PROJEKT ZBATIMI

OBJEKTI : “SHËRBIME PROJEKTIMI PËR HARTIMIN E PROJEKTIT TEKNIK PËR: “KRIJIMIN E HAPËSIRAVE TË REJA PËR ARKIVIN E KRYEMINISTRISË”

PROJEKTI I MBROJTJES NGA ZJARRI

PROJEKTIM	AUTORITETI KONTRAKTOR		PROJEKTUES: BOE "ERALD-G" sh.p.k & "TRANSPORT HIGHWAY CONSULTING" sh.p.k		EMËRTIMI I FLETËS		
OBJEKTI : “SHËRBIME PROJEKTIMI PËR HARTIMIN E PROJEKTIT TEKNIK PËR: “KRIJIMIN E HAPËSIRAVE TË REJA PËR ARKIVIN E KRYEMINISTRISË”	FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT Rruga "Sami Frashëri" Tirane	FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT	ERALD-G Rruga "Kongresi i Lushnjes" Tirane RALD-G PROJEKTIM DESIGN SUPERVISION KOLAUDIM	TRANSPORT HIGHWAY CONSULTING Rruga "Osman Myderizi" Tirane THC Transport Highway Consulting	KAPAKU I PROJEKTIT Shkalla: 1:500 Faza e projektit: PROJEKT ZBATIMI	Formati i fletës: A3	Numri i fletës:

PROJEKI I MBROJTJES NGA ZJARRI

KRIJIMI I HAPESIRAVE TE REJA PER ARKIVIN E KRYEMINISTRISE - TIRANE

LISTA E FLETEVE TE PROJEKTIT

- MZ 01 - IMPIANTI MNZ - SHENIME TEKNIKE
- MZ 02 - IMPIANTI MNZ - POZICIONET E PAJISJEVE AKTIVE MNZ
- MZ 03 - IMPIANTI MNZ - INSTALIMET E DETEKTIMIT DHE SINJALIZIMIT TE ZJARRIT

PROJEKTIM

OBJEKTI : "SHËRBIME PROJEKTIMI PËR HARTIMIN E PROJEKTIT TEKNIK PËR: "KRIJIMIN E HAPËSIRAVE TË REJA PËR ARKIVIN E KRYEMINISTRISË"

AUTORITETI KONTRAKTOR

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
Rruga "Sami Frashëri" Tirane

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT

PROJEKTUES: BOE "ERALD-G" sh.p.k & "TRANSPORT HIGHWAY CONSULTING" sh.p.k

ERALD-G
Rruga "Kongresi i Lushnjes" Tirane

RALD-G
PROJEKTIM DESIGN
SUPERVISION KOLAUDIM

TRANSPORT HIGHWAY CONSULTING
Rruga "Osman Myderizi" Tirane

THC
Transport Highway Consulting

EMËRTIMI I FLETËS

LISTA E FLETEVE TE PROJEKTIT

Shkalla:	Formati i fletës:	Numri i fletës:
1:500	A3	MZ 00

Faza e projektit: PROJEKT ZBATIMI

FUNKSIONIMI I SISTEMIT TE MBROJTJES NGA ZJARRI

Ne perputhje me rendesine dhe permasat e zones qe duhet mbrojtur me nje system te qendrueshem dhe automatik te mbrojtjes nga zjarri, ambjentet jane ndare ne 2 zona te vecanta te mbrojtjes nga zjarri. Ne sejcilen zone, mbrojtja nga zjarri do te behet ne menyre te vecante, gje qe do te siguroje nje rrezik me te ulet nga zjarri dhe sigurisht qe do te rezultoje si nje zgjidhje racionale ne rast zjarri, si rezultat i mos aktivizimit te te gjithe sistemit.

Impianti MKZ i perdorur ne kete projekt eshte ai me pajisje te tipit gjeneratore "aerosol", numri dhe kapaciteti i te cilave eshte llogaritur duke marre ne konsiderate permasat, destinacionin dhe volumin e ambjenteve qe do te mbulojne si dhe prezencen e tavanit te varur. Gjeneratoret "aerosol" prodhojne nje gaz special, jo toksik, jo korroziv dhe jo te lagesht, i cili shuan zjarrin ne zonen respective, duke rruajtur nivelin e perqendrimit per me shume se 30 minuta (ne varesi te hermeticitetit te ambjentit ku eshte detektuar zjarri) duke mos lejuar vazhdimin e tij.

Menyra e funksionimit te Impjantit te Mbrojtjes nga Zjarri

Per cdo zone te mbrojtur nga zjarri ne projekt jane integruar Module Kontrolli te adresueshme, te lidhura me panelin e kontrollit, ku sejcili prej tyre ka adresen e tij te vecante. Ne kete menyre sistemi aktivizon (vetem ne fazen finale) ato gjeneratore "aerosol" per te cilet detektoret e tymit dhe temperatures konfirmojne prezencen e zjarrit. Keto module kontrolli perdorin hyrje digitale dhe analoge ne menyre qe te mund te marrin komanda edhe nga pikat manuale te komandimit, te mund te aktivizojne sinjalet dhe pajisjet audio/visuale, si dhe te aktivizojne inpulset elektrike te gjerenatoreve "aerosol" ne fazen finale.

Aktivizimi i sistemit te shuarjes se zjarrit ne sejcilen nga zonat e mesiperme kalon ne disa stade:

Stadi i pare i zbulimit te zjarrit ndodh kur aktivizohet nje sensor ne zonen e mbrojtur nga zjarri. Ky aktivizim inicion nje alarm ne panelin e kontrollit, aktivizon sirenat dhe dritat pulsuese ne zonen e mbuluar nga ky sensor.

Detektimi nga nje sensor i nje rreziku zjarri nuk aktivizon menjehere sistemin e shuarrjes se zjarrit; kjo krijon mundesine e shmangjes se alarmeve "false". Pas nderhyrjes se operatoreve te sigurise, ne rastin e alarmeve "false", sistemi mund te kthehet ne gjendjen e tij normale nepermjet butonave te komandimit ne panelin e kontrollit ose ne software PC te MKZ.

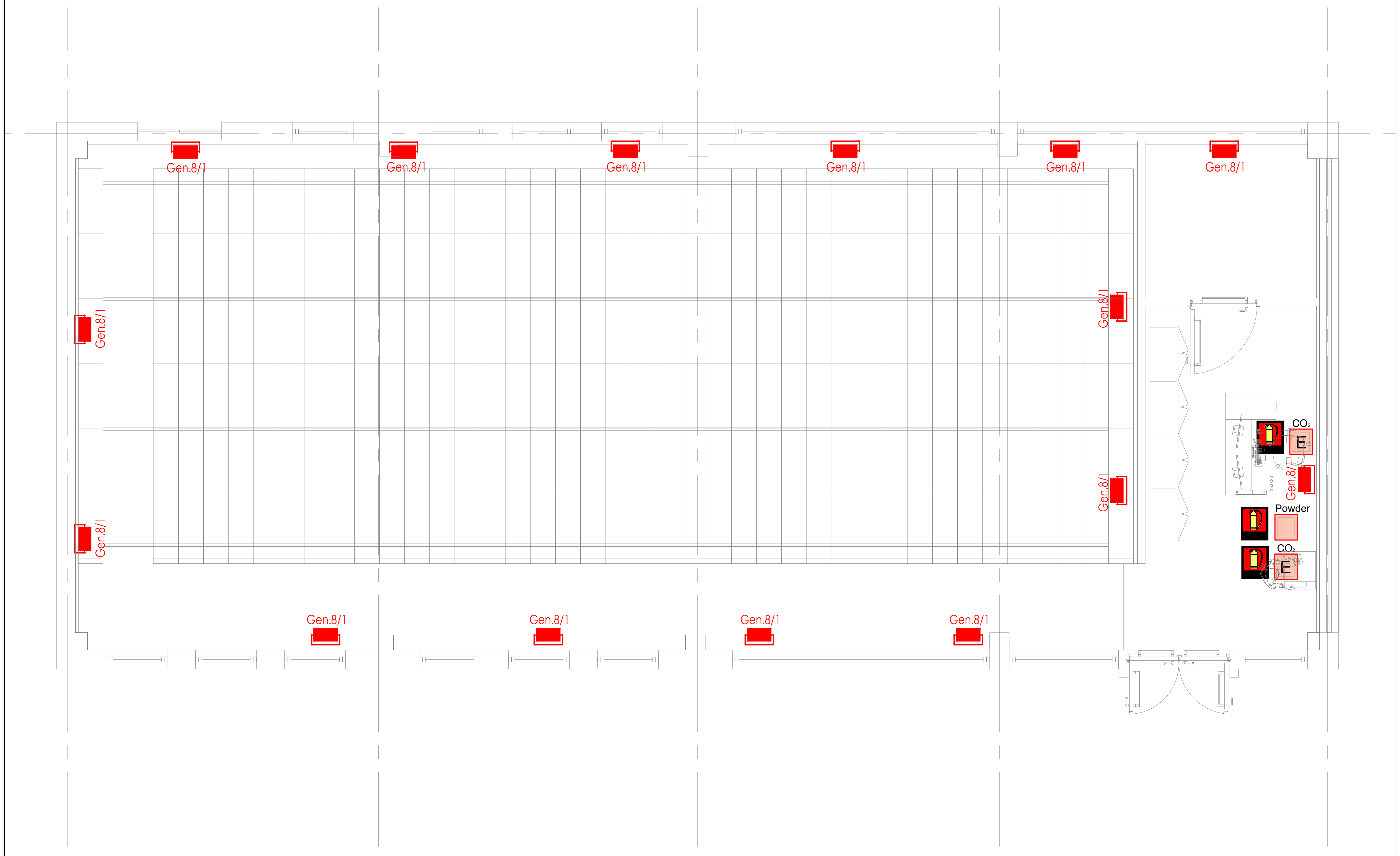
Satdi i dyte i detektimit te zjarrit aktivizohet nese aktivizohet edhe nje detektor i dyte ne te njejten zone te mbrojtur. Detektimi i zjarrit nga nje sensori i dyte aktivizon "alarmin nga zjarri" dhe kalimin ne fazen e shuarjes se zjarrit; kjo faze fillon me aktivizimin e sinjaleve "STOP" te pozicionuara mbi dyert hyrese te zonave respektive te mbrojtura nga zjarri. Edhe ne kete faze, operatoret mund te ndalojne manualisht kalimin ne procesin e shuarjes se zjarrit (ne rast se zjarri mund te shuhet nepermjet shuaresve portabel me CO2 ose nese kemi te bejme me nje alarm "fals"). Kjo do te kerkonte shtypjen e butonit "MANUAL HOLD" te pozicionuara ne zonat respective te mbrojtjes nga zjarri ku jane aktivizuar sensoret e detektimit te zjarrit. Gjithashtu, operatori mund te aktivizoje edhe manualisht procesin e shuarjes se zjarrit nepermjet butonit perkates ne ambjent.

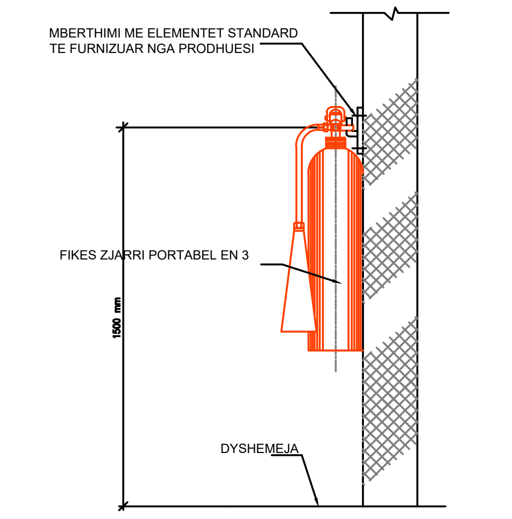
Ne stadin e trete, pas kohes se evakuimit (pergjithsisht rekomandohet 120 sekonda) paneli i kontrollit te zjarrit dergon sinjalin perkates ne modulin e kontrollit te shuarjes se zjarrit dhe ky modul dergon nje impuls elektrik ne starter-in e gjeneratorit "aertosol". Nga ky cast, procesi i shuarjes se zjarrit nuk mund te ndalet me manualisht.

Sistemi elektrik duhet te garantoje njekohesisht c'aktivizimin e pajisjes se trajtimit te ajrit.

Ventilimi i detyruar i ambjenteve ne rast zjarri

Pas aktivizimit te fazes se shuarjes se zjarrit dhe shuarjes se tij, duhet te garantohet ventilimi i detyruar i ambjenteve ne te cilat eshte aktivizuar sistemi i mbrojtjes nga zjarri nepermjet aktivizimit te ventilatorit te linjes te percaktuar ne projektin mekanik.



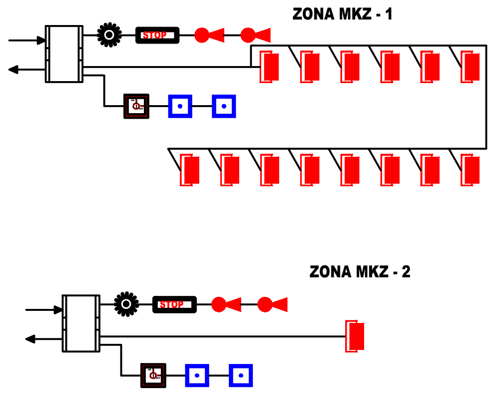


DETAJ MONTIMI I FIKSIT PORTABEL

FIKES ZJARRI PORTABEL	SIMBOLI	SHENIM TEKNIK
	CO_2 E Powder E	1. Fikësit e zjarrit me 6 kg pluhur do te instalohen ne pozicionin e treguar ne projekt. Presioni mesatar do te jete ne perputhje me EN me efficence 55A 233B. 2. Fikësit e zjarrit me dyoksid karboni do te instalohen ne pozicionin e treguar ne projekt. Ato te jene te afta per leshimit e dyoksidit te karbonit per te pakten 15 sec. Eficenca EN 113B. 3. Sherbimet baze te fikesve portabel te zjarrit do te kryhen ne perputhje me legjistacionin rregullator Shqiptar.

LEGJENDA

Gen.8/1 GJENERATOR AEROSOL (50m3)



PROJEKTIM

OBJEKTI : "SHËRBIME PROJEKTIMI PËR HARTIMIN E PROJEKTIT TEKNIK PËR: "KRIJIMIN E HAPËSIRAVE TË REJA PËR ARKIVIN E KRYEMINISTRISË"

AUTORITETI KONTRAKTOR

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
Rruga "Sami Frashëri" Tirane

FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT

PROJEKTUES: BOE "ERALD-G" sh.p.k & "TRANSPORT HIGHWAY CONSULTING" sh.p.k

ERALD-G
Rruga "Kongresi i Lushnjes" Tirane

ERALD-G
PROJEKTIM DESIGN
SUPERVISION KOLAUDIM

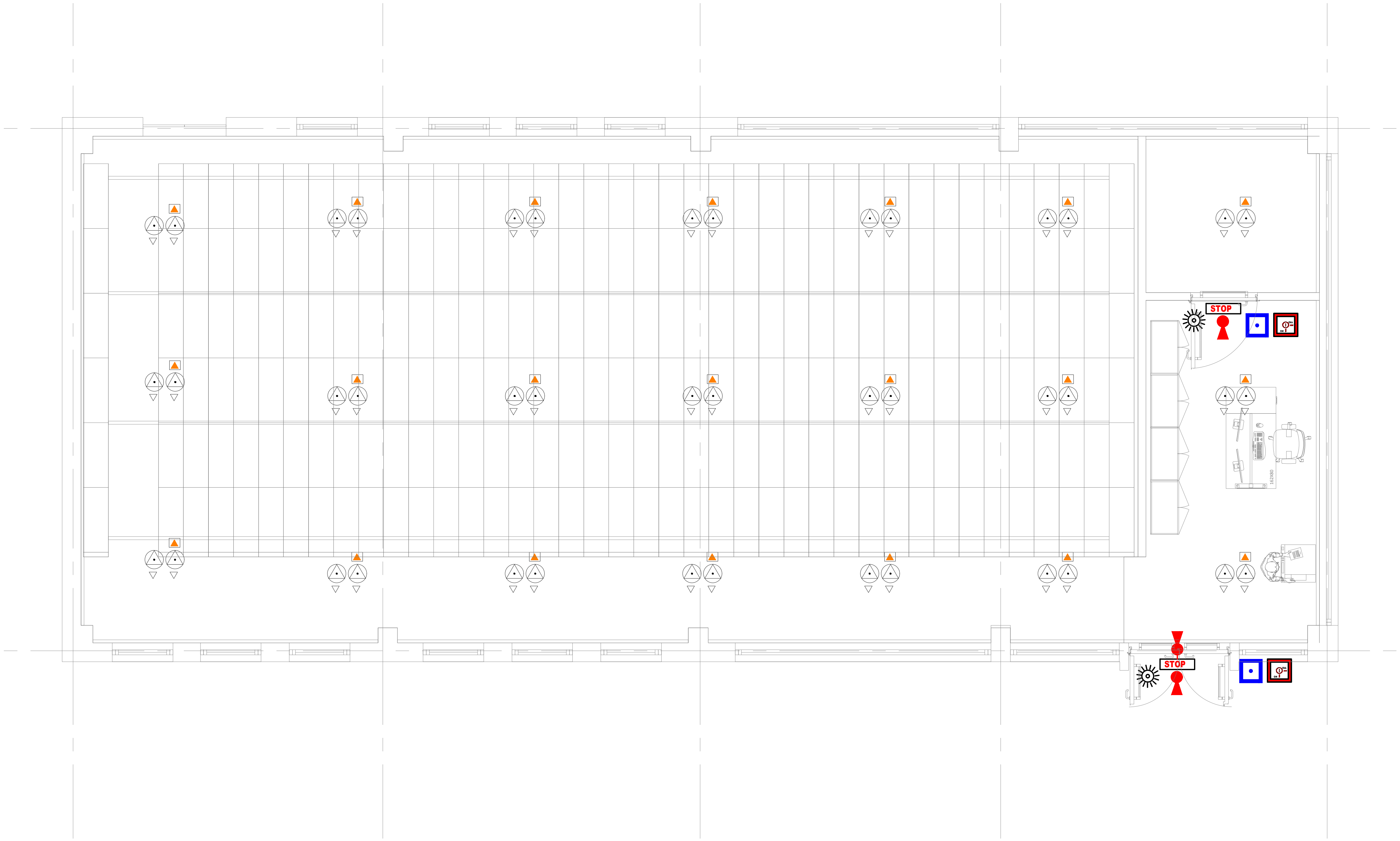
TRANSPORT HIGHWAY CONSULTING
Rruga "Osman Myderizi" Tirane

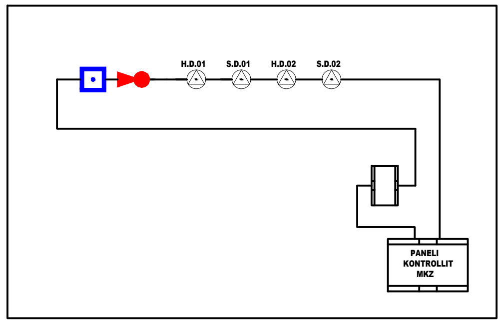
THC
Transport Highway Consulting

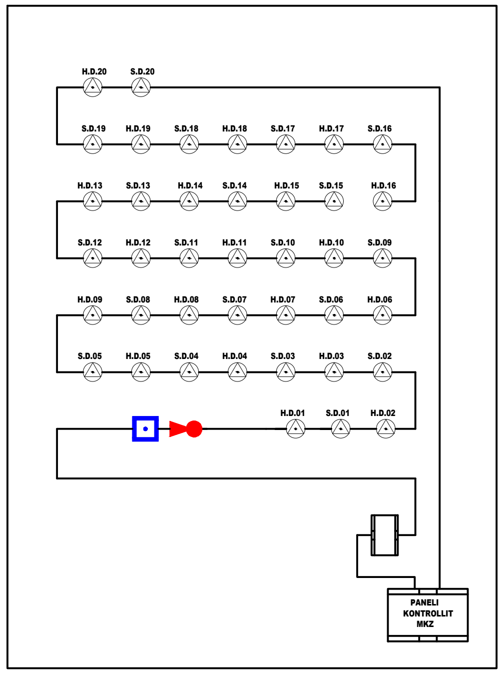
EMËRTIMI I FLETËS

POZICIONI I PAJISJEVE AKTIVE MNZ

Shkalla:	Formati i fletës:	Numri i fletës:
1:500	A3	MZ 02
Faza e projektit: PROJEKT ZBATIMI		

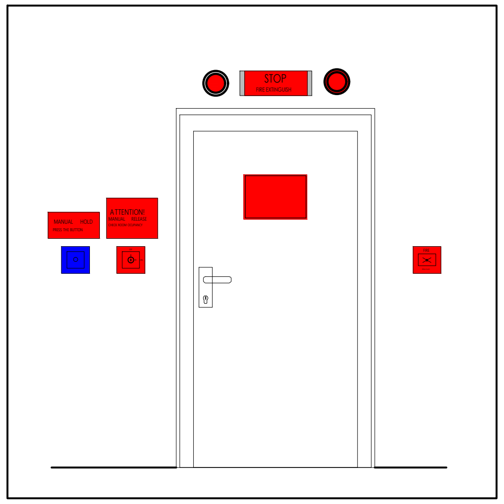






LEGJENDA

- DETEKTOR NXEHTESIE (ne ambjent)
- DETEKTOR TYMI (mbi tavanin e varur)
- STOP — NDRICUES STOP 24V
- SIRENE ZJARRI 105 dB/24V
- PIKE THIRRJE MANUALE ME CELES (per c'aktivizim)
- PIKE THIRRJE MANUALE ME BUTON (per aktivizim manual)
- FLASH XENON LIGHT (24V)



PROJEKTIM	AUTORITETI KONTRAKTOR	PROJEKTUES: BOE "ERALD-G" sh.p.k & "TRANSPORT HIGHWAY CONSULTING" sh.p.k	EMËRTIMI I FLETËS
OBJEKTI : "SHËRBIME PROJEKTIMI PËR HARTIMIN E PROJEKTIT TEKNIK PËR: "KRIJIMIN E HAPËSIRAVE TË REJA PËR ARKIVIN E KRYEMINISTRISË"	FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT Rruga "Sami Frashëri" Tirane FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT	ERALD-G Rruga "Kongresi i Lushnjes" Tirane ERALD-G PROJEKTIM DESIGN SUPERVISION KOLAUDIM TRANSPORT HIGHWAY CONSULTING Rruga "Osman Myderizi" Tirane THC Transport Highway Consulting	IMPIANTI I DETEKTIMIT DHE SINJALIZIMIT TE ZJARRIT Shkalla: 1:500 Formati i fletës: A3 Numri i fletës: MZ 03 Faza e projektit: PROJEKT ZBATIMI