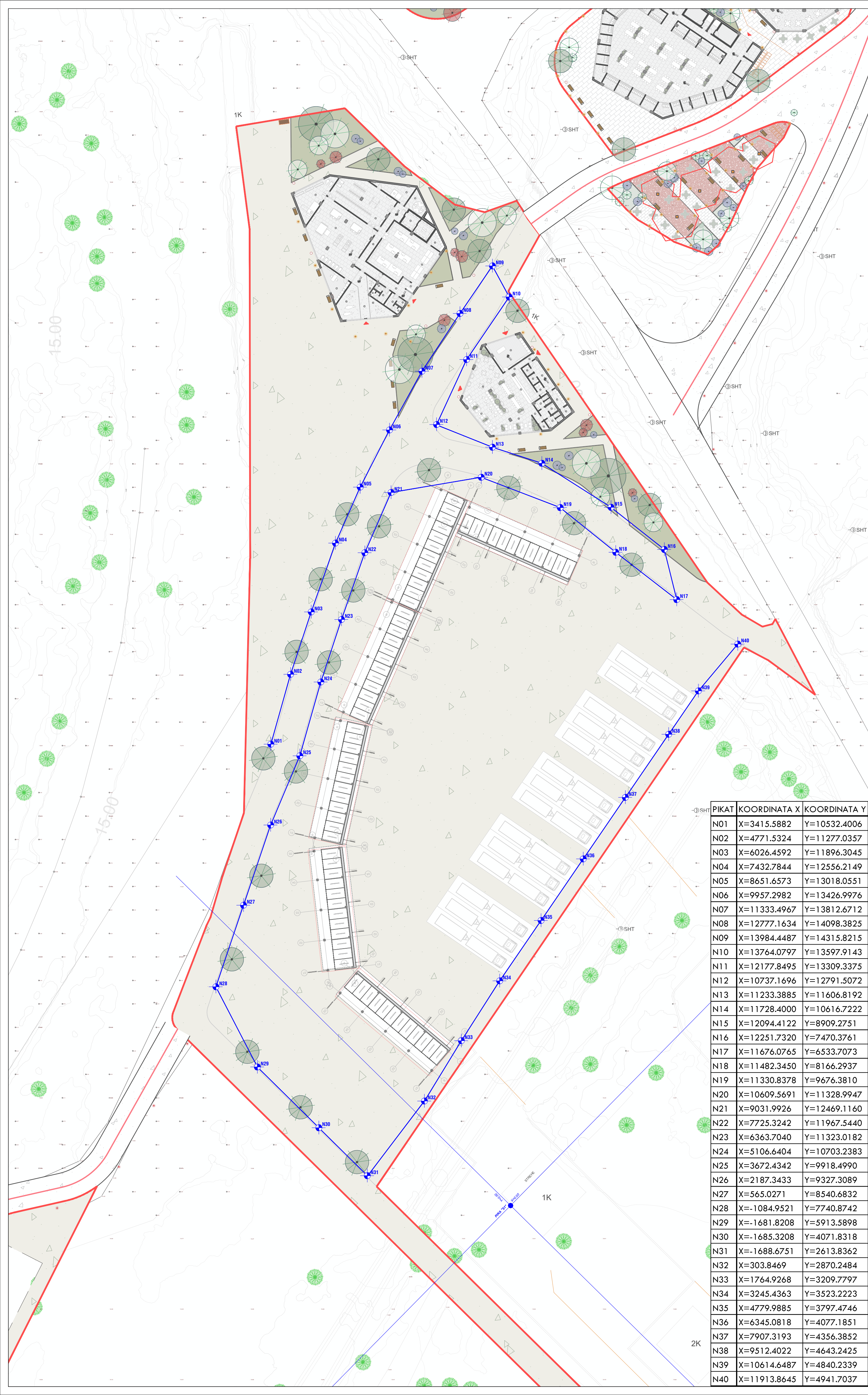




Pikëtim i zonës është realizuar duke marrë si pikë referimi pikën **S1** me koordinata $x=0.00$ dhe $y=0.00$ në objektin ekzistues. Boshti i **X**-ve shtrihet përgjatë faqes gjatësore të objektit, kurse boshti i **Y**-ve është pingul me të.

Pikat **"N"** i referohen ndriqesive. Pika **"N1"** është pika e ndriqesit të parë e piktuar sipas boshteve **"X"** dhe **"Y"** (90 grade) nga objekti referues.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 105.32m dhe zhvendosemi në të djathtë pingul sipas aksit (X) 34.15m duke piktuar pikën **N01**. Veprojmë në të njëjtën mënyrë edhe për pikat e tjera.

The setting-out of the area was carried out using point **S1** ($x=0.00$; $y=0.00$) as the reference point. The (X) axis shall be placed along the straight facade of the existing building, while the (Y) axis shall be positioned perpendicular to the (X) axis and at the same time perpendicular to the facade of the existing building.

The **"N"** points refer to the positioning of the street light posts.
"N1" refers to the first street light post.

On the right side of the coordinate axis, we have positive x values, therefore, we move to the right along the (x) axis by 34.15m, while along the (y) axis we move upward by 105.32m, thus marking point **N01**. The same procedure is followed for the remaining points.

PIKAT	KOORDINATA X	KOORDINATA Y
N01	X=3415.5882	Y=10532.4006
N02	X=4771.5324	Y=11277.0357
N03	X=6026.4592	Y=11896.3045
N04	X=7432.7844	Y=12556.2149
N05	X=8651.6573	Y=13018.0551
N06	X=9957.2982	Y=13426.9976
N07	X=11333.4967	Y=13812.6712
N08	X=12777.1634	Y=14098.3825
N09	X=13984.4487	Y=14315.8215
N10	X=13764.0797	Y=13597.9143
N11	X=12177.8495	Y=13309.3375
N12	X=10737.1696	Y=12791.5072
N13	X=11233.3885	Y=11606.8192
N14	X=11728.4000	Y=10616.7222
N15	X=12094.4122	Y=8909.2751
N16	X=12251.7320	Y=7470.3761
N17	X=11676.0765	Y=6533.7073
N18	X=11482.3450	Y=8166.2937
N19	X=11330.8378	Y=9676.3810
N20	X=10609.5691	Y=11328.9947
N21	X=9031.9926	Y=12469.1160
N22	X=7725.3242	Y=11967.5440
N23	X=6363.7040	Y=11323.0182
N24	X=5106.6404	Y=10703.2383
N25	X=3672.4342	Y=9918.4990
N26	X=2187.3433	Y=9327.3089
N27	X=565.0271	Y=8540.6832
N28	X=-1084.9521	Y=7740.8742
N29	X=-1681.8208	Y=5913.5898
N30	X=-1685.3208	Y=4071.8318
N31	X=-1688.6751	Y=2613.8362
N32	X=303.8469	Y=2870.2484
N33	X=1764.9268	Y=3209.7797
N34	X=3245.4363	Y=3523.2223
N35	X=4779.9885	Y=3797.4746
N36	X=6345.0818	Y=4077.1851
N37	X=7907.3193	Y=4356.3852
N38	X=9512.4022	Y=4643.2425
N39	X=10614.6487	Y=4840.2339
N40	X=11913.8645	Y=4941.7037

INVESTIME PËR INFRASTRUKTURËN E TREGJEVE, HAPËSIRAVE TREGTARE, MULTIFUNKSIONALE, RRUGE TREGTARE NË ZONA MODEL ZHVILLIMI

INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF MARKETS, COMMERCIAL, MULTIFUNCTIONAL SPACES, COMMERCIAL ROADS IN MODEL DEVELOPMENT AREAS

Shënimet:

- 1. Niveli i tokës është marrë nga plani topografik i zonës.
- 2. Niveli i ujit është marrë nga plani hidrografik i zonës.
- 3. Niveli i ajrit është marrë nga plani klimatologjik i zonës.
- 4. Niveli i tokës është marrë nga plani topografik i zonës.
- 5. Niveli i ujit është marrë nga plani hidrografik i zonës.
- 6. Niveli i ajrit është marrë nga plani klimatologjik i zonës.

Shënimet:

- 1. Niveli i tokës është marrë nga plani topografik i zonës.
- 2. Niveli i ujit është marrë nga plani hidrografik i zonës.
- 3. Niveli i ajrit është marrë nga plani klimatologjik i zonës.
- 4. Niveli i tokës është marrë nga plani topografik i zonës.
- 5. Niveli i ujit është marrë nga plani hidrografik i zonës.
- 6. Niveli i ajrit është marrë nga plani klimatologjik i zonës.

SON

Architects & Engineers

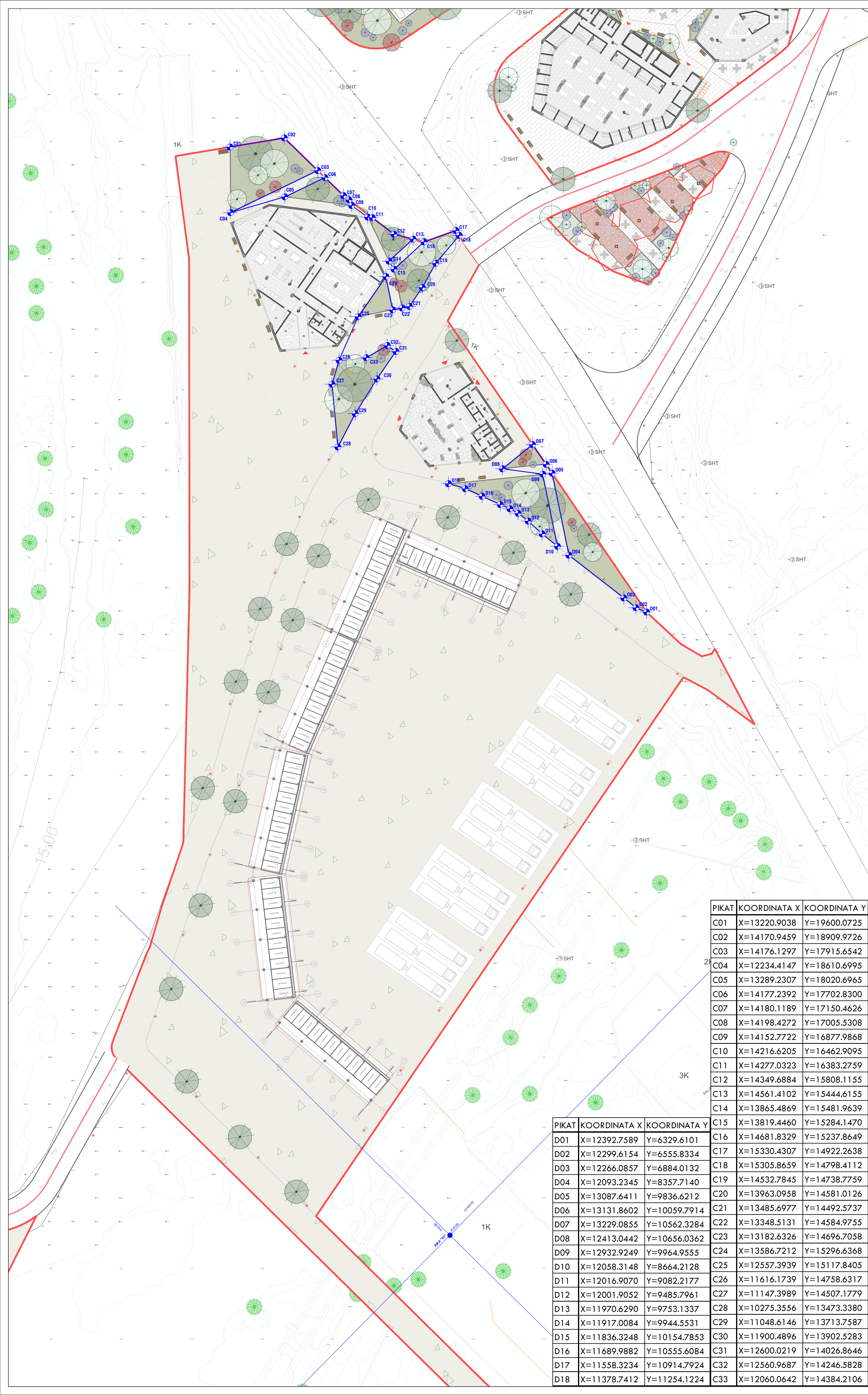
GeoENG

Ark. Elind Bejleri
Ark. Baki Bejleri
Ark. Klodi Dendi
Ark. Sadi Dendi

Ingj. Ylli Çipi
Ingj. Tigran, Anahit Zoni
Ingj. Gëzim, Gëzim Lleshi
Ingj. Mendi, Kadi Muri

Projekti i Planit të Përgjithshëm të Zonës
Titulli i Planit: Plan i Përgjithshëm i Zonës
Data: 2023
Autori: SON
Shënimet: 1. Niveli i tokës është marrë nga plani topografik i zonës.
2. Niveli i ujit është marrë nga plani hidrografik i zonës.
3. Niveli i ajrit është marrë nga plani klimatologjik i zonës.

Shënimet: 1. Niveli i tokës është marrë nga plani topografik i zonës.
2. Niveli i ujit është marrë nga plani hidrografik i zonës.
3. Niveli i ajrit është marrë nga plani klimatologjik i zonës.



Pikëtim i zonës është realizuar duke marrë si pikë referimi pikën **S1** me koordinata $x=0.00$ dhe $y=0.00$ në objektin ekzistues. Boshti i **"X"**-ve shtrihet përgjatë faqes gjatësore të objektit, kurse boshti i **"Y"**-ve është pingul me të.

Pikat **"C"** dhe **"D"** i referohen bordurave të gjelbërimit.

Pikat **"C1"** dhe **"D1"** janë pikat e para të bordurave të gjelbërimit të piketuara sipas boshteve **"X"** dhe **"Y"** (90 grade) nga objekti referues.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 196.00m dhe zhvendosemi ne te djathtë pingul sipas aksit (X) 132.20m duke piketuar pikën **C01**.

Veprojmë në të njëjtën mënyrë edhe për pikat e tjera.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 63.29m dhe zhvendosemi ne te djathtë pingul sipas aksit (X) 123.92m duke piketuar pikën **D01**.

Veprojmë në të njëjtën mënyrë edhe për pikat e tjera.

The setting-out of the area was carried out using point **S1** ($x=0.00$; $y=0.00$) as the reference point. The (X) axis shall be placed along the straight facade of the existing building, while the (Y) axis shall be positioned perpendicular to the (X) axis and at the same time perpendicular to the facade of the existing building.

The **"C"** and **"D"** points refer to the positioning of the greenery curbs.

"C1" and **"D1"** refer to the starting points of the proposed greenery areas.

On the right side of the coordinate axis, we have positive x values, therefore, we move to the right along the (x) axis by 132.20m, while along the (y) axis we move upward by 196.00m, thus marking point **C01**. The same procedure is followed for the remaining points.

On the right side of the coordinate axis, we have positive x values, therefore, we move to the right along the (x) axis by 123.92m, while along the (y) axis we move upward by 63.29m, thus marking point **D01**. The same procedure is followed for the remaining points.

PIKAT	KOORDINATA X	KOORDINATA Y
C01	X=13220.9038	Y=19600.0725
C02	X=14170.9459	Y=18909.9726
C03	X=14176.1297	Y=17915.6542
C04	X=12234.4147	Y=18610.6995
C05	X=13289.2307	Y=18020.6965
C06	X=14177.2392	Y=17702.8300
C07	X=14180.1189	Y=17150.4626
C08	X=14198.4272	Y=17005.5308
C09	X=14152.7722	Y=16877.9868
C10	X=14216.6205	Y=16462.9095
C11	X=14277.0323	Y=16383.2759
C12	X=14349.6884	Y=15808.1155
C13	X=14561.4102	Y=15444.6155
C14	X=13865.4869	Y=15481.9639
C15	X=13819.4460	Y=15284.1470
C16	X=14681.8329	Y=15237.8649
C17	X=15330.4307	Y=14922.2638
C18	X=15305.8659	Y=14798.4112
C19	X=14532.7845	Y=14738.7759
C20	X=13963.0958	Y=14581.0126
C21	X=13485.6977	Y=14492.5737
C22	X=13348.5131	Y=14584.9755
C23	X=13182.6326	Y=14696.7058
C24	X=13586.7212	Y=15296.6368
C25	X=12557.3939	Y=15117.8405
C26	X=11616.1739	Y=14758.6317
C27	X=11147.3989	Y=14507.1779
C28	X=10275.3556	Y=13473.3380
C29	X=11048.6146	Y=13713.7587
C30	X=11900.4896	Y=13902.5283
C31	X=12600.0219	Y=14026.8646
C32	X=12560.9687	Y=14246.5828
C33	X=12060.0642	Y=14384.2106

PIKAT	KOORDINATA X	KOORDINATA Y
D01	X=12392.7589	Y=6329.6101
D02	X=12299.6154	Y=6555.8334
D03	X=12266.0857	Y=6884.0132
D04	X=12093.2345	Y=8357.7140
D05	X=13087.6411	Y=9836.6212
D06	X=13131.8602	Y=10059.7914
D07	X=13229.0855	Y=10562.3284
D08	X=12413.0442	Y=10656.0362
D09	X=12932.9249	Y=9964.9555
D10	X=12058.3148	Y=8664.2128
D11	X=12016.9070	Y=9082.2177
D12	X=12001.9052	Y=9485.7961
D13	X=11970.6290	Y=9753.1337
D14	X=11917.0084	Y=9944.5531
D15	X=11836.3248	Y=10154.7853
D16	X=11689.9882	Y=10555.6084
D17	X=11558.3234	Y=10914.7924
D18	X=11378.7412	Y=11254.1224

INVESTIMENT PËR INFRASTRUKTURËN E TREGJEVE, HAPËSIRAVE TREGTARE, MULTIFUNKSIONALE, RRUGË TREGTARE NË ZONA MODEL ZHVILLIMI

INVESTMENTS FOR THE INFRASTRUCTURE OF MARKETS, COMMERCIAL, MULTIFUNCTIONAL SPACES, COMMERCIAL ROADS IN MODEL DEVELOPMENT AREAS

Investitor:
Venduesi:

Autoritet Komiteti:
Shërbimet:

Archiitekti:
Grupi i projektimit:

SON

Archiitekti:
Grupi i projektimit:

GeoENG

Archiitekti:
Grupi i projektimit:

Projekti i planit të vendosjes së objektit dhe planit të vendosjes së objektit në zonën e planit të vendosjes së objektit

Titulli i projektit: **PLANI I VENDOSJES SË OBJEKTIT DHE PLANI I VENDOSJES SË OBJEKTIT NË ZONËN E PLANIT TË VENDOSJES SË OBJEKTIT**

Titulli i projektit: **PLANI I VENDOSJES SË OBJEKTIT DHE PLANI I VENDOSJES SË OBJEKTIT NË ZONËN E PLANIT TË VENDOSJES SË OBJEKTIT**

Titulli i projektit: **PLANI I VENDOSJES SË OBJEKTIT DHE PLANI I VENDOSJES SË OBJEKTIT NË ZONËN E PLANIT TË VENDOSJES SË OBJEKTIT**

Titulli i projektit: **PLANI I VENDOSJES SË OBJEKTIT DHE PLANI I VENDOSJES SË OBJEKTIT NË ZONËN E PLANIT TË VENDOSJES SË OBJEKTIT**

Titulli i projektit: **PLANI I VENDOSJES SË OBJEKTIT DHE PLANI I VENDOSJES SË OBJEKTIT NË ZONËN E PLANIT TË VENDOSJES SË OBJEKTIT**



Pikëtimi i zonës është realizuar duke marrë si pikë referimi pikën T1 me koordinata $x=0.00$ dhe $y=0.00$ në objektin ekzistues. Boshti i "X"-ve shtrihet përgjatë faqes gjatësore të objektit, kurse boshti i "Y"-ve është pingul me të.

Pikat "A" i referohen qendres se pemes "Holm Oak".
Pika "A1" është pika e parë e qendres se pemes te piktuar sipas boshteve "X" dhe "Y" (90 grade) nga objekti referues.

Sipas aksit (Y) ngjitemi 120.73m dhe zhvendosemi ne te djathtë pingul sipas aksit (X) 623.70m duke përfshirë pikën A01. Veprojme në të njëjtën mënyrë edhe për pikat e tjera.

The setting-out of the area was carried out using point T1 ($x=0.00$; $y=0.00$) as the reference point. The [X] axis shall be placed along the straight façade of the existing building, while the [Y] axis shall be positioned perpendicular to the [X] axis and at the same time perpendicular to the façade of the existing building.

The "A" points refer to the center of the tree.
"A1" refers the center of the first tree.

On the right side of the coordinate axis, we have positive x values, therefore, we move to the right along the (x) axis by 623.70m, while along the (y) axis we move upward by 120.73m, thus marking point **A01**. The same procedure is followed for the remaining points.

INVESTIMENTE PËR INFRASTRUKTURËN E TREGJEVE,
HAPËSIRAVE TREGTARE, MULTIFUNKSIONALE,
RRUGË TREGTARE NË ZONA MODEL ZHVILLIMI

Location	PRO1	Aspirati Komitatus
Verduchdubbe	DeGROB	FRANZ, Foudi Shajjari i Zulline

[illegible][illegible]

SON Architects + Design group, design & planning
Ark, Erind Bailey

Adı, İlir Başları
Adı, Kadir Özcan
Adı, Ferit İlhan

Irath. Yili Gijoni

GeoENG
solutions

Feedback of an Existing Situation and
Superintending a Project

<u>Date/Rev</u> <u>Rev.</u> 2022 <u>October, 2022</u>	<u>Sheet name:</u> <u>Sheet 1: Factors: Wind</u> / <u>generated by</u> <u>program:</u> <u>AutoCAD</u>
--	---

Percent / Amount	16.7 (60.7425)	Percent Rate of State Cost* Tax
Stipend, Grade	1.750	

* Changes in project without confirmation of projectors are invalid. Tel. +333 6 32 43 74 29
desmos@desmos.fr desmos.fr desmos.com
