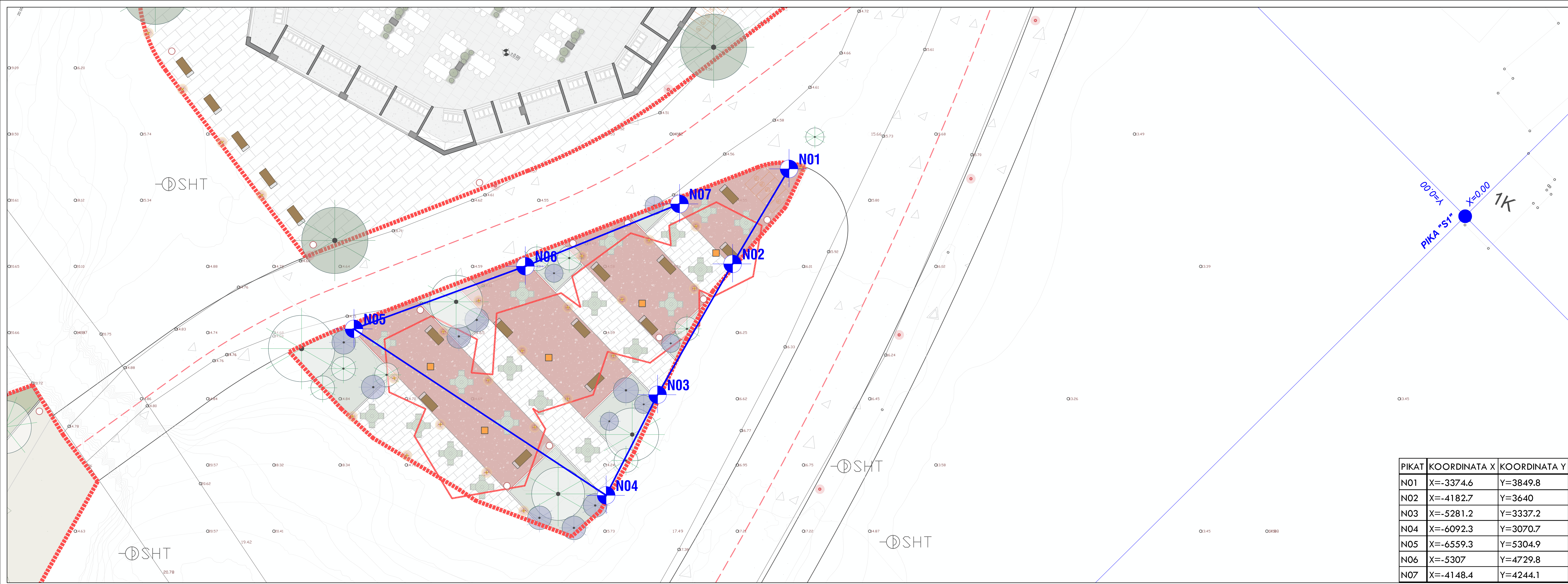




Piketimi i zonës është realizuar duke marrë si pikë referimi pikën S1 me koordinata $x=0.00$ dhe $y=0.00$ në objektin ekzistues. Boshti i "X"-ve shtrihet përgjatë faqes gjatësore të objektit, kurse boshti i "Y"-ve është pingul me të.

Pikat "N" i referohen ndriçuesve të propozuar.

Pika "N1" është pika e ndriçuesit të parë e piketuar sipas boshteve "X" dhe "Y" (90 grade) nga objekti referues.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 38.49m dhe zhvendosemi ne te majte pingul sipas aksit (X) 33.74m duke piketuar pikën N01.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 36.40m dhe zhvendosemi ne te majte pingul sipas aksit (X) 41.82m duke piketuar pikën N02.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 33.37m dhe zhvendosemi ne te majte pingul sipas aksit (X) 52.81m duke piketuar pikën N03.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 30.70m dhe zhvendosemi ne te majte pingul sipas aksit (X) 60.92m duke piketuar pikën N04.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 53.04m dhe zhvendosemi ne te majte pingul sipas aksit (X) 65.59m duke piketuar pikën N05.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 47.29m dhe zhvendosemi ne te majte pingul sipas aksit (X) 53.07m duke piketuar pikën N06.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 42.44m dhe zhvendosemi ne te majte pingul sipas aksit (X) 41.48m duke piketuar pikën N07.

INVESTIME PËR INFRASTRUKTURËN E TREGJEVE, HAPEIRAVE TREGTARE MULTIFUNKSIONALE, RRUGË TREGTARE NË ZONA MODEL ZHVILLIMI

INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF MARKETS, COMMERCIAL MULTIFUNCTIONAL SPACES, COMMERCIAL ROADS IN MODEL DEVELOPMENT AREAS

PIKAT	KOORDINATA X	KOORDINATA Y
N01	X=-3374.6	Y=3849.8
N02	X=-4182.7	Y=3640
N03	X=-5281.2	Y=3337.2
N04	X=-6092.3	Y=3070.7
N05	X=-6559.3	Y=5304.9
N06	X=-5307	Y=4729.8
N07	X=-4148.4	Y=4244.1

SON

Architects

SEI Consulting

Engineering

GeoENG

Engineering

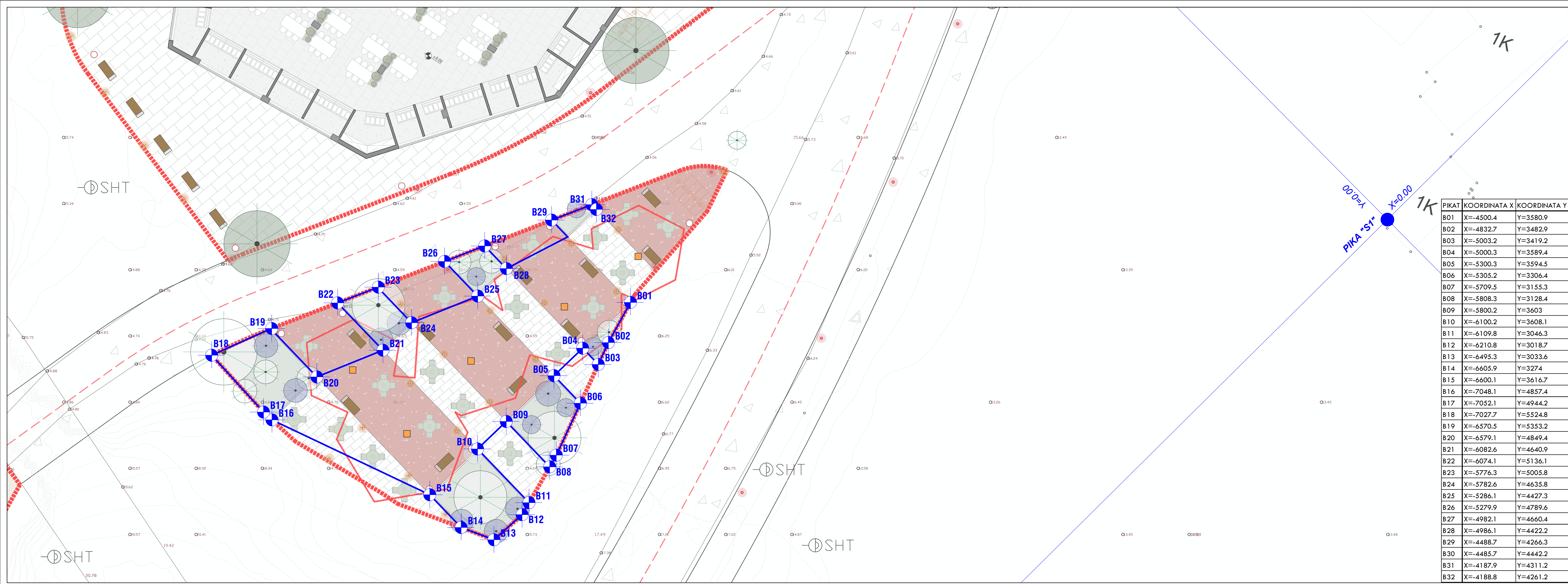
Arh. Erid Bejleri
Arh. B. Bejleri
Arh. Erid Bejleri
Arh. Sed Liko

Ing. Ylli Çipri
Ing. Tahir Ahmeti
Ing. Ciro Lleshi
Ing. Lleshi

Arh. Erid Bejleri
Arh. B. Bejleri
Arh. Erid Bejleri
Arh. Sed Liko

Ing. Ylli Çipri
Ing. Tahir Ahmeti
Ing. Ciro Lleshi
Ing. Lleshi

© 2024 SON Architects. All rights reserved. This document is the property of SON Architects and is not to be distributed without written permission.



Pikërimi i zonës është realizuar duke marrë si pikë referimi pikën S1 me koordinatë x=0.00 dhe y=0.00 në objektin eksistues. Boshti i "X" ve shpreh përfaqëson forq gjatësore të objektit, kurse boshti i "Y" ve është pingul me të.

Pikëri "S1" i referencës bordurave të gjatësimi të propozuar. Pikëri "S1" është pikë e përbashkët e pikësorë sipas boshteve "X" dhe "Y" (90 grade) nga objekti referues.

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 35.80m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 45.00m duke përfshirë pikën B01

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 34.82m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 48.2m duke përfshirë pikën B02

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 34.19m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 50.03m duke përfshirë pikën B03

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 35.89m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 50.00m duke përfshirë pikën B04

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 35.94m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 53.00m duke përfshirë pikën B05

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 33.06m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 53.05m duke përfshirë pikën B06

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 31.55m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 58.08m duke përfshirë pikën B07

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 31.28m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 58.00m duke përfshirë pikën B08

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 36.03m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 58.00m duke përfshirë pikën B09

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 36.08m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 61.00m duke përfshirë pikën B10

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 30.46m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 61.09m duke përfshirë pikën B11

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 30.18m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 62.00m duke përfshirë pikën B12

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 30.33m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 64.95m duke përfshirë pikën B13

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 32.74m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 66.05m duke përfshirë pikën B14

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 36.16m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 66.00m duke përfshirë pikën B15

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 48.57m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 70.48m duke përfshirë pikën B16

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 49.44m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 70.52m duke përfshirë pikën B17

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 55.24m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 70.27m duke përfshirë pikën B18

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 53.53m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 65.79m duke përfshirë pikën B19

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 48.49m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 65.79m duke përfshirë pikën B20

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 46.40m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 60.82m duke përfshirë pikën B21

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 51.36m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 60.74m duke përfshirë pikën B22

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 50.05m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 57.76m duke përfshirë pikën B23

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 46.35m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 57.82m duke përfshirë pikën B24

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 44.27m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 52.86m duke përfshirë pikën B25

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 47.89m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 52.79m duke përfshirë pikën B26

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 46.60m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 49.82m duke përfshirë pikën B27

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 44.22m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 49.86m duke përfshirë pikën B28

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 42.66m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 44.88m duke përfshirë pikën B29

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 44.42m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 44.85m duke përfshirë pikën B30

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 43.11m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 41.87m duke përfshirë pikën B31

Sipas skatit (Y) ngjithëmi 42.61m dhe zhvendosimi në të majte pingul sipas skatit (X) 41.86m duke përfshirë pikën B32

INVESTIME PËR INFRASTRUKTURËN E TREGJEVE, HAPËSIRAVE TREGTARE MULTIFUNKSIONALE, RRUGË TREGTARE NË ZONA MODEL ZHVILLIMI

INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF MARKETS, COMMERCIAL, MULTIFUNCTIONAL SPACES, COMMERCIAL ROADS IN MODEL DEVELOPMENT AREAS

PIKAT	KOORDINATA X	KOORDINATA Y
B01	X=-4500.4	Y=3580.9
B02	X=-4832.7	Y=3482.9
B03	X=-5003.2	Y=3419.2
B04	X=-5000.3	Y=3589.4
B05	X=-5300.3	Y=3594.5
B06	X=-5305.2	Y=3306.4
B07	X=-5709.5	Y=3155.3
B08	X=-5808.3	Y=3128.4
B09	X=-5800.2	Y=3603
B10	X=-6100.2	Y=3608.1
B11	X=-6109.8	Y=3046.3
B12	X=-6210.8	Y=3018.7
B13	X=-6495.3	Y=3033.6
B14	X=-6605.9	Y=3274
B15	X=-6600.1	Y=3616.7
B16	X=-7048.1	Y=4857.4
B17	X=-7052.1	Y=4944.2
B18	X=-7027.7	Y=5524.8
B19	X=-6570.5	Y=5353.2
B20	X=-6579.1	Y=4849.4
B21	X=-6082.6	Y=4640.9
B22	X=-6074.1	Y=5136.1
B23	X=-5776.3	Y=5005.8
B24	X=-5782.6	Y=4635.8
B25	X=-5286.1	Y=4427.3
B26	X=-5279.9	Y=4789.6
B27	X=-4982.1	Y=4660.4
B28	X=-4986.1	Y=4422.2
B29	X=-4488.7	Y=4266.3
B30	X=-4485.7	Y=4442.2
B31	X=-4187.9	Y=4311.2
B32	X=-4188.8	Y=4261.2

SON ARCHITECTS • DESIGN GROUP / CONSULTING / ENGINEERING

Ark. Enid Bajeri
Ark. Enid Bajeri
Ark. Enid Bajeri
Ark. Enid Bajeri

Ing. Vito Gjoni
Ing. Tahir Ahmeti
Ing. Gleda Lleshi
Ing. Gleda Lleshi

© 2024 SON ARCHITECTS. All rights reserved.

