



REPUBLIKA E SHQIPËRIË

MINISTRIA E SHËNDETËSISË DHE MBROJTJES SOCIALE  
SPITALI RAJONAL “MEMORIAL” FIER  
NJËSIA E PROKURIMIT



Nr. \_\_\_\_\_ prot.

Fier, më 05.04.2023

**PROCESVERBAL – Tipi i kontratës -Mall**

**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE  
KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

*(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)*

**OBJEKTI I PROCEDURËS: “BLERJE TRAU AUTOMATIK”.**

KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV):

Kodet CPV: **Barriera sigurie , kodi: 34928310-4**

VLERA E FONDIT LIMIT: **Vlera e pritshme e kontratave** që mund të lidhen gjatë Marrëveshjes Kuadër: **2 920 000** (dymilion e nëntëqind e njëzetë mijë) lekë pa TVSH.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, autoriteti/enti kontraktor Spitalit Rajonal “Memorial” Fier” ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

**I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT**

1. Kandidati/ofertuesi duhet të dorëzojë:

- a. Sigurim oferte, sipas Shtojcës 3 .;
- b. Formulari përmbledhës i vetëdeklarimit

**Argumentimi:** Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP, nenit 26, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

**2. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:**

**2.1. Përshtatshmëria për të kryer veprimtarinë profesionale (nëse është e aplikueshme):**

Kriteri Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:

2.1.1 Sipas kriterëve të përgjithshme të kualifikimit.

**Argumentimi:** Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP, nenit 26, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

### **Kapaciteti ekonomik dhe financiar:**

**Kriteri 2.2.1** Vërtetim nga Dega e Tatimeve për xhiron vjetore të realizuar gjatë 3 (tre) viteve të fundit (2020, 2021, 2022), ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e ulët se 1 160 000 lekë (pra kjo vlerë e xhiros minimale vjetore nuk tejkalon 40% të vlerës së parashikuar të kësaj kontrate).

**Argumentimi për Kriterin 2.2.1:** Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”. Referuar parashikimeve ligjore të nenit 43, pika 2, germa ”C”, për procedurat me objekt mall me fond limit nën kufirin e ulët monetar, siç është rasti i kësaj procedure, maksimumi i xhiros vjetore të kërkuar nuk duhet të tejkalojë 40% të vlerës së parashikuar të kësaj kontrate.

---

### **Kapaciteti teknik:**

**Kriteri 2.3.1** Dëshmi nga operatori ekonomik për furnizime të mëparshme të ngjashme për realizimin me sukses të një ose disa kontratave të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës në një vlerë jo më të ulët se 580 000 lekë. (pra kjo vlerë totale e kontratave të mëparshme të realizuara gjatë tre viteve të fundit nuk është më e madhe se 20% e vlerës së përlogaritur të kësaj kontrate).

- a) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku e shënohet vlera, afati i përfundimit të kontratës ose/dhe fatura tatimore të shitjes, ku shënohen datat, shumat dhe sasitë e mallrave të furnizuara.
- b) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë faturën përkatëse tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku të shënohen datat, shumat dhe sasitë e mallrave të furnizuara.

**Argumentimi:** Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenet 41 dhe 55, pika 4 germa ”b” të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”i ndryshuar . Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën e cila nuk tejkalon 20% e vlerës së përlogaritur të kontratës.

**Kriteri 2.3.2** Operatori Ekonomik duhet të paraqesë, Autorizim nga prodhuesi ose distributori i autorizuar nga prodhuesi për produktet e sistemit të parkimit dhe pajisjet ndihmëse (Server, Media converter, Inverter). Në rast se do të paraqitet kjo e fundit duhet të vërtetohet lidhja midis distributorit të autorizuar dhe prodhuesit. Autorizimi duhet të përmbajë të dhëna të plota të prodhuesit si: telefon, fax, e-mail, ueb-site, kjo e nevojshme për Autoritetin Kontraktor në rast verifikimi nga ana e tij.

**Argumentimi:** Autorizimi i prodhuesit është një dokument i rëndësishëm, pasi përveçse tregon kanalin zyrtar të origjinës së mallrave/licensimeve specifike që kërkohen në procedurë, na garanton gjithashtu se ofertuesi është i autorizuar për ofrimin tek AK të këtyre produkteve. Kjo garanci lidhet njëkohësisht edhe me treguesit cilësorë të produkteve që kërkohen të blihen e që janë prodhuar/krijuar sipas standardeve me të larta nga prodhues të zyrtarizuar. Ky kriter është jo diskriminues, është në përpjesëtim me natyrën dhe përmasat e kontratës dhe lidhet drejtpërdrejtë me aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë e OE ofertues për aftësitë teknike. Kjo kërkesë i shërben autoritetit kontraktor për njohjen e kapaciteteve tekniko-profesionale të OE-së për përmbushjen me sukses të kontratës, duke vertetuar se disponojnë autorizimet perkatese për furnizimin e produkteve, objekt i kontratës, të lëshuara nga prodhuesit/distributorët perkates si dhe që do vijojnë për të zbatuar kushtet e garancisë. Ky kriter është në përputhje me nenin 77, pika 4, të Ligjit Nr. 162/2020, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe pikën 5 dhe 6, të nenit 40, të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

**Kriteri 2.3.3** Operatori Ekonomik duhet të paraqesë certifikatën për sistemin e menxhimit të cilësië ISO 9001 (e vlefshme) ose ekuivalente. Çertifikatat të jenë lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë.

**Argumentimi:** Kërkesat e mësipërme janë përcaktuar bazuar në nenin 79, të ligjit nr.162/2020, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenin 44 të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që si kompani kanë kualifikimet/çertifikimet e duhura organizative dhe operacionale të nevojshme për të zbatuar kontratën. Certifikimi **ISO 9001** ose ekuivalent shërben për të verifikuar dhe garantuar që OE i interesuar është në gjendje të kryejë realizimin e kontratës në fjalë në mënyrë cilësore dhe të plotë, bazuar në organizimin e brendshëm për menaxhimin sa më të mirë të cilësive implementuese.

**Kriteri 2.3.4** Operatori ekonomik duhet të paraqesë katalogë ose broshura për mallrat që oferton duke shënuar në mënyrë të qartë dhe të dallueshme secilin nga artikujt e ofruar sipas modelit të deklaruar dhe specifikimet përkatëse sipas të dhënave në DST. (Katalogu të përmbajë karakteristikat teknike të çdo artikulli që është objekt i prokurimit me qëllim që Autoriteti Kontraktor të gjykojë nëse malli i ofruar plotëson kërkesat teknike të përcaktuara në dokumentet e tenderit. Specifikimet teknike të markës dhe modelit të ofertuar do të krahasohen me katalogun e pajisjeve dhe specifikimet teknike të DST për përputhshmërinë e tyre).

**Argumentimi:** Ky kriter është menduar për të dhënë sigurinë AK që OE ofertues do të paraqesë mallra, të cilët përmbushin kërkesat e specifikimeve teknike dhe janë në përputhje me to. Kriteri i kërkuar në lidhje me katalogun e prodhuesit/prodhuesve, është vendosur në përputhje me pikën 6/b, të Nenit 40, të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

**Kriteri 2.3.5** Operatori Ekonomik pjesëmarrës duhet të ketë të punësuar të paktën 3 (tre) punonjës të nevojshëm për objektin e prokurimit, ndër te cilet punonjëst duhet te jene:

- (një) inxhinier elektronik/informatike ose specialist të teknologjisë së Informacionit të certifikuar,
- 2 (dy) punonjës teknik / specialist në përputhje me objektin e prokurimit.

Për punonjësit e punësuar , me arsim të lartë të paraqiten:

- Kontratë pune;
- Diploma e studimeve unversitare;
- Vërtetim të sigurimeve shoqërore për periudhën e të paktën 3 muajve të fundit nga data e zhvillimit të kësaj procedure prokurimi.

Për punonjësit e punësuar , me arsim të mesëm të paraqiten:

- Kontratë pune;
- dëshmi/certifikata kualifikimi profesionale përkatëse, të lëshuar nga institucione të licensuara nga Republika e Shqipërisë ose ekuivalent.
- Vërtetim të sigurimeve shoqërore përpeirudhën e të paktën 3 muajve të fundit nga data e zhvillimit të kësaj procedure prokurimi.

**Argumentimi :** Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 40 pika 5 paragrafet b) dhe c) të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë personelin e nevojshëm të kualifikuar për realizimin me sukses të objektit të prokurimit dhe/ose komponentët e tij.

## **II. Argumentimi i specifikimeve teknike**

### **Specifikime teknike**

#### ***Sistemi i biletarise dhe parkimit***

*Sistemi do të përbëhet nga:*

- *Pajisjet qendrore të sistemit – Parking inteligjent profesional, softëare i administrimit të sistemit, ruajtjes së administrimit të imazheve e kalimeve, traret, kabinen, programin e monitorimit te biletave.*
- *Kamera profesionale të sigurisë.*
- *Pajisjet ndihmëse funksionuese*
- *Projekti duhet të dorëzohet I përfunduar me të gjitha punimet infrastrukturore të mundshme e shoqëruar me deklaratë garancie teknike .*
- *Operatori ekonomik duhet të siguroj të gjitha paisjet si dhe të realizoj montimin e tyre ,duke kryer edhe punimet e duhura infrastrukturore , të gjitha punimet e kryera në fund*

të zbatimit të detajohen dhe të hidhen në një plan të detajuar si dhe realcion teknik punimesh.

- Operatori ekonomik duhet të bejë furnizimin dhe montimin e të gjitha pajisjeve.
- Operatori ekonomik duhet të mbulojë furnizimin fillestar me të pakten 3000 bileta pa kosto shtes.
- Pas përfundimit të instalimit operatori ekonomik duhet të ofroj trajnim për përdorimin e stafit të institucionit

1. Pajisjet qendrore të sistemit – Parking inteligjent profesional, softëare i administrimit të sistemit, ruajtjes së administrimit të imazheve

Pajisja qendrore e regjistrimit dhe administrimit të imazheve e kalimeve dhe vetë sistemit, do të jetë një pajisje “e gjitha në një” e cila përmban:

- Softëarin e nevojshëm për administrim të imazheve
- Softëarin e nevojshëm për administrimin e vetë sistemit të biletarise
- Hardëarin e nevojshëm për rregjistrimin e imazheve dhe administrimit të kalimeve.

Sistemi i biletarisë së menaxhimit të automjeteve

- Parkimi do të pajiset me Sistem të Menaxhimit të Automjeteve të kontrolluar.
- Te gjithë pajisjet do të jene me konstrukcion të forte, rezistente ndaj vandalizmave dhe rezistente ndaj motit.
- Barrierat hyrese do të jene të mbushura me sinjale automatike ndriçuese.
- Fotocelulat IR të sigurise do të jene të mbushura në të gjitha barrierat.
- Sistemi i kontrollit qendror do të jepet grafikisht dhe do të sigurojë një raport në kohë reale për të gjithë statusin e sistemit.
- Sistemi do të pranojë një sinjal në raste zjarri që do të mbylli të gjitha hyrjet dhe të hapë të gjitha dalje.

Konfigurimi i Sistemit Per menaxhimin e parkimit do behet e mundur nga Sistemi i Menaxhimit të Automjeteve. SMA do të perbehet nga barrierat e makinave automatike dhe lexuesit e kartes që do të jene të pozicionuar në hyrje dhe në dalje. Lexuesit e kartes do të jene pjesë e kontrollit të sistemit të hyrjes. Përveç lexuesit të kartes në hyrje do të jete e mundur që barrierat të kete një hapje manuale nga dhoma e sigurise. Fotocelulat IR të sigurise do të jene të mundura në të gjitha barrierat. Te gjithë kontrollet e barrieres do të jene të lidhura me njëra-tjetren në linjë me RS-485 ose me tip të ngjashëm dhe perfundojnë në dhomen e sigurise ku do të jene të monitoruara në kohë reale për gjendjen e tyre. Monitorimi dhe kontrolli do të behet nepermjet softëare-it. Nderfaqja është e domosdoshme ndermjet RS-485 ose tipeve të ngjashme që vjen nga PC në vendin që do të jete instaluar softëare-i. Në rast të alarmit të zjarrit do të tejcohet një sinjal direct të barrierat për të mbyllur hyrjen dhe hapur daljen. Pas rivendosjes së sinjalit sistemi do të kthehet në pozicionin e saj të meparshëm në drejtim të gjitha variablave. Parkimi do të operojë në dy mënyra: me kartë kontrolli hyrje ose bilete. Biletat do të mundesohen në hyrje dhe do të paguhet në Qendren e Kontrollit (gabina e kontrollit). Pas pageses së biletës do të operohet në dalje për hapjen e barrierave.

Në parkim do të instalohen pajisjet e mëposhtme:

Në hyrje

- ✓ Njesia hyrese
- ✓ Barriere automatike
- ✓ Loop-e të sigurise ose/dhe fotocelule IR
- ✓ Lexues kartë

Ne dalje

- ✓ Njesi dalese
- ✓ Barriere automatike
- ✓ Loop-e te sigurise ose/dhe fotocelule IR
- ✓ Lexues karte

Njesite Hyrese/Dalese

Njesia hyrese do te instalohet ne hyrjen e parkimit. Ajo(paisja) i jep nje bilete personit per te fituar akses ne parking.Kjo paisje eshte projektuar per te menaxhuar hyrjen me bileta me barcode,ne trupin e saj kjo ka nje buton per te kerkuar biletën dhe nje lexues per kartat transponder s i dhe nje buton help.

- Shtyp Butonin PUSH ne Qendren e re te Hyrjes , Bileta me Bar-code do te terhiqet nga klienti dhe trau do te hapet.
- Mbasi makina do te kaloje sistemi automatikisht do te mbyllë traun dhe te numeroje makinen.
- Cdo hapje e traut dhe cdo numerim i makines do te kryeje nje foto nepermjet IP-Kamera , te emertuar dhe me numrin qe ndodhet ne biletën me Bar-Code dhe te rregjistrohet
- Ne qofte se makina nuk eshte prezent dhe trau do te hapet Manualisht , fotografia do te ruhet me emrin “ hapje manuale nn “ , data dhe ora do te jene te shenuara gjithashtu ne foto.
- Ne qofte se ndodh ndonje problem ne hyrje , klienti mund te shtype butonin HELP dhe te flase me operatorin.
- Aktivizimi i funksioni “Anti-pass back “ qe te evitoje mashtrimet nga klientet me parapagim dhe klientat VIP.

Njesia dalese do te instalohet ne daljet e parkimit. Me te perdoruesi mund te dale pas pageses ne kase.Personat e autorizuar mund te perdorin kartat e tyre duke kaluar karten afer sensorit/lexuesit. Njesia dalese lejon perdorimin e kartave qe kane kryer pagesen per te menaxhuar barrieren dalese.

1. Te HAPE traun , te numeroje makinen dhe te ruaje ne database si foto No .
2. Te llogarise kohen e qendrimit dhe vleren,dhe automatikisht ta kaloje ne grafikun e kalimeve.
3. HAPJA e traut behet e mundur edhe manualisht nga qendra e kontrolli gjithashtu ( ky sherbim mundesohet per rastet e panikut ) , dhe ne kete rast gjithashtu shkrepet nje fotografi e cila memorizohet dhe makina numerohet ne qofte se kalon

Monitorimi,Raportet dhe kontrolli do te behet nepermjet softëare-it ne Gjuhen Shqipe.

Softëare i Sistemit te Parkingut Mundeson :

- 1.Raporte te personalizuar per cdo Operator.
- 2.Raporte te pergjithshme(Javore,Mujore,Vjetore)
- 3.Raporte Ditore
- 4.Raporte te Hyrje Daljeve
- 5.Raport per Klientet VIP ose te autorizuar.
- 6.Monitorim On-Line ne Distance, dhe marrja dhe hedhja e te dhenave nga distanca
- 7.Raporte mbi Hyrje dalje Manuale,Arka,Shitjet...etj

Si realizohet kontrolli i përdoruesëve

Sistemi duhet t'i ofrojë administratorit :

- Mundësinë e krijimit të përdoruesve të ndryshëm, me të drejta të ndryshme aksesi.
- Kontrollin e përdoruesve që kanë të drejta aksesi, ose jo, në sistem.
- Aftësinë për të gjeneruar një listë me përdoruesit që janë online në sistem.

Që ky sistem të funksionoj duhet detyrimisht të ketë edhe gabinën e operatorit e cila ndryshe do të quhet qendra e kontrollit të parkingut .

Stacioni qendror i kontrollit konsiston ne ndertimin e Kabines se Operatoreve te monitorimit te Sistemit te Menaxhimit te Automjeteve dhe te Sistemit CCTV. Stacioni qendror i kontrollit ,do te ndertohet me strukture Profile Hekuri ose Alumini,Veshje me panel termoizolues,xhama te temperuar rezistente ndaj kushteve atmosferike. Qendra e Kontrollit te Parkingut duhet te dorezohet me sistemin e ndricimit elektrik ,rrjetin e internetit dhe Menaxhimit te Automjeteve. Ne Stacioni qendror i kontrollit do te instalohet edhe nje kompjuter dhe nje monitor minimumi 21” per te monitoruar te gjithe vendet dhe per te kontrolluar pamjet e regjistruara nga Sistemi CCTV. Programi i monitorimit duhet te lejoje klientet te monitorojne disa vende nga nje perdorues i vetem.

Te jete i perfshire dhe ëorkstationi per funksionimin normal te sistemit

Permasat e Qendres se Kontrollit te Parkingut sygjerohen te jene brenda parametrave te meposhtem me qellim konformitetin e perdoruesit si dhe te mar paisjet e nevojshme qe do instalohen brenda gabines.

Gjeresia min 1300 - 1500 x Gjatesia min 1600 - 1900 x Lartesia min 2000- 2300.

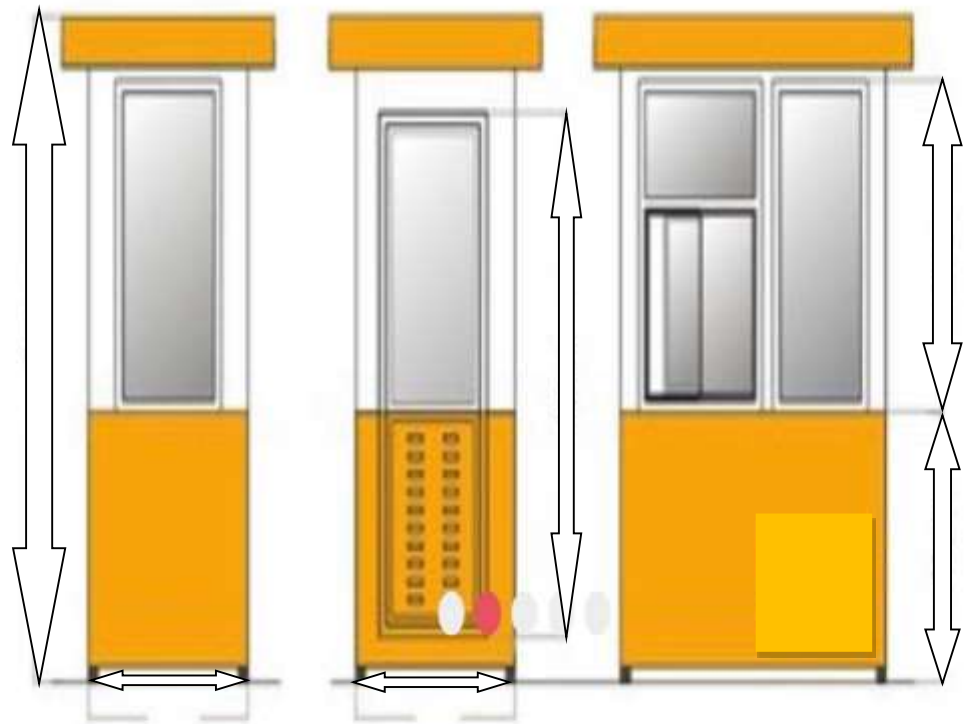
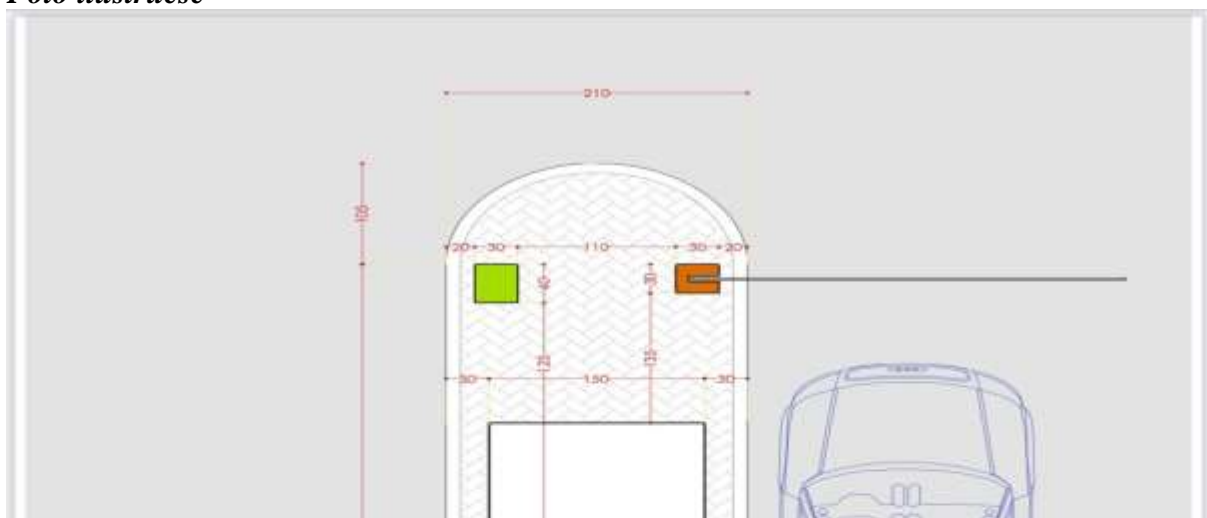


Foto ilustruese



Sistemi CCTV perbehet nga kamera fikse te insaluara tek hyrjet/daljet e parkimit sygjerohet edhe montimi i dy kamerave në dy anët e parkimit per te monitoruar pjesen e levizjes se makinave per te siguruar cilesi te larte mbikqyrjeje. Parkimi do te kete grupin te kamerave dhe pajisjeve CCTV te vendosura ne Qendra e Kontrollit te Parkingut.. Te gjitha kamerat do te lidhen me kabell. Qellimi I Sistemit te monitorimit me Kamera eshte monitorimi I trafikut dhe I hyrje daljeve te Parkingut.

Sistemi permban:

- Kamera, fikse, me ngjyra 4 copë
- Ushqyes per lidhjen e kamerave dhe furnizimin e tyre
- NVR per manaxhimin dhe regjistrimin e videove.

Kamerat fikse do te jene me ngjyra dhe te pajisura me te gjithe aksesoret fiksues dhe mbrojtjes. o Kamera IP

o Performance e avancuar ne drite te ulet

o Resolucion minimal 3 Megapixel (MPx)

o Deri ne 30 Imazhe per sekonde (fps) ne 2 MPx

o Lente Varifocal 2.8 ~ 12 mm MPx me Auto Back Focus

Pajisjet e regjistrimit do te jene me cilesi regjistrimi me minimumi 4 kamera ne nje minimum prej 31 ditesh ruajtje te regjistrimit. Keto regjistruesit do te jene plotesisht te programueshem per funksione kohe,dhe te monitorohen online nga distanca.

**Sistemi i It dhe funksionimi i tyre**

Barriera me elektromotor, gjatësia e krahëve sipas përmasave të vendit të instalimit/infrastrukturës.

Specifikimet Barriera Automatike me BILETARI.

Barrierat Automatike Krahet e barriers automatike do te instalohen ne hyrje dhe dalje te parkimit.

Krahet e barriers do te fiksohen ne mekanizmin shear-off bolts/plate.

Barriera do te kete lehtesi per perdorim manual nepermejt nje celsi. Pjesa operative e barrierave do te komunikoje me qendren e kontrollit duke monitoruar statusin e barrierave.

Barrierat do te jene totalisht rezistente ndaj motit dhe do te pajiset me nje ngrohje anti kondensimi.

Barrierat duhet te jene te pershtatshme per instalimin dhe funksionimin ne te gjithe kushtet e motit.

Barrierat te kene te instaluar ne Trup sinjalizimin me drite te gjelber per lejimin e kalimit te automjeteve kur barriera hapet dhe me drite te kuqe ndalimin e kalimit per automjetet kur barrier eshte e mbylluar.

Barrierat te kene ne Control board funksionet Open-Close-Block kontakte te ndara.

Barrierat te komandoje semafor te jashtem per sistemin.

Barrierat te kene detyrimisht funksionin BBF (Bounce Back Function)

Çdo barrier do te kete fotocelulat IR sigurie qe te parandaloje mbylljen e barrieres mbi makine. Aksesimi ne te gjithe kabllot lidhese do te jete e mundur pa qene e nevojshme per cmontim te plote.

Ne hyrje dhe dalje do te intalohet fotocelulat IR dedektimi. Fotocelulat IR do te jete instaluar direkt ne barrier per te dalluar prezencen e automjeteve dhe per te parandaluar mbylljen aksidentale mbi automjete. Fotocelulat IR do te perdoren per operimin automatik te barrierave ne hyrje dhe dalje.

Transmetimi infra të kuqe me anë të modulimit digjital të sinjalit të bartësit. Marrja me demodulim dhe dekodim i protokollit, për njohjen e pajisjes transmetuese.



Te mundesoje që të lidhen deri në 3 pajisje Cascading, duke multipleksuar transmetimin pa ndërhyrje; zgjedhja të bëhet me anë të një dip-sëitch dyanshëm vend si në TX dhe RX lidh tre transmetuesit me njëri-tjetrin Mundësia e zgjedhjes së prodhimit me kontakt të pastër ose 8.2 KΩ, sinjalizuar diferencuar LED në marrës: gjendja e "funksionimit të duhur", sinjalizuar nga një aktivizim të shkurtër të përhershme (çdo minutë), gjendja e "alarmit" sinjalizuar nga LED gjithmonë në.

Optika e marrësit para amplifikuar.

Furnizim i përforcuar i energjisë për të toleruar tensionet deri në 40 Vdc ose 28 Vac.

Dimensionet 50 x 90 x 40.

Kamera Per leximin e targave

Të bëjë leximin automatik të makinave targave dhe ti afishojë në programin e monitorimit.

- Arkë manuale

Sistemi i menaxhimit ka ne perbërje edhe disa pajisje te nevojshme per menaxhimin, leshimin dhe njohjen e biletave. Ne to perfshihen:

- Sirtar me ndarje për mbajtjen e monedhave dhe kartëmonedhave
- Skaner barkode statik per leximin e biletave me specifikimet e mëposhtme:

<b>Karakteristika teknike minimale</b>	
Teknologjia	Lexuesh Barkodesh
Mundesitë e dekodimit të barkodeve	Standart 1D
Kendi i skanimit	Horizontal: 50° ose më mirë
Karikimi/Teknologjia e energjisë	Pa bateri
Lidhja	Me kabell
Ndërfaqet e sistemit pritës	USB, RS-232, Keyboard Edge, RS-485
Modeli i skanimit	Nje linje skanimi
Rënia	Deri ne 1.5 m (5') rënie
Lagështia	5% deri në 95%
Temperatura e operimit	0°C deri në 40°C
Mbyllja mjedisore	E paspecifikuar
Shpejtesia e skanimit	70 + Linja skanimi / Sekondë
Garancia	Minimumi 3 vite nga prodhuesi

### Server lokal

Serveri do të shërbejë për transmetitn te dhenash midis serverit dhe stacionit hyrje dhe dalje dhe regjistrimin e kartave te aksesit si per sistemin e mjeteve motorike me specifikimet teknike të mëposhtme.

<b>KARAKTERISTIKA MINIMALE TEKNIKE</b>	
Pikët Min. për Procesorin sipas: cpubenchmark.net	12000 Pikë
Min Proc. Rating According to: cpubenchmark.net:	
“RAM”:	16 GB, min. DDR4 2666 MHz, ECC
Madhësia e Hard Diskut “HDD Size”:	(1) x 256 GB SSD Sistemi Operativ dhe (3) x 1000 GB HDD
Shpejtësia e Hard Diskut “HDD Speed”:	7200 RPM SATA 6.0 Gb/s për HDD

"Disk Subsystem Controller":	Serial ATA III 6.0 Gb/s, Minimum 4 Serial ATA Interface ëith RAID 0,1,5,10 Support. (Hard Disk të Konfiguruar në RAID 1).
Karta Grafike "Graphics":	Kartë Grafike HD e Integruar up to 2GB
"Media Device":	DVD+/-Rëëith Dual Layer DVD+R ëri. Capacity
<b>KOMUNIKIMI &amp; MENAXHIMI</b>	
Portat e Komunikimit "Ports":	Min. (6) USB nga të cilat: a. Min. (2) USB Para; b. Min. (2) USB 3.0 (2) RJ-45, (1) Portë Video (mund të përdoret dhe adaptor)
Rrjeti "Networking":	(2) 10/100/1000 LAN Gigabit Ethernet Port
Siguria "Security Management":	Embedded Security TPM 2.0
Sistemi i Operimit "Preinstalled Licensed O. S.":	OEM Eëindoës Server 2016 Standard 64-bit
Tastiera "Keyboard":	Standart Keyboard QËERTY
"Mouse":	Minimum 3 Button scroll Optical
Ushqimi "Poëer Supply":	220 V AC, 50 Hz
Kursimi i energjisë "Energy Efficiency":	Energy Star
<b>AKSESORËT</b>	
Kabëll "Poëer Cord":	Po, European
<b>MONITORI</b>	
Tipi "Type":	LCD OSE LED i të njëjtës Markë me Kompjuterin
Madhësia "Size":	≥21"
Rezolucioni "Native Resolution":	1920 x 1080 @ 60 Hz
Raporti i Kontrastit "Contrast Ratio Static":	1000:1
Koha e Rifreskimit "Response Time":	≤ 6 ms
"Display Port":	(1) VGA/DVI ose DP/DVI/HDMI
Kursimi i energjisë "Energy Efficiency":	Energy Star
Ushqimi "Poëer Supply":	220 V AC, 50 Hz

### Infrastruktura

Ne kete projekt kerkohet te kryhen instalime dhe terminimi i fibres optike dhe furnizimit me energji elektrike nga Dhoma teknike deri tek Gabina Operatorit te biletave ne distance mbi 300 m në vij ajrore .

Te gjitha lidhjet elektrike qe do te behen ne kutite shperndarese do te behen me klema elektrike. Nese do te kete me shume se dy kuti shperndarëse do të lidhet gjithmonë një deri në dy tuba rezervë për komunikimin midis tyre. Kutitë shperndarëse duhet të zgjidhen në madhësinë e duhur pa krijuar ngjeshje dhe ngatërrim të fijeve që bashkohen. Pozicionimi i tyre duhet të bëhet në pozicione sa me pak të dukshme për syrin duke respektuar kushtet dhe normat elektrike që duhen për të punuar dhe operuar në rast shërbimi. Duhet të ruhet rregull i shtrirjes së tubave duke mos i dhënë kënde të forta.

Fibra optike duhet te kete keto karakteristika:

Outer sheath PE (optional)  
LSZH sheath)

*Octine steel tape*

*Glass fiber*

*Ëater resistant Tube Filler Gel*

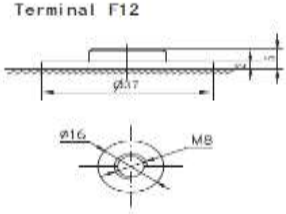
*Diameter 1.70 ±0.2mm*

*Fibër Optike Multi Mode do te terminohet me konektorë LC në të dyja anët dhe do te lidhet me rrjetin me ane te 2 (dy)pajisjeve Media konverter me specifikimet e meposhtme:*

<b>Modeli</b>	<b>Multimode fiber Media Converter</b>
<b>Porta</b>	1x10/100/1000Base -T Rj45 1x1000 Base -x SFP te perfshire LC Duplex MM
<b>Model Fibre</b>	Multimode 50/125µm, 62.5/125µm
<b>Sinjalizues Led</b>	FX/SPD, FX/LINK, PËR, LINK/ACT, SPD
<b>Standart Protokoll</b>	IEEE802.3u, IEEE802.3z, IEEE802.3ab, 1000Base-TX/FX
<b>Input Poëer</b>	DC 9-56V, 0.5/0.25A
<b>MTBF (hrs)</b>	>100,000Hrs
<b>Garancia</b>	1 vit

**Inverter +Bateri**

<b>Modeli</b>	<b>Inverter dhe charger: 1(një) fazor ne hyrje dhe 1(një) fazor në dalje</b>
<b>Fuqia</b>	≥ 1000VA / 1000 ËAT
<b>Tensioni nominal në hyrje</b>	220 / 230 / 240VAC, 50Hz;
<b>Diapazoni i tensionit në hyrje</b>	175 – 265 VAC;
<b>Tensioni i charger-it</b>	12 VDC (nominal);
<b>Rryma e charger-it</b>	≥ 50 Amper;
<b>Tensioni ne dalje</b>	Pure Sineëave, 220/230/240VAC
<b>Frekuenca ne dalje</b>	50HZ (battery mode)
<b>Koha e transferimit</b>	≤ 10ms;
<b>BATERITË</b>	

<b>Bateri</b>	<p>Hermetike, pa mirëmbajtje, AGM, VRLA, stand-by battery... e rekomanduar <u>për aplikime për invertera dhe UPS</u> (Jo bateri per makina); 12V – 100AH; Icopë për inverter, të përfshira;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baterite duhet te shoqerohen me: ISO 9001 - 2008, CE dhe RoHS declaration.</li> <li>• Baterite duhet te jene me terminale F12:</li> </ul> <p>Terminal F12</p> 
<b>LED display</b>	Për treguesit e hyrje daljes dhe alarmeve përkatëse
<b>Mbrojtjet</b>	Discharge, Overcharge, Overload
<b>Kabllo e lidhjes se baterisë dhe aksesorët</b>	Të përfshira
<b>Garancia</b>	jo me pak 12 (dymbëdhjete) muaj
<b>Instalimi</b>	I përfshire: instalimi i pajisjes, baterive dhe aksesorëve përkatës

Kjo procedurë është furnizim-vendosje dhe mallrat e furnizuara do të montohen nga operatori ekonomik fitues.

**Shënim:** Përcaktoni specifikimet teknike, për mallrat objekt prokurimi, të cilat duhet të përshkruajnë minimumin ose tërësinë e elementeve më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar, dhe që i vlerëson mallrat si të pranueshme për funksionet e kërkuara, në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, si dhe nenit 40, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar, ku çdo referencë duhet të shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalenti i tij/saj”.

**Kujdes:** Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose origjinë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët “ose ekuivalente”.

**Argumentim:** Në bazë të nenit të 36, të ligjit nr. nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 15, pika 3/b, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”.

Dokumentat e tenderit janë hartuar bazuar në ligjin nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Referuar pikës 5 të nenit 82 të Ligjit 162 date 23.12.2020 “Për prokurimin publik” operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dokumentet e paraqitura si pjesë e ofertës në rrugë elektronike si dhe dokumentet mbështetëse në origjinal ose një kopje të noterizuar të tyre për vetëdeklarimet e dhëna, jo me vone se 5 dite nga publikimi i njoftimit të fituesit përfundimtar.

**NJËSIA E PROKURIMIT:**

**1)** \_\_\_\_\_

**2)** \_\_\_\_\_

**3)** \_\_\_\_\_