



FONDI SHQIPTAR  
I ZHVILLIMIT

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT

Objekti:

“RIKUALIFIKIMI I RRUGËS GUR – REMAS” BASHKIA DIVJAKË

## RAPORTI TOPOGRAFIK

PËRGATITI: **NET-GROUP SH.P.K.**



2024

## **PERMBAJTJA**

1	RAPORTI TOPOGRAFIK .....	3
1.1	<i>Hyrje.....</i>	3
1.2	<i>Pasisjet dhe Instrumentat e perdonur.....</i>	3
1.3	<i>Rilevimi i Siperfaqes se matur.....</i>	4
1.4	<i>Pershkrimi i punes ne Terren .....</i>	6
1.5	<i>Pershkrimi fiziko-gjeografik i zones.....</i>	6
1.6	<i>Katalogu i koordinatave te pikave/stacioneve topografike dhe monografite e tyre.....</i>	7
1.7	<i>Foto gjate matjeve ne terren.....</i>	12

## 1 RAPORTI TOPOGRAFIK

### 1.1 Hyrje

Punimet gjeodezike per objektin “RIKUALIFIKIMI I RRUGËS GUR – REMAS” BASHKIA DIVJAKË, u kryen mbi bazen e kerkesave teknike te pergjithshme dhe specifike te parashikuara nga Investitori. Firma projektuese organizoi punen dhe kreua punimet ne baze te pervojes se perfituar ne punimet e meparshme te kesaj natyre. Para fillimit te punimeve topografike u siguruan materialet e nevojshme hartografike, gjeodezike si dhe paisjet perkatese gjeodezike, GPS dhe TOTAL STATION”.

Rilevimi eshte bere duke perdorur bazat (antenat gjeodezike) qe ofron sistemi ALBCORS ne vendin tone (Sistemi Shqiptar i Pozicionimit Global), ky sherbim mundesohet nga ASIG (AUTORITETI SHTETEROR PER INFORMACIONIN GJEOPHAPSINOR). Sistemi ALBCORS korrekton dhe gjeneron koordinata (X;Y) ne projekcionin UTM dhe elipsoid WGS84.

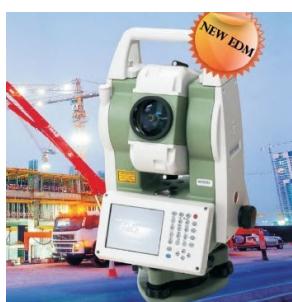
Kuotat absolute (Z) jane matur referuar Gjeoidit EGM96, te cilat tregojne lartesine mbi nivelin e detit.

Perdorimi i sistemit ALBCORS eshte nje lehtesi i cili ofron gjenerim te koordinatave gjeodezike ne cdo kohe dhe pozicion qe ndodhemi, keshtu qe mund te percaktohen lethesisht koordinatat gjeodezike per cdo pike mbi siperfaqen tokesore nepermjet perdorimit te GPS.

Para fillimit te rilevimit u krye njohja e detajuar e terrenit, e cila sherbeu per percaktimin e sakte te metodikes dhe organizimit te punes.

### 1.2 Pasisjet dhe Instrumentat e perdorur

Matjet u kryen me instrumentat gjeodezik si; GPS CHCNAV i90; FOIF TOTAL STATION RTS 362, GPS CHC/SINOV, te cilet teknikisht sigurojne matjet e kendeve e largesive dhe detaje te tjera te nevojshme, me sakte sine e kerkuar per projektimin e veprave infrastrukturore dhe civile.



TOTAL STATION FOIF RTS  
362

GPS i90

GPS CHC SINOV M6

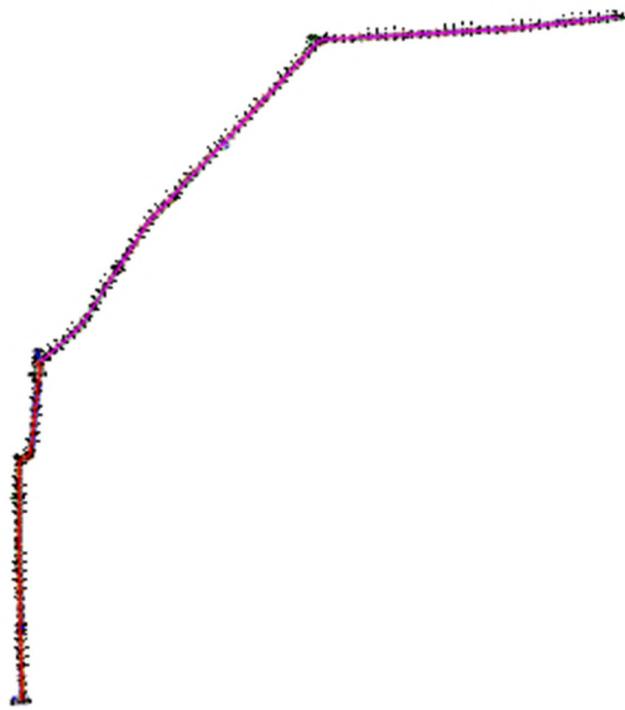
### **1.3 Rilevimi i Siperfaqes se matur**

Ne terren, u zhvillua fushata e matjeve te detajuara topografike deri ne ekstremet e zones/gjurmës qe do te zhvillohet, duke vazhduar dhe me infrastrukturen perimetrale qe e kufizon ate, (rruge, kanale, struktura, rrugica, mure, shtylla, etj). Ne realizimin e matjeve topografike jemi bazuar kryesisht ne zonat ku kane ndryshime te terrenit ekzistues, detajeve specifike si (rruge automobilistike, objekte, puseta ekzistuese te ujesjellesit, k.u.z, k.u.b, peme, shtylla elektrike/ndricimi, bordura, mure rrethues, porta hyrese, rruget lidhese, etj) kjo ne perputhje me kerkesat e pergjithshme dhe specifikimeve teknike te hartimit te projektit. Kjo u be e mundur ne bashkepunim me grupin studimor-projektues. Eshte rilevuar çdo detaj topografik ne te gjithe siperfaqen qe do te zhvillohet, si rruge te asfaltuara, bordura betoni, puseta metalike/betoni, shtylla elektrike/ndricimi, rruge sekondare, ndertesa, trotuare, mure rrethues, portat hyrese, etj.

Elementet topografike te evidentuar ne terren jane hedhur ne planin e relievimit te pergjithshem. Punimet topogeodezike te kryera jane mbeshtetur ne shkallen e plote te perqatitjes profesionale, ne perdomin e teknologjive bashkekohore per matjet fushore dhe perpunimin kompjuterik te te dhenave, per te plotesuar kerkesat teknike te parashtruara nga projektuesit. Çdo pike e marre ne terren ka koordinata tre dimensionale, te cilat jane te paraqitura ne planin e rilevimit dhe ne fletet respektive te projektit.

Perpunimi i materialit topografik ne zyre eshte bere me programin AutoCad Civil 3D, nga ku eshte perfunduar reliev i zones ne studim. Ky reliev sherbeu per hartimin e projekt idese paraprake, me saktesine dhe cilesine e kerkuar ne termat e references nga investitori.

Ne materialin grafik te projektit jepet planimetria e rilevimit, ku paraqiten edhe detajet e matura ne terren.



*Rilevimi Topografik*

#### **1.4 Pershkrimi i punes ne Terren**

Per mbeshtetjen e punimeve fillimi krijuar lidhja me sistemin ALBCORS i cili nepermjet bazave te montuara ne te gjithe territorin tone ofron sinjal dhe korrektura brenda parametrave te lejuara ne cdo kohe, dhe mbi kete bazament u krye i gjithe rilevimi i zones, duke perdorur keto pika si stacione orientuese dhe referuese.

Rilevimi i zones ku do te shtrihet implementimi i projektit u realizua me metoden RTK. Prania e marresit baze ne largesi te kufizuar siguron saktesi me te larte te matjeve ne interval kohe me te shkurter. Element kryesor ne matjen RTK eshte mos humbja e lidhjes se fazes bartese gje e cila prish zgjidhjen perfundimtare. Kjo mund te realizohet duke shmagur futjen ne zona hije te sinjalit aty ku ka mbulesa poshte streheve te objekteve te larta ose zonave me reflektim te madh sinjali. Ne kete rast marresit GPS, jepin nje sinjal i cili lajmeron matusin se duhet te rifilloje matjen nga nje pike e matur paraprakisht, duke siguruar saktessine e kerkuar. Ne zonat me pranine e ndertesave te larta, ku sinjali eshte i pa aksesueshem u perdor Stacioni Total Foif RTS 362". Po ashtu per matjen e objekteve dhe elementeve te tjere topografik te veshtere per tu aksesuar direkt u perdor Stacioni Total me lazer ne menyre qe te realizohej nje pozicionim sa me I sakate planimetrik I ketyre detajeve

#### **1.5 Pershkrimi fiziko-gjeografik i zones**

Zona ne studim eshte pjese e bashkise se Divjakes, me nje relief thuajse fushor. Rruga ne studim ka nje gjatesi prej 3.2km, ku per gjate saj shtrihen kryesisht parcela por edhe objekte banimi ne pjesen e fshatit.

Ne kete zone nuk ka te ndertuara rrjete ekzistuese. Kullimi i ujrate siperfaqesor behej nepermjet kanalave anesore. Nuk kishte ndricim por ekzistonte rrjeti i ujesjellesit

Ne siperfaqen qe u rilevua ka sheshe rruge ekzistuese, mure rrethues, shtylla elektrike, etj.

## 1.6 Katalogu i koordinatave te pikave/stacioneve topografike dhe monografite e tyre

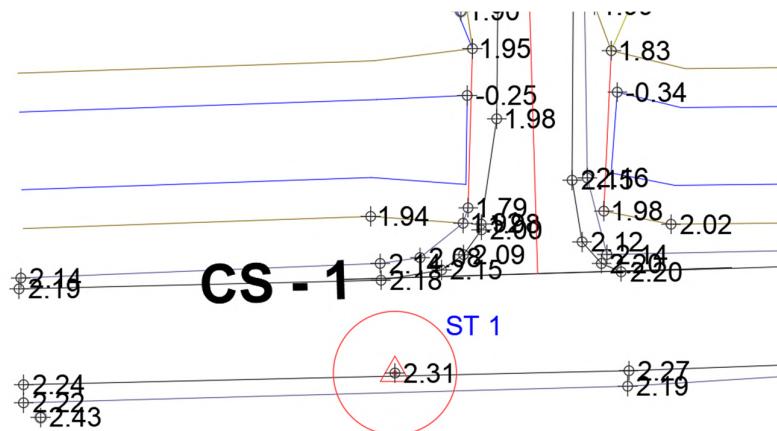
### Katalogu i koordinatave te bazes gjeodezike

Baza gjeodezike e krijuar eshte shume e rendesishme qe te ruhet e paprekur dhe e pa demtuar edhe gjate procesit te ndertimit ne menyre qe te sigurohet ekzekutimi i proceseve te punes me saktesine e duhur. Koordinatat (X;Y) jane absolute sipas projekzionit UTM/WGS84, ndersa kuotat (Z) janë absolute te matura referuar Gjeoidit EGM96 te cilat jepen me poshte me monografite respektive:

Nr	X	Y	Z	D
1	374707.265	4526418.185	2.31	ST 1
2	374730.413	4526423.41	2.165	ST 2
3	376480.697	4528424.571	4.501	ST 3
4	376461.118	4528428.595	4.417	ST 4

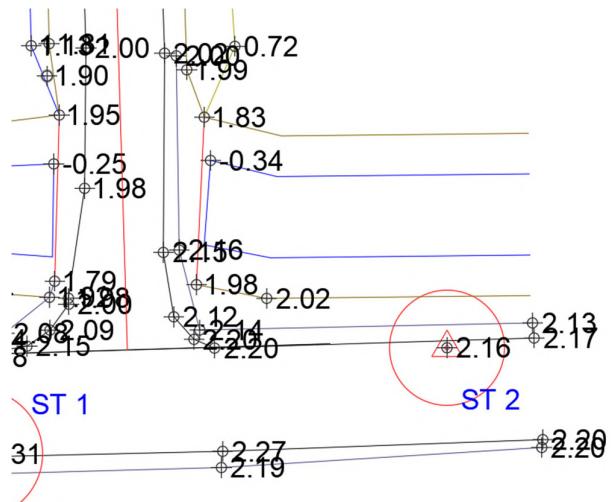
## STACIONI NR. 1

X	Y	Z
374707.265	4526418.185	2.31



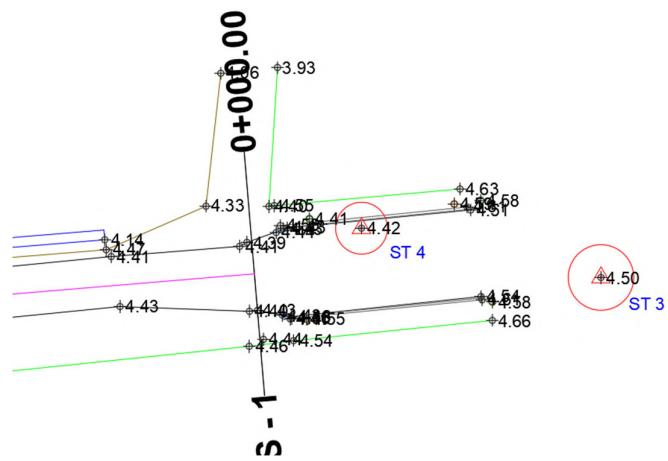
## STACIONI NR. 2

X	Y	Z
374730.413	4526423.41	2.165



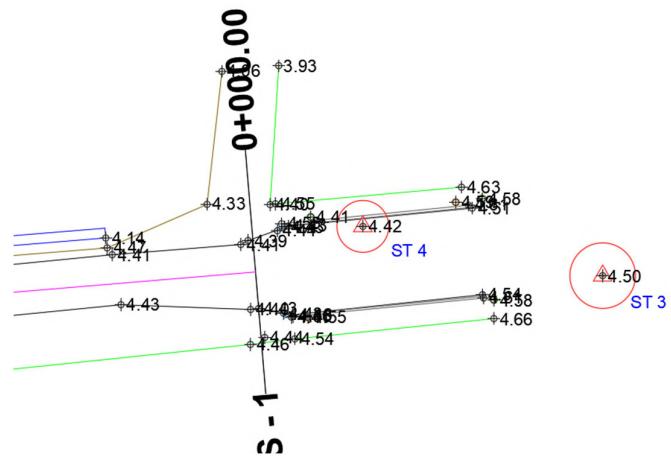
STACIONI NR. 3

X	Y	Z
376480.697	4528424.571	4.501



STACIONI NR. 4

X	Y	Z
376461.118	4528428.595	4.417



## 1.7 Foto gjate matjeve ne terren



