

**PROJEKTI: NDERTIMI I TOMBINOS BOX B/A 2x(6.0x3.0 M)
NE FUNKSION TE AUTO-MOTOPARKUT.**

METODOLOGJIA E NDERTIMIT

TETOR 2024

PERMBAJTJA

1	ORGANIZIMI I PUNIMEVE.....	4
1.1	<i>Te pergjithshme</i>	4
1.2	<i>Punimet pergatitore per zbatimin e projektit</i>	5
1.3	<i>Organizimi i kantierit</i>	6
1.4	<i>Punimet ne veper</i>	7
1.5	<i>Detyrimet e Kontraktorit gjate Punimeve ne veper</i>	7
2	METODOLOGJIA E NDERTIMIT.....	8
2.1	<i>Te pergjithshme</i>	8
2.2	<i>Ndertimi i Rrugeve</i>	8
2.3	<i>Siguria dhe Shendeti ne pune.....</i>	10
2.4	<i>Te dhena per infrastrukturen e nevojshme per lidhjen me rrjetet ekzistuese.....</i>	11
2.5	<i>Lendet e para qe do te perdoren per ndertimin.....</i>	11
2.6	<i>Karrierat e zones.....</i>	12

LISTA E FIGURAVE

Figura 1 – Plani i Pergjithshem (Horografia)	4
Figura 2 – Seksion Terthor Tip.....	4
Figure 3 - Zona e propozur per ngritjen e kantierit (ish zone kantier ndertimi)	6
Figure 4 - Grafiku i Punimeve	7

1.1 Te pergjithshme

Qellimi i pergjithshem i kesaj pakete projekti eshte ndertimi i tombinos box b/a. Tombino do te ndertohet me strukture monolite b/a me permasa 2x(6.0x3.0m) me gjatesi 119.16m dhe pjerresi gjatesore 0.84%. Kjo tombino sherben per kalimin e perroit ekzistues qe derdhet ne lumin shkumbin per ndertimin mbi te te infrastrukturave te ndryshme te AMP por edhe rruges nacionale qe lidh qytetin e elbasanit me unazen e qytetit. Tombino ka portalet e hyrjes dhe te daljes qe do te realizohen me sperona b/a me gjatesi 5.8m dhe shesh betoni rakordues me trashesi 20cm.

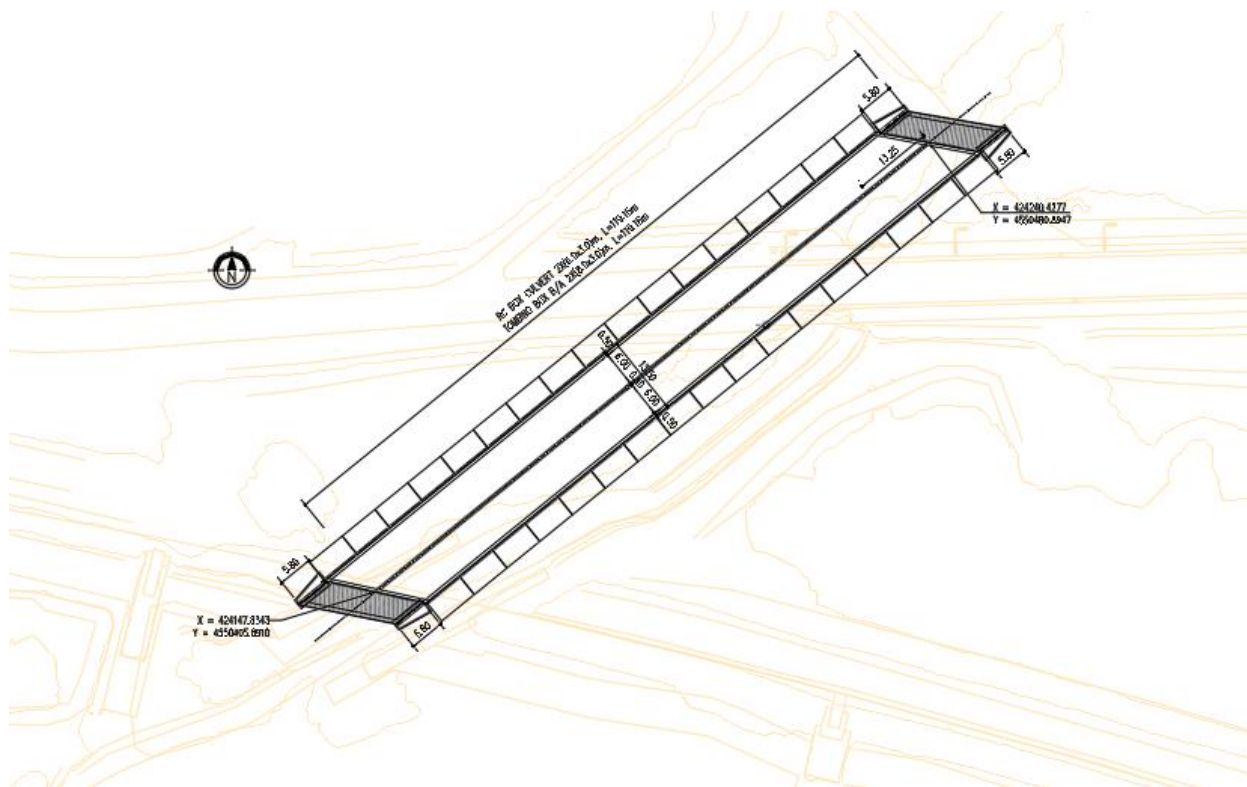


Figura 1 – Plani i Pergjithshem (Horografia)

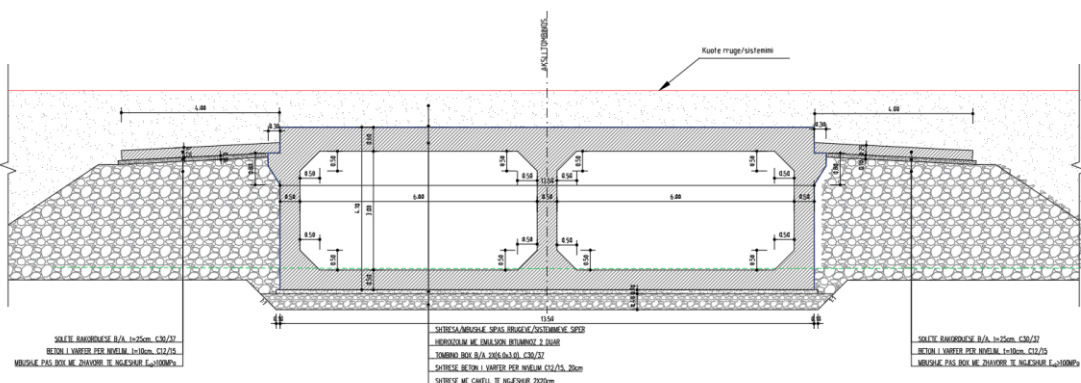


Figura 2 – Seksion Terthor Tip

1.2 Punimet pergatitore per zbatimin e projektit

1.2.1 Te pergjithshme

Fazat e punimeve pergatitore jane si me poshte:

1. Keto punime fillojne me studimin e hollesishem te projektit si me percaktimin e sakte te vendeve per ngritjen e kantierit.
2. Percaktimi i vendeve te karierave te materialeve dhe marjen e lejeve perkatese.
3. Para fillimit te punimeve kontraktori ne bashkepunim me investitorin dhe autoritetet e pushtetit lokal, te pajiset me azhurnimin e rrjeteve inxhinierike ekzistuese mbi dhe nentokesore, mbi baze e te cilave do te sigurojne punimet e germimit ne veper dhe do te marrin lejet perkatese
4. Para fillimi te punimeve Kontraktori duhet te pajiset me lejen mjedisore perkatese
5. Gjithashtu Kontraktori per punimet ne rruge ekzistuese duhet te beje nje plan te menaxhimit te trafikut te cilin duhet ta coje per miratim prane institucioneve pergjegjese.

1.2.2 Njohja me Projektin

Perpara fillimit te punimeve Kontraktori duhet te njihet hollesisht me projektin ne cdo detaj te tij. Paralelisht me njohjen e projektit Kontraktori duhet te bej shume vizita ne terren per tu njohur me situaten ekzistuese te rruges dhe per ta krahasuar me ate te paraqitur ne projekt.

Kjo analize do ti mundesoje qe te verifikojte ndryshimet e dukshme qe mund te jene bere me kalimin e kohes qe nga periudha e pergatitjes se Projekt Zbatimit.

1.2.3 Perzgjedhja e vendit per ngritjen e kantierit.

Perzgjedhja e vendit te kantierit duhet te behet ne bashkepunime me Mbikqyresin e puimeve si dhe me autoritetet e pushtetit lokal. Vendi i perzgjedhur duhet te jete mundesisht larg banesave dhe te mos kete impakt negativ ne mjedisin e zones . Pozicioni i kantierit duhet te kete parasysh zonat urbane dhe te vendosen ne nje pike ku nuk nderhyn ne jeten dhe aktivitetin e perditshem normal te zonave. Gjithsesi pozicionimi i kantierëve duhet te jete efikas dhe i shpejte ne çdo pike te objektit.

Duke mare parasysh karakteristikat e meposhtme te vepres :

1. Gjatesi totale e box eshte 119.2m dhe do te betonohet me kampata 30m sipas fugave
2. Tombino kalon nen rrugen ekzistuese (duhet te priset trupi i rruges ekz)

Projektuesi kosideron te mjaftueshem ndertimi e vetem nje kantieri .

Ky kantier do te kete ne perberje sektoret ne funksion te punimeve, si me poshte:

- Sektori i punimeve te dherave (germim+mbushje+ngjeshje)
- Sektori i punimeve te hekurit
- Sektori i punimeve te armatures
- Sektor suplementar operativ per baze materiale, paisje, transport etj.

Si rruge e emertuar e “kantierit” qe do te sherbejne per levizjen dhe ngritjen e sektoreve eshte parashikuar te jete vete trupi i rruges ekzistuese dhe nje gjurme e re rruge kantieri pergjate tombinos.

Pozicioni i vendit te ngritjes se kantierit te studiohet dhe dakortohet me autoritetet lokale dhe mbikqyresin e punimeve.



Figure 3 - Zona e propozur per ngritjen e kantierit (ish zone kantier ndertimi)

1.2.4 Sigurimi i azhornimeve te rrjeteve ekzistuese dhe i lejeve nga institucionet perkatese

Para fillimit te punimeve kontraktori ne bashkepunim me investitorin dhe autoritetet e pushtetit lokal, te pajiset me azhornimin e rrjeteve inxhinierike ekzistuese mbi dhe nentokesore, mbi baze e te cilave do te marrin lejet perkatese.

Para fillimi te punimeve Kontraktori duhet te pajiset me lejen mjedisore perkatese.

1.3 Organizimi i kantierit

Ne kete plan organizimi projektimi ka marre parasysh disa kriteret te rendesishme te cilat jane:

- Evidentimi i pikave ku rruga proviozre lidhet me rrugen ekzistuese si dhe menaxhimi i trafikut ne keto nyje.
- Minimizimi ne maksimum i zhurmave dhe i ndotjes ne te gjitha zonat e banuar ne zonen e projektit.
- Te minimizoje nderhyrjet qe behen ne terren jashte atyre te parashikuara ne projekt.
- Kantieri duhet te kete rruge te pershtatshme dhe nga mjete te ndihmes se shpejte per raste te emergjencave.

Zona e projektit eshte afer nje zone te banuar periferike dhe rruges lokale ekzistuese, cka e lehteson pjesen e organizimit te punes dhe marrjen e masave per ndertimin e kantierit. Kantieri do te jete i vendosur ne nje zone sa me te sheshte dhe nje nje pozicion te tille qe te aksesohen sa me shpejte.

Krahas kushteve teknike te zbatimit per ngritjen e kantierit, te cilat kontraktori duhet ti respektoje me rigorozitet, nuk eshte per tu anashkaluar dhe evidentimi dhe pozicionimi i pikave te furnizimit me materiale ndertimi, uje dhe energji elektrike.

Kantieri i ngritur duhet te jene i pajisur me:

- Rruge lidhese me rrugen ekzistuese
- Te kete energji elektrike 24ore/dite
- Te kete uje te pijshem 24ore/dite
- Te kete qendren e ndihmes se shpejte
- Te jete i rrethuar, dhe te pajisur me tabelat informuese.

Ne perfundim te punimeve siperfaqja dhe zona perreth kantierit duhet te rikthehen ne gjendjen e meparshme.

Brenda zone se rrethimit duhet te jene te organizuar zyrat e kontraktorit, mbikeqyresit te punimeve, parkimet, vendet e depozitimit te materialeve, ambientet e tjera ndihmese, gjeneratori, wc, etj.

1.4 Punimet ne veper

Punimet ne veper fillojne me rilevimet topografike te zones se projektit dhe verifikimet me projektin.

Per te proceduar me hapat e metejshem te ketyre punimeve kontraktori mund te perzgjedhe te formoje disa grupe pune dhe te delegoj punimet ne dy apo disa fronte njekohesisht. Gjithsesi cdo lloj vendimarrje duhet te behet ne bashkepunim me Mbikqyresin e Punimeve.

Projektuesi e keshillon Kontraktorin qe per te mundesuar nje mbarvajtje te mire te punimeve dhe te ndjeke grafikun e punimeve qe ai ka hartuar. Ky grafik eshte pjese e ketij projekti dhe paraqitet si meposhte:

GRAFIKU I PUNIMEVE" " AUTO-MOTOPARK, TOMBINO BOX 2x(6.0x3.0m)"														
Nr.	Pershkrimi i punimeve	Muaji 1					Muaji 2				Muaji 3			
		Java 1	Java 2	Java 3	Java 4	Java 5	Java 6	Java 7	Java 8	Java 9	Java 10	Java 11	Java 12	Java 13
1	Ngritje Kantieri, rrethim i zones, punime per lirimim e sheshit, punime prishje, sigurimi i lidhjeve te energjise elektrike dhe ujit, zgjidhje e problemeve te shpronësimeve, pastrime, etj.													
2	Punime dherash (germim, mbushje, shtresa, etj)													
3	Punime b/a													
4	Punime hidroizolimi, etj.													

Figure 4 - Grafiku i Punimeve

Ky grafik paraqet radhen e zhvillimit te punimeve ku nder me kryesoret jane:

- Punimet e germimit. Gjate hapjes se trases materiali i germuar duhet te largohet ne vendet e percaktuara ne bashkepunim me Mbikqyresin e Punimeve dhe autoritetet lokale.
- Punimet per ndertimin te struktures se box (hekur+beton).
- Punimet e hidroizolimit
- Punimet e mbushjeve, ngjeshjeve, sistemime, profilime

1.5 Detyrimet e Kontraktorit gjate Punimeve ne veper

1.5.1 Te pergjithshme

Gjate zbatimit te punimeve kontraktori duhet te kete parasysh si me poshte:

- Duhet te punoje ne menyre te organizuar dhe te koordinuar (ne baze te planit te menaxhimit te trafikut) me institucionet pergjegjese per te mos penguar levizjen e automjeteve gjate nderhyrjes ne rruget ekzistuese.
- Gjate kryerjes se punimeve per ndertimin e vepres kontraktori duhet te respektoje me rigorozitet kerkesat lidhur me sinjalistiken e sigurine rrugore provizore, per devijimin e rruges mbeshtetur ne :

"MANUALI SINJALIZIMIT RRUGOR", veçanerisht ato te Aneksit B

- Duhet te siguroj akses ne degezimet qe lidhen me rruget duke mos i bllokuar totalisht ato
- Duhet te tregoj kujdes maksimal per te mos demtuar rrjetet ekzistuese nentoksore te cilat nuk preken dhe ne te cilat nuk eshte parashikuar te nderhyet.
- Duhet bere kujdes dhe duhen marre te gjitha masat per te siguruar qe rruget te cilat perdoren qofte per punime ose per transportin e makinerive, punetoreve dhe materialeve, te mos ndoten si rezultat i ndertimeve te tilla ose transportit dhe ne fillimet e ndotjes duhen bere te gjitha hapat e nevojshme per ti pastruar ato.
- Kontraktori duhet te kryeje vete mirembajtjen dhe mbrojtjen e objektit gjate ndertimit por edhe mirembajtjen rutine derisa te merret ne dorezim ne perputhje me kushtet e kontrates.
- Nese Kontraktori do te punoje naten, ai duhet te paraqese hollesi te plota te metodave te punes dhe ndriçimit dhe ndonje informacion tjeter te nevojshem.
- Gjate gjithe fazes se zbatimit te punimeve kontrolli topografik duhet te jete shume rigoroz.

2 METODOLOGJIA E NDERTIMIT

2.1 Te pergjithshme

Metodologjia e paraqitur me poshte, jep ne menyre orientuese metodologjine e ndertimit .Eshte pergjegjesi e Kontraktorit qe perpara fillimit te punimeve te pergatise dhe te paraqese per miratim tek Mbikqyresi i Punimeve - Metodologjine e detajuar si dhe Plan-Organizimin per kryerjen e punimeve te ndertimit te objektit te mesiperm.

2.2 Ndertimi i Rrugeve

2.2.1 Pastrimi i vendit te punimeve

Perpara fillimit te punimeve Kontraktori duhet te beje ne bashkepunim dhe me aprovimin e Mbikqyresit te Punimeve pastrimin e zones nga objektet fizike te cmontueshme dhe te panevojshme, bimesia e ulet, etj. Kontraktori ne prezencen e Mbikqyresit te punimeve dhe perfaqesuesve te institucioneve pergjegjese duhe te beje prishjen e strukturave te parashikuara ne projekt zbatimin e miratuar. Prishja e tyre duhet te jete e kontrolluar dhe e organizuar ne menyre te tille qe te mos shkaktoje demtime te objekteve te tjere ne afersi, ndotje akustike, ndotje te ajrit, etj.

2.2.2 Piketimi i tombinos

Piketimi i aksit dhe elementeve te tjere te tombinos do te kryhet me shume kujdes duke ju permbajtur raportit te hartuar dhe te dhenave te vendosura ne vizatimet perkatese.

2.2.3 Punimet e germimit

Punimet e germimit do të fillojnë pasi të jete bërë piktimi në përputhje me planin e germimeve si dhe azhurnimi përkatës. Gjithashtu përpara fillimit të germimeve duhet të verifikohen në vend rrjetet inxhinierike ekzistuese dhe spostimi i tyre nëse është e nevojshme.

Germimet do të kryhen sipas vizatimeve të miratuara duke respektuar permasat në plan dhe kuotat.

Përpara fillimit të punimeve këshillohet që zona të vecanta të monitorohen dhe që punimet e germimit të kryen me seksione më të shkurtra se zakonisht.

Për germimin do të përdoren makineri të përshtatshme (ekskavatore, buldozere, kamione). Makinerite do të përdoren vetëm nga personel i specializuar dhe i pajisur me lejet përkatëse të drejtimit.

Materiali i dalë nga germimet i cili nuk do të përdoret si material për mbushje do të depozitohet në vendet e miratuara nga Autoritetet përkatëse, ndërsa materiali i cili do të konsiderohet i përshtatshëm për të bërë mbushje do të depozitohet në vendin e caktuar në kantiër për tu ripërdorur sipas udhëzimeve të projektit.

Në përfundim të procesit të germimit do të bëhet kontrolli topografik për të verifikuar përputhshmërinë me projektin.

Në rast se thellesia e germimit shkon më poshtë se ajo e projektit atëherë lartësia e tejkaluar do të mbushet me material të përshtatshëm dhe do të ngjishet në përputhje me specifikimet teknike.

2.2.4 Punimet e Mbushjeve

Punimet e mbushjeve do të fillojnë pasi të jete kontrolluar dhe miratuar germimi. Mbushjet do të bëhen me material në përputhje me specifikimet teknike të cilat do të zgjidhen nga germimi ose do të importohen nga burime të miratuara.

Gjate mbushjeve tabani do të mbahet i drenazhuar. Materiali mbushës do të nivelohet dhe ngjishet me shtresa sipas specifikimeve teknike. Për ngjeshjen do të përdoren rrulla ose pajisje/makineri të tjera të përshtatshme dhe të miratuara me pare të cilat sigurojnë ngjeshjen e nevojshme sipas projektit dhe specifikimeve teknike.

2.2.1 Punimet për ndërtimin e tombinos b/a

Ndërtimi i tombinos do të fillojë me punimet e germimit për të arritur në kuotat e përcaktuara në projekt. Do të realizohet kuotimi i vepres me një shtresë betoni të varfer 15-25cm dhe me gjerësi 20cm më të madhe se tombino b/a për të mbështetur armaturat për betonimin e mureve. Në fillim do të betonohet soleta e poshtme e b/a deri në nivelin e sipër të vutit. Më pas do të betonohen muret deri në nivelin e poshtëm të vutit sipër. Në fund do të betonohet soleta bashkë me vutet sipër. Betonimet do të kryhen me kampata 30cm sipas fugave konstruktive të treguara në projekt. Në përfundim tombino do të lyhet me 2 duar emulsion bituminoz për hidroizolim. Do të realizohet mbushja pas mureve me shtresa cakelli $t=30\text{cm}$, $\phi=35^\circ$ të ngjeshur deri në nivelin e soletave përfruese. Më pas do të ndërtohen soletat përfruese sipas detajit përkatës dhe vendeve të përcaktuara në plan.

2.2.2 Ndërtimi i speronave b/a

Përpara fillimit të punimeve kontraktori duhet të përvetësojë në mënyrë të hollësishme të gjitha vizatimet, raportet dhe detajet e dhëna për speronat b/a.

Speronat b/a duhet te realizohen me permasa fikse sipas vizatimeve perkates dhe te sigurohet mbeshtetja e plote e themelit te tyre ne terren te qendrueshem te dale nga germimi qe do te kryhet.

Ne menyre qe realizimi i speronave te garantoje jetegjatesine projektuese dhe kerkesat teknike kontraktori duhet qe te ndjeki te gjitha udhezimet e dhena ne raport dhe tju referohet ne cdo hap specifikimeve teknike. Speronat do te bashkohen me box me fuge me polisterol special 3cm. Kendi dhe drejtimi i speronave duhet te zbatohet sipas planit dhe profilit te vepres.

Mbushja pas mureve duhet te behet me cakell $\varphi=35^\circ$.

2.3 Siguria dhe Shendetit ne pune

2.3.1 Siguria ne pune

Gjate zbatimit te punimeve duhet te respektohen me rigorozitet te gjitha kerkesat per Sigurine dhe Shendetin ne Pune ne perputhje me legjislacionin ne fuqi, kushtet teknike si dhe praktikat me te mira.

I gjithe personeli duhet te jete i trajnuar ne lidhje me sigurine dhe shendetin ne pune perpara se te hyje ne kantier. Drejtuesit e makinerive te ndertimit duhet te jene pajisur me certifikatat dhe lejet perkatese te drejtimit. Duhet te behet rrethimi dhe mbrojtja e kantierit ku do te kryhen punimet.

2.3.2 Sherbimet

Nese jane dhene standarde te vecanta sipas te cilave duhet te zbatohen materialet e percaktuara dhe Kontraktori deshiron te perdore materiale sipas standardeve te tjera, keto standarde duhet te jene me cilesi te njejte ose me te larte se standardi i permendur. Materiale te tilla do te pranohen vetem pasi te jete bere nje marreveshje me pare me punedhenesin.

2.3.3 Kujdesi per punimet

Kujdesi per punimet konsiston ne:

- a) Mbushja dhe germimi duhet te riparohet menjehere nese demtohen nga prania e ujit ne siperfaqe. Ne ato zona ne mbushje ku ndodh erozion, pjerresite duhet te rregullohen duke hequr dheun dhe duke e ngjeshur perseri mekanikisht deri ne densitetet e caktuara te kontrolluara, me ane te pajisjeve te duhura.
- b) Duhet te ushtrohet kujdes per te mos lejuar materialin ne gurore te laget ne shkalle te madhe per te ruajtur te gjitha shtresat e perfunduara ne gjendjen e duhur, per te mos shkaktuar grumbuj materialesh mbi to, te cilat pengojne drenazhimin siperfaqesor ose formojne vende me lageshti nen dhe mbi grumbujt e materialeve dhe per t'i mbrojtur nga erozioni vershimet e ujerave dhe shirave.
- c) E gjithe puna per perfundimin e shtreses se bazes duhet te ruhet dhe mirembahet deri sa te vendoset betoni i varfer. Mirembajtja duhet te perfshije riparimet imediate te demeve ose defekteve qe mund te ndodhin dhe duhet te perseriten sa here eshte e nevojshme per ta mbajtur shtresen ne gjendje te mire.
- d) Punimet e beton-armes duhet te jene te pasterta ku hekuri nuk duhet te jete i ndryshkur, shtresa mborjtese te jete ne cdo rast min 5cm, vertikaliteti i mureve e rruhet me topograf dhe betoni te vibrohet mire qe te mos kete porozitet pas heqes se armatures.

2.4 Te dhena per infrastrukturen e nevojshme per lidhjen me rrjetet ekzistuese

Te dhena per infrastrukturen e nevojshme per lidhjen me rrjetin elektrik, furnizimin me uje, shkarkimet e ujerave te ndotura dhe mbetjeve, si dhe informacion per rruget ekzistuese te aksesit apo nevojen per hapje te rrugeve te reja duhet te jene pjese e planit te mirefunksionimit te punimeve.

Projekti zhvillohet ne nje zone lehtesisht te aksesueshme per te gjitha infrastrukturen e nevojshme per realizimin e tij. E gjitha gjurma e projektit do te duhet te rrethohet.

Energjia elektrike do te sigurohen nga kabina elektrike ne afersi te objektit. Per kete nuk ka nevoje per asnje lloj investimi si vendosja e shtyllave te perkohshme apo shtrirje kabelli ne distanca.

Uji qe do te perdoret gjate punimve te ndertimit do te sigurohet nga ndermarrje e ujesjelles kanalizimeve Elbasan.

Per punonjesit qe do operojne ne projekt do vendosen tualete portative, pastrimi dhe shkarkimi i te cileve do behet me ane te nenkontraktoreve te licensuar per pastrimin e minitualeteve.

2.5 Lendet e para qe do te perdoren per ndertimin.

Per realizimin e proceseve teknologjike te lart-permendura do te linde e nevojshme perdorimi i lendeve te para; kryesisht material ndertimi. Lendet e para qe do nevojiten do te jene: rere e lare, cakell,zhavorr ,cimento, struktura monolite betoni, hekur betoni i zakonshem ,energji elektrike, uje, bitum etj.

Materialet dhe lendet e para te cilat do te blihen do te jene te cilesise me te larte dhe do te merren nga prodhues apo tregtare te licensuar, shumica e te cileve ndodhen ne nje distance prej pak kilometrash nga sheshi i objekti

Materialet e ndertimit do te sigurohen :

- Aluvionet e tarracave te lumenjve ne afersi
- Shfrytezim i mundesive te perdorimit te materialeve te gjeneruara (dhera).
- Shfrytezimi i inerteve nga vendburimet te perckatuara (karrierat e lumenjeve ,gurore) nga kompanite e licensuara dhe prane zones se projektit
- Seleksionimi dhe fraksionimi i dherave qe do gjenerohen nga punimet e germimit per ndertimin e projektit.Keto dhera do ruhen perkohesisht brenda sheshit te kantierit dhe do te riperdoren si dhe material mbushes.

Ne lidhje me vetite e materialeve te ndertimit, nga studimet dhe nga literatura e perdorur per kete qellim jane vleresuar disa vendburime qe jane te perfaqesuar nga materiale ndertimi te tipit zhavore dhe materiale ndertimi te tipit gelqeror.

- Vetite e materialeve te ndertimit te perdorur per objekte inxhinierike te trasese.
- Vetite e materialeve te ndertimit te perdorur per objekte inxhinierike te shtresave te rruges, asfaltit dhe betoneve.
- Nga studimet qe ne kemi kryer dhe nga literatura e perdorur per kete qellim jane vleresuar:
- Lokalizimi i vendburime te materialeve te ndertimit qe jane me te aferta ne lidhje me gjurmen e projektit
- Vleresimi i vendburime egzistuese te materialeve te ndertimit qe jane me te aferta ne lidhje me gjurmen e projektit .
- Mbrojtja e gjeomjedisit si rezultat i shfrytezimit te vendburimeve te materialeve te ndertimit.

- Materialet e ndertimit duhet te kenaqin kushtet teknike si material ndertimi per ndertim rrugesht te ketij niveli

2.6 Karrierat e zones

Per ndertimin e ketij objekti duhet te perdoren materiale te cilat jane nga karrierat qe ndodhen ne afersi te zone se projektit.

Per proceset e ndertimit te vepres, mund te perdoren dhe materialet inerte te marra ne zonat me te aferta, kjo duhet te behet ne bashkepunim me Mbikqyresin e Punimeve. Gjithashtu kontraktori ne rast se do te marre inerte nga lumi, duhet te marre me pare lejet perkatese, ku do te percaktohen qarte per vendin ku duhet te merret materiali.

Karrierat ne zone ku nderhyhet me projektin sipas te dhenave duke marre parasysh dhe projektet e realizuara ne zone nder vite, kane materiale te pershtatshme per objektin e projektuar.

Hartoi:

ing.Arian Baku

ing.Bruno Korumi

ing.Amarildo Ahmati

ing.Dhimiter Papa

Drejtori D.P

ark.Marvis Avllazagaj

MIRATOI

KRYETARI BASHKISË

GLEDIAN LLATJA