



FONDI SHQIPTAR  
I ZHVILLIMIT

---

# SHËRBIME KONSULENCE PËR MBËSHTETJE TEKNIKE PËR HARTIMIN E DOKUMENTAVE TEKNIKE PËR:

“Përmirësimi i Transportit Lokal dhe Urban me Ndërhyrje në Ura dhe Nyje  
Lidhese”

## Raporti Teknik






Tetor, 2024

KONSULENTI:



<b>Porositësi:</b>	<b>Fondi Shqiptar i Zhvillimit</b>
<b>Konsulenti:</b>	<b>Illyrian Consulting Engineers sh.p.k.</b>
<b>Objekti:</b>	<b>Shërbime konsulence për mbështetje teknike për hartimin e dokumentave teknike "Përmirësimi i Transportit Lokal dhe Urban me Ndërhyrje në Ura dhe Nyje Lidhese"</b>
<b>Titulli i Dokumentit:</b>	<b>Raporti Teknik</b>
<b>Faza e Projektit:</b>	<b>Projekt Idea Paraprake</b>
<b>Kodi i dokumentit:</b>	<b>ICE-365-P01-V01 02 01</b>

Rish.	Qëllimi i Dorëzimit	Shënime	Data
00	Për miratim		07.10.2024

	KONSULENTI			POROSITËSI	
	Përgatiti:	Kontrolloi / Miratoi:	Firmosi:	Kontrolloi:	Miratoi:
Emri Firma:	Vasil Leka  Taulant Karriqi  Ilber Puci  Artjola Zotaj 	Olset Haxhiu			
Data:	07.10.2024	07.10.2024	07.10.2024		
Statusi i Dokumentit:	Përfundimtar	Kontrolluar	Miratuar	Kontrolluar	Miratuar

Tiranë 2024

Copyright © Illyrian Consulting Engineers

Të gjitha të drejtat janë të rezervuara përveç nëse është përmendur ndryshe në marrëveshje të përbashkët. Ky dokument ose pjesë të tij nuk mund të kopjohet ose riprodhohet pa leje nga "Illyrian Consulting Engineers"

**PËRMBAJTJA**

<b>Përmbajtja</b> .....	<b>i</b>
<b>Lista e Tabelave</b> .....	<b>ii</b>
<b>Lista e Figurave</b> .....	<b>iii</b>
<b>1 Hyrje</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Ndërhyrje për rikonstrukcionin dhe ndërtimin e urave</b> .....	<b>2</b>
2.1 Përshkrimi i përgjithshëm i projektit .....	2
2.2 Përshkrimi teknik i projektit dhe mënyra e ndërhyrjes: .....	2

## LISTA E TABELAVE

[No table of figures entries found.](#)

## LISTA E FIGURAVE

No table of figures entries found.

## 1 HYRJE

Qëllimi kryesor projektit është rritja e cilësisë së jetës së komuniteteve që popullojnë në zonat urbane, lidhja e zonave turistike që kanë potencial për zhvillimin ekonomik dhe social. Ndërhyrjet do përmirësojnë qarkullimin e automjeteve, njerëzve dhe do të rrisë sigurinë e lëvizjes.

Nisur nga shqetësimi i përfaqësuesve të Njësive të Vetëqeverisjes Vendore (Nj.V.V), FSHZH ka bere thirrjen për evidentimin ne terren dhe projektimin të disa prej akseve rrugore, të cilat janë me problematikë për qarkullimin e automjeteve pothuajse gjate gjithë periudhës kohore, por kryesisht gjate periudhës me shira. Verifikimi në terren do te behet kryesisht per akset rrugore, të cilat lidhin zona turistike që kanë potencial për zhvillimin e ekonomisë, segmente rrugore ne zona rurale, kjo në përputhje dhe komplementare me programet e zhvillimit lokal dhe rajonal.

Përfituesit do të jenë të gjitha Bashkitë në të cilat do të aplikohet ndërhyrja.

Objekti i punës do të jetë përcaktimi i tipologjive të ndërhyrjeve ne ura, kostos së përafërt të ndërtimit, raport dhe specifikime teknike për zëra tip, duke paraqitur disa modele tip (seksione rruge për çdo ndërhyrje të propozuar.

## 2 NDËRHYRJE PËR RIKONSTRUKSIONIN DHE NDËRTIMIN E URAVE

### 2.1 Përshkrimi i përgjithshëm i projektit

Projekti parashikon ndërhyrjen per ndërtimin e disa urave, me qëllimin e përmirësimit te qarkullimit të automjeteve ne disa prej akseve rrugore. Ky projekt është bazuar ne kërkesat e Njësive të Qeverisjes Vendore (Nj.V.V) dhe vlerësimi ne terren per domosdoshmërinë e ndërtimit apo te rindërtimit të tyre. Në disa raste urat ekzistuese janë të degraduara dhe përbejnë rrezik per shfrytëzimin e tyre dhe në disa raste të tjera urat janë inekzistente, ndërkohë qe janë te domosdoshme për lidhjen e akseve rrugore.

### 2.2 Përshkrimi teknik i projektit dhe mënyra e ndërhyrjes:

Pas përzgjedhjes se urave tek të cilat do të ndërhyhet, për çdo urë do të behet vlerësimi struktural i saj. Nga ky vlerësim do të përcaktohet mënyra e ndërhyrjes. Nëse ballnat dhe pilat do të jenë ne gjendje të mire, atëherë ndërhyrja do të kryhet deri ne nivelin e trarëve. Trarët e vjetër do të çmontohen dhe do të hiqen, se bashku me mbështetjet ekzistuese. Ne vend të tyre do të vendosen sipas hapësirës, trarët e rinj të paranderur. Ne rastet kur ura është totalisht e degraduar, trarët e saj do të çmontohen gjithashtu edhe ballnat do të prishen dhe ura do të ndërtohet totalisht e re.

Për ndërtimin e urave parashikohet të ndërhyhet në disa kategori punimi të detajuara ne preventivin bashkëngjitur, ku përveç punimeve per ndërtimin e urave parashikohet të ndërtohen edhe lidhjet me rrugët ne dy anët e saj. Gjithashtu të preventivi është parashikuar një rubrike për mbrojtjen nga rrëshqitjet, punimet e se cilës do të kryhen ne zonat e vlerësuara si të paqëndrueshme dhe kane nevojë për ndërhyrje. Kryesisht punimet e mbrojtjes nga rrëshqitjet do të jenë: mure gabioni, mure guri, mure beton arme, perde me palankola dhe drenazhime të skarpateve.

### **Siguria në kantier (Përfshirë Planin e Sigurisë e Koordinimit në Kantier (PSK), menaxhimin e trafikut dhe kontrollin)**

Siguria dhe shëndeti në punë ka të bëjë me garantimin e sigurisë dhe mbrojtjes të shëndetit të punëmarrësve, nëpërmjet parandalimit të rreziqeve profesionale, eliminimit të faktorëve që përbëjnë rrezik dhe aksident, informimin, konsultimin, pjesëmarrjen e balancuar si dhe trajnimin e formimin e punëmarrësve e përfaqësuesve të punëmarrësve në përputhje me legjislacionin përkatës.

Kjo rubrike është parashikuar ne preventiv si zë më vete edhe si pasoje e neglizhencës se punëmarrësve gjate zbatimit te punimeve ndërtimore ne kontrata te ndryshme dhe mosrespektimi i vlerave dhe detyrimeve ligjore për sigurinë.

"Siguria ne kantier" shërben për përmirësimin e kushteve të punës së punëmarrësve, në mënyrë që të zvogëlohen aksidentet në punë, sëmundjet profesionale dhe të përmbushen të drejtat e punëmarrësve për punë të denjë të krahasueshme me vendet e tjera të BE-së.

Kjo rubrike bazohet ne Vendimin Nr. 216, datë 13.4.2023 "Për krijimin dhe funksionimin e sistemit të integruar për informatizimin e manualit të çmimeve për zërat e punimeve në ndërtim" (Neni 13, Pika 3).

Fondi i veçantë për këtë rubrike përlogaritet në përputhje me madhësinë e projektit që do të realizohet dhe parashikohet shprehur ne vlerë, në masën jo më pak se 3% e fondit limit. Ofertuesi nuk duhet të plotësojë formularin e ofertës nën vlerën minimale. Kjo vlerë minimale shërben për zbatimin e masave për sigurinë në kantier, në zbatim të Vendimit nr. 312, datë 5.5.2010, të Këshillit të Ministrave, "Për

miratimin e rregullores për sigurinë në kantier”, Aneksi VI “Përmbajtja minimale e planit të sigurisë në kantieret e përkohshëm e të lëvizshme”.

Autoriteti Kontraktor bën likuidimin e vlerës së sipërcituar për sigurinë në kantier në çdo situacion respektiv referuar peshës korresponduese të realizimit të punimeve, kjo e shoqëruar me (i) raportin PSK (referuar përmbajtjes minimale të PSK) hartuar nga Kontraktori e (ii) Mbikëqyrësi i punimeve dhe (iii) i monitoruar e miratuar nga specialistët e HSE (Health, Safety and Environment) të autoritetit kontraktor.

Theksohet se, nëse nga monitorimi i specialistëve të HSE dhe/apo Mbikqyresit të punimeve rezulton se nuk janë zbatuar masat e sigurisë në kantier (kjo nënkupton edhe nëse ka një shkelje të vetme) përveç masave penalizuese referuar KPK dhe KVK të kontratës, vlera korresponduake për këtë rubrikë nuk do të paguhet për situacionin respektiv referues.

### **Vendodhja e objektit**

Vendodhja e objekti do të bazohet në kërkesat e Njësive të Qeverisjes Vendore (NjVV) dhe vleresimin tekniko-financiar që do të bëjë stafi i FSHZH, ku do të bëhet një listë sipas prioriteve në gjithë territorin e Shqipërisë.

### **Impakti i investimit**

- Sigurimi i lëvizjes së automjeteve në rrugë;
- Ndërhyrje në kohë për minimizimin e dëmeve;
- Rritja e sigurisë rrugore;
- Lidhja me rrugët kryesore, me qëllim përmirësimin e trafikut dhe garantimin e zhvillimit.



