

RELACION ELEKTRIK

“RIKUALIFIKIMI URBAN I LAGJE 2 DHE 3 QYTETI KUKES”

PROJEKT ZBATIMI

*SHOQERIA “ZENIT&CO” RRUGA Myrteza Topi
Ndertesa 18 Hyrja 7 Ap .38 kodi postar 1017. N Bash 9.
Tel 042278165
cel 0692099065
E-mail zenit06@live.com
Tirane-Albania*

TE DHENA TE PERGJITHSHME TE PROJEKTIT TE NDRICIMIT TE RRUGES.

Parametrat e rruges:

1. Numri i kalimeve 1, 2
2. Numri i korsive për çdo kalim 1
3. Gjerësia e rruges është mes 6.5m
4. Koeficienti i refleksionit C_2

Intesiteti i ndriçimit për rrugën me gjeresi 6.5m

Parashikohet perdorimi i shtyllave që i pershtaten arkitektures urbane te zones me $H=7$ m, $\delta=3$ mm të vendosur në një ane te rruges, (shih projektin).

Fluksi i llambës 15000 lux

Lartësia e ndricuesit 7 m

Gjeresia e rruges 6.5m

Koeficienti i mirëmbajtjes <1 0,8

Mbështetur në keto të dhëna u kryen llogaritjet e fluksit të ndriçimit.

Fluksi horizontal për distance te ndryshme midis shtyllave

NR	D(m)	E_{mes}	E_{max}	E_{min}	REZULTATI
1	20.00	1.92	2.87	0.98	PO
2	21.11	1.82	2.73	0.92	PO
3	22.22	1.73	2.61	0.87	PO
4	23.33	1.65	2.46	0.80	PO
5	24.44	1.58	2.31	0.75	PO
6	25.00	1.50	2.18	0.68	PO
7	26.67	1.46	2.08	0.67	PO
8	27.78	1.41	1.98	0.63	PO
9	28.89	1.36	1.96	0.59	PO
10	30.00	1.31	1.90	0.56	PO

Zgjidhja më optimale jepet për distancën ndërmjet ndriçuesve $D=25.00$ m. Rezultatet e nxjerra nga llogaritjet teknike të ndriçimit për pajisjet e zgjedhura jepen si më poshtë:

D(m)	L_{mes}	L_{max}	L_{min}
25.00	1.50	2.18	0.68

Rrjeti i ndriçimit është projektuar me trase nentokesore.

Kabulli I furnizimit me energji është kabull 5×10 mm² i vendosur ne tub plastik fleksibel 90mm² ndersa ne intersektimet e rrugeve është vendosur tub metalik 219mm².

Gjithashtu eshte parashikuar edhe nje linje reserve tub fleksibel 100mm². Cdo shtylle duhet te kete tokezimin e saj qe realizohet me nje elektrode hekuri te galvanizuar. Percjellesi i tokezimit do te jete percjelles bakri Cu 16mm².

Prapa cdo shtylle do te vendosen puseta plastike me permasa perbrenda 40x40x40cm me kapak plastik, per tu mbrojtur nga demtimet e makinave. Per realizimin e rrjetit te ndricimit eshte shfrytezuar nje kabine ekzistuese ne te cilen eshte instaluar paneli i ndicimit rrugor. Paneli i komandimit eshte me komandim sauteri me fotoelemente te cilat ushehen me ura te vecanta nga transformatori ekzistues.

Realizimi i punimeve per investimin ne ndricim publik me linja nentokesore parashikon:

1. Lidhja nga paneli i kabines qe eshte prone e OSHEE ne panelin e matjes do behet me kablo 5x10mm.
2. Lidhja nga paneli i matjes ne panelin e komandimit do behet me kablo 5x10 ku do perdoren 680m kablo ne total .
3. Lidhja nga paneli i komandimit ne ndricues behet me kablo 3x1.5mm me gjatesi totale 238m

1.8.1 Linjat rezerve

Ne projekt jane parashikuar vendosja e linjave rezerve. Linjat jane te vendosura nen trotuare. Linja perbehet , nga tub fleksibel D=100 P.V.C. me t=3mm kjo per mbrojtjen e tubave nga demtimi i presionit te mjeteve.

Ne cdo kryqezim dhe pergjate trtuarit jane vendosur puseta me kapak Gize me permasa 80x80x100cm.

1.8.2 Sinjalistika rrugore

Në Projekt-Preventivin e sinjalistikës është parashikuar Sinjalistika horizontale dhe ajo vertikale ne perputhje te plote me MPRrSh 6.

Rruga eshte paisur me te gjitha vizimin e duhur horizontal, ky vizim eshte parashikuar te jete bikomponent

Vizimi anesor eshte me gjeresi 15cm ndersa vija e ndarjes se drejtimeve eshte me gjeresi 12cm.

Ne kryqezimet kryesore eshte parashikuar vendosja e vizimit perkates per kalimin e kembesoreve, me shirita me gjatesi 4m dhe gjeresi 0.5m.

Ne te gjitha degezimet eshte parashikuar qe tabela “STOP” te shoqerohet me nje vizim me gjeresi 03.-0.5m.

Të gjitha tabelat do vendosen në trotuare, ngjitur me bordure kufizuese te tij.

Persa i perket sinjalistikës vertikale ne projekt eshte parashikuar vendosja e tabelave vertikale rrethore 60cm (cl 2) te cilat detyrojne uljen e shpejtesise ne 30km/h ne kete segment rrugor.

Tabelat rrethore 60cm jane vendosur edhe per te ndaluar qendrimin ose parkimin e automjeteve ne te dy anet e rruges ne zonen e banuar.

Ne te gjitha degezimet jane vendosur tabela “STOP” me permasa (A=90, B=30, D=75).

Ne rruget pa dalje eshte parashikuar vendosja e tabelave 60x60cm te cilat informojne se rruga eshte pa mundesi dalje.

Per ato rruge te cilat jane te ngushta eshte parashikuar vendosja e tabelave te cilat informojne per ngushtim rruge dhe si pasoje dhenien ose marjen e perparetise per kalim.

SHOQERIA "ZENIT&CO" sh.p.k
ADMINISTRATOR
Ing.Arqile PERI