



FONDI SHQIPTAR  
I ZHVILLIMIT

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT

Objekti:

“Ndërtim trotuari përgjatë rrugës Azem Hajdari, Valbonë”

Bashkia Tropojë

# RAPORTI TOPOGRAFIK

PËRGATITI: **NET-GROUP SH.P.K.**



2024

## PERMBAJTJA

1	RAPORTI TOPOGRAFIK .....	3
1.1	<i>Hyrje</i> .....	3
1.2	<i>Pasisjet dhe Instrumentat e perdorur</i> .....	3
1.3	<i>Rilevimi i Siperfaqes se matur</i> .....	4
1.4	<i>Pershkrimi i punes ne Terren</i> .....	6
1.5	<i>Pershkrimi fiziko-gjeografik i zones</i> .....	6
1.6	<i>Katalogu i koordinatave te pikave/stacioneve topografike dhe monografite e tyre</i> .....	6
1.7	<i>Foto gjate matjeve ne terren</i> .....	11

# 1 RAPORTI TOPOGRAFIK

## 1.1 Hyrje

Punimet gjeodezike per objektin: “Ndërtim trotuari përgjatë rrugës Azem Hajdari, Valbonë”

Bashkia Tropojë, u kryen mbi bazen e kerkesave teknike te pergjithshme dhe specifike te parashikuara nga Investitori. Firma projektuese organizoi punen dhe kreu punimet ne baze te pervojës se perfituar ne punimet e meparshme te kesaj natyre. Para fillimit te punimeve topografike u siguruan materialet e nevojshme hartografike, gjeodezike si dhe paisjet perkatese gjeodezike, GPS dhe TOTAL STATION ”.

Rilevimi eshte bere duke perdorur bazat (antenat gjeodezike) qe ofron sistemi ALBCORS ne vendin tone (Sistemi Shqiptar i Pozicionimit Global), ky sherbim mundesohet nga ASIG (AUTORITETI SHTETEROR PER INFORMACIONIN GJEOHAPSINOR). Sistemi ALBCORS korrekton dhe gjeneron koordinata (X;Y) ne projektionin UTM dhe elipsoid WGS84.

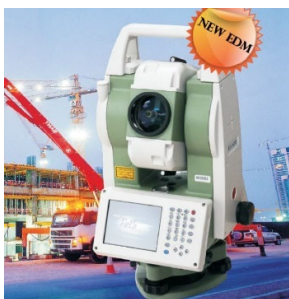
Kuotat absolute (Z) jane matur referuar Gjeoidit EGM96, te cilat tregojne lartesine mbi nivelin e detit.

Perdorimi i sistemit ALBCORS eshte nje lehtesi i cili ofron gjenerim te koordinatave gjeodezike ne cdo kohe dhe pozicion qe ndodhemi, keshtu qe mund te percaktohen lehtesisht koordinatat gjeodezike per cdo pike mbi siperfaqen tokesore nepermjet perdorimit te GPS.

Para fillimit te rilevimit u krye njohja e detajuar e terrenit, e cila sherbeu per percaktimin e sakte te metodikes dhe organizimit te punes.

## 1.2 Pasisjet dhe Instrumentat e perdorur

Matjet u kryen me instrumentat gjeodezik si; GPS CHCNAV i90; FOIF TOTAL STATION RTS 362, GPS CHC/SINOV, te cilet teknikisht sigurojne matjet e kendeve e largesive dhe detaje te tjera te nevojshme, me saktesine e kerkuar per projektimin e veprave infrastrukturore dhe civile.



TOTAL STATION FOIF RTS  
362



GPS i90



GPS CHC SINOV M6

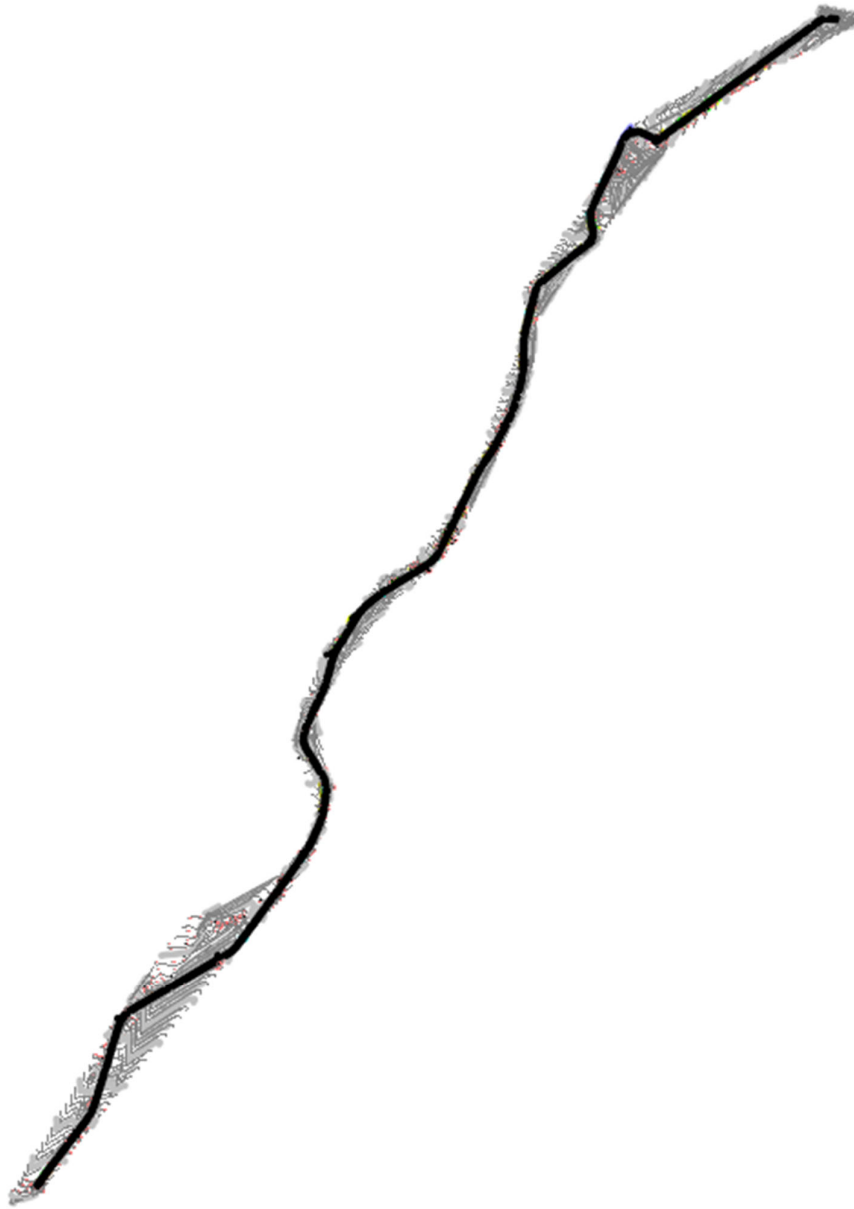
### 1.3 Rilevimi i Siperfaqes se matur

Ne terren, u zhvillua fushata e matjeve te detajuara topografike deri ne ekstremet e zones/gjurmës qe do te zhvillohet, duke vazhduar dhe me infrastrukturen perimetrale qe e kufizon ate, (rruge, kanale, struktura, rrugica, mure, shtylla, etj). Ne realizimin e matjeve topografike jemi bazuar kryesisht ne zonat ku kane ndryshime te terrenit ekzistues, detajeve specifike si (rruge automobilistike, objekte, puseta ekzistuese te ujesjellesit, k.u.z, k.u.b, peme, shtylla elektrike/ndricimi, bordura, mure rrethues, porta hyrese, rruget lidhese, etj) kjo ne perputhje me kerkesat e pergjithshme dhe specifikimeve teknike te hartimit te projektit. Kjo u be e mundur ne bashkepunim me grupin studimor-projektues. Eshte rilevuar çdo detaj topografik ne te gjithë siperfaqen qe do te zhvillohet, si rruge te asfaltuara, bordura betoni, puseta metalike/betoni, shtylla elektrike/ndricimi, rruge sekondare, ndertesa, trotuare, mure rrethues, portat hyrese, etj.

Elementet topografike te evidentuar ne terren jane hedhur ne planin e relievimit te pergjithshem. Punimet topogjeodezike te kryera jane mbeshtetur ne shkallen e plote te pergatitjes profesionale, ne perdorimin e teknologjive bashkekohore per matjet fushore dhe perpunimin kompjuterik te te dhenave, per te plotesuar kerkesat teknike te parashtruara nga projektuesit. Çdo pike e marre ne terren ka koordinata tre dimensionale, te cilat jane te paraqitura ne planin e relievimit dhe ne fletet respektive te projektit.

Perpunimi i materialit topografik ne zyre eshte bere me programin AutoCad Civil 3D, nga ku eshte perftuar relievi i zones ne studim. Ky relief sherbeu per hartimin e projekt idese paraprake, me saktesine dhe cilesine e kerkuar ne termat e references nga investitori.

Ne materialin grafik te projektit jepet planimetria e relievimit, ku paraqiten edhe detajet e matura ne terren.



*Rilevimi Topografik*

#### 1.4 Pershkrimi i punes ne Terren

Per mbeshtetjen e punimeve fillimisht krijua lidhja me sistemin ALBCORS i cili nepermjet bazave te montuara ne te gjithë territorin tone ofron sinjal dhe korrektura brenda parametrave te lejuara ne cdo kohe, dhe mbi kete bazament u krye i gjithë rilevimi i zones, duke perdorur keto pika si stacione orientuese dhe referuese. Rilevimi i zones ku do te shtrihet implementimi i projektit u realizua me metoden RTK. Prania e marresit baze ne largesi te kufizuar siguron saktesi me te larte te matjeve ne interval kohe me te shkurter. Element kryesor ne matjen RTK eshte mos humbja e lidhjes se fazes bartese gje e cila prish zgjidhjen perfundimtare. Kjo mund te realizohet duke shmatur futjen ne zona hije te sinjalit aty ku ka mbulesa poshte streheve te objekteve te larta ose zonave me reflektim te madh sinjali. Ne kete rast marresit GPS, japin nje sinjal i cili lajmeron matesin se duhet te rifilloje matjen nga nje pike e matur paraprakisht, duke siguruar saktesine e kerkuar. Ne zonat me pranine e ndertesave te larta, ku sinjali eshte i pa aksesueshem u perdor Stacioni Total Foif RTS 362". Po ashtu per matjen e objekteve dhe elementeve te tjere topografik te veshtire per tu aksesuar direkt u perdor Stacioni Total me lazer ne menyre qe te realizohej nje pozicionim sa me I sakate planimetrik I ketyre detajeve

#### 1.5 Pershkrimi fiziko-gjeografik i zones

Ndërhyrja pozicionohet në Valbonë dhe konkretisht në rrugën Azem Hajdari. Valbona është një destinacion i njohur për turistë vendas dhe të huaj, të cilët shpesh përdorin rrugën për të ecur nga fshati në drejtim të zonave natyrore dhe atraksioneve turistike. Mungesa e një trotuari përbën një rrezik të madh për sigurinë e tyre, pasi ata detyrohen të ecin pranë rrugës ku qarkullojnë automjete, shpesh në kushte të ngushta dhe të pasigurta. Parku Kombëtar i Valbonës po tërheq një numër të madh turistësh çdo vit, dhe numri pritet të rritet në të ardhmen. Rruga Azem Hajdari, e cila është rrugë nacionale është aksi kryesor i Valbonës. Në gjendjen e saj ekzistuese, rruga është me kushte të mira për sa i përket lëvizjes së automjeteve, por i mungon hapësira për lëvizjen këmbëore, nevojë e cila shtohet pas cdo sezoni turistik. Trotuari do ndërtohet në një gjatësi prej 4.1 km përgjatë rrugës ekzistuese.

#### 1.6 Katalogu i koordinatave te pikave/stacioneve topografike dhe monografite e tyre

##### Katalogu i koordinatave te bazes gjeodezike

Baza gjeodezike e krijuar eshte shume e rëndesishme qe te ruhet e paprekur dhe e pa demtuar edhe gjate procesit te ndertimit ne menyre qe te sigurohet ekzekutimi i proceseve te punes me saktesine e duhur. Koordinatat (X;Y) jane absolute sipas projeksionit UTM/WGS84, ndersa kuotat (Z) jane absolute te matura referuar Gjeoidit EGM96 te cilat jepen me poshte me monografite respektive:

Nr	X	Y	Z	D
1	407132.618	4697765.997	995.488	ST 1
2	407144.146	4697787.796	995.267	ST 2
3	409220.572	4700891.326	926.195	ST 3
4	409237.476	4700910.161	926.354	ST 4

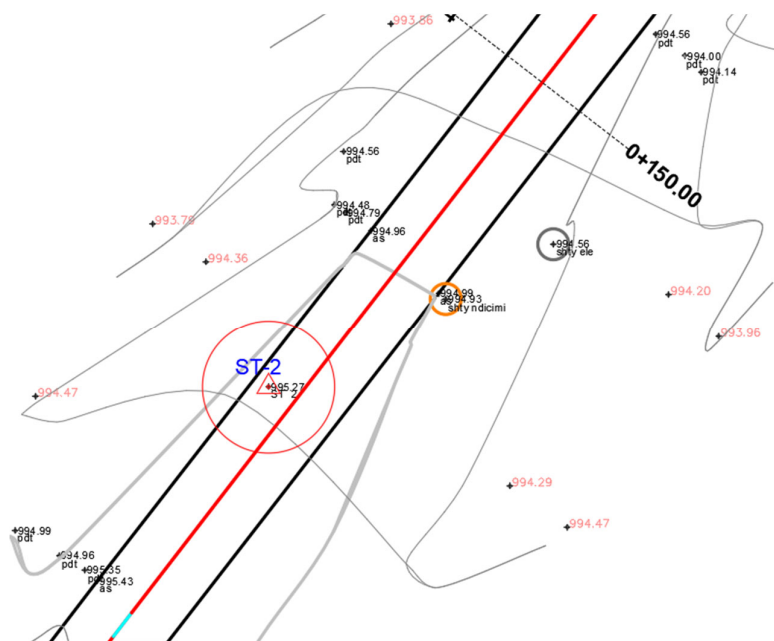
# STACIONI NR. 1

X	Y	Z
407132.618	4697765.997	995.488



## STACIONI NR. 2

X	Y	Z
407144.146	4697787.796	995.267

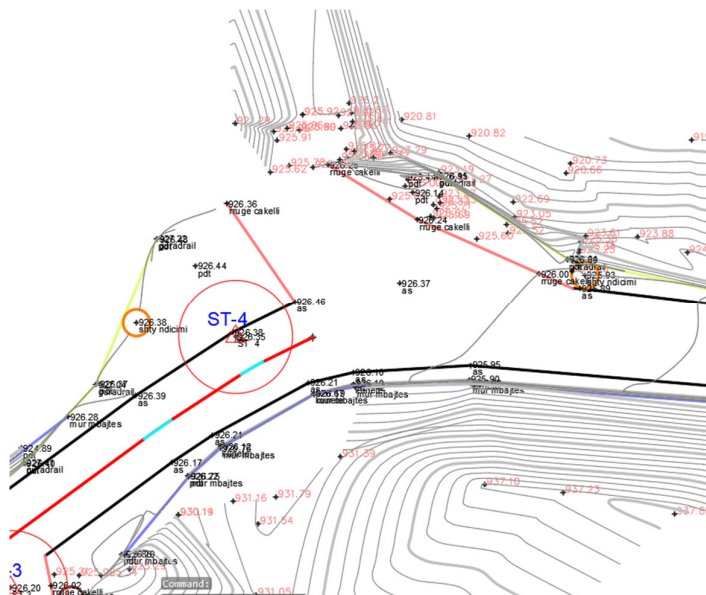






## STACIONI NR. 4

X	Y	Z
409237.476	4700910.161	926.354



## 1.7 Foto ggate matjeve ne terren



