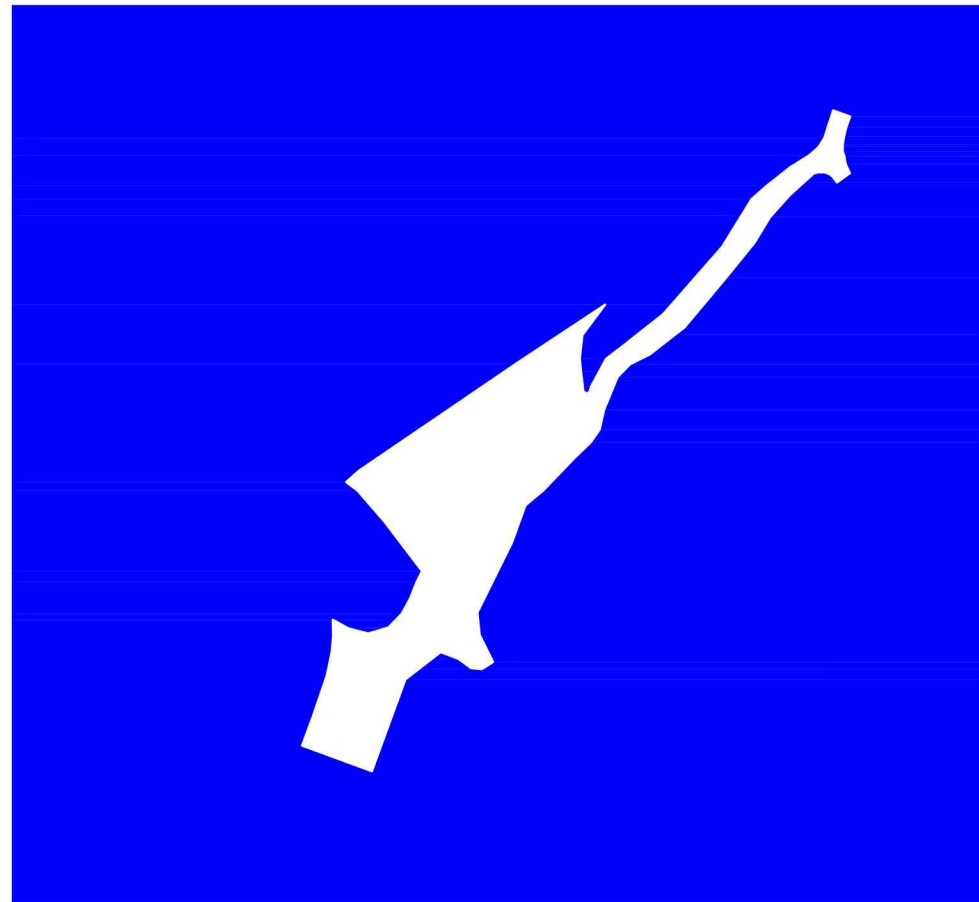
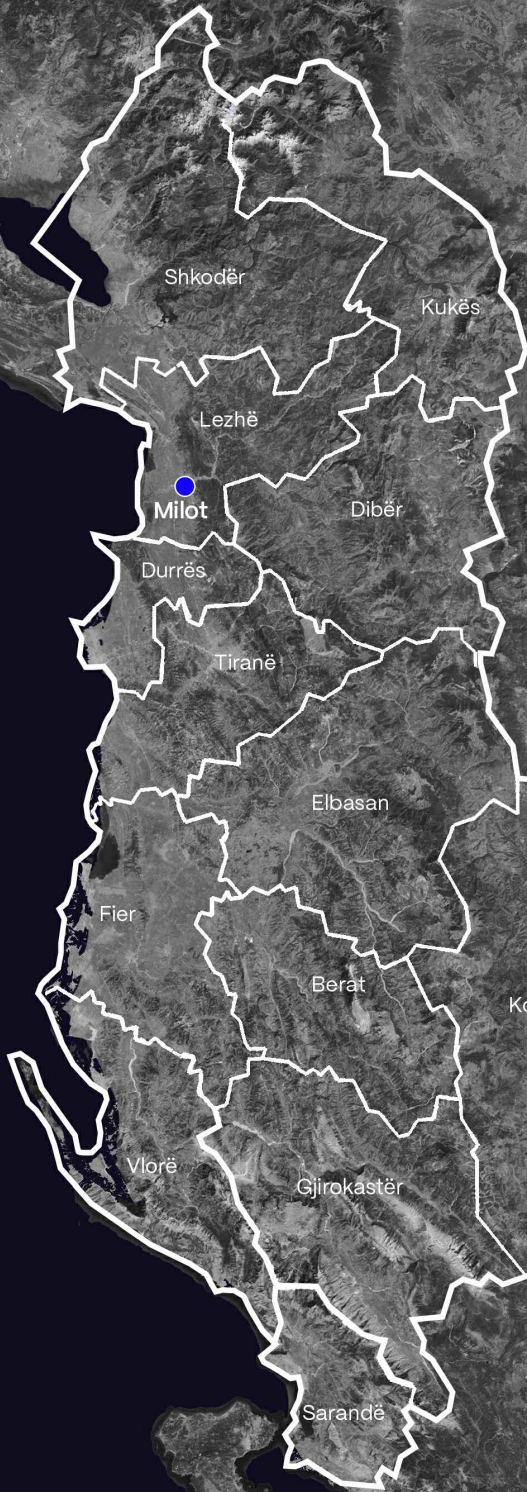




TREGU I MILOTIT

SON
SON Architects

Shqipëri
Vendndodhja



INVESTIME PËR INFRASTRUKTURËN E TREGJEVE,
HAPËSIRAVE TREGTARE,MULTIFUNKSIONALE ,
RRUGË TREGTARE NË ZONA MODEL ZHVILLIMI

INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF
MARKETS, COMMERCIAL, MULTIFUNCTIONAL
SPACES, COMMERCIAL ROADS IN MODEL
DEVELOPMENT AREAS

Location	MILOT	Authorities
Vendndodhja	SHQIPËRI	FISHQZH- Fondi Shqiptar i Zhvillimit

 	Architects *	Design group/Grup i projektimit:
	Ark. Erind Bejleri Ark. Ilir Bejleri Ark. Klodi Demaj Ark. Sead Lika Inzh. Ylli Gjoni Inzh. Topo. Arnold Zanoj Inzh. Gjeo. Ledion Limani Inzhm Mjed. Keida Muco	

Author * Gjendja Botimes dhe Forma e Kartës Author of the Project Situation and Information - Plans Date/ Data Formati / Format Shkalla/Scale	Sheet number/Numri i Fletes: 02 Sheet name/ Titulli i Fletes: Vendndodhja e Zonës në Studim Location of the Study Area
---	---

* Ndryshimet ne projekt po konfirmimin e projektitat jone te perkeftues. Tel. +355 4 (0)2451939
* Changes in project without confirmation of projecters are invalid. Tel. +355 4 (0)2451939
Data/Date: Images/Imazhe: Data/Date:

Lidhja me qytetet perreth

Mali i Zi

Kosove

Bulgari

Shkodër

Kukës

Lezhë

Milot

Durrës

Tiranë

Elbasan

Itali

Berat

Korcë

Gjirokastrë

arandë

Gregi

Lidhje dhe ndikim i drejtperdrejte

----- Lidhje dhe ndikim i terthorte

INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF MARKETS, COMMERCIAL, MULTIFUNCTIONAL SPACES, COMMERCIAL ROADS IN MODEL DEVELOPMENT AREAS

Location	MILOT	Autoriteti Kontraktues
Vendndorëdhin:	SHQIPËRI	FSHZH- Fondi Shqiptar i Zhvillimit

Location	MILOT	Autoriteti Kontraktues
Vendndorëdhin:	SHQIPËRI	FSHZH- Fondi Shqiptar i Zhvillimit

<u>Analyze a Glendale Schwinnco due</u>	Sheet number\Numri i fletjes: 03
<u>to - review</u>	
<u>Analyze of the Existing Situation and</u>	
<u>Recommendations - Final</u>	
Date / Data: Tërhoj: 2025	Sheet number\Thylli i fletjes: Udhëho me Qytete
October, 2026	Fëmshë
Format / Format A3	Connections with Surrounding Cities
Shkufja / scale	

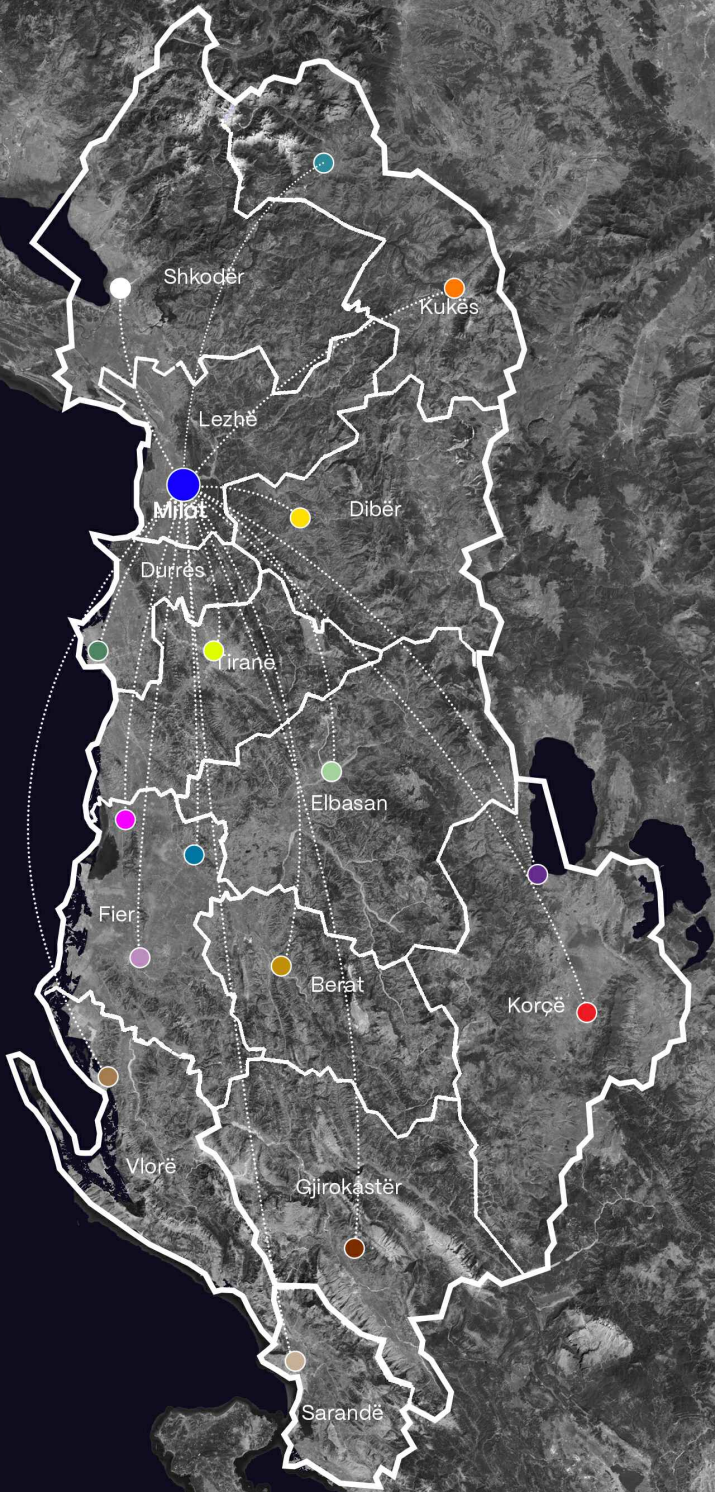
* Ndryshimet ne projekt po konfirmimin e projektit kusht jo pavarshem. Tel +355 + 0(0)2451939
 Changes in project without confirmation of projects are invalid. Tel +355 + 0(0)2451939

* Changes in project without confirmation of projectors are invalid. Tel. +355 4 (0)2451939

Shperndarja e Tregjeve

Industriale, Ushqimore & Kafshe

- Tregu Shkoder
- Tregu Tropoje
- Tregu Kukës
- Tregu Diber
- Tregu Tirane
- Tregu Durrës
- Tregu Divjake
- Tregu Elbasan
- Tregu Fier
- Tregu Vlore
- Tregu Berat
- Tregu Korce
- Tregu Gjirokaster
- Tregu Sarande
- Tregu Pogradec
- Tregu Lushnje



INVESTIME PËR INFRASTRUKTURËN E TREGJEVE,
HAPËSIRAVE TREGTARE,MULTIFUNKSIONALE ,
RRUGË TREGTARE NË ZONA MODEL ZHVILLIMI

INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF
MARKETS, COMMERCIAL, MULTIFUNCTIONAL
SPACES, COMMERCIAL ROADS IN MODEL
DEVELOPMENT AREAS

Location Vendndodhja:	MILOT SHQIPËRI	Authorities Funksionarët: Funksionarët i Zhvillimit
--------------------------	-------------------	---

Architects + SON GEED Consulting GeoENG	Design group / Grup i projektimit: Ark. Erind Bejleri Ark. Ilir Bejleri Ark. Klodi Demaj Ark. Sead Lika Insh. Ylli Gjoni Insh. Topo. Arnold Zanoj Insh. Gjeko. Leidian Limani Insh. Mjeda. Keida Muco
--	---

Author + Client Business Unit Autoriteti i Klientit Author of the Project Autoriteti i Klientit Date / Data Tërhoqja / Data Formatt / Format Shkallë / Scale	Sheet number / Numri i Fletës: 04 Sheet name / Emri i Fletës: Shperndarja e Tregjeve në Vlorë Spatial Distribution of Markets in Albania
---	---

* Ndryshimet në projekt pa konfirmimin e projektuesit janë të parashikuara. Tel. +355 4 (0)2451939
* Changes in project without confirmation of projectors are invalid. Tel. +355 4 (0)2451939

Project Name	Project Index	Sheet Name

Shqipëri

Lidhja me qytetet perreth



INVESTIME PËR INFRASTRUKTURËN E TREGJEVE, HAPËSIRAVE TREGTARE, MULTIFUNKSIONALE, RRUGË TREGTARE NË ZONA MODEL ZHVILLIMI

INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF MARKETS, COMMERCIAL, MULTIFUNCTIONAL SPACES, COMMERCIAL ROADS IN MODEL DEVELOPMENT AREAS

Location	MILOT	Author/ies	Kontraktues
Vendndodhja	SHQIPËRI	FSKZH	Fondi Shqiptar i Zhvillimit

SON Architects +


GEF Consulting
Engineering & Consulting


GeoENG
Engineering & Consulting

Design group/Grupi i projektimit:

Ark. Erind Bejleri
Ark. Ilir Bejleri
Ark. Klodi Demaj
Ark. Sead Lika

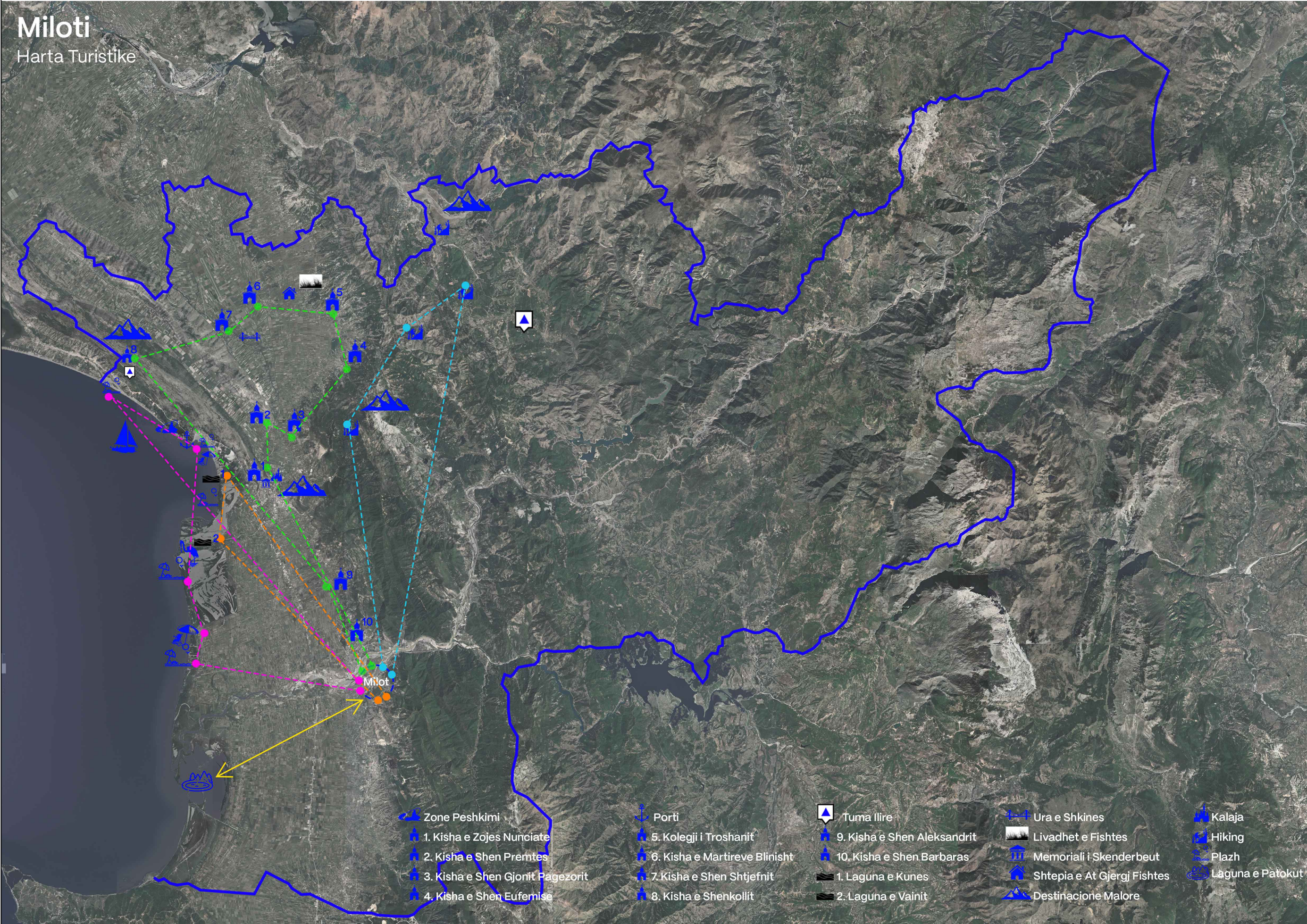
Insh. Ylli Gjoni
Insh. Topo. Arnold Zanoj
Insh. Gjeko. Leidian Limani
Insh. Mjeda. Keida Muca

Author & Client/Author dhe Klienti	Author of the Project/Authori i Projektit	Sheet number/Numri i Fletes	05
Project Name/Emri i Projektit	Year/ Vite	Sheet name/ Titulli i Fletes	Lidhja me Qytetet Perreth
Format	October, 2024	Connections with Surrounding Cities	
Scale/Scale	A3		

* Ndryshimet ne projekt po konfirmohen e projektuesit jone te perkufizues. Tel. +355 4 (0)2451939
* Changes in project without confirmation of projectors are invalid. Tel. +355 4 (0)2451939

Author/Authori	Project/Projekti	Date/Data

Miloti
Harta Turistike



- Zone Peshkimi

1. Kisha e Zojës Nunciate

2. Kisha e Shen Premtes

3. Kisha e Shen Gjorit Pagezorit

4. Kisha e Shen Eufemise
- Porti

5. Kolegji i Troshariit

6. Kisha e Martireve Blinisht

7. Kisha e Shen Shtjefnit

8. Kisha e Shenkolliit
- Tuma Ilire

9. Kisha e Shen Aleksandrit

10. Kisha e Shen Barbaras

1. Laguna e Kunes

2. Laguna e Vainit
- Ura e Shkines

Livadhet e Fishtes

Memoriali i Skenderbeut

Shtepia e At Gjergj Fishtes

Destinacione Malore
- Kalaja

Hiking

Plazh

Laguna e Patokut

INVESTIME PËR INFRASTRUKTURËN E TREGJEVE,
HAPËSIRAVE TREGTARE,MULTIFUNKSIONALE ,
RRUGË TREGTARE NË ZONA MODEL ZHVILLIMI

INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF
MARKETS, COMMERCIAL, MULTIFUNCTIONAL
SPACES, COMMERCIAL ROADS IN MODEL
DEVELOPMENT AREAS

Location MILOT Autoriteti Kontraktues
Vendndodhja: SHQIPËRI FSHKZH- Fondi Shqiptar i Zhvillimit

Architects *

SON

GEED Consulting

GeoENG

Design group/Grupi i projektimit:

Ark. Erind Bejleri
Ark. Ibr Bejleri
Ark. Klodi Demaj
Ark. Sead Lika

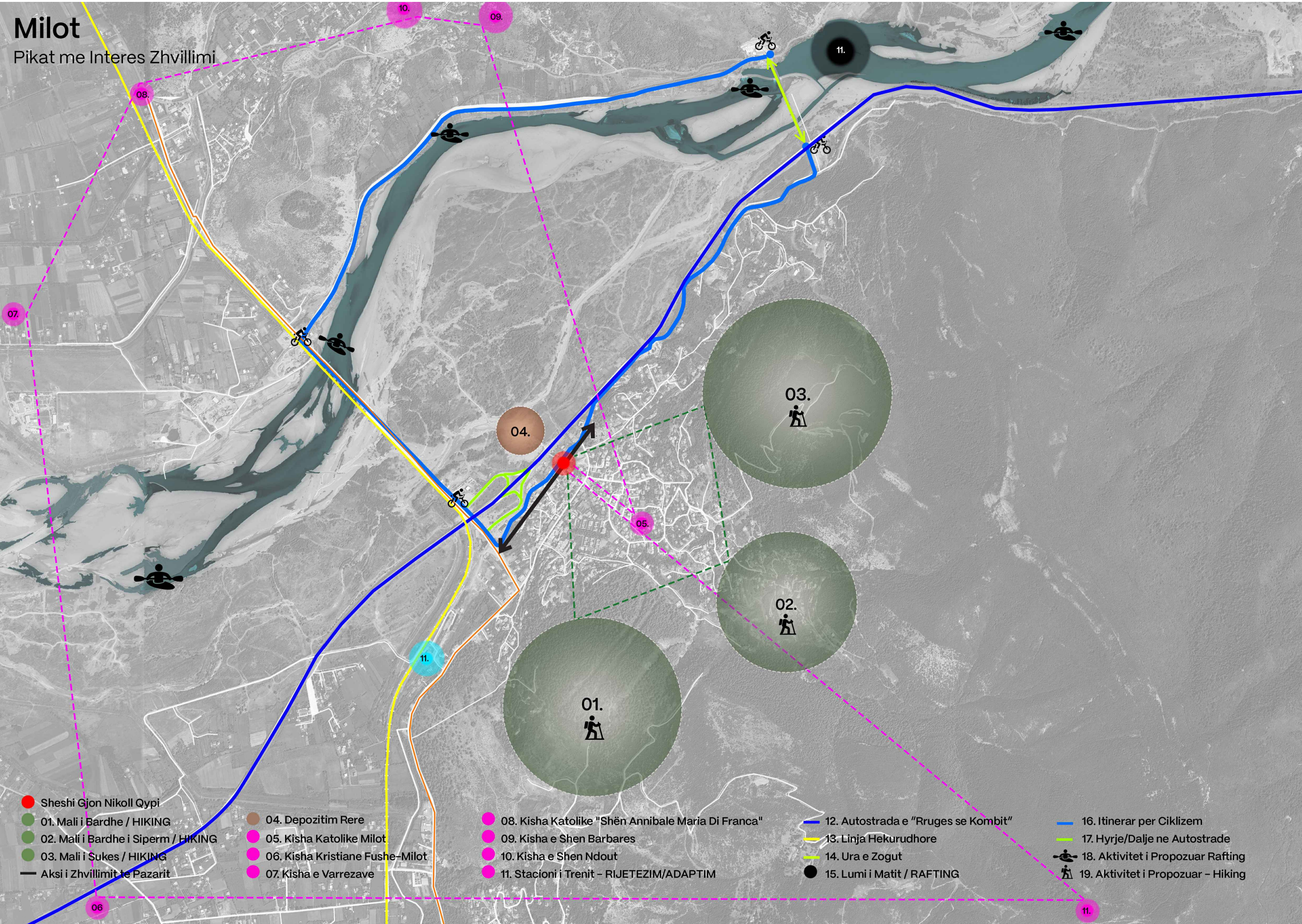
Insh. Ylli Gjoni
Insh. Topo. Arnold Zanoj
Insh. Gjeko. Ledion Limani
Insh.Mjedd. Keida Muco

Author & Client's Business data
Name of the Project: Miloti
Date: 2024
Format: A3
Scale: 1:5000

Sheet number/Vitet i Planit: 06
Sheet name/Thulli i Planit: Harta Turistike e Miloti
Project start date: 2024
Project end date: 2024

* Ndryshimet ne projekt po konfirmimin e projektit jone te pordhimit. Tel. +355 4 (0)2451939
* Changes in project without confirmation of projectors are invalid. Tel. +355 4 (0)2451939

Milot
Pikat me Interes Zhvillimi



INVESTIME PËR INFRASTRUKTURËN E TREGJEVE,
HAPËSIRAVE TREGTARE,MULTIFUNKSIONALE ,
RRUGË TREGTARE NË ZONA MODEL ZHVILLIMI

INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF
MARKETS, COMMERCIAL, MULTIFUNCTIONAL
SPACES, COMMERCIAL ROADS IN MODEL
DEVELOPMENT AREAS

Location MILOT Autoriteti Kontraktues
Vendndodhja: SHQIPËRI FSHKZH- Fondi Shqiptar i Zhvillimit

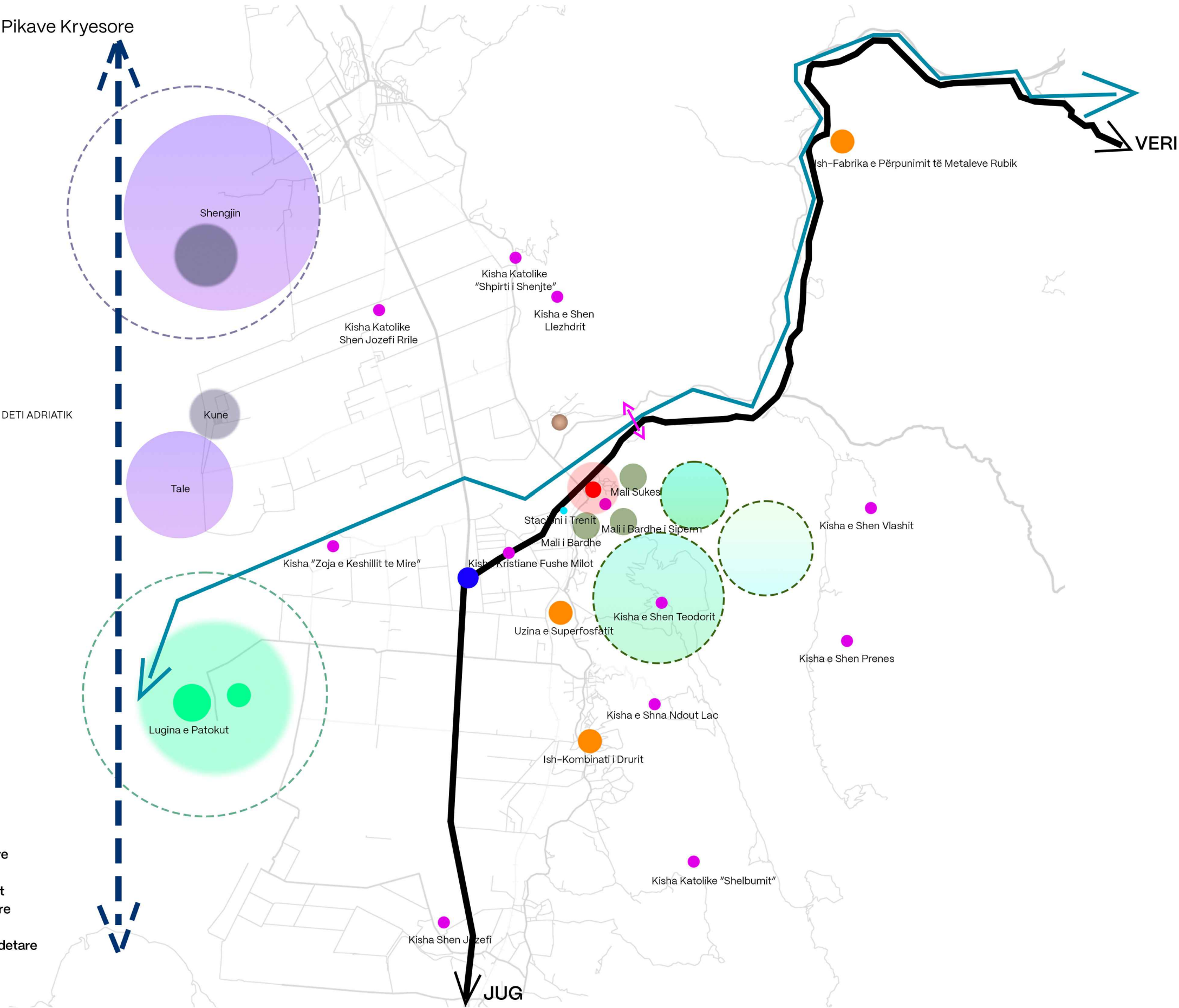
SON Architects +
SEED Consulting
GeoENG
Design group/Grup i projektimit:
Ark. Erind Bejleri
Ark. Ilir Bejleri
Ark. Klodi Demaj
Ark. Sead Lika
Insh. Ylli Gjoni
Insh. Topo. Arnold Zanoj
Insh. Gjeko. Ledion Limani
Inshm Mjerd. Keida Muco

Author & Client's Business idea
Author of the Project Studies and
Implementation: Project
Date: 2024
Format: A3
Sheet number/Numri i Fletes: 07
Sheet name/Emri i Fletes: Pikat me Interes
Zhvillimi
Date of Development Significance

* Ndryshimet ne projekt po konfirmimin e projektit po te perkeftues. Tel. +355 4 (0)2451939
* Changes in project without confirmation of projectors are invalid. Tel. +355 4 (0)2451939
Projector's Name: Projector's Address: Date: Date

Milot

Harte Ilustruese e Pikave Kryesore



- Deti Adriatik
- Rruga e Kombit
- Lumi Mat
- Kisha
- Nyja e Autostradave
- Uzina dhe Fabrika
- Ish-Stacioni i Trenit
- Destinacione Malore
- Lugina e Patokut
- Destinacione Bregdetare
- Depozitim Rere
- Qender Milot

INVESTIME PËR INFRASTRUKTURËN E TREGJEVE,
HAPËSIRAVE TREGTARE,MULTIFUNKSIONALE ,
RRUGË TREGTARE NË ZONA MODEL ZHVILLIMI

INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF
MARKETS, COMMERCIAL, MULTIFUNCTIONAL
SPACES, COMMERCIAL ROADS IN MODEL
DEVELOPMENT AREAS

Location Vendndodhja:	MILOT SHQIPËRI	Autoriteti Kontrollues FSHZH- Fondi Shqiptar i Zhvillimit
--------------------------	-------------------	--

SON Architects +	Design group/Grup i projektimit:
	Ark. Erind Bejleri Ark. Ilir Bejleri Ark. Klodi Demaj Ark. Sead Lika
	Insh. Ylli Gjoni Insh. Topo. Arnold Zana Insh. Gjeko. Leidian Limani Inshim Mjerd. Keida Muco

Analiza e Gjendjes Baze dhe Pikave Kryesore Analysis of the Existing Situation and Main Points	Sheet number/Vitet i Planit: 08
Drawn/Disen: Tetor, 2024 October, 2024	Sheet name/Thulli i Planit: Harta Ilustruese e Pikave Kryesore
Format: A3	Illustrative Map of Key Points
Shkallë/Scale:	

* Ndryshimet ne projekt po konfirmohen e projektuesit jone te perkohshme. Tel. +355 4 (0)2451939
* Changes in project without confirmation of projectors are invalid. Tel. +355 4 (0)2451939
gjeografia/urbanizimi, hartat/planet, hartat/planet

Milot

Referenca per Aktivitetet – Turizem Fetar

Turizmi fetar në Milot ka një rëndësi të veçantë, pasi ky qytet i vogël i vendosur në Qarkun e Lezhës është i njohur për disa atraksione fetare dhe historike, të cilat tërheqin besimtarë dhe turistë nga Shqipëria dhe jashtë saj. Miloti është gjithashtu një destinacion për ata që interesohen për kulturën dhe historinë e krishterë të rajonit. Disa nga atraksionet dhe aspektet e turizmit fetar në Milot jane Kisha e Shën Mërisë (Milot), Peligrinazhi dhe Festivali i Shen Merise, Kisha Ortodokse e Shën Nikollës etj.Ndersa po te dalim pak me tutje kemi Kështjellen e Lezhës dhe Varrin e Skënderbeut. Në këtë vend ndodhet edhe varri i Skënderbeut, heroit kombëtar shqiptar, që i dha fund shumë shekujsh pushtimi turk në Shqipëri. Ky monument ka një lidhje të thellë me besimin dhe historinë e shqiptarëve.Pelegrinazhet dhe aktivitetet fetare, përveç vizitave në kishat dhe manastiret, janë një mundësi e shkëlqyer për të promovuar dhe zhvilluar turizmin fetar në këtë zonë historike.



Varri i Skenderbeut



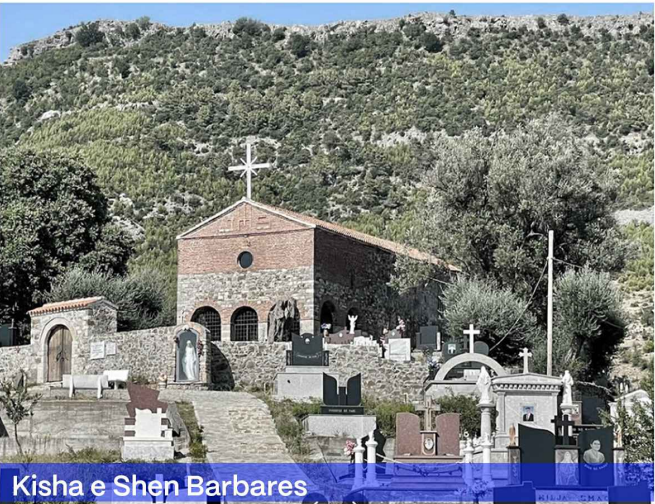
Kisha Ortodokse Autoqefale Lezhe



Kisha e Shna Ndout Lac



Kisha Katolike Milot



Kisha e Shën Barbares

INVESTIME PËR INFRASTRUKTURËN E TREGJEVE, HAPËSIRAVE TREGTARE,MULTIFUNKSIONALE , RRUGË TREGTARE NË ZONA MODEL ZHVILLIMI

INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF MARKETS, COMMERCIAL, MULTIFUNCTIONAL SPACES, COMMERCIAL ROADS IN MODEL DEVELOPMENT AREAS

Location Vendndodhja:	MILOT SHQIPËRI	Author/et Autoriteti Kontrollues	FISHZH- Fondi Shqiptar i Zhvillimit
Architects + SON GEED Consulting GeoENG			
Design group/Grup i projektimit:		Ark. Erind Bejleri Ark. Ilir Bejleri Ark. Klodi Demaj Ark. Sead Lika Insh. Ylli Gjoni Insh. Topo. Arnold Zanoj Insh. Gjeko. Ledion Limani Inshim Mjerd. Kaida Muco	
Architect's Office/Oficina e Arkitektit dhe Autoriteti i Planifikimit Urban dhe Infrastrukturës - PUSI		Sheet number/Numri i Fletës: 09	
Date/Data: Tetor, 2024		Sheet name/Emri i Fletës: Referenca për Atraksione - Turizem Fetar	
Format: A3		Reference for Relativities Tourism Development	
Sheet/foletë:		* Ndryshimet në projekt pas konfirmimit të projektit janë të parashikuara. Tel. +355 4 (0)2451939 * Changes in project without confirmation of project are invalid. Tel. +355 4 (0)2451939	
		Signature/Emri: _____ Date/Data: _____	

Milot

Referenca per Aktivitetet – Ex. Adaptim Arkitektonik i Stacionit te Trenit (11*)

Projekti i Casa Mediterraneo konsiston ne Adaptimin Arkitektonik te Ish Stacionit te Vjeter Hekurudhor ne Banalua,Alicante dhe rikthimin ne jete te tij duke i veshurf funksionin e nje insitucioni multifunksional qe do te mireprese aktivitete te ndryshme si ekspozita,koncerte shfaqje dhe festa. Një hapësirë e papërdorur, e ndryshkur, e errët dhe e thatë bëhet blu, ngacmuese, e gjallë, e paqëndrueshme, e tejmbushur, ritmike, e programueshme, e jetueshme dhe fitimprurese.Adaptimi Arkitektonik eshte nje nder zgjidhjet me efikase kur behet fjale per objekte te amortizuara te cilat e kane humbur tashme funksionin e tyre, Zgjidhja me e mrie eshte venia ne jete duke u veshure funksione kryesisht me tematike sociale dhe kulturore.

11* – I referohet treguesit 11 tek faqja Pikat me Interes Zhvillimi



Casa Mediterraneo Headquarters & Gjendja Ekzistuese e Stacionit Hekurudhor Milot



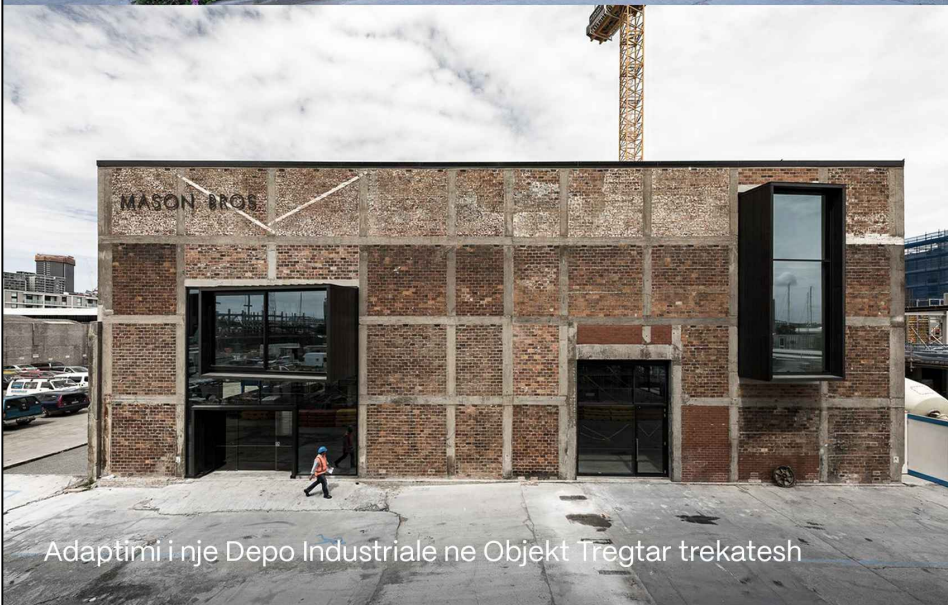
INVESTIME PËR INFRASTRUKTURËN E TREGJEVE, HAPËSIRAVE TREGTARE,MULTIFUNKSIONALE , RRUGË TREGTARE NË ZONA MODEL ZHVILLIMI					
INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF MARKETS, COMMERCIAL, MULTIFUNCTIONAL SPACES, COMMERCIAL ROADS IN MODEL DEVELOPMENT AREAS					
Location Vendndodhja:	MILOT SHQIPËRI	Autoriteti Kontraktues FSHZH- Fondi Shtetëror i Zhvillimit			
Architects *		Design group /Grupi i projektimit:			
SON		Ark. Erind Bejleri Ark. Biri Bejleri Ark. Klodi Demaj Ark. Sead Lika			
GeoENG		Insh. Ylli Gjoni Insh. Topo. Arnold Zanoj Insh. Gjeo. Leidian Limani Insh.Mjed. Keida Muco			
Author & Client's Business idea Autoriteti i Stacionit të Trenit Institution: Treni		Sheet number /Numri i Fletës: 10			
Date: 2024		Sheet name /Titulli i Fletës: Referenca për Adaptimin Arkitektonik i Stacionit të Trenit			
Format: A3		Reference for Additive Basis of the Train Station			
Shkufte/Scale:					
* Ndryshimet ne projekt pa konfirmimin e projektuesit jane te parafshme. Tel. +355 4 (0)2451939					
* Changes in project without confirmation of projectors are invalid. Tel. +355 4 (0)2451939					
Kartolina/Scale:				Images/Scale:	

Milot

Referenca per Aktivitetet – Ex. Adaptim Arkitektonik i Uzinave dhe Fabrikave

Ne vijim te projekteve te adaptimit arkitektonik, sjellim ne fokus tematiken e adaptimit te uzinave dhe fabrikave. Shembulli i pare eshte ndërtesa e uzinës 100-vjeçare, e cila ndodhet ne Wisconsin. Ajo u adaptua per tu kthyer ne nje kolegji studentor qe ka nje piste vrapimi me 3 korsi, dhe nje qendër fitnessi qe permban një pishinë me tetë korsi.

Rasti i dyte eshte nje Kompleks me objekte magazinimi ne Shanghai. Ai eshte adaptuar dhe eshte kthyer ne nje qender kreative duke e pasuruar me elemente arkitektonike si ngjyra,forma te reja etj.Keto elemente jane shkrirë me elementet ekzistues duke sjelle nje fryme te re ne objekt.Sipas modelit të përgjithshëm të funksioneve qe parashikohen ne kete objekt,hapësirat janë të ndryshme nga madhësitë standarde të funksioneve qe kane me qellimin qe ato mund të ripërdoren për të funksionuar si nje hapesire tjeter (restorant, zyre, treg,dyqane etj.)



INVESTIMENTE PËR INFRASTRUKTURËN E TREGJEVE, HAPËSIRAVE TREGTARE, MULTIFUNKSIONALE, RRUGË TREGTARE NË ZONA MËDH ZHVILLIM	
INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF MARKETS, COMMERCIAL, MULTIFUNCTIONAL SPACES, COMMERCIAL ROADS IN MODEL DEVELOPMENT AREAS	
Location <u>Zvillimshkë</u>	MILOT <u>SHQIPTARI</u>
	Authoriziteti Kontraktues <u>FSDH/ Fondi Shqiptar i Zhvillimit</u>
 Architects +	
	
	
<u>Design group/Grupi i projektimit</u> Ark. Erind Bejleri Ark. Biri Bejleri Ark. Kloti Demezi Ark. Sedo Lika Insh. Ylli Gjoni Insh. Topo. Arnold Zanoj Insh. Gjeo. Ledion Limani Insh.ri Mjed. Keido Muca	
<u>Analiza e Gjeveve Shkencore dhe Ambientale</u> Gjeologjia dhe <u>Analiza e Afiniteteve Shkencore dhe Ambientale</u> Gjeologjia dhe Data/Date: <u>Tenir, 2025</u> <u>Oktober, 2022</u> Format: <u>A3</u> Shprehje: <u>tekte</u>	
<u>Sheet number / Vlerë / Fletë : 11</u> <u>Sheet name / Titulli / Fletë / Referencë për:</u> <u>Analiza e Afiniteteve Shkencore dhe Ambientale</u> <u>Referencë për Arhitektural Development of Industrial Facilities</u>	
* Njëzhyktues në projekt për konfirmimin e përparësive janë të përdorura. Tit. +355 + (0)240 1939 * Changes in project without confirmation of projects are not valid. Tit. +355 + (0)240 1939 <u>shprehje/index</u> <u>trajtes/index</u> <u>date/date</u>	

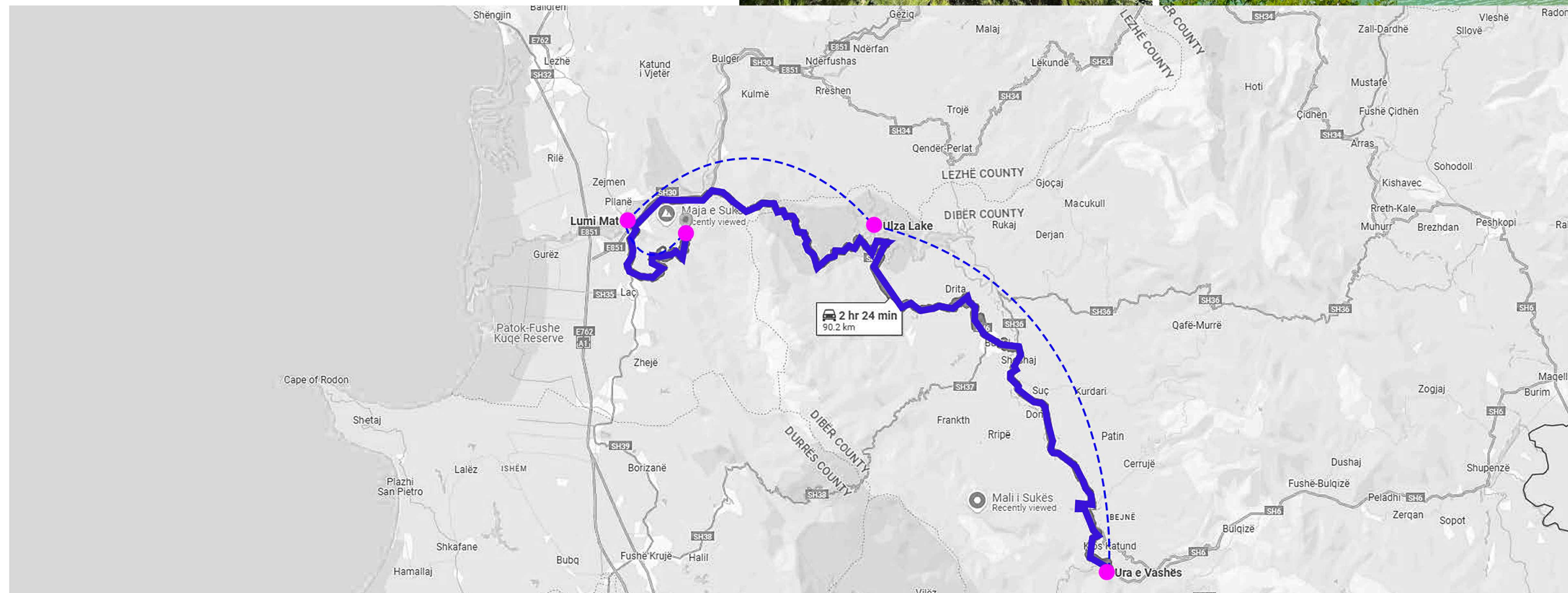
Milot

Referenca per Aktivitetet – Rafting, Kayaking and Hiking

Nje aspekt tjeter qe mund te sjelli zhvillimin per zonen e Milotit, fshatrat dhe qytetet perreth jane aktivitetet ujore dhe ato malore si Rafting,Kayaking dhe Hiking. Nje tinerar interesant qe mund te zhvillohet ne kete drejtim eshte segmenti Ura e Vashes- Liqeni i Ulzes per Rafting dhe Liqeni i Ulzes-Ura e Zogut per Kayaking. Me tutje mund te ndiqet me nje itinerar tjeter qe perfshin turizmin malor. Mund te propozohen 3 itinerare per ngjitje ne mal qe jane:

1. Milot- Mali Sukes 2. Milot – Mali i Bardhe 3. Milot – Mali i Bardhe i Siperme

Itineraari i pare eshte teper i preferuar nga turistet dhe realizohet herepashere. Turizmi ujqor ka potencial te sjelle shume perfitime per Milotin dhe zonat perreth. Ky lloj turizmi perfshin aktivite si not, kayaking, shetitje me varka, peshkim, sporte ujore dhe ekskursione me anije. Disa perfitime qe mund te sjelle turizmi ujqor ne Milot perfshijne zhvillimin ekonomik, promovimin e natyres dhe biodiversitetit, nxitja e zhvillimit te biznesit lokal dhe rritja e aktivitetit kulturor dhe social.



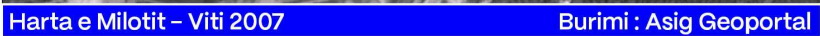
**INVESTIME PËR INFRASTRUKTURËN E TREGJEVE,
HAPËSIRAVE TREGTARE,MULTIFUNKSIONALE ,
RRUGË TREGTARE NË ZONA MODEL ZHVILLIMI**

INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF MARKETS, COMMERCIAL, MULTIFUNCTIONAL SPACES, COMMERCIAL ROADS IN MODEL DEVELOPMENT AREAS

Location <u>Versandpublik</u>	MILOT SHQIFETI	Autorizet Kontroletes FSHZH - Fondi Shqiptar i Zhvillimit
 SON Architects +		
 CEED Consulting Lead Consultant Engineering Design		
 GeoENG geotechnical		
Design group / Grupi i projektimit		
Ark. Erind Bejleri Ark. Iir Bejleri Ark. Kloti Demezi Ark. Sead Liko Insh. Ylli Gjinj Insh. Topo. Arnold Zano Insh. Geo. Ledion Limani Insh. Mijed. Keido Moa		

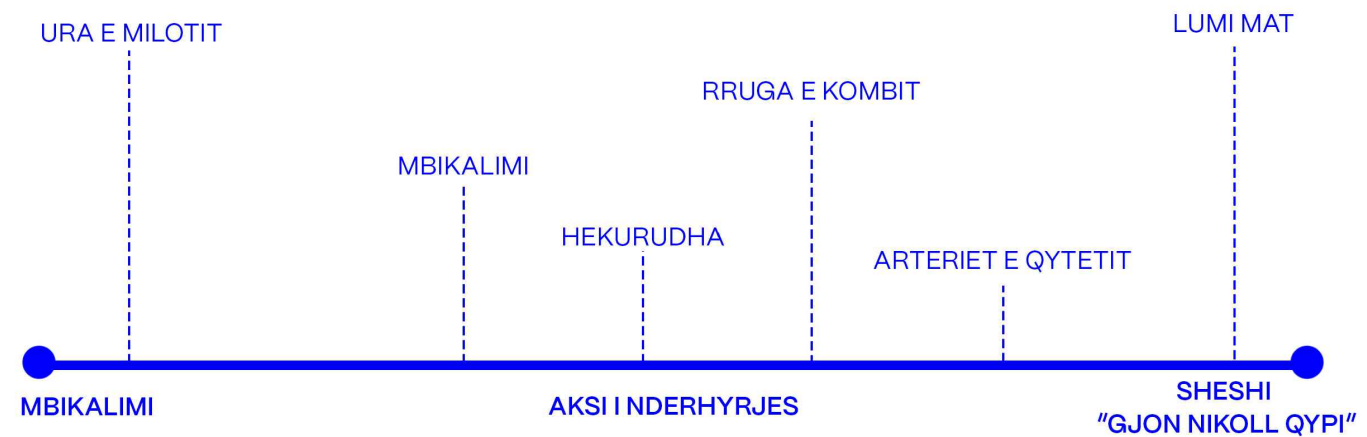
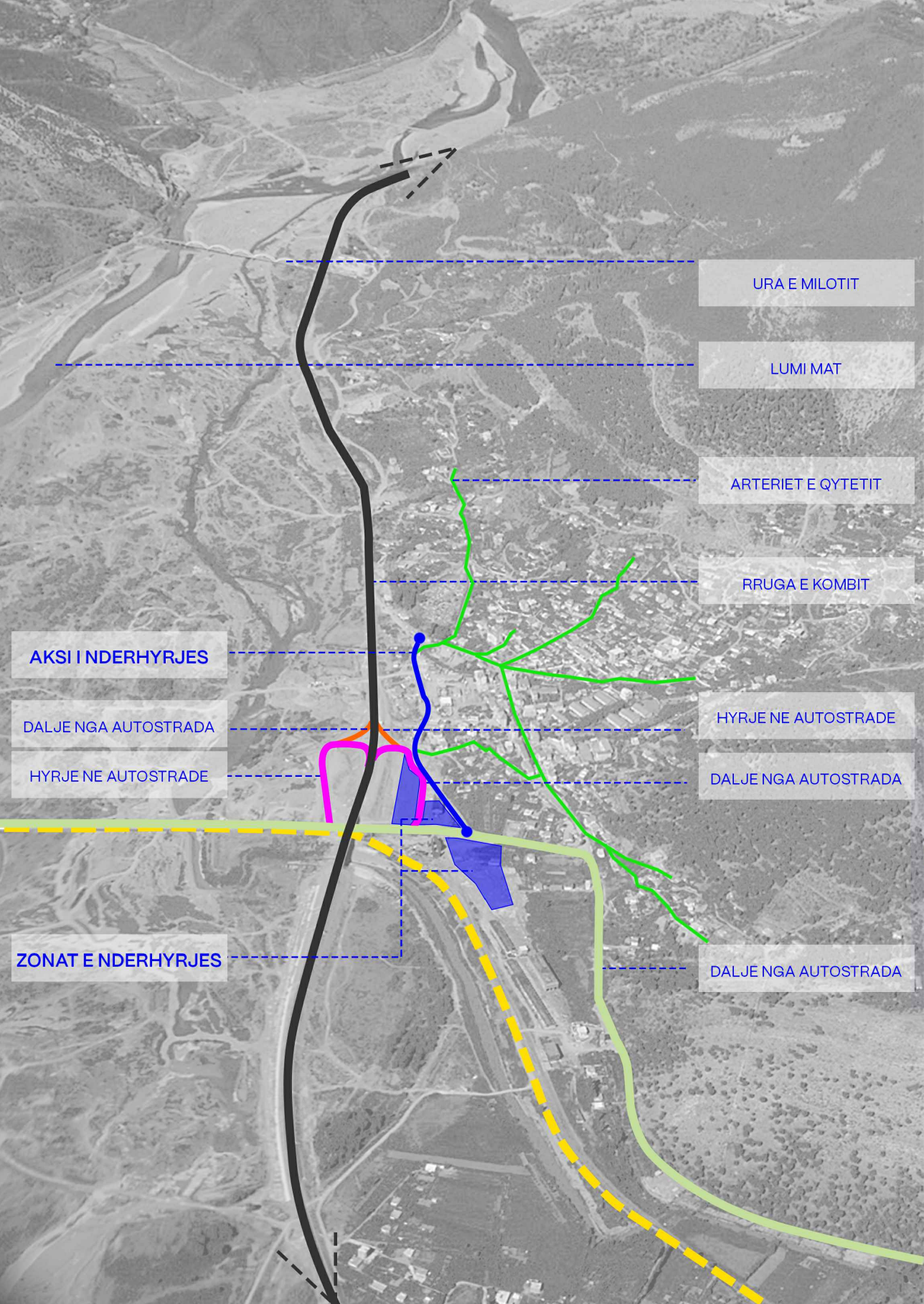
* Ndryshimet ne projekt pa konfirmimin e projektesuist jane te pavlefshme. Tel. +355 4 (0)2451939

Historiku



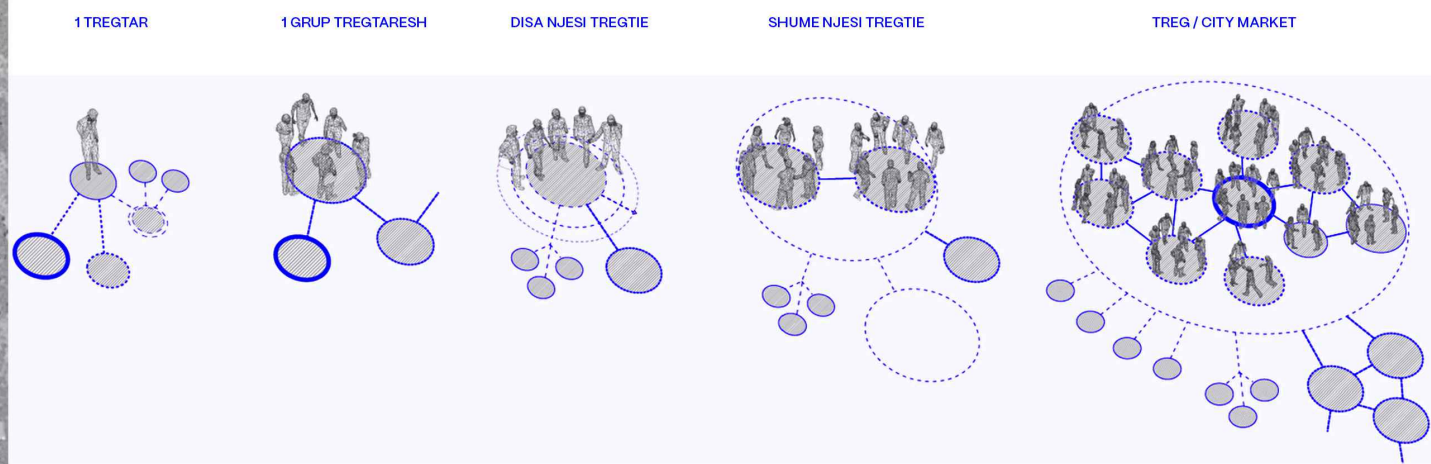
Autostrada e rruges se Kombit lexohet qartazi,por tashme kemi te implementuar edhe autostraden Milot-Balldren .Kjo autostrade përfaqëson një arterie të madhe rrugore që lidh zonat e rëndësishme të transportit dhe zhvillimit ekonomik në vend. Ajo është e lidhur ngushtësisht me zhvillimet në sektorin e transportit dhe ndihmon në lehtësimin e qarkullimit për udhëtarët dhe mallrat.

Pikat e forta & Impakti ne Zone



SKEMA E LIDHJES ME ELEMENTE TE RENDESISHEM TE ZONES

Tregu i Milotit ndodhet në një zonë me rëndësi të madhe për transport dhe tregti për shkak të vendndodhjes strategjike në rrugën kryesore që lidh qendrat e ndryshme të Shqipërisë. Miloti ndodhet pranë autostradës, gjë që lehtëson lëvizjen e mallrave dhe aksesin në tregje të tjera. Zonat përreth janë të njohura për prodhime bujqësore si perimet, frutat dhe produktet e tjera që tregtohen në këtë zonë. Duke qenë në një vendndodhje me akses të madh dhe lidhje të forta logjistike, Miloti mund të rivalizojë me tregje të tjera për shkak të qasjes në rrugë dhe porte, prodhimeve lokale që mund të tregtojnë me lehtësi në tregjet e tjera të qyteteve përreth dhe mundësisë për të funksionuar si pikë mbledhëse dhe shpërndarëse për mallrat që vijnë nga zona të ndryshme të Shqipërisë dhe përtej.



PARAQITJE SKEMATIKE E IMPAKTIT NE ZONE

Nderhyrja ne tregun e Milotit, do te kete nje impakt shume te madh jo vetem per zonen ne aspektin turistik dhe ekonomik te saj por po ashtu edhe ne krijimin e nje rrjeti te mirefillte tregtie. Ajo mund te ndihmoje ne inkurajimin e fermereve lokal, si dhe krijimin e nje konkurrence te shendetshme. Shtimi i njësive tregtare dhe aksesit në produkte të reja dhe më të larmishme për të gjithë konsumatorët lokalë sjell risi ne zone dhe terheqje te klienteles nderqytetase.

**INVESTIME PËR INFRASTRUKTURËN E TREGJEVE,
HAPËSIRAVE TREGTARE,MULTIFUNKSIONALE ,
RRUGË TREGTARE NË ZONA MODEL ZHVILLIMI**

INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF MARKETS, COMMERCIAL, MULTIFUNCTIONAL SPACES, COMMERCIAL ROADS IN MODEL DEVELOPMENT AREAS

[illegible]