

Piketimi i zonës është realizuar duke marrë si pikë referimi pikën **S1** me kordinata **x=0.00** dhe **y=0.00** në objektin ekzistues. Boshti i **"X"**-ve shtrihet përgjatë faqes gjatësore të objektit, kurse boshti i **"Y"**-ve është pingul me të.

Pikat **"N"** i referohen ndriçesve të propozuar.
Pika **"N1"** është pika e ndriçesit të parë e piketuar sipas boshteve **"X"** dhe **"Y"** (90 grade) nga objekti referues.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 15.60m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 37.97m duke piketuar piken **N01**.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 21.02m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 37.97m duke piketuar piken **N02**.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 31.37m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 19.69m duke piketuar piken **N03**.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 44.45m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 23.42m duke piketuar piken **N04**.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 50.70m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 33.77m duke piketuar piken **N05**.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 46.74m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 48.24m duke piketuar piken **N06**.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 38.93m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 54.56m duke piketuar piken **N07**.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 33.39m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 52.88m duke piketuar piken **N08**.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 19.00m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 48.66m duke piketuar piken **N09**.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 19.45m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 41.81m duke piketuar piken **N10**.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 36.25m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 46.71m duke piketuar piken **N11**.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 39.33m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 36.15m duke piketuar piken **N12**.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 22.53m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 31.25m duke piketuar piken **N13**.

INVESTIME PËR INFRASTRUKTURËN E TREGJEVE, HAPËSIRAVE TREGTARE,MULTIFUNKSIONALE , RRUGË TREGTARE NË ZONA MODEL ZHVILLIMI

INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF MARKETS, COMMERCIAL, MULTIFUNCTIONAL SPACES, COMMERCIAL ROADS IN MODEL DEVELOPMENT AREAS

Location MILOT Autoriteti Kontrollues
Vendndodhja: SHQIPËRI FSHZH- Fondi Shqiptar i Zhvillimit

Architects + Design group/Grupi i projektimit:
Ark. Erind Bejleri
Ark. Ilir Bejleri
Ark. Klodi Demaj
Ark. Sead Lika
Inzh. Ylli Gjoni
Inzh. Topo Arnold Zanoj
Inzh. Gjeo. Ledion Limani
Inzh. Mjeda Kelda Muco

Analiza e Gjendjes Eksistente dhe Propozimi
Analiza e Gjendjes Eksistente dhe Propozimi
Data: Data: 15.09.2024
Formati / Format: A3
Shkalla/Scale: 1:3500
Sheet number/Viteti i Planit: 91
Sheet name/Thema i Planit: Plani i Piketimit te Ndriçesave

* Ndryshimet ne projekt pas konsultimit e projektuesit jane te porshtdane. Tel. +355 4 (0)2451939
* Changes in project without confirmation of projecter are invalid. Tel. +355 4 (0)2451939
Analiza/Topic: Analiza/Topic: Analiza/Topic:

PIKAT	KOORDINATA X	KOORDINATA Y
N1	X=3797.3861	Y=1560.9602
N2	X=3797.3861	Y=2102.0119
N3	X=1969.2347	Y=3137.8604
N4	X=2342.9569	Y=4445.3458
N5	X=3377.5682	Y=5070.4204
N6	X=4824.5658	Y=4674.4303
N7	X=5456.5715	Y=3893.4124
N8	X=5288.1663	Y=3339.9795
N9	X=4866.1329	Y=1900.5898
N10	X=4181.4193	Y=1945.3769
N11	X=4671.0774	Y=3625.4788
N12	X=3615.0147	Y=3933.2636
N13	X=3125.3571	Y=2253.1637

Piketimi i zonës është realizuar duke marrë si pikë referimi pikën S1 me koordinata x=0.00 dhe y=0.00 në objektin ekzistues. Boshti i "X"-ve shtrihet përgjatë faqes gjatësore të objektit, kurse boshti i "Y"-ve është pingul me të.

Pikat "B" i referohen bordurave të gjelbërimit të propozuar.
Pika "B1" është pika e parë e bordurës e piktuar sipas boshteve "X" dhe "Y" (90 grade) nga objekti referues.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 23.31m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 17.15m duke piktuar pikën B01.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 55.62m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 26.05m duke piktuar pikën B02.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 46.57m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 57.11m duke piktuar pikën B03.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 39.07m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 54.92m duke piktuar pikën B04.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 39.65m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 52.91m duke piktuar pikën B05.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 44.93m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 54.44m duke piktuar pikën B06.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 50.53m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 35.24m duke piktuar pikën B07.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 45.25m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 33.70m duke piktuar pikën B08.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 44.57m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 32.46m duke piktuar pikën B09.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 40.73m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 31.34m duke piktuar pikën B10.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 42.27m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 31.34m duke piktuar pikën B11.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 25.46m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 21.17m duke piktuar pikën B12.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 23.93m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 26.45m duke piktuar pikën B13.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 20.83m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 28.15m duke piktuar pikën B14.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 22.53m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 31.25m duke piktuar pikën B15.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 19.45m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 41.81m duke piktuar pikën B16.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 16.35m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 43.51m duke piktuar pikën B17.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 18.05m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 46.61m duke piktuar pikën B18.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 33.89m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 51.23m duke piktuar pikën B19.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 34.57m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 52.47m duke piktuar pikën B20.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 34.28m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 53.46m duke piktuar pikën B21.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 16.03m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 48.10m duke piktuar pikën B22.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 12.31m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 44.40m duke piktuar pikën B23.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 15.98m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 36.08m duke piktuar pikën B24.
Sipas aksit (Y) ngjitemi 18.20m dhe zhvendosemi ne te djathte pingul sipas aksit (X) 29.89m duke piktuar pikën B25.

INVESTIME PËR INFRASTRUKTURËN E TREGJEVE, HAPËSIRAVE TREGTARE,MULTIFUNKSIONALE , RRUGË TREGTARE NË ZONA MODEL ZHVILLIMI

INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF MARKETS, COMMERCIAL, MULTIFUNCTIONAL SPACES, COMMERCIAL ROADS IN MODEL DEVELOPMENT AREAS

Location MILOT Autoriteti Kontrollues
Vendndodhja: SHQIPËRI FSHZH- Fondi Shoqëtor i Zhvillimit

Architects + Design group\Grupi i projektimit:
Ark. Erind Bejleri
Ark. Ilir Bejleri
Ark. Klodi Demej
Ark. Sead Lika
Inzh. Ylli Gjoni
Inzh. Topo. Arnold Zanoj
Inzh. Gjeo. Ledion Limani
Inzh. Mjerd. Kelda Muco

Analiza e Gjendjes Bërtme dhe
Klasifikimi i Rrethit
Analiza e Rrethit dhe Klasifikimi i Rrethit
Data: 2024
Formati / Format: A3
Shkalla/Scale: 1:3500

* Ndryshimet ne projekt pas konfirmimit e projektuesit jane te pordhshme. Tel. +355 4 (0)2451939
* Changes in project without confirmation of projectors are invalid. Tel. +355 4 (0)2451939
Ndryshime/Changes: data/date

PIKAT	KOORDINATA X	KOORDINATA Y
B01	X=1715.9811	Y=2331.2157
B02	X=2605.8039	Y=5562.3655
B03	X=5711.0144	Y=4657.3658
B04	X=5492.0708	Y=3907.0076
B05	X=5291.0124	Y=3965.6051
B06	X=5444.9048	Y=4493.6365
B07	X=3524.7907	Y=5053.2452
B08	X=3370.8983	Y=4525.2138
B09	X=3246.9121	Y=4457.1885
B10	X=3134.9904	Y=4073.1657
B11	X=2606.9590	Y=4227.0581
B12	X=2117.3015	Y=2546.9583
B13	X=2645.3328	Y=2393.0659
B14	X=2815.3960	Y=2083.1005
B15	X=3125.3614	Y=2253.1637
B16	X=4181.4235	Y=1945.3769
B17	X=4351.4880	Y=1635.4123
B18	X=4661.4526	Y=1805.4768
B19	X=5123.1298	Y=3389.5709
B20	X=5247.1159	Y=3457.5962
B21	X=5346.5043	Y=3428.6299
B22	X=4810.9520	Y=1603.6499
B23	X=4440.3718	Y=1231.8311
B24	X=3608.9860	Y=1598.4290
B25	X=2989.1757	Y=1820.0213



Pikëtim i zonës është realizuar duke marrë si pikë referimi pikën S1 me koordinata $x=0.00$ dhe $y=0.00$ në objektin ekzistues. Boshti i "X"-ve shtrihet përgjatë faqes gjatësore të objektit, kurse boshti i "Y"-ve është pingul me të.

Pikat "N" i referohen ndriqesve. Pika "N1" është pika e ndriqesit të parë e piktuar sipas boshteve "X" dhe "Y" (90 grade) nga objekti referues.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 41.17m dhe zhvendosemi ne te majte pingul sipas aksit (X) 35.18m duke piktuar pikën N01. Veçimisht në të njëjtën mënyrë edhe për pikat e tjera.

The setting-out of the area was carried out using point S1 ($x=0.00$, $y=0.00$) as the reference point. The (X) axis shall be placed along the straight facade of the existing building, while the (Y) axis shall be positioned perpendicular to the (X) axis and at the same time perpendicular to the facade of the existing building.

The "N" points refer to the positioning of the street light posts. "N1" refers to the first street light post.

On the left side of the coordinate axis, we have negative x values, therefore, we move to the left along the (x) axis by 35.18m, while along the (y) axis we move upward by 41.17m, thus marking point N01. The same procedure is followed for the remaining points.

PIKAT	KOORDINATA X	KOORDINATA Y
N01	X=-3518.4200	Y=4117.9619
N02	X=-4813.8270	Y=4874.1494
N03	X=-6200.5964	Y=5413.1547
N04	X=-7680.7723	Y=5637.1601
N05	X=-9180.2766	Y=5643.0144
N06	X=-10430.3534	Y=6431.8341
N07	X=-11639.1409	Y=7318.5528
N08	X=-12712.5434	Y=8361.7644
N09	X=-13619.5173	Y=9554.1423

INVESTIMENTE PËR INFRASTRUKTURËN E TREGJEVE, HAPËSIRAVE TREGTARE MULTIFUNKSIONALE, RRUGË TREGTARE NË ZONA MODEL ZHVILLIMI

INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF MARKETS, COMMERCIAL MULTIFUNCTIONAL SPACES, COMMERCIAL ROADS IN MODEL DEVELOPMENT AREAS

Location: Ymeriushë/Elbasan

Author: K. Krasniqi

Project: Përmirësimi i zonës së tregjeve dhe hapësirave tregtare në zonën e zhvillimit

Architects: Arif, Enis Bajraktari, Arif, Enis Bajraktari, Arif, Enis Bajraktari, Arif, Enis Bajraktari

Design group / Grupi i projektimit: Arif, Enis Bajraktari, Arif, Enis Bajraktari, Arif, Enis Bajraktari, Arif, Enis Bajraktari

Client: Bashkia e Elbasanit

Project manager: Arif, Enis Bajraktari

Project start: 2024

Project end: 2025

Project status: Përfunduar

Project name: Përmirësimi i zonës së tregjeve dhe hapësirave tregtare në zonën e zhvillimit

Project location: Ymeriushë/Elbasan

Project area: 1000 m²

Project budget: 1000000000 Lira

Project financing: Bashkia e Elbasanit