

TITULLI I PROJEKTIT:

HARTIM PROJEKTESH

"RRUGA E RE SHËTITORJA OSUMI - BYPASS"

"RRUGA E RE BILÇË - DROBONIK"

PROJEKT - ZBATIM

Volumi I - Projektimi i Rrugës

"RRUGA E RE BILÇË - DROBONIK"




LISTA E FLETËVE TË PROJEKTIT		
Nr.	Emërtimi i Fletës	Numri i Fletës
0	Kapaku	I-000
1	Lista e Fletëve	I-001
2	Horografia	I-002
3	Planimetria Ekzistuese - E Përgjithshme	I-003
4	Planimetria Ekzistuese	I-004
5	Planimetria Ekzistuese	I-005
6	Planimetria Ekzistuese	I-006
7	Aksi i Piketimit - E Përgjithshme	I-007
8	Aksi i Piketimit	I-008
9	Aksi i Piketimit	I-009
10	Aksi i Piketimit	I-010
11	Aksi i Piketimit	I-011
12	Aksi i Piketimit	I-012
13	Planimetria e Rugës - E Përgjithshme	I-013
14	Planimetria e Rugës	I-014
15	Planimetria e Rugës	I-015
16	Planimetria e Rugës	I-016
17	Planimetria e Rugës	I-017
18	Planimetria e Rugës	I-018
19	Plani i Dimensionimit të nyjes	I-019
20	Profili Gjatësor i Rugës	I-020
21	Profili Gjatësor i Rugës	I-021
22	Profili Gjatësor i Rugës	I-022
23	Profili Gjatësor i Rugës	I-023
24	Profili Gjatësor i Rugës	I-024
25	Profili Gjatësor i Rugës	I-025
26	Profili Gjatësor i Rugës	I-026
27	Profilat Tërthor	I-027
28	Profilat Tërthor	I-028
29	Profilat Tërthor	I-029
30	Profilat Tërthor	I-030
31	Profilat Tërthor	I-031
32	Profilat Tërthor	I-032
33	Profilat Tërthor	I-033
34	Profilat Tërthor	I-034

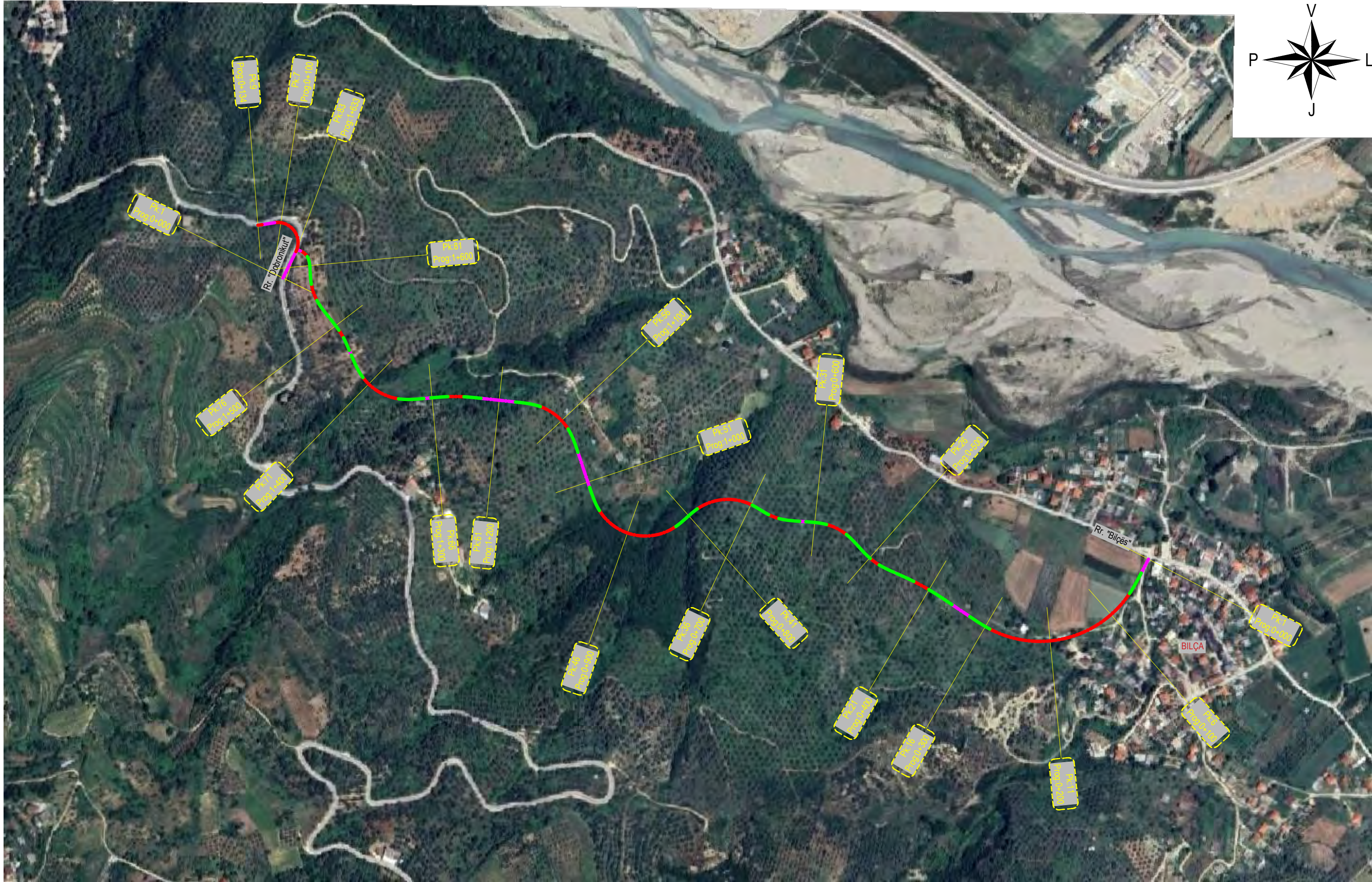
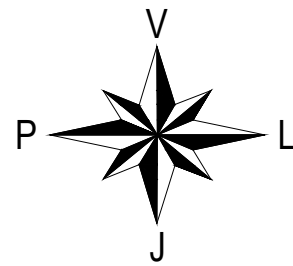
LISTA E FLETËVE TË PROJEKTIT		
Nr.	Emërtimi i Fletës	Numri i Fletës
35	Profilat Tërthor	I-035
36	Profilat Tërthor	I-036
37	Profilat Tërthor	I-037
38	Profilat Tërthor	I-038
39	Profilat Tërthor	I-039
40	Profilat Tërthor	I-040
41	Profilat Tërthor	I-041
42	Profilat Tërthor	I-042
43	Profilat Tërthor	I-043
44	Profilat Tërthor	I-044
45	Profilat Tërthor	I-045
46	Profilat Tërthor	I-046
47	Profilat Tërthor	I-047
48	Profilat Tërthor	I-048
49	Profilat Tërthor	I-049
50	Profilat Tërthor	I-050
51	Profilat Tërthor	I-051
52	Profilat Tërthor	I-052
53	Profilat Tërthor	I-053
54	Profilat Tërthor	I-054
55	Profilat Tërthor	I-055
56	Profilat Tërthor	I-056
57	Profilat Tërthor	I-057
58	Profilat Tërthor	I-058
59	Profilat Tërthor	I-059
60	Planimetria Ujërave Atmosferikë (UA)	I-060
61	Planimetria Ujërave Atmosferikë (UA)	I-061
62	Planimetria Ujërave Atmosferikë (UA)	I-062
63	Planimetria Ujërave Atmosferikë (UA)	I-063
64	Planimetria Ujërave Atmosferikë (UA)	I-064
65	Planimetria Ujërave Atmosferikë (UA)	I-065
66	Prerja Tërthore - Tombinot 0+337	I-066
67	Prerja Tërthore - Tombinot 0+513	I-067
68	Prerja Tërthore - Tombinot 0+682	I-068
69	Prerja Tërthore - Tombinot 0+800	I-069

LISTA E FLETËVE TË PROJEKTIT		
Nr.	Emërtimi i Fletës	Numri i Fletës
70	Prerja Tërthore - Tombinot 0+875	I-070
71	Prerja Tërthore - Tombinot 1+057	I-071
72	Prerja Tërthore - Tombinot 1+179	I-072
73	Prerja Tërthore - Tombinot 1+260	I-073
74	Prerja Tërthore - Tombinot 1+345	I-074
75	Prerja Tërthore - Tombinot 1+396	I-075
76	Prerja Tërthore - Tombinot 1+514	I-076
77	Planimetria e Ndrëqimit	I-077
78	Sinjalistika & Siguria Rrugore	I-078
79	Sinjalistika & Siguria Rrugore	I-079
80	Sinjalistika & Siguria Rrugore	I-080
81	Sinjalistika & Siguria Rrugore	I-081
82	Sinjalistika & Siguria Rrugore	I-082
83	Sinjalistika & Siguria Rrugore	I-083
84	Profila Tip	I-084
85	Profila Tip dhe Detaje Shtresash	I-085
86	Detaje Ndrëqimi	I-086
87	Detaje Ndrëqimi	I-087
88	Detaje Ndrëqimi	I-088
89	Detaje të Sinjalistikës Rrugore	I-089
90	Detaje të Sinjalistikës Rrugore	I-090
91	Detaje të Sinjalistikës Rrugore	I-091
92	Detaje të Sinjalistikës Rrugore	I-092
93	Detaje të Sinjalistikës Rrugore	I-093
94	Detaje të Sinjalistikës Rrugore	I-094
95	Detaje të Sinjalistikës Rrugore	I-095
96	Detaje të Sinjalistikës Rrugore	I-096
97	Detaje të Sinjalistikës Rrugore	I-097
98	Detaje të Sinjalistikës Rrugore	I-098
99	Detaje të Sinjalistikës Rrugore	I-099
100	Detaje të Sinjalistikës Rrugore	I-100
101	Harta Gjeologjike & Hidrologjike	I-101
102	Harta Gjeologjike & Hidrologjike	I-102
103	Harta Gjeologjike & Hidrologjike	I-103

FORMAT: A3 (420mmx297mm)




© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

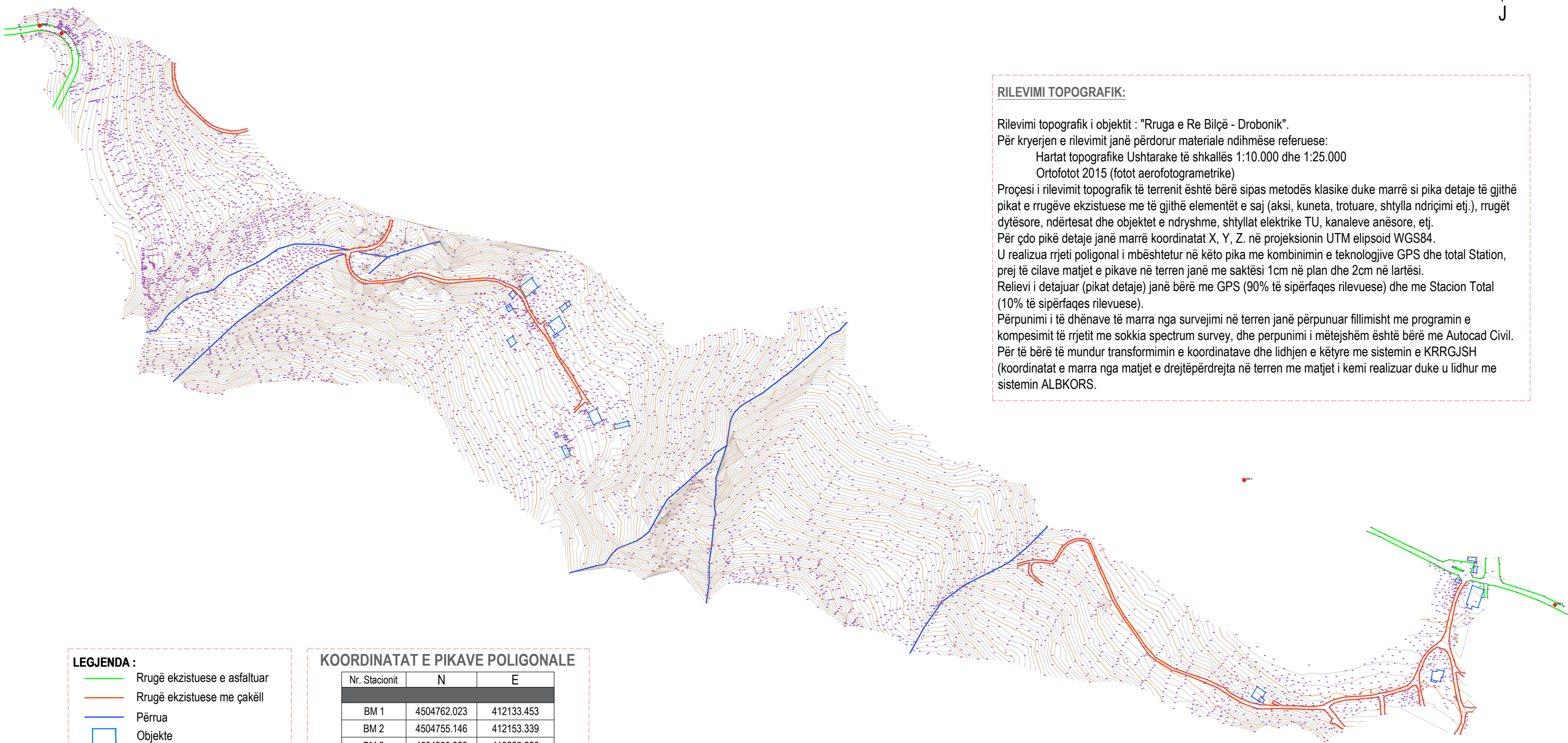
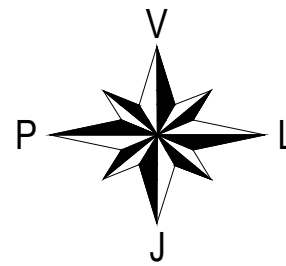
KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM Tiranë, 2024 Shkalla: - Nr. i Fletës:		EMËRTIMI I FLETËS: Lista e Fletëve I-001	
---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	---	--	--	--	--	--



FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		PDROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Horografia	
										Tiranë, 2024		Shkalla: 1:5000		Nr. i Fletës: I-002	



RILEVIMI TOPOGRAFIK:

Rilevimi topografik i objektit : "Rruga e Re Bilçe - Drobonik".
 Për kryerjen e rilevimit janë përdorur materiale ndihmëse referuese:
 Hartat topografike Ushtarake të shkallës 1:10.000 dhe 1:25.000
 Ortofotot 2015 (fotot aerofotogrametrike)
 Proçesi i rilevimit topografik të terrenit është bërë sipas metodës klasike duke marrë si pika detaje të gjithë pikat e rrugëve ekzistuese me të gjithë elementët e saj (aksi, kuneta, trotuare, shtylla ndriçimi etj.), rrugët dytësore, ndërtesat dhe objektet e ndryshme, shtyllat elektrike TU, kanaleve anësore, etj.
 Për çdo pikë detaje janë marrë koordinatat X, Y, Z. në projeksionin UTM elipsoid WGS84.
 U realizua rrjeti poligonal i mbështetur në këto pika me kombinimin e teknologjive GPS dhe total Station, prej të cilave matjet e pikave në terren janë me saktësi 1cm në plan dhe 2cm në lartësi.
 Relievi i detajuar (pikat detaje) janë bërë me GPS (90% të sipërfaqes rilevuese) dhe me Stacion Total (10% të sipërfaqes rilevuese).
 Përpunimi i të dhënave të marra ngaurvejimi në terren janë përpunuar fillimisht me programin e kompesimit të rrjetit me sokkia spectrum survey, dhe përpunimi i mëtejshëm është bërë me Autocad Civil.
 Për të bërë të mundur transformimin e koordinatave dhe lidhjen e këtyre me sistemin e KRRGJSH (koordinatat e marra nga matjet e drejtëpërdrejta në terren me matjet i kemi realizuar duke u lidhur me sistemin ALBKORS.

LEGJENDA :




- Rrugë ekzistuese e asfaltuar
- Rrugë ekzistuese me çakëll
- Përrua
- Objekte
- Izoips kryesor
- Izoips sekondar
- Pikë e fortë poligonale

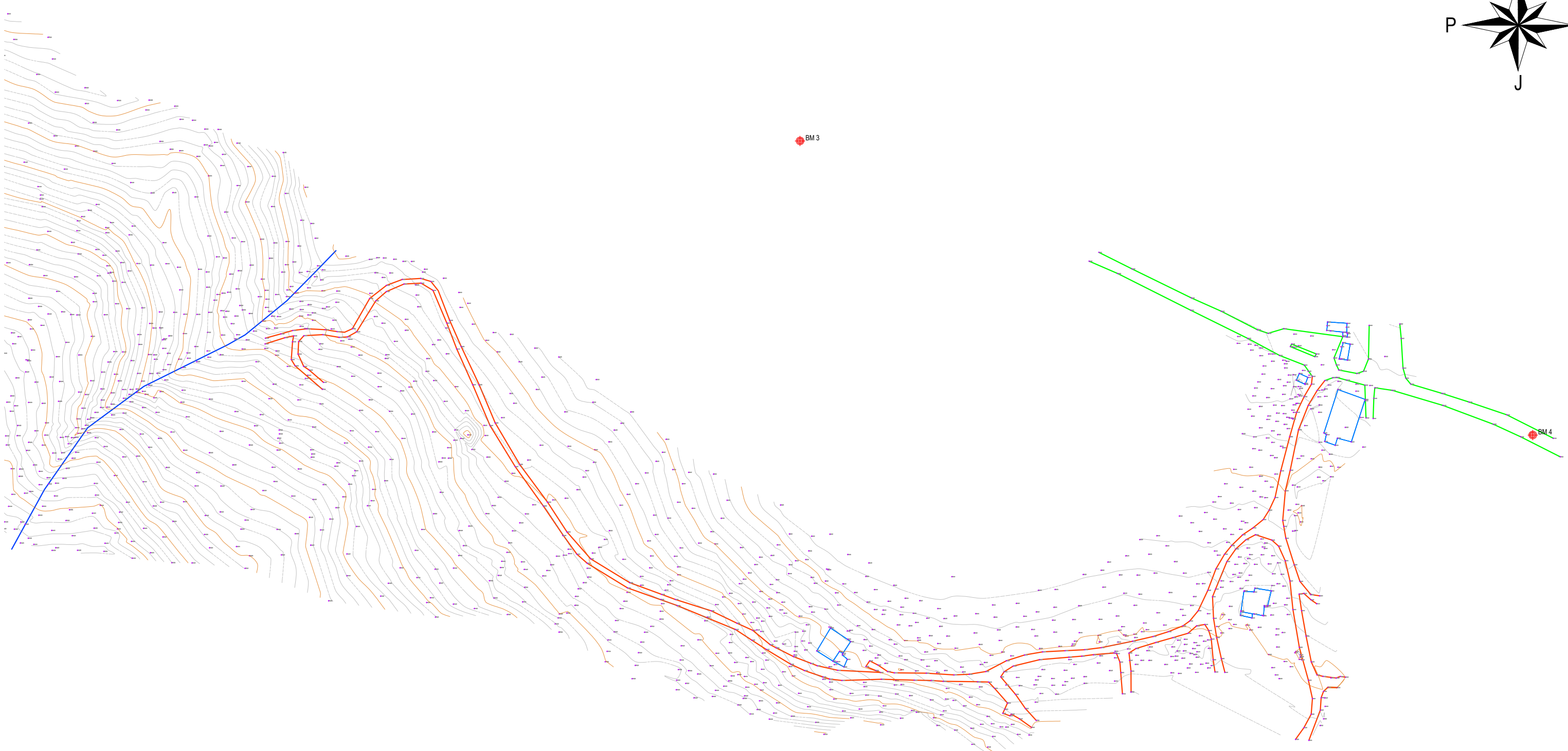
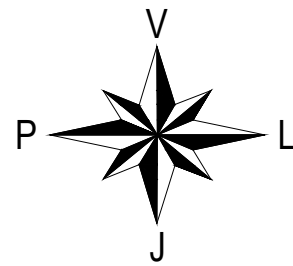
KOORDINATAT E PIKAVE POLIGONALE

Nr. Stacionit	N	E
BM 1	4504762.023	412133.453
BM 2	4504755.146	412153.339
BM 3	4504350.328	413225.226
BM 4	4504237.272	413506.899

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

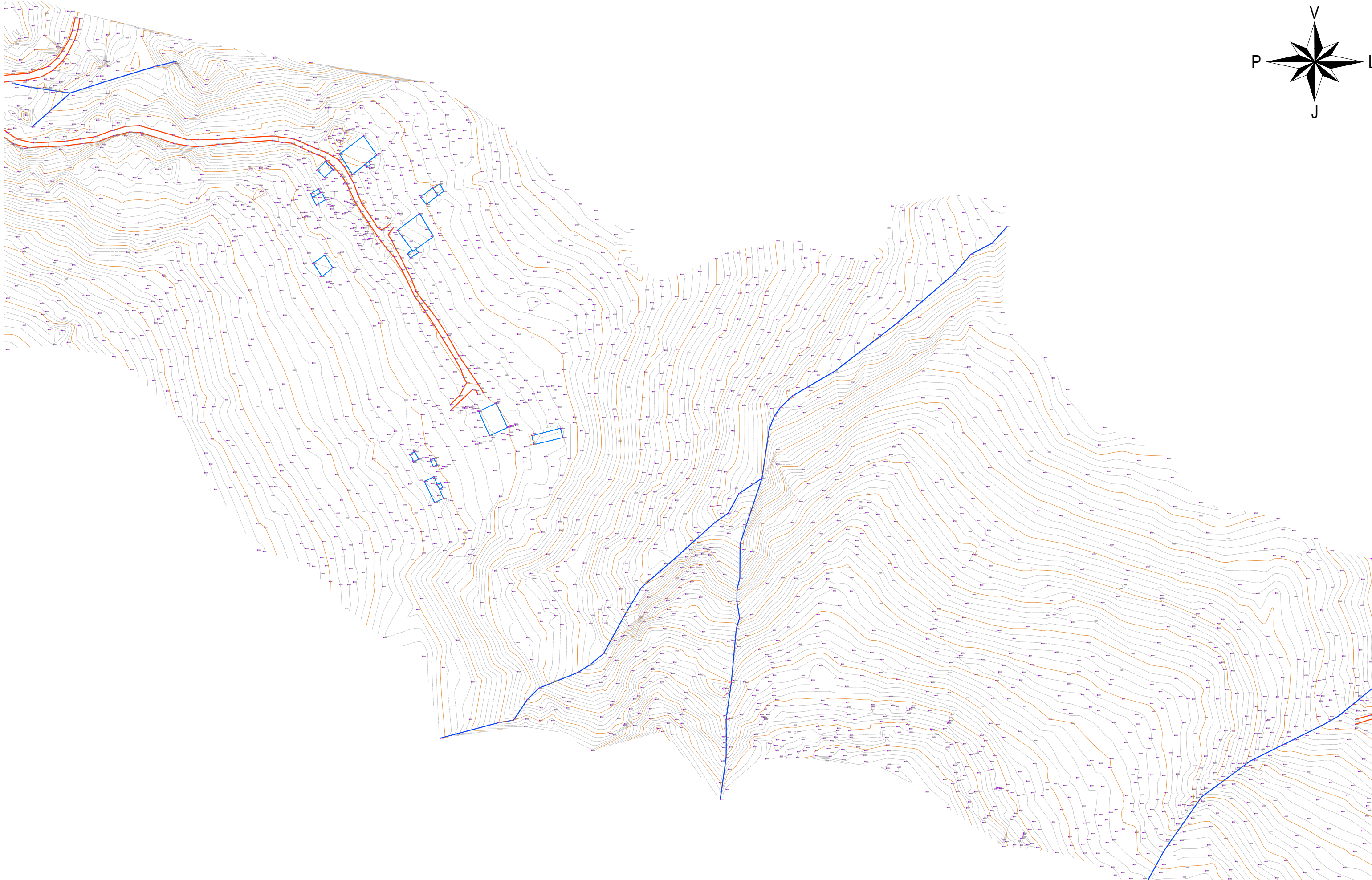
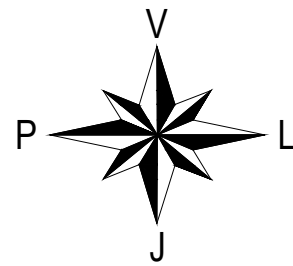
KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Planimetria Ekzistuese - E Përgjithshme					
										Tiranë, 2024		Shkalla:		1:3500		Nr. i Fletës:		I-003	



FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

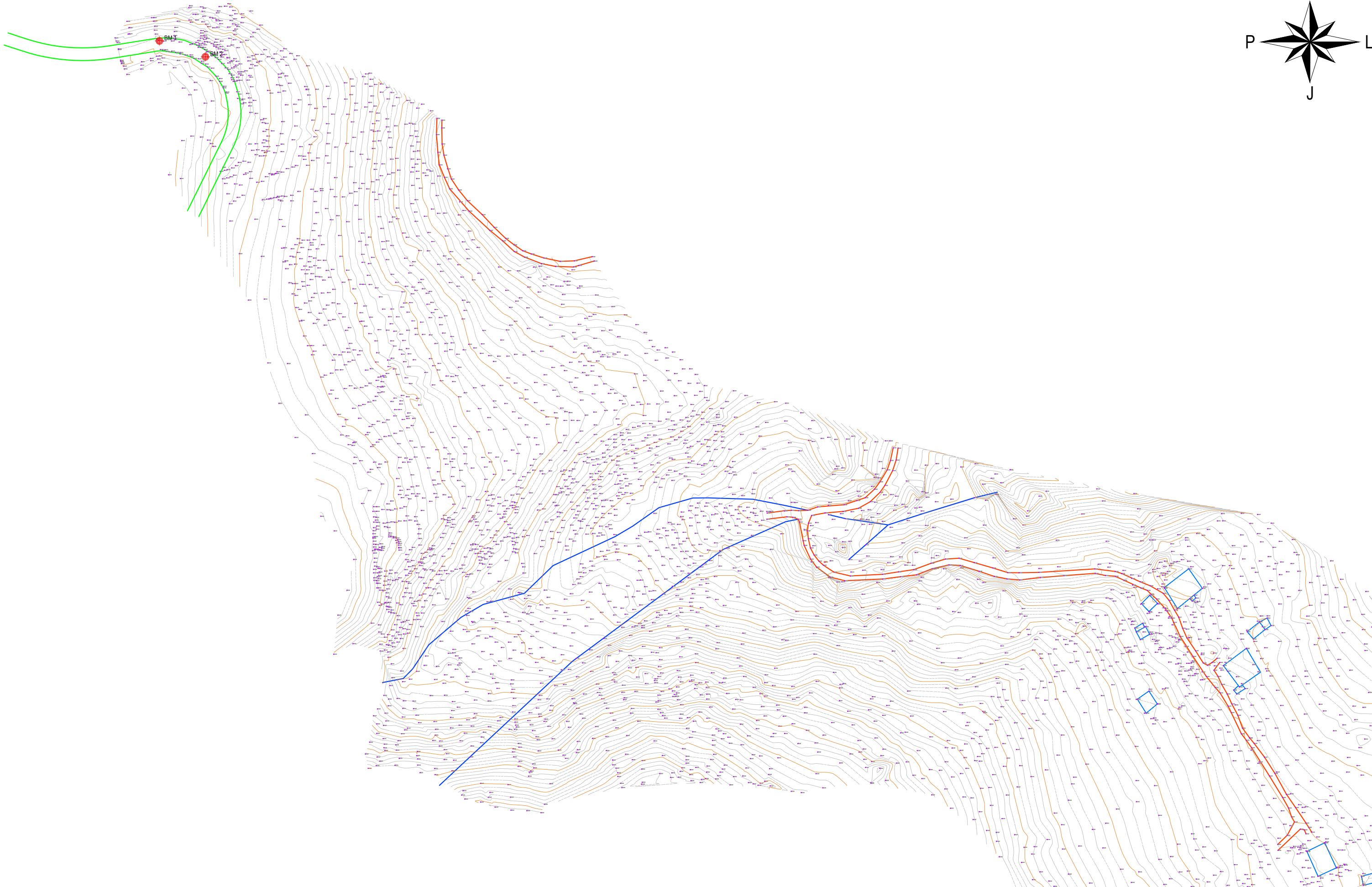
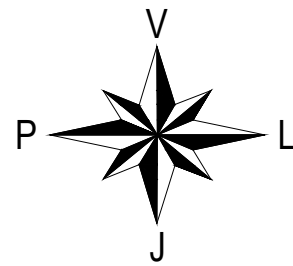
KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve		PODROSITËS:		TITULLI I PROJEKTIT:		DREJTUES I PROJEKTIT:		PROJEKTUES:		FAZA E PROJEKTIT		EMËRTIMI I FLETËS:	
	Studio PNI-2001		BASHKIA BERAT	Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI	Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI	PROJEKT ZBATIM		Planimetria Ekzistuese	
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al				Tiranë, 2024	Shkalla:		1:1500	Nr. i Fletës:	I-004	



FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

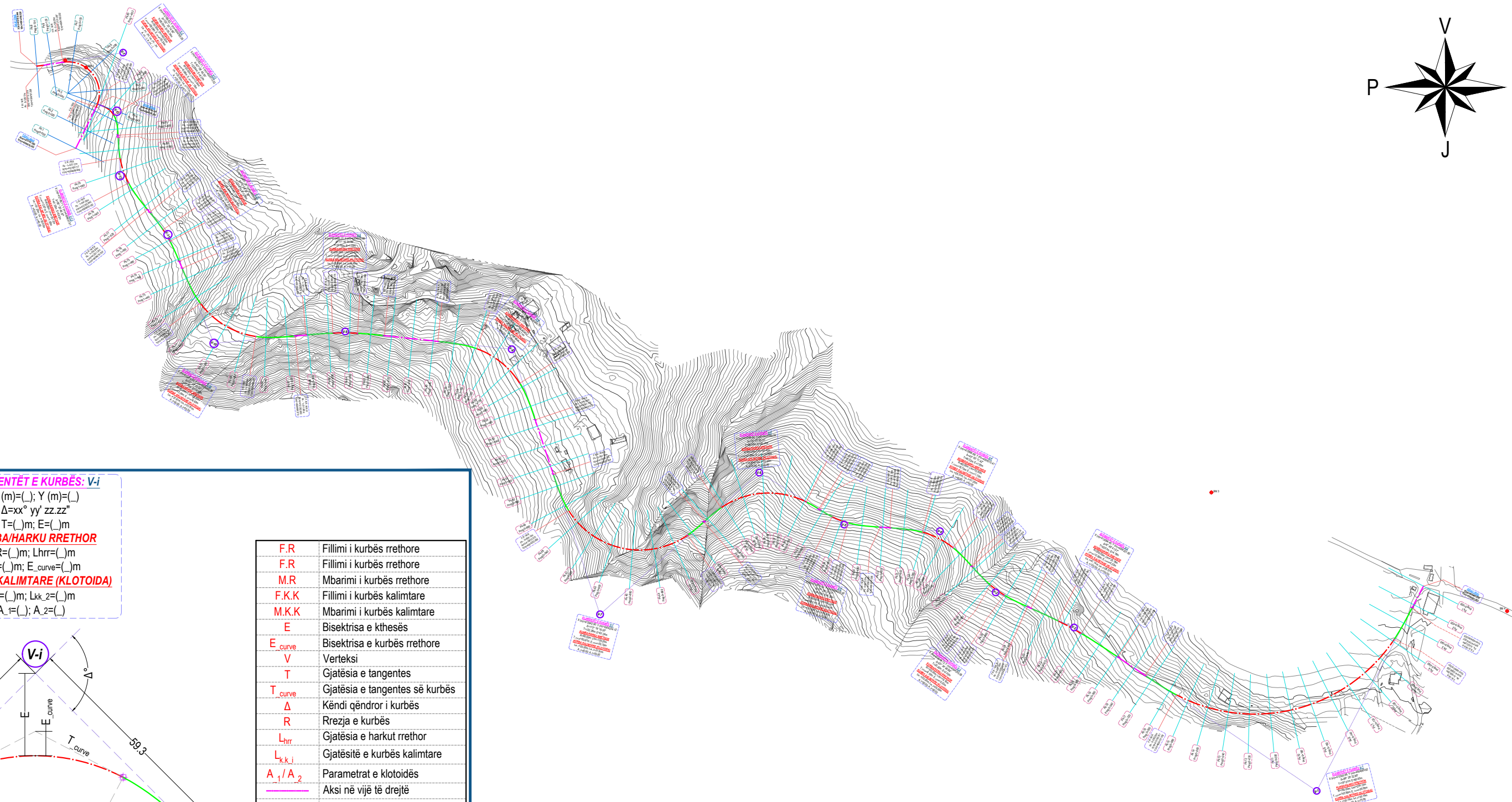
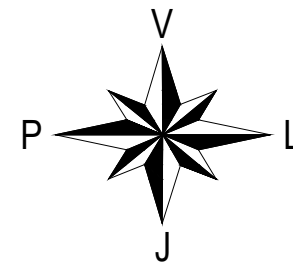
KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve		POROSITËS:		TITULLI I PROJEKTIT:		DREJTUES I PROJEKTIT:		PROJEKTUES:		FAZA E PROJEKTIT		EMËRTIMI I FLETËS:		
	Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al	Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"	Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI		PROJEKT ZBATIM	Planimetria Ekzistuese		
										Tiranë, 2024	Shkalla:	1:1500	Nr. i Fletës:	I-005



FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve		POROSITËS:		TITULLI I PROJEKTIT:		DREJTUES I PROJEKTIT:		PROJEKTUES:		FAZA E PROJEKTIT		EMËRTIMI I FLETËS:			
	Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al	Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"	Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI		PROJEKT ZBATIM	Planimetria Ekzistuese			
									Inxh. Paulo KRAJA		Tiranë, 2024	Shkalla:	1:1500	Nr. i Fletës:	I-006
									Inxh. Vilson TOPUZI						



ELEMENTËT E KURBËS: V-i

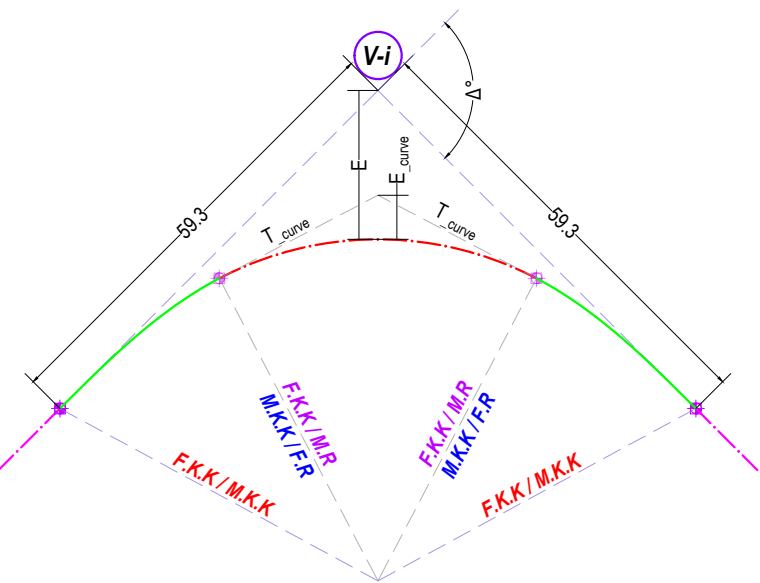
$X(m)=(); Y(m)=()$
 $\Delta=xx^\circ yy' zz''$
 $T=(_)m; E=(_)m$

KURBA/HARKU RRETHOR

$R=(_)m; L_{hrr}=(_)m$
 $T_{curve}=(_)m; E_{curve}=(_)m$

KURBA KALIMTARE (KLOTOIDA)

$L_{k.k.1}=(_)m; L_{k.k.2}=(_)m$
 $A_1=(.); A_2=(.)$



F.R	Fillimi i kurbës rrethore
F.R	Fillimi i kurbës rrethore
M.R	Mbarimi i kurbës rrethore
F.K.K	Fillimi i kurbës kalimtare
M.K.K	Mbarimi i kurbës kalimtare
E	Bisektrisa e kthesës
E _{curve}	Bisektrisa e kurbës rrethore
V	Verteksi
T	Gjatësia e tangentes
T _{curve}	Gjatësia e tangentes së kurbës
Δ	Këndi qendror i kurbës
R	Rrezja e kurbës
L _{hrr}	Gjatësia e harkut rrethor
L _{k.k.i}	Gjatësitë e kurbës kalimtare
A ₁ /A ₂	Parametrat e klotoidës
—	Aksi në vijë të drejtë
—	Aksi në kurbë kalimtare
—	Aksi në kurbë rrethore
V-i	Simboli verteksit
+	Simboli fillimi / mbarimi kurbës rrethore / kalimtare

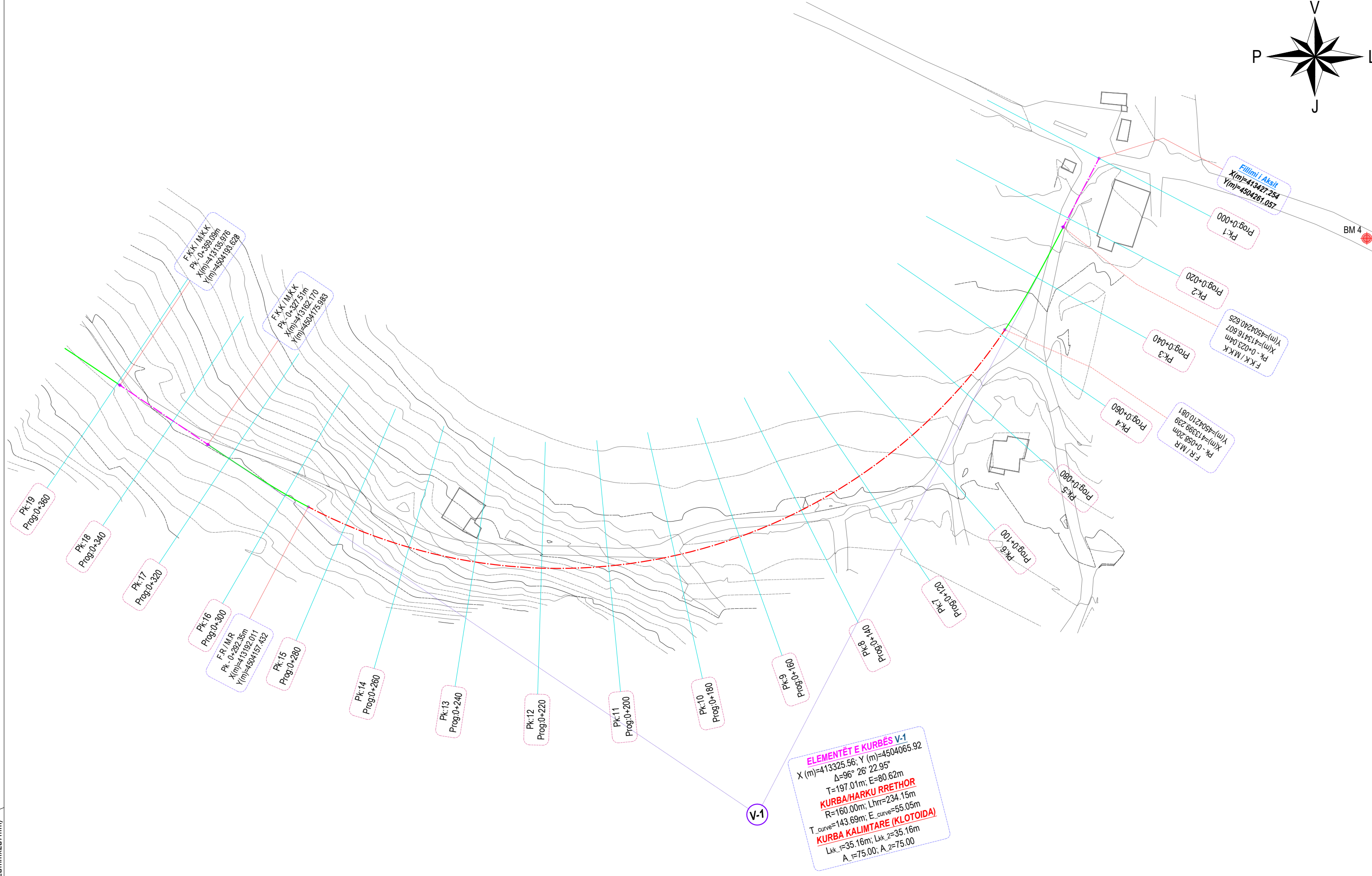
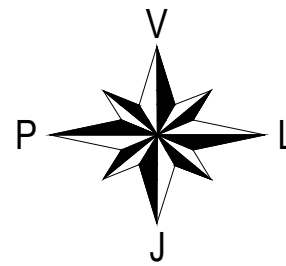
KOORDINATAT E PIKAVE POLIGONALE

Nr. Stacionit	N	E
BM 1	4504762.023	412133.453
BM 2	4504755.146	412153.339
BM 3	4504350.328	413225.226
BM 4	4504237.272	413506.899

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

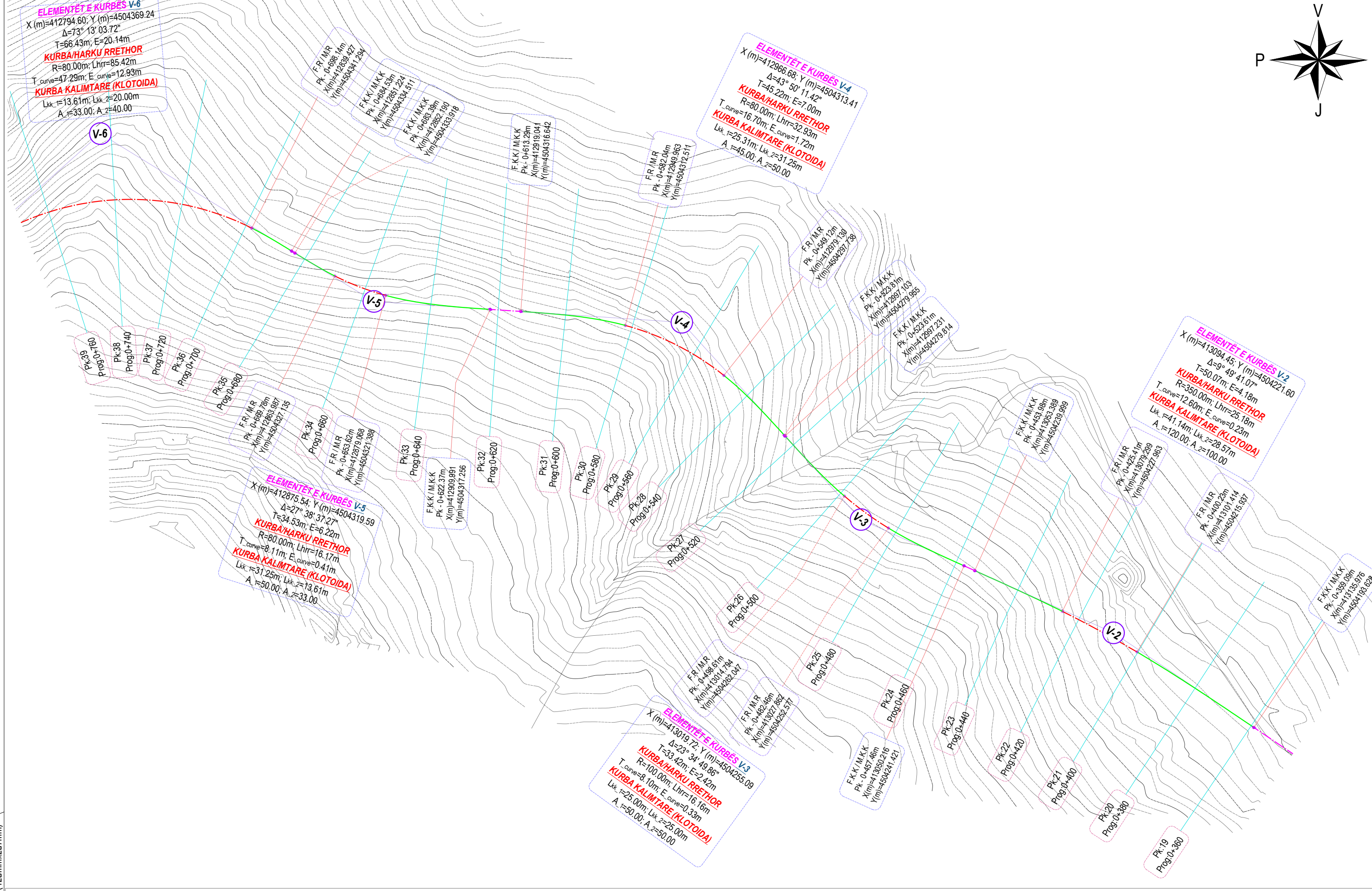
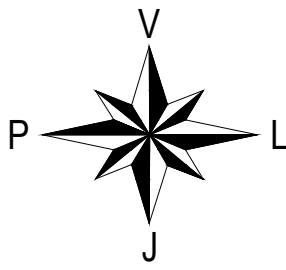
© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë	G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë	PDROSITËS: BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al	TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"	DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI	PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI	FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM	EMËRTIMI I FLETËS: Aksi i Piketimit - E Përgjithshme
						Tiranë, 2024 Shkalla:	1:1000 Nr. i Fletës:






© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

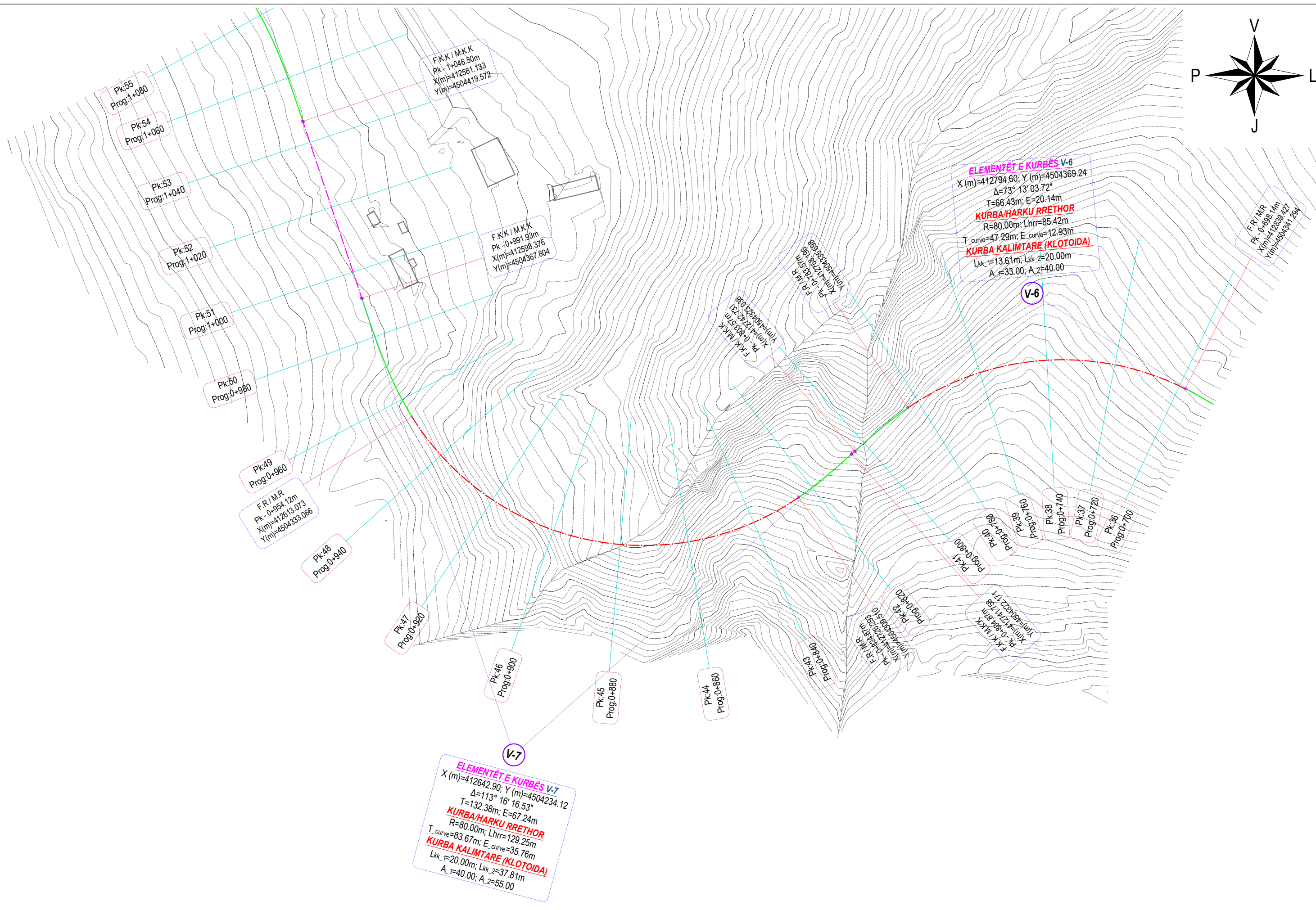
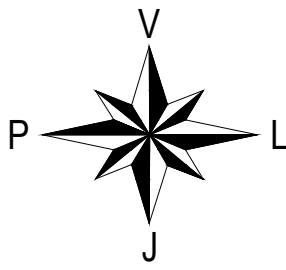
FORMAT: A3 (420mmx297mm)		KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POROSITËS: BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitoria Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Aksi i Piketimit	
												Tiranë, 2024 Shkalla:		1:1000 Nr. i Fletës:		I-008	



© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		PDROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Aksi i Piketimit	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:1000		Nr. i Fletës:		I-009							

FORMAT: A3 (420mmx297mm)






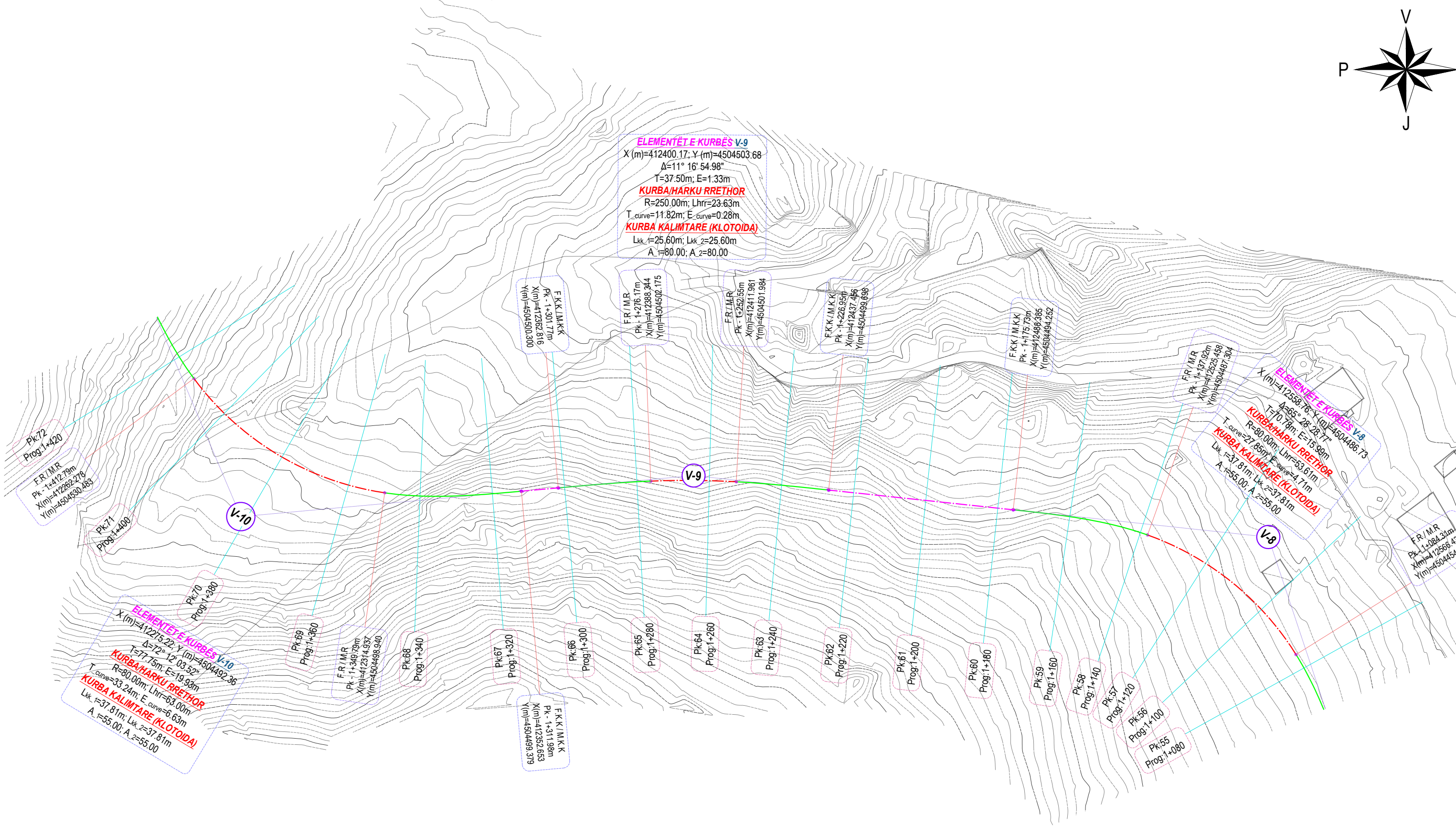
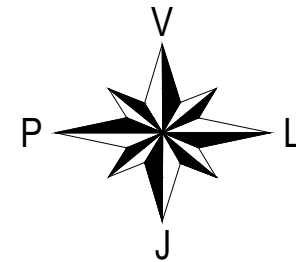
ELEMENTËT E KURBËS V-6
 X (m)=412794.60; Y (m)=4504369.24
 $\Delta=73^\circ 13' 03.72''$
 T=66.43m; E=20.14m
KURBA/HARKU RRETHOR
 R=80.00m; Lhrr=85.42m
 T_{curve}=47.29m; E_{curve}=12.93m
KURBA KALIMTARE (KLOTOIDA)
 L_{k1}=13.61m; L_{k2}=20.00m
 A₁=33.00; A₂=40.00

ELEMENTËT E KURBËS V-7
 X (m)=412642.90; Y (m)=4504234.12
 $\Delta=113^\circ 16' 16.53''$
 T=132.38m; E=67.24m
KURBA/HARKU RRETHOR
 R=80.00m; Lhrr=129.25m
 T_{curve}=83.67m; E_{curve}=35.76m
KURBA KALIMTARE (KLOTOIDA)
 L_{k1}=20.00m; L_{k2}=37.81m
 A₁=40.00; A₂=55.00

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM Tiranë, 2024 Shkalla:		EMËRTIMI I FLETËS: Aksi i Piketimit Nr. i Fletës:	
										1:1000		I-010			






ELEMENTËT E KURBËS V-9
 X (m)=412400.17; Y (m)=4504503.68
 $\Delta=11^\circ 16' 54.98''$
 T=37.50m; E=1.33m
KURBA/HARKU RRETHOR
 R=250.00m; Lhrr=23.63m
 T_{curve}=11.82m; E_{curve}=0.28m
KURBA KALIMTARE (KLOTODA)
 Lk₁=25.60m; Lk₂=25.60m
 A₁=80.00; A₂=80.00

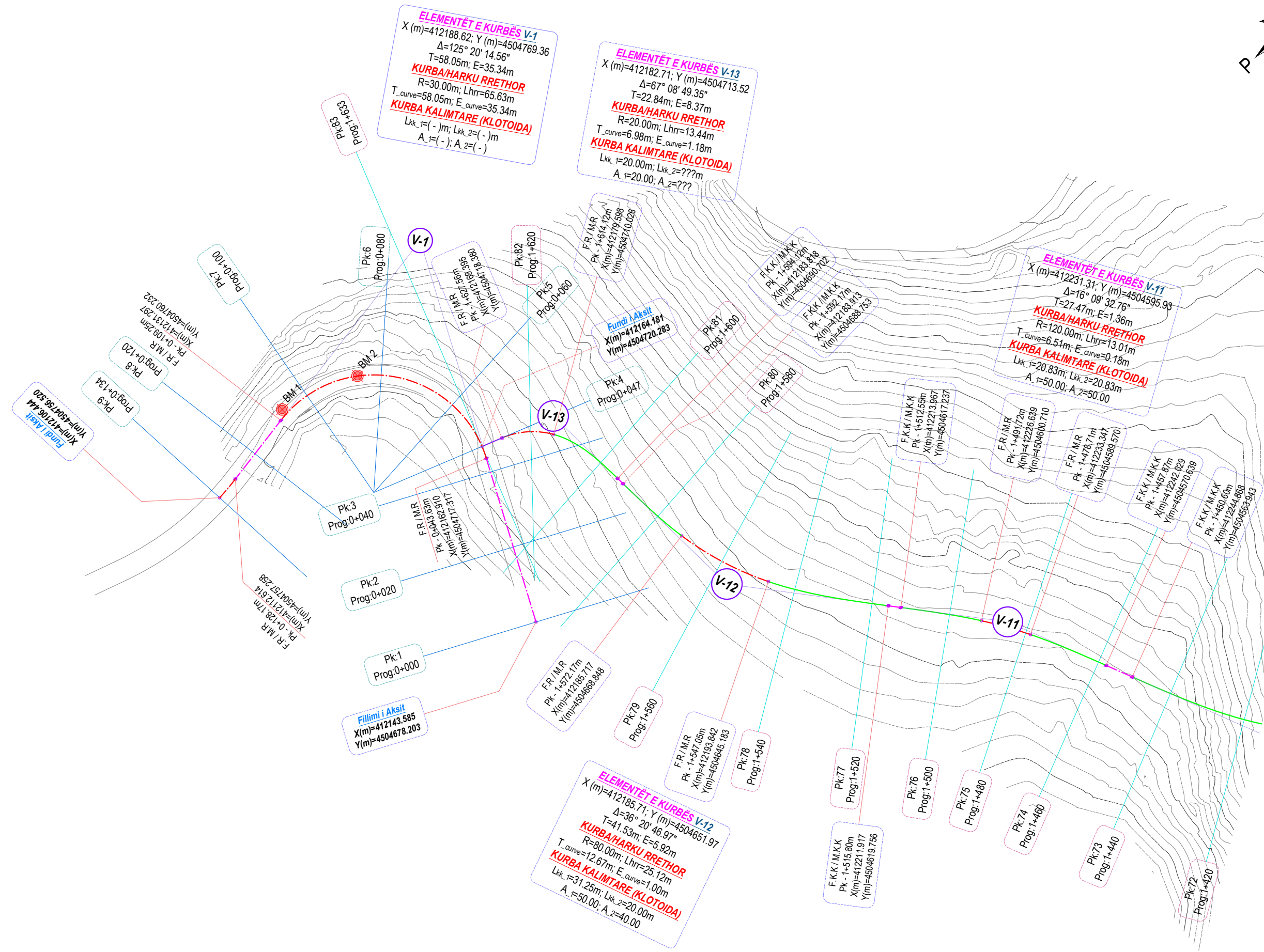
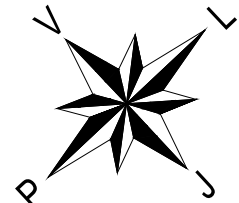
ELEMENTËT E KURBËS V-8
 X (m)=412558.76; Y (m)=4504486.73
 $\Delta=65^\circ 28' 28.77''$
 T=70.78m; E=15.99m
KURBA/HARKU RRETHOR
 R=80.00m; Lhrr=53.61m
 T_{curve}=27.85m; E_{curve}=4.71m
KURBA KALIMTARE (KLOTODA)
 Lk₁=37.81m; Lk₂=37.81m
 A₁=55.00; A₂=55.00

ELEMENTËT E KURBËS V-10
 X (m)=412275.22; Y (m)=4504492.36
 $\Delta=72^\circ 12' 03.52''$
 T=77.75m; E=19.99m
KURBA/HARKU RRETHOR
 R=80.00m; Lhrr=63.00m
 T_{curve}=33.24m; E_{curve}=6.63m
KURBA KALIMTARE (KLOTODA)
 Lk₁=37.81m; Lk₂=37.81m
 A₁=55.00; A₂=55.00

FORMAT: A3 (420mmx297mm)




© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

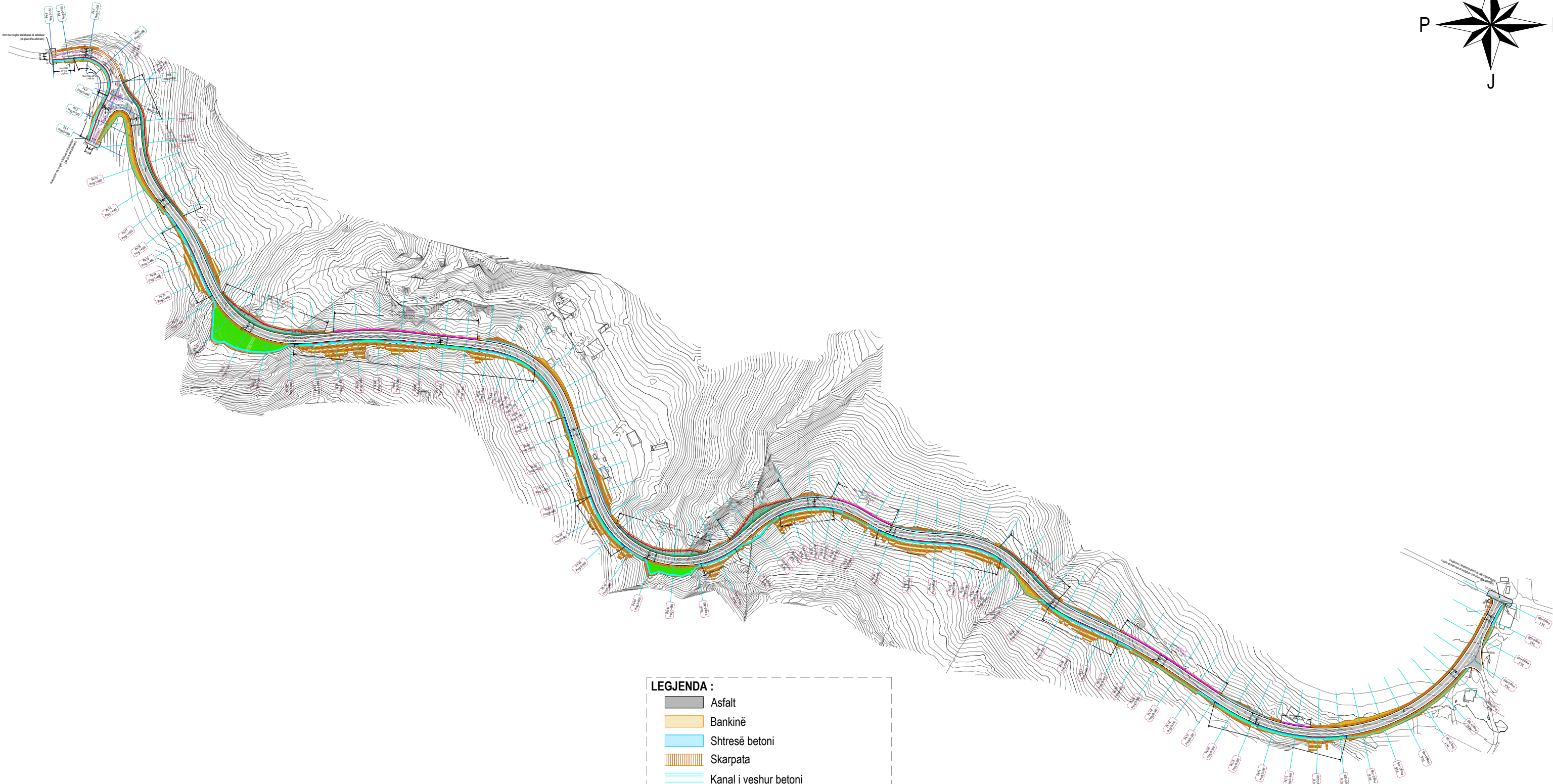
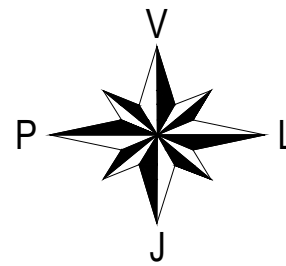
KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Aksi i Piketimit	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:1000		Nr. i Fletës:		I-011							



FORMAT: A3 (420mmx297mm)

Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		PDROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Aksi i Piketimit	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:1000		Nr. i Fletës:		I-012							



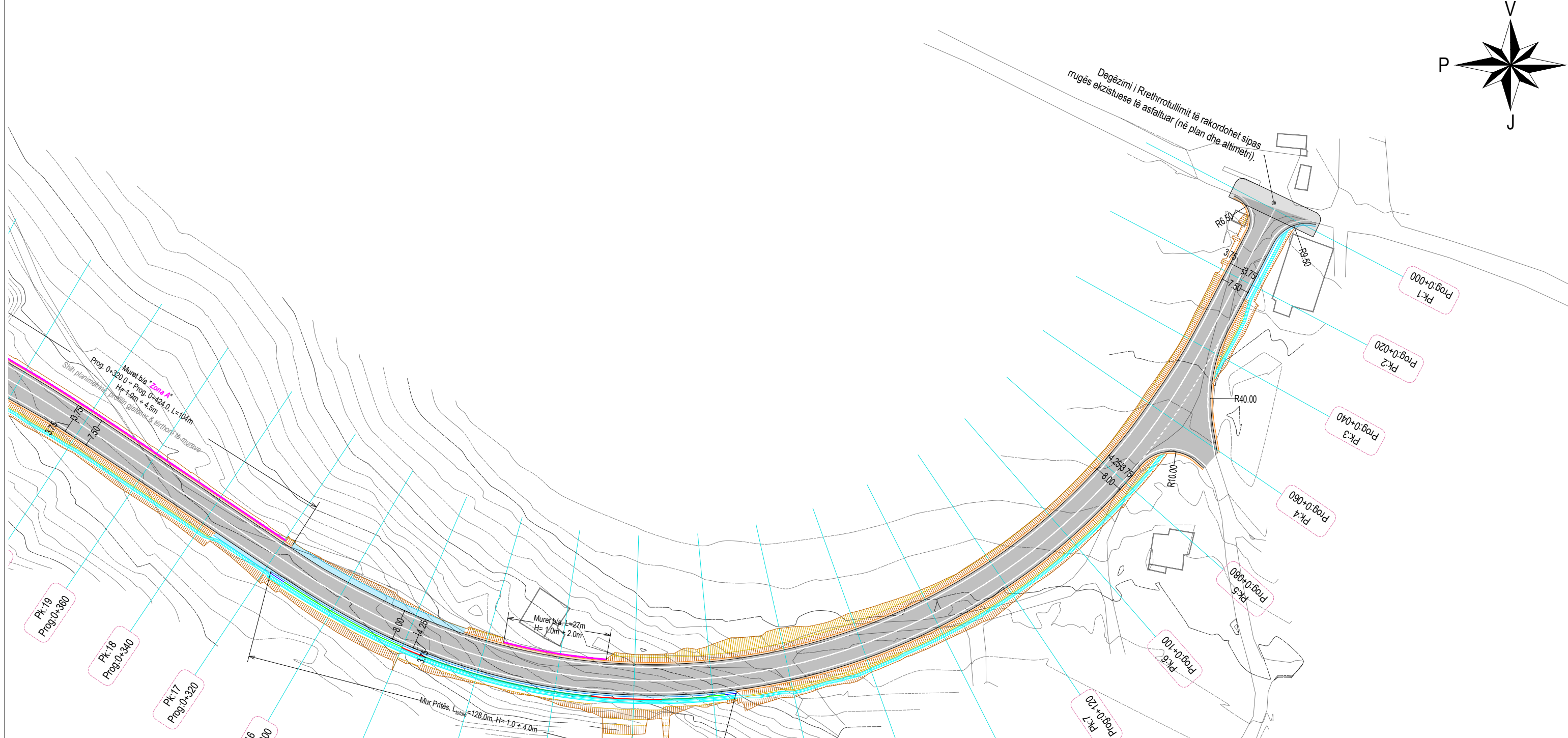
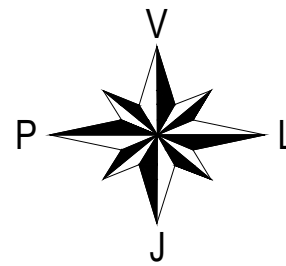
LEGJENDA :

	Asfalt
	Bankinë
	Shtresë betoni
	Skarpata
	Kanal i veshur betoni
	Mur b/a
	Mur terramesh
	Mur pritës, H=1.0m
	Mur pritës, H=2.0m
	Mur pritës, H=3.0m
	Mur pritës, H=4.0m

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		PDROSITËS: BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Planimetria e Rrugës - E Përgjithshme					
										Tiranë, 2024		Shkalla:		1:1000		Nr. i Fletës:		I-013	



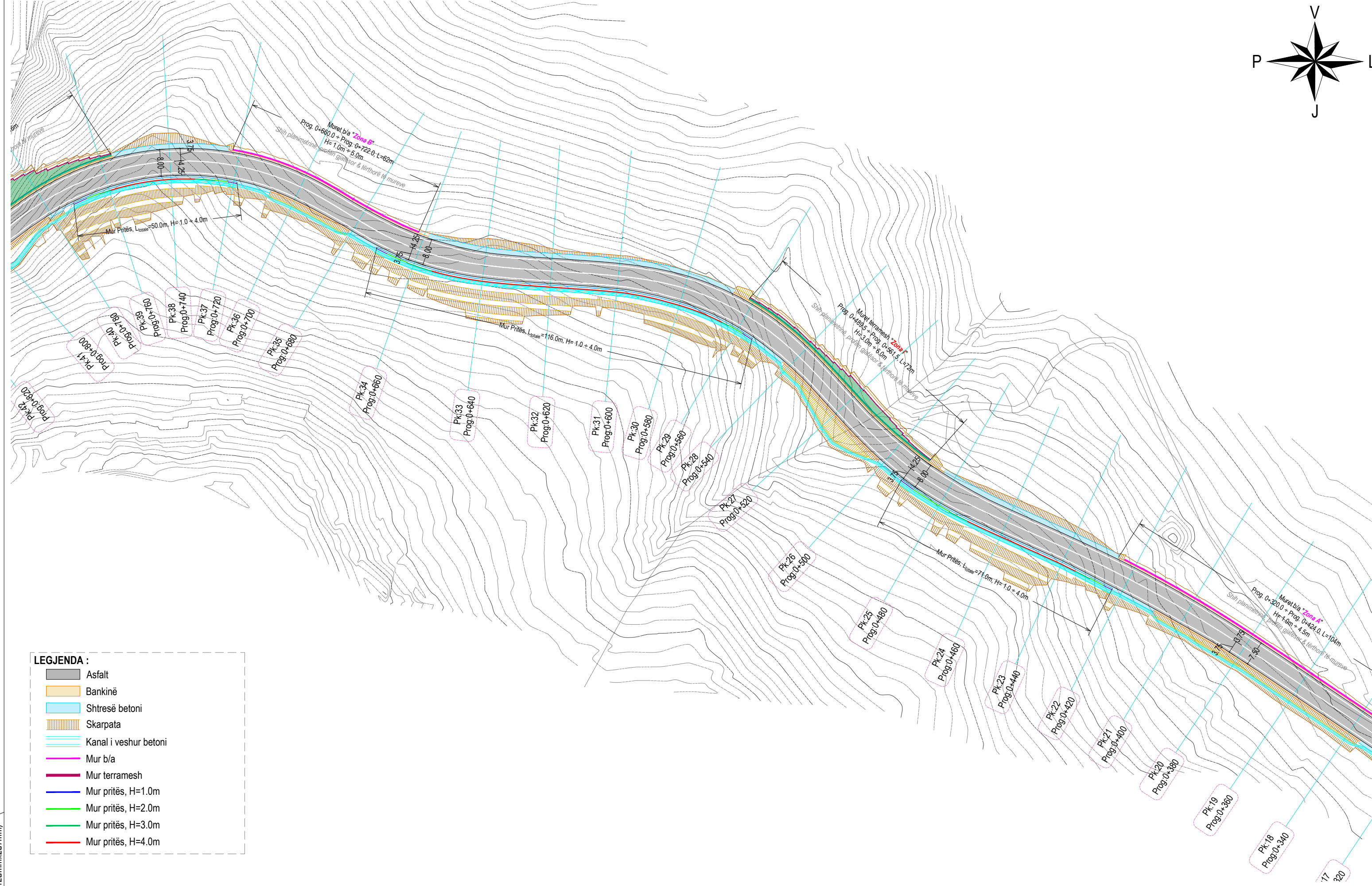
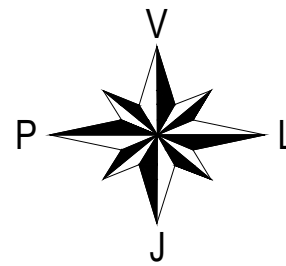
LEGJENDA :

	Asfalt
	Bankinë
	Shtresë betoni
	Skarpata
	Kanal i veshur betoni
	Mur b/a
	Mur terramesh
	Mur pritës, H=1.0m
	Mur pritës, H=2.0m
	Mur pritës, H=3.0m
	Mur pritës, H=4.0m

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POROSITËS: BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM Tiranë, 2024 Shkalla:		EMËRTIMI I FLETËS: Planimetria e Rrugës Nr. i Fletës:	
										1:1000		I-014			



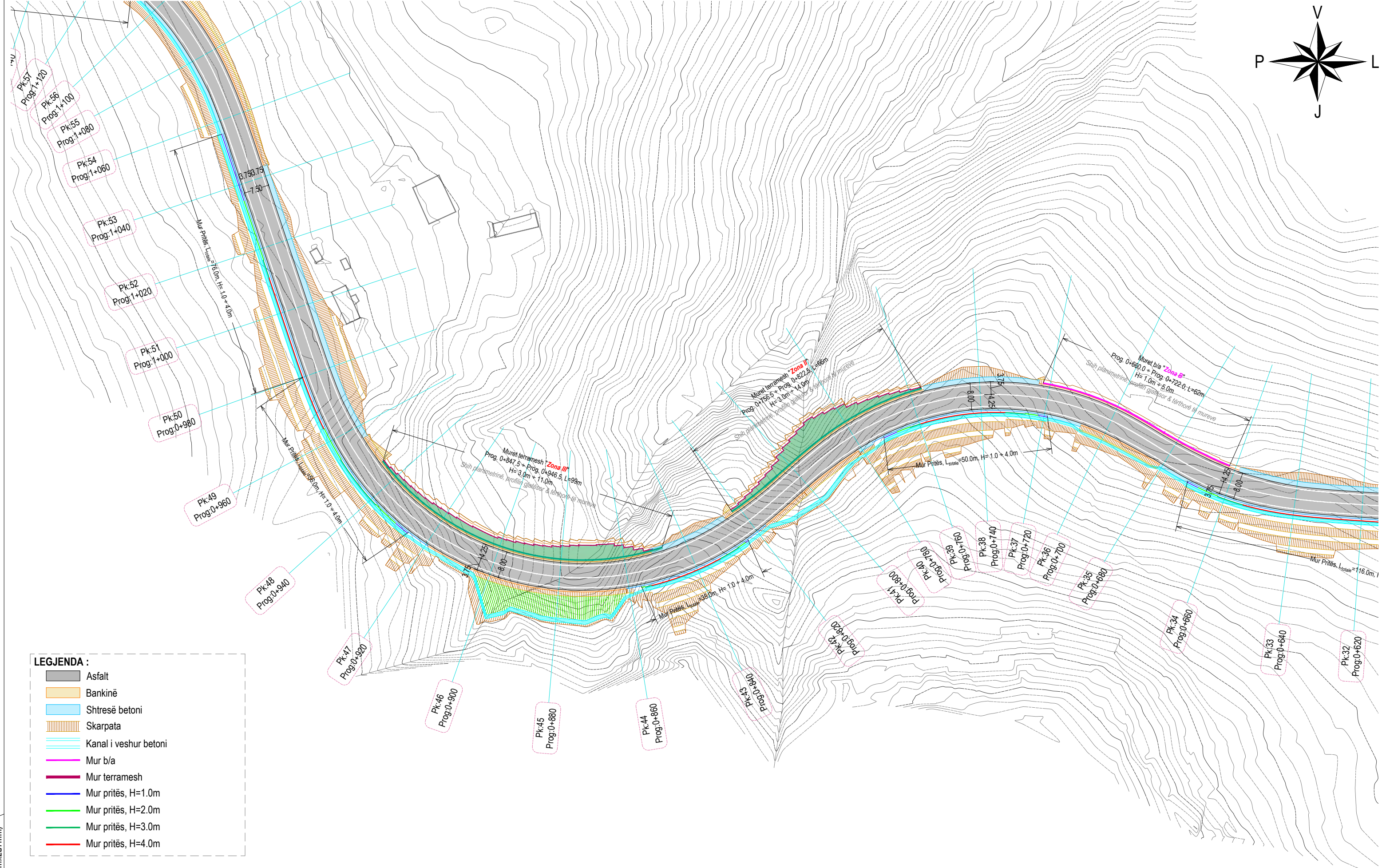
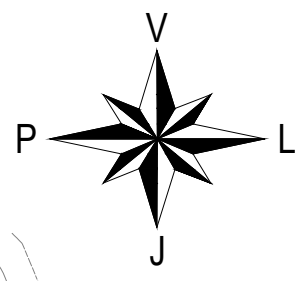
LEGJENDA :

	Asfalt
	Bankinë
	Shtresë betoni
	Skarpata
	Kanal i veshur betoni
	Mur b/a
	Mur terramesh
	Mur pritës, H=1.0m
	Mur pritës, H=2.0m
	Mur pritës, H=3.0m
	Mur pritës, H=4.0m

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shpërndarja ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POROSITËS: BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM Tiranë, 2024 Shkalla:		EMËRTIMI I FLETËS: Planimetria e Rrugës Nr. i Fletës:	
										1:1000		I-015			

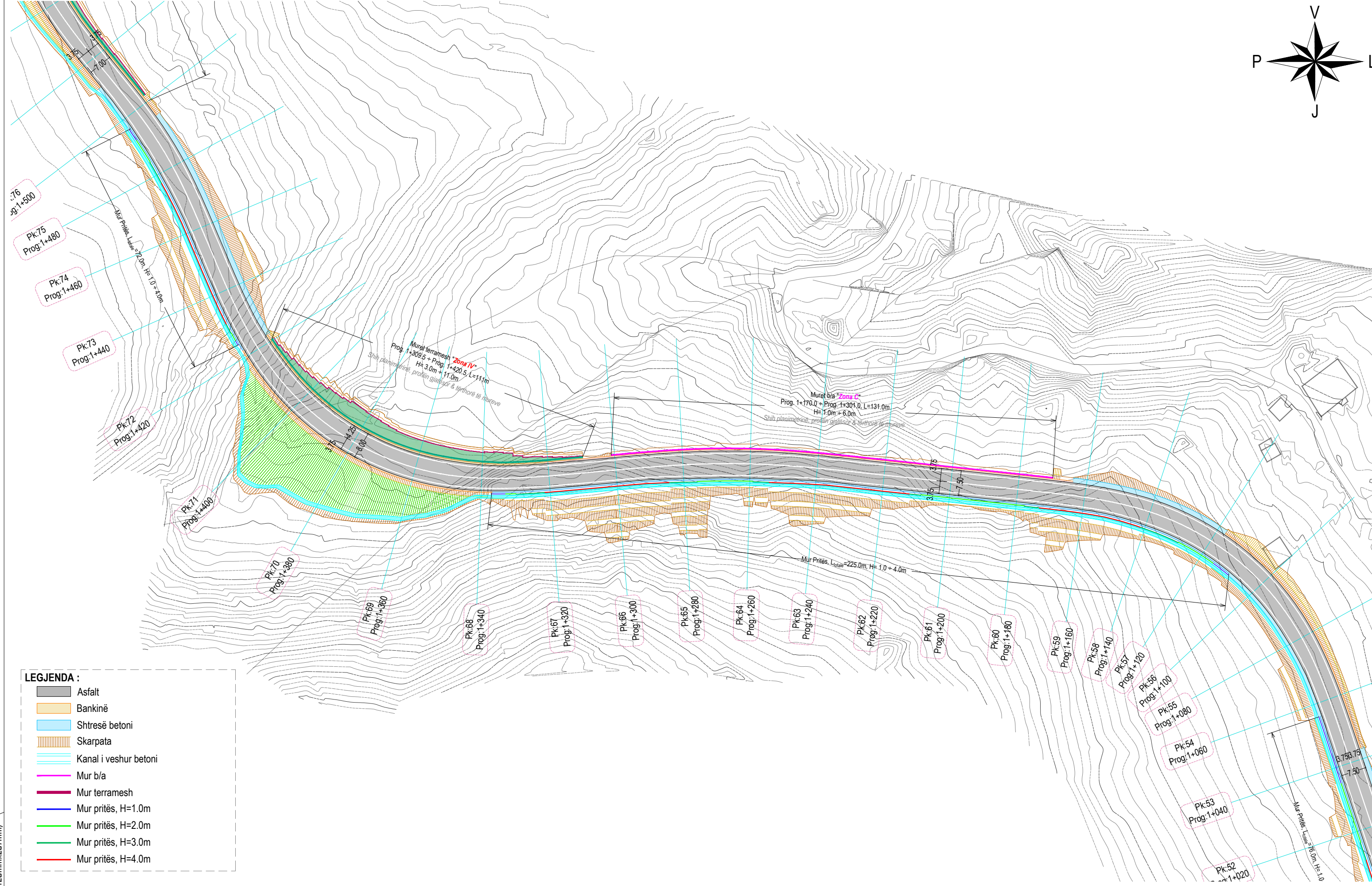
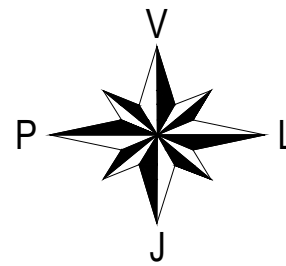
FORMAT: A3 (420mmx297mm)



© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POROSITËS: BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Planimetria e Rrugës	
										Tiranë, 2024 Shkalla:		1:1000 Nr. i Fletës:		I-016	

FORMAT: A3 (420mmx297mm)



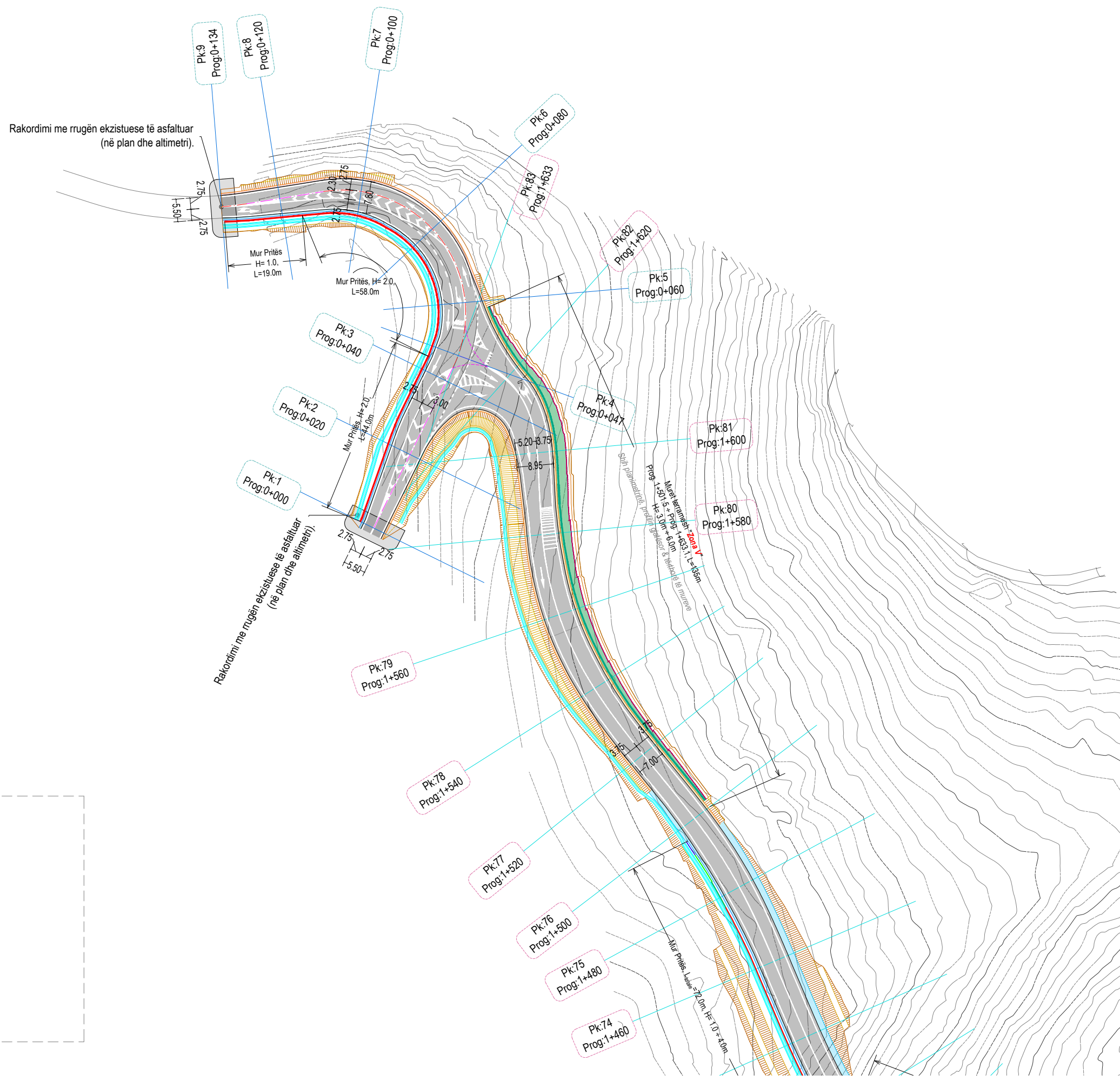
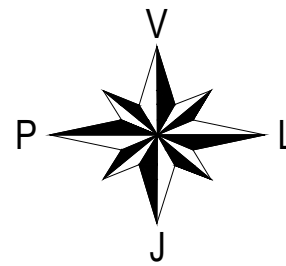
LEGJENDA :

	Asfalt
	Bankinë
	Shtresë betoni
	Skarpata
	Kanal i veshur betoni
	Mur b/a
	Mur terramesh
	Mur pritës, H=1.0m
	Mur pritës, H=2.0m
	Mur pritës, H=3.0m
	Mur pritës, H=4.0m

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POROSITËS: BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Planimetria e Rrugës	
2001		Projektim Supervizim								Tiranë, 2024 Shkalla:		1:1000 Nr. i Fletës:		I-017	




FORMAT: A3 (420mmx297mm)



LEGJENDA :

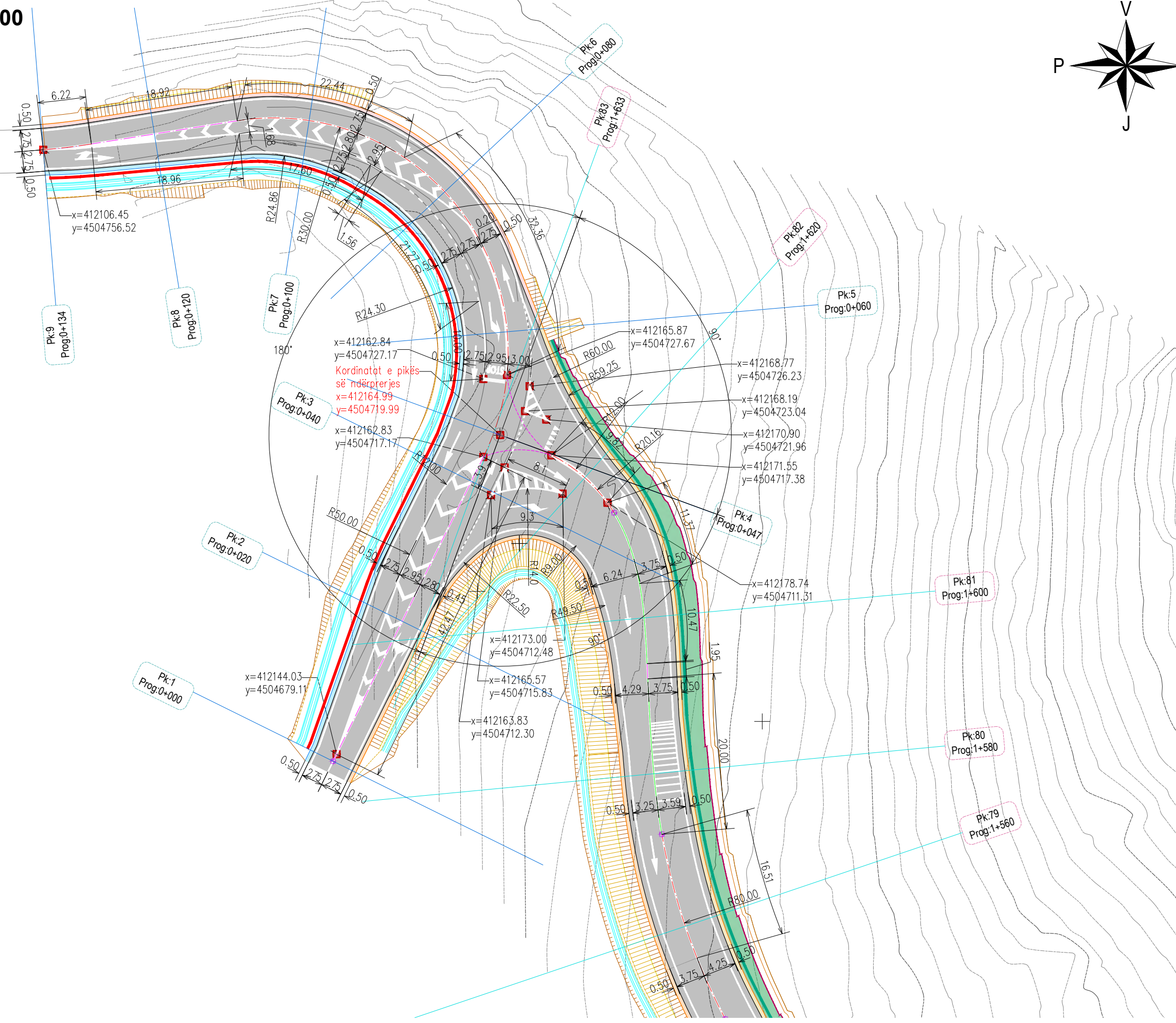
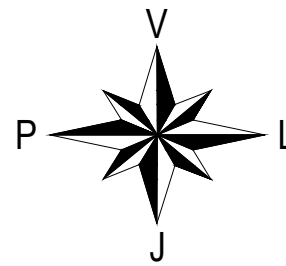
Asfalt
Bankinë
Shtresë betoni
Skarpata
Kanal i veshur betoni
Mur b/a
Mur terramesh
Mur pritës, H=1.0m
Mur pritës, H=2.0m
Mur pritës, H=3.0m
Mur pritës, H=4.0m




© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Planimetria e Rrugës	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:1000		Nr. i Fletës:		I-018							

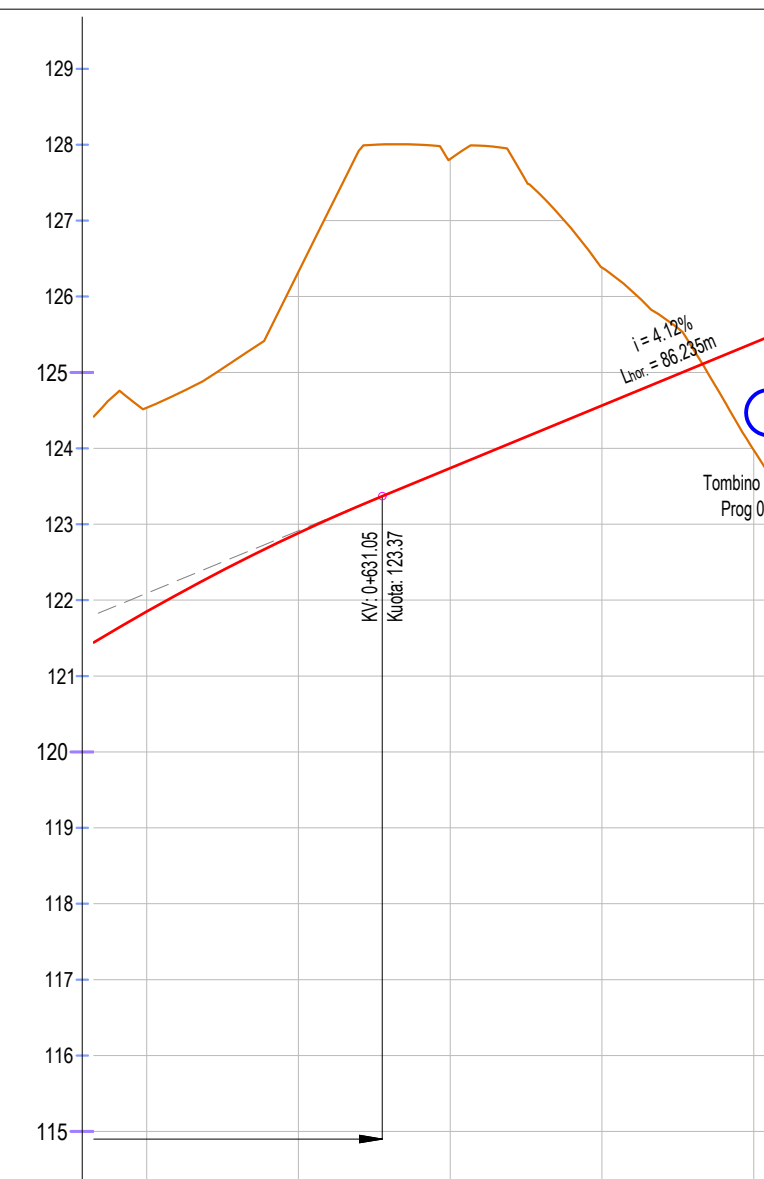
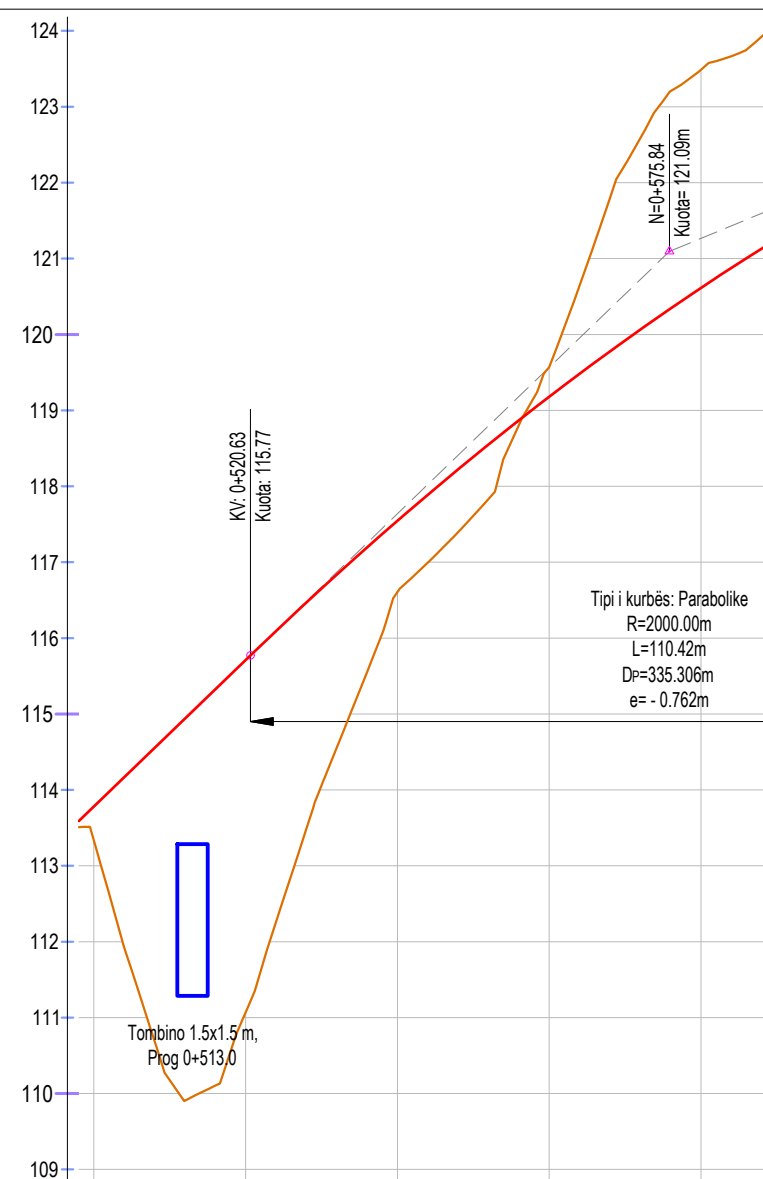
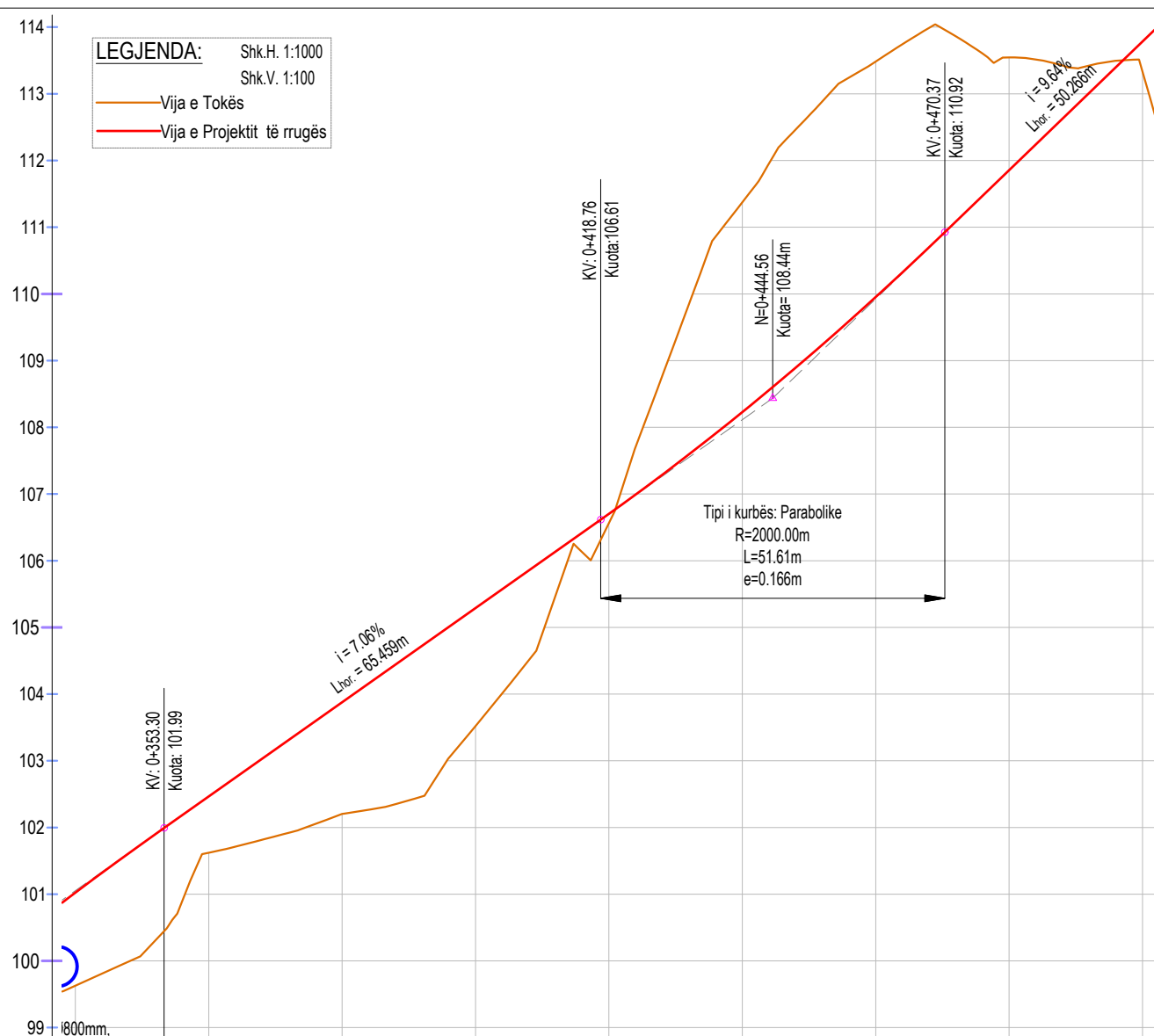
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

PLANIMETRIA E NYJES, SH. 1:500



KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM Tiranë, 2024 Shkalla:		EMËRTIMI I FLETËS: Plani i Dimensionimit të nyjes Nr. i Fletës:	
										1:500		I-019			

FORMAT: A3 (420mmx297mm)



Seksionet	PK-18	PK-19	PK-20	PK-21	PK-22	PK-23	PK-24	PK-25	PK-26
Distanca Pjesore	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Distanca Progressive	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500
Kuota e Tokës	99.63	101.62	102.20	103.52	106.56	111.37	113.48	113.55	113.34
Kuota e Projektit	101.02	102.47	103.88	105.29	106.70	108.23	109.95	111.85	113.78
Diferenca e Kuotave	1.40	0.84	1.67	1.77	0.14	-3.15	-3.53	-1.69	0.45
Gjeometria Horizontale	L=31.58	Lk.k=41.14 A=120.000 K=20.569	L=25.18 R=350.00 Bs=0.226 Tg=12.60	Lk.k=28.57 A=100.000 K=14.285	L=3.48	Lk.k=25.00 A=50.000 K=12.493	L=16.16 R=100.00 Bs=0.326 Tg=8.10		
Gjeometria Vertikale		65.46 i=7.06%		L=51.61 R=2000.00 i=9.64%		50.27 i=9.64%			
Mbingritja	i=-2.80%	ENC-0+366.34 i=-2.80%	L=13.89 i=0.18%	L=13.89 i=0.18%	L=6.11 i=-0.18%	L=57.05 i=0.17%	L=57.05 i=0.17%		
Majtas									
Aksi									
Djathtas									

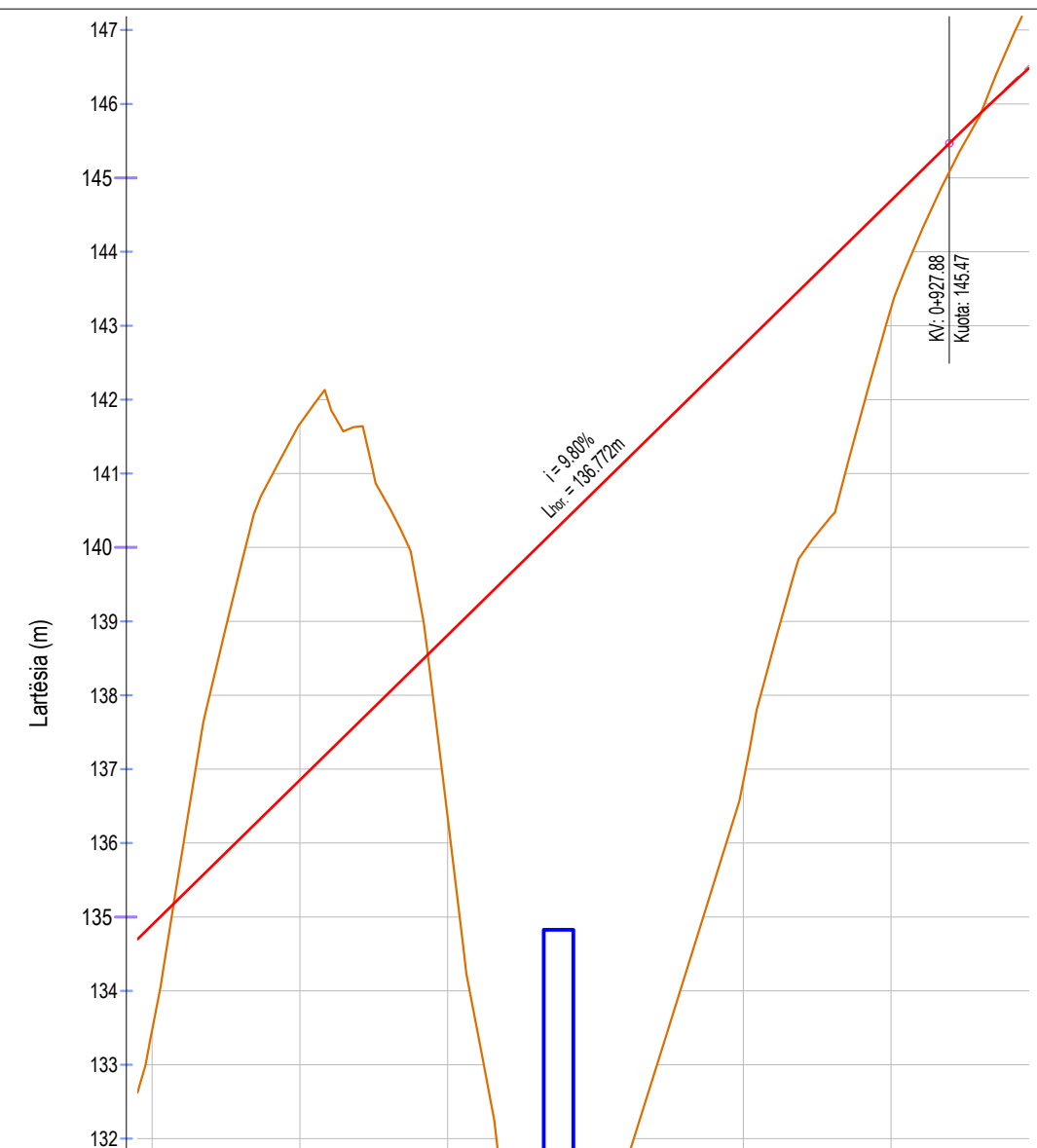
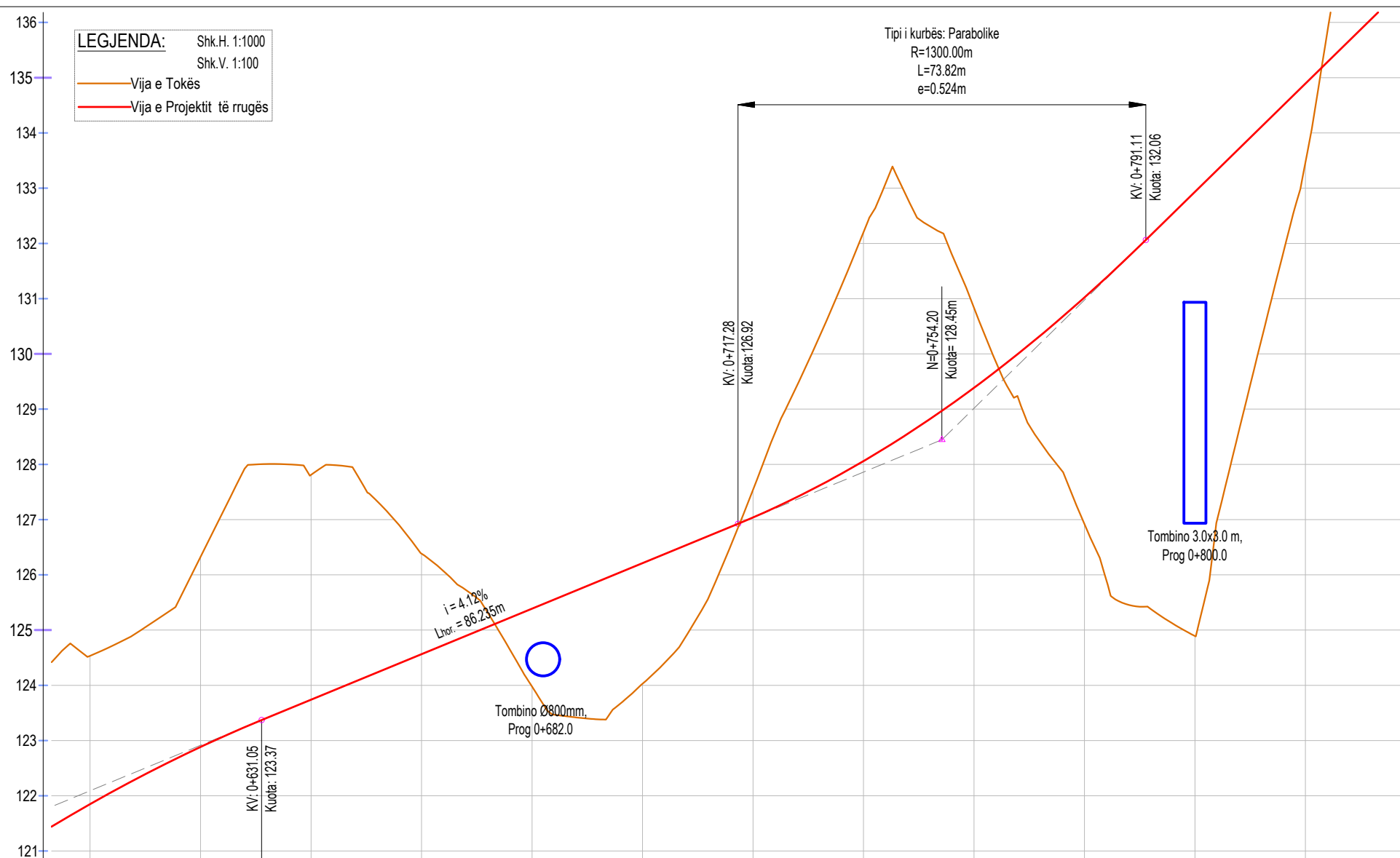
Seksionet	PK-26	PK-27	PK-28	PK-29	PK-30
Distanca Pjesore	200	200	200	200	200
Distanca Progressive	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580
Kuota e Tokës	113.34	111.07	116.61	119.57	123.49
Kuota e Projektit	113.78	115.71	117.55	119.18	120.61
Diferenca e Kuotave	0.45	4.64	0.94	-0.39	-2.87
Gjeometria Horizontale	Lk.k=25.00 A=50.000 K=12.493	L=0.19	Lk.k=25.31 A=45.000 K=12.646	L=32.93 R=80.00 Bs=1.688 Tg=16.70	
Gjeometria Vertikale	50.27 i=9.64%		L=110.42 R=2000.00 i=4.12%		
Mbingritja	i=-6.00%	L=50.50 i=0.24%	L=50.50 i=0.24%		
Majtas					
Aksi					
Djathtas					

Seksionet	PK-31	PK-32	PK-33	PK-34	PK-35
Distanca Pjesore	200	200	200	200	200
Distanca Progressive	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680
Kuota e Tokës	124.53	126.32	127.81	126.38	123.98
Kuota e Projektit	121.85	122.88	123.74	124.56	125.39
Diferenca e Kuotave	-2.68	-3.44	-4.07	-1.82	1.41
Gjeometria Horizontale	Lk.k=31.25 A=50.000 K=15.605	L=9.07	Lk.k=31.25 A=50.000 K=15.605	L=16.17 R=80.00 Bs=0.408 Tg=8.11	Lk.k=13.61 A=33.000 K=6.805
Gjeometria Vertikale				86.24 i=4.12%	
Mbingritja		L=71.57 i=0.17%	L=71.57 i=0.17%		
Majtas					
Aksi					
Djathtas					

Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë	G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë	POROSITËS: BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al	TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitoria Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"	DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI	PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI	FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM	EMËRTIMI I FLETËS: Profili Gjatësor i Rugës

FORMAT: A3 (420mmx297mm)



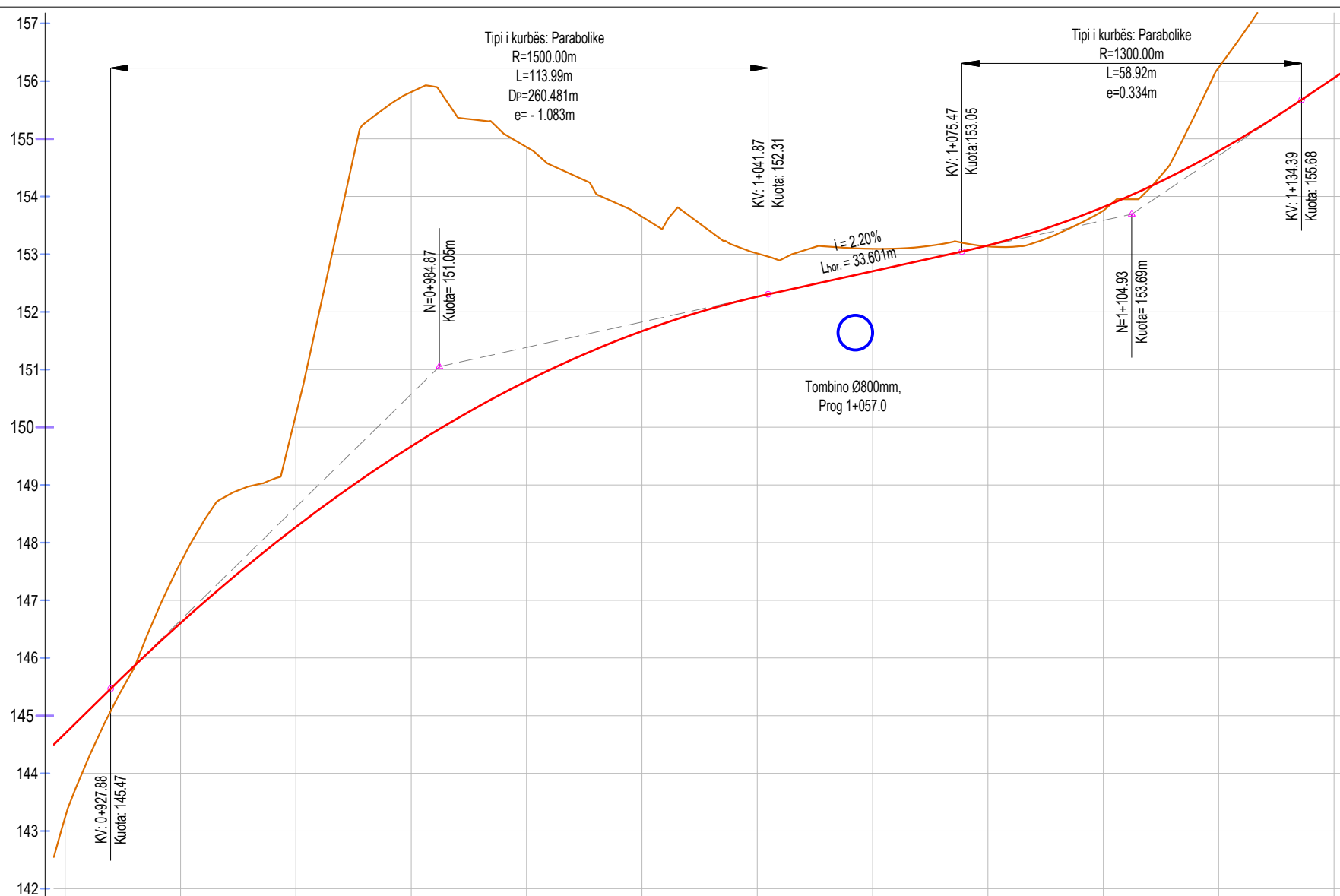
Seksjonet	Pk-31	Pk-32	Pk-33	Pk-34	Pk-35	Pk-36	Pk-37	Pk-38	Pk-39	Pk-40	Pk-41	Pk-42
Distanca Pjesore	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Distanca Progressive	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780	0+800	0+820
Kuota e Tokës	124.53	126.32	127.81	126.38	123.98	124.03	127.54	132.20	130.84	126.92	124.89	133.47
Kuota e Projektit	121.85	122.88	123.74	124.56	125.39	126.21	127.04	128.06	129.39	131.02	132.93	134.89
Diferenca e Kuotave	-2.68	-3.44	-4.07	-1.82	1.41	2.18	-0.50	-4.14	-1.45	4.10	8.04	1.43
Gjeometria Horizontale	Lk.k=31.25 A=50.000 K=15.605	L=9.07	Lk.k=31.25 A=50.000 K=15.605	L=16.17 R=80.00 Bs=0.408 Tg=8.11	Lk.k=13.61 A=33.000 K=6.805	L=11.13 Lk.k=13.61 A=33.000 K=6.805	L=85.42 R=80.00 Bs=11.134 Tg=47.29	L=20.00 A=40.000 K=9.995	L=1.30 Lk.k=20.00 A=40.000 K=9.995	L=41.30 Lk.k=20.00 A=40.000 K=9.995		
Gjeometria Vertikale				86.24 i=4.12%			L=73.82 R=1300.00 i=9.80%					
Mbingritja												
Majtas		L=71.57 Δi=0.17%		BFS 0+633.62 i=6.00% BFS 0+683.78 i=6.00%	L=28.36 Δi=0.42%		BFS 0+783.57 i=6.00%			L=41.30 Δi=0.29%		BFS 0+824.87 i=6.00%
Aksi		L=71.57 Δi=0.17%			L=28.36 Δi=0.42%					L=41.30 Δi=0.29%		BFS 0+824.87 i=6.00%
Djathtas												

Seksjonet	Pk-42	Pk-43	Pk-44	Pk-45	Pk-46	Pk-47
Distanca Pjesore	200	200	200	200	200	200
Distanca Progressive	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900	0+920
Kuota e Tokës	133.47	141.67	136.34	130.34	136.83	143.24
Kuota e Projektit	134.89	136.85	138.81	140.77	142.73	144.69
Diferenca e Kuotave	1.43	-4.82	2.47	10.43	5.91	1.45
Gjeometria Horizontale				L=129.25 R=80.00 Bs=24.714 Tg=83.67		
Gjeometria Vertikale			136.77 i=9.80%			
Mbingritja						
Majtas				BFS 0+824.87 i=6.00%		
Aksi						
Djathtas						

Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POROSITËS: BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Profili Gjatësor i Rrugës					
												Tiranë, 2024 Shkalla:		H.1:1000 V.1:100		Nr. i Fletës:		I-022	

FORMAT: A3 (420mmx297mm)



LEGJENDA: Shk.H. 1:1000
Shk.V. 1:100
— Vija e Tokës
— Vija e Projektit të rrugës

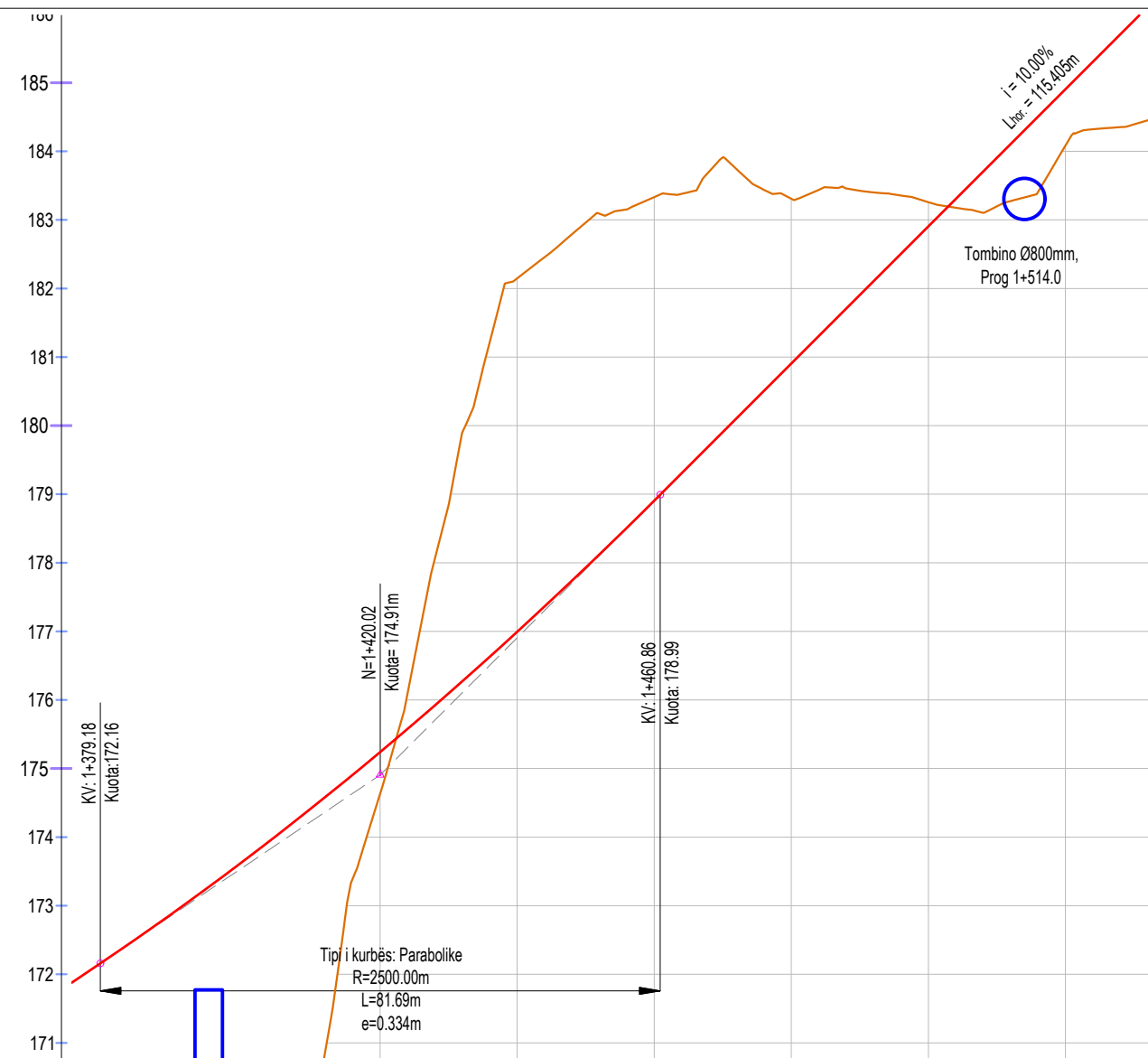
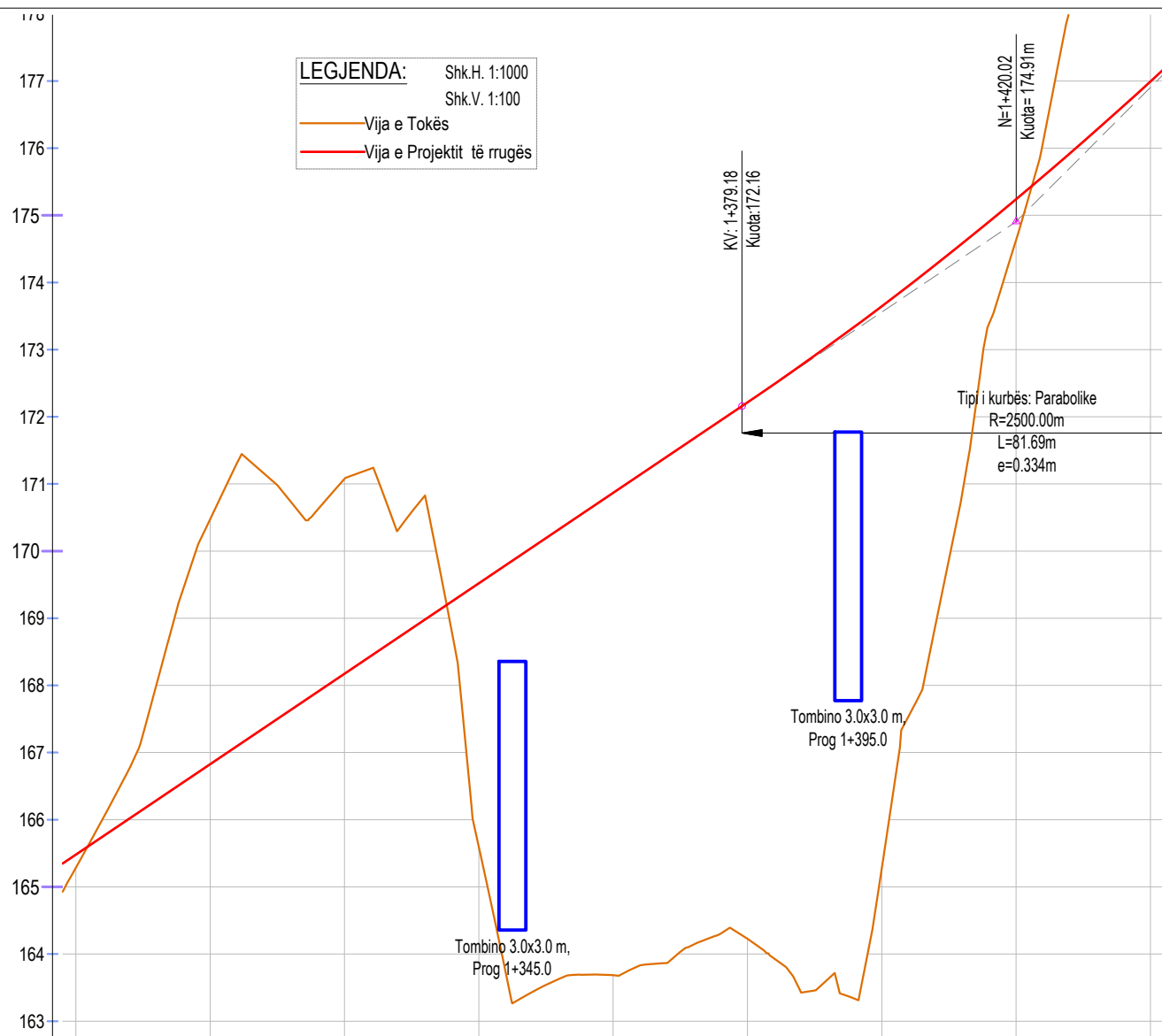
Seksjonet	Pk-47	Pk-48	Pk-49	Pk-50	Pk-51	Pk-52	Pk-53	Pk-54	Pk-55	Pk-56	Pk-57	Pk-58
Distanca Pjesore	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Distanca Progressive	0+920	0+940	0+960	0+980	1+000	1+020	1+040	1+060	1+080	1+100	1+120	1+140
Kuota e Tokës	143.24	147.65	150.22	155.81	154.86	153.65	153.01	153.09	153.14	153.75	156.24	158.90
Kuota e Projektit	144.69	146.61	146.27	149.67	150.80	151.67	152.26	152.70	153.15	153.82	154.79	156.05
Diferenca e Kuotave	1.45	-1.05	-1.95	-6.14	-4.06	-1.99	-0.75	-0.39	0.02	0.06	-1.45	-2.84
Gjeometria Horizontale				Lk.k=37.81 A=55.000 K=18.871	L=54.56			Lk.k=37.81 A=55.000 K=18.871	L=53.61 R=80.00 Bs=4.448 Tg=27.85			
Gjeometria Vertikale				L=113.99 R=1500.00 i=2.20%				33.60 i=2.20%	L=58.92 R=1300.00 i=6.73%			
Mbingritja				L=19.25 Δi=0.18%	L=13.75 Δi=0.18%	L=13.75 Δi=0.18%	L=13.75 Δi=0.18%	L=19.25 Δi=0.18%	L=19.25 Δi=0.18%	L=13.75 Δi=0.18%	L=13.69 Δi=0.18%	L=9.31 Δi=0.18%
Majtas				EFS0+464.12 m=6.00% i=6.00%	RC0+473.37 m=2.50% i=2.50%	LC0+487.12 m=2.50% i=2.50%	LC1+481.31 m=2.50% i=2.50%	RC1+485.06 m=2.50% i=2.50%	EFS1+484.31 m=6.00% i=6.00%	EFS1+437.92 m=6.00% i=6.00%		
Aksi				L=19.25 Δi=0.18%				L=19.25 Δi=0.18%				
Djathtas												

Seksjonet	Pk-58	Pk-59	Pk-60	Pk-61	Pk-62	Pk-63	Pk-64	Pk-65
Distanca Pjesore	200	200	200	200	200	200	200	200
Distanca Progressive	1+140	1+160	1+180	1+200	1+220	1+240	1+260	1+280
Kuota e Tokës	158.90	161.29	158.41	158.80	163.47	164.09	162.81	165.29
Kuota e Projektit	156.05	157.40	158.75	160.09	161.44	162.79	164.13	165.48
Diferenca e Kuotave	-2.84	-3.88	0.34	1.30	-2.03	-1.30	1.32	0.19
Gjeometria Horizontale	Lk.k=37.81 A=55.000 K=18.871		L=51.22		Lk.k=25.60 A=80.000 K=12.799		L=23.63 R=250.00 Bs=0.279 Tg=11.82	
Gjeometria Vertikale				i=6.73%			244.79 i=6.73%	
Mbingritja	L=19.25 Δi=0.18%	L=13.75 Δi=0.18%	L=13.75 Δi=0.18%	L=13.69 Δi=0.18%	L=13.69 Δi=0.18%	L=9.31 Δi=0.18%	L=9.31 Δi=0.18%	L=9.31 Δi=0.18%
Majtas	EFS0+464.12 m=6.00% i=6.00%	RC0+473.37 m=2.50% i=2.50%	LC0+487.12 m=2.50% i=2.50%	LC1+481.31 m=2.50% i=2.50%	RC1+485.06 m=2.50% i=2.50%	EFS1+484.31 m=6.00% i=6.00%	EFS1+437.92 m=6.00% i=6.00%	EFS1+276.17 m=4.20% i=4.20%
Aksi	L=19.25 Δi=0.18%				L=13.69 Δi=0.18%			L=9.31 Δi=0.18%
Djathtas								

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		POROSITËS: BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Profili Gjatësor i Rrugës	
										Tiranë, 2024 Shkalla:		H.1:1000 V.1:100 Nr. i Fletës:	
												I-023	




FORMAT: A3 (420mmx297mm)

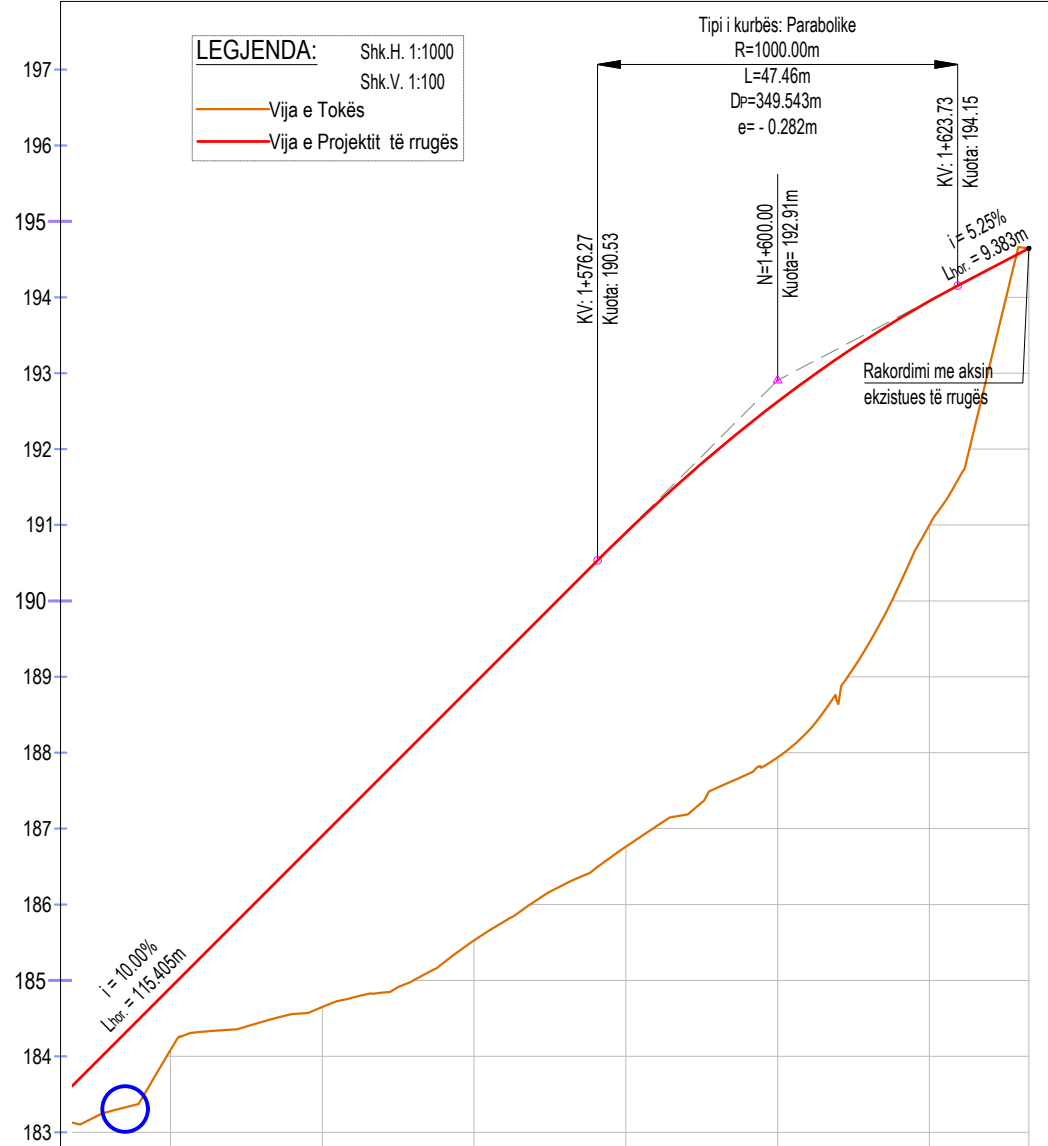


Seksionet	Pk-65	Pk-66	Pk-67	Pk-68	Pk-69	Pk-70	Pk-71	Pk-72	Pk-73
Distanca Pjesore		200		200		200		200	
Distanca Progressive	1+280	1+300	1+320	1+340	1+360	1+380	1+400	1+420	1+440
Kuota e Tokës	165.29	170.48	171.08	165.60	163.68	164.23	165.28	174.63	182.15
Kuota e Projektit	165.48	166.83	168.17	169.52	170.87	172.21	173.65	175.24	176.99
Diferenca e Kuotave	0.19	-3.65	-2.90	3.92	7.18	7.98	8.37	0.61	-5.15
Gjeometria Horizontale	Lk.k=25.60 A=80.000 K=12.799	L=10.20	Lk.k=37.81 A=55.000 K=18.871			L=63.00 R=80.00 Bs=6.122 Tg=33.24		Lk.k=37.81 A=55.000 K=18.871	
Gjeometria Vertikale							L=81.69 R=2500.00 i=10.00%		
Mbingritja									
Majtas			L=73.62 Δi=0.14%		BFS: 439.79 i=6.00%		EFS: 412.79 i=6.00%		
Aksi			L=73.62 Δi=-0.14%						
Djathtas									

Seksionet	Pk-70	Pk-71	Pk-72	Pk-73	Pk-74	Pk-75	Pk-76	Pk-77	
Distanca Pjesore		200		200		200		200	
Distanca Progressive	1+380	1+400	1+420	1+440	1+460	1+480	1+500	1+520	
Kuota e Tokës	164.23	165.28	174.63	182.15	183.33	183.31	183.26	184.08	
Kuota e Projektit	172.21	173.65	175.24	176.99	178.91	180.91	182.91	184.91	
Diferenca e Kuotave	7.98	8.37	0.61	-5.15	-4.43	-2.40	-0.35	0.82	
Gjeometria Horizontale	L=63.00 R=80.00 Bs=6.122 Tg=33.24		Lk.k=37.81 A=55.000 K=18.871	L=7.27	Lk.k=20.83 A=50.000 K=10.414	L=13.01 R=120.00 Bs=0.176 Tg=6.51	Lk.k=20.83 A=50.000 K=10.414	L=3.25	Lk.k=31.00 A=50.000 K=15.6
Gjeometria Vertikale			L=81.69 R=2500.00 i=10.00%					115.41 i=10.00%	
Mbingritja									
Majtas			EFS: 412.79 i=6.00%		L=65.92 Δi=0.18%	BFS: 447.871 i=5.80%	EFS: 449.172 i=5.80%		L=55.33 Δi=0.21%
Aksi					L=65.92 Δi=-0.18%				L=55.33 Δi=-0.21%
Djathtas									

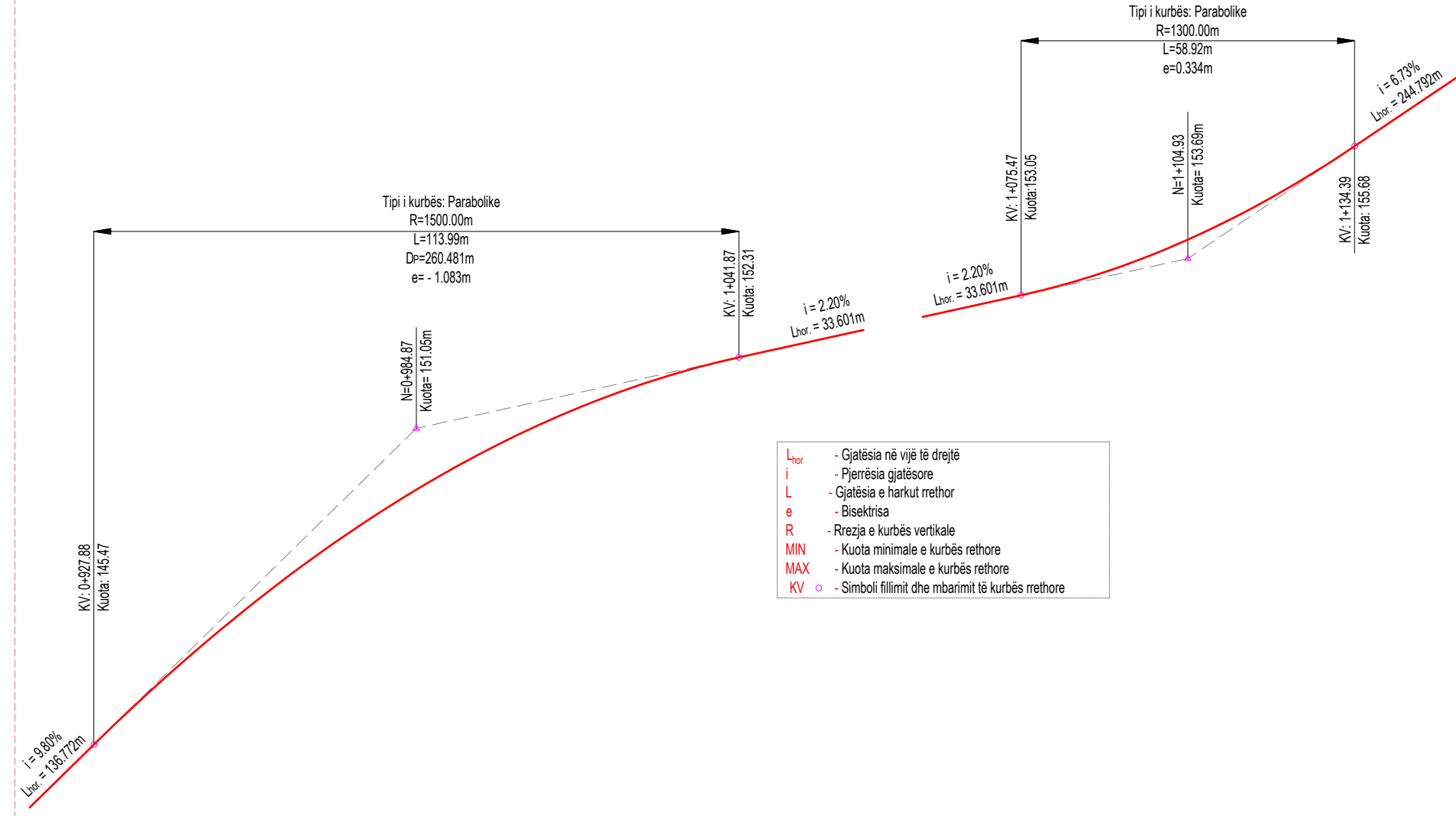
Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		PDROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM Tiranë, 2024 Shkalla:		EMËRTIMI I FLETËS: Profili Gjatësor i Rrugës H.1:1000 V.1:100 Nr. i Fletës:	
H.1:1000 V.1:100 Nr. i Fletës: I-024															

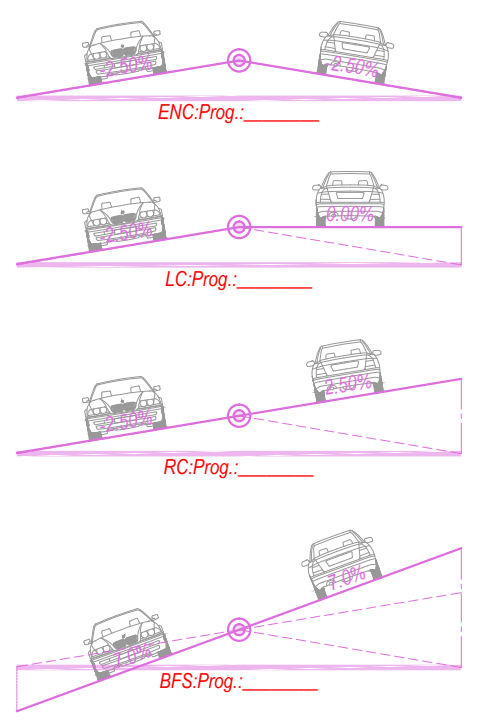


Seksionet	PK-77	PK-78	PK-79	PK-80	PK-81	PK-82	PK-83
Distanca Pjesore	200	200	200	200	200	200	13.1
Distanca Progressive	1+520	1+540	1+560	1+580	1+600	1+620	1+633
Kuota e Tokës	184.08	184.65	185.53	186.76	187.94	191.00	194.65
Kuota e Projektit	184.91	186.91	188.91	190.90	192.62	193.95	194.65
Diferenca e Kuotave	0.82	2.26	3.38	4.14	4.68	2.95	0.00
Gjeometria Horizontale	L=3.25 Lk,k=31.25 A=50.000 K=15.605	L=25.12 R=80.00 Bs=0.984 Tg=12.67	Lk,k=20.00 A=40.000 K=9.995	L=1.95 Lk,k=20.00 A=20.000 K=9.917	L=13.44 R=20.00 Bs=1.118 Tg=6.98	L=5.55	
Gjeometria Vertikale	115.41 i=10.00%		L=47.46 R=1000.00 i=5.25%		9.38 i=5.25%		
Mbingritja	L=55.33 Δi=0.21%	BFS: 1+547.05 i=6.00% e=6.00%	EFS: 1+572.17 i=6.00% e=6.00%	L=60.94 Δi=0.14%		L=60.94 Δi=0.06%	
Majtas							
Aksi							
Djathtas							

ELEMENTËT E PIKETIMIT TË KURBAVE VERTIKALE



- L_{hor} - Gjatësia në vijë të drejtë
- i - Pjerrësia gjatësore
- L - Gjatësia e harkut rrethor
- e - Bisektrisa
- R - Rrezja e kurbës vertikale
- MIN - Kuota minimale e kurbës rrethore
- MAX - Kuota maksimale e kurbës rrethore
- $KV \circ$ - Simboli fillimit dhe mbarimit të kurbës rrethore



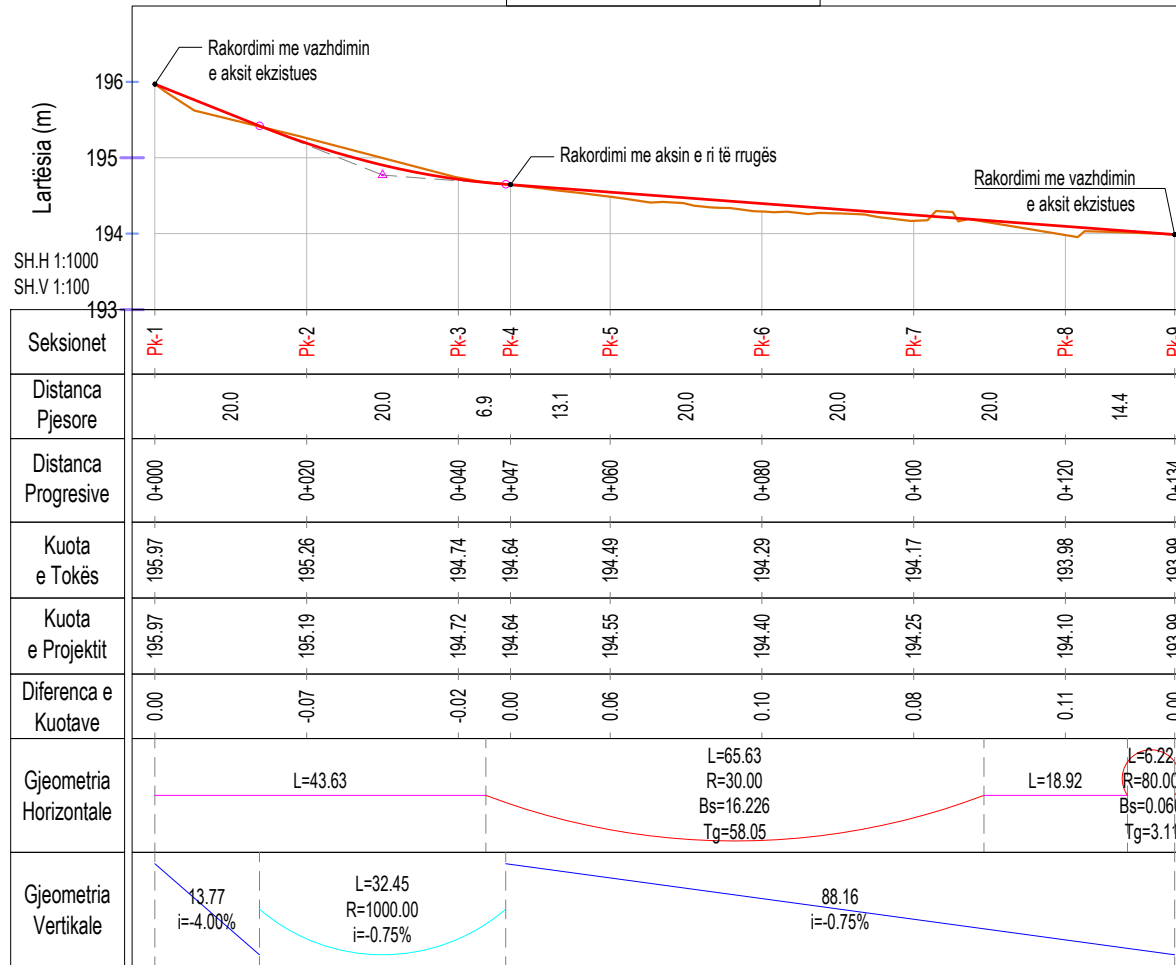
-) **ENC: End Normal Crown (BNC: Begin Normal Crown)**
Fundi i seksionit me pjerrësi normale (i_c) ose fundi i seksionit tërthor me dy pjerrësi; (Fillimi i seksionit me pjerrësi normale (i_c) ose fillimi i seksionit tërthor me dy pjerrësi pas mbilartësimit;
-) **LC: Level Crown**
Seksioni i mbilartësuar i rrugës, ku ana e jashtme e kthesës arrin pjerrësinë tërthore $i_c=0.00\%$;
-) **RC: Reverse Crown**
Seksioni i mbilartësuar, ku pjerrësia tërthore e rrugës arrin pjerrësinë normale në vlerë pozitive ($+i_c$), ose seksioni i rrugës ka të njëjtën pjerrësi (i_c), drejtuar nga ana e brendshme e kthesës;
-) **BFS: Begin Full Super (EFS: End Full Super)**
Seksioni i mbilartësuar, ku pjerrësia tërthore e rrugës arrin/fillon pjerrësinë maksimale të mbilartësimit (e_c), drejtuar nga ana e brendshme e kthesës; (Seksioni i rrugës, ku përfundon pjerrësia maksimale e mbilartësimit (e_c));

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		PDROSITËS: BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Profili Gjatësor i Rrugës	
Tiranë, 2024		Shkalla:		H.1:1000 V.1:100		Nr. i Fletës:		I-025							

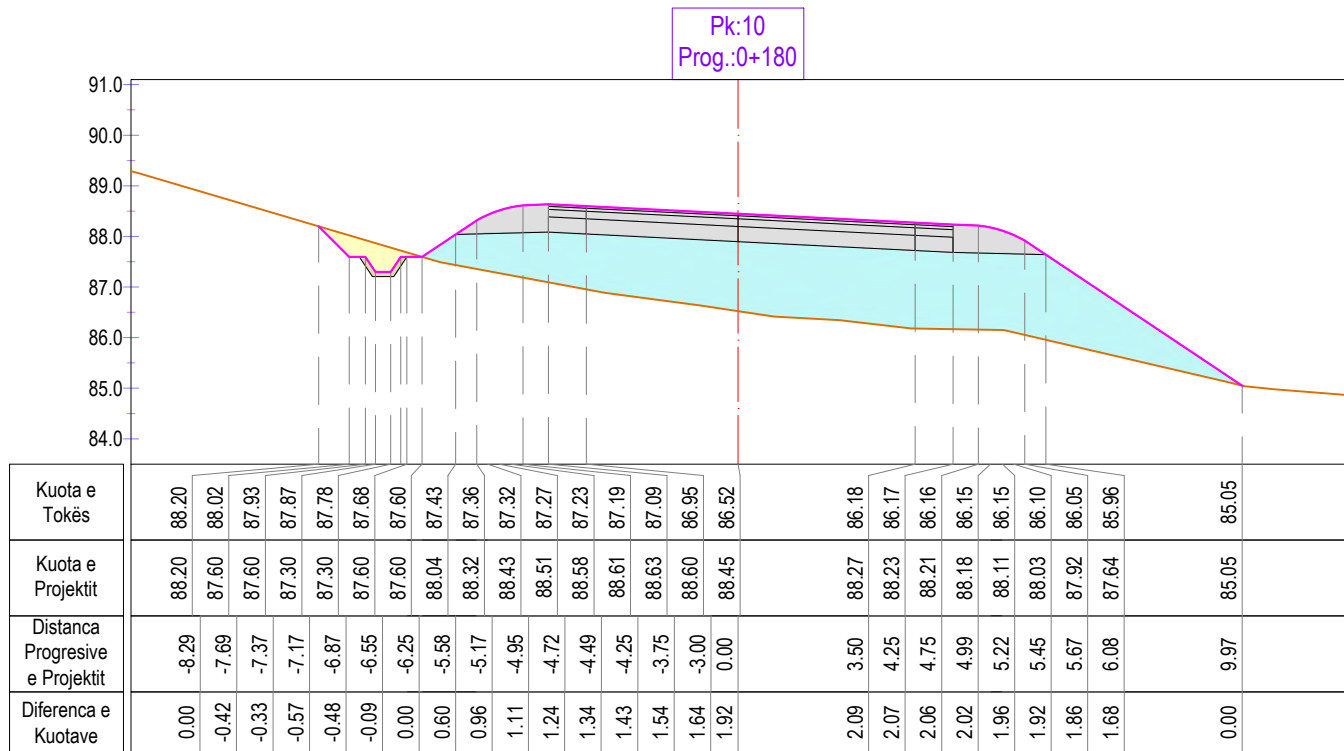
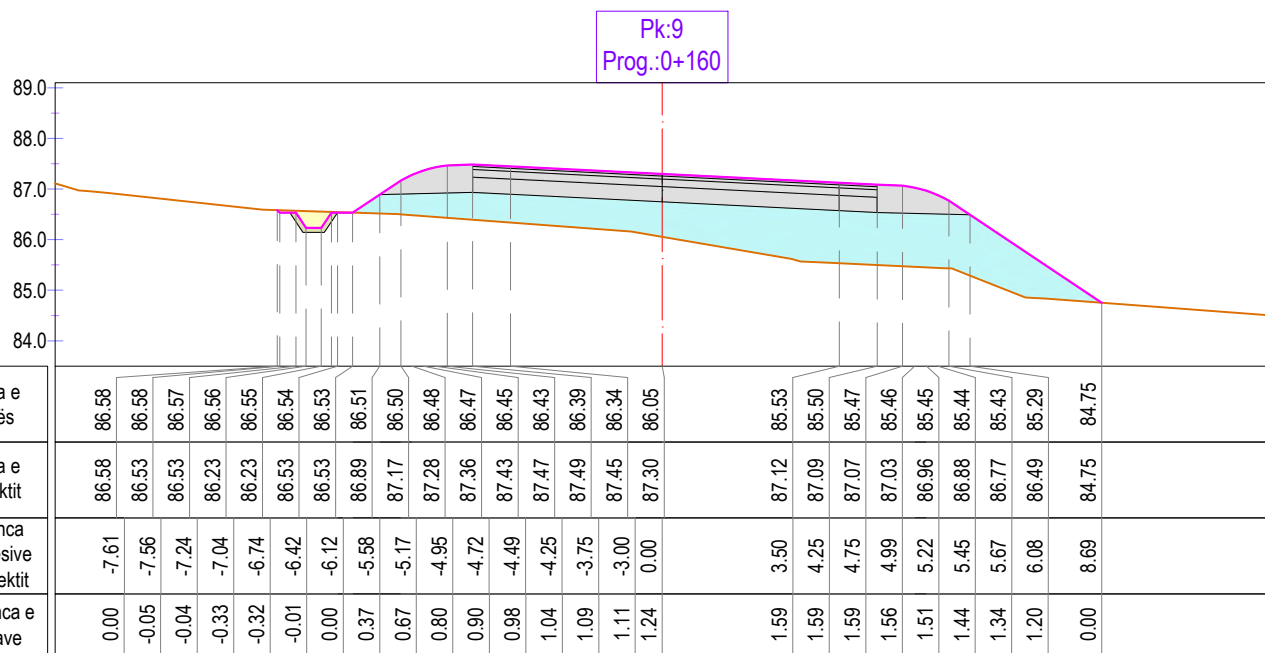
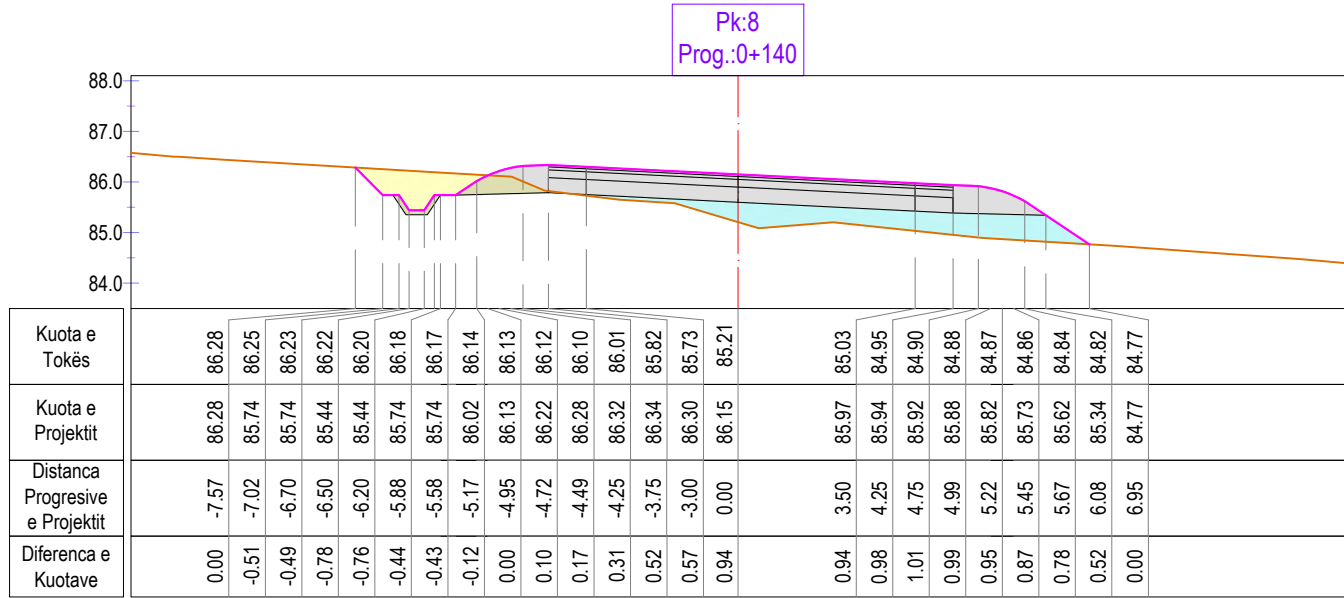
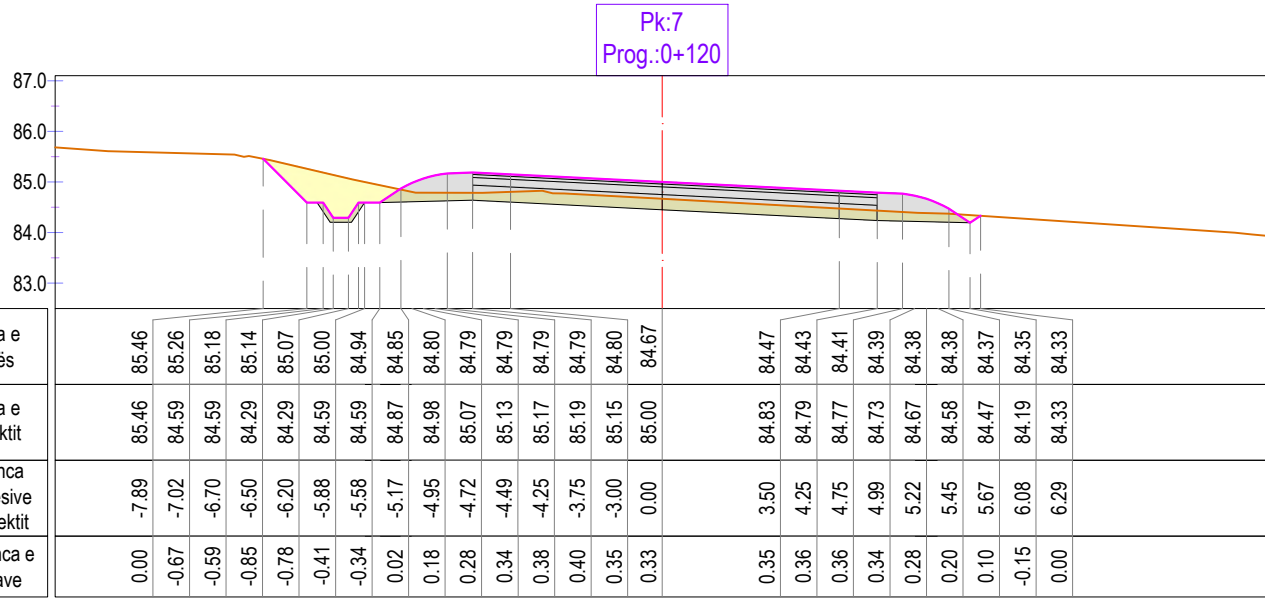
Profili Gjatësor: Aksi_Nyja



FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POROSITËS: BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM Tiranë, 2024 Shkalla:		EMËRTIMI I FLETËS: Profili Gjatësor i Rrugës Nr. i Fletës:	
												H.1:1000 V.1:100		I-026	

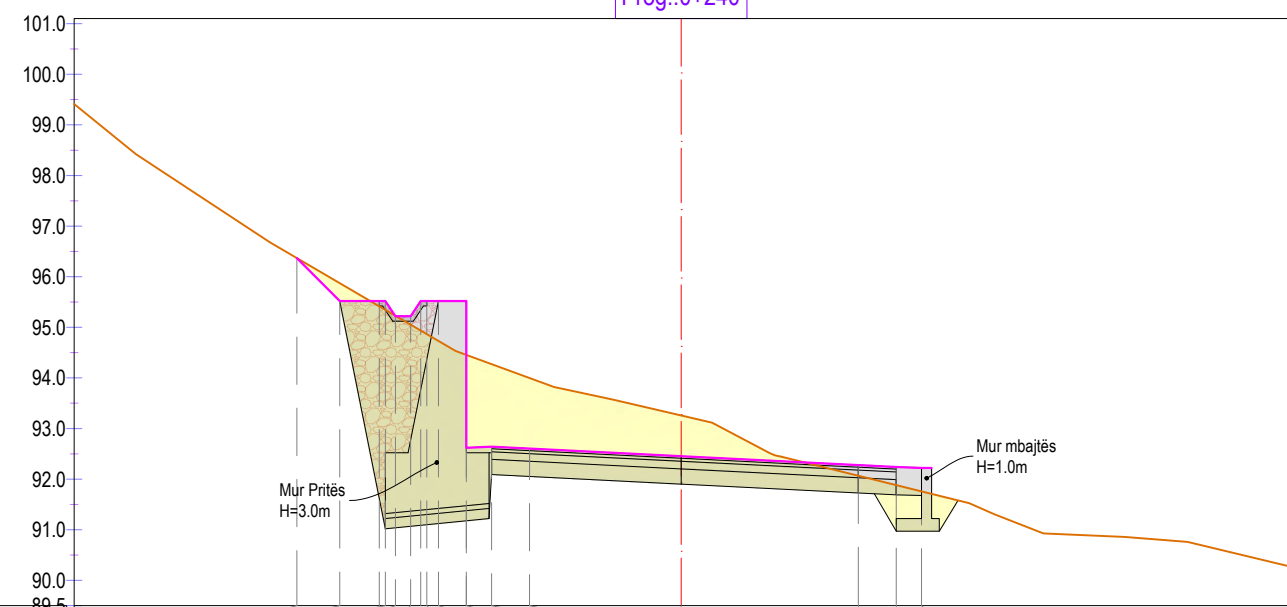


FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

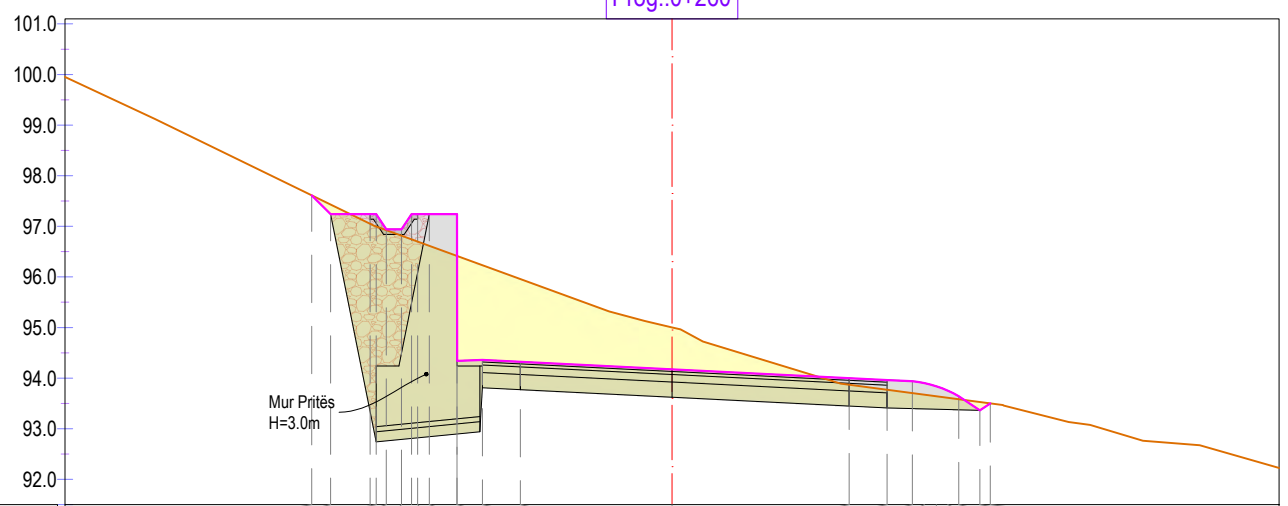
KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve		POROSITËS:		TITULLI I PROJEKTIT:		DREJTUES I PROJEKTIT:		PROJEKTUES:		FAZA E PROJEKTIT		EMËRTIMI I FLETËS:	
	Studio PNI-2001		BASHKIA BERAT	Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		PROJEKT ZBATIM		Profilat Tërthor	
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al			Tiranë, 2024				Shkalla:	1:150	Nr. i Fletës:	I-028

Pk:13
Prog.:0+240



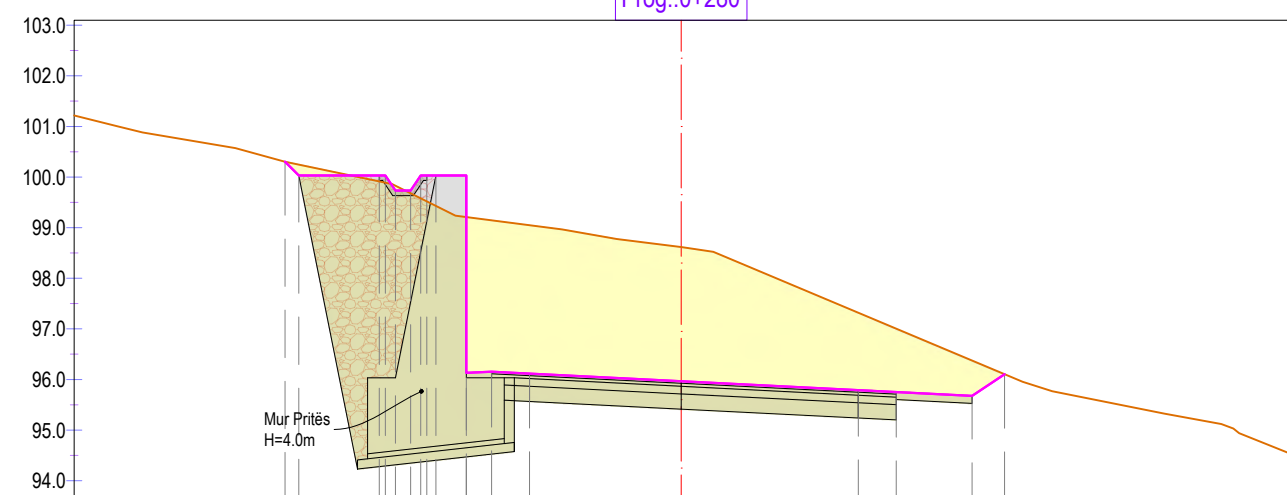
Kuota e Tokës	96.37	95.87	95.35	95.23	95.05	94.87	94.73	94.46	94.27	94.00	93.26	92.07	91.88	91.76
Kuota e Projektit	96.37	95.52	95.52	95.22	95.22	95.52	95.52	92.62	92.64	92.60	92.45	92.28	92.24	92.22
Distanca Progressive e Projektit	-7.60	-6.75	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.80	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.50	4.25	4.75
Diferenca e Kuotave	0.00	-0.35	0.17	-0.01	0.17	0.65	0.79	-1.84	-1.63	-1.40	-0.81	0.21	0.36	0.46

Pk:14
Prog.:0+260



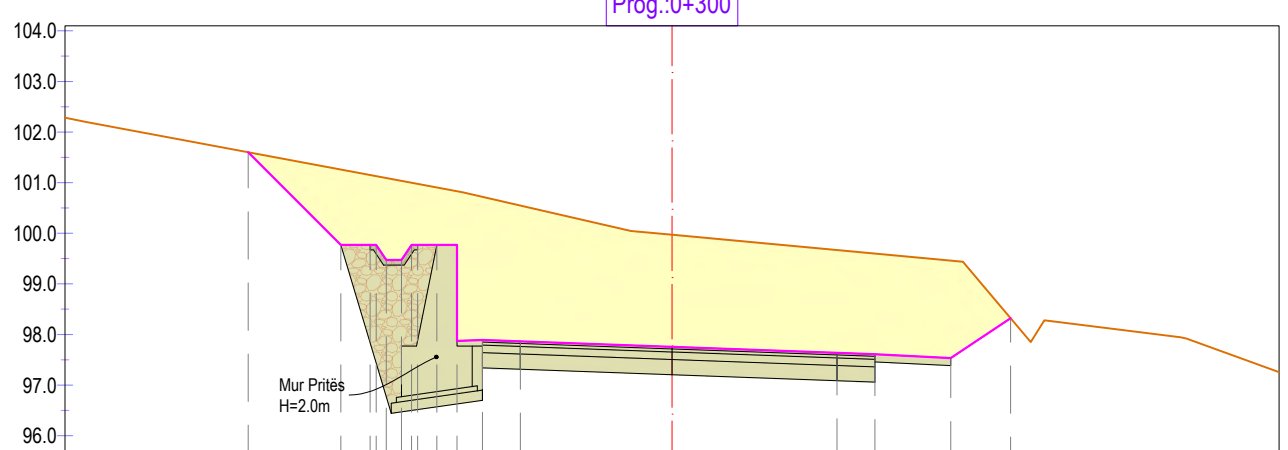
Kuota e Tokës	97.61	97.43	97.00	96.93	96.82	96.70	96.61	96.41	96.23	95.96	95.00	93.87	93.77	93.70	93.67	93.64	93.61	93.58	93.53	93.50
Kuota e Projektit	97.61	97.24	97.24	96.94	96.94	97.24	97.24	94.34	94.36	94.32	94.17	94.00	93.96	93.94	93.90	93.84	93.75	93.64	93.58	93.50
Distanca Progressive e Projektit	-7.12	-6.75	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.80	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.50	4.25	4.75	4.99	5.22	5.45	5.67	6.08	6.29
Diferenca e Kuotave	0.00	-0.19	0.24	0.01	0.12	0.54	0.62	-2.07	-1.87	-1.64	-0.83	0.13	0.19	0.24	0.23	0.20	0.14	0.06	-0.16	0.00

Pk:15
Prog.:0+280



Kuota e Tokës	100.30	100.25	99.89	99.83	99.68	99.52	99.43	99.21	99.15	99.05	98.62	97.32	97.00
Kuota e Projektit	100.30	100.03	100.03	99.73	99.73	100.03	100.03	96.13	96.15	96.11	95.96	95.79	95.75
Distanca Progressive e Projektit	-7.83	-7.56	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.85	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.50	4.25
Diferenca e Kuotave	0.00	-0.21	0.14	-0.10	0.05	0.51	0.60	-3.08	-2.99	-2.93	-2.65	-1.53	-1.25




Pk:16
Prog.:0+300



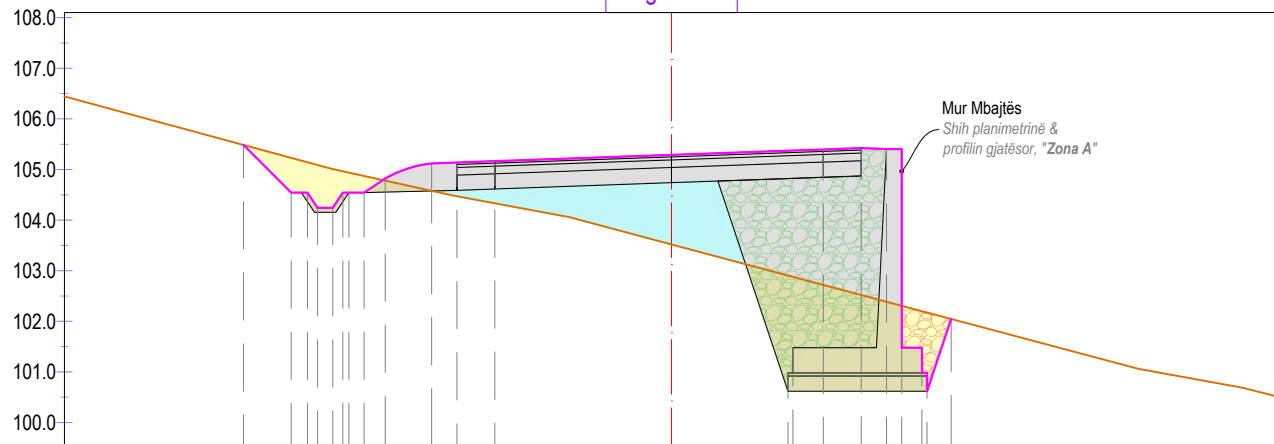
Kuota e Tokës	101.60	101.26	101.13	101.09	101.04	100.98	100.91	100.83	100.72	100.55	99.97	99.67	99.60	99.46	98.32
Kuota e Projektit	101.60	99.77	99.77	99.47	99.47	99.77	99.77	97.87	97.89	97.86	97.75	97.64	97.61	97.53	98.32
Distanca Progressive e Projektit	-8.38	-6.55	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.65	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.26	4.01	5.51	6.69
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.49	-1.36	-1.62	-1.57	-1.21	-1.14	-2.96	-2.83	-2.69	-2.22	-2.03	-1.99	-1.92	0.00

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

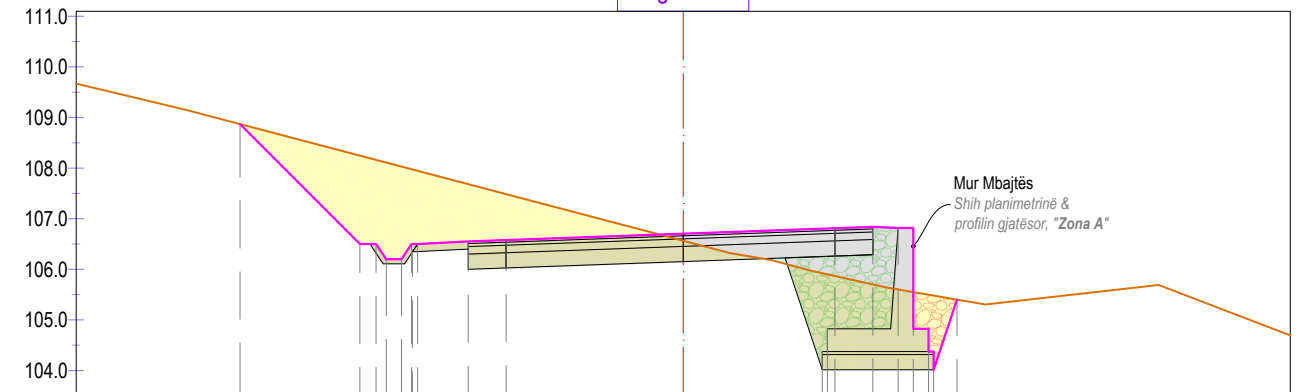
KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		PODROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Profilat Tërthor	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:150		Nr. i Fletës:		I-030							

Pk:21
Prog.:0+400



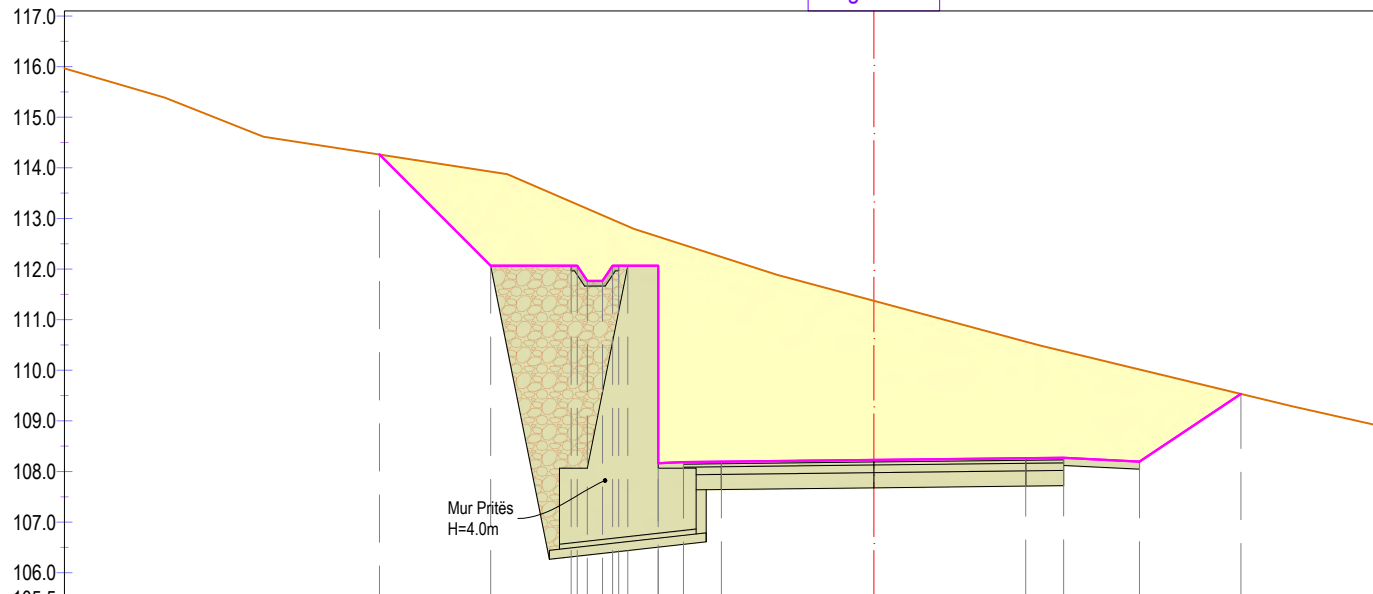
Kuota e Tokës	105.49	105.49	105.23	105.14	105.09	105.01	104.94	104.87	104.78	104.73	104.68	104.63	104.58	104.47	104.33	103.52
Kuota e Projektit	105.49	104.54	104.54	104.24	104.24	104.54	104.54	104.87	104.82	104.93	105.02	105.08	105.12	105.14	105.17	105.29
Distanca Progressive e Projektit	-8.46	-7.52	-7.20	-7.00	-6.70	-6.38	-6.08	-5.66	-5.44	-5.22	-4.98	-4.74	-4.24	-3.49	0.00	
Diferenca e Kuotave	0.00	-0.69	-0.60	-0.85	-0.77	-0.40	-0.33	0.04	0.20	0.34	0.45	0.54	0.67	0.83	1.77	

Pk:22
Prog.:0+420



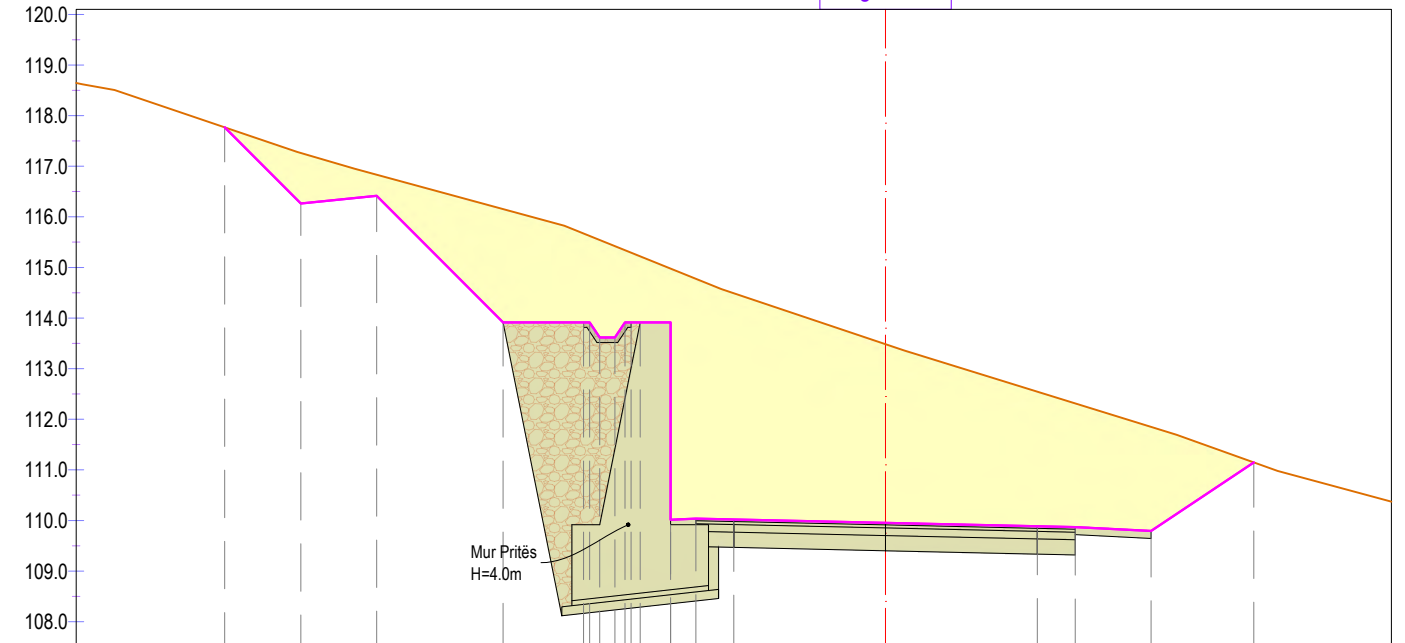
Kuota e Tokës	108.87	108.87	108.24	108.16	108.11	108.03	107.94	107.68	107.48
Kuota e Projektit	108.87	106.50	106.50	106.20	106.20	106.50	106.55	106.58	106.56
Distanca Progressive e Projektit	-8.76	-6.39	-6.07	-5.87	-5.57	-5.25	-4.25	-3.50	0.00
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.75	-1.66	-1.91	-1.83	-1.45	-1.13	-0.91	0.14

Pk:23
Prog.:0+440



Kuota e Tokës	114.26	114.26	113.93	113.28	113.19	113.06	112.92	112.84	112.64	112.48	112.24	111.37	110.57	110.38	110.02	109.53
Kuota e Projektit	114.26	112.06	112.06	111.76	111.76	112.06	112.06	112.84	108.16	108.18	108.19	108.23	108.26	108.27	108.20	109.53
Distanca Progressive e Projektit	-9.77	-7.58	-5.87	-5.67	-5.37	-5.04	-4.87	-4.26	-3.77	-3.02	0.00	3.00	3.75	5.25	7.25	
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.86	-1.21	-1.43	-1.30	-0.86	-0.78	-4.47	-4.29	-4.05	-3.15	-2.31	-2.11	-1.82	0.00	




Pk:24
Prog.:0+460



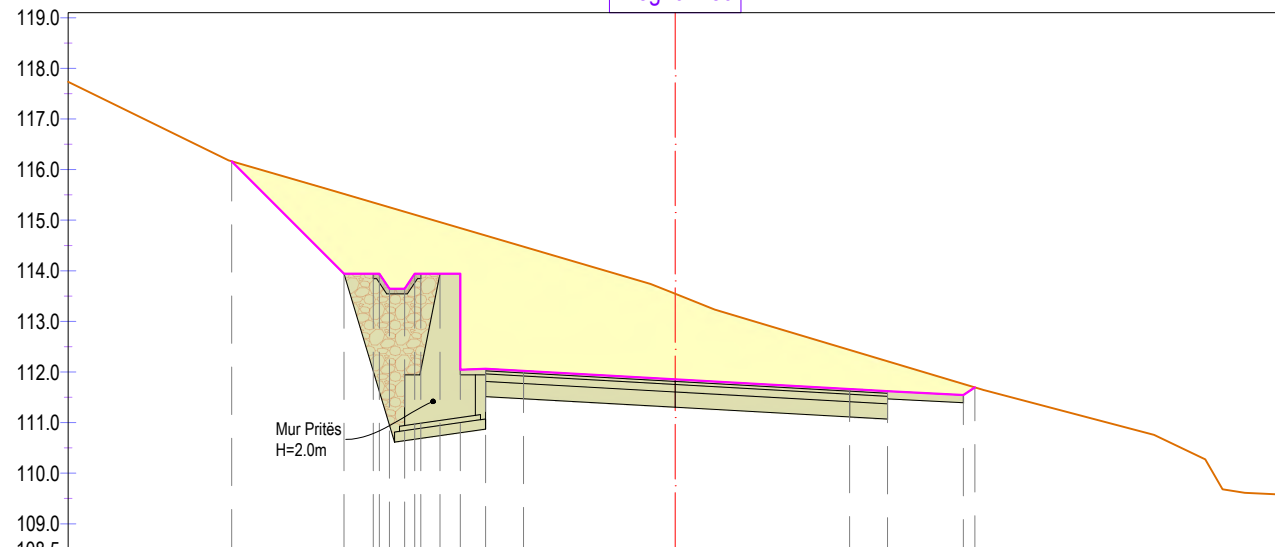
Kuota e Tokës	117.77	117.26	116.83	116.15	115.62	115.54	115.42	115.29	115.22	114.98	114.78	114.49	113.48	112.55	112.31	111.85	111.15
Kuota e Projektit	117.77	116.27	116.42	113.92	113.92	113.62	113.62	113.92	113.92	110.02	110.04	110.02	109.95	109.89	109.87	109.79	111.15
Distanca Progressive e Projektit	-13.06	-11.56	-10.06	-7.56	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.85	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	5.25	7.28
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.00	-0.42	-2.24	-1.71	-1.93	-1.81	-1.38	-1.30	-4.96	-4.74	-4.47	-3.53	-2.66	-2.44	-2.06	0.00

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

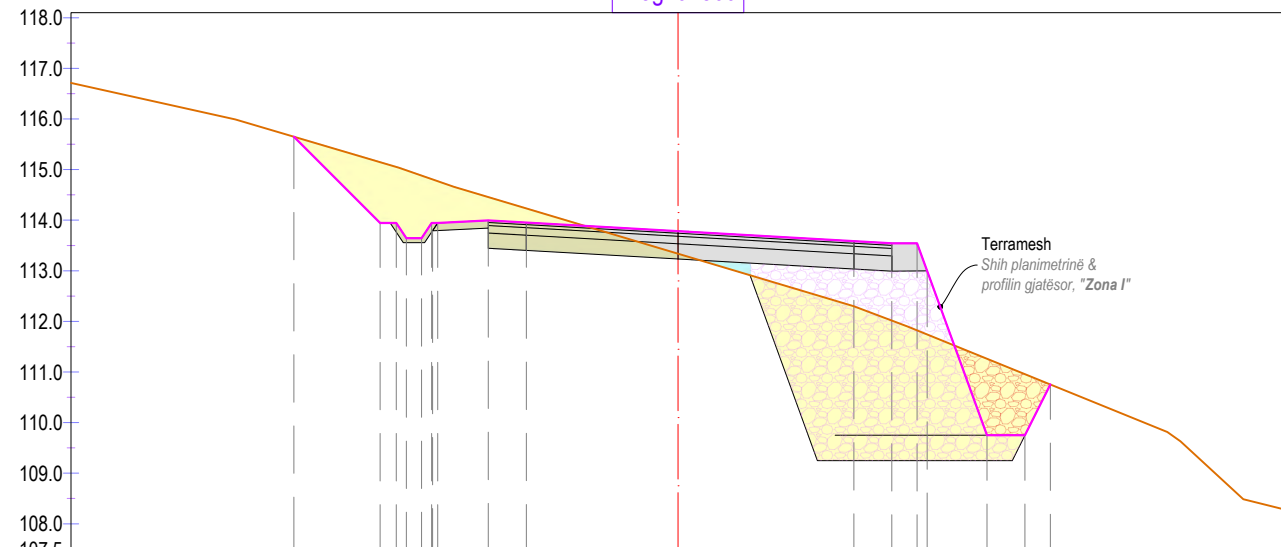
KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		PDROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitoria Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Profilat Tërthor	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:150		Nr. i Fletës:		I-032							

Pk:25
Prog.:0+480



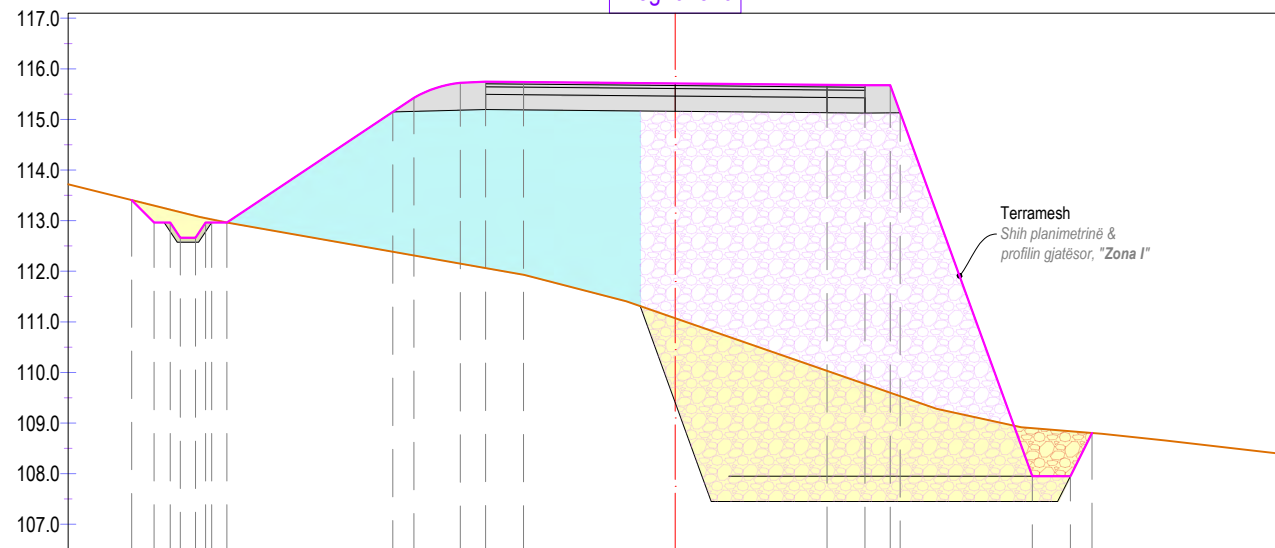
Kuota e Tokës		116.16	115.52	115.31	115.26	115.17	115.07	114.96	114.84	114.70	114.48		113.55
Kuota e Projektit		116.16	113.94	113.94	113.64	113.64	113.94	113.94	112.04	112.06	112.02		111.85
Distanca Progressive e Projektit		-8.77	-6.55	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.65	-4.25	-3.75	-3.00		0.00
Diferenca e Kuotave		0.00	-1.58	-1.37	-1.61	-1.52	-1.13	-1.02	-2.80	-2.64	-2.46		-1.69

Pk:26
Prog.:0+500



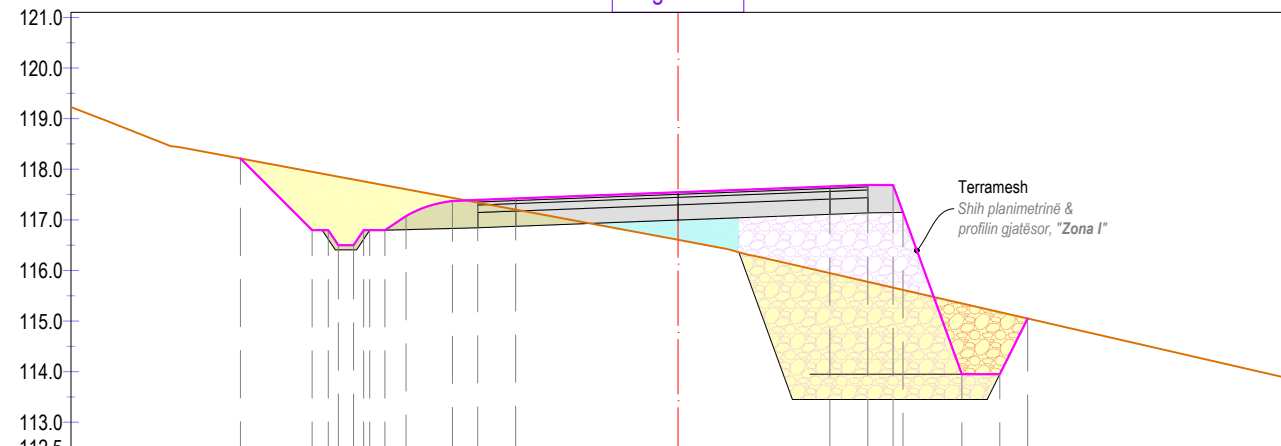
Kuota e Tokës		115.65	115.15	115.05	114.98	114.88	114.77	114.45	114.23		113.34		112.30	112.02	111.82	111.74	111.26	110.96	110.75
Kuota e Projektit		115.65	113.94	113.94	113.64	113.64	113.94	113.99	113.95		113.78		113.58	113.54	113.54	113.00	109.75	109.75	110.75
Distanca Progressive e Projektit		-7.60	-5.89	-5.57	-5.37	-5.07	-4.75	-3.75	-3.00		0.00		3.48	4.23	4.73	4.92	6.11	6.86	7.36
Diferenca e Kuotave		0.00	-1.20	-1.11	-1.34	-1.24	-0.82	-0.46	-0.28		0.45		1.29	1.53	1.72	1.26	-1.51	-1.21	0.00

Pk:27
Prog.:0+520



Kuota e Tokës		113.41	113.30	113.22	113.17	113.09	113.02	112.96	112.39	112.31	112.27	112.23	112.19	112.15	112.06	111.93	111.07		110.03	109.77	109.60	109.53		108.90	108.84	108.80	
Kuota e Projektit		113.41	112.96	112.96	112.66	112.66	112.96	112.96	115.15	115.43	115.54	115.62	115.69	115.72	115.74	115.74	115.71		115.68	115.68	115.68	115.13		107.95	107.95	108.84	108.80
Distanca Progressive e Projektit		-10.75	-10.30	-9.98	-9.78	-9.48	-9.16	-8.86	-5.58	-5.17	-4.95	-4.72	-4.49	-4.25	-3.75	-3.00	0.00		3.00	3.75	4.25	4.45		7.06	7.81	8.24	
Diferenca e Kuotave		0.00	-0.33	-0.25	-0.50	-0.43	-0.06	0.00	2.76	3.11	3.26	3.39	3.49	3.57	3.68	3.81	4.64		5.65	5.91	6.08	5.60		-0.95	-0.89	0.00	




Pk:28
Prog.:0+540



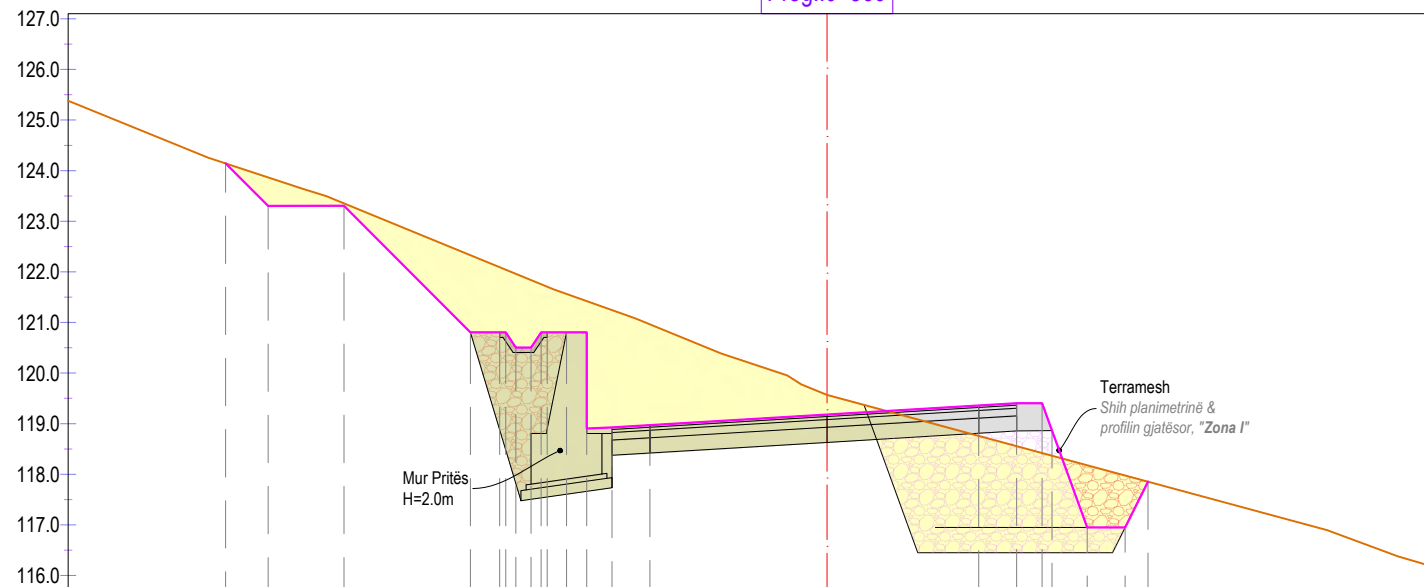
Kuota e Tokës		118.21	117.95	117.89	117.85	117.80	117.74	117.68	117.61	117.56	117.52	117.48	117.43	117.34	117.20	116.61		115.95	115.78	115.66	115.62	115.35	115.18	115.05
Kuota e Projektit		118.21	116.80	116.80	116.50	116.50	116.80	116.80	117.08	117.19	117.27	117.33	117.37	117.39	117.42	117.55		117.66	117.69	117.69	117.15	113.95	113.95	115.05
Distanca Progressive e Projektit		-8.65	-7.24	-6.92	-6.72	-6.42	-6.10	-5.80	-5.38	-5.16	-4.93	-4.70	-4.46	-3.96	-3.21	0.00		3.00	3.75	4.25	4.45	5.61	6.36	6.91
Diferenca e Kuotave		0.00	-1.15	-1.09	-1.36	-1.30	-0.94	-0.89	-0.53	-0.38	-0.25	-0.14	-0.06	0.05	0.22	0.94		1.71	1.91	2.03	1.53	-1.40	-1.23	0.00

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

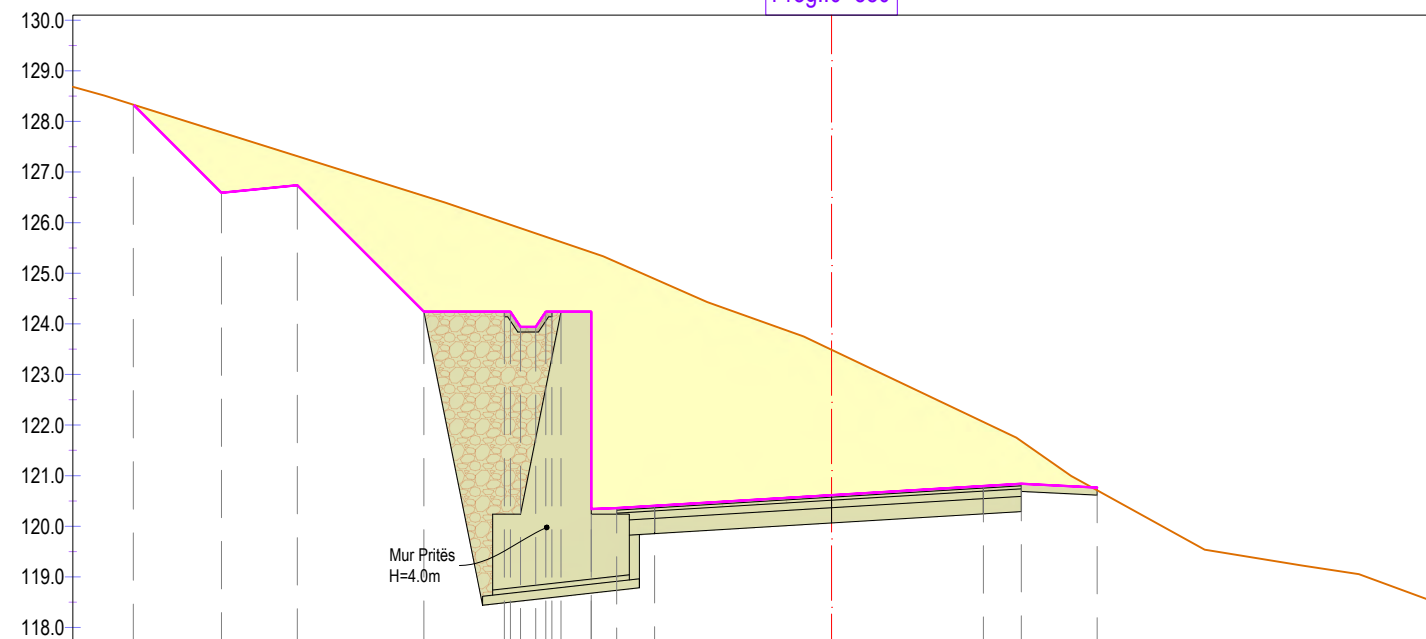
KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		PDROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO		PROJEKTUES: Inxh. Dilaver OSHAFI Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Profilat Tërthor	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:150		Nr. i Fletës:		I-033							

Pk:29
Prog.:0+560



Kuota e Tokës		124.14	123.87	123.35	122.33	122.04	121.96	121.84	121.71	121.56	121.42	121.25	120.96	119.57	118.76	118.55	118.42	118.37	118.18	117.98	117.85
Kuota e Projektit		124.14	123.30	123.30	120.80	120.80	120.50	120.50	120.80	120.80	118.90	118.92	118.97	119.18	119.36	119.40	119.40	118.86	116.95	116.95	117.85
Distanca Progressive e Projektit		-11.89	-11.05	-9.55	-7.05	-6.35	-6.15	-5.85	-5.53	-5.15	-4.75	-4.25	-3.50	0.00	3.00	3.75	4.25	4.45	5.14	5.89	6.35
Diferenca e Kuotave		0.00	-0.56	-0.05	-1.52	-1.24	-1.46	-1.33	-0.90	-0.76	-2.52	-2.32	-1.99	-0.39	0.60	0.85	0.99	0.50	-1.23	-1.03	0.00




Pk:30
Prog.:0+580



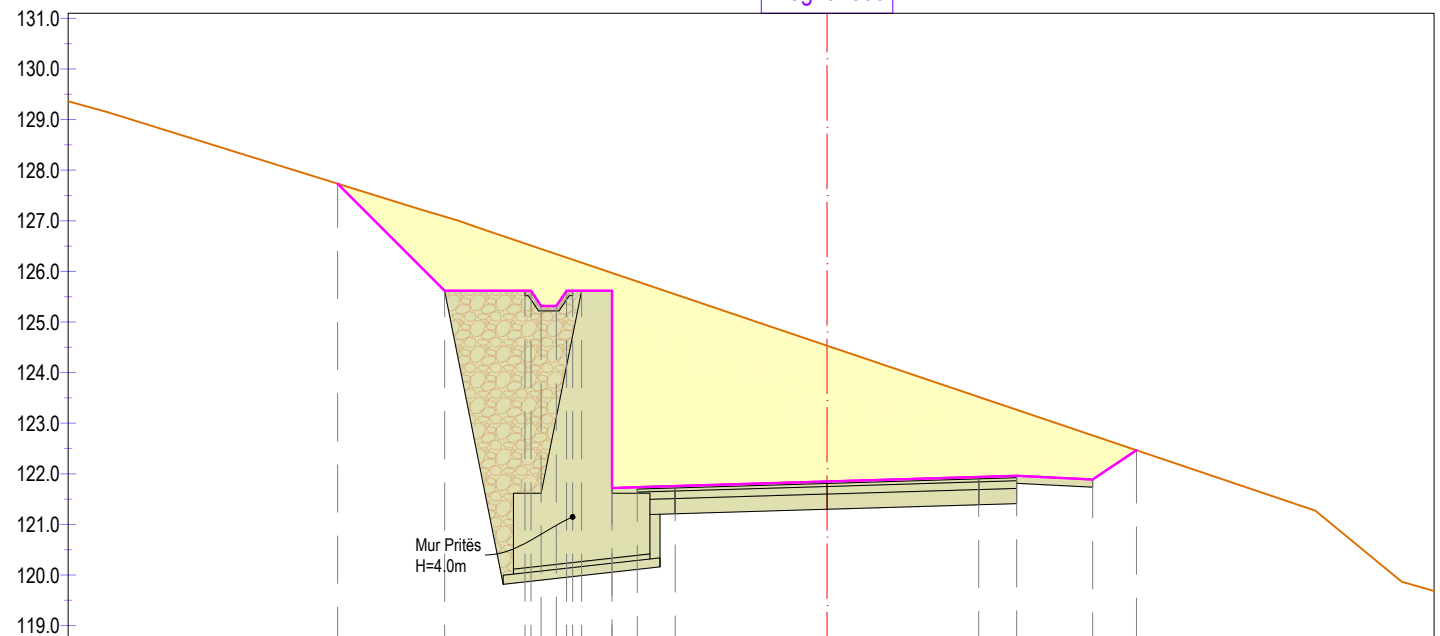
Kuota e Tokës		128.33	127.78	127.31	126.53	125.96	125.89	125.79	125.68	125.62	125.41	125.22	124.89	123.49	122.06	121.68	120.71
Kuota e Projektit		128.33	126.59	126.74	124.24	124.24	123.94	123.94	124.24	124.24	120.34	120.36	120.40	120.61	120.79	120.84	120.76
Distanca Progressive e Projektit		-13.80	-12.06	-10.56	-8.06	-6.35	-6.15	-5.85	-5.53	-5.35	-4.75	-4.25	-3.50	0.00	3.00	3.75	5.25
Diferenca e Kuotave		0.00	-1.19	-0.57	-2.29	-1.72	-1.95	-1.85	-1.44	-1.38	-5.07	-4.86	-4.48	-2.87	-1.27	-0.84	0.06

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

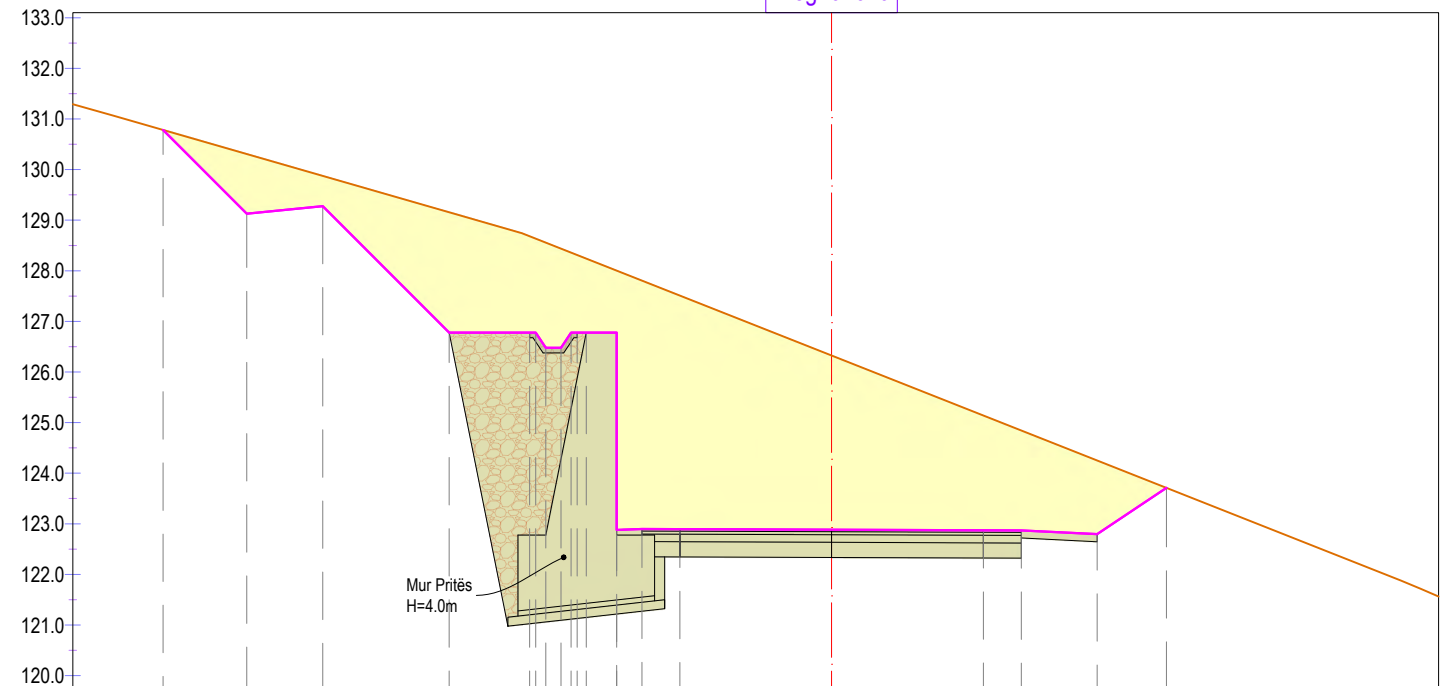
KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Profilat Tërthor	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:150		Nr. i Fletës:		I-034							

Pk:31
Prog.:0+600



Kuota e Tokës	127.73	127.08	126.51	126.44	126.34	126.23	126.17	125.97	125.80	125.55	124.53	123.52	123.27	122.76	122.47
Kuota e Projektit	127.73	125.62	125.62	125.32	125.32	125.62	125.62	121.72	121.74	121.76	121.85	121.94	121.96	121.89	122.47
Distanca Progressive e Projektit	-9.68	-7.56	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.85	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	5.25	6.12
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.47	-0.89	-1.13	-1.02	-0.62	-0.56	-4.25	-4.06	-3.79	-2.68	-1.58	-1.30	-0.87	0.00




Pk:32
Prog.:0+620



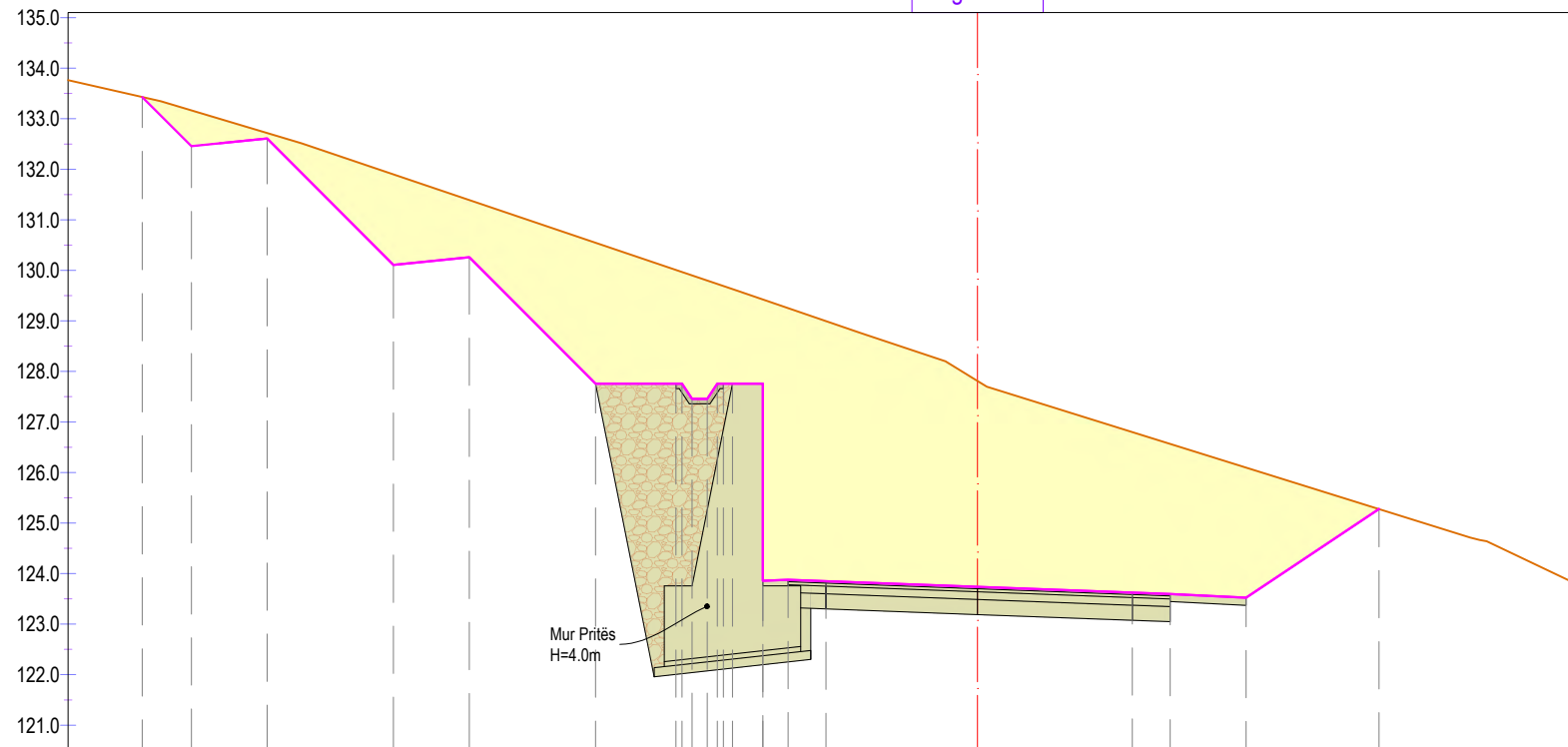
Kuota e Tokës	130.78	130.31	129.87	129.16	128.64	128.56	128.44	128.31	128.24	128.00	127.81	127.51	126.32	125.14	124.84	124.25	123.71
Kuota e Projektit	130.78	129.13	129.28	126.78	126.78	126.48	126.48	126.78	126.78	122.88	122.90	122.89	122.88	122.87	122.87	122.80	123.71
Distanca Progressive e Projektit	-13.21	-11.56	-10.06	-7.56	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.85	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	5.25	6.62
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.18	-0.60	-2.38	-1.86	-2.08	-1.96	-1.53	-1.46	-5.13	-4.91	-4.62	-3.44	-2.27	-1.97	-1.46	0.00

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

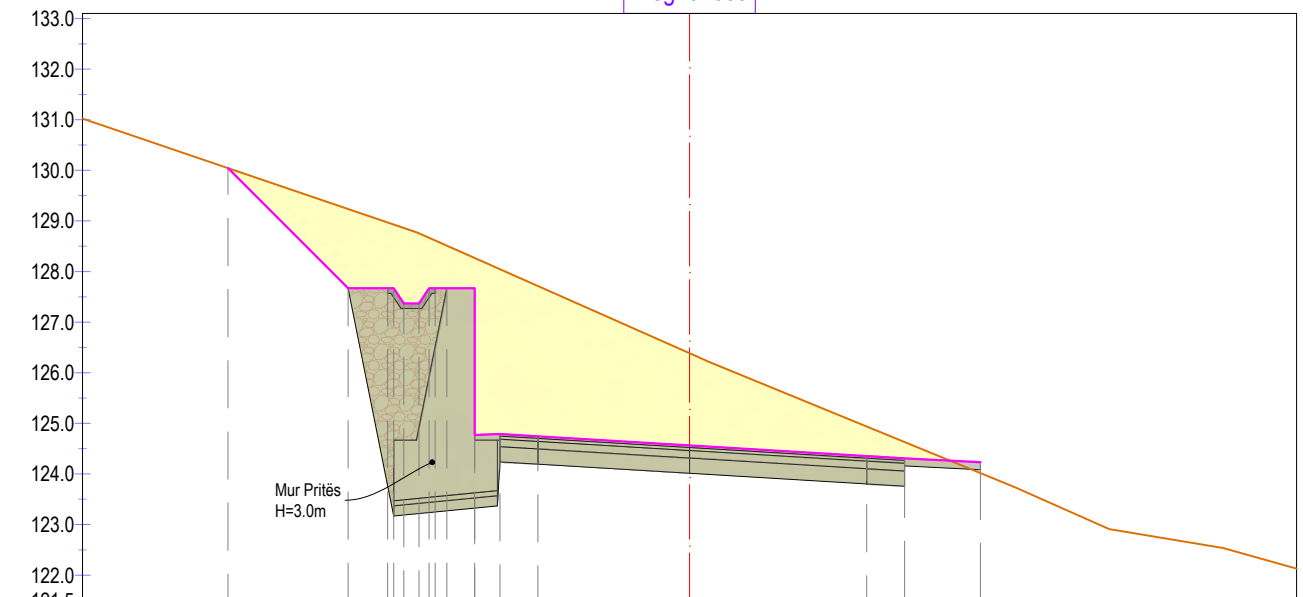
KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Profilat Tërthor	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:150		Nr. i Fletës:		I-035							

Pk:33
Prog.:0+640



Kuota e Tokës	133.43	133.17	132.72	131.90	131.39	130.55	129.97	129.90	129.80	129.69	129.63	129.42	129.25	128.99	127.81	126.80	126.57	126.10	125.28
Kuota e Projektit	133.43	132.46	132.61	130.11	130.26	127.76	127.76	127.46	127.46	127.76	127.76	123.86	123.88	123.85	123.74	123.62	123.60	123.52	125.28
Distanca Progressive e Projektit	-16.53	-15.56	-14.06	-11.56	-10.06	-7.56	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.85	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.06	3.81	5.31	7.95
Diferenca e Kuotave	0.00	-0.71	-0.11	-1.79	-1.13	-2.79	-2.21	-2.44	-2.34	-1.93	-1.87	-5.57	-5.37	-5.14	-4.07	-3.18	-2.97	-2.58	0.00




Pk:34
Prog.:0+660



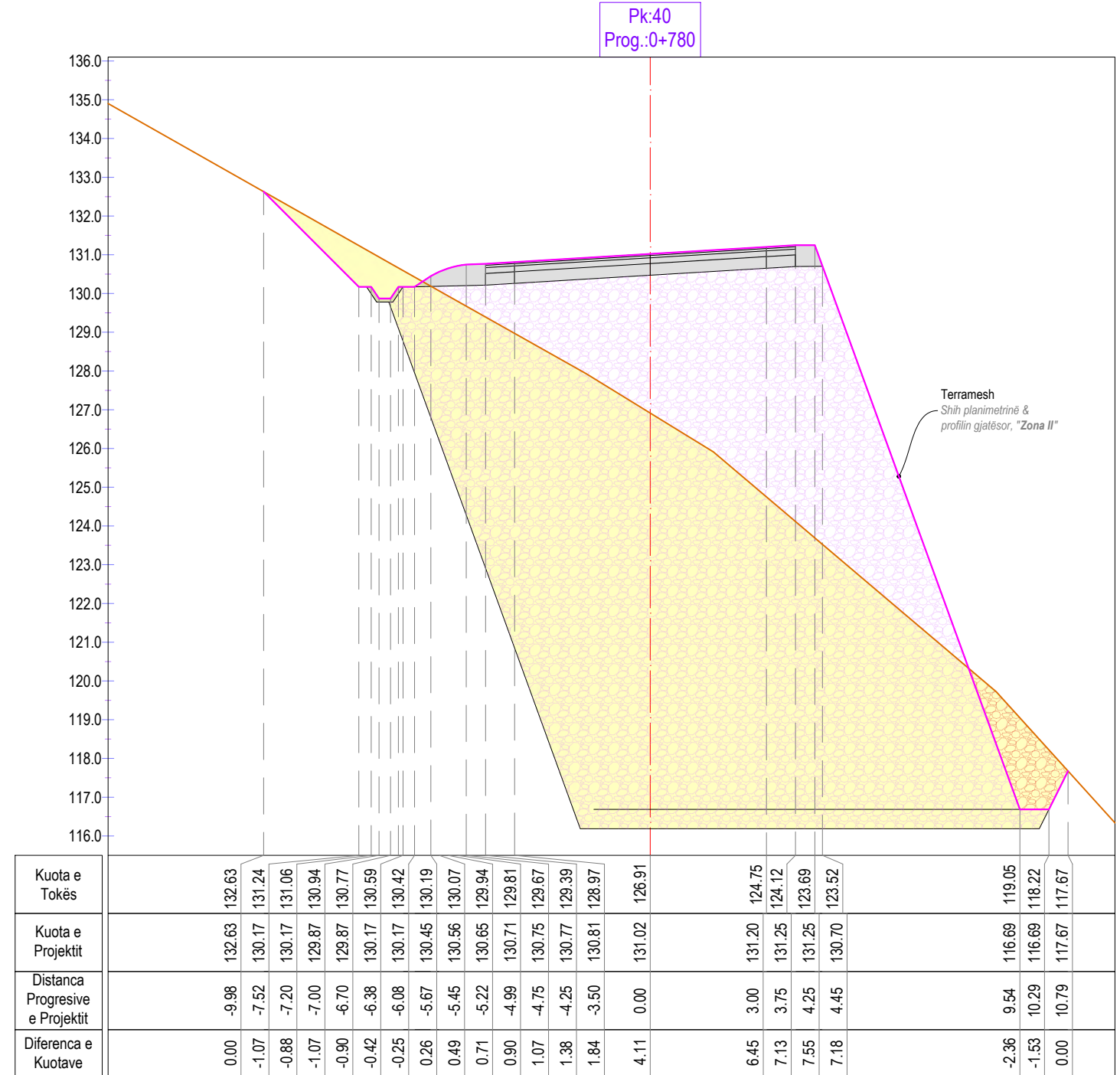
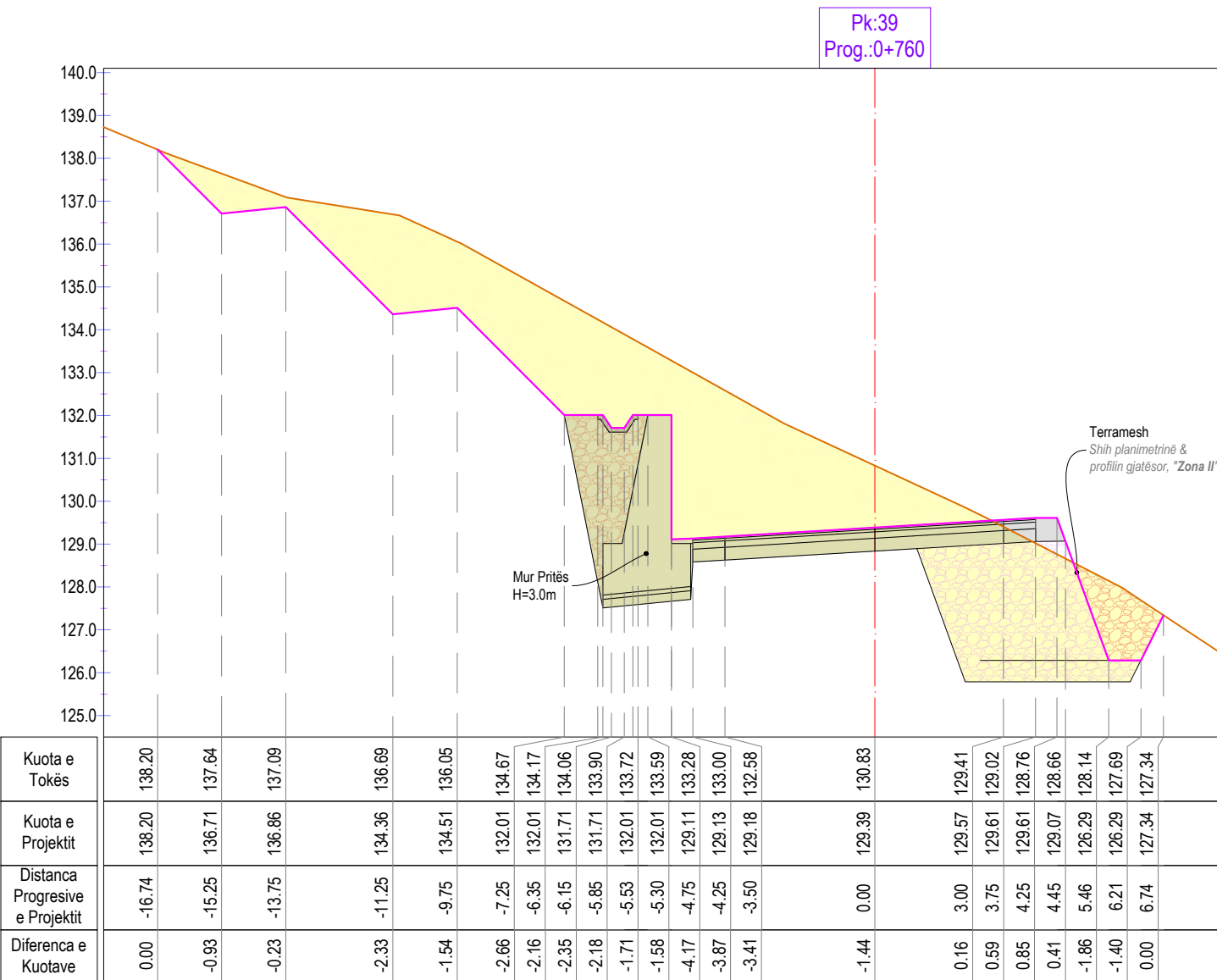
Kuota e Tokës	130.04	129.24	128.93	128.86	128.76	128.61	128.51	128.27	128.05	127.72	126.39	124.94	124.63	124.02
Kuota e Projektit	130.04	127.67	127.67	127.37	127.37	127.67	127.67	124.77	124.79	124.74	124.56	124.35	124.31	124.23
Distanca Progressive e Projektit	-9.13	-6.75	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.80	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.50	4.25	5.75
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.57	-1.26	-1.49	-1.39	-0.95	-0.84	-3.50	-3.26	-2.97	-1.82	-0.59	-0.32	0.22

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POSDITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Profilat Tërthor	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:150		Nr. i Fletës:		I-036							

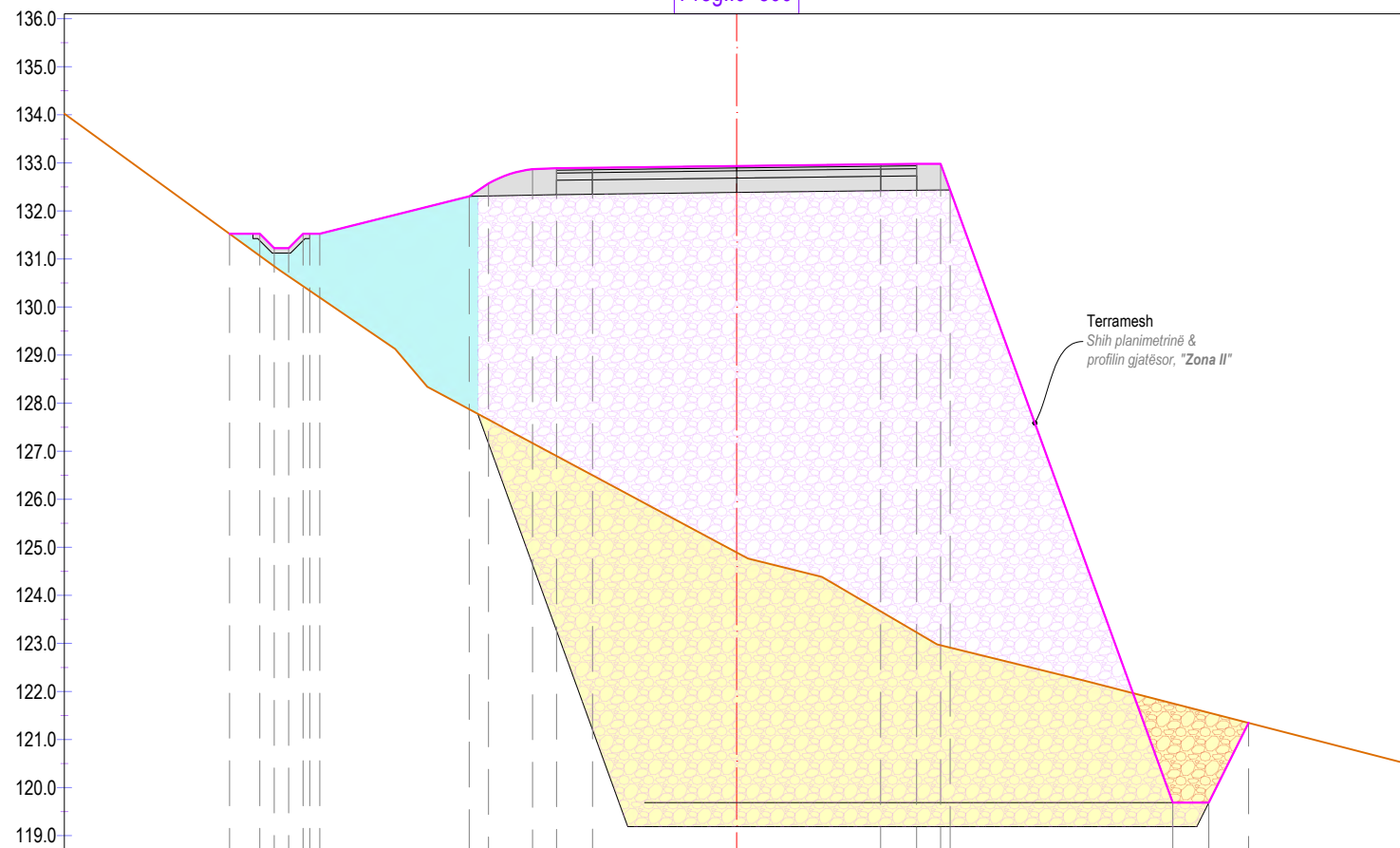
FORMAT: A3 (420mmx297mm)



© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

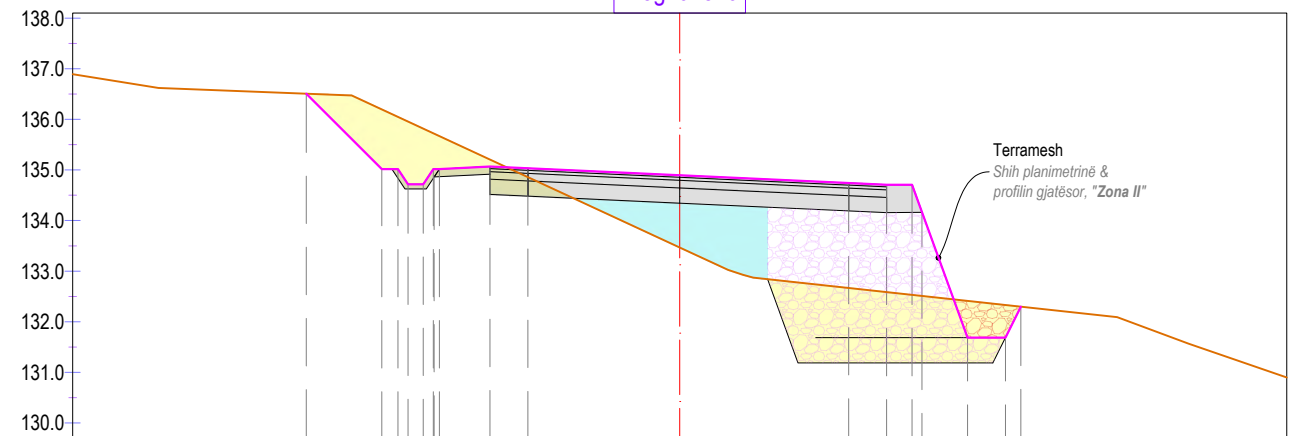
KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve		POROSITËS:		TITULLI I PROJEKTIT:		DREJTUES I PROJEKTIT:		PROJEKTUES:		FAZA E PROJEKTIT		EMËRTIMI I FLETËS:	
	Studio PNI-2001		BASHKIA BERAT	Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		PROJEKT ZBATIM		Profilat Tërthor	
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al							Tiranë, 2024	Shkalla:	1:150	Nr. i Fletës:

Pk:41
Prog.:0+800



Kuota e Tokës	131.52	131.52	131.07	130.85	130.74	130.64	130.43	130.34	130.20	127.87	127.66	127.54	127.42	127.30	127.17	126.90	126.50	124.89	121.75	121.56	121.35
Kuota e Projektit	131.52	131.52	131.22	131.22	131.22	130.64	130.52	130.34	130.20	132.30	132.57	132.68	132.77	132.83	132.87	132.89	132.90	132.93	119.69	119.69	121.35
Distanca Progressive e Projektit	-10.56	-9.93	-9.63	-9.48	-9.33	-9.03	-8.89	-8.68	-5.57	-5.17	-4.95	-4.72	-4.49	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	0.00	9.08	9.83	10.66
Diferenca e Kuotave	0.00	0.46	0.38	0.48	0.59	1.09	1.19	1.33	4.43	4.91	5.14	5.35	5.53	5.70	5.99	6.40	8.04	9.30	9.75	10.02	9.52




Pk:42
Prog.:0+820

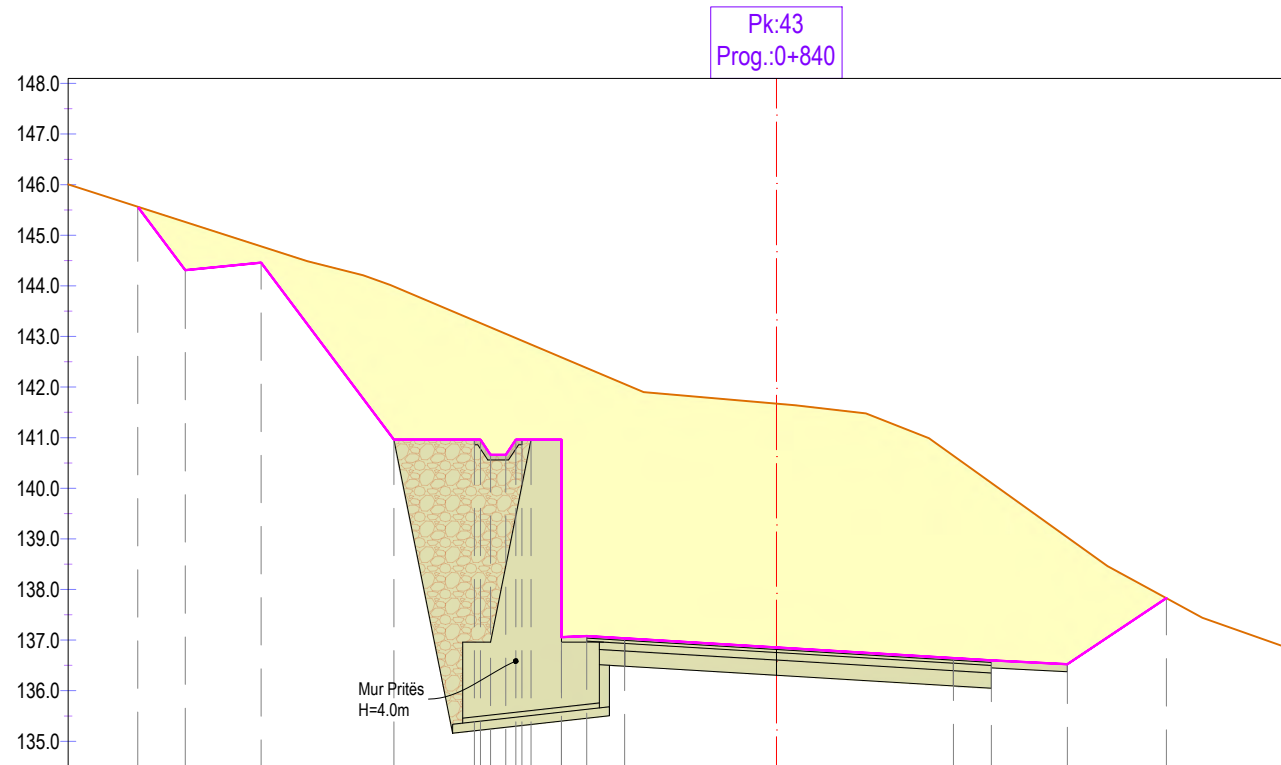


Kuota e Tokës	136.51	136.20	136.05	135.96	135.82	135.67	135.20	134.86	133.47	132.67	132.59	132.53	132.51	132.41	132.33	132.30
Kuota e Projektit	136.51	135.02	135.02	134.72	134.72	135.02	135.07	135.03	134.89	134.74	134.71	134.71	134.16	131.69	131.69	132.30
Distanca Progressive e Projektit	-7.38	-5.89	-5.57	-5.37	-5.07	-4.75	-3.75	-3.00	0.00	3.34	4.09	4.59	4.79	5.69	6.44	6.74
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.18	-1.03	-1.24	-1.10	-0.65	-0.14	0.17	1.43	2.07	2.12	2.17	1.65	-0.73	-0.64	0.00

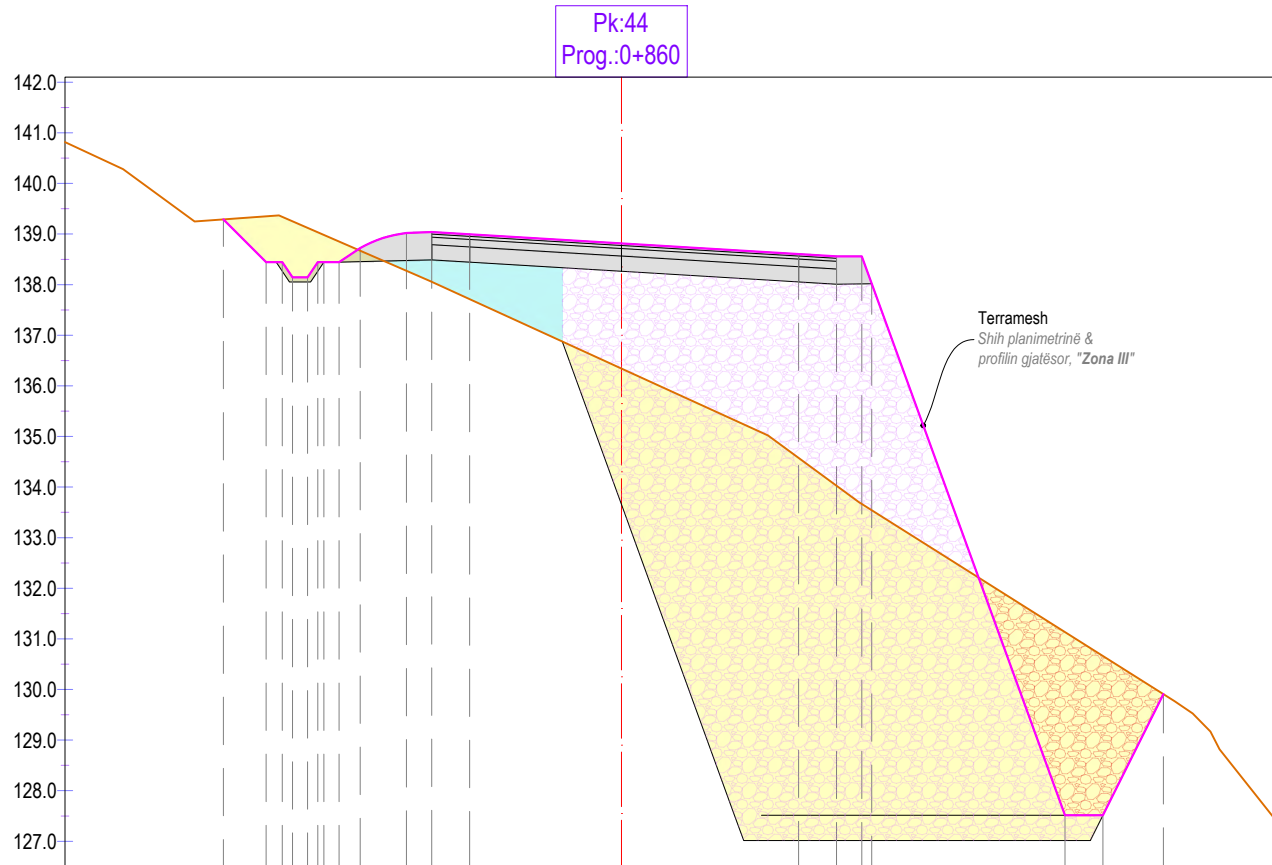
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM Tiranë, 2024 Shkalla:		EMËRTIMI I FLETËS: Profilat Tërthor Nr. i Fletës:	
										1:150		I-039			






Kuota e Tokës	145.56	145.26	144.78		143.99	143.26	143.18	143.05	142.92	142.84	142.59	142.38	142.06		141.67		140.64	140.11		139.03	137.83
Kuota e Projektit	145.56	144.31	144.46		140.96	140.96	140.66	140.66	140.96	140.96	137.06	137.08	137.03		136.85		136.64	136.60		136.52	137.83
Distanca Progressive e Projektit	-12.63	-1.69	-10.19		-7.56	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.85	-4.25	-3.75	-3.00		0.00		3.50	4.25		5.75	7.71
Diferenca e Kuotave	0.00	-0.95	-0.32		-3.03	-2.31	-2.52	-2.39	-1.96	-1.88	-5.53	-5.30	-5.03		-4.82		-4.00	-3.51		-2.51	0.00



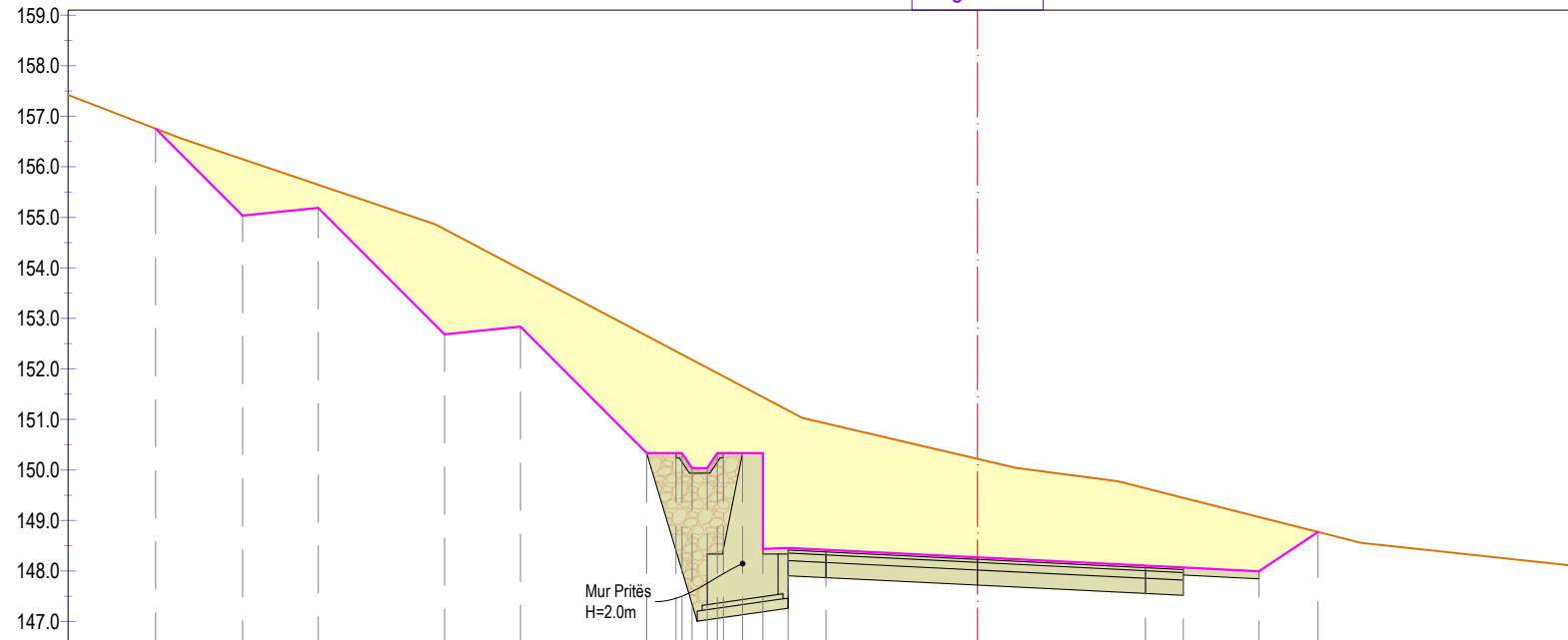
Kuota e Tokës	139.29	139.35	139.34	139.25	139.12	138.98	138.85	138.67	138.58	138.48	138.38	138.27	138.05	137.71	136.34		134.58	134.03	133.67	133.54		131.13	130.66	129.91
Kuota e Projektit	139.29	138.44	138.44	138.14	138.14	138.44	138.44	138.72	138.83	138.92	138.98	139.02	139.04	138.99	138.81		138.60	138.56	138.56	138.02		127.51	127.51	129.91
Distanca Progressive e Projektit	-7.87	-7.02	-6.70	-6.50	-6.20	-5.88	-5.58	-5.17	-4.95	-4.72	-4.49	-4.25	-3.75	-3.00	0.00		3.50	4.25	4.75	4.95		8.77	9.52	10.71
Diferenca e Kuotave	0.00	-0.91	-0.90	-1.11	-0.98	-0.54	-0.41	0.05	0.26	0.44	0.60	0.75	0.99	1.28	2.47		4.03	4.53	4.89	4.47		-3.62	-3.15	0.00

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		PODROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM Tiranë, 2024 Shkalla:		EMËRTIMI I FLETËS: Profilat Tërthor Nr. i Fletës:	
										1:150		I-040			

Pk:49
Prog.:0+960






Kuota e Tokës	156.76	156.15	155.64	154.76	153.97	152.65	152.29	152.18	152.02	151.85	151.65	151.44	151.18	150.92	150.22	149.64	149.45	149.07	148.77
Kuota e Projektit	156.76	155.03	155.18	152.68	152.83	150.33	150.33	150.03	150.33	150.33	150.33	148.43	148.45	148.42	148.27	148.11	148.07	147.99	148.77
Distanca Progressive e Projektit	-16.27	-14.55	-13.05	-10.55	-9.05	-6.55	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.65	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.32	4.07	5.57	6.74
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.12	-0.46	-2.08	-1.14	-2.32	-1.95	-2.14	-1.99	-1.52	-1.32	-3.01	-2.72	-2.50	-1.95	-1.53	-1.38	-1.07	0.00

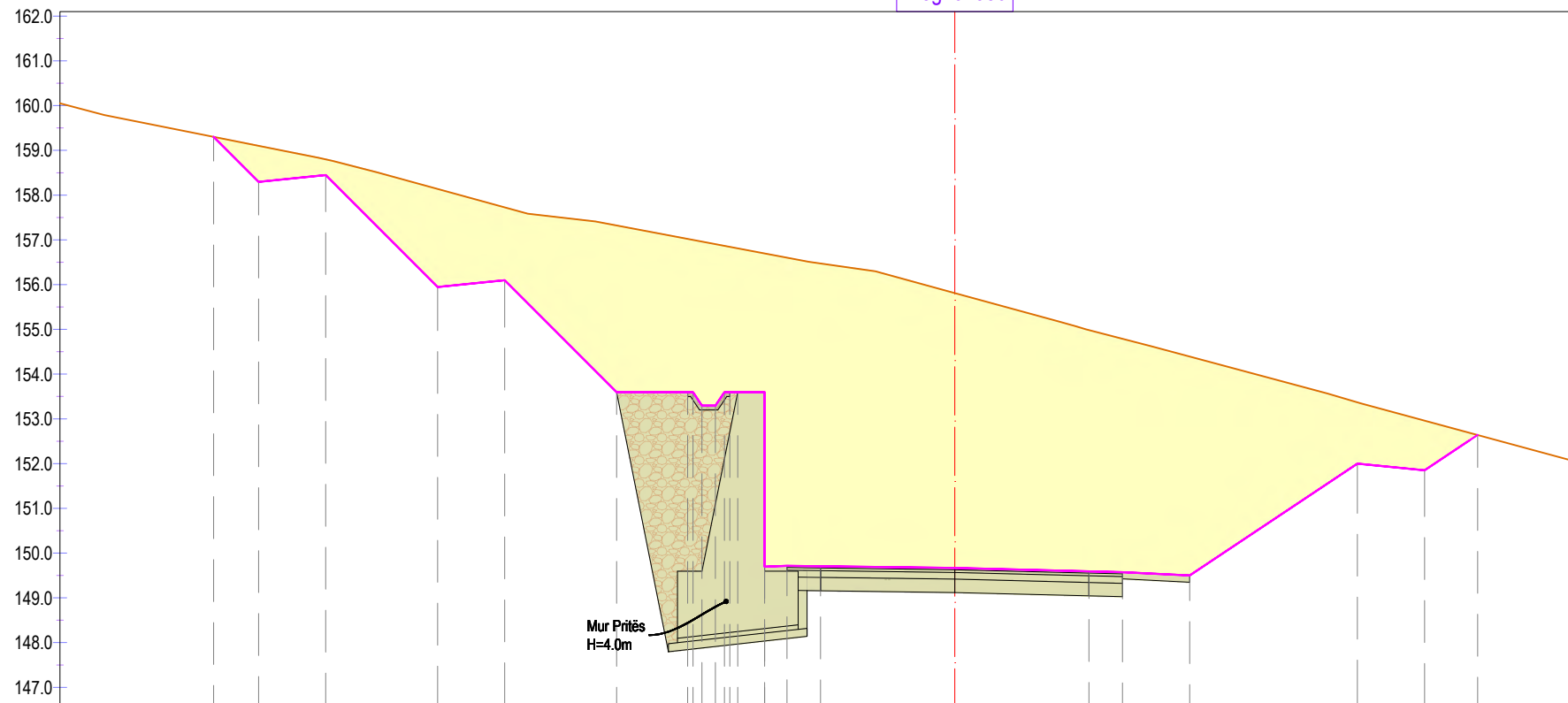
Mur Pritës
H=2.0m

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POSDITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Profilat Tërthor	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:150		Nr. i Fletës:		I-043							




Pk:50
Prog.:0+980

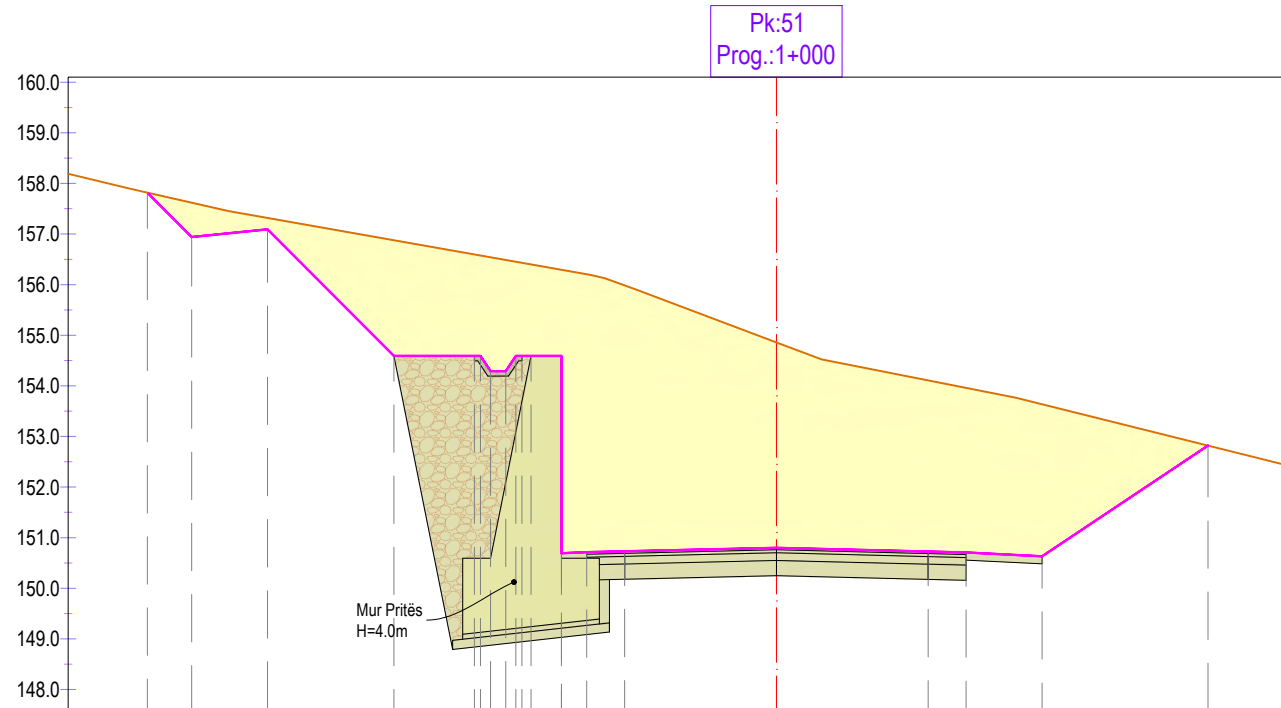


Kuota e Tokës		159.30	159.10	158.80		158.14	157.73		157.32	157.00	156.96	156.90	156.84	156.81		156.70	156.60	156.47		155.81		154.98	154.79		154.39		153.37	152.96	152.64	
Kuota e Projektit		159.30	158.30	158.45		155.95	156.10		153.60	153.60	153.30	153.30	153.60	153.60	149.70	149.72	149.71		149.67		149.59	149.57		149.50		152.00	151.85	152.64		
Distanca Progressive e Projektit		-16.57	-15.56	-14.06		-11.56	-10.06		-7.56	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.85	-4.25	-3.75	-3.00		0.00		3.00	3.75		5.25		9.00	10.50	11.69		
Diferenca e Kuotave		0.00	-0.81	-0.35		-2.19	-1.63		-3.72	-3.40	-3.66	-3.61	-3.25	-3.21	-7.00	-6.89	-6.77		-6.14		-5.39	-5.21		-4.89		-1.37	-1.11	0.00		

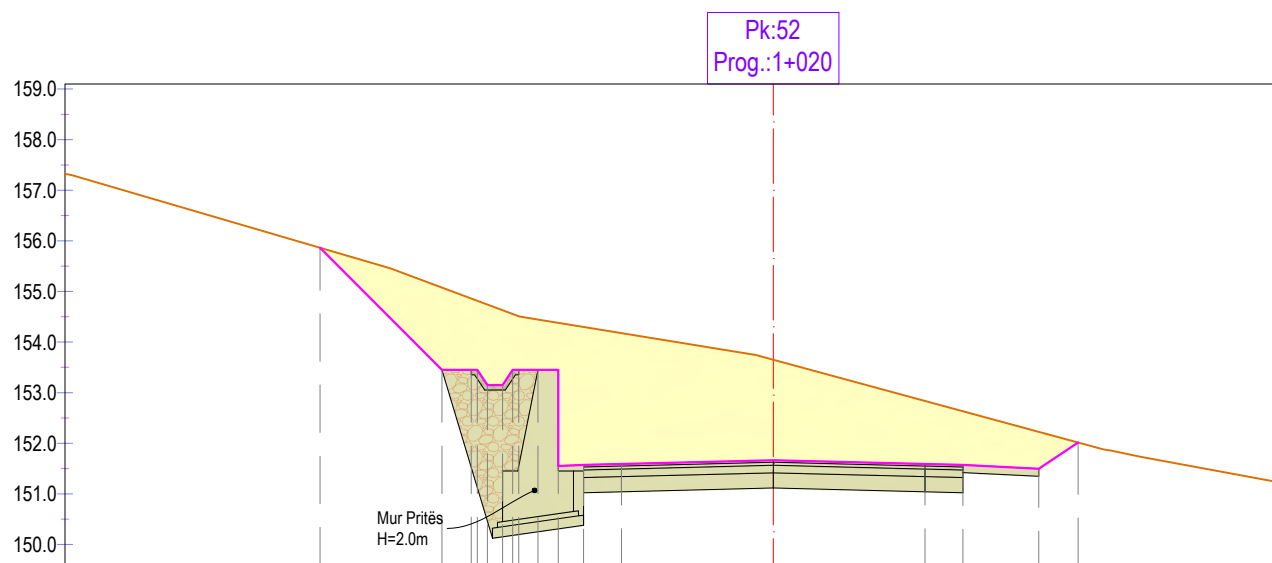
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

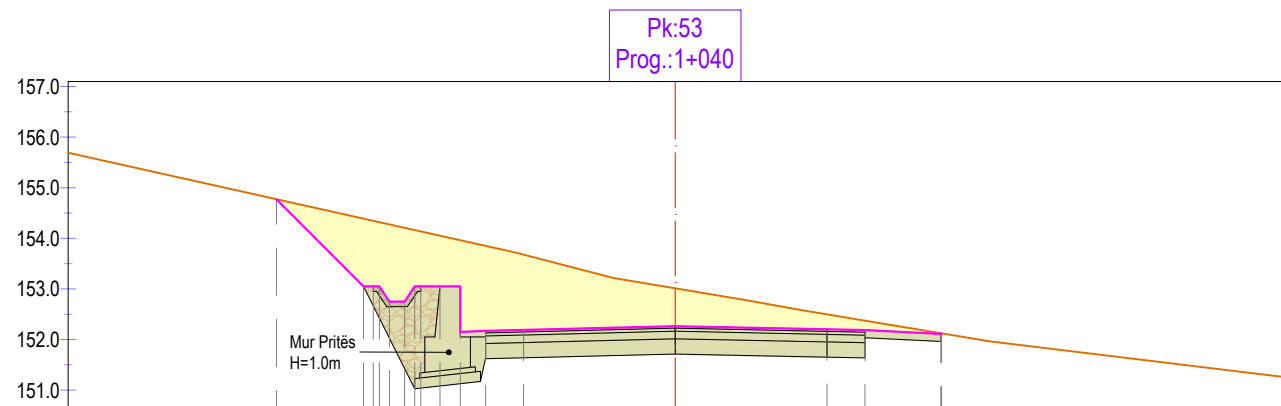
KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		PODROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Profilat Tërthor			
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:150		Nr. i Fletës:		1-044									



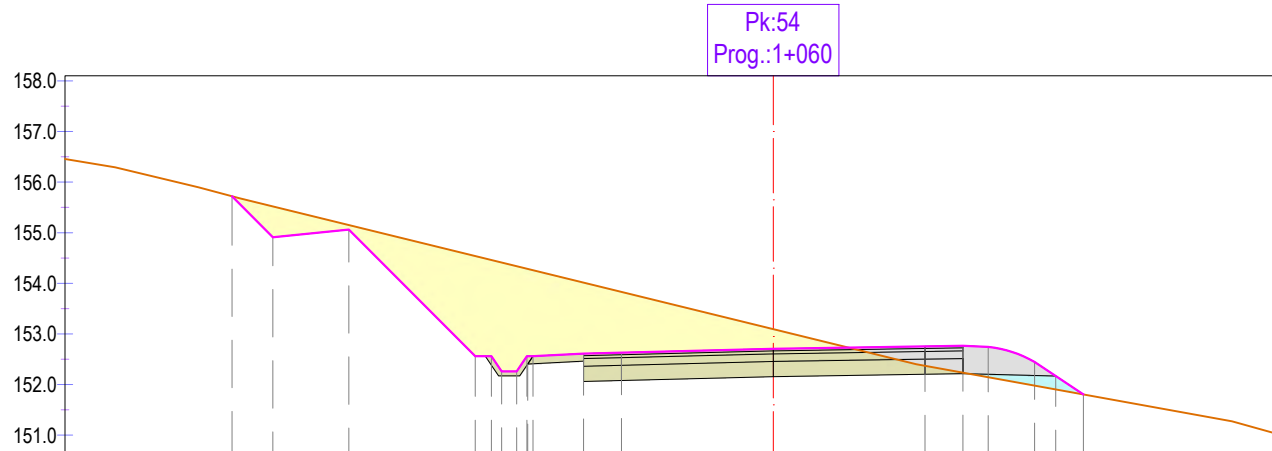
Kuota e Tokës	157.82	157.82	157.82	157.32	156.88	156.58	156.54	156.49	156.43	156.40	156.29	156.21	155.98	154.86	154.11	153.96	153.64	152.82
Kuota e Projektit	157.82	156.94	157.09	157.32	154.59	154.59	154.29	154.29	154.59	154.59	150.69	150.71	150.73	150.80	150.73	150.71	150.63	152.82
Distanca Progressive e Projektit	-12.43	-11.56	-10.06	-7.56	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.85	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	5.25	8.53	
Diferenca e Kuotave	0.00	-0.68	-0.23	-2.29	-1.98	-2.25	-2.20	-1.84	-1.81	-5.60	-5.49	-5.25	-4.06	-3.38	-3.25	-3.01	0.00	



Kuota e Tokës	155.86	155.08	154.82	154.74	154.63	154.51	154.44	154.38	154.30	154.18	153.65	152.84	152.63	152.22	152.01
Kuota e Projektit	155.86	153.45	153.45	153.15	153.15	153.45	153.45	151.55	151.57	151.59	151.67	151.59	151.57	151.50	152.01
Distanca Progressive e Projektit	-8.96	-6.55	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.65	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	5.25	6.03
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.62	-1.36	-1.59	-1.48	-1.06	-0.99	-2.83	-2.73	-2.59	-1.99	-1.25	-1.06	-0.73	0.00






Kuota e Tokës	154.77	154.39	154.32	154.27	154.21	154.14	154.05	153.96	153.85	153.68	153.01	152.50	152.37	152.12	152.12
Kuota e Projektit	154.77	153.05	153.05	152.75	152.75	153.05	153.05	152.15	152.17	152.19	152.26	152.20	152.19	152.12	152.12
Distanca Progressive e Projektit	-7.88	-6.16	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.65	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	5.25	5.26
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.34	-1.27	-1.52	-1.46	-1.09	-1.00	-1.81	-1.68	-1.49	-0.75	-0.29	-0.19	-0.01	0.00



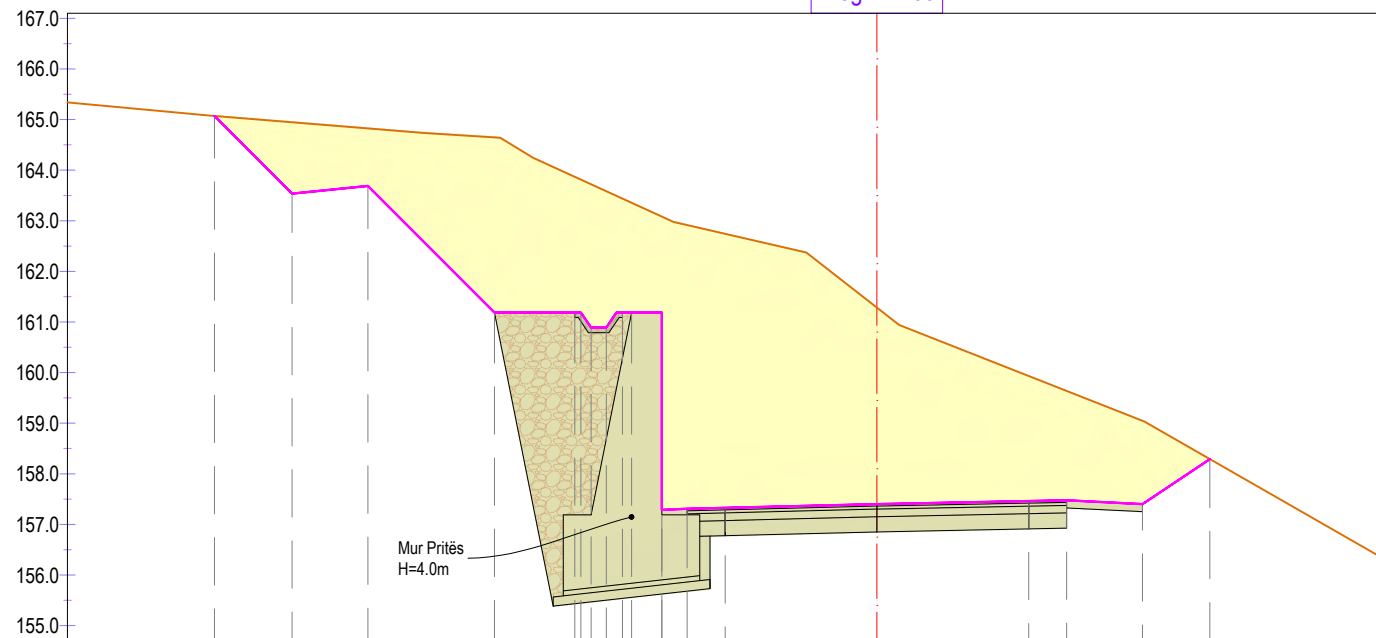
Kuota e Tokës	155.72	155.52	155.15	154.54	154.46	154.41	154.34	154.26	154.01	153.83	153.09	152.37	152.23	152.14	152.10	152.06	152.02	151.98	151.90	151.80
Kuota e Projektit	155.72	154.91	155.06	152.56	152.56	152.26	152.26	152.56	152.61	152.63	152.70	152.75	152.76	152.74	152.71	152.64	152.56	152.45	152.17	151.80
Distanca Progressive e Projektit	-10.70	-9.89	-8.39	-5.89	-5.57	-5.37	-5.07	-4.75	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.25	4.49	4.72	4.95	5.17	5.58	6.13
Diferenca e Kuotave	0.00	-0.61	-0.09	-1.98	-1.90	-2.15	-2.08	-1.70	-1.40	-1.20	-0.39	0.38	0.53	0.60	0.61	0.59	0.54	0.47	0.27	0.00

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

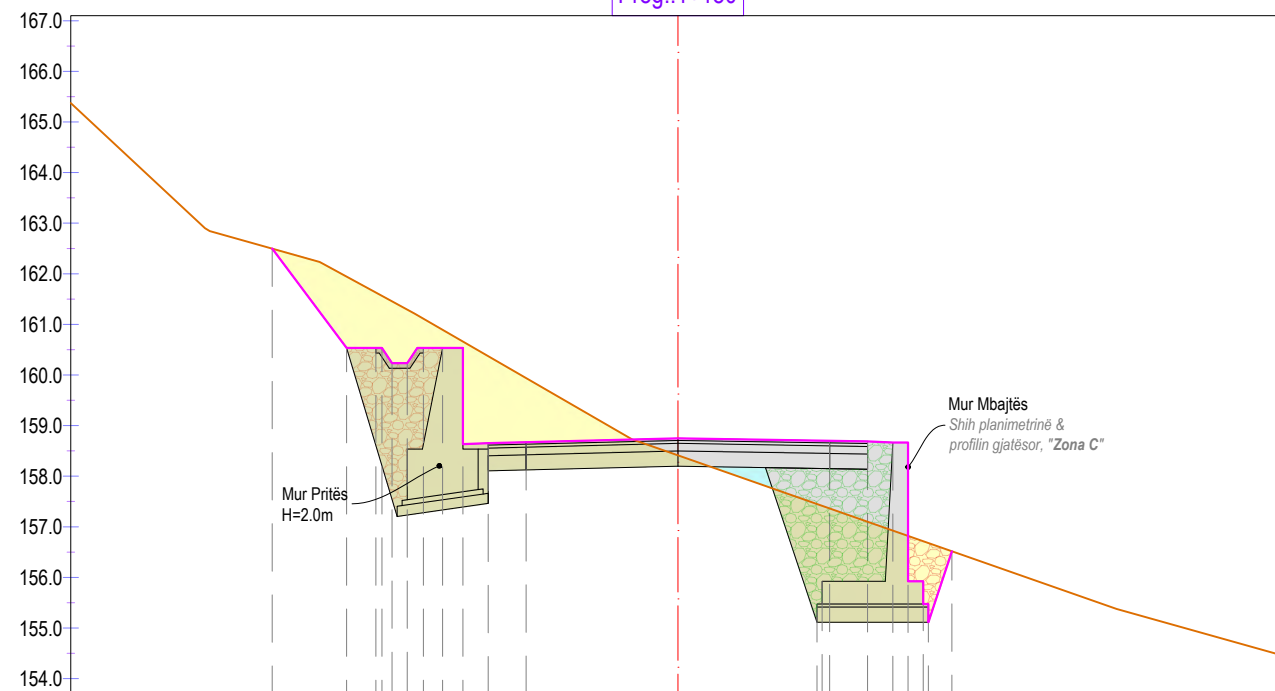
KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		PODROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiaberat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Profilat Tërthor	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:150		Nr. i Fletës:		I-045							

Pk:59
Prog.:1+160



Kuota e Tokës	165.07	164.95	164.82	164.65	163.81	163.72	163.58	163.44	163.36	163.08	162.91	162.74	161.29	159.93	159.64	159.05	158.29
Kuota e Projektit	165.07	163.54	163.69	161.19	161.19	160.89	160.89	161.19	161.19	157.29	157.31	157.33	157.40	157.46	157.48	157.40	158.29
Distanca Progressive e Projektit	-13.09	-11.56	-10.06	-7.56	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.85	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	5.25	6.58
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.41	-1.14	-3.46	-2.62	-2.83	-2.70	-2.25	-2.17	-5.79	-5.61	-5.42	-3.88	-2.47	-2.16	-1.65	0.00




Pk:60
Prog.:1+180

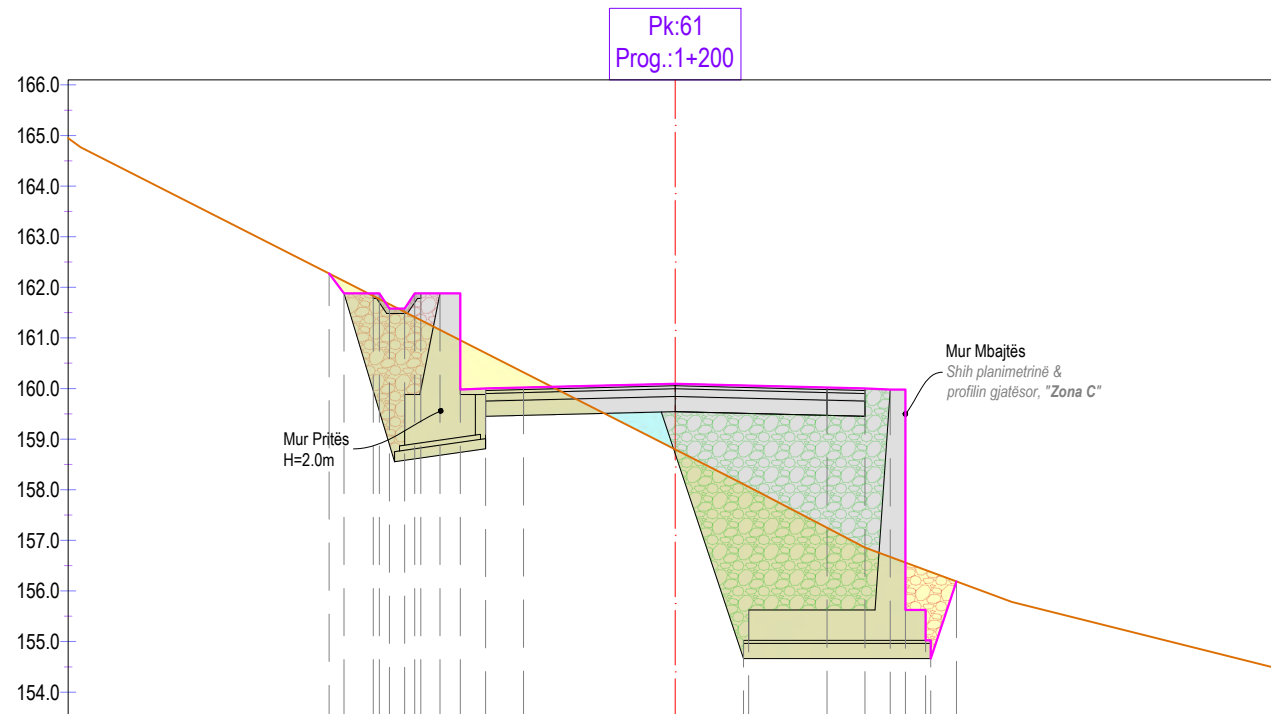


Kuota e Tokës	162.50	161.94	161.56	161.46	161.29	161.11	160.89	160.66	160.37	159.94	158.41	157.36	157.10	156.92	156.82	156.71	156.52
Kuota e Projektit	162.50	160.53	160.53	160.23	160.23	160.53	160.53	158.63	158.65	158.67	158.75	158.70	158.69	158.67	158.67	155.92	156.52
Distanca Progressive e Projektit	-8.02	-6.55	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.65	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.25	4.55	4.85	5.42
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.41	-1.03	-1.22	-1.06	-0.58	-0.36	-2.03	-1.72	-1.27	0.34	1.34	1.59	1.74	1.85	-0.79	0.00

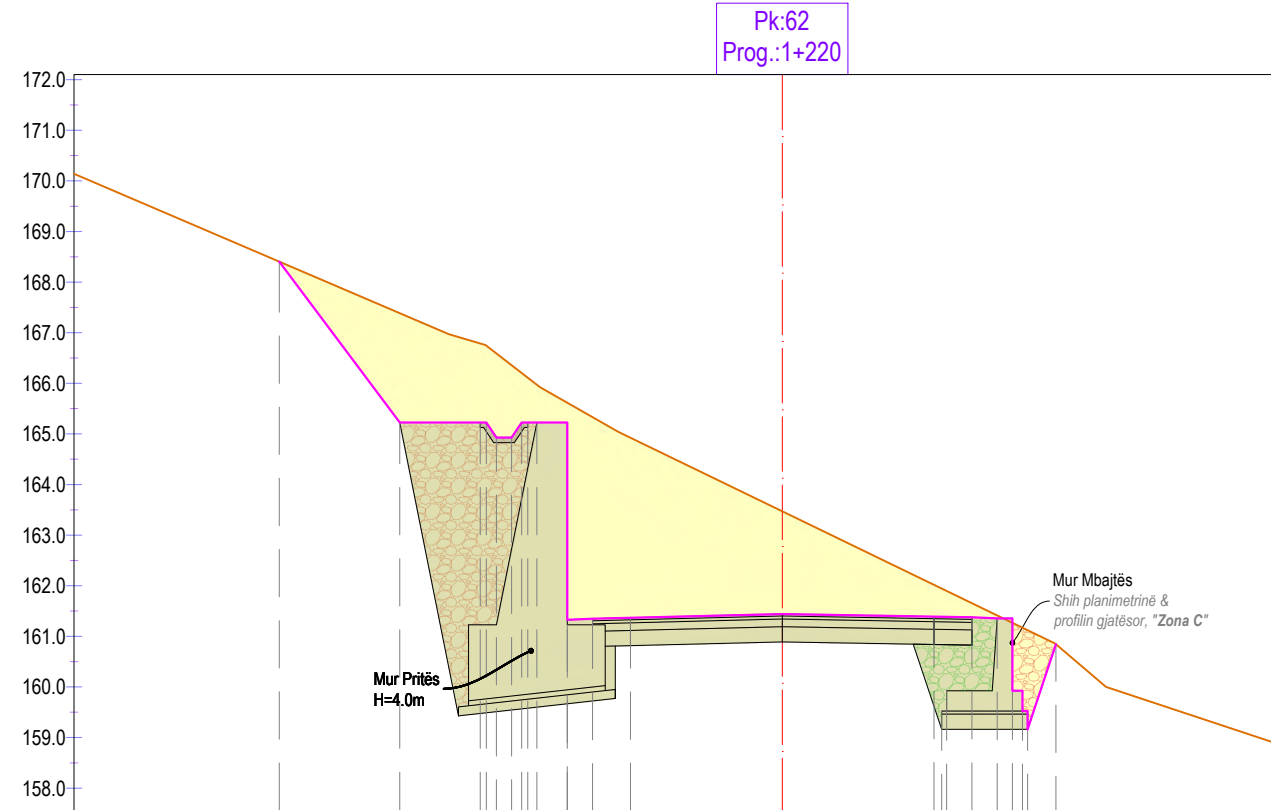
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POSDITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Profilat Tërthor	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:150		Nr. i Fletës:		I-047							






Kuota e Tokës		162.27	162.12	161.77	161.67	161.51	161.35	161.16	159.98	160.70	160.32	158.80	157.25	156.86	156.67	156.56	156.41	156.19
Kuota e Projektit		162.27	161.88	161.88	161.58	161.58	161.88	161.88	159.98	160.00	160.02	160.09	160.02	160.00	159.98	159.98	155.62	156.19
Distanca Progressive e Projektit		-6.84	-6.55	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.65	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.25	4.55	4.95	5.56
Diferenca e Kuotave		0.00	-0.24	0.11	-0.09	0.07	0.53	0.72	-0.97	-0.70	-0.30	1.30	2.77	3.14	3.31	3.42	-0.79	0.00

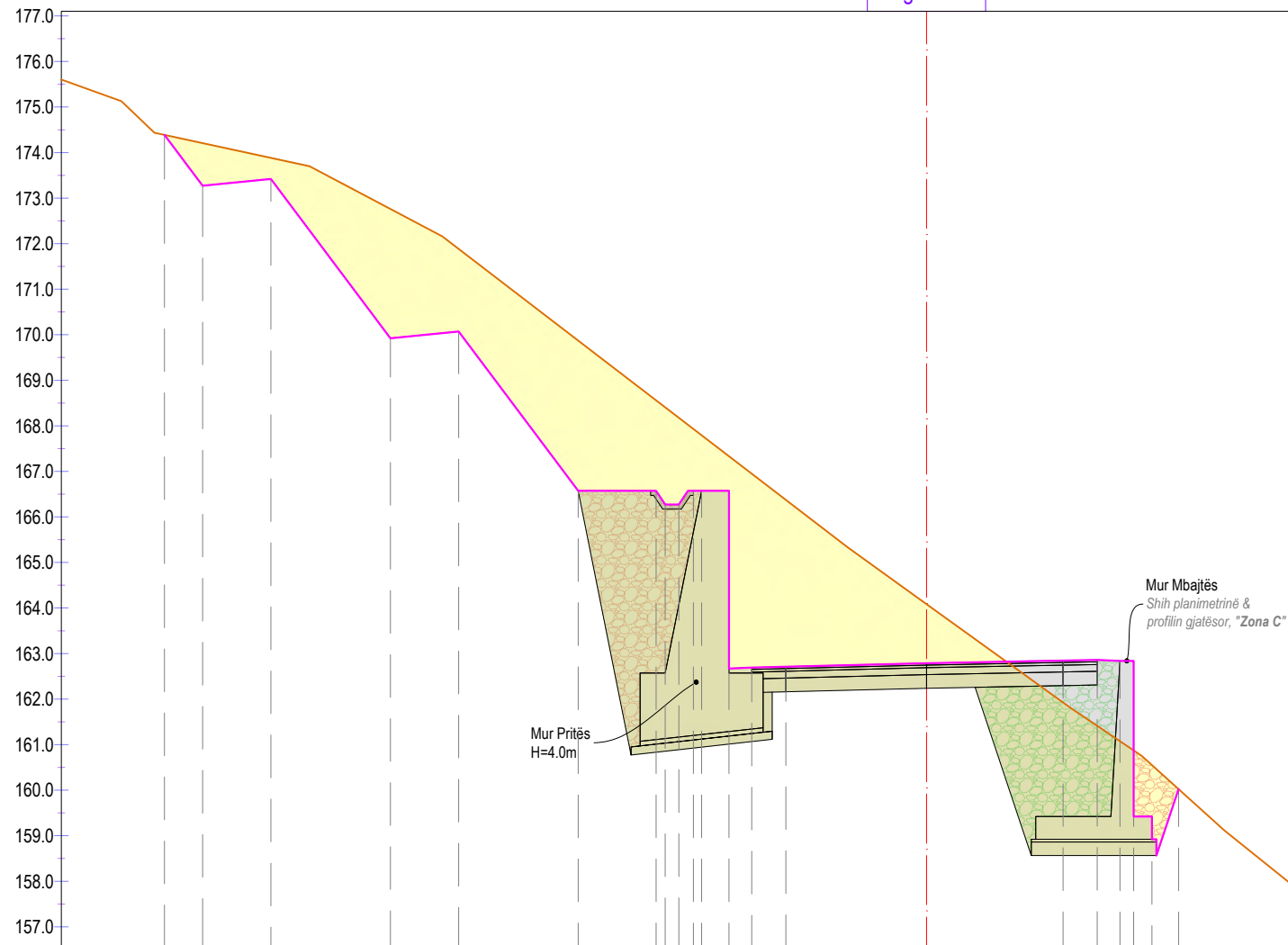


Kuota e Tokës		168.40	167.38	166.74	166.59	166.36	166.11	165.97	165.62	165.33	164.92	163.47	162.02	161.65	161.41	161.27	161.17	160.85
Kuota e Projektit		168.40	165.23	165.23	164.93	164.93	165.23	165.23	161.33	161.35	161.37	161.44	161.39	161.38	161.36	161.36	159.92	160.85
Distanca Progressive e Projektit		-9.94	-7.56	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.85	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.25	4.55	4.75	5.41
Diferenca e Kuotave		0.00	-2.16	-1.52	-1.66	-1.43	-0.88	-0.74	-4.29	-3.98	-3.56	-2.03	-0.63	-0.28	-0.06	0.09	-1.25	0.00

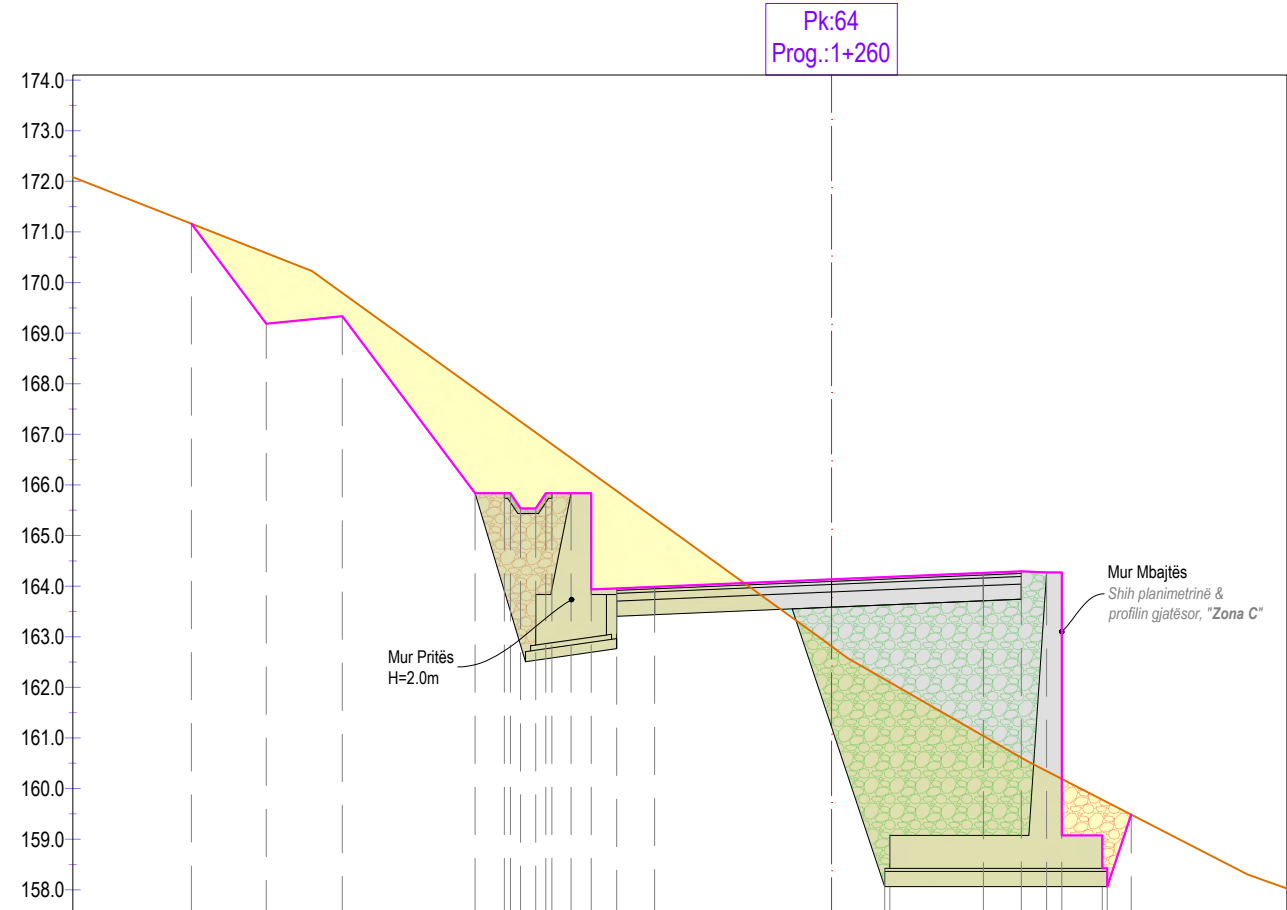
FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Profilat Tërthor	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:150		Nr. i Fletës:		I-048							



Kuota e Tokës	174.39	174.21	173.88		172.76	171.88		169.87	168.56	168.40	168.17	167.93	167.79	167.33	166.95	166.37		164.09		161.93	161.41	161.07	160.87	160.55	160.02
Kuota e Projektit	174.39	173.27	173.42		169.92	170.07		166.57	166.57	166.27	166.27	166.57	166.57	162.67	162.69	162.71		162.79		162.84	162.86	162.84	162.84	159.42	160.02
Distanca Progressive e Projektit	-16.74	-15.90	-14.40		-11.77	-10.27		-7.65	-5.94	-5.74	-5.44	-5.12	-4.94	-4.34	-3.84	-3.09		0.00		3.00	3.75	4.25	4.55	4.95	5.54
Diferenca e Kuotave	0.00	-0.94	-0.46		-2.84	-1.81		-3.30	-1.99	-2.13	-1.90	-1.36	-1.22	-4.66	-4.26	-3.66		-1.30		0.92	1.45	1.76	1.97	-1.13	0.00



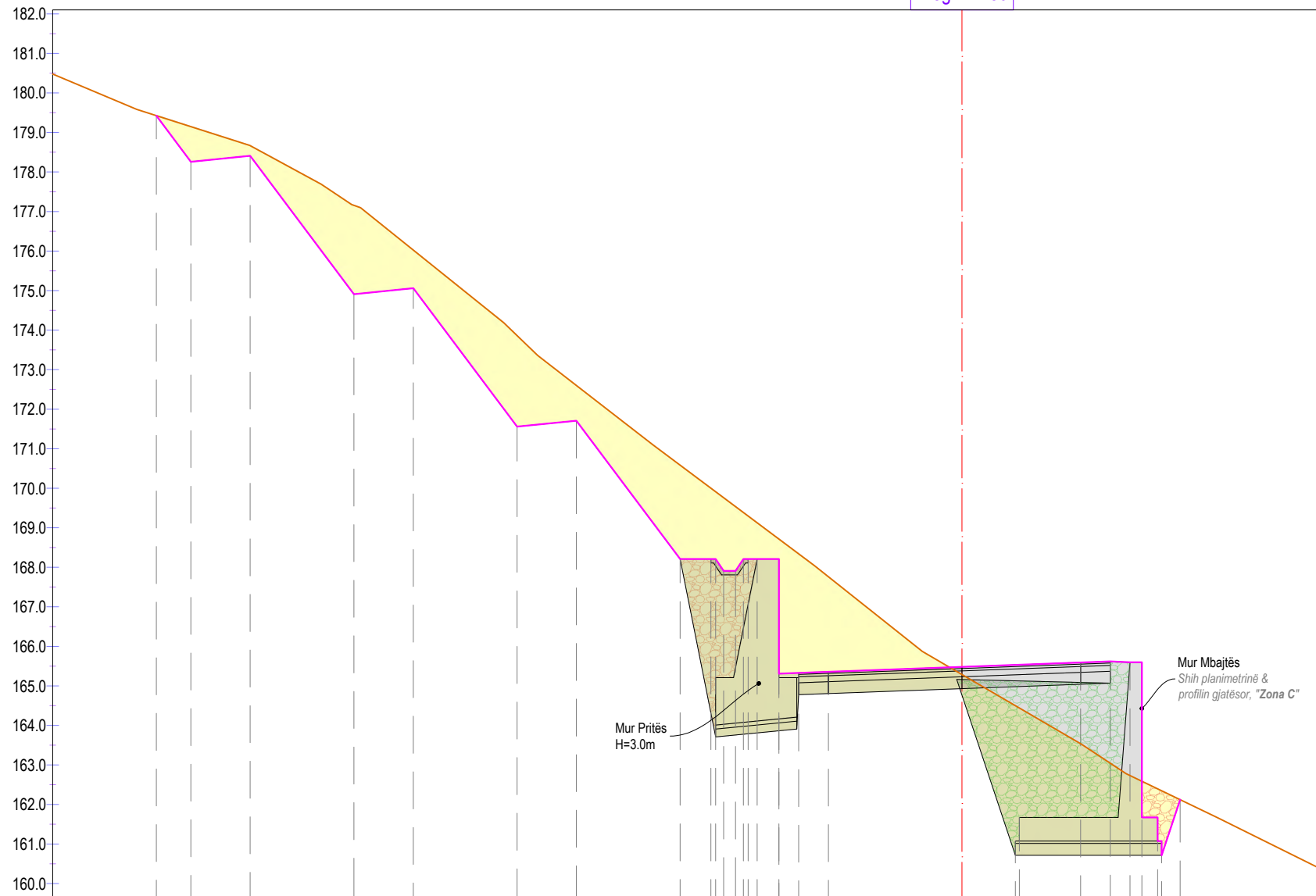
Kuota e Tokës	171.16	170.58	169.79		167.90	167.40	167.25	167.04	166.80	166.53	166.24	165.88	165.34		162.81		161.04	160.61	160.35	160.19	159.78	159.49
Kuota e Projektit	171.16	169.19	169.34		165.84	165.84	165.54	165.54	165.84	165.84	163.94	163.96	163.99		164.13		164.26	164.29	164.27	164.27	159.07	159.49
Distanca Progressive e Projektit	-12.66	-11.17	-9.67		-7.05	-6.35	-6.15	-5.85	-5.53	-5.15	-4.75	-4.25	-3.50		0.00		3.00	3.75	4.25	4.55	5.35	5.92
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.39	-0.46		-2.06	-1.56	-1.72	-1.50	-0.97	-0.69	-2.31	-1.93	-1.35		1.32		3.22	3.68	3.92	4.08	-0.71	0.00

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve		PROPOSITËS:		TITULLI I PROJEKTIT:		DREJTUES I PROJEKTIT:		PROJEKTUES:		FAZA E PROJEKTIT		EMËRTIMI I FLETËS:	
	Studio PNI-2001		BASHKIA BERAT	Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		Inxh. Arian LAKO	Inxh. Dilaver OSHAFI	Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		PROJEKT ZBATIM		Profilat Tërthor	
	Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al							Tiranë, 2024		Shkalla:	1:150

Pk:65
Prog.:1+280






Mur Pritës
H=3.0m

Mur Mbjtës
Shih planimetrinë &
profilin gjatësor, "Zona C"

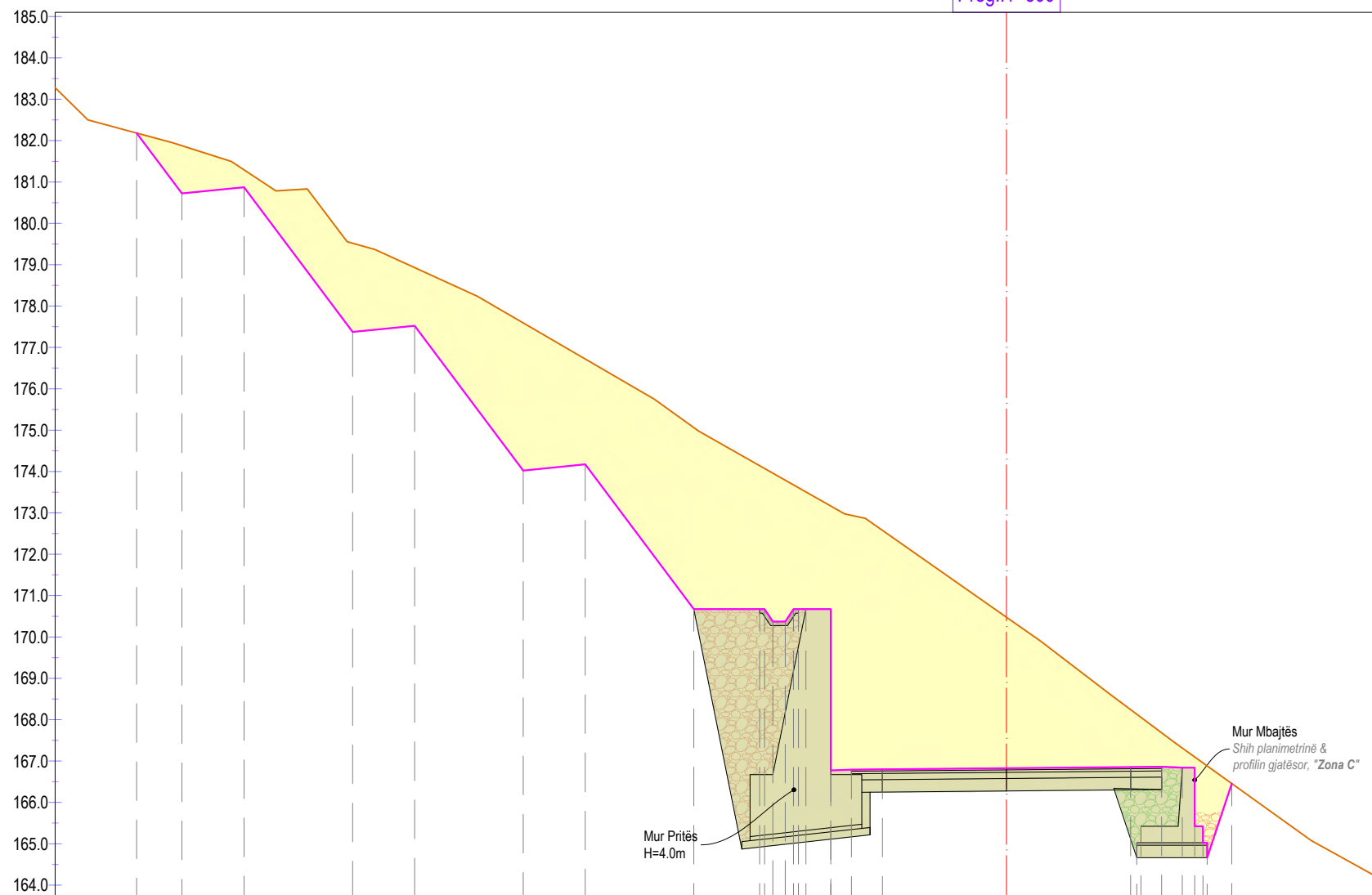
Kuota e Tokës	179.42	179.15	178.67	177.16	176.03	173.86	172.60	170.58	169.91	169.76	169.54	169.30	169.13	168.71	168.34	167.76	165.29	163.54	163.05	162.73	162.59	162.40	162.12
Kuota e Projektit	179.42	178.26	178.41	174.91	175.06	171.56	171.71	168.21	168.21	167.91	167.91	168.21	168.21	165.31	165.33	165.36	165.48	165.59	165.62	165.60	165.60	161.67	162.12
Distanca Progressive e Projektit	-20.38	-19.51	-18.01	-15.38	-13.88	-11.26	-9.76	-7.13	-6.23	-6.03	-5.73	-5.41	-5.18	-4.63	-4.13	-3.38	0.00	3.00	3.75	4.25	4.55	4.95	5.52
Diferenca e Kuotave	0.00	-0.89	-0.26	-2.25	-0.97	-2.30	-0.89	-2.38	-1.70	-1.85	-1.63	-1.09	-0.92	-3.41	-3.01	-2.41	0.19	2.05	2.57	2.86	3.01	-0.72	0.00

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		PODROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçë - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Profilat Tërthor			
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:150		Nr. i Fletës:		I-050									




Pk:66
Prog.:1+300



Kuota e Tokës	182.18	181.88	181.29	179.52	178.93	177.59	176.72	175.06	174.07	173.96	173.79	173.61	173.51	173.17	172.94	172.58	170.48	168.24	167.68	167.31	167.10	166.96	166.45
Kuota e Projektit	182.18	180.72	180.87	177.37	177.52	174.02	174.17	170.67	170.67	170.37	170.37	170.67	170.67	166.77	166.79	166.80	166.83	166.85	166.86	166.84	166.84	165.42	166.45
Distanca Progressive e Projektit	-21.03	-19.94	-18.44	-15.81	-14.31	-11.69	-10.19	-7.56	-5.85	-5.65	-5.35	-5.03	-4.85	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.25	4.55	4.75	5.45
Diferenca e Kuotave	0.00	-1.15	-0.42	-2.15	-1.41	-3.57	-2.55	-4.39	-3.40	-3.59	-3.42	-2.93	-2.83	-6.39	-6.15	-5.78	-3.65	-1.39	-0.82	-0.47	-0.26	-1.53	0.00

FORMAT: A3 (420mmx297mm)

© Ky vizatim dhe çdo pjesë e tij, është pronë e subjektit: Studio PNI-2001 dhe G&K Studio. Kopjimi, shumfishimi ose shpërndarja ndërmjet të tretëve pa lejen me shkrim të PNI-2001 është e ndaluar në përputhje me Ligjin "Për të drejtat e autorit dhe të drejtat e tjera të lidhura me to".

KONSULENT: Bashkimi i Operatorëve  Studio PNI-2001 Rruga "Themistokli Gërmenji" Nd.9, H.5, Ap.2, Tiranë		 G&K Studio Rruga e Elbasanit, Nd.45 H.3, Ap.215, Tiranë		POROSITËS:  BASHKIA BERAT Rruga "Antipatrea", Berat E-mail: info@bashkiabertat.gov.al		TITULLI I PROJEKTIT: Hartim Projektesh "Rruga e Re Shëtitorja Osumi - Bypass" "Rruga e Re Bilçe - Drobonik"		DREJTUES I PROJEKTIT: Inxh. Arian LAKO Inxh. Dilaver OSHAFI		PROJEKTUES: Inxh. Besjan MULKURTI Inxh. Paulo KRAJA Inxh. Vilson TOPUZI		FAZA E PROJEKTIT PROJEKT ZBATIM		EMËRTIMI I FLETËS: Profilat Tërthor	
Tiranë, 2024		Shkalla:		1:150		Nr. i Fletës:		I-051							