



RAPORTI TEKNIK

OBJEKTI: “Rikonstruksion i infrastrukturës rrugore te bllokut te banesave midis rrugëve Ahmet Mehmeti, Tahsim Gjokuta, Mis Durhan,Sazani”





Permbajtja

- 1 Informacion i përgjithshëm mbi projektin e propozuar [3](#)
- 2 “Rikonstruksion i infrastrukturës rrugore te bllokut te banesave midis rrugëve Ahmet Mehmeti, Tahsim Gjokuta, Mis Durhan,Sazani”
- 3 Shtresat rrugore [15](#)



1 Informacion i përgjithshëm mbi projektin e propozuar

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre gjatë zbatimit. Është përgjegjësi e projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standarteve dhe normave. Projektuesi mund të rekomandojë edhe prezantimin e standarteve të reja për përcaktimin me normat e BE-së, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elemente të fizibilitetit dhe realizueshmerisë me praktiken shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës

Objekti: “Rikonstruksion i infrastrukturës rrugore te bllokut te banesave midis rrugëve Ahmet Mehmeti, Tahsim Gjokuta, Mis Durhan, Sazani”

Vendndodhja: Bashkia Vlore

Pozicioni gjegrafik: Nderhyrja konsiston ne sistemimin e rikonstruksionit te infrastrukturës rrugore te bllokut te banesave midis rrugëve Ahmet Mehmeti, Tahsim Gjokuta, Mis Durhan, Sazani. Rruga eshte e formuar mes ndertimeve private 2-3 kateshe.

Qëllimi i projektit të propozuar: Qëllimi i projektit konsiston ne rikualifikimin e elementeve te rruges, krijimin e hapësirave me miqesore per funksionimin e kesaj rruge si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e saj ne sherbim te komunitetit.

Ky studim synon te beje te mundur sigurinë e lëvizjes mbi kete rruge te kembesoreve dhe te mjeteve si dhe do te ndihmoje ne shmangien e problemeve ne te ardhmen. Studimi do te mundesoje analizimin e problemeve ekzistuese si dhe dhënien e zgjidhjes opsionale. projekti synon:

Ndërtimin e kësaj rruge me parametra europiane.

Pershtatjen e saj me rrjetin rrugor kryesor te qytetit.

Qellimi kryesor i projektit eshte te permiresoje mjedisin urban, te krijoje hapësira miqesore per funksionimin e ketij blloku banimi si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e sa ne sherbim te komunitetit.

Do te hartohet projekti ne teresine e vet duke perfshire infrastrukturen siperfaqesore dhe sinjalistiken.

Nderhyrja ne rrjetin nëntokësor, mbitokësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës se banoreve.

Perfituesit direkt te projektit janë banoret dhe frekuentuesit e zonës.

“Rikonstruksion i infrastrukturës rrugore te bllokut te banesave midis rrugëve Ahmet Mehmeti, Tahsim Gjokuta, Mis Durhan, Sazani”

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre gjatë zbatimit. Është përgjegjësi e projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standarteve dhe normave. Projektuesi mund të rekomandojë edhe prezantimin e standarteve të reja për përcaktimin me normat e BE-së, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elemente të fizibilitetit dhe realizueshmerisë me praktiken shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës

Objekti: “Rikonstruksion i infrastrukturës rrugore te bllokut te banesave midis rrugëve Ahmet Mehmeti, Tahsim Gjokuta, Mis Durhan, Sazani”



Vendndodhja: Bashkia Vlore

Pozicioni gjografik: Nderhyrja konsiston ne sistemimin e rikonstruksionit te infrastruktures rrugore te bllokiut te banesave midis rrugeve Ahmet Mehmeti, Tahsim Gjokuta, Mis Durhan, Sazani. Rruga eshte e formuar mes ndertimeve private 2-3 kateshe.

Qëllimi i projektit konsiston ne rikualifikimine elementeve te rruges, krijimin e hapësirave me miqësore per funksionimin e kesaj rruge si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e saj ne sherbim te komunitetit.

Ndërhyrja ne rrjetin nëntokësor, mbitokësor dhe gjelbërim, rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës se banoreve.

Përfituesit direkt te projektit janë banoret e zones dhe frekuentuesit e saj.

Foto nga gjendja egzistuese e rruges ku do te kryhen punime ku sic shihet dhe nga fotot rruga paraqitet ne gjendje teper te amortizuar cka veshtirson aktivitetin e jetes se perditshme.







Pershkrimi gjurmes se rruges:

Ne kete projekt parashikohet permisimi i shtresave rrugore me gjeresi asfalti variabel 3.5m , 4.0 m , 4.5 m , 6.0 m. Do te kete kuneta ne nje ane ose ne te dyja anet ne varesi te rruges me gjerersi 50cm me puseta 40x60 me kapak gize dhe tubi i perdorur do te jete i tipit HDPE. Paketa asfaltike kufizohet me bordura qe te siguroje qendrueshmerine e shtresave. Trotuari do te jete i veshur me pllaka betoni 6cm me nje gjeresi variabel nga 1.3 m deri ne 1.5 m . Pergjate rruges eshte parashikuar te behet sistemimi i kanalizimeve te ujerave te bardha. Rrjeti i kanalizimeve te ujerave te zeza eshte ekzistues dhe mbi te nuk parashikohet te aplikohen ndryshime. Gjithashtu, pergjate rruges eshte parashikuar te vendoset rrjeti i energjise elektrike, rrjeti i kablllove optik (i cili do te ndjeke rrjetin elektrik) si dhe rrjeti i sinjalistikes, ndricimit, gjelberimi. Parashikohet edhe riparimi i rrjetit te ujesjellesit dhe i mureve rrethues te pronave private.

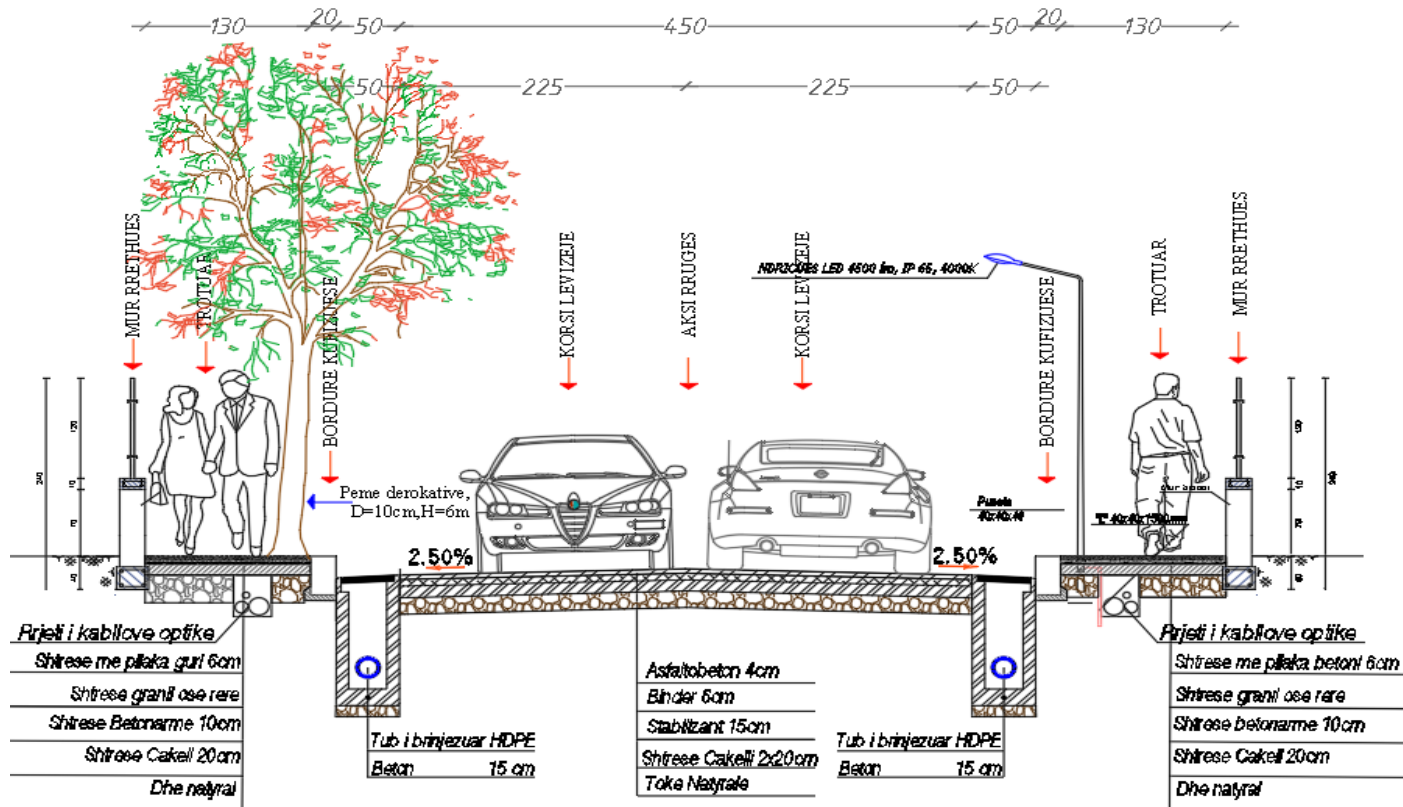
Rruga eshte projektuar me te gjitha sinjalistikene e nevojshme ne perputhje me standartin shqiptar. Shpejtesia e lejuar ne rruge eshte 20-40 km/h kjo per faktin se hyrje-daljet e shtepive jane shume afer rruges se asfaltuar. Ne planimetri dhe ne altimetri rruga eshte projektuar e tille qe kthesat te jene te gjitha brenda parametrave qe keshillon standardi Shqiptar i Projektimit te Rrugeve.

Ne baze te matjes se trafikut ne kete rruge eshte bere nje dimensionim i shtresave rrugore si me poshte:

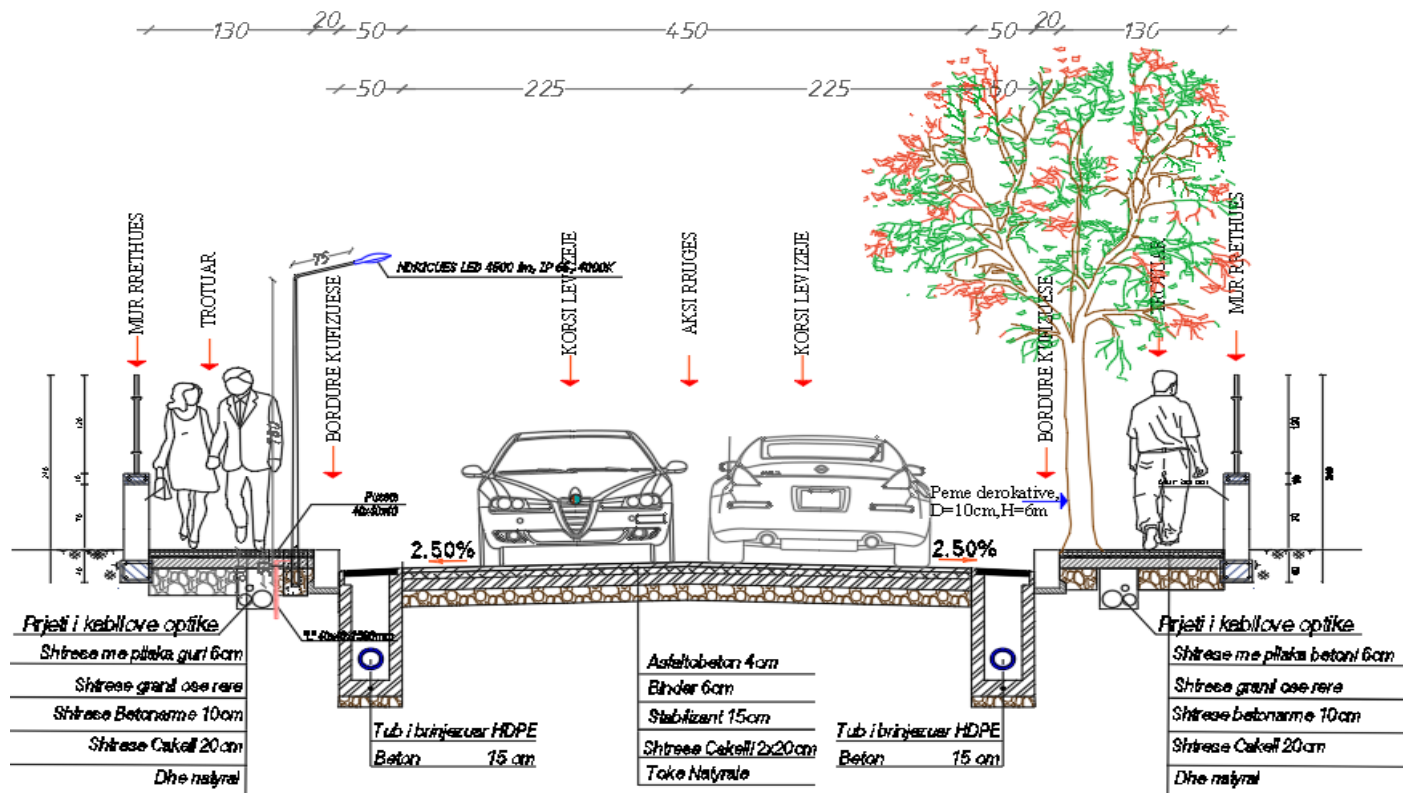
- | | |
|-------------------|--------|
| - Asfalt | 4cm |
| - Binder | 6cm |
| - Stabilizant | 15cm |
| - Shtrese cakelli | 2X20cm |

Paraqitje e profilave tip te rruges.
Profili tip sipas ndarjes perkatese te rruges.

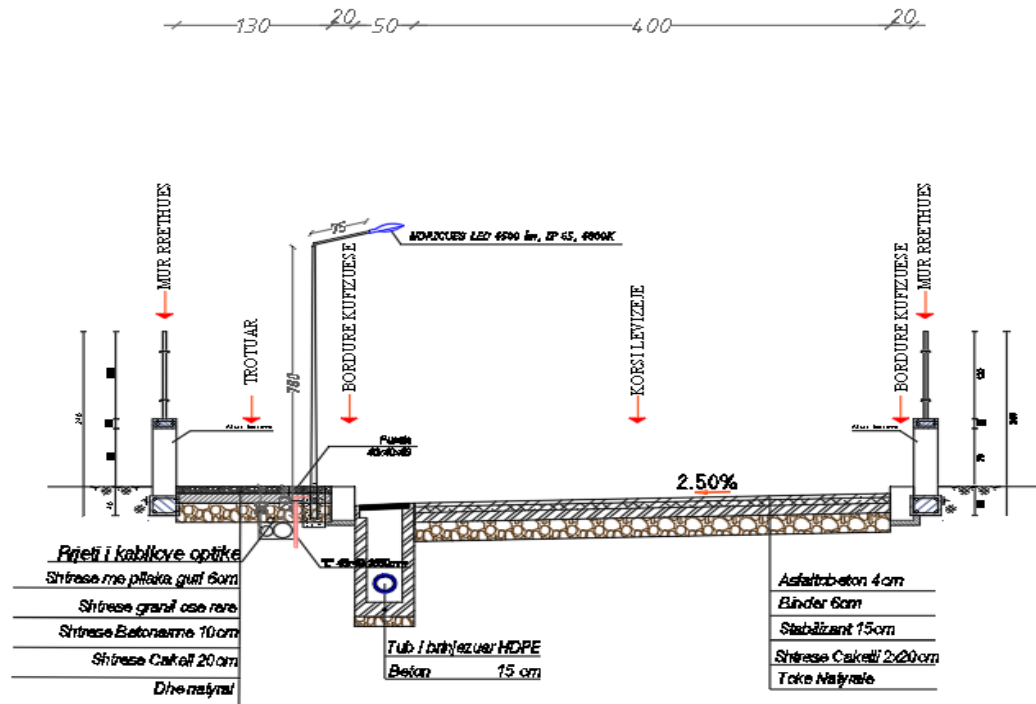
PROFIL TIP NR.1



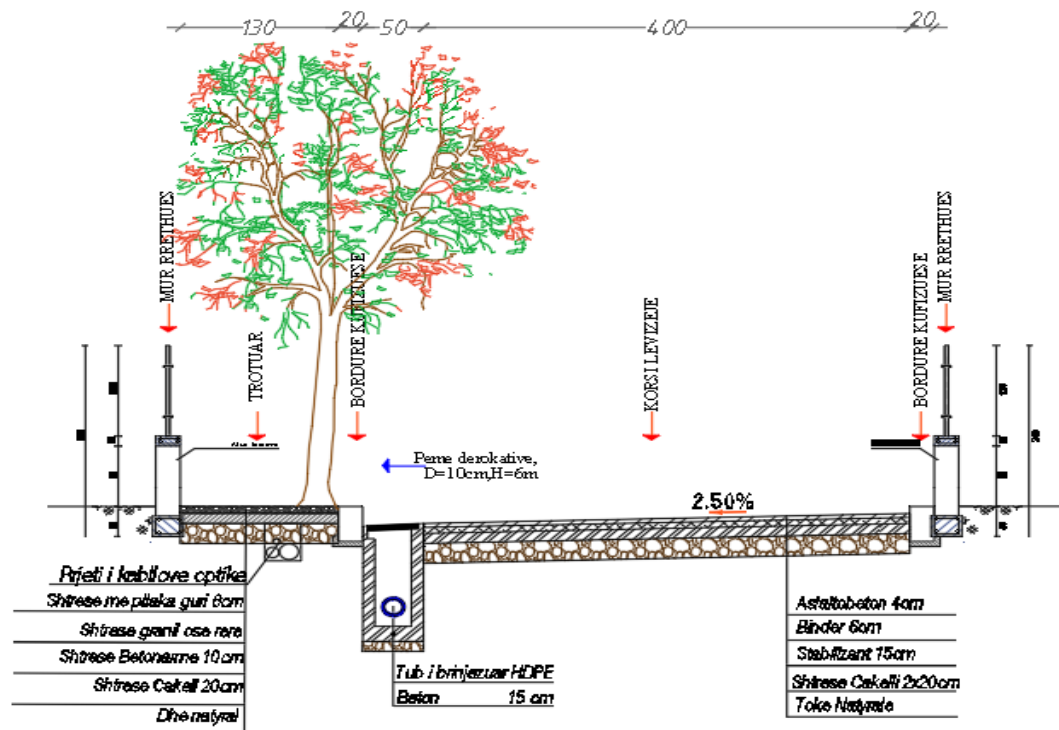
PROFIL TIP NR.2



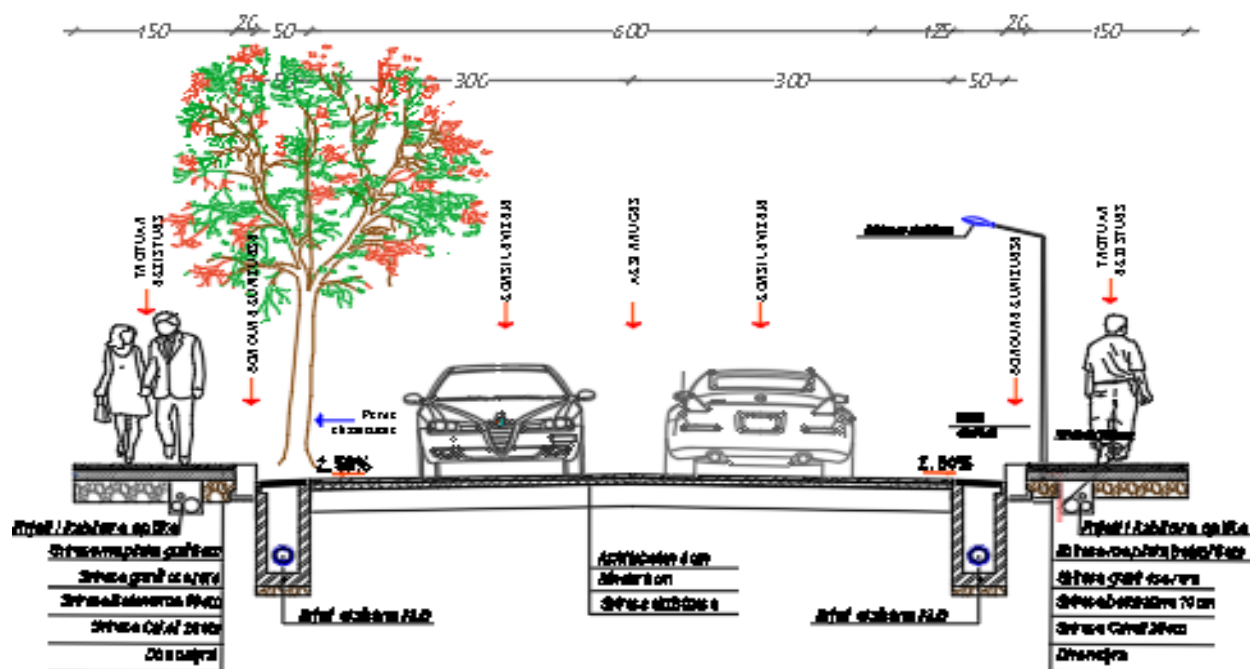
PROFIL TIP NR.5



PROFIL TIP NR.6



PROFIL TIP NR.7

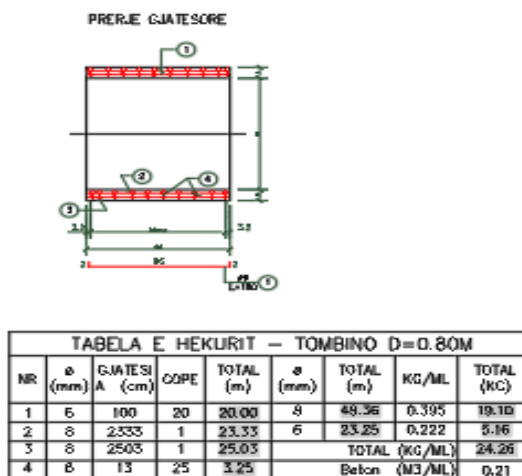
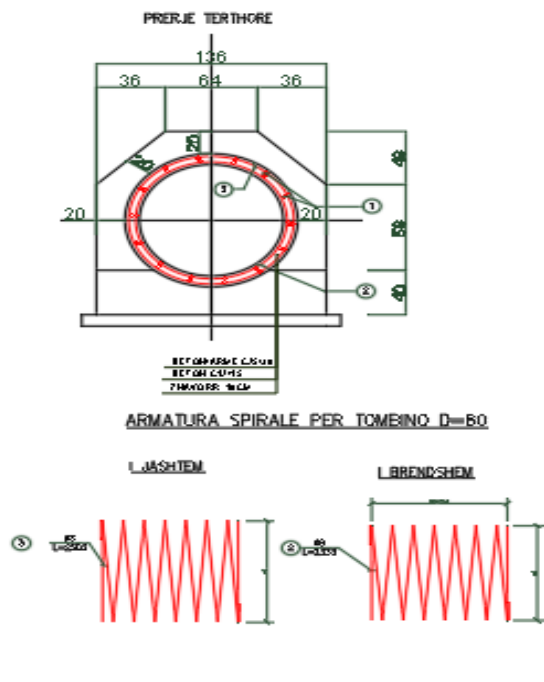


Paraqitja e disa nga profilat terthor tip

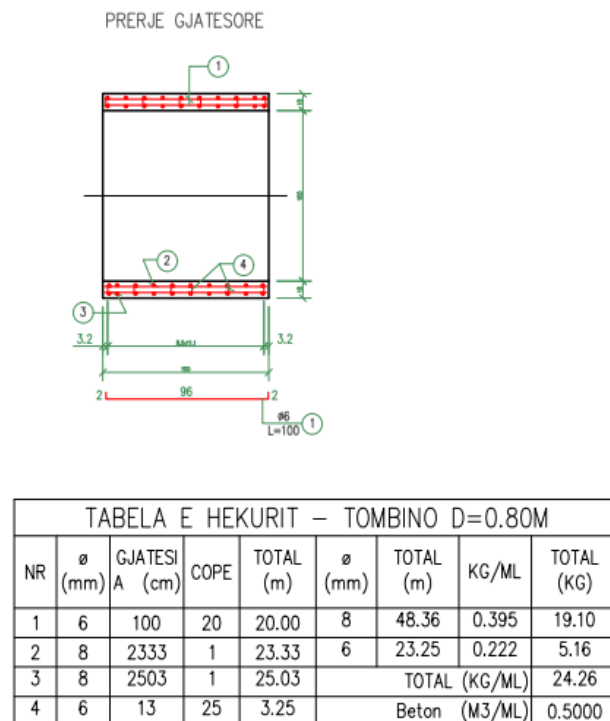
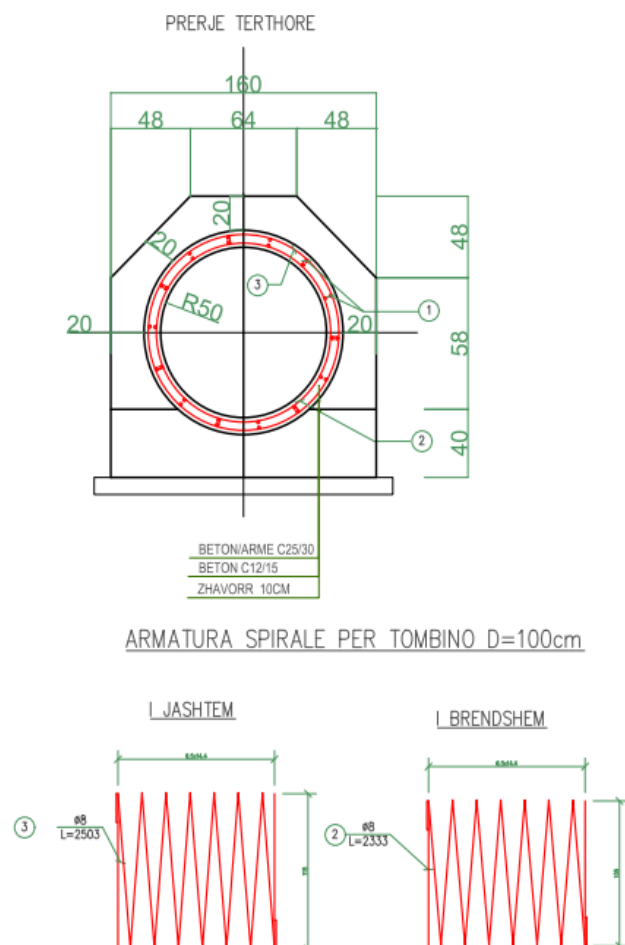
Gjeresite e rrugëve do të variojnë nga 3.50m , 4.0 m , 4,50 m , dhe 6.0 m .Pjerrësia terthore e rrugës është 2.50 % nga të dyja anët. Në prerje shikojmë se fundi i themelit të rrugës fillon me dhe natyral vazhdon me mbushje , shtresë çakelli 2*20cm , stabilizant 15 cm , binder 6 cm , asfaltobeton 4 cm . Trotuari fillon me dhe natyral vazhdon me mbushje , çakell ose zhavor 20 cm , shtresë stabilizant 10 cm , shtresë granit ose rërë 1 cm , shtresë me pllakë betoni ose guri specifikuar në projekt 6 cm.

Pusetat e kanalizimeve te ujrave te bardha jane betonarme me kapak gize me dimensione 40x60 cm ndersa tubat do te jene te brinjezuar HDBE. Rrjeti I K.U.B do te jete I ndertuar ne te dy anet per rruget kryesore dhe ne njeren ane per rruget dytesore.

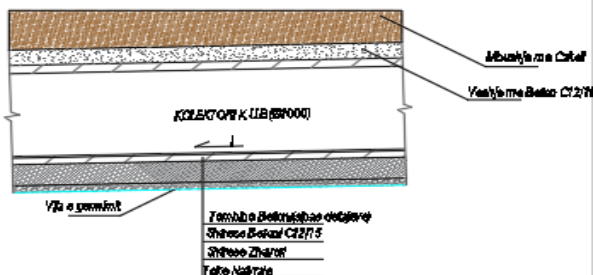
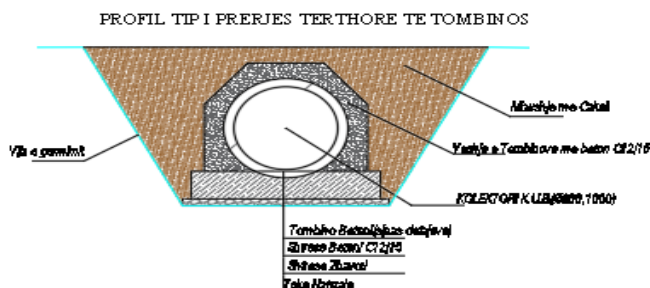
*Detaj i armimit te tombinos
D=0.8m dhe fiksimit te saj.*



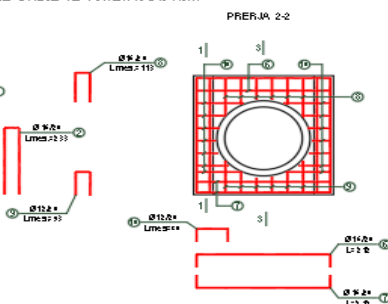
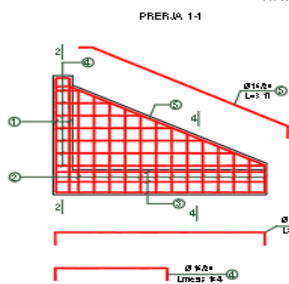
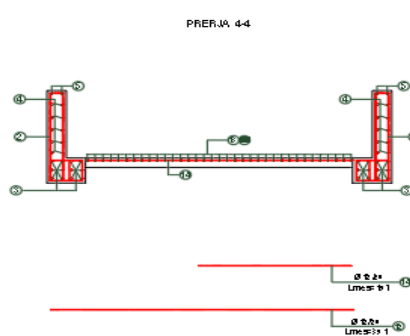
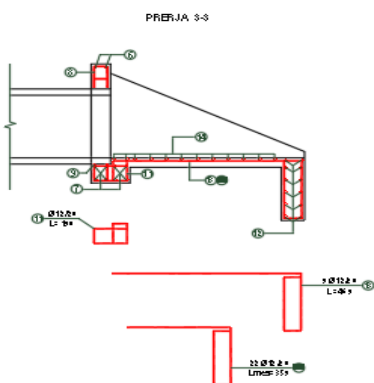
*Detaj i armimit te tombinos
D=1.0m dhe fiksimit te saj.*



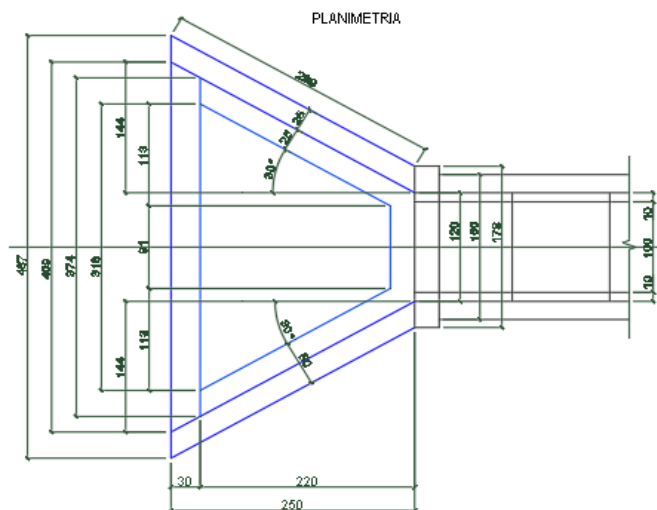
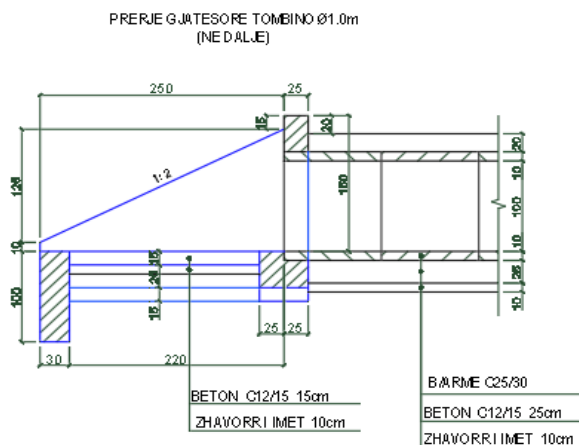
PROFIL TIPI PRERJES GIATES ORE TE TOMBINOS



ARMILIMUREVE NE DALJE TE TOMBINOS Ø1.0m

[illegible]

TOMBINO Ø1.0m



Persa I perket armimit te tombinos do te behet nga shufra me diameter 6 dhe 8 mm (paraqitur ne materialet e projektit).

Kemi tombino te cilat sipas llojit te diametrit me $D=1m$ dhe $D=0.8m$., persa I perket **betonit te perdorur ai do te jete Klases C25/30 per ndertimin e struktures se Tombinos dhe I klases C12/15 per Betonet e shtresave apo te veshjeve.Hekuri I perdorur do te jete I klases Feb -44k**. Armatura spirale qe perdoret per tombino do te jete e jashtme dhe e brendshme.

Gjithashtu ne Projekt Parashikohet dhe ndricimi dhe gjelberimi.

Ndricimi do te realizohet me shtylla metalike per ndricim me nje lartesi prej $H=7m$ me karakteristika:

Shtyllat janë metalike, me forme konike, te zinkuara të, me lartësi totale 7,8m, 8,8m, dhe 9,8m
Shtyllat metalike të jene të kompletuara me kapake.

Sipërfaqja e ekspozuar ndaj erës =0.2m²

Përmasat e dritares së morseterisë 46x186mm

Materiali –çelik me $UTS>410N/mm^2$ (Fe 430-UNI EN 10025)

Shtresa mbrojtëse sipërfaqësore- zingato në të nxehtë

Spesori i shtyllës = 3mm

Diametri i shtyllës në ekstremin e sipërm është 60mm.

Ndricuesit e parashikuar so te jene te tipit “FV ndricues rrugor Led,4500lm, IP 65 ,4000 K” me karakteristika te ndricuesit:

Ndriçues LED 4500lm, IP65

Tensioni nominal 220 - 240 V

Frekuenca e rrjetit 50Hz

Temperatura e ngjyrës (Kelvin): 4000K

Ra>70 (Indeksi i rikthimit te ngjyrave CRI)

Efikasiteti i ndriçimit ≥ 110 lm/W.

Jetëgjatësia e ndriçuesit > 50.000 h (L80B10)

L80 (pas 50.000 orë kanë ende 80% e dritës),

B10 (ndërsa 10% e llambave lejohen të kenë me pak se 80%).

Garancia ≥ 2 vjet

Raporti Teknik

Teknik Konstruksion i infrastrukturës rrugore te bllokut te banesave midis rrugëve Ahmet Mehmeti,

Tafshim Gjokull, Mis Durrani, Suzani

Temperatura e ambientit gjatë punës: - 25 + 45 oC



Temperatura ne ruajtje: - 20 + 80 oC

Fluksi i ndriçimit të llambës: $\geq 4500lm$

Këndi i hapjes së dritës: $>150^\circ$

Gjelberimi I Objketit do te perbehet nga vendosja e pemeve dekrative me D=10cm , dhe me lartesi H=6m. Vendosja ne plan e gjelberimit eshte paraqitur ne planimetrine perkatese

2 Informacion i përgjithshëm mbi projektin e propozuar

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre gjatë zbatimit. Është përgjegjësi e projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standarteve dhe normave. Projektuesi mund të rekomandojë edhe prezantimin e standarteve të reja për përcaktimin me normat e BE-së, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elemente të fizibilitetit dhe realizueshmerisë me praktiken shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës

Objekti: “Rikonstruksion i infrastrukturës rrugore te bllokut te banesave midis rrugëve Ahmet Mehmeti, Tahsim Gjokuta, Mis Durhan, Sazani”

Vendndodhja: Bashkia Vlore

Pozicioni gjografik: Nderhyrja konsiston ne sistemimin e rikonstruksionit te infrastrukturës rrugore te blloku te banesave midis rrugëve Ahmet Mehmeti, Tahsim Gjokuta, Mis Durhan, Sazani. Rruga eshte e formuar mes ndertimeve private 2-3 kateshe.

Qëllimi i projektit të propozuar: Qëllimi i projektit konsiston ne rikualifikimin e elementeve te rruges, krijimin e hapësirave me miqesore per funksionimin e kesaj rruge si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e saj ne sherbim te komunitetit.

Ky studim synon te beje te mundur sigurinë e lëvizjes mbi kete rruge te kembesoreve dhe te mjeteve si dhe do te ndihmoje ne shmangien e problemeve ne te ardhmen. Studimi do te mundesoje analizimin e problemeve ekzistuese si dhe dhënien e zgjidhjes opsionale. projekti synon:

Ndërtimin e kësaj rruge me parametra europiane.

Pershtatjen e saj me rrjetin rrugor kryesor te qytetit.

Qellimi kryesor i projektit eshte te permiresoje mjedisin urban, te krijojë hapësira miqesore per funksionimin e ketij blloku banimi si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e sa ne sherbim te komunitetit.

Do te hartohet projekti ne teresine e vet duke perfshire infrastrukturen siperfaqesore dhe sinjalistiken.

Nderhyrja ne rrjetin nëntokësor, mbitokësor rrit cilësinë dhe sigurinë e jetës se banoreve.

Perfituesit direkt te projektit janë banoret dhe frekuentuesit e zonës.



Fig. 1 Planvendosja e rruges me ortofoto



Fig. 1 Planvendosja e rruges me ortofoto



Emertimi Elementeve	Kategoria e rruges									
	Autoudhe (Autostrada)									
	Simboli i rruges									
	A ₁	A ₂	A' ₂	B ₁	B' ₁	B ₂	C ₁	C ₂	C' ₂	C ₃
Numuri i gjurmëve të kalimit	3+3	2+2	2+2	2	2	2	2	2	1	1
Gjerësia e gjurmës së kalimit - Terren	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.50	3.00	3.00	4.00	3.50
	3.75	3.75	3.50	3.50	3.50	3.50	3.00	3.00	4.00	3.00
Gjerësia e shiritit për ndalim të detyruar - Terren fushor - Terren	2.50	2.50	2.50	1.75	-	-	-	-	-	-
	2.50	2.50	2.50	1.75	-	-	-	-	-	-
Gjerësia e shiritit udhëzues - Bordurë e zhjytur	4x0.25	4x0.25	4x0.25	2x0.25	2x0.25	2x0.25*	2x0.25	-	-	-
Gjerësia e brezit të mesëm ndares - Terren fushor	4.00	4.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-
	3.00	3.00	1.00	-	-	-	-	-	-	-
Gjerësia e bankinave - Terren fushor - Terren kodrinor/m	1.50	1.50	1.00	1,50	1.75	1,25	1,0	0.75	0.75	0.75
	1.50	1.00	0.75	1,50	1.75	1,25	1,0	0.75	0.75	0.75
Gjerësia e kurores së rrugës - Terren fushor - Terren kodrinor	35.50	28.00	26.00	14.50	11.50	10.00	8.50	7.50	5.50	5.00
	34.50	26.50	22.50	13.80	11.00	10.00	8.50	7.50	5.50	4.50

Tabela 1: Gjerësia e gjurmës (korsisë) së kalimi dhe elementeve të tjere të kurores në “m” sipas KTP 2001



Tabela 2. Tabela e Shpejtesive llogaritese te levizjes sipas KTP 2001

Kategoria e rruges dhe simboli	Shpejtesia e projektuar ne km/ore		
	Terren fushor	Terren kodrinor	Terren malor
Autoudhe			
Tipi A ₁	140	120	110
Tipi A ₂ A' ₂	120	110	90
I-B ₁ ;B' ₁	100	80 – (70)	60 – (50)
II-B ₂ ;	80	60	50 – (40)
III-C1	60	50	35
IV-C2;C'2	50	35	30 (20)
V-C3	40	30	25 (20)

Tabela 3: Elementet baze gjeometrike (Vprojektimit - R minimale)

Shpejtesia llogaritese V_{llog} Km/h	140	120	100	80	70	60	50	40	35	30	25
Rrezja min ne “m” (R_{min})	1000	650	450	250	180	120	75	45	30	25	20

Shenim: Me ngjyre kategoria qe sugjerohet sipas Standartve shqiptare

Elementet e tjere jane:

Shpejtesia e projektimit sipas terenit:

- teren kodrinor $V_{proj}=35$ km/ore)
- teren malor $V_{proj}=30$ (20) km/ore)
- Rrezet minimale:
- teren kodrinor 25 m ($V_{proj}=30$ km/ore)
- teren malor 20 m ($V_{proj}=25$ km/ore)

Pjerresite maksimale ne %:

- teren kodrinor 7 %
- teren malor 9 %



3 Shtresat rrugore

Dimensionimi i shtresave rrugore parashikohet të behet mbi bazen e teorisë së elasticitetit me metodën AASHTO bazuar në “Guide for Design of Pavement Structures”-1993, si dhe me metodën e Deformacioneve, metode që kontrollojnë me mirë ndërjet në terheqje në fibrat e poshtme të shtresave të sipërme të mbulesave rrugore dhe ndërjet në prerje në tabanin e dheut dhe në shtresat e poshtme të rruges. Metodatat procedojnë me modulet e elasticitetit të tabaneve dhe të shtresave dhe me ekuivalentet e tyre CBR, duke patur parasysh se kemi të bëjmë me mbulesa rrugore elastike.

Duke patur parasysh se këto rajonet ku kalon rruga kanë kushte gjeologjike të njëjta të dhëna në raportin gjeologjik është llogaritur vetëm një profil terthor tip.

Sic u tha dhe më lart dimensionimi i shtresave dhe verifikimi i tyre bazohet në:

- Metoden AASHTO “Guide for Design of Pavement Structures”-1993
- Metoden gjysem empirike të Deformacioneve

Karakteristikat paraprake baze janë:

- Trafiku kumulativ i konvertuar AADT në jetegjatesinë 15-20 vjeçare të rruges;
- Ulja elastike e lejuar;
- Moduli i kerkuar elastik minimal,

Mjeti njesi është mjeti me ngarkesë në aksin e mbrapem 10 ton ngarkesë boshtore (për njerën metodë dhe 8.16 ton për metodën tjetër) si dhe ngarkesë P=5 ton në çiftin e rrotave dhe presion specifik $p=0.6$ Mpa dhe sipërfaqe kontakti të përafërt rrethore me diametër $D=32.6$ cm.

Shtresat e reja me asfalt dimensionohen në baze të teorisë së elasticitetit me deformim elastik të lejuar nën rrotën e automobilat që dimensionohet.

Deformimi elastik i lejuar nën rrotë me pesë P=5 ton përcaktohet me formulën empirike:

$$S_{5lej} = \frac{0.285}{lg R_{15}+1} \text{ cm}$$

ku R_{15} është intensiteti dimensionues i trafikut për periudhën 15 deri 20 vjeçare.

Kompozimi i metejshëm i shtresave rrugore mendohet të jetë:

➡ Nenshtresa (subgrade)

Kjo parashikohet të përbehet si më poshtë :

➡ Në rastin e mbushjeve

Kur këto janë ndërtuar me zhavorë lumore, mund të konsiderohet vetë traseja si nenshtresë me kushtin që të plotësojë kondicionet teknike të ngjeshjes të shtresës së sipërme (95%).



Kur jane ndertuar me dhera nga germimet apo dhera te tjere çfardo, do te jete te pakten 30 cm trashesi shtrese me material cakell gurore ose cakell natyral malor apo zhavorr lumor, me permbajtje argjile jo me shume se 10% $E=200-300$ Mpa.

Themeli dhe nenthemeli i rruges (base and subbase) ne rastin e themeleve te rij parashikohen me kete perberje:

- Nenthemeli
- Themel: 40 cm (2x20 cm) cakell, material guror i thyer dhe fraksionuar 0-40mm ($E=350-450$ Mpa)
- Themel: 15 cm stabilizant 0-31.5 mm me modul 500-550 Mpa
- 6 cm binder
- 4cm asfaltobeton.

Per: **“C.E.C GROUP”** sh.p.k

Ing. Vangjush MBRICE

Admiistrator