

Piketini 1 zonis është realizuar duke marrë si bazë referencën pikën 31 ku koordinat $x=0.00$ dhe $y=0.00$ në njësinë e koordinatës, Buletin 1 "2" në shkallë parafundit forpes glisierit dhe objektet, kurse bordinë 1 "7" është pikërisht në njësinë.	
Pikot "N" i referencen dhe piketën të propozuar.	
Pikot "N" i referencen dhe piketën të propozuar.	
Sipos aktit (7) ngjitet 62.05m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 125.06m dhe pikuve piketën N103.	
Sipos aktit (7) ngjitet 67.42m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 139.01m dhe pikuve piketën N104.	
Sipos aktit (7) ngjitet 71.79m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 151.29m dhe pikuve piketën N105.	
Sipos aktit (7) ngjitet 75.92m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 167.78m dhe pikuve piketën N104.	
Sipos aktit (7) ngjitet 80.37m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 181.20m dhe pikuve piketën N107.	
Sipos aktit (7) ngjitet 84.99m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 196.37m dhe pikuve piketën N107.	
Sipos aktit (7) ngjitet 89.78m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 211.46m dhe pikuve piketën N107.	
Sipos aktit (7) ngjitet 95.78m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 224.34m dhe pikuve piketën N108.	
Sipos aktit (7) ngjitet 107.13m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 231.99m dhe pikuve piketën N109.	
Sipos aktit (7) ngjitet 121.59m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 228.01m dhe pikuve piketën N110.	
Sipos aktit (7) ngjitet 130.68m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 227.24m dhe pikuve piketën N111.	
Sipos aktit (7) ngjitet 151.63m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 220.00m dhe pikuve piketën N112.	
Sipos aktit (7) ngjitet 146.45m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 206.02m dhe pikuve piketën N113.	
Sipos aktit (7) ngjitet 141.26m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 191.95m dhe pikuve piketën N114.	
Sipos aktit (7) ngjitet 130.68m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 177.87m dhe pikuve piketën N115.	
Sipos aktit (7) ngjitet 130.90m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 163.79m dhe pikuve piketën N116.	
Sipos aktit (7) ngjitet 125.57m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 149.72m dhe pikuve piketën N117.	
Sipos aktit (7) ngjitet 120.53m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 125.64m dhe pikuve piketën N118.	
Sipos aktit (7) ngjitet 113.57m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 107.49m dhe pikuve piketën N119.	
Sipos aktit (7) ngjitet 110.17m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 97.41m dhe pikuve piketën N120.	
Sipos aktit (7) ngjitet 104.99m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 99.80m dhe pikuve piketën N121.	
Sipos aktit (7) ngjitet 99.80m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 79.24m dhe pikuve piketën N122.	
Sipos aktit (7) ngjitet 94.56m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 65.26m dhe pikuve piketën N123.	
Sipos aktit (7) ngjitet 89.44m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 51.18m dhe pikuve piketën N124.	
Sipos aktit (7) ngjitet 84.26m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 37.11m dhe pikuve piketën N125.	
Sipos aktit (7) ngjitet 76.27m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 25.55m dhe pikuve piketën N126.	
Sipos aktit (7) ngjitet 61.66m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 25.55m dhe pikuve piketën N127.	
Sipos aktit (7) ngjitet 48.30m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 32.29m dhe pikuve piketën N128.	
Sipos aktit (7) ngjitet 37.72m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 42.80m dhe pikuve piketën N129.	
Sipos aktit (7) ngjitet 33.26m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 55.00m dhe pikuve piketën N130.	
Sipos aktit (7) ngjitet 34.74m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 71.70m dhe pikuve piketën N131.	
Sipos aktit (7) ngjitet 40.48m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 85.37m dhe pikuve piketën N132.	
Sipos aktit (7) ngjitet 48.09m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 98.50m dhe pikuve piketën N133.	
Sipos aktit (7) ngjitet 55.05m dhe zhvendosimi në te majtë pingu sipos aktit (3) 111.79m dhe pikuve piketën N134.	
INVESTIME PËR INFRASTRUKTURË DHE TREGJEVE HAPEIRAVE TREGTARE,MULTIFUNKSIONALE, TREGJE TREGTARE NË ZONA MODEL ZHVILLIMI	
INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF MARKETS, COMMERCIAL, MULTIFUNCTIONAL DEVELOPMENT AREAS, TRADING ROADS IN MODEL DEVELOPMENT AREAS	
Location Vendbanimi	MEHOT Fushë Kallmeti
Architects Arhitektet	ASPHAKI Faqir, Fiqer Topçiu / Zhvillues
Design Projektimi	Design Engineer Group / projektues
SEI Consulting Konsultime	Enkel Berberi Arb. B. Berberi / Zhvillues
GeoENG Inxhinierë	Kamil Kloti Arb. Kloti / Zhvillues
Investment Investimet	Enkel Berberi Arb. B. Berberi / Zhvillues
Financial Financat	Enkel Berberi Arb. B. Berberi / Zhvillues
Technical Teknikat	Enkel Berberi Arb. B. Berberi / Zhvillues
Construction Konstruksionet	Enkel Berberi Arb. B. Berberi / Zhvillues
Operation Operacionet	Enkel Berberi Arb. B. Berberi / Zhvillues
Maintenance Mirëmbajtja	Enkel Berberi Arb. B. Berberi / Zhvillues
Management Menaxhimi	Enkel Berberi Arb. B. Berberi / Zhvillues
Marketing Marketingu	Enkel Berberi Arb. B. Berberi / Zhvillues
Production Produktet	Enkel Berberi Arb. B. Berberi / Zhvillues
Quality Kualiteti	Enkel Berberi Arb. B. Berberi / Zhvillues
Research Rikujtimet	Enkel Berberi Arb. B. Berberi / Zhvillues
Sales Shitjet	Enkel Berberi Arb. B. Berberi / Zhvillues
Service Shërbimet	Enkel Berberi Arb. B. Berberi / Zhvillues
Supply Furnizimi	Enkel Berberi Arb. B. Berberi / Zhvillues
Training Trenimi	Enkel Berberi Arb. B. Berberi / Zhvillues

This detailed site plan illustrates the layout of a parking facility. The main area is a large rectangular lot divided into several sections by internal roads and green spaces. The total capacity is 326 parking spaces, with individual spaces numbered from N35 to N71. Access points are marked with blue dots and labeled with numbers (e.g., N40, N41, N42, N43, N44, N45, N46, N47, N48, N49, N50, N51, N52, N53, N54, N55, N56, N57, N58, N59, N60, N61, N62, N63, N64, N65, N66, N67, N68, N69, N70, N71). A red arrow points to the entrance area, labeled "HYRJE - DALJE". The plan also shows surrounding infrastructure, including a road labeled "RRUGA E KOMBIT", a drainage system with "ØSHT" markers, and a blue line representing a water feature or boundary. The layout includes various landscaping elements like trees and shrubs, and a detailed view of the entrance area is shown in the bottom left corner.

[illegible]

