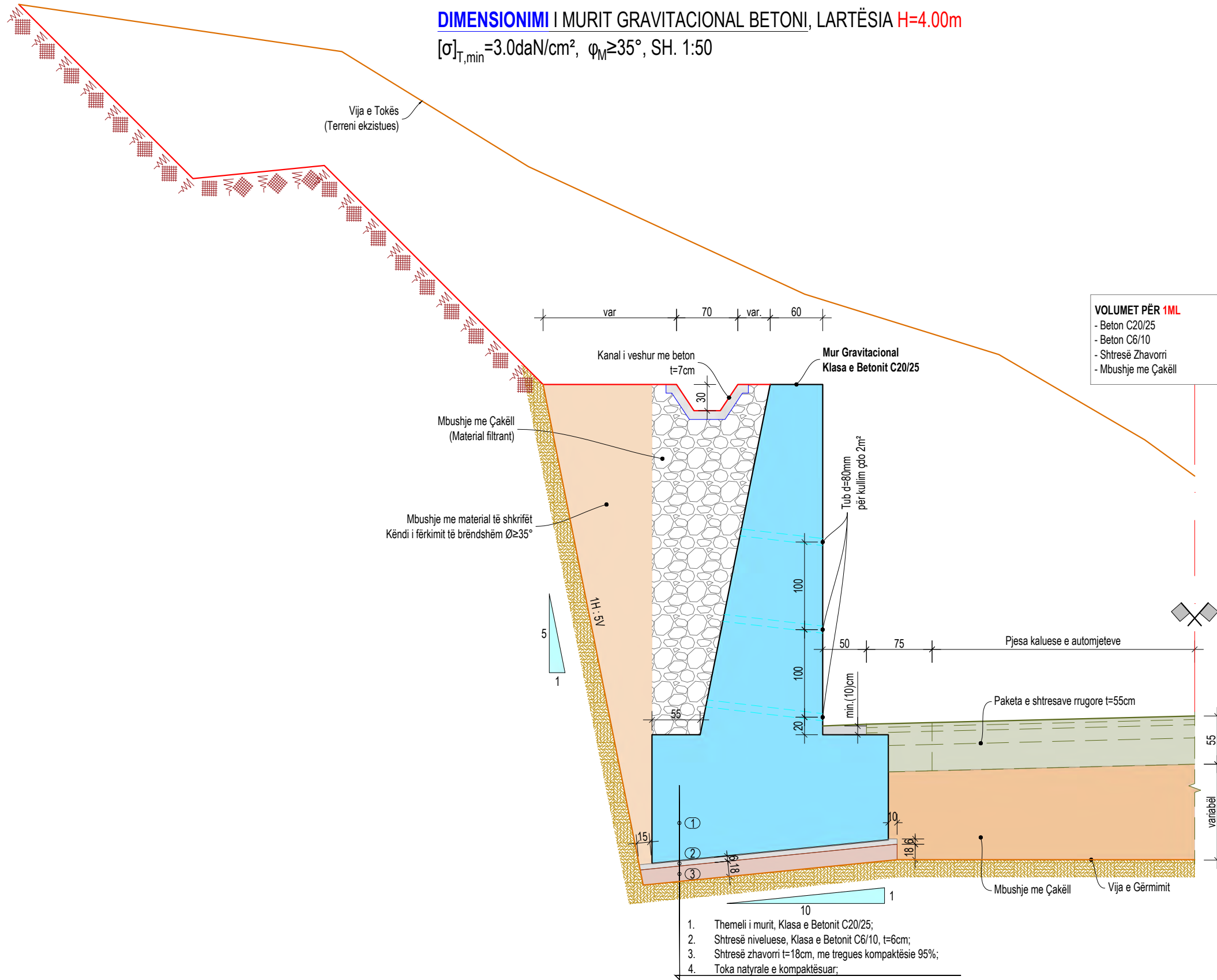
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Muri Gravitacional Tip - H.(3.0)m	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:50		Nr. i Fletës:		V-109							

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

**DIMENSIONIMI I MURIT GRAVITACIONAL BETONI, LARTËSIA H=4.00m**

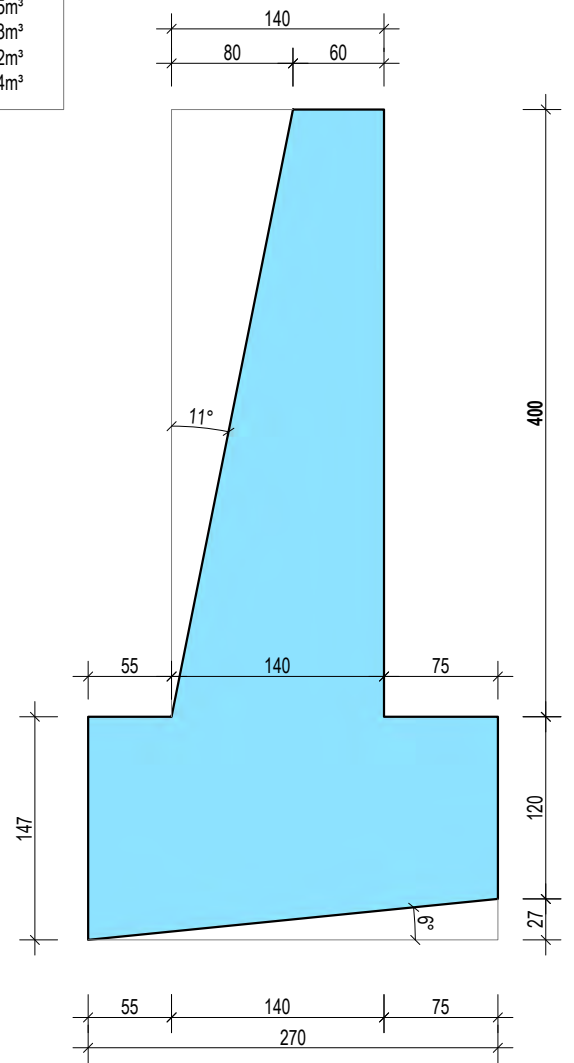
$[\sigma]_{T,min} = 3.0 \text{ daN/cm}^2$ ,  $\phi_M \geq 35^\circ$ , SH. 1:50



**VOLUMET PËR 1ML**

- Beton C20/25	= 7.605m <sup>3</sup>
- Beton C6/10	= 0.183m <sup>3</sup>
- Shtresë Zhavorri	= 0.522m <sup>3</sup>
- Mbushje me Çakëll	= 3.524m <sup>3</sup>

**GJEOMETRIA E MURIT**



1. Themeli i murit, Klasa e Betonit C20/25;
2. Shtresë niveluese, Klasa e Betonit C6/10, t=6cm;
3. Shtresë zhavorri t=18cm, me tregues kompaktësie 95%;
4. Toka natyrale e kompaktësuar;

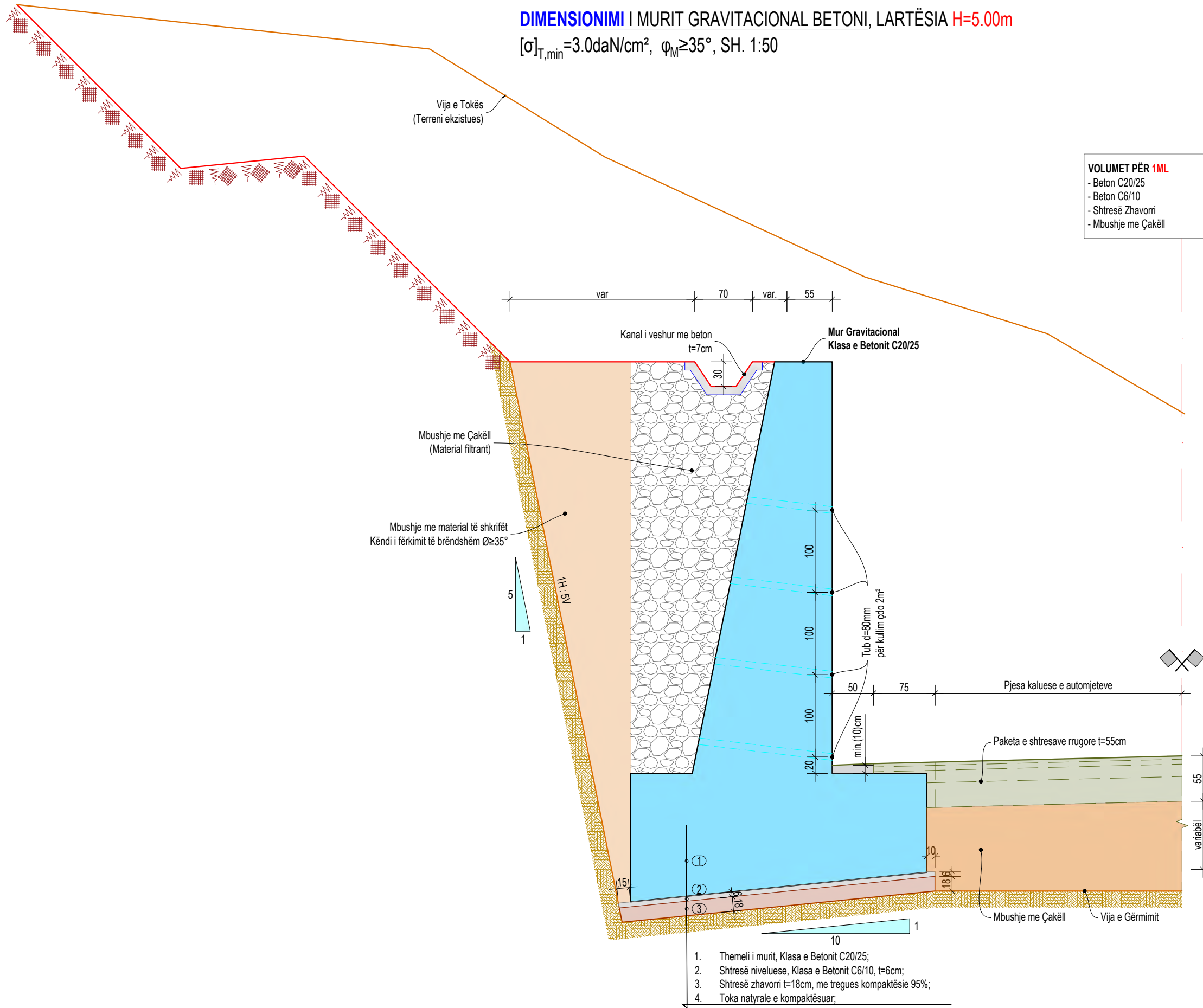
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> PROJEKT ZBATIM		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Muri Gravitacional Tip - H.(4.0)m	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:50		Nr. i Fletës:		V-110							

# DIMENSIONIMI I MURIT GRAVITACIONAL BETONI, LARTËSIA H=5.00m

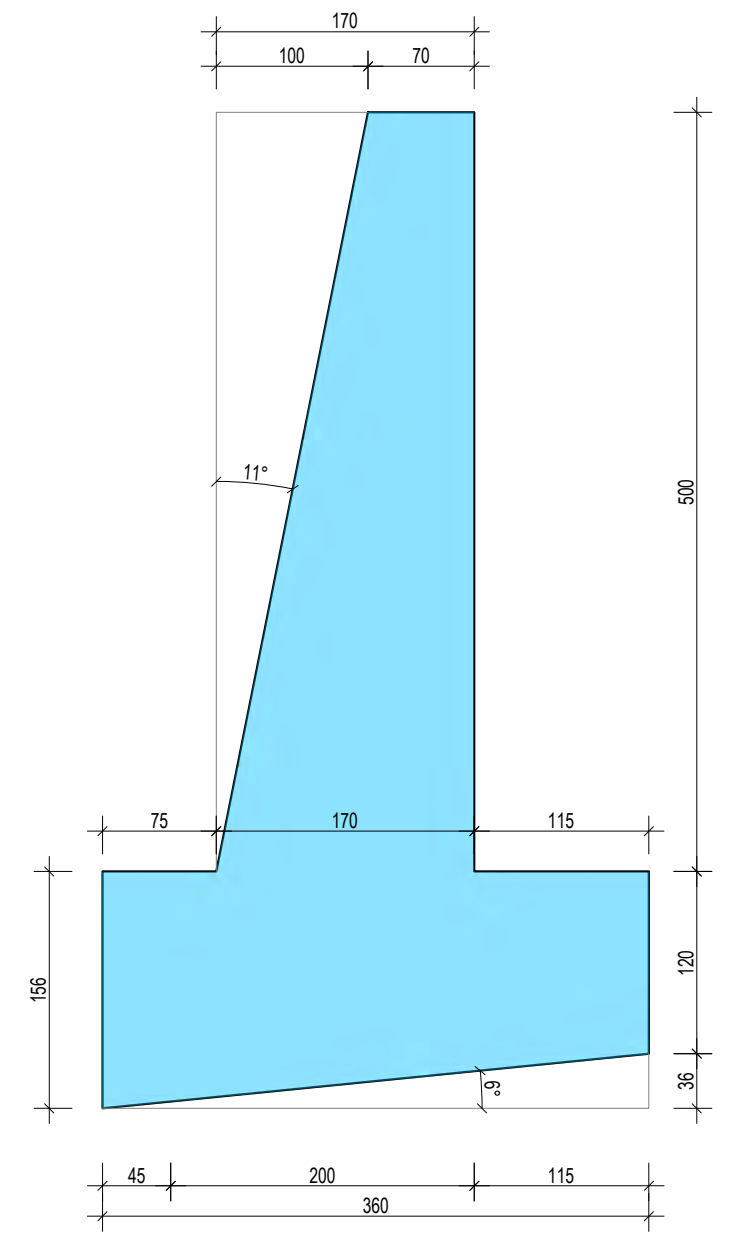
$[\sigma]_{T,min} = 3.0 daN/cm^2$ ,  $\phi_M \geq 35^\circ$ , SH. 1:50



**VOLUMET PËR 1ML**

- Beton C20/25	= 10.968m <sup>3</sup>
- Beton C6/10	= 0.232m <sup>3</sup>
- Shtresë Zhavorri	= 0.678m <sup>3</sup>
- Mbushje me Çakëll	= 5.974m <sup>3</sup>

## GJEOMETRIA E MURIT



1. Themeli i murit, Klasa e Betonit C20/25;
2. Shtresë niveluese, Klasa e Betonit C6/10, t=6cm;
3. Shtresë zhavorri t=18cm, me tregues kompaktësie 95%;
4. Toka natyrale e kompaktësuar;

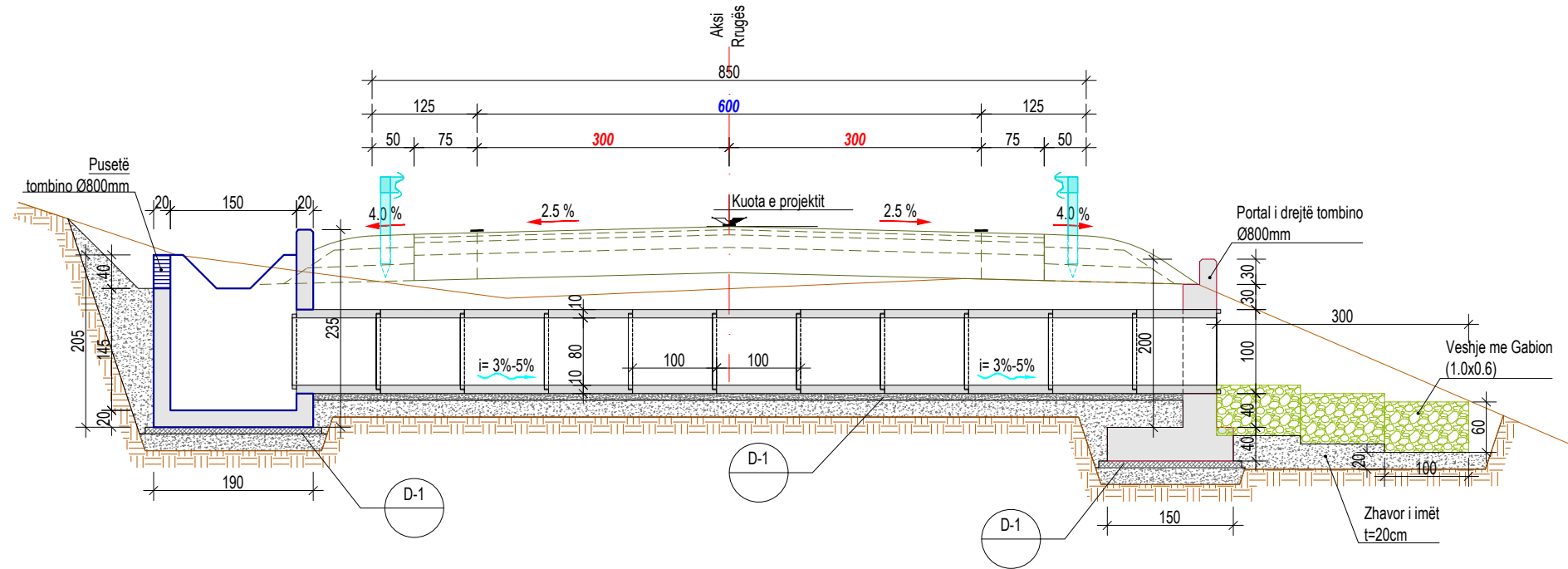
Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Muri Gravitacional Tip - H.(5.0)m	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:50		Nr. i Fletës:		V-III							

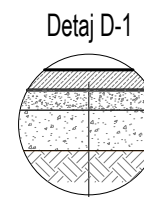
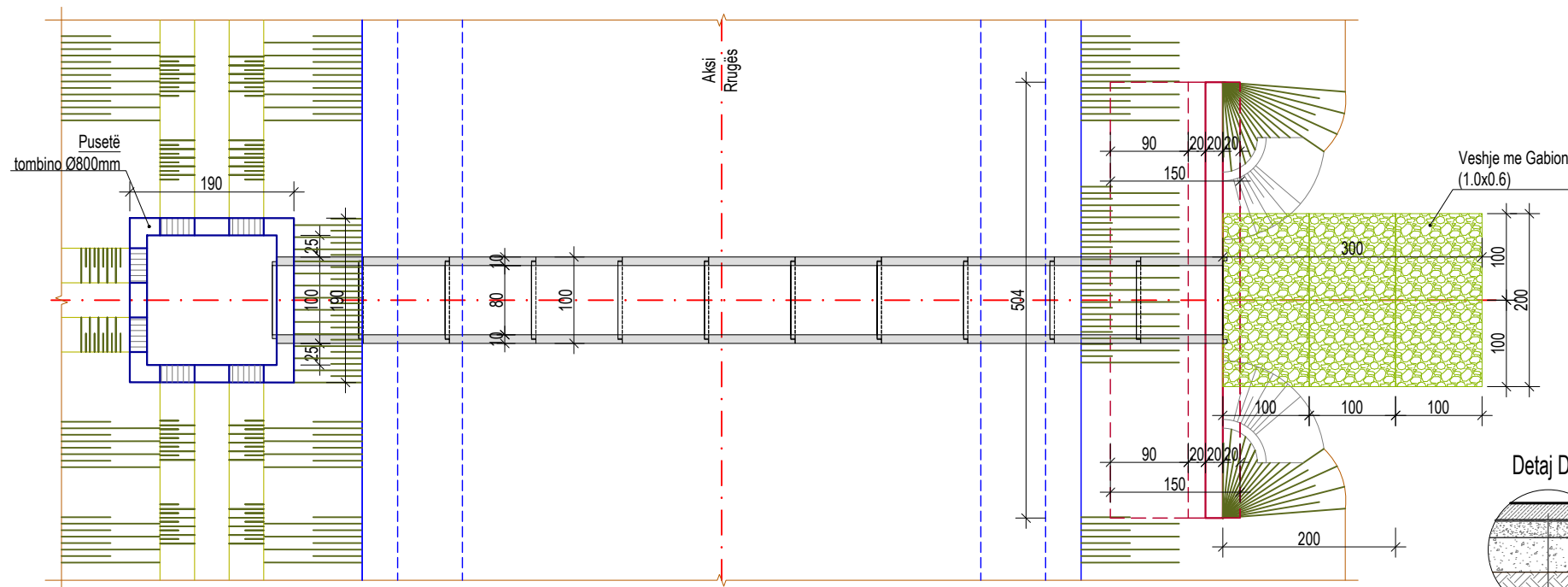
FORMAT: A3 (420mmx297mm)



## TOMBINO Ø800mm (pusetë - portal i drejtë), Sh. 1:75

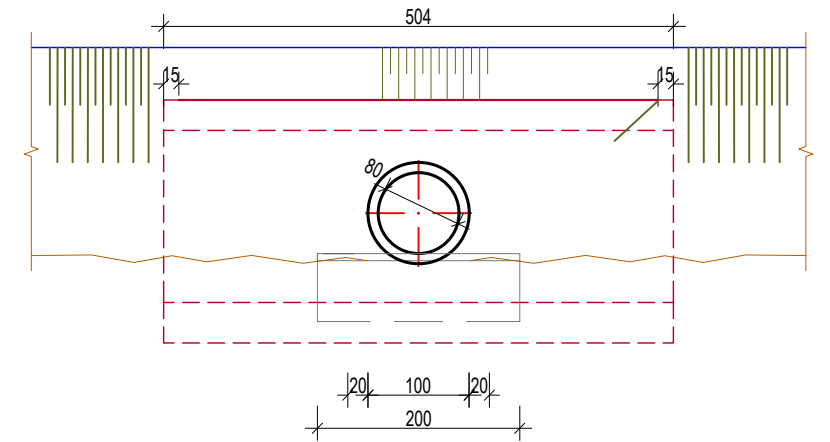


### Pamje nga sipër TOMBINO Ø800mm (pusetë - portal i drejtë)

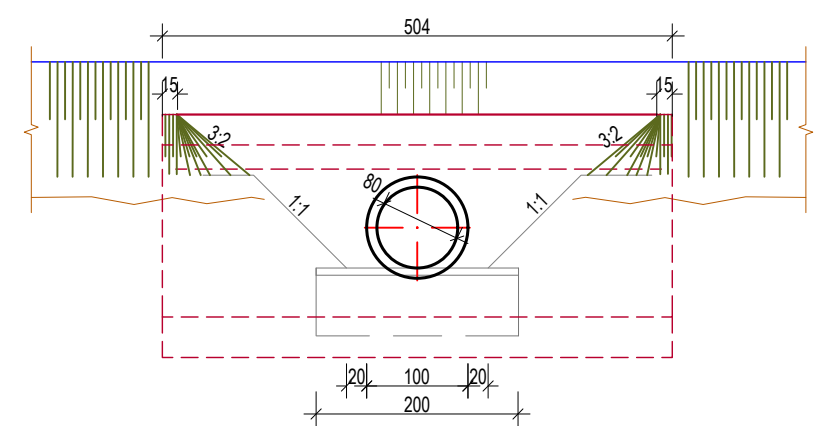


- Struktura**
- Shtresë betoni C6/10 t=8cm
  - Shtresë Zhavori i imët i ngjeshur t=20cm
  - Toka natyrale e konsoliduar

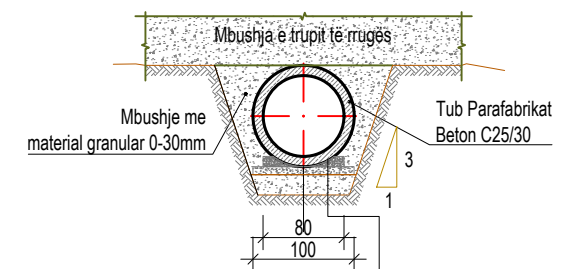
### Pamje në mbushje Sh. 1:75



### Pamje në gërmim Sh. 1:75



### PRERJA E TOMBINO Ø800mm Sh. 1:75



- Struktura**
- Beton për fiksimin e tubove C6/10 t=8cm
  - Shtresë betoni C6/10 t=8cm
  - Shtresë Zhavori i imët i ngjeshur t=20cm
  - Toka natyrale e konsoliduar

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>		<b>PDROSITËS:</b>		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b>		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b>		<b>PROJEKTUES:</b>		<b>FAZA E PROJEKTIT</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b>		
	Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al	Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	<b>PROJEKT ZBATIM</b>		Dimensionimi i Tombinos Ø800mm	
	Tiranë, 2024		Shkalla:		1:PSHK	Nr. i Fletës:	V-112							

# ARMIMI I PORTALIT TË DREJTË TIP TOMBINO Ø800 (3 COPEË)

SH. 1:25

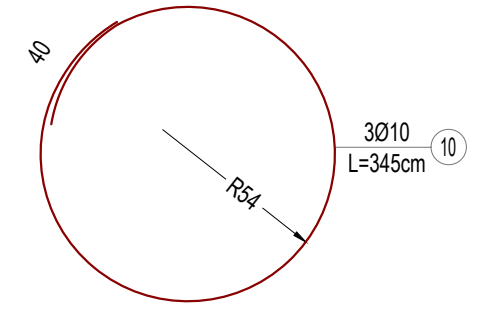
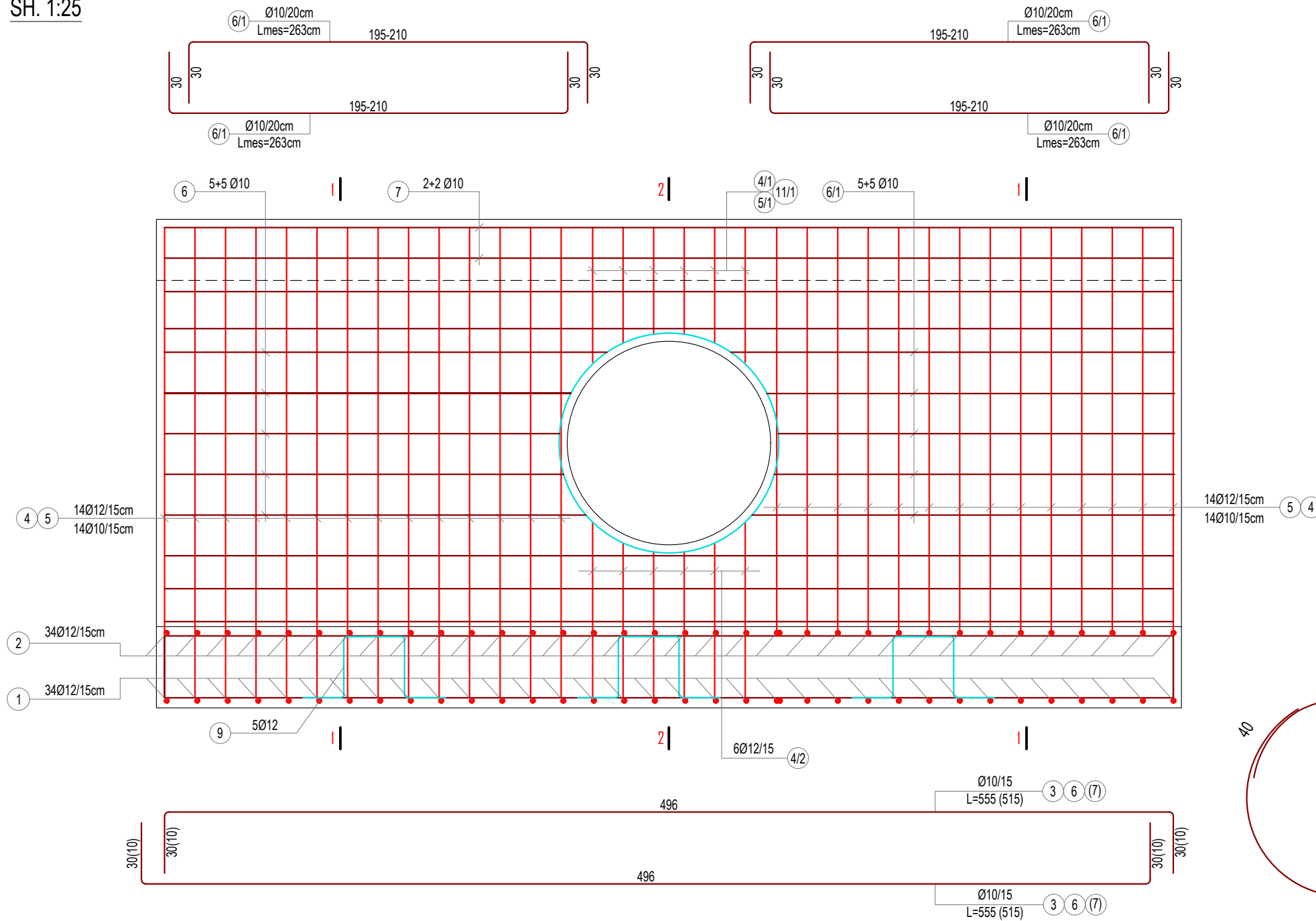


TABELA E ARMATURËS PËR MURIN B/A TË PORTALIT TË DREJTË TË TOMBINOS Ø800mm									
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës				
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)	
1	12	200	34	68.00	8	27.46	0.395	10.85	
2	12	200	34	68.00	10	254.37	0.617	156.95	
3	10	555	16	88.80	12	255.90	0.888	227.24	
4	10	145	28	40.60					
4/1	10	116	6	6.96					
4/2	12	240	6	14.40					
5	12	230	28	64.40					
5/1	12	119	6	7.14					
6	10	555	10	55.50					
6/1	10	263	12	31.56					
7	10	515	4	20.60					
8	8	52	53	27.46					
9	12	124	5	6.20					
10	10	345	3	10.35					
11	12	80	26	20.80					
11/1	12	116	6	6.96					
<b>PËR NJË MUR B/A</b>									
Hekuri B500b, Ø≤10mm							Kg	167.79	
Hekuri B500b, Ø>10mm							Kg	227.24	
Hekuri B500b, TOTAL							Kg	395.03	
BETONI C25/30							m³	5.56	
<b>PËR NJË TRE MURE B/A</b>									
Hekuri B500b, Ø≤10mm							Kg	503.37	
Hekuri B500b, Ø>10mm							Kg	681.72	
Hekuri B500b, TOTAL							Kg	1185.09	
BETONI C25/30							m³	16.69	

- SHËNIME TEKNIKE:
- Muri b/a i portalit të drejtë të tombinos Ø800 mm është projektuar me beton C 25/30;
  - Armatura e çelikut klasa B me rezistencë karakteristike të rrjedhshmerisë  $f_{yk} = 500MPa$ ;
  - Shtresa mbrojtëse 3cm;
  - Klasa e betonit të pastërtisë është C6/10;
  - Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

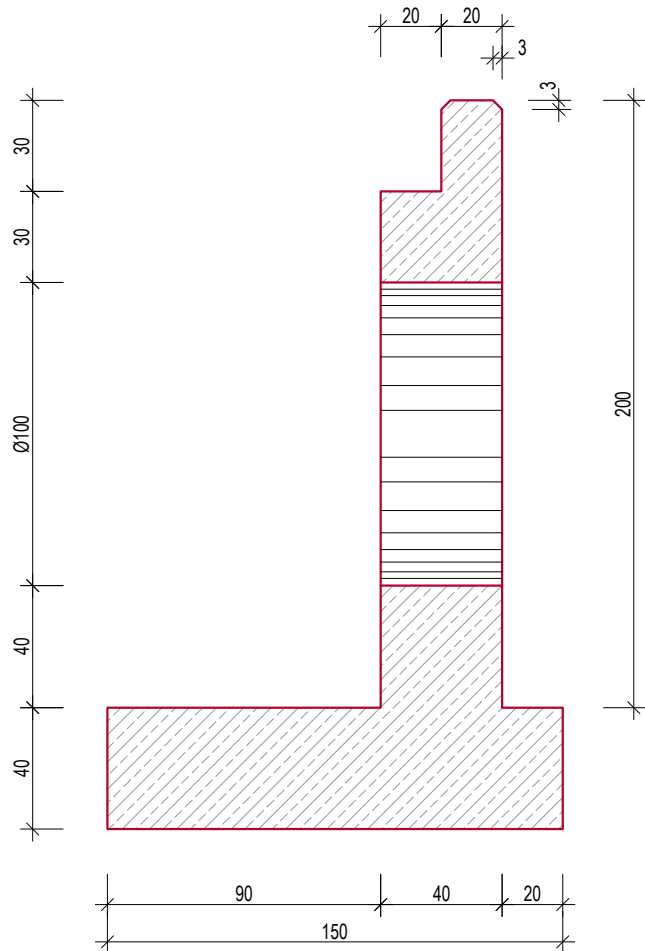
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

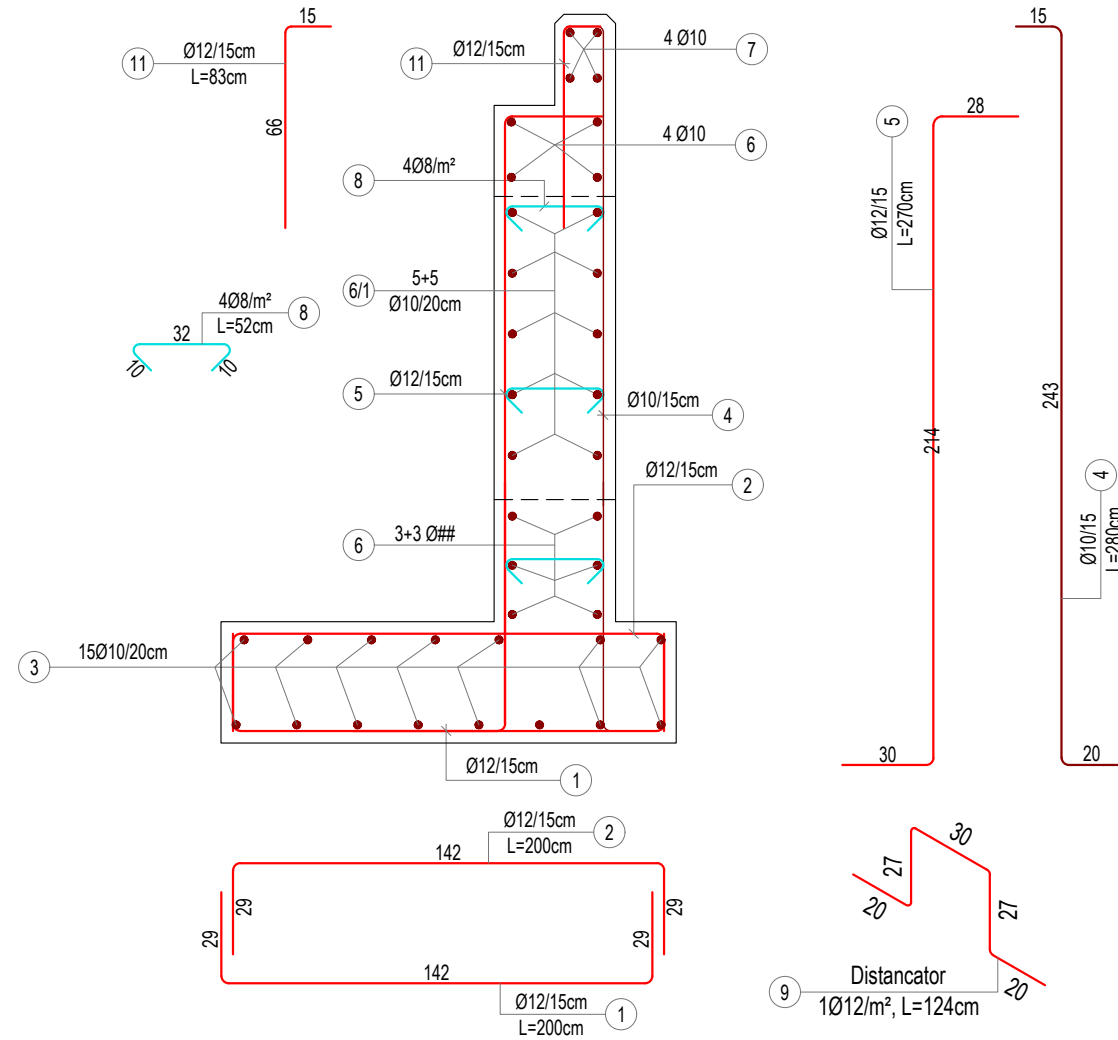
<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024    Shkalla:		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Armimi i portalit të drejtë Ø800mm Nr. i Fletës:	
						1:PSHK		V-113		Nr. i Fletës:		V-113			

ARMIMI I PORTALIT TË DREJTË NË TOMBINOT Ø800mm  
Sh.1:25

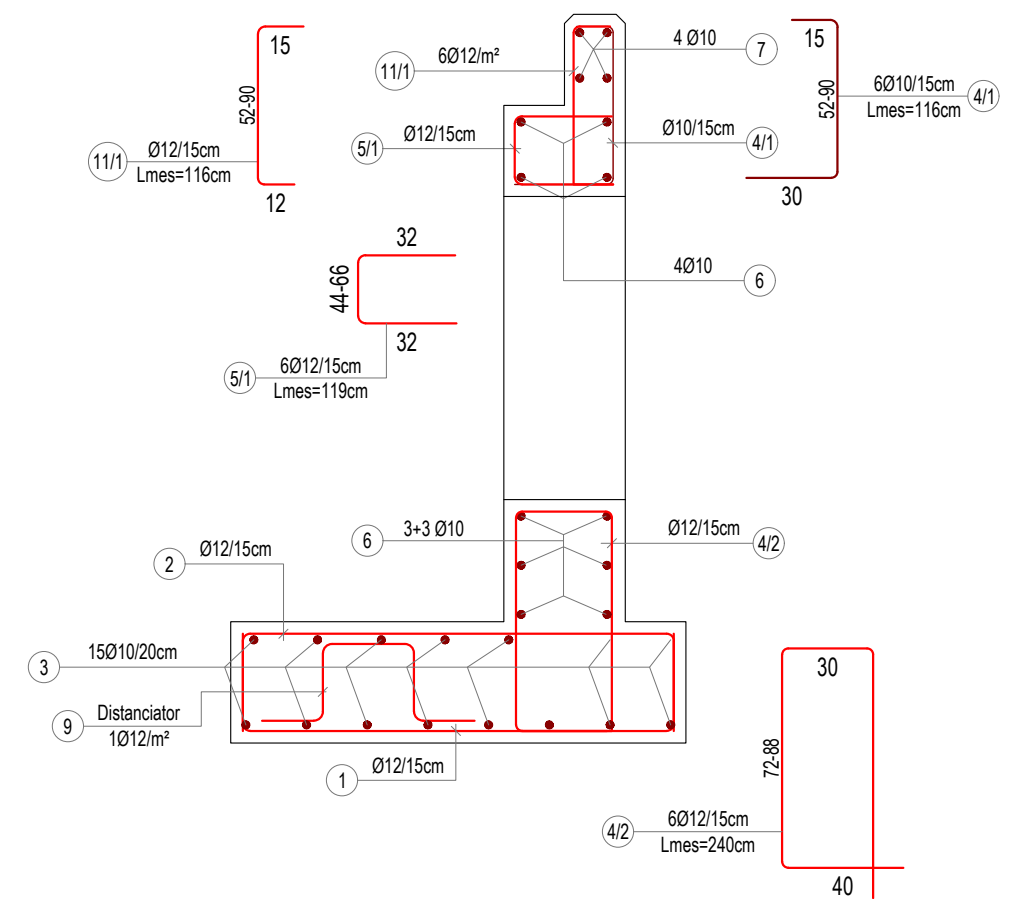
Prerja 1-1  
Sh. 1:25



Armimi Prerje 1-1  
Sh. 1:25



Armimi Prerje 2-2  
Sh. 1:25



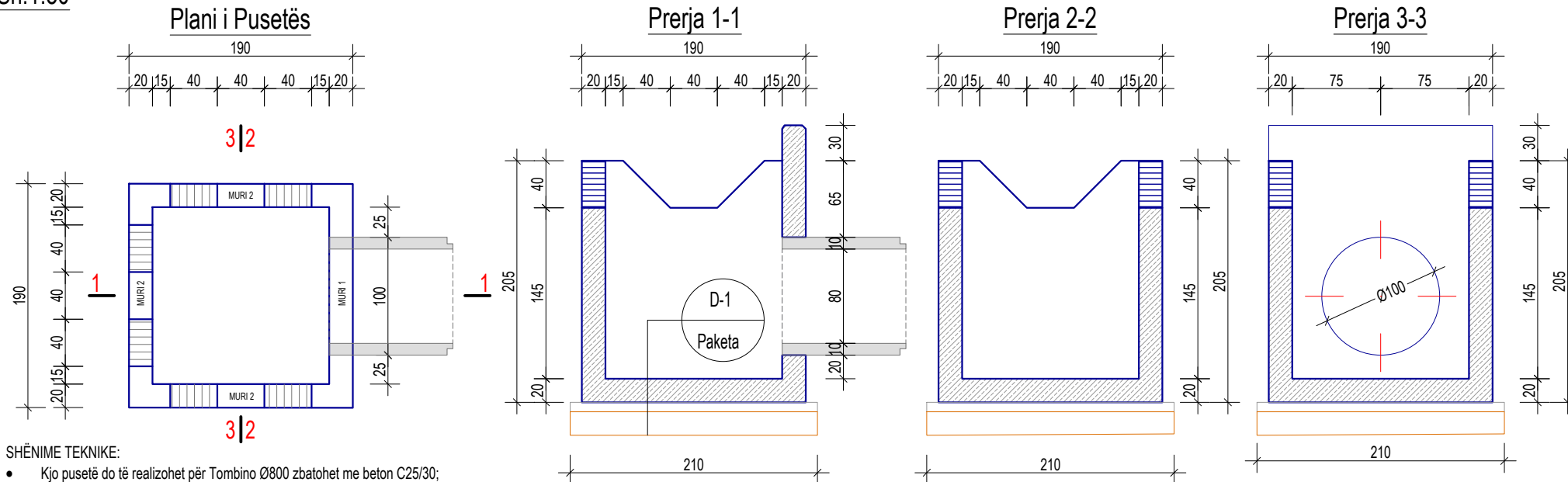
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Armimi i portalit të drejtë Ø800mm	
												Tiranë, 2024    Shkalla: <b>1:PSHK</b> Nr. i Fletës: <b>V-114</b>			

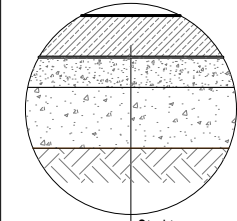
**PUSETA TIP PËR TOMBINO Ø800MM (5 copë)**

Sh.1:50



- SHËNIME TEKNIKE:**
- Kjo pusetë do të realizohet për Tombino Ø800 zbatohet me beton C25/30;
  - Armatura e çelikut është e klasës B500b ( $f_{yk}=500MPa$ );
  - Shtresa mbrojtëse 3cm;
  - Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

Detaj D-1



Struktura  
Shtresë betoni C6/10 t=8cm  
Shtresë Zhavori i imët i ngjeshur t=20cm  
Toka natyrale e konsoliduar

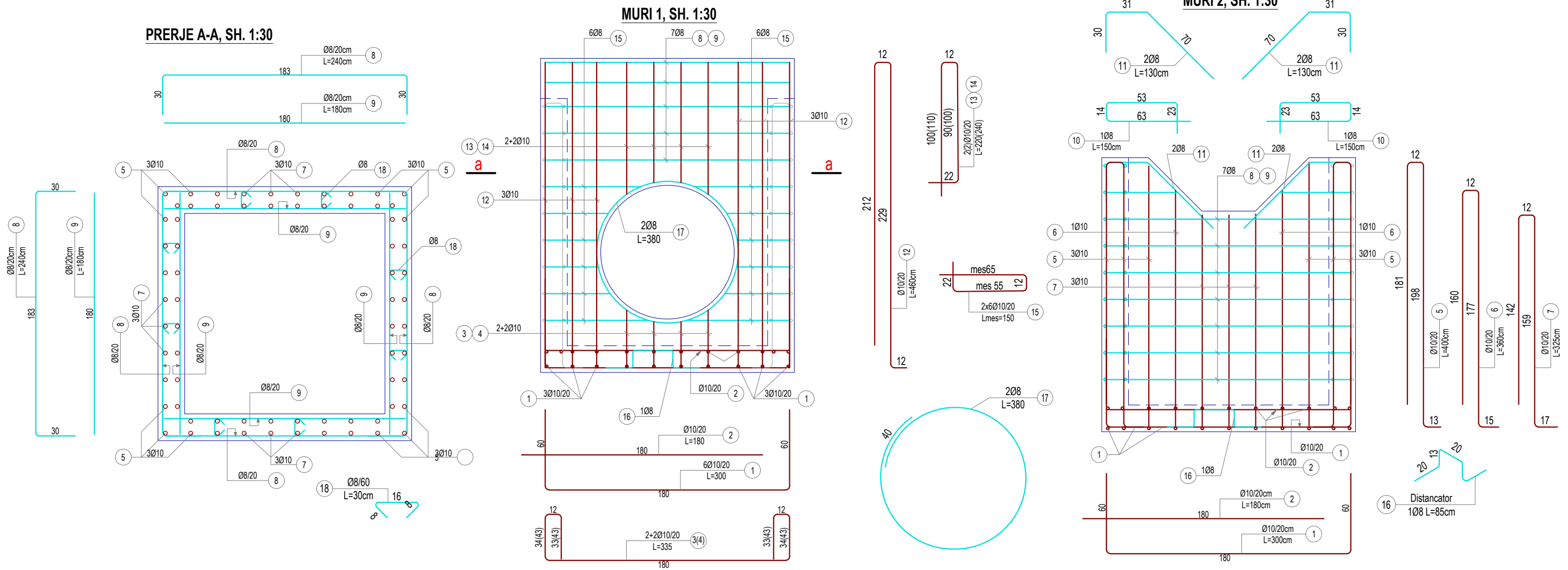
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	10	300	17	51.00	8	166.05	0.395	65.59
2	10	180	22	39.60	10	257.00	0.616	158.31
3	10	335	2	6.70				
4	10	355	2	7.10				
5	10	400	12	48.00				
6	10	360	8	28.80				
7	10	325	12	39.00				
8	8	340	26	88.40				
9	8	180	26	46.80				
10	8	150	4	6.00				
11	8	130	8	10.40				
12	10	460	6	27.60				
13	10	220	2	4.40				
14	10	240	2	4.80				
15	8	150	12	18.00				
16	8	85	1	0.85				
17	8	380	2	7.60				
18	8	30	20	6.00				

PËR NJË PUSETË			
Hekuri B500b, Ø≤10mm	Kg	223.90	
Hekuri B500b, Ø>10mm	Kg	0.00	
Hekuri B500b, TOTAL	Kg	223.90	
BETONI C25/30	m³	2.93	

PËR PESË PUSETA			
Hekuri B500b, Ø≤10mm	Kg	1119.51	
Hekuri B500b, Ø>10mm	Kg	0.00	
Hekuri B500b, TOTAL	Kg	1119.51	
BETONI C25/30	m³	14.65	



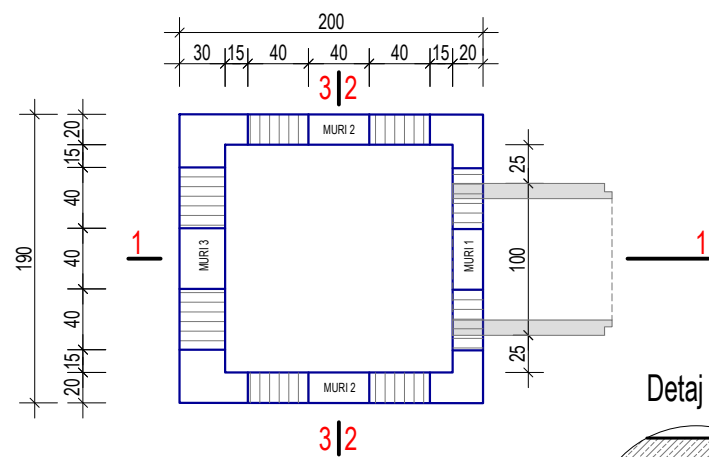
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë	<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë	<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al	<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"	<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI	<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI	<b>FAZA E PROJEKTIT</b> PROJEKT ZBATIM	<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Puseta (1.50x1.50)m dhe Hl.85m

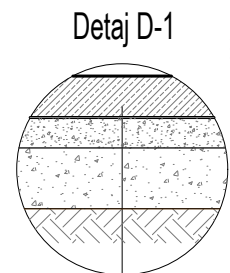
**PUSETA TIP PËR TOMBINO Ø800MM (2 copë)**  
 (1.5x1.5)m, h=3.6m, Sh.1:50

Plani i Pusetës (1.5x1.5)m h=3.6m



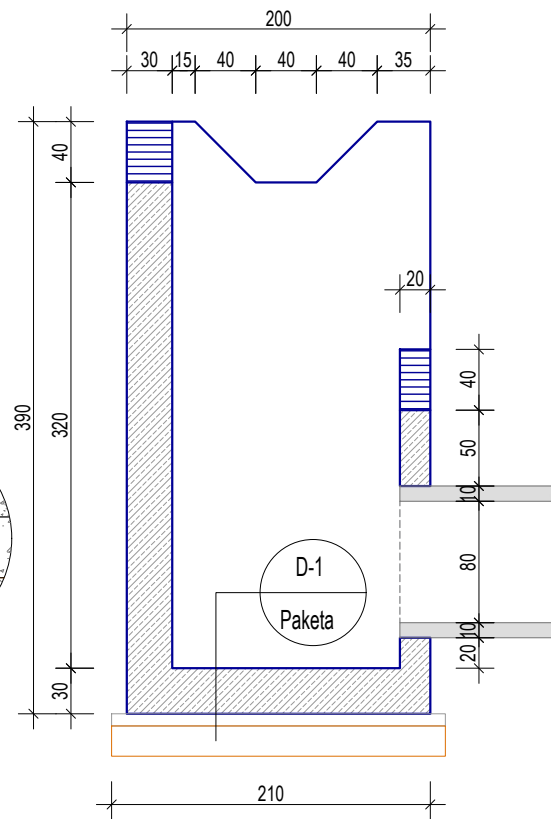
SHËNIME TEKNIKE:

- Kjo pusetë do të realizohet për Tombino Ø800 zbatohet me beton C25/30;
- Armatura e çelikut është e klasës B500b ( $f_{yk}=500\text{MPa}$ );
- Shtresa mbrojtëse 3cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

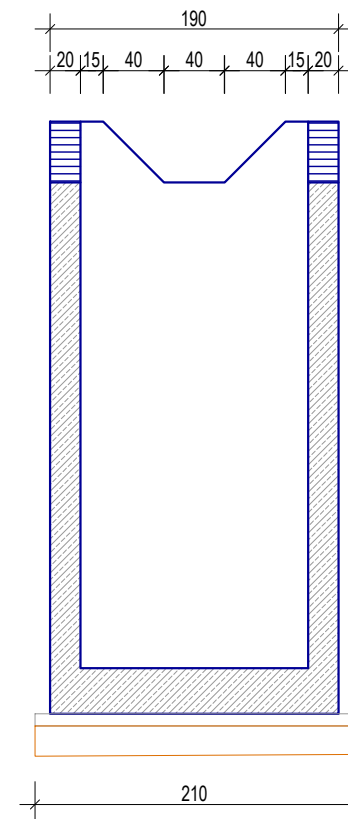


Struktura  
 Shtresë betoni C6/10 t=8cm  
 Shtresë Zhavori i imët i ngjeshur t=20cm  
 Toka natyrale e konsoliduar

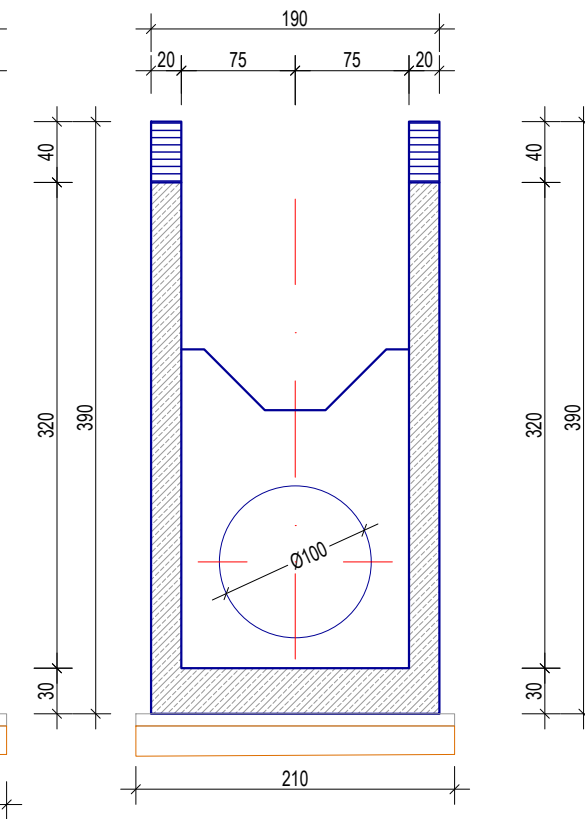
Prerja 1-1



Prerja 2-2



Prerja 3-3

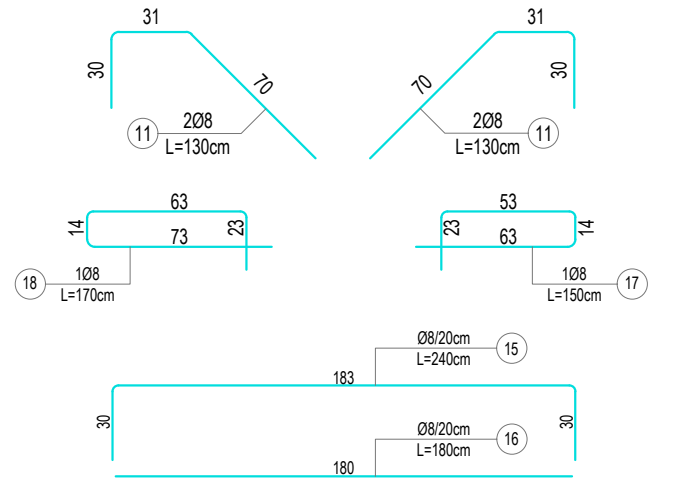


FORMAT: A3 (420mmx297mm)

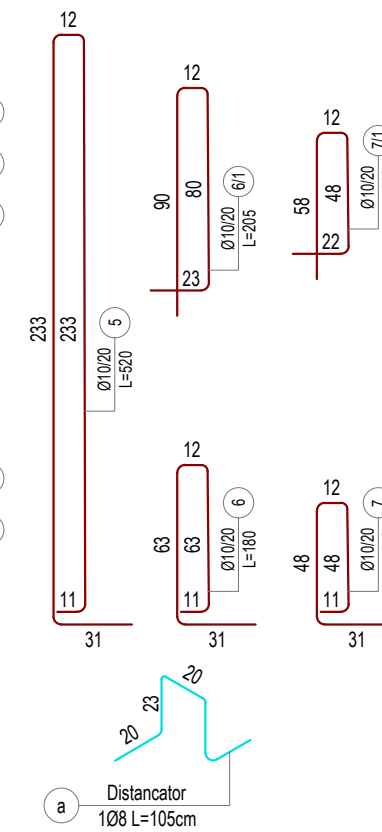
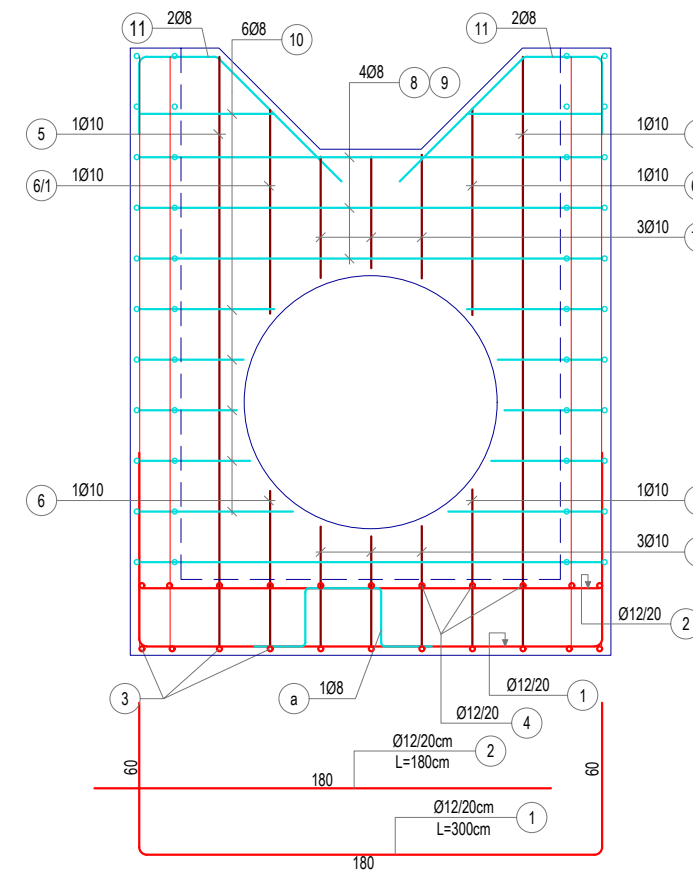
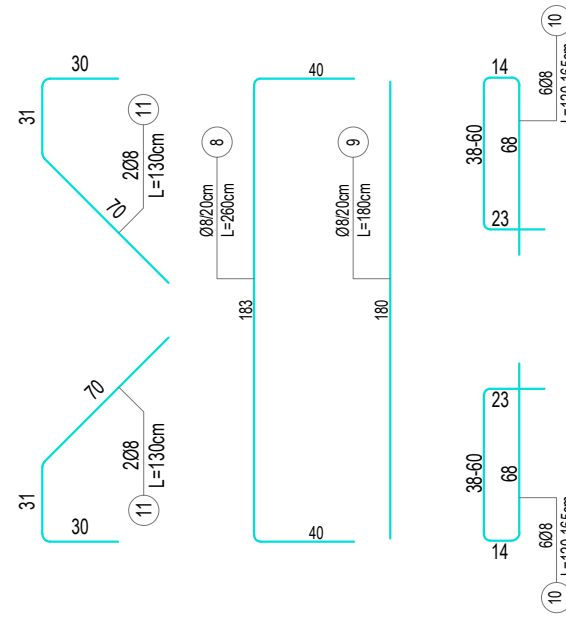
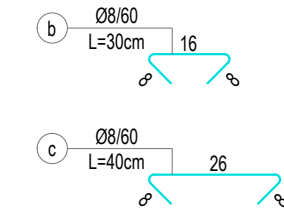
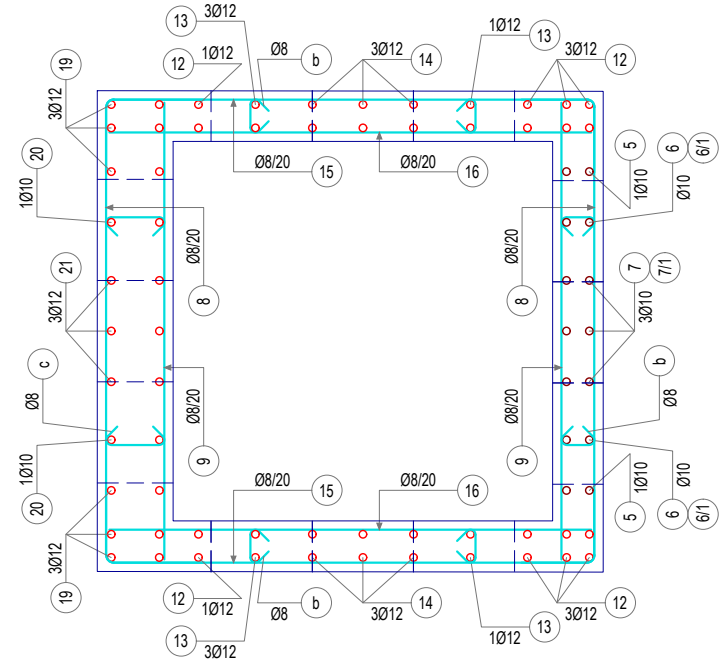
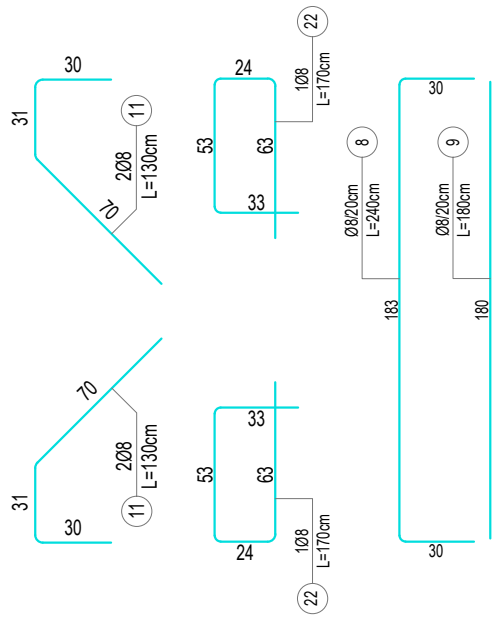
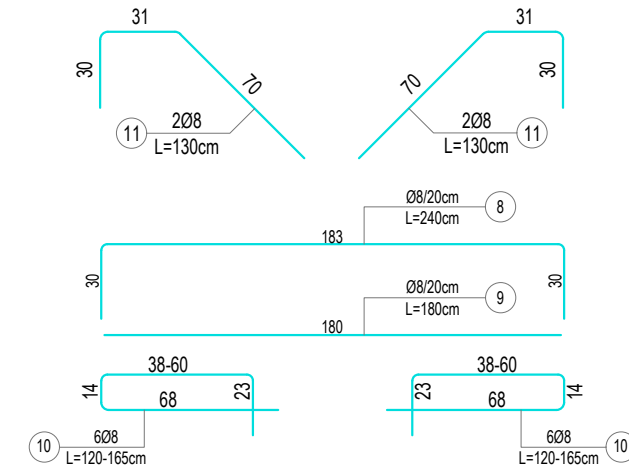
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> <b>BASHKIA BERAT</b> Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Puseta (1.50x1.50)m dhe H3.60m	
												Tiranë, 2024    Shkalla: <b>1:PSHK</b> Nr. i Fletës: <b>V-116</b>			

Prerje a-a, Sh. 1:30



Muri 1, Sh. 1:30



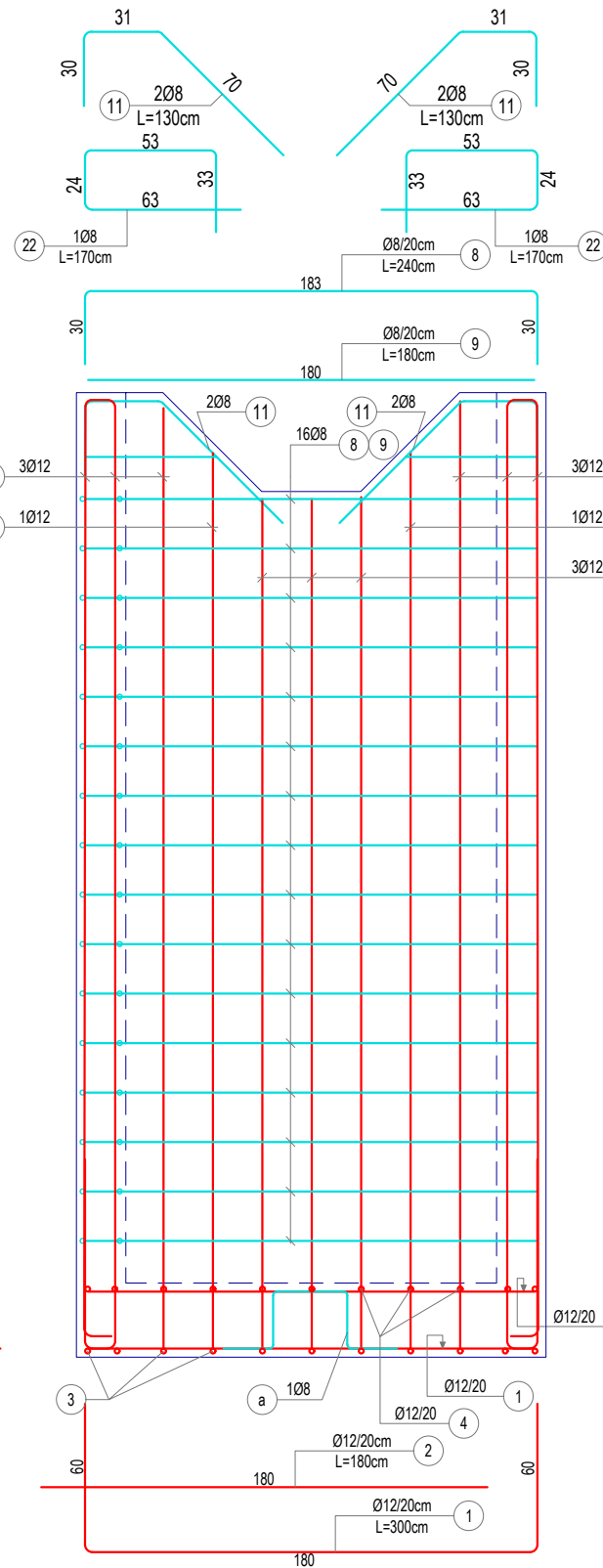
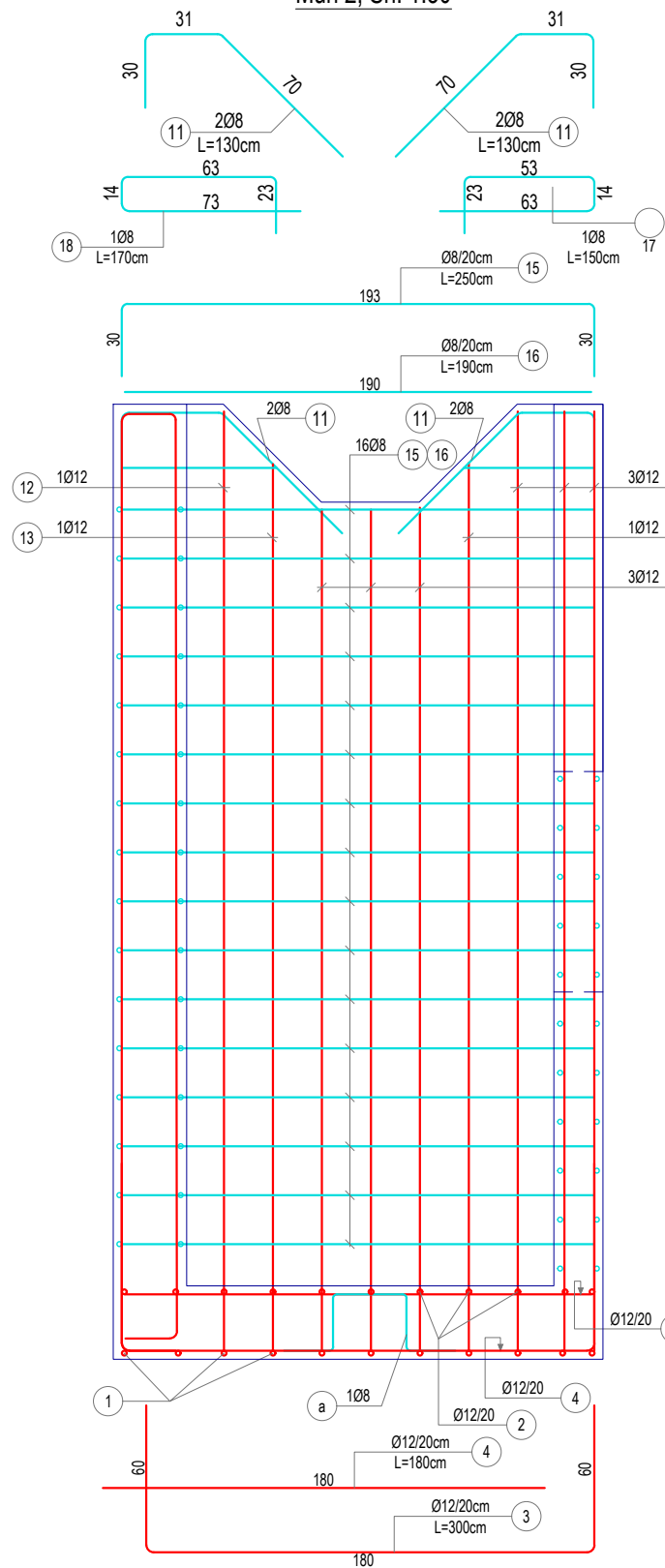
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Armimi - Puseta (1.50x1.50)m dhe H3.60m	
										Tiranë, 2024		Shkalla: 1:PSHK		Nr. i Fletës: V-117	

Muri 2, Sh. 1:30

Muri 3, Sh. 1:30



**TABELA E ARMATURËS PËR PUSETËN NË TOMBINON Ø800 mm**  
Puseta 1.5x1.5m, h=3.6m

Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës				
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)	
1	12	300	11	33.00	8	270.00	0.395	106.65	
2	12	180	11	19.80	10	8.70	0.616	5.36	
3	12	300	11	33.00	12	337.10	0.888	299.34	
4	12	180	11	19.80					
5	10	520	2	10.40					
6	10	180	2	3.60					
6/1	10	205	2	4.10					
7	10	150	3	4.50					
7/1	10	140	3	4.20					
8	8	240	20	48.00					
9	8	180	20	36.00					
10	8	165	2	3.30					
11	8	130	16	20.80					
12	12	820	8	65.60					
13	12	780	4	31.20					
14	12	740	6	44.40					
15	8	240	32	76.80					
16	8	180	32	57.60					
17	8	150	2	3.00					
18	8	170	2	3.40					
19	12	850	6	51.00					
20	12	810	2	16.20					
21	12	770	3	23.10					
22	8	170	2	3.40					
a	8	105	2	2.10					
b	8	30	36	10.80					
c	8	40	12	4.80					
<b>PËR NJË PUSETË</b>									
								Kg	112.01
								Kg	299.34
								Kg	411.35
								m³	5.94
<b>PËR DY PUSETA</b>									
								Kg	224.02
								Kg	598.69
								Kg	822.71
								m³	11.88

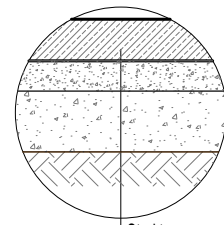
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

	<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>			<b>PROJEKTUES:</b>		<b>FAZA E PROJEKTI</b>	<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b>				
	Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë			G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë			Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKT ZBATIM</b>		
		<b>PDROSITËS:</b>		<b>TITULLI I PROJEKTI:</b>		<b>DREJTUES I PROJEKTI:</b>		<b>PROJEKTUES:</b>		Tiranë, 2024    Shkalla:    1:PSHK    Nr. i Fletës:    V-118	
		BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		Inxh. Besjan MULKURTI		Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI			

**PUSETA TIP PËR TOMBINO (3.0x3.0)m (2 copë)**  
 (1.5x4.0)m, h=4.0m, Sh.1:50

Detaj D-1

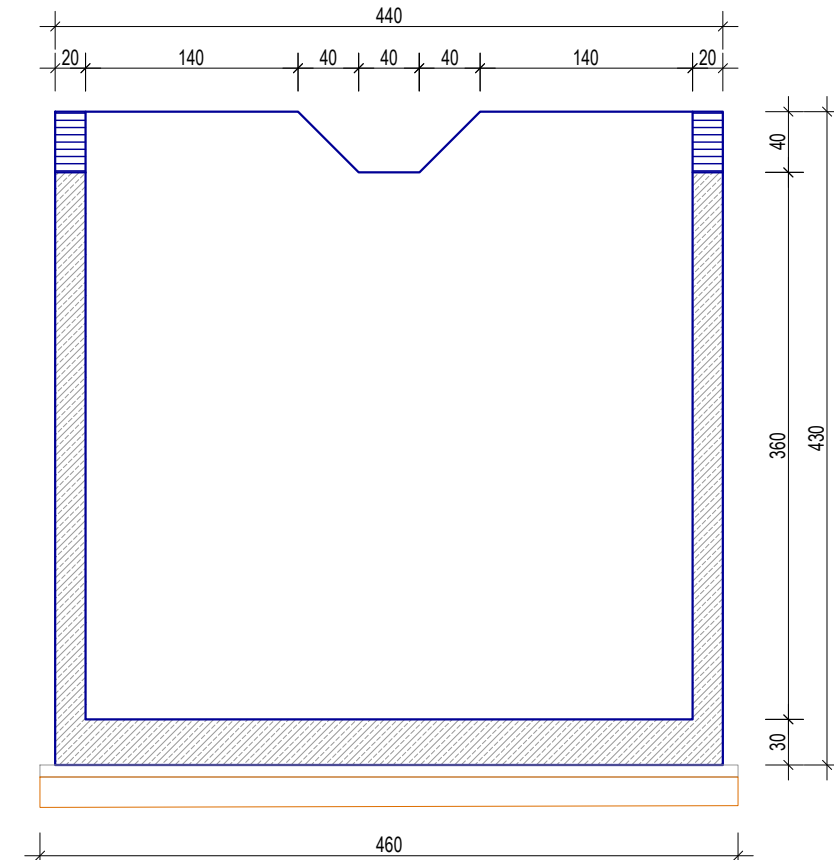


Struktura  
 Shtresë betoni C6/10 t=8cm  
 Shtresë Zhavori i imët i ngjeshur t=20cm  
 Toka natyrale e konsoliduar

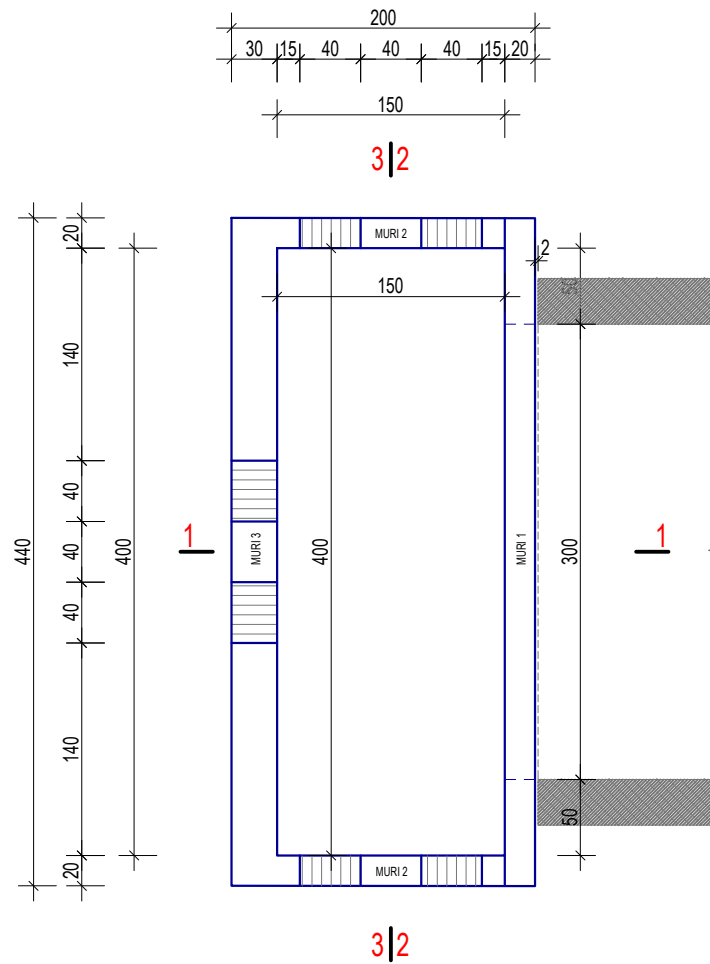
SHËNIME TEKNIKE:

- Kjo pusëtë do të realizohet për Tombino Ø800 zbatohet me beton C25/30;
- Armatura e çelikut është e klasës B500b ( $f_{yk}=500\text{MPa}$ );
- Shtresa mbrojtëse 3cm;
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

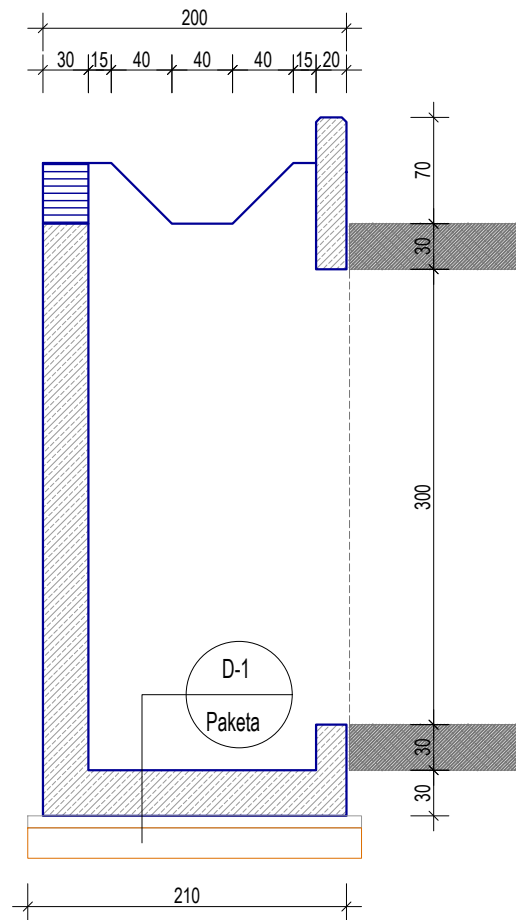
Prerja 2-2



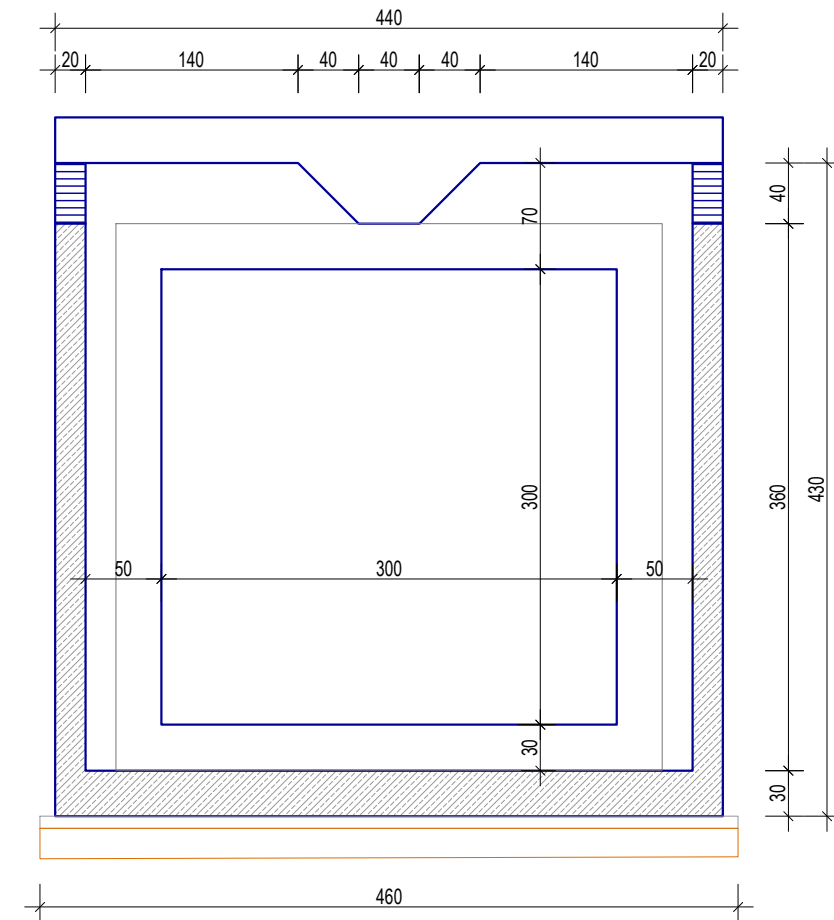
Plani i Pusëtës 1.5x4.0m h=4.0m



Prerja 1-1



Prerja 3-3



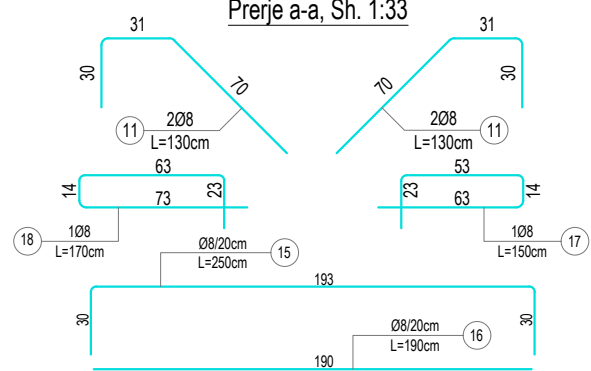
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

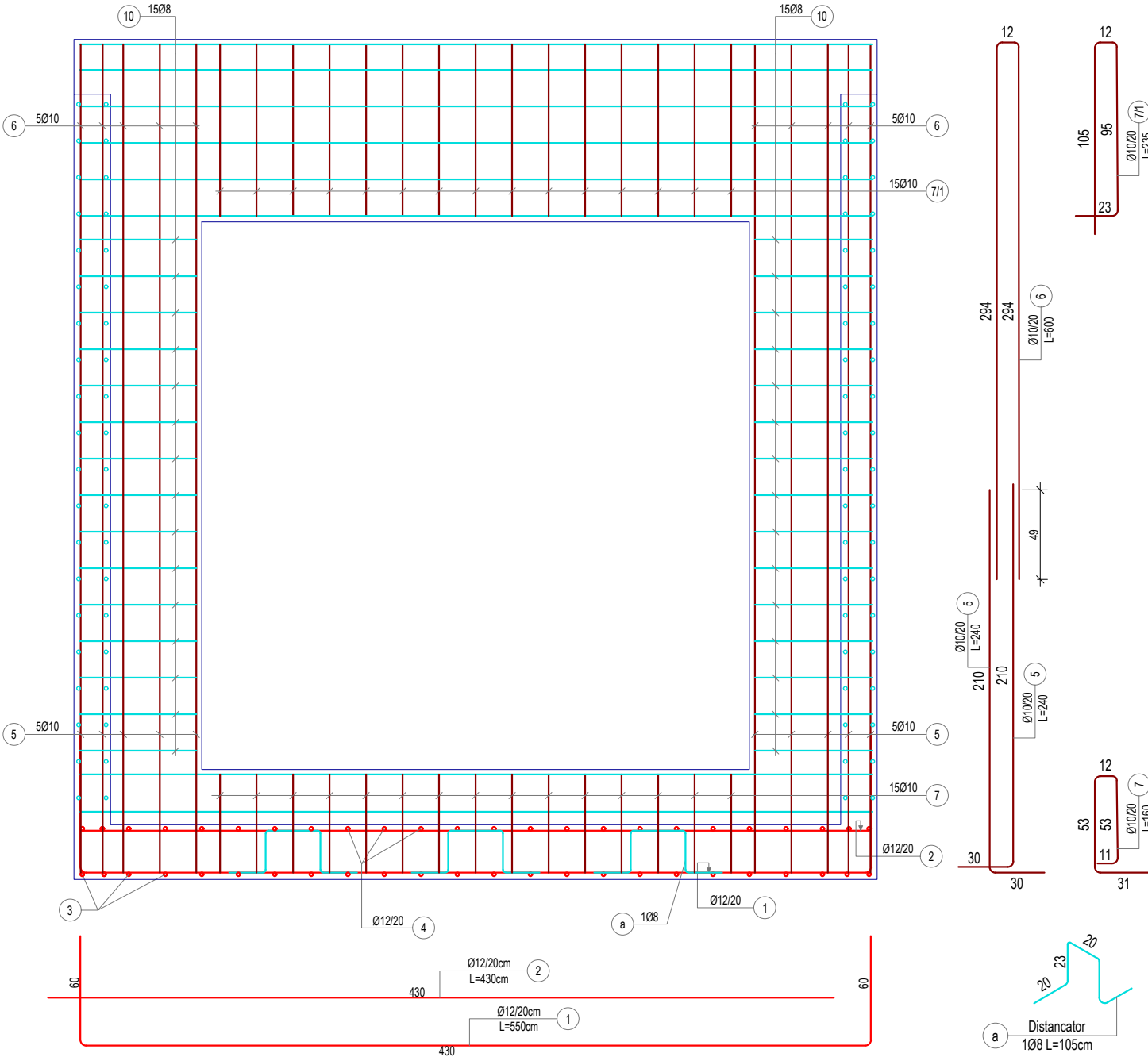
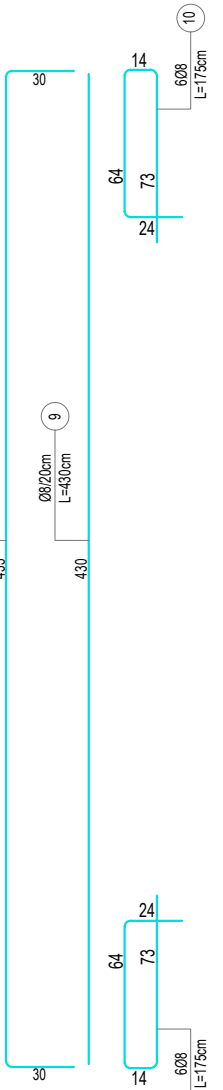
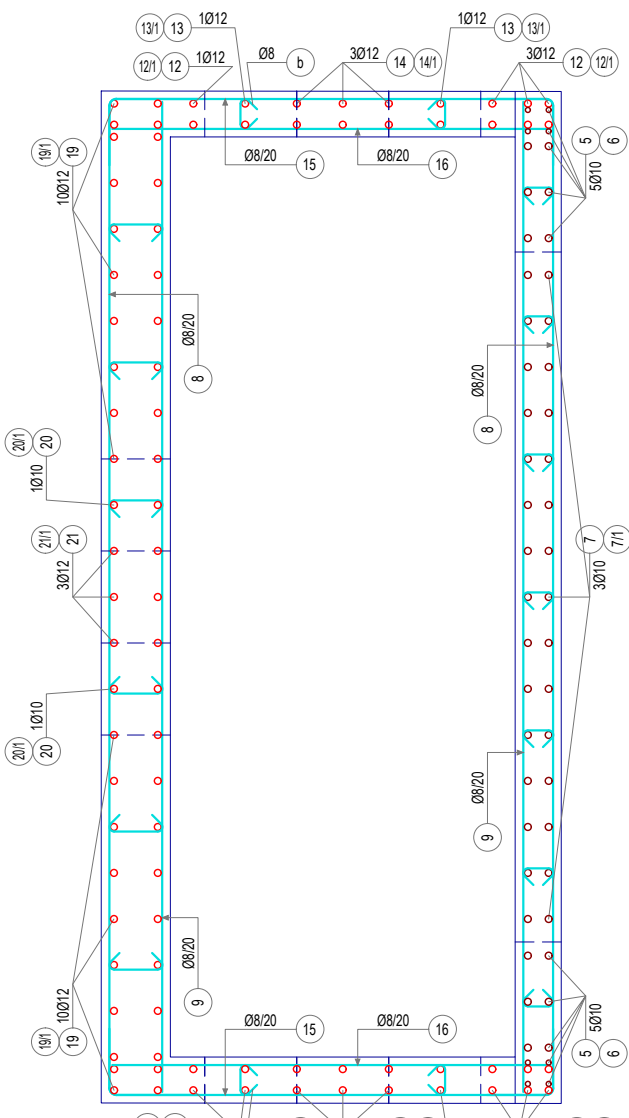
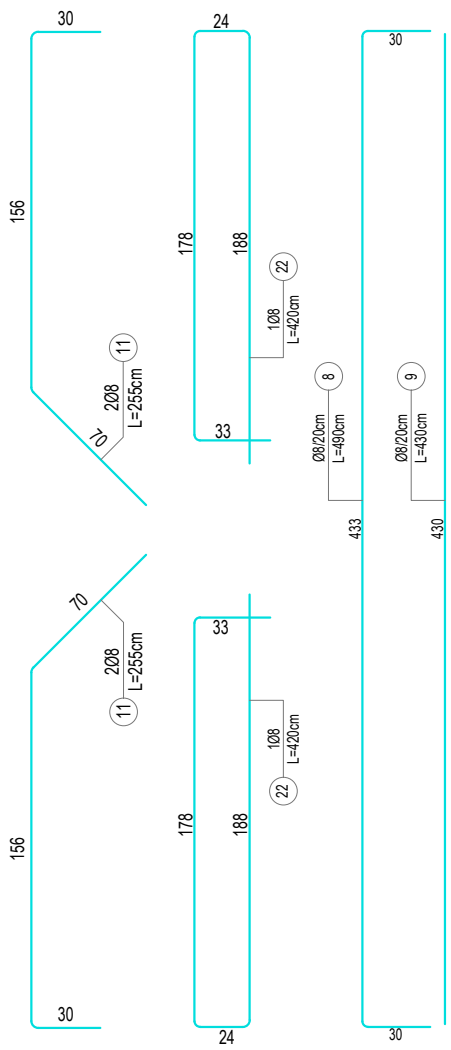
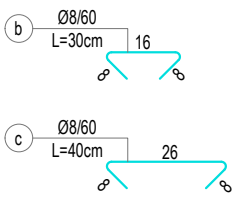
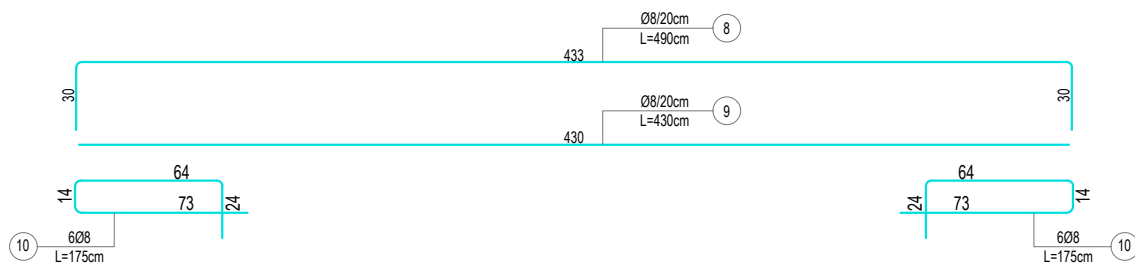
<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Puseta (1.50x4.00)m dhe H4.00m	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:PSHK		Nr. i Fletës:		V-119							



Prerje a-a, Sh. 1:33



Muri 1, Sh. 1:33

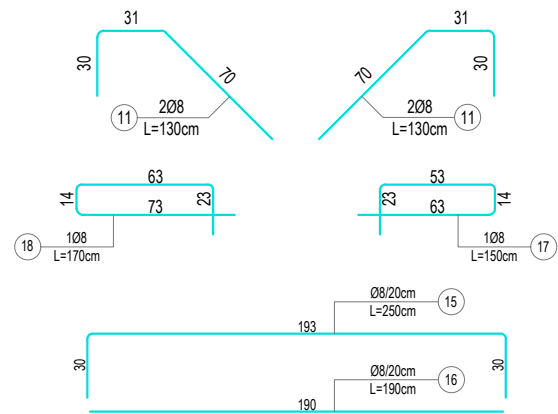


FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> <b>BASHKIA BERAT</b> Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024    Shkalla:		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Armimi - Puseta (1.50x4.00)m dhe H4.00m Nr. i Fletës:	
												1:PSHK    V-120			

Muri 2, Sh. 1:33



Muri 3, Sh. 1:33

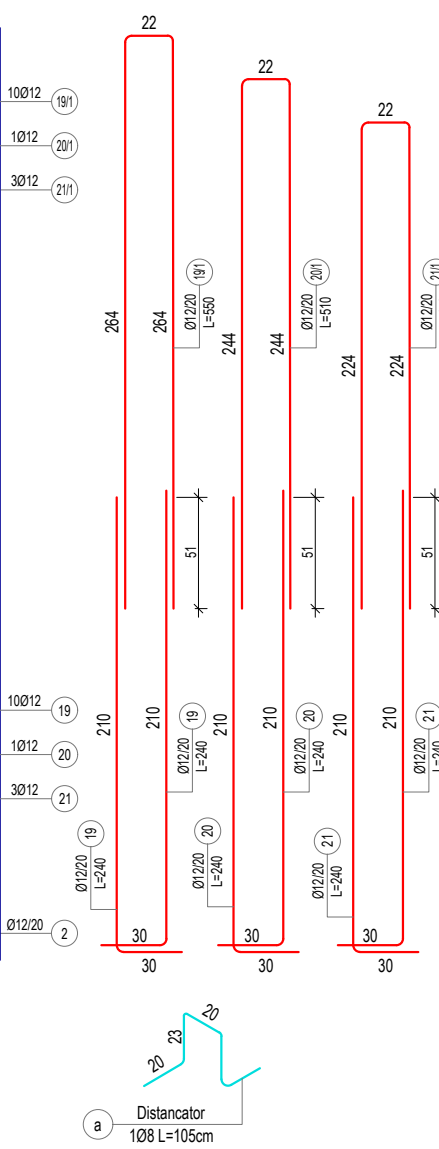
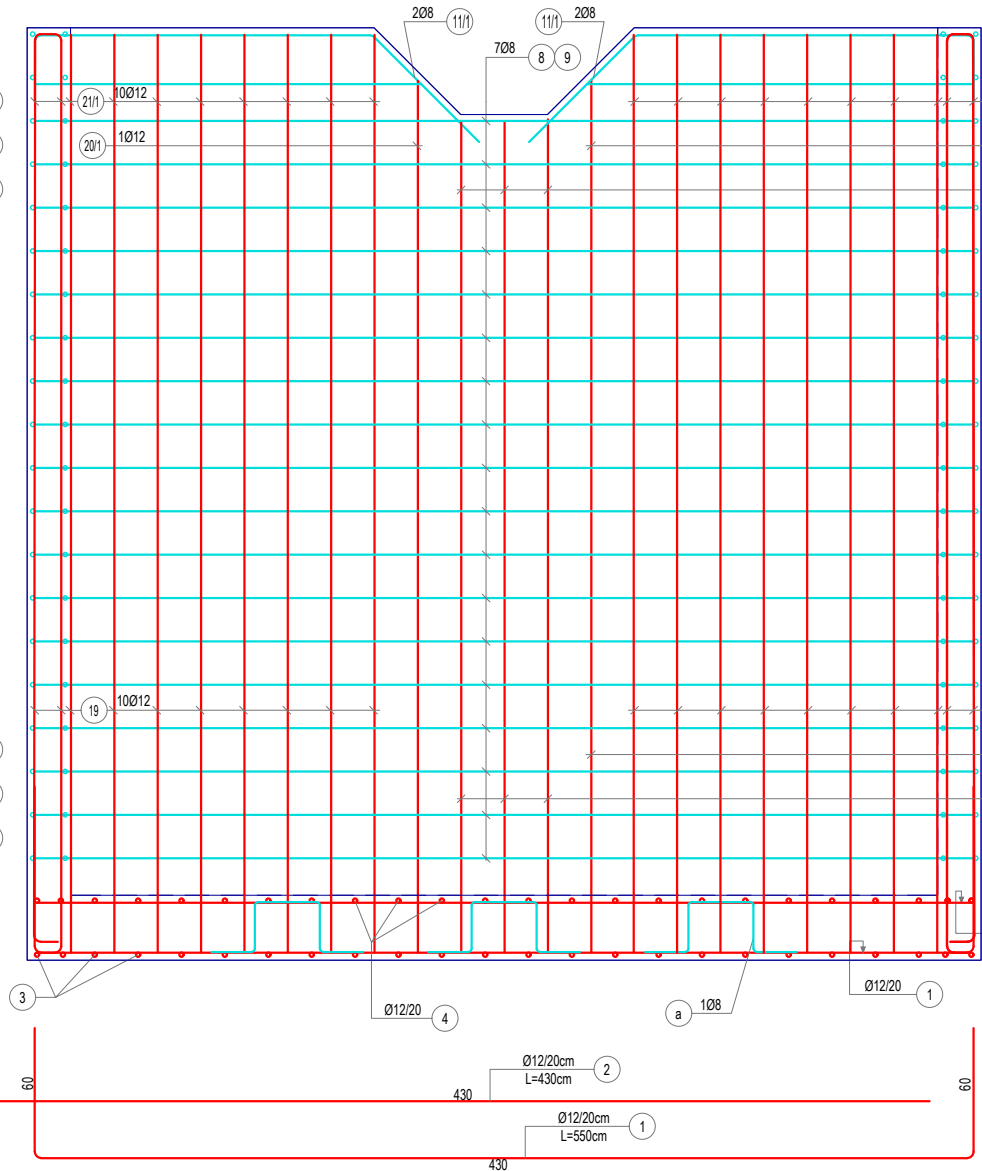
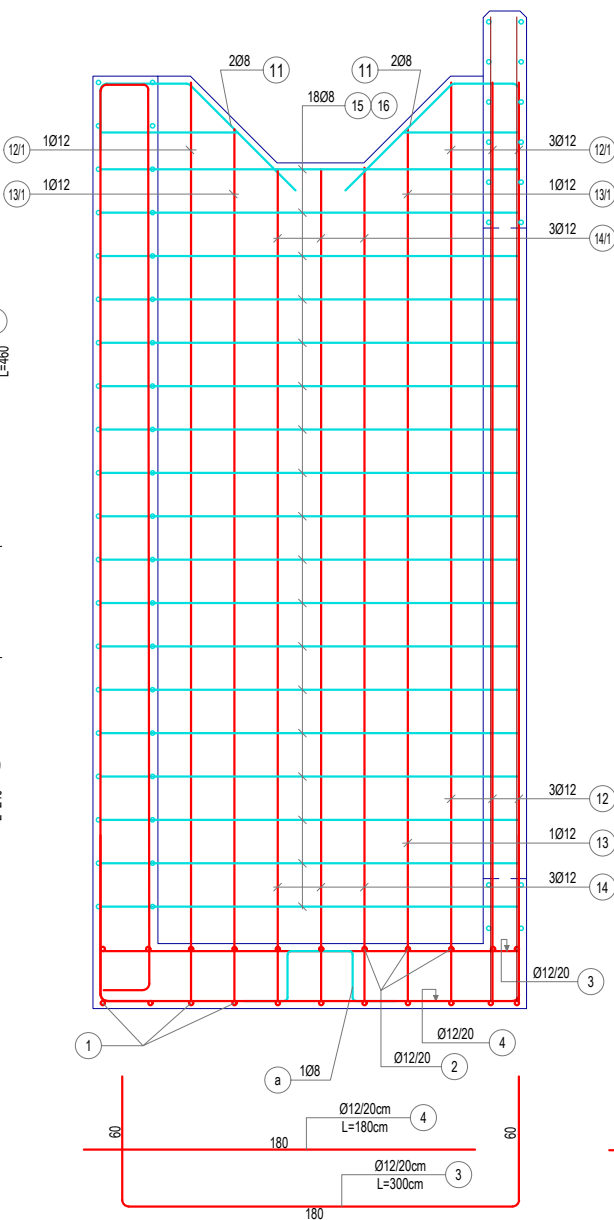
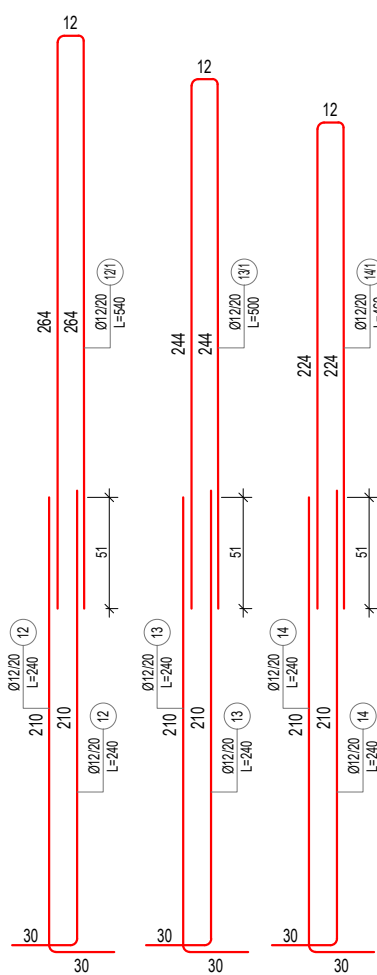
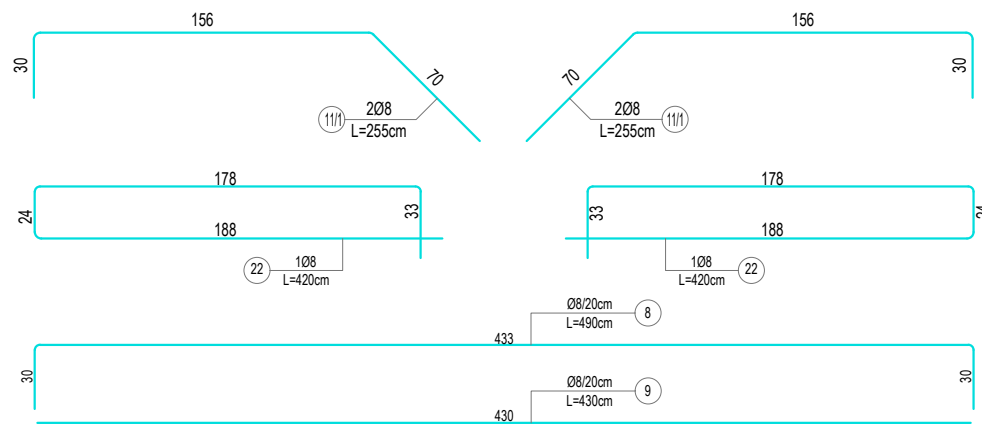


TABELA E ARMATURËS PËR PUSETËN NË TOMBINON 3.0x3.0m  
Puseta 1.5x4.0m, h=4.0m

Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	12	550	11	60.50	8	530.53	0.395	209.56
2	12	430	11	47.30	10	227.25	0.616	139.99
3	12	300	24	72.00	12	654.50	0.888	581.20
4	12	180	24	43.20				
5	10	240	20	48.00				
6	10	600	20	120.00				
7	10	160	15	24.00				
7/1	10	235	15	35.25				
8	8	490	26	127.40				
9	8	430	26	111.80				
10	8	175	30	52.50				
11	8	130	8	10.40				
11/1	8	255	4	10.20				
12	12	240	16	38.40				
12/1	12	540	8	43.20				
13	12	240	8	19.20				
13/1	12	500	4	20.00				
14	12	240	12	28.80				
14/1	12	460	6	27.60				
15	8	260	36	93.60				
16	8	190	36	68.40				
17	8	150	2	3.00				
18	8	170	2	3.40				
19	12	240	40	96.00				
19/1	12	550	20	110.00				
20	12	240	4	9.60				
20/1	12	510	2	10.20				
21	12	240	6	14.40				
21/1	12	470	3	14.10				
22	8	420	2	8.40				
a	8	105	3	3.15				
b	8	30	74	22.28				
c	8	40	40	16.00				

PËR NJË PUSETË			
Hekuri B500b, Ø≤10mm	Kg	349.54	
Hekuri B500b, Ø>10mm	Kg	581.20	
Hekuri B500b, TOTAL	Kg	930.74	
BETONI C25/30	m³	10.88	

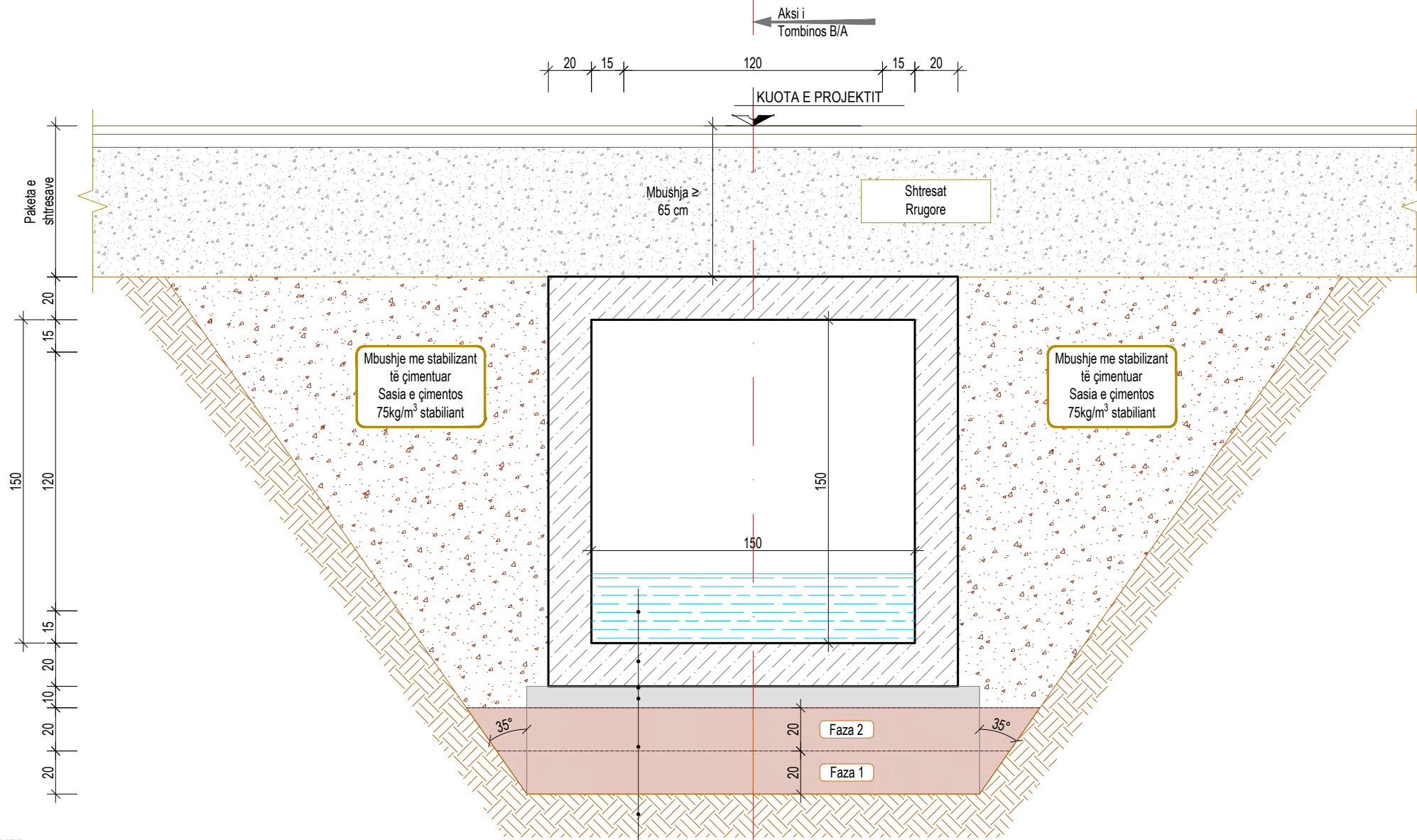
PËR DY PUSETA			
Hekuri B500b, Ø≤10mm	Kg	699.09	
Hekuri B500b, Ø>10mm	Kg	1162.39	
Hekuri B500b, TOTAL	Kg	1861.48	
BETONI C25/30	m³	21.76	

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë	<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë	<b>POROSITËS:</b> <b>BASHKIA BERAT</b> Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al	<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"	<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO   Inxh. Dilaver OSHAFI	<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI	<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024   Shkalla:	<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Armimi - Puseta (1.50x4.00)m dhe H4.00m	
							1:PSHK   Nr. i Fletës:	V-121

# DETAJ I PËRGJITHSHËM PËR PRERJEN TËRTHORE TË TOMBINOS (1.5x1.5)m, (14.1ml)

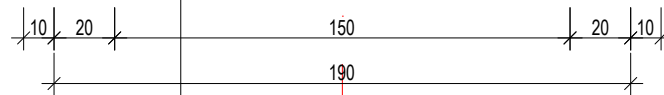
Sh. 1:25



## SHËNIM:

Kjo tombino do të realizohet në disa progresiva , për vendosjen e shtresave dhe tombinos në vend do të ndiqet kjo procedurë pune si më poshtë:

1. Gërmimi i tokës natyrale deri në thellësinë që do të vendosen shtresat.
2. Nivelimi i terrenit ekzistues dhe kompaktësimi i tij
3. Faza e parë - Shtresë zhavorri e ngjeshur me trashësi 20cm dhe me tregues kompaktësie 100%
4. Faza e dytë - Shtresë zhavorri e ngjeshur me trashësi 20cm dhe me tregues kompaktësie 100%
5. Shtresë betoni C6/10 nivelues me trashësi 10cm
6. Vendosja e themelit të tombinos së re.



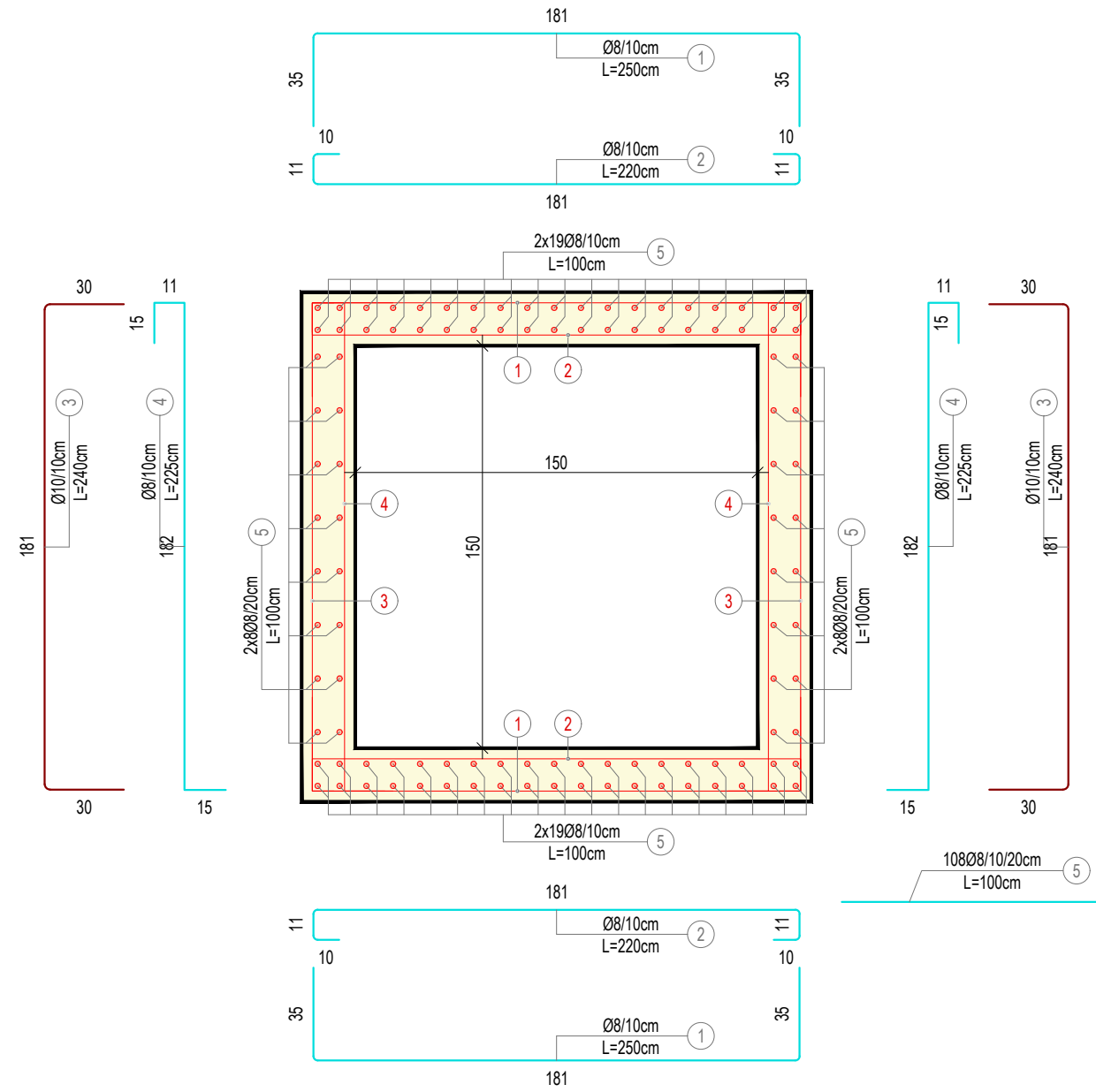
Ujë në tombino	
Themeli Tombinos	20cm
Shtresë hidroizolimi	1cm
Shtresë betoni C6/10	10cm
Shtresë zhavorri e ngjeshur, tregues kompaktësie 100%	2x20cm
Tokë natyrale e kompaktësuar	

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> <b>BASHKIA BERAT</b> Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Detaj i Përgjithshëm - Tombino (1.50x1.50)m	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:PSHK		Nr. i Fletës:		V-122							

### ARMIMI I TOMBINOS KUTI (1.5x1.5)m PËR 1ML, Sh. 1:25



**TABELA E ARMATURËS**  
PËR TOMBINON KUTI (1.5x1.5)m PËR 1ML

Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	8	250	20	50.00	8	252.40	0.3950	99.70
2	8	220	20	44.00	10	48.00	0.6170	29.62
3	10	240	20	48.00				
4	8	225	20	45.00				
5	8	105	108	113.40				
<b>PËR 1ML TOMBINO</b>								
Hekuri B500b, Ø≤10mm							Kg	129.31
Hekuri B500b, Ø>10mm							Kg	0.00
Hekuri B500b, TOTAL							Kg	129.31
BETONI C25/30							m³	1.41
<b>PËR 14.1ML TOMBINO</b>								
Hekuri B500b, Ø≤10mm							Kg	1823.33
Hekuri B500b, Ø>10mm							Kg	0.00
Hekuri B500b, TOTAL							Kg	1823.33
BETONI C25/30							m³	19.88

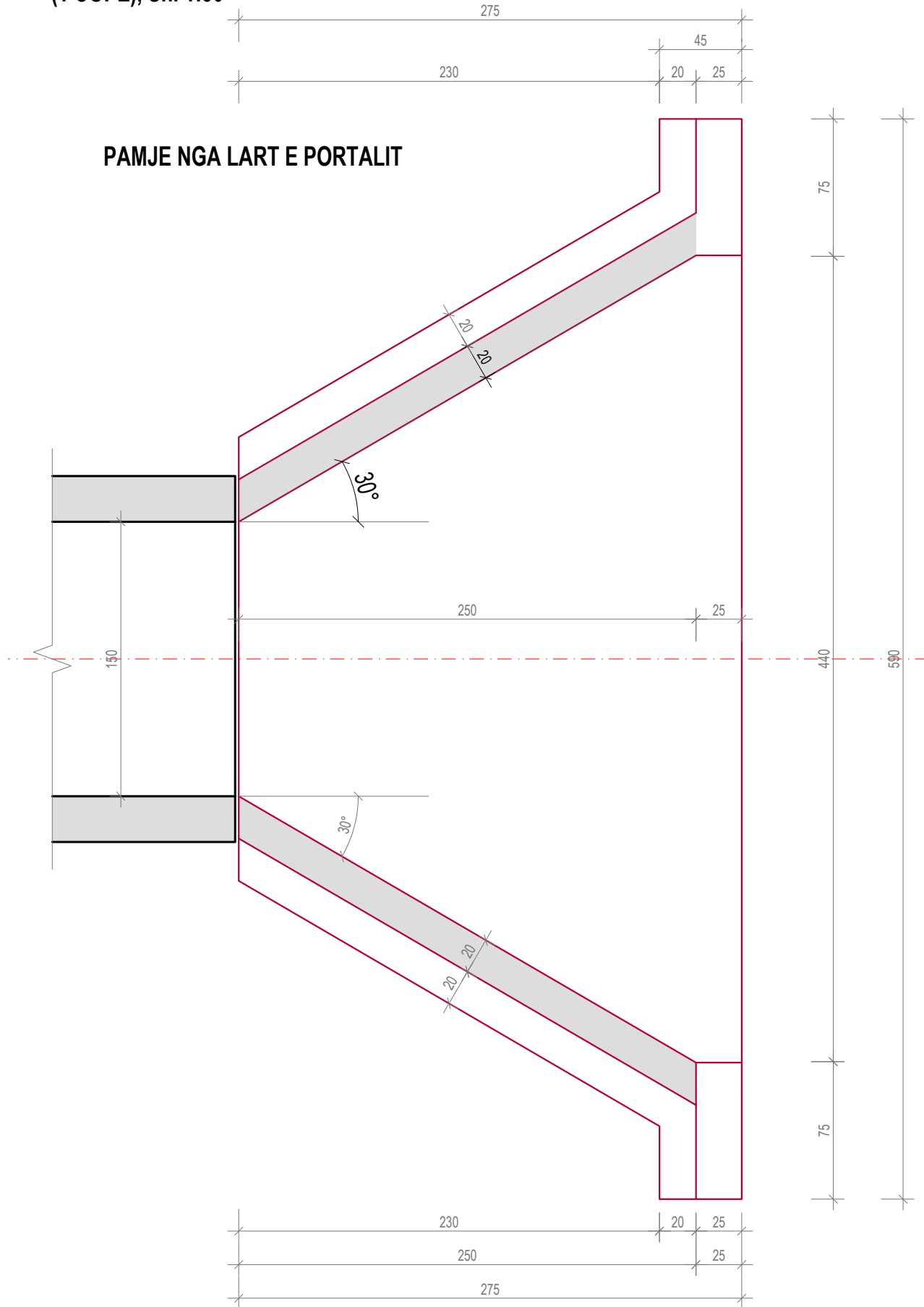
- SHËNIME TEKNIKE:**
- Tombino Kuti (1.5x1.5)m zbatohet me beton C25/30;
  - Armatura e çelikut është e klasës B500b ( $f_y=500MPa$ );
  - Minimumi i shtresës mbrojtëse nuk duhet të jetë më pak se 4cm;
  - Klasa e betonit të varfër është C6/10;
  - Shtresa hidroizoluese është 1cm
  - Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

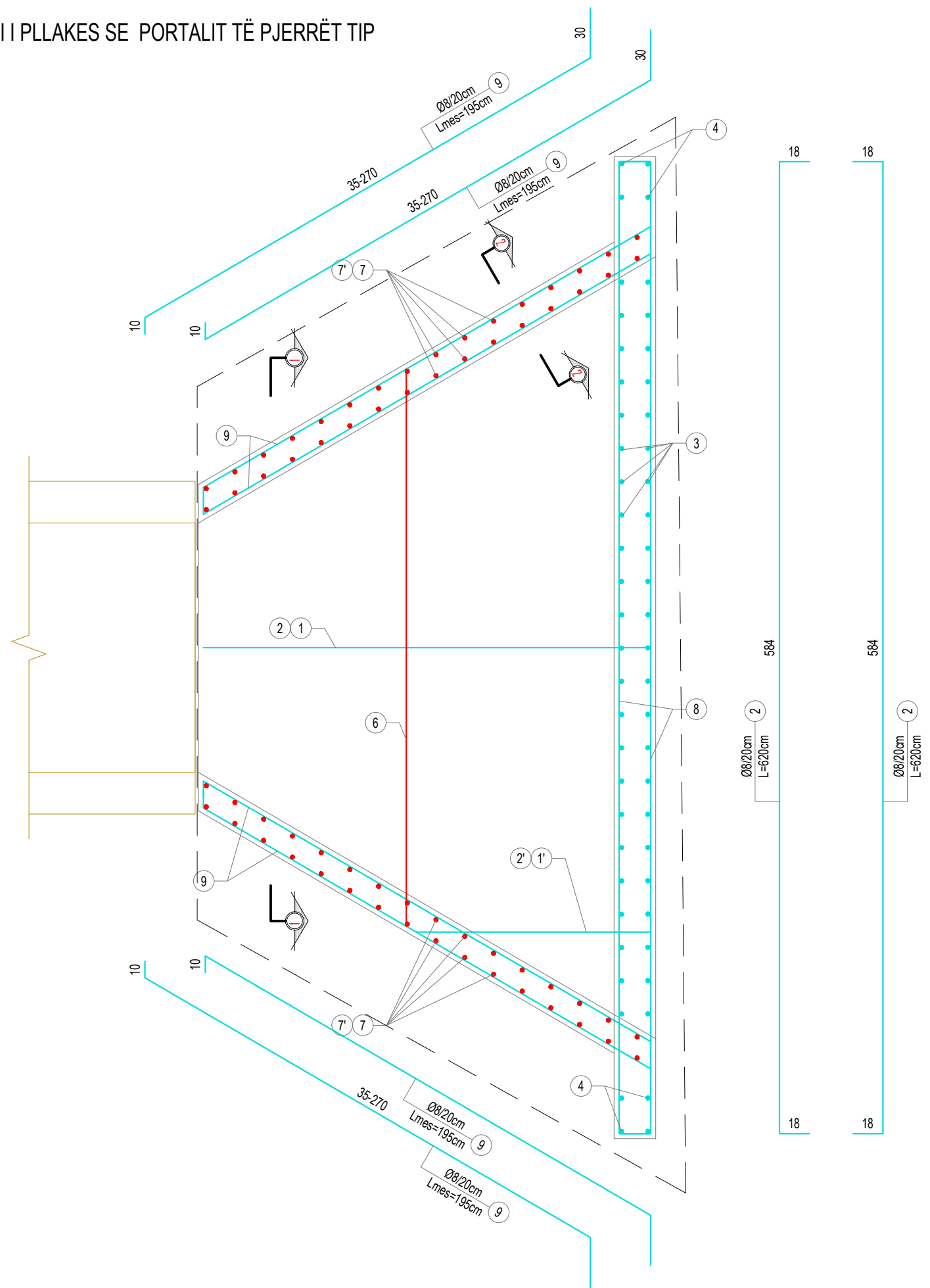
<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>		<b>PDROSITËS:</b>		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b>		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b>		<b>PROJEKTUES:</b>		<b>FAZA E PROJEKTIT</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b>	
	Studio PNI-2001		BASHKIA BERAT	Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>PROJEKT ZBATIM</b>		Armimi - Tombino (1.50x1.50)m	
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al							Tiranë, 2024		Shkalla:	1:PSHK

**PORTALI I PJERRËT NË TOMBINO KESONE (1.5x1.5)m**  
(1 COPË), Sh. 1:30



**PAMJE NGA LART E PORTALIT**

**ARMIMI I PLLAKES SE PORTALIT TË PJERRËT TIP**

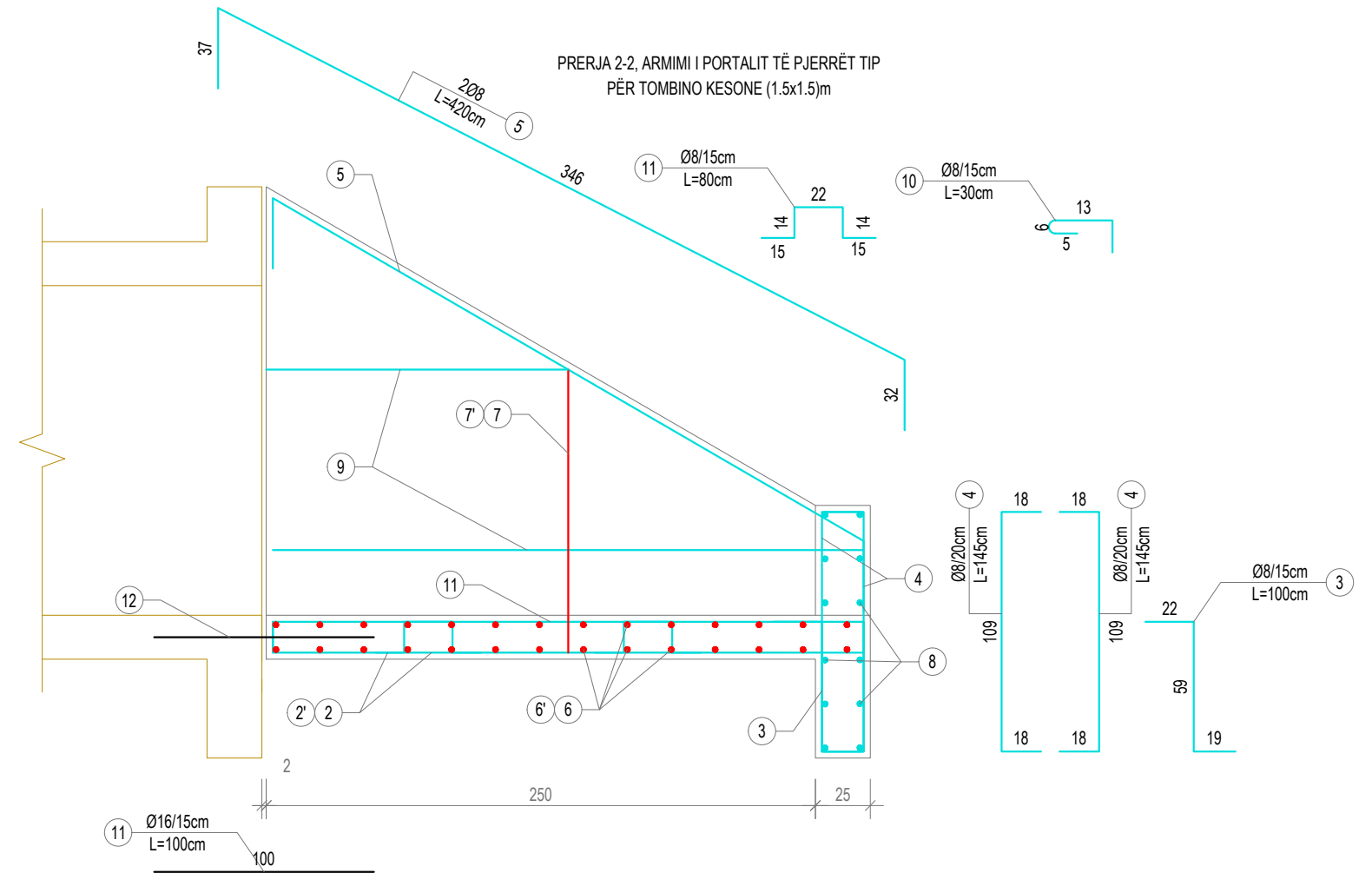
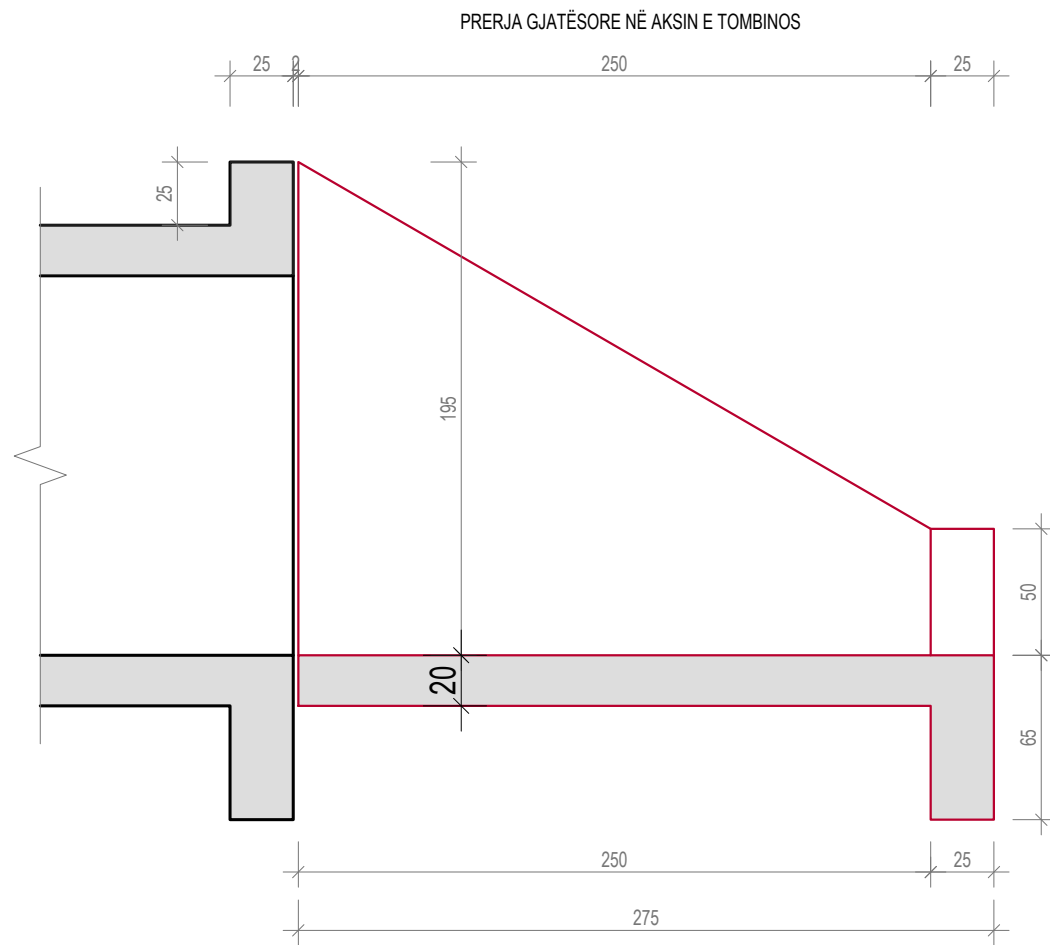


FORMAT: A3 (420mmx297mm)

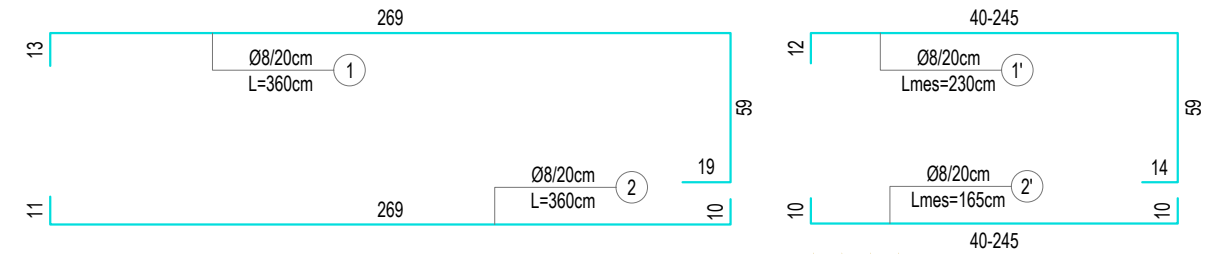
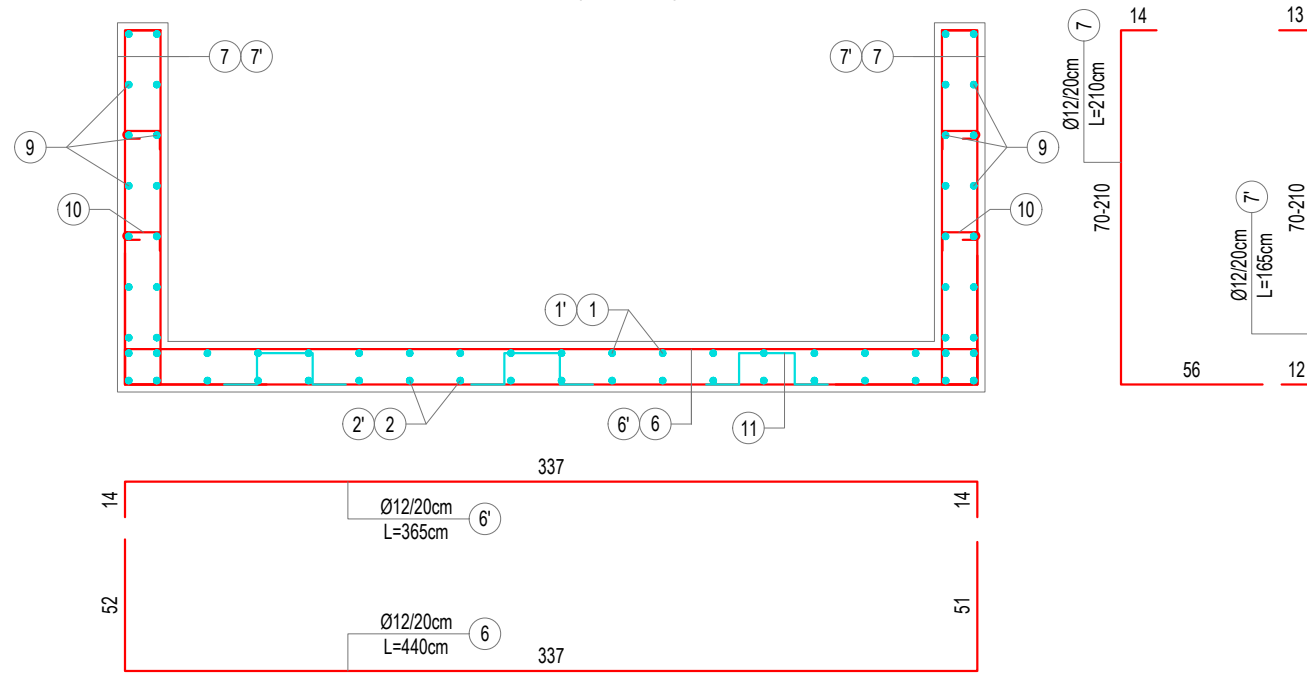
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024    Shkalla:		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Armimi i Portalit - Tombino (1.50x1.50)m Nr. i Fletës:	
												1:PSHK    V-124			

**PORTALI I PJERRËT NË TOMBINO KESONE (1.5x1.5)m**  
(1 COPË), Sh. 1:30



**PRERJA !-!, ARMIMI I MUREVE TË PORTALIT TË PJERRËT TIP PËR TOMBINO KESONE (1.5x1.5)m, Sh. 1:30**



Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (m)	Pëmbledhje e tabelës armaturës	
					Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	8	360	9	32.4	0.395	148.35
1'	8	230	14	32.2	0.888	179.51
2	8	290	9	26.1	1.578	15.78
2'	8	165	14	23.1		
3	8	100	23	23.0		
4	8	145	16	23.2		
5	8	420	4	16.8		
6	12	440	13	57.2		
6'	12	365	13	47.5		
7	12	210	26	54.6		
7'	12	165	26	42.9		
8	8	620	14	86.8		
9	8	350	12	42.0		
10	8	30	40	12.0		
11	8	80	6	4.8		
12	16	100	10	10.0		
<b>PËR PORTAL</b>						
				Hekuri B500b, Ø≤10mm	Kg	327.86
				Hekuri B500b, Ø>10mm	Kg	15.78
				Hekuri B500b, TOTAL	Kg	343.64
				BETONI C25/30	m³	4.20

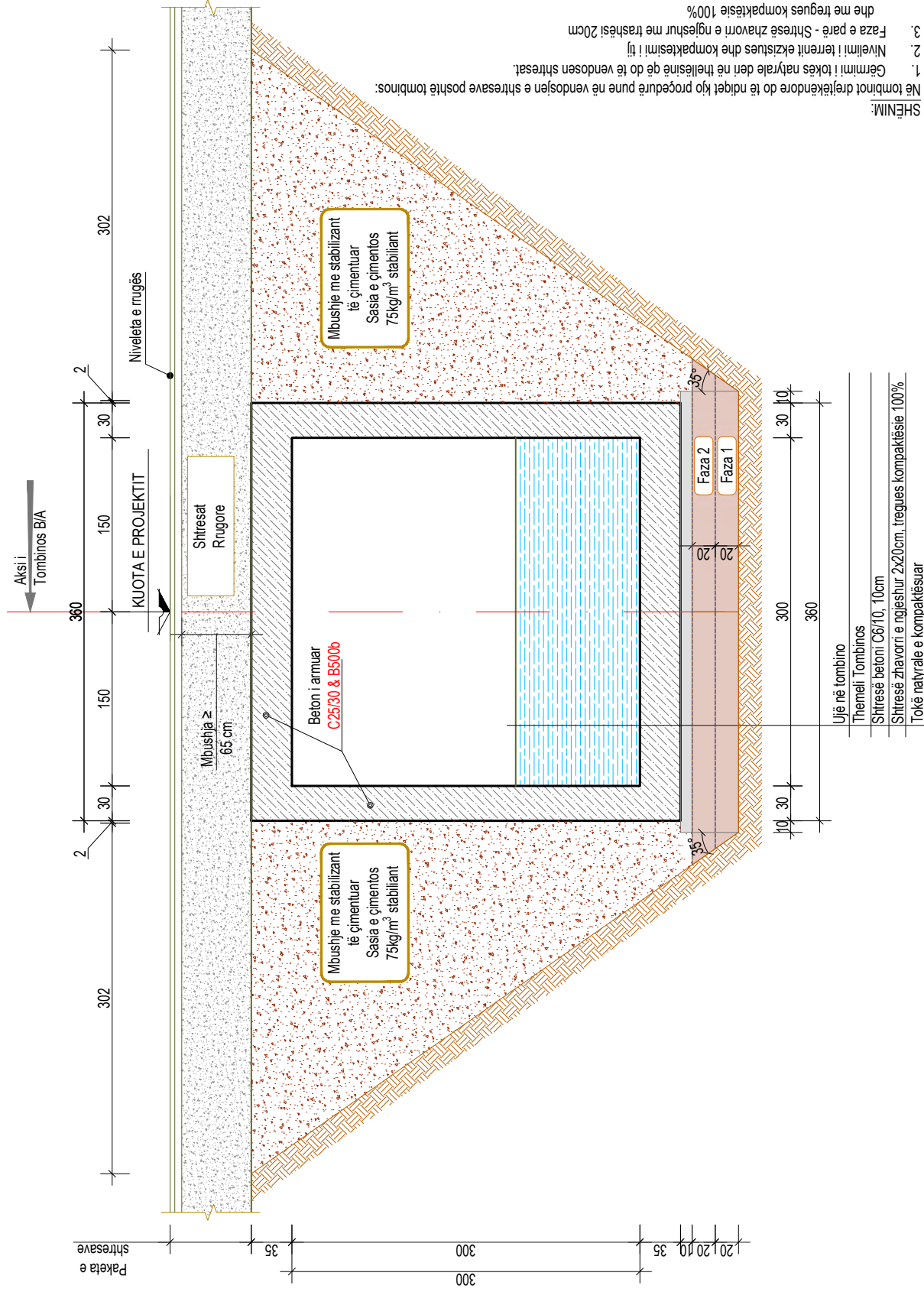
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b> Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë	<b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë	<b>POROSITËS:</b> BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al	<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"	<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO	<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Dilaver OSHAFI Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI	<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b>	<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Armimi i Portalit - Tombino (1.50x1.50)m

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

DETAJ I PËRGJITHSHËM PËR PRERJEN TËRTHORE TË TOMBINOS (3.0x3.0)m, (77.6ml)

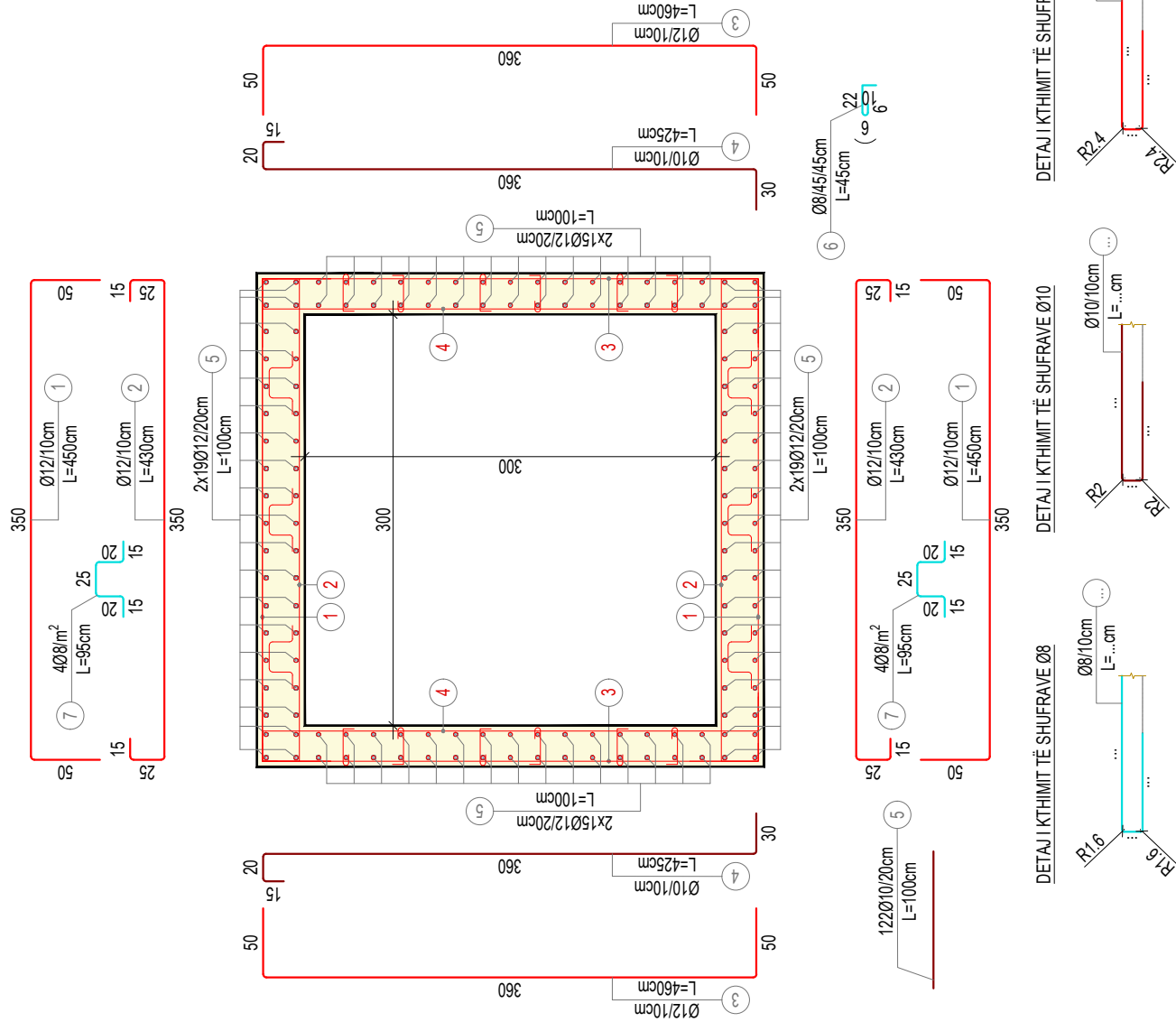
Sh. 1:50



- SHËNIM:
- Gërmmi i tokës natyrale den në thellësinë që do të vendosen shtresat.
  - Niveli i terrenit ekzistues dhe kompaktësimi i tij
  - Faza e parë - Shtresë zhavorr e ngjeshur me trashësi 20cm dhe me tregues kompaktësie 100%
  - Faza e dytë - Shtresë zhavorr e ngjeshur me trashësi 20cm dhe me tregues kompaktësie 100%
  - Shtresë beton C6/10 nivelues me trashësi 10cm
  - Vendosja e themellit të tombinos së re.

- Ujë në tombino
- Themeli Tombinos
  - Shtresë beton C6/10, 10cm
  - Shtresë zhavorri e ngjeshur 2x20cm, tregues kompaktësie 100%
  - Tokë natyrale e kompaktësuar

ARMIMI I TOMBINOS KUTI (3.0x3.0)m PËR 1ML, Sh. 1:50

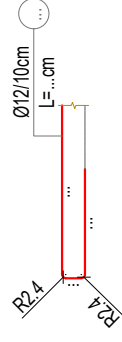


Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Peshë njësi (kg/m)	Peshë totale (kg)	Pëmbledhje e tabelës armaturës	
							Ø (mm)	ΣL (ml)
1	12	450	20	90.00	8	71.10	0.3950	28.08
2	12	430	20	86.00	10	65.00	0.6170	40.11
3	12	360	20	72.00	12	364.00	0.8880	323.23
4	10	325	20	65.00				
5	12	100	116	116.00				
6	8	175	30	52.50				
7	8	95	12	11.40				
8	8	45	16	7.20				
<b>PER 1ML TOMBINO</b>								
			Hekuri B500b, Ø≤10mm		Kg	68.19		
			Hekuri B500b, Ø>10mm		Kg	323.23		
			Hekuri B500b, TOTAL		Kg	391.42		
			BETONI C25/30		m³	3.86		
<b>PER 77.6ML TOMBINO</b>								
			Hekuri B500b, Ø≤10mm		Kg	5291.51		
			Hekuri B500b, Ø>10mm		Kg	25082.80		
			Hekuri B500b, TOTAL		Kg	30374.31		
			BETONI C25/30		m³	299.54		

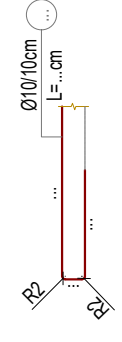
SHËNIME TEKNIKE:

- Tombino Kuti (3.0x3.0)m zbatohet me beton C25/30;
- Armatura e çelikut është e klasës B500b (f<sub>yk</sub> = 500MPa);
- Minimumi i shtresës mbrojtëse nuk duhet të jetë më pak se 4cm;
- Klasa e betonit të varfër është C6/10;
- Shtresa hidroizoluese është 1cm
- Të gjithë dimensionet jepen në "cm".

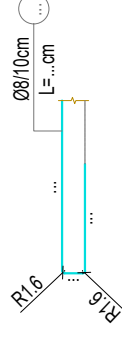
DETAJ I KTHIMIT TË SHUFRAVE Ø12



DETAJ I KTHIMIT TË SHUFRAVE Ø10



DETAJ I KTHIMIT TË SHUFRAVE Ø8



KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve



Studio PNI-2001  
Rruga "Themistokli Gërmenji"  
Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë



G&K Studio  
Rruga e Elbasanit, Nd.45  
H.3, Ap.215, Tiranë



POROSITËS:

BASHKIA BERAT  
Rruga "Antipatrea", Berat  
E-mail: info@bashkiaberat.gov.al

TITULLI I PROJEKTIT:

Hartim Projektesh  
"Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass"  
"Rruga e Re Bilçe - Drobonik"

DREJTUES I PROJEKTIT:

Inxh. Arian LAKO

PROJEKTUES:

Inxh. Dilaver OSHAFI  
Inxh. Besjan MULKURTI  
Inxh. Paulo KRAJA  
Inxh. Vilson TOPUZI

FAZA E PROJEKTIT

PROJEKT ZBATIM

Tiranë, 2024

EMËRTIMI I FLETËS:

Detaj i Përgjithshëm dhe Armimi - Tombino  
(3x3)m

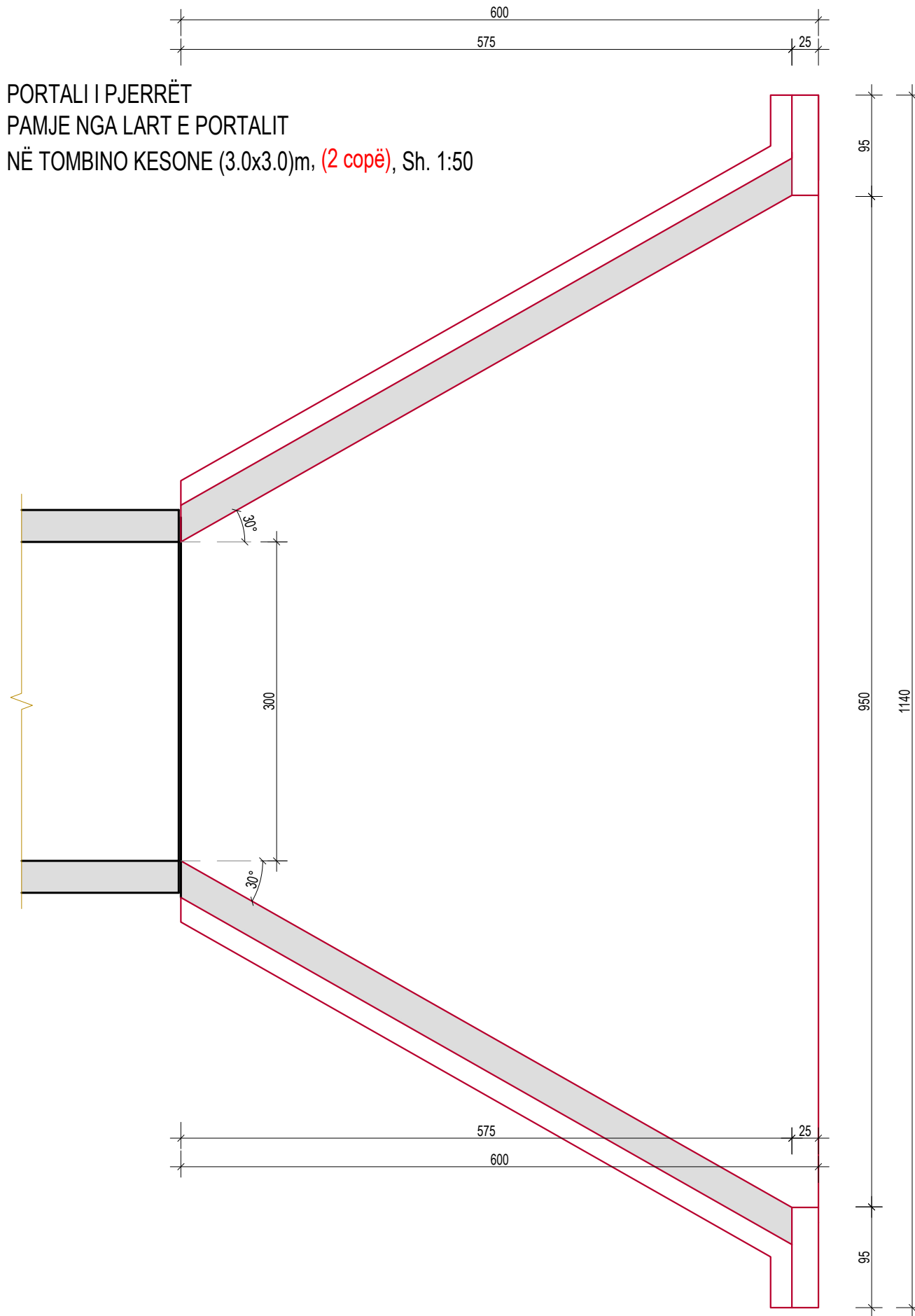
Shkalla:

1:PSHK

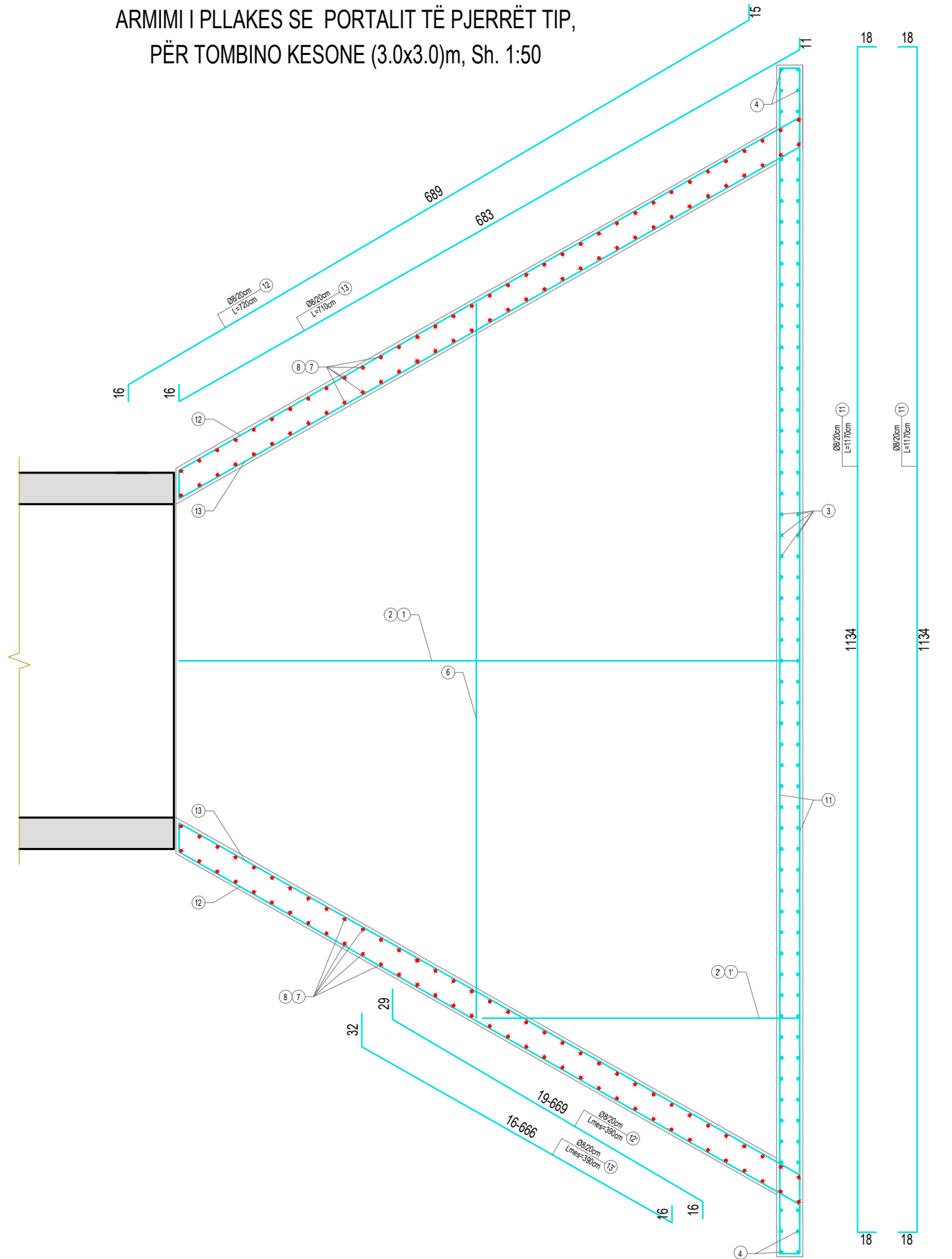
Nr. i Fletës:

V-126




PORTALI I PJERRËT  
PAMJE NGA LART E PORTALIT  
NË TOMBINO KESONE (3.0x3.0)m, (2 copë), Sh. 1:50



ARMIMI I PLLAKES SE PORTALIT TË PJERRËT TIP,  
PËR TOMBINO KESONE (3.0x3.0)m, Sh. 1:50



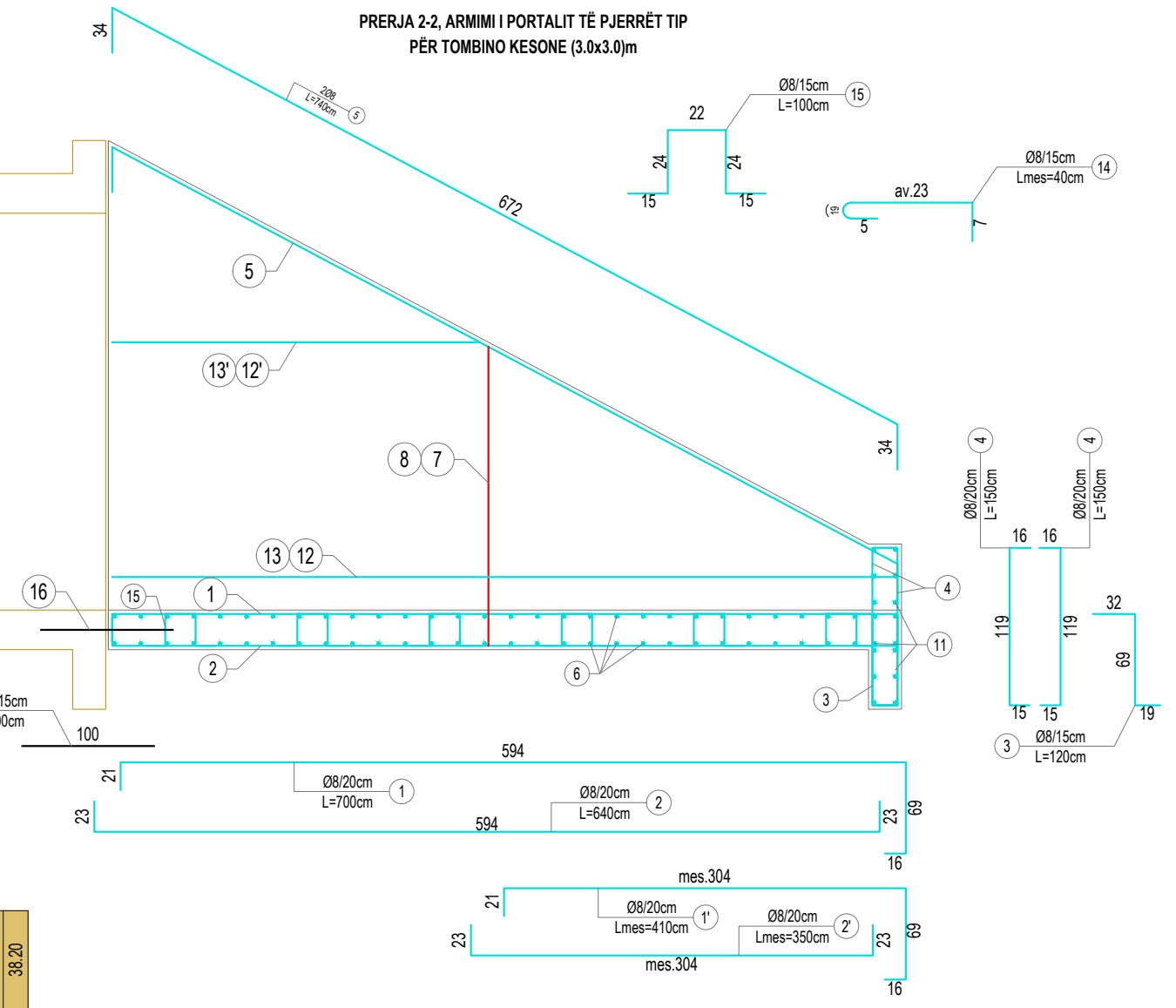
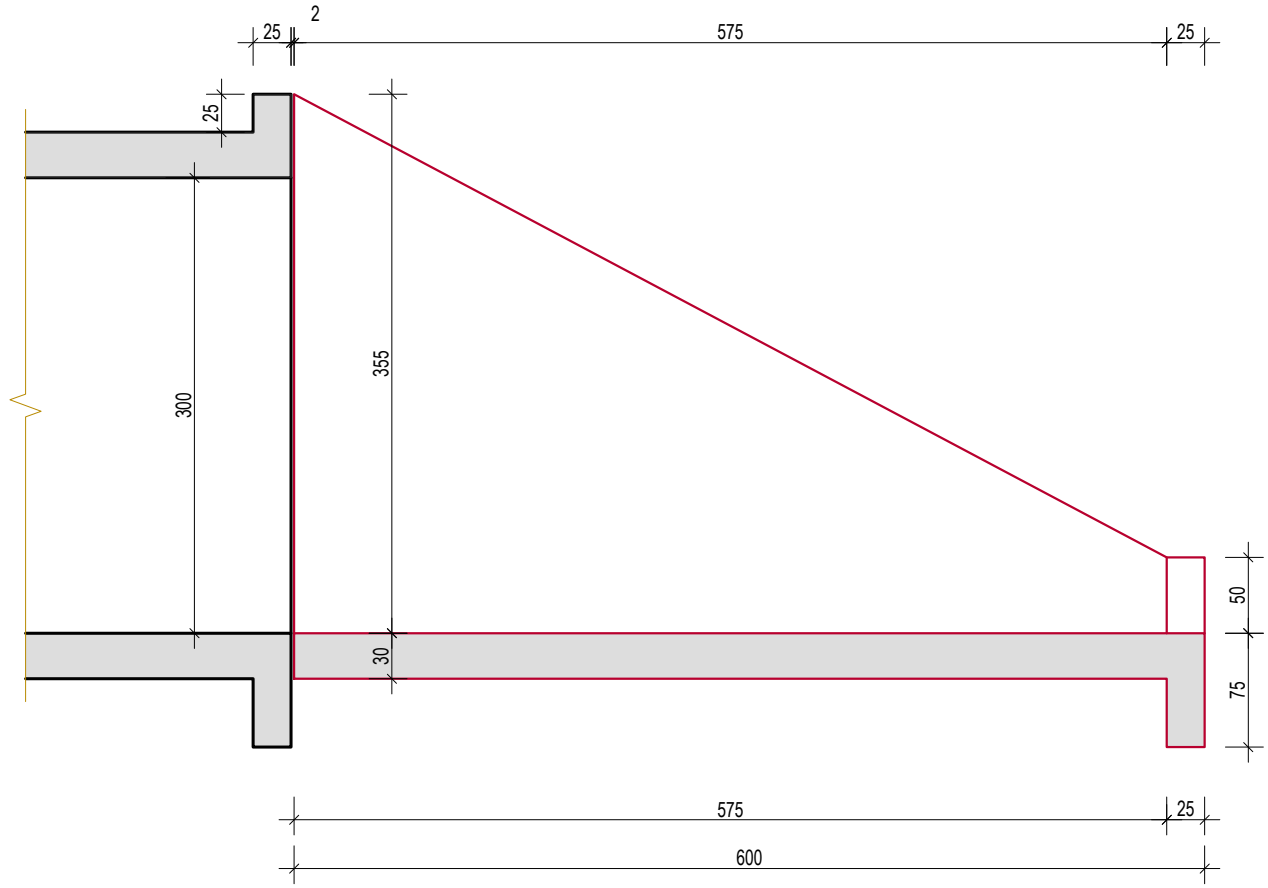
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		<b>PROSITËS:</b>  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberrat.gov.al		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b> Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitoria Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b> Inxh. Arian LAKO    Inxh. Dilaver OSHAFI		<b>PROJEKTUES:</b> Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		<b>FAZA E PROJEKTIT</b> <b>PROJEKT ZBATIM</b> Tiranë, 2024    Shkalla:		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b> Armimi i Portalit - Tombino (3.00x3.00)m Nr. i Fletës:	
										1:PSHK		V-127			

FORMAT: A3 (420mmx297mm)



PORTALI I PJERRËT  
PRERJA GJATËSORE NË AKSIN E TOMBINOS KESONE (3.0x3.0)m, Sh. 1:50



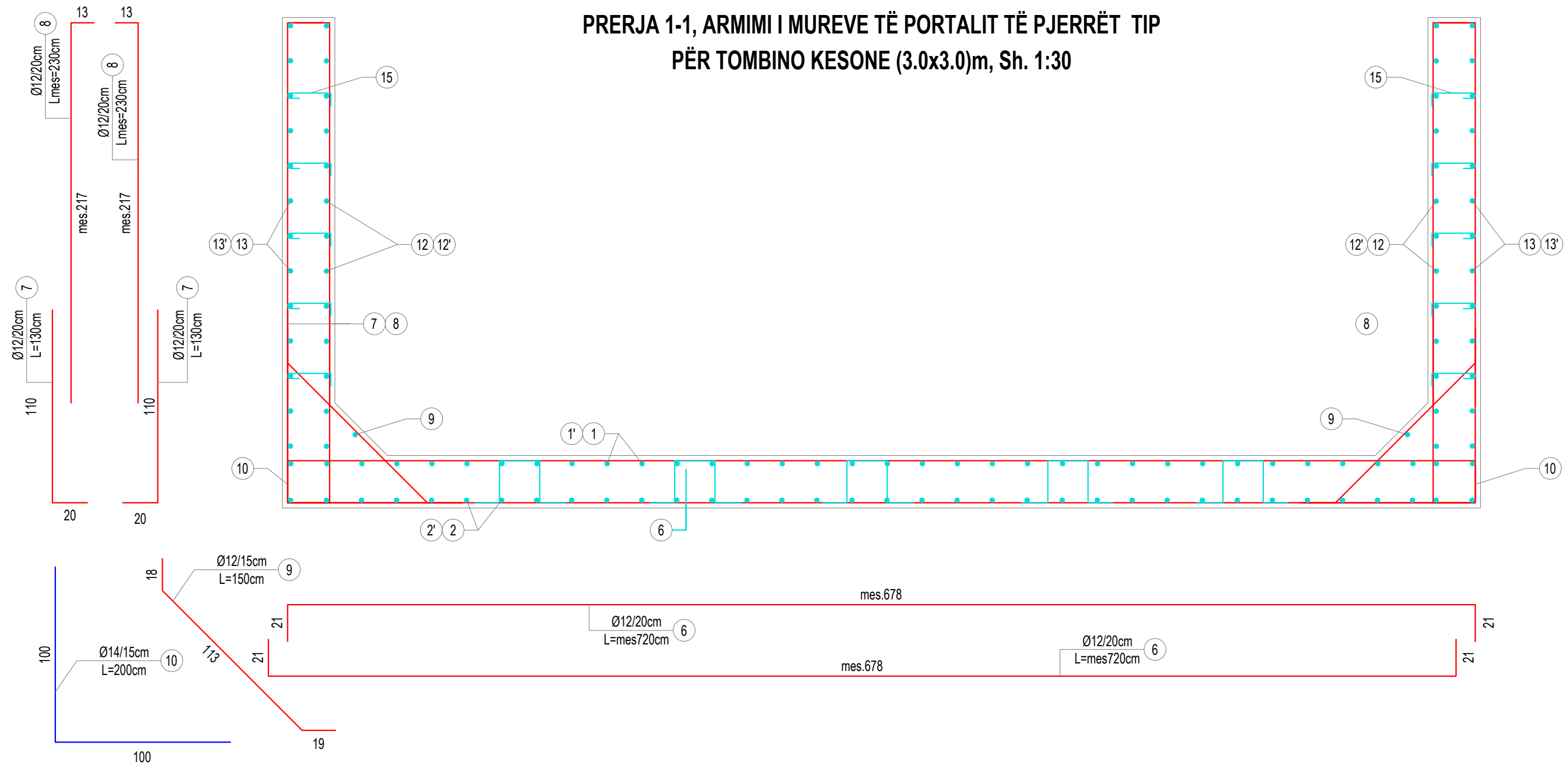
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1	8	700	18	126.0	8	1280.70	0.395	526.88
1'	8	410	30	123.0	12	922.20	0.888	818.91
2	8	640	18	115.2	14	96.0000	1.208	115.97
2'	8	350	30	105.0	16	19.00	1.578	29.98
3	8	120	48	57.6				
4	8	150	20	30.0				
5	8	740	4	29.6				
6	12	720	58	417.6				
7	12	130	116	150.8				
8	12	230	116	266.8				
9	12	150	58	87.0				
10	14	200	48	96.0				
11	8	1170	14	163.8				
12	8	710	7	49.7				
12'	8	390	38	148.2				
13	8	720	7	50.4				
13'	8	390	38	148.2				
14	8	40	260	104.0				
15	8	100	30	30.0				
16	16	100	19	19.0				
<b>PËR 1 PORTAL</b>								
								526.88
								Kg
								Hekuri B500b, Ø≤10mm
								964.86
								Kg
								Hekuri B500b, Ø>10mm
								1491.74
								Kg
								Hekuri B500b, TOTAL
								19.10
								m²
								BETONI C25/30
<b>PËR 2 PORTALE</b>								
								1053.75
								Kg
								Hekuri B500b, Ø≤10mm
								1929.73
								Kg
								Hekuri B500b, Ø>10mm
								2983.48
								Kg
								Hekuri B500b, TOTAL
								38.20
								m²
								BETONI C25/30

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

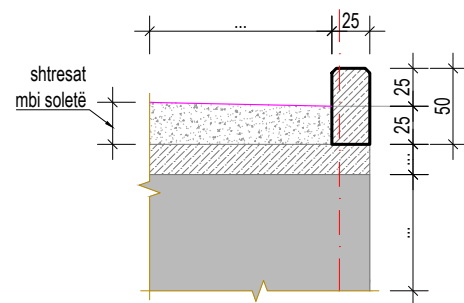
<b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b>		<b>POROSITËS:</b>		<b>TITULLI I PROJEKTIT:</b>		<b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b>		<b>PROJEKTUES:</b>		<b>FAZA E PROJEKTIT</b>		<b>EMËRTIMI I FLETËS:</b>		
	Studio PNI-2001		BASHKIA BERAT	Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	Inxh. Paulo KRAJA	Inxh. Vilson TOPUZI	<b>PROJEKT ZBATIM</b>		Armimi i Portalit - Tombino (3.00x3.00)m	
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al								Tiranë, 2024		Shkalla:	<b>1:PSHK</b>

## PRERJA 1-1, ARMIMI I MUREVE TË PORTALIT TË PJERRËT TIP PËR TOMBINO KESONE (3.0x3.0)m, Sh. 1:30

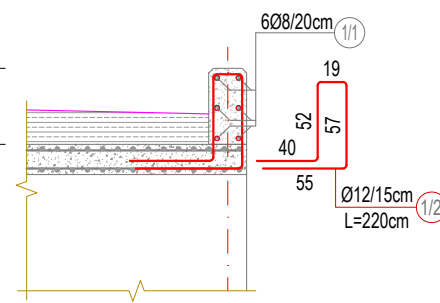


### DETAJ I BORDURËS MBI TOMBINO KESONE (16.3ml)

DETAJ I BORDURËS TË TOMBINOS KESONE  
Sh. 1:50



ARMIMI I DETAJIT TË BORDURËS TË TOMBINOS KESONE  
Sh. 1:50



BORDURA E TOMBINOS								
Nr.	Ø (mm)	L (cm)	Sasia (copë)	ΣL (ml)	Përmbledhje e tabelës armaturës			
					Ø (mm)	ΣL (ml)	Pesha njësi (kg/m)	Pesha totale (kg)
1/1	8	105	6	6.30	8	6.30	0.395	2.49
1/2	12	220	7	15.40	12	15.40	0.888	13.68
<b>PËR 1 ml</b>								
							Kg	2.49
							Kg	13.68
							Kg	16.16
							m³	0.13
<b>PËR 16.3 ml</b>								
							Kg	40.56
							Kg	222.91
							Kg	263.47
							m³	2.04

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

<p><b>KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve</b></p> <p><b>Studio PNI-2001</b> Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë</p> <p><b>G&amp;K Studio</b> Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë</p>	<p><b>POROSITËS:</b></p> <p><b>BASHKIA BERAT</b> Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al</p>	<p><b>TITULLI I PROJEKTIT:</b></p> <p>Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"</p>	<p><b>DREJTUES I PROJEKTIT:</b></p> <p>Inxh. Arian LAKO</p>	<p><b>PROJEKTUES:</b></p> <p>Inxh. Dilaver OSHAFI Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI</p>	<p><b>FAZA E PROJEKTIT</b></p> <p><b>PROJEKT ZBATIM</b></p> <p>Tiranë, 2024</p>	<p><b>EMËRTIMI I FLETËS:</b></p> <p>Armimi i Portalit - Tombino (3.00x3.00)m</p> <p>Shkalla: <b>1:PSHK</b> Nr. i Fletës: <b>V-129</b></p>
--	--	--	---	---	---	---