



**SHENIMET TEKNIKE :**

**PER RRTIJEN E SIGURISE SE FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE ESHTË MENDUAR HARTIMI I PROJEKTIT TE ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE PER FURNIZIMIN E KABINAVE GJERBES-1,GJERBES-2 PJESE E PROJEKTIT TE RIKONSTRUKSIONIT TE FIDERIT TOMORRICE**

ZGJATIMI I FIDERIT DO TE REALIZOHET ME PERCJELLES ALUMIN CELIK ME SEKSON 3x35 mm<sup>2</sup>. PIKA ELIDHJES DO TE JETE HECI UJANIK DHE LINJA DO TE SHTRIHET NE TERREN MALOR NGA HECI UJANIK NE DREJTIM TE KABINAVE GJERBES-1 DHE GJERBES-2.

LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE REALIZOHET ME SHTYLLA 10/6KN PERSA I PERKET SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN PERSA I PERKET SHTYLLAVE KENDORE . TRANVERSAT TM DO TE JENE TE TIPIT ME KOKORE DHE NE RASTE TE VECANTA KU LINJA TM DO TE KALOJE NE ZONE TE BANUAR DO TE PERDOREN ATO Y ME DOPIO IZOLATOR. SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA SHTYLLA 73 DERI NE SHTYLLEN 79 LINJA TU E KABINES GJERBES-1 DO TE KALOJE NE TE NJEJTAT SHTYLLA ME LINJEN TM KJO DUKE ZBATUAR KUSHTIN TEKNIK TE PERCAKTUAR NE RREGULLOREN E SHFRYTEZIMIT DHE SIGURIMIT TEKNIK TE DISTANCES VERTIKALE NGA AKSI I LINJES TM PREJ 2M

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGORIZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.7
	Linje TM ajrore e re fideri Bogove
	Linje TM kablore e re Fideri Nr.24
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 12m/15 kN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/10 kN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

**OSHEE** OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGISË ELEKTRIKE

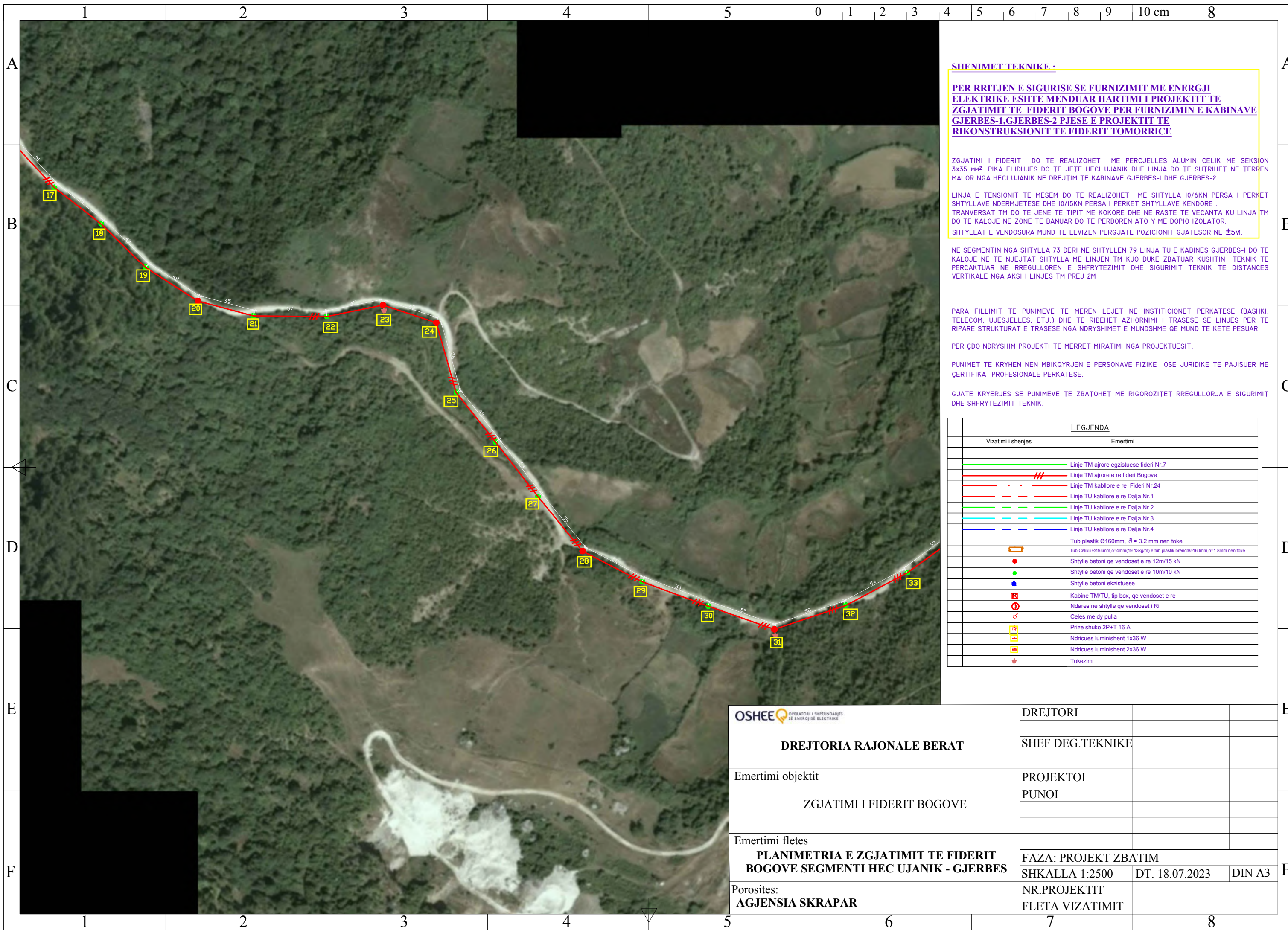
**DREJTORIA RAJONALE BERAT**

Emertimi objektit  
**ZGJATIMI I FIDERIT BOGOVE**

Emertimi fletes  
**PLANIMETRIA E ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE SEGMENTI HEC UJANIK - GJERBES**

Porosites:  
**AGJENSIA SKRAPAR**

DREJTORI		
SHEF DEG.TEKNIKE		
PROJEKTOI		
PUNOI		
FAZA: PROJEKT ZBATIM		
SHKALLA 1:2500	DT. 18.07.2023	DIN A3
NR.PROJEKTIT		
FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**

**PER RRTITJEN E SIGURISE SE FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE ESHTË MENDUAR HARTIMI I PROJEKTIT TE ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE PER FURNIZIMIN E KABINAVE GJERBES-1,GJERBES-2 PJESE E PROJEKTIT TE RIKONSTRUKSIONIT TE FIDERIT TOMORRICE**

ZGJATIMI I FIDERIT DO TE REALIZOHET ME PERCJELLES ALUMIN CELIK ME SEKSON 3x35 mm<sup>2</sup>. PIKA ELIDHJES DO TE JETE HECI UJANIK DHE LINJA DO TE SHTRIHET NE TERREN MALOR NGA HECI UJANIK NE DREJTIM TE KABINAVE GJERBES-1 DHE GJERBES-2.

LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE REALIZOHET ME SHTYLLA 10/6KN PERSA I PERKET SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN PERSA I PERKET SHTYLLAVE KENDORE . TRANVERSAT TM DO TE JENE TE TIPIIT ME KOKORE DHE NE RASTE TE VECANTA KU LINJA TM DO TE KALOJE NE ZONE TE BANUAR DO TE PERDOREN ATO Y ME DOPIO IZOLATOR. SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA SHTYLLA 73 DERI NE SHTYLLEN 79 LINJA TU E KABINES GJERBES-1 DO TE KALOJE NE TE NJEJTAT SHTYLLA ME LINJEN TM KJO DUKE ZBATUAR KUSHTIN TEKNIK TE PERCAKTUAR NE RREGULLOREN E SHFRYTEZIMIT DHE SIGURIMIT TEKNIK TE DISTANCES VERTIKALE NGA AKSI I LINJES TM PREJ 2M

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

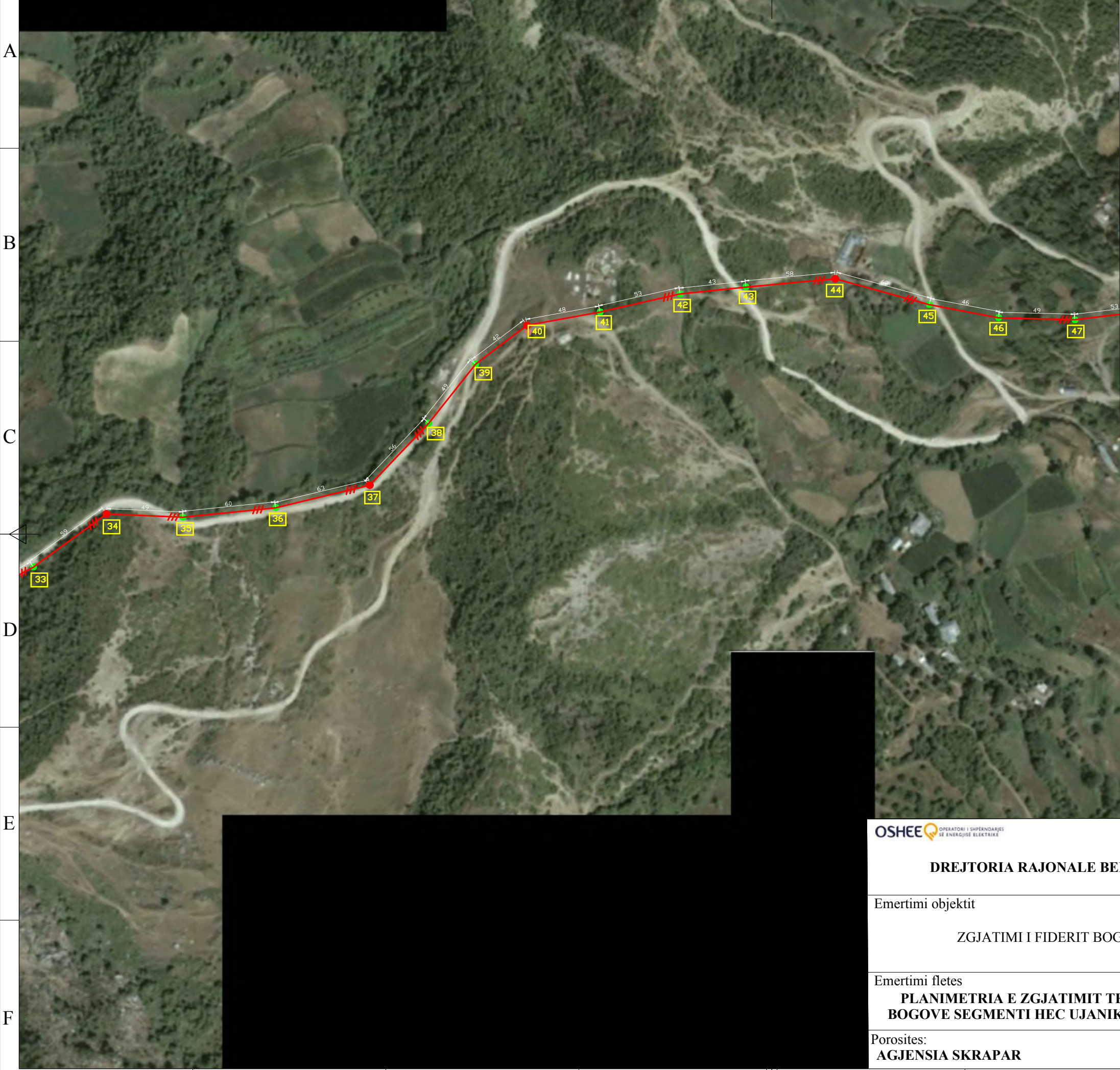
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHEM ME RIGORIZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.7
	Linje TM ajrore e re fideri Bogove
	Linje TM kablore e re Fideri Nr.24
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 12m/15 kN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/10 kN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit  ZGJATIMI I FIDERIT BOGOVE	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE SEGMENTI HEC UJANIK - GJERBES</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	SHKALLA 1:2500	DT. 18.07.2023	DIN A3
	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**

**PER RRTIJEN E SIGURISE SE FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE ESHTË MENDUAR HARTIMI I PROJEKTIT TE ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE PER FURNIZIMIN E KABINAVE GJERBES-1,GJERBES-2 PJESE E PROJEKTIT TE RIKONSTRUKSIONIT TE FIDERIT TOMORRICE**

ZGJATIMI I FIDERIT DO TE REALIZOHET ME PERCJELLES ALUMIN CELIK ME SEKSON 3x35 mm<sup>2</sup>. PIKA ELIDHJES DO TE JETE HECI UJANIK DHE LINJA DO TE SHTRIHET NE TERREN MALOR NGA HECI UJANIK NE DREJTIM TE KABINAVE GJERBES-1 DHE GJERBES-2.

LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE REALIZOHET ME SHTYLLA 10/6KN PERSA I PERKET SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN PERSA I PERKET SHTYLLAVE KENDORE . TRANVERSAT TM DO TE JENE TE TIPIT ME KOKORE DHE NE RASTE TE VECANTA KU LINJA TM DO TE KALOJE NE ZONE TE BANUAR DO TE PERDOREN ATO Y ME DOPIO IZOLATOR.

SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M. NE SEGMENTIN NGA SHTYLLA 73 DERI NE SHTYLLEN 79 LINJA TU E KABINES GJERBES-1 DO TE KALOJE NE TE NJEJTAT SHTYLLA ME LINJEN TM KJO DUKE ZBATUAR KUSHTIN TEKNIK TE PERCAKTUAR NE RREGULLOREN E SHFRYTEZIMIT DHE SIGURIMIT TEKNIK TE DISTANCES VERTIKALE NGA AKSI I LINJES TM PREJ 2M

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHEM TE RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

LEGJENDA	
Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.7
	Linje TM ajrore e re fideri Bogove
	Linje TM kablore e re Fideri Nr.24
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 12m/15 kN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/10 kN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi



**DREJTORIA RAJONALE BERAT**

Emertimi objektit  
**ZGJATIMI I FIDERIT BOGOVE**

Emertimi fletes  
**PLANIMETRIA E ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE SEGMENTI HEC UJANIK - GJERBES**

Porosites:  
**AGJENSIA SKRAPAR**

DREJTORI			
SHEF DEG.TEKNIKE			
PROJEKTOI			
PUNOI			
FAZA: PROJEKT ZBATIM			
SHKALLA 1:2500	DT. 18.07.2023	DIN A3	
NR.PROJEKTIT			
FLETA VIZATIMIT			



**SHENIMET TEKNIKE :**

**PER RRTIJEN E SIGURISE SE FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE ESHTË MENDUAR HARTIMI I PROJEKTIT TE ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE PER FURNIZIMIN E KABINAVE GJERBES-1,GJERBES-2 PJESE E PROJEKTIT TE RIKONSTRUKSIONIT TE FIDERIT TOMORRICE**

ZGJATIMI I FIDERIT DO TE REALIZOHET ME PERCJELLES ALUMIN CELIK ME SEKSON 3x35 mm<sup>2</sup>. PIKA ELIDHJES DO TE JETE HECI UJANIK DHE LINJA DO TE SHTRIHET NE TERREN MALOR NGA HECI UJANIK NE DREJTIM TE KABINAVE GJERBES-1 DHE GJERBES-2.

LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE REALIZOHET ME SHTYLLA 10/6KN PERSA I PERKET SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN PERSA I PERKET SHTYLLAVE KENDORE . TRANVERSAT TM DO TE JENE TE TIPIT ME KOKORE DHE NE RASTE TE VECANTA KU LINJA TM DO TE KALOJE NE ZONE TE BANUAR DO TE PERDOREN ATO Y ME DOPIO IZOLATOR. SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA SHTYLLA 73 DERI NE SHTYLLEN 79 LINJA TU E KABINES GJERBES-1 DO TE KALOJE NE TE NJEJTAT SHTYLLA ME LINJEN TM KJO DUKE ZBATUAR KUSHTIN TEKNIK TE PERCAKTUAR NE RREGULLOREN E SHFRYTEZIMIT DHE SIGURIMIT TEKNIK TE DISTANCES VERTIKALE NGA AKSI I LINJES TM PREJ 2M

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.7
	Linje TM ajrore e re fideri Bogove
	Linje TM kablore e re Fideri Nr.24
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 12m/15 kN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/10 kN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit  ZGJATIMI I FIDERIT BOGOVE	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE SEGMENTI HEC UJANIK - GJERBES</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500	DT. 18.07.2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	FLETA VIZATIMIT	

A

B

C

D

E

F



**SHENIMET TEKNIKE :**

**PER RRTIJEN E SIGURISE SE FURNIZIMIT ME ENERGIJ E ELEKTRIKE ESHTJE MENDUAR HARTIMI I PROJEKTTIT TE ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE PER FURNIZIMIN E KABINAVE GJERBES-1,GJERBES-2 PJESE E PROJEKTTIT TE RIKONSTRUKSIONIT TE FIDERIT TOMORRICE**

ZGJATIMI I FIDERIT DO TE REALIZOHET ME PERCJELLES ALUMIN CELIK ME SEKSON 3x35 mm<sup>2</sup>. PIKA ELIDHJES DO TE JETE HECI UJANIK DHE LINJA DO TE SHTRIHET NE TERREN MALOR NGA HECI UJANIK NE DREJTIM TE KABINAVE GJERBES-1 DHE GJERBES-2.

LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE REALIZOHET ME SHTYLLA 10/6KN PERSA I PERKET SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN PERSA I PERKET SHTYLLAVE KENDORE . TRANVERSAT TM DO TE JENE TE TIPIT ME KOKORE DHE NE RASTE TE VECANTA KU LINJA TM DO TE KALOJE NE ZONE TE BANUAR DO TE PERDOREN ATO Y ME DOPIO IZOLATOR. SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA SHTYLLA 73 DERI NE SHTYLLEN 79 LINJA TU E KABINES GJERBES-1 DO TE KALOJE NE TE NJEJTAT SHTYLLA ME LINJEN TM KJO DUKE ZBATUAR KUSHTIN TEKNIK TE PERCAKTUAR NE RREGULLOREN E SHFRYTEZIMIT DHE SIGURIMIT TEKNIK TE DISTANCES VERTIKALE NGA AKSI I LINJES TM PREJ 2M

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

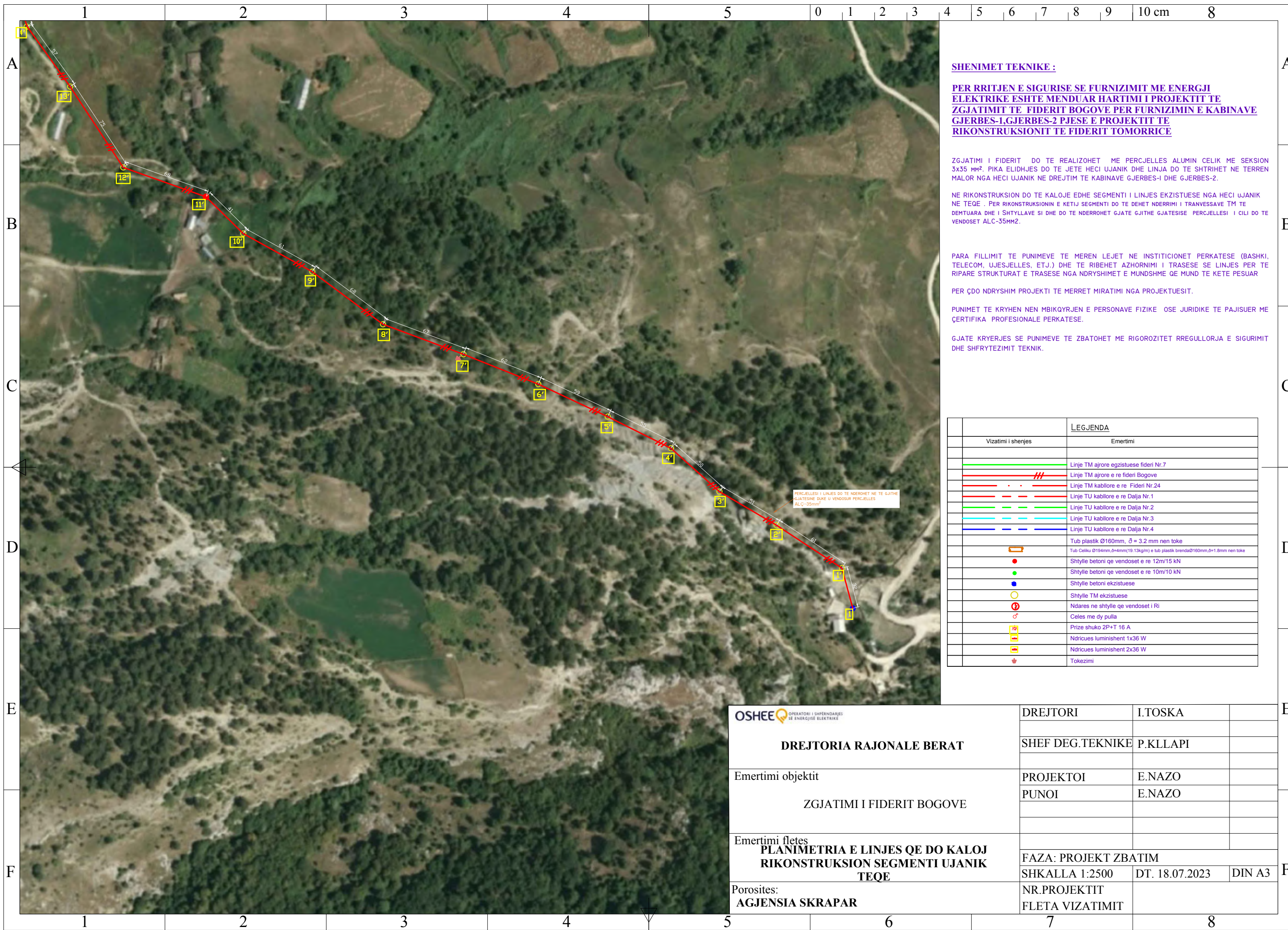
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

LEGJENDA	
Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.7
	Linje TM ajrore e re fideri Bogove
	Linje TM kablore e re Fideri Nr.24
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 12m/15 kN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/10 kN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGIJES ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
ZGJATIMI I FIDERIT BOGOVE	PUNOI		
Emertimi fletes			
<b>PLANIMETRIA E ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE SEGMENTI HEC UJANIK - GJERBES</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites:	SHKALLA 1:2500	DT. 18.07.2023	DIN A3
<b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**

**PER RRTIJEN E SIGURISE SE FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE ESHTË MENDUAR HARTIMI I PROJEKTIT TE ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE PER FURNIZIMIN E KABINAVE GJERBES-1,GJERBES-2 PJESE E PROJEKTIT TE RIKONSTRUKSIONIT TE FIDERIT TOMORRICE**

ZGJATIMI I FIDERIT DO TE REALIZOHET ME PERCJELLES ALUMIN CELIK ME SEKSION 3x35 mm<sup>2</sup>. PIKA ELIDHJES DO TE JETE HECI UJANIK DHE LINJA DO TE SHTRIHET NE TERREN MALOR NGA HECI UJANIK NE DREJTIM TE KABINAVE GJERBES-1 DHE GJERBES-2.

NE RIKONSTRUKSION DO TE KALOJE EDHE SEGMENTI I LINJES EKZISTUESE NGA HECI UJANIK NE TEQE . PER RIKONSTRUKSIONIN E KETIJ SEGMENTI DO TE DEHET NDERRIMI I TRANVESSAVE TM TE DEMTUARA DHE I SHTYLLAVE SI DHE DO TE NDERROHET GJATE GJITHE GJATESISE PERCJELLESË I CILI DO TE VENDOSET ALC-35MM2.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

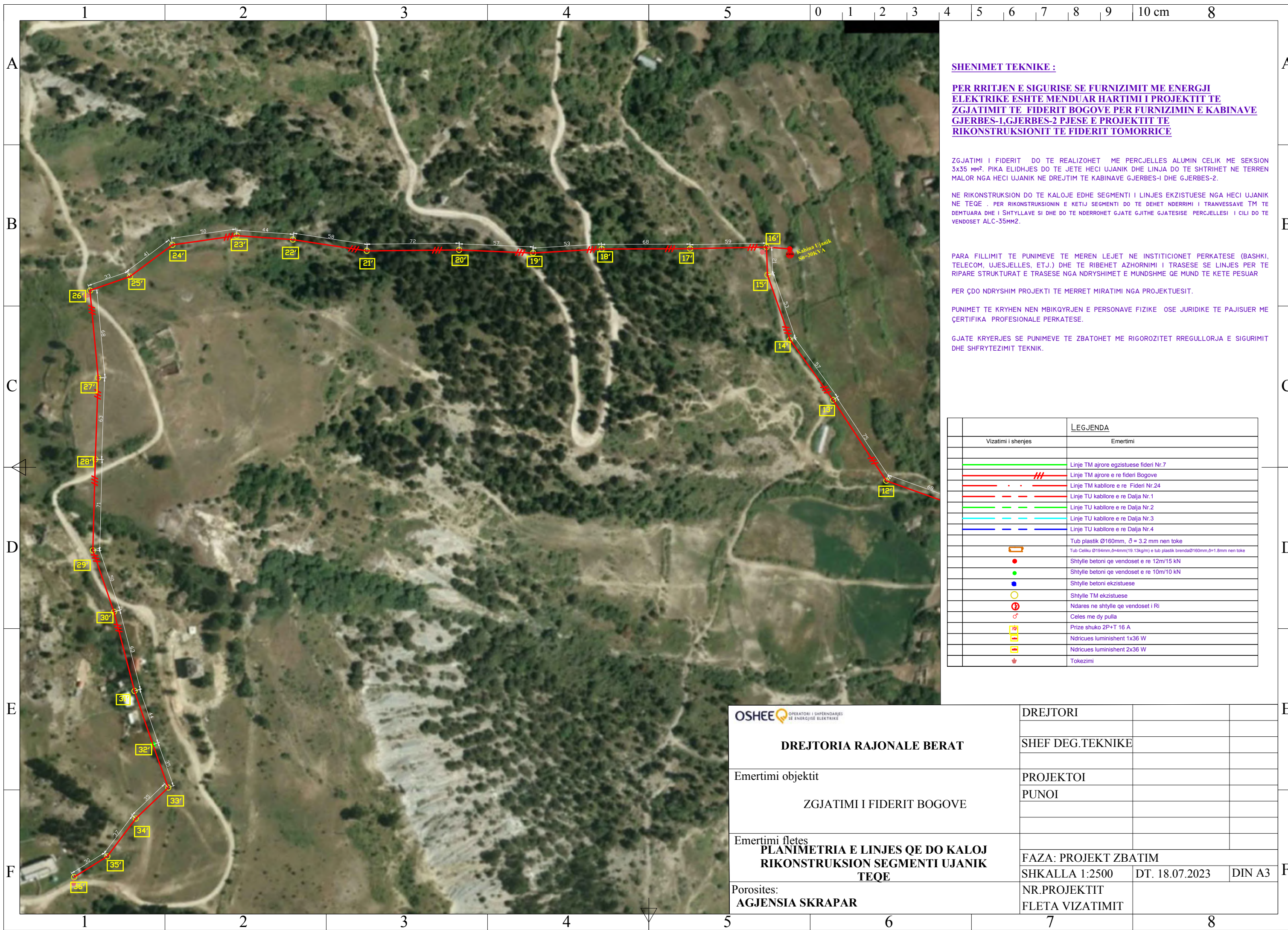
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGORIZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.7
	Linje TM ajrore e re fideri Bogove
	Linje TM kablore e re Fideri Nr.24
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 12m/15 kN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/10 kN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Shtylle TM ekzistuese
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

<b>OSHEE</b> OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI	I.TOSKA	
	SHEF DEG.TEKNIKE	P.KLLAPI	
Emertimi objektit	PROJEKTOI	E.NAZO	
ZGJATIMI I FIDERIT BOGOVE	PUNOI	E.NAZO	
Emertimi fletes	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
<b>PLANIMETRIA E LINJES QE DO KALOJ RIKONSTRUKSION SEGMENTI UJANIK TEQE</b>	SHKALLA 1:2500	DT. 18.07.2023	DIN A3
Porosites:	NR.PROJEKTIT		
<b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**

**PER RRTJEN E SIGURISE SE FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE ESHTË MENDUAR HARTIMI I PROJEKTIT TE ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE PER FURNIZIMIN E KABINAVE GJERBES-1,GJERBES-2 PJESE E PROJEKTIT TE RIKONSTRUKSIONIT TE FIDERIT TOMORRICE**

ZGJATIMI I FIDERIT DO TE REALIZOHET ME PERCJELLES ALUMIN CELIK ME SEKSION 3x35 mm<sup>2</sup>. PIKA ELIDHJES DO TE JETE HECI UJANIK DHE LINJA DO TE SHTRIHET NE TERREN MALOR NGA HECI UJANIK NE DREJTIM TE KABINAVE GJERBES-1 DHE GJERBES-2.

NE RIKONSTRUKSION DO TE KALOJE EDHE SEGMENTI I LINJES EKZISTUESE NGA HECI UJANIK NE TEQE . PER RIKONSTRUKSIONIN E KETIJ SEGMENTI DO TE DEHET NDERRIMI I TRANVESAVE TM TE DEMTUARA DHE I SHTYLLAVE SI DHE DO TE NDERROHET GJATE GJITHE GJATESISE PERCJELLES I CILI DO TE VENDOSET ALC-35MM2.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

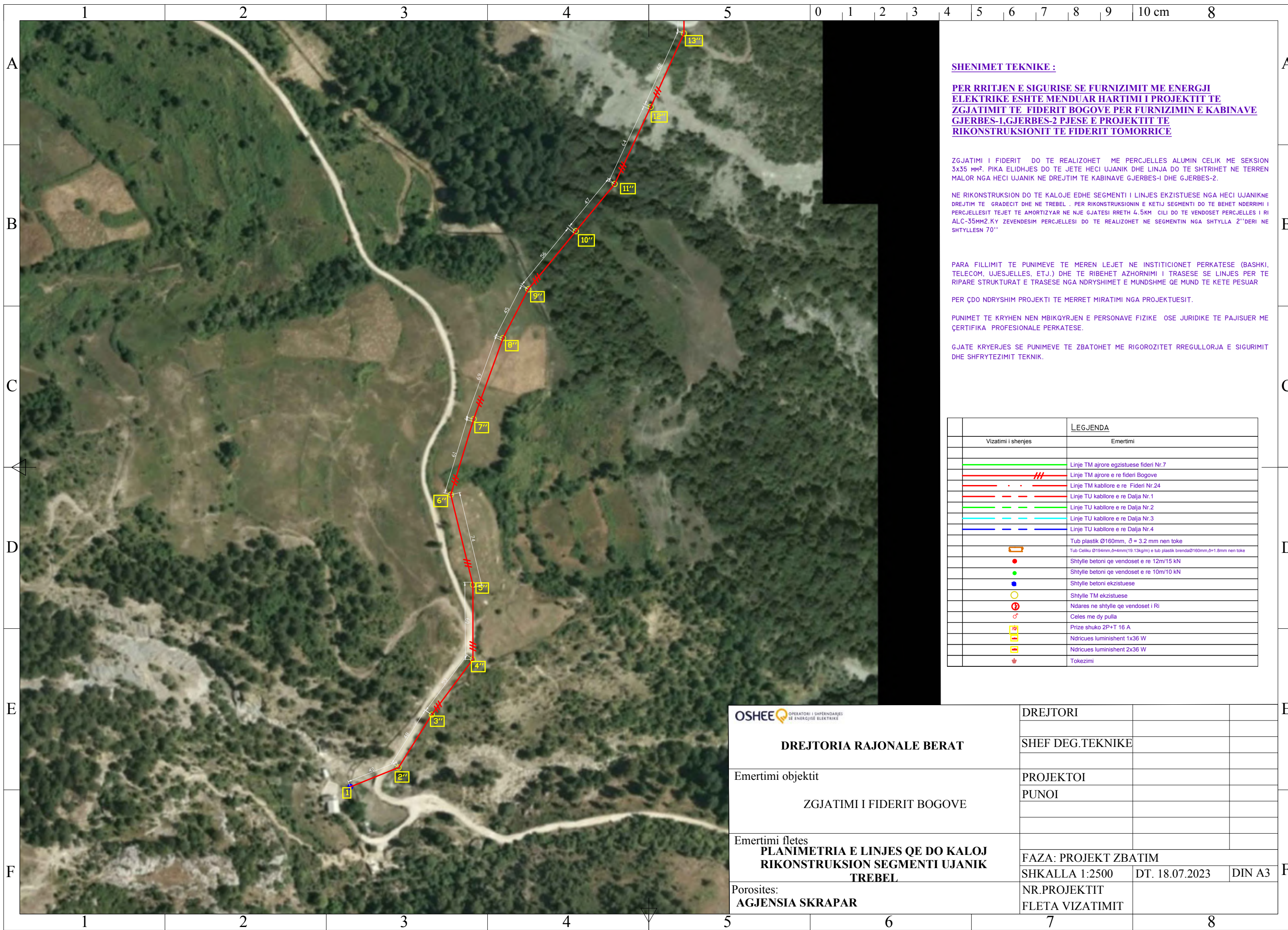
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGORIZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.7
	Linje TM ajrore e re fideri Bogove
	Linje TM kablore e re Fideri Nr.24
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 12m/15 kN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/10 kN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Shtylle TM ekzistuese
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit  ZGJATIMI I FIDERIT BOGOVE	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES QE DO KALOJ RIKONSTRUKSION SEGMENTI UJANIK TEQE</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	SHKALLA 1:2500	DT. 18.07.2023	DIN A3
	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**

**PER RRTIJEN E SIGURISE SE FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE ESHTË MENDUAR HARTIMI I PROJEKTIT TE ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE PER FURNIZIMIN E KABINAVE GJERBES-1,GJERBES-2 PJESE E PROJEKTIT TE RIKONSTRUKSIONIT TE FIDERIT TOMORRICE**

ZGJATIMI I FIDERIT DO TE REALIZOHET ME PERCJELLES ALUMIN CELIK ME SEKSION 3x35 mm<sup>2</sup>. PIKA ELIDHJES DO TE JETE HECI UJANIK DHE LINJA DO TE SHTRIHET NE TERREN MALOR NGA HECI UJANIK NE DREJTIM TE KABINAVE GJERBES-1 DHE GJERBES-2.

NE RIKONSTRUKSION DO TE KALOJE EDHE SEGMENTI I LINJES EKZISTUESE NGA HECI UJANIKNE DREJTIM TE GRADECIT DHE NE TREBEL . PER RIKONSTRUKSIONIN E KETIJ SEGMENTI DO TE BEHET NDERRIMI I PERCJELLESIT TEJET TE AMORTIZYAR NE NJE GJATESI RRETH 4.5KM CILI DO TE VENDOSET PERCJELLES I RI ALC-35MM<sup>2</sup>.KY ZEVENDESIM PERCJELLESIT DO TE REALIZOHET NE SEGMENTIN NGA SHTYLLA 2''DERI NE SHTYLLESN 70''

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MËREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MËRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

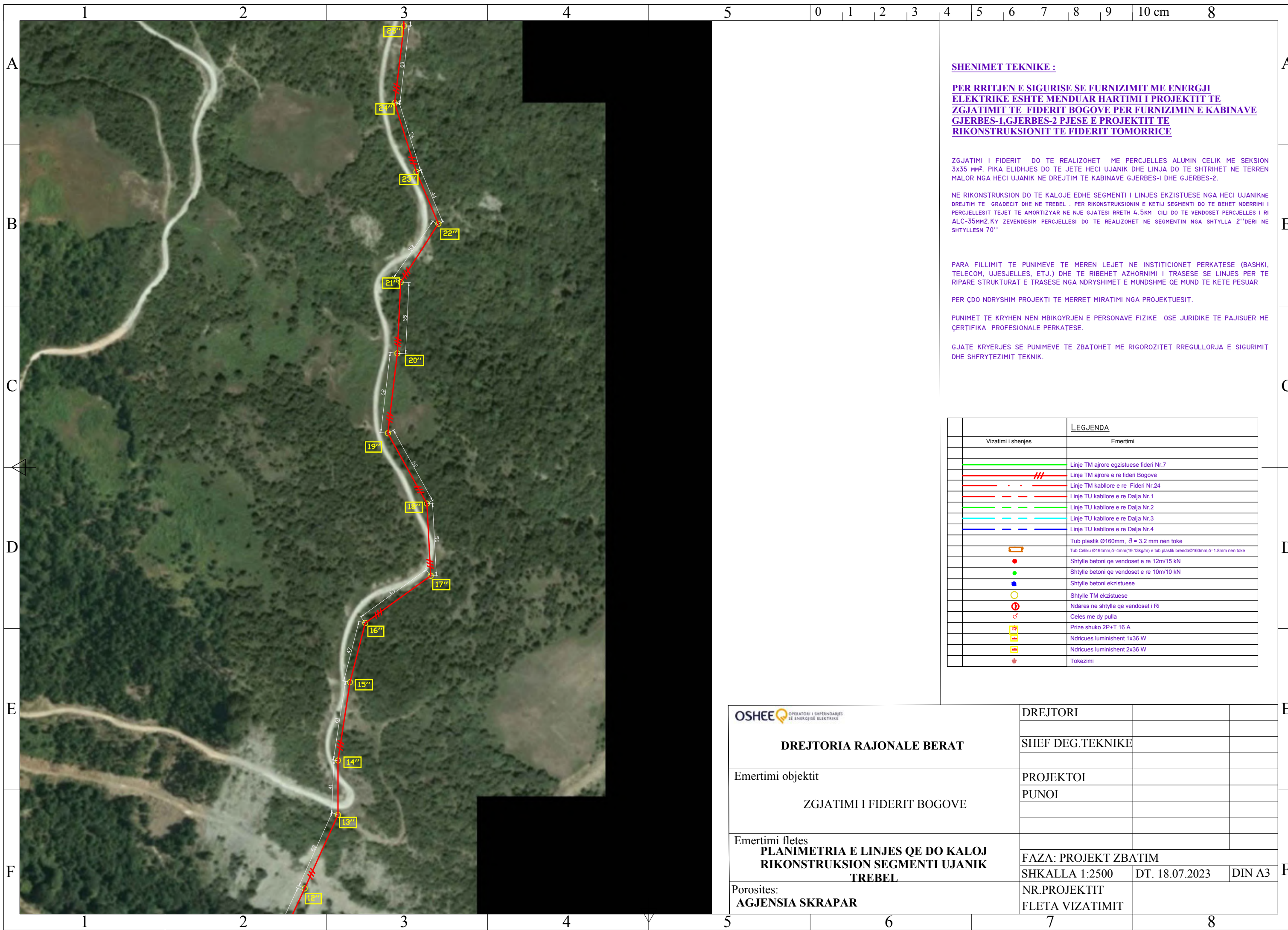
PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGORIZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.7
	Linje TM ajrore e re fideri Bogove
	Linje TM kablore e re Fideri Nr.24
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 12m/15 kN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/10 kN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Shtylle TM ekzistuese
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

<b>OSHEE</b> OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
ZGJATIMI I FIDERIT BOGOVE	PUNOI		
Emertimi fletes			
<b>PLANIMETRIA E LINJES QE DO KALOJ RIKONSTRUKSIONI SEGMENTI UJANIK TREBEL</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites:	SHKALLA 1:2500	DT. 18.07.2023	DIN A3
<b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		





**SHENIMET TEKNIKE :**

**PER RRTJEN E SIGURISE SE FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE ESHTË MENDUAR HARTIMI I PROJEKTIT TE ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE PER FURNIZIMIN E KABINAVE GJERBES-1,GJERBES-2 PJESE E PROJEKTIT TE RIKONSTRUKSIONIT TE FIDERIT TOMORRICE**

ZGJATIMI I FIDERIT DO TE REALIZOHET ME PERCJELLES ALUMIN CELIK ME SEKSION 3x35 mm<sup>2</sup>. PIKA ELIDHJES DO TE JETE HECI UJANIK DHE LINJA DO TE SHTRIHET NE TERREN MALOR NGA HECI UJANIK NE DREJTIM TE KABINAVE GJERBES-1 DHE GJERBES-2.

NE RIKONSTRUKSION DO TE KALOJE EDHE SEGMENTI I LINJES EKZISTUESE NGA HECI UJANIKNE DREJTIM TE GRADECIT DHE NE TREBEL . PER RIKONSTRUKSIONIN E KETIJ SEGMENTI DO TE BEHET NDERRIMI I PERCJELLESIT TEJET TE AMORTIZYAR NE NJE GJATESI RRETH 4.5KM CILI DO TE VENDOSET PERCJELLES I RI ALC-35MM<sup>2</sup>.KY ZEVENDESIM PERCJELLESIT DO TE REALIZOHET NE SEGMENTIN NGA SHTYLLA 2''DERI NE SHTYLLESN 70''

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

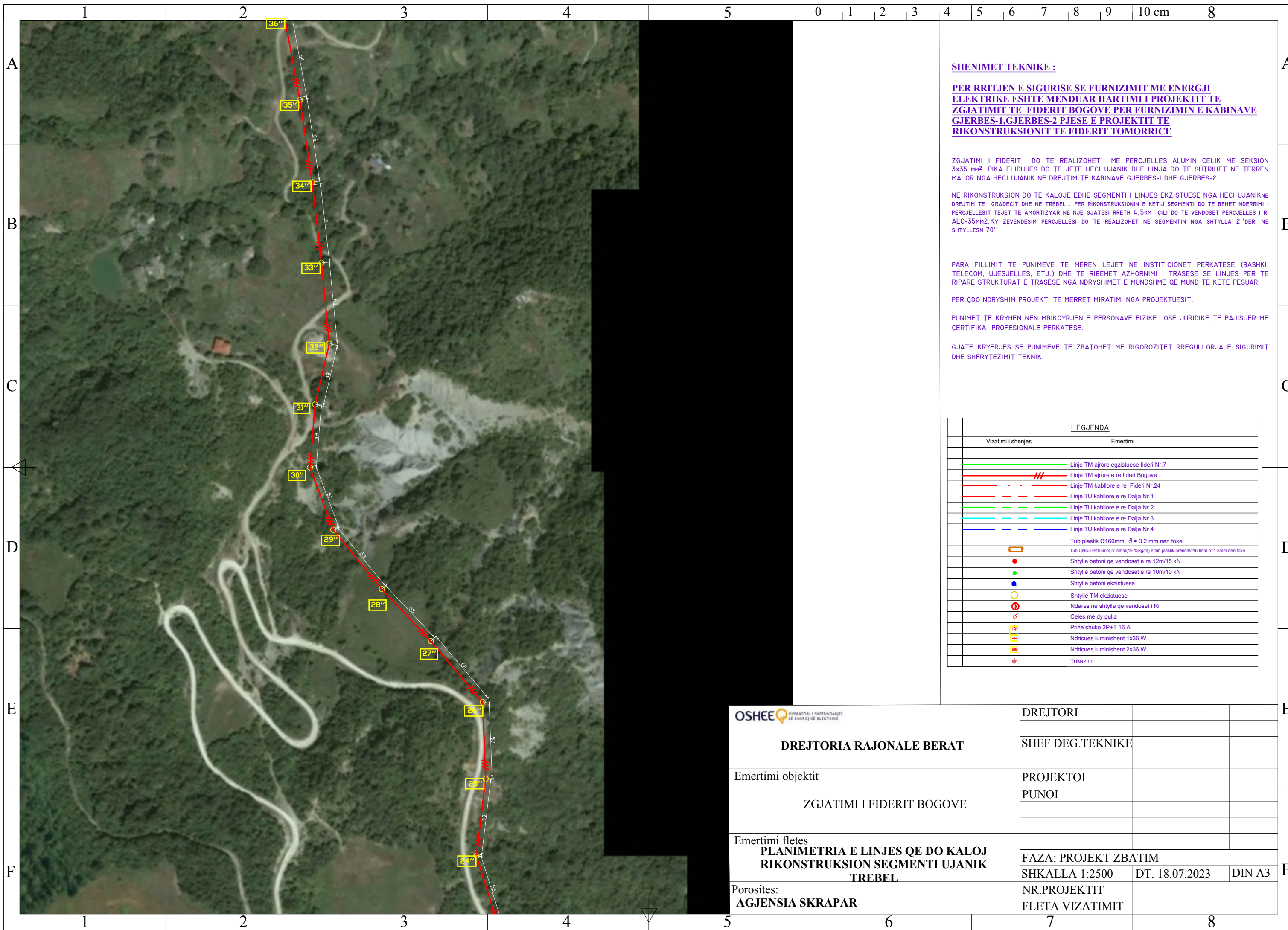
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGORIZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.7
	Linje TM ajrore e re fideri Bogove
	Linje TM kablore e re Fideri Nr.24
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 12m/15 kN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/10 kN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Shtylle TM ekzistuese
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit  ZGJATIMI I FIDERIT BOGOVE	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES QE DO KALOJ RIKONSTRUKSION SEGMENTI UJANIK TREBEL</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	SHKALLA 1:2500	DT. 18.07.2023	DIN A3
	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**

**PER RRTJEN E SIGURISE SE FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE ESHTË MENDUAR HARTIMI I PROJEKTIT TE ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE PER FURNIZIMIN E KABINAVE GJERBES-1,GJERBES-2 PJESE E PROJEKTIT TE RIKONSTRUKSIONIT TE FIDERIT TOMORRICE**

ZGJATIMI I FIDERIT DO TE REALIZOHET ME PERCJELLES ALUMIN CELIK ME SEKSION 3x35 mm<sup>2</sup>. PIKA ELIDHJES DO TE JETE HECI UJANIK DHE LINJA DO TE SHTRIHET NE TERREN MALOR NGA HECI UJANIK NE DREJTIM TE KABINAVE GJERBES-1 DHE GJERBES-2.

NE RIKONSTRUKSION DO TE KALOJE EDHE SEGMENTI I LINJES EKZISTUESE NGA HECI UJANIKNE DREJTIM TE GRADECIT DHE NE TREBEL . PER RIKONSTRUKSIONIN E KETIJ SEGMENTI DO TE BEHET NDERRIMI I PERCJELLESIT TEJET TE AMORTIZYAR NE NJE GJATESI RRETH 4.5KM CILI DO TE VENDOSET PERCJELLES I RI ALC-35MM<sup>2</sup>.KY ZEVENDESIM PERCJELLESIT DO TE REALIZOHET NE SEGMENTIN NGA SHTYLLA 2''DERI NE SHTYLLESN 70''

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

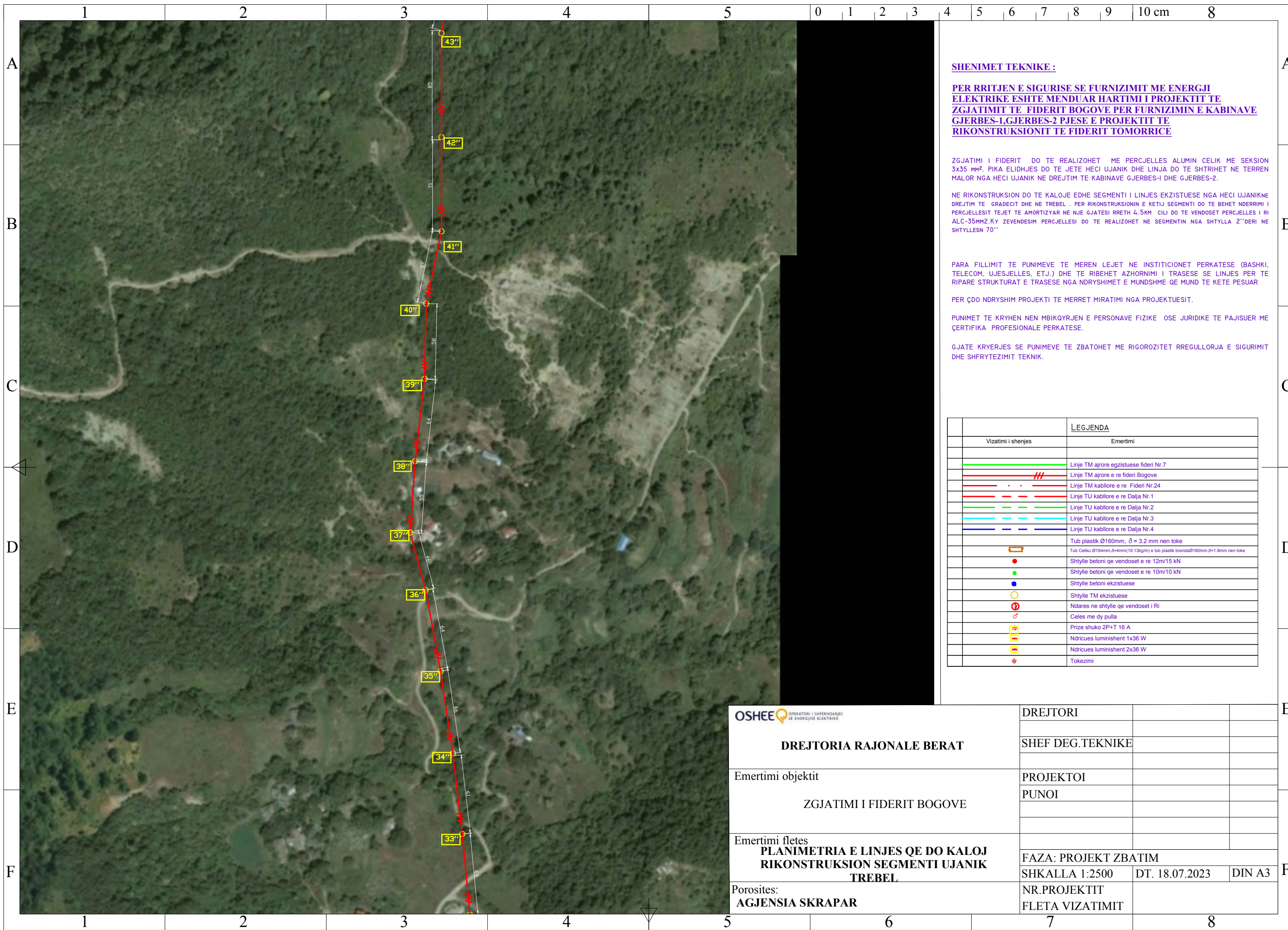
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHE ME RIGORIZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.7
	Linje TM ajrore e re fideri Bogove
	Linje TM kablore e re Fideri Nr.24
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 12m/15 kN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/10 kN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Shtylle TM ekzistuese
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
ZGJATIMI I FIDERIT BOGOVE	PUNOI		
Emertimi fletes			
<b>PLANIMETRIA E LINJES QE DO KALOJ RIKONSTRUKSIONI SEGMENTI UJANIK TREBEL</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites:	SHKALLA 1:2500	DT. 18.07.2023	DIN A3
<b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**

**PER RRIJTJEN E SIGURISE SE FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE ESHTË MENDUAR HARTIMI I PROJEKTIT TE ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE PER FURNIZIMIN E KABINAVE GJERBES-1,GJERBES-2 PJESE E PROJEKTIT TE RIKONSTRUKSIONIT TE FIDERIT TOMORRICE**

ZGJATIMI I FIDERIT DO TE REALIZOHET ME PERCJELLES ALUMIN CELIK ME SEKSION 3x35 mm<sup>2</sup>. PIKA ELIDHJES DO TE JETE HECI UJANIK DHE LINJA DO TE SHTRIHET NE TERREN MALOR NGA HECI UJANIK NE DREJTIM TE KABINAVE GJERBES-1 DHE GJERBES-2.

NE RIKONSTRUKSION DO TE KALOJE EDHE SEGMENTI I LINJES EKZISTUESE NGA HECI UJANIKNE DREJTIM TE GRADECIT DHE NE TREBEL . PER RIKONSTRUKSIONIN E KETIJ SEGMENTI DO TE BEHET NDERRIMI I PERCJELLESIT TEJET TE AMORTIZYAR NE NJE GJATESI RRETH 4.5KM CILI DO TE VENDOSET PERCJELLES I RI ALC-35MM<sup>2</sup>.KY ZEVENDESIM PERCJELLESIT DO TE REALIZOHET NE SEGMENTIN NGA SHTYLLA 2"DERI NE SHTYLLESN 70"

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

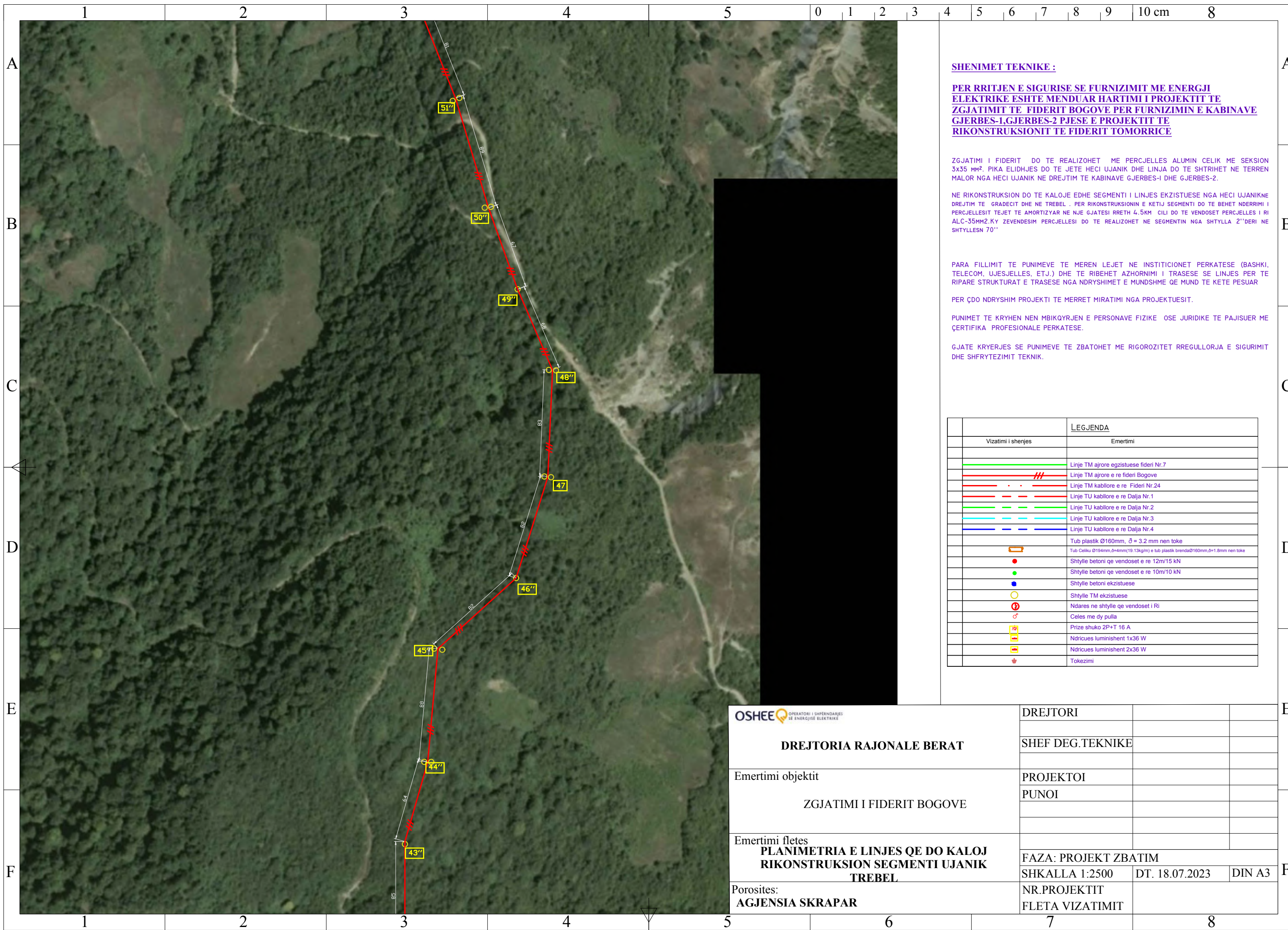
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.7
	Linje TM ajrore e re fideri Bogove
	Linje TM kablore e re Fideri Nr.24
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 12m/15 kN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/10 kN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Shtylle TM ekzistuese
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit  <b>ZGJATIMI I FIDERIT BOGOVE</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES QE DO KALOJ RIKONSTRUKSIONI SEGMENTI UJANIK TREBEL</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500	DT. 18.07.2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**

**PER RRTJEN E SIGURISE SE FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE ESHTË MENDUAR HARTIMI I PROJEKTIT TE ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE PER FURNIZIMIN E KABINAVE GJERBES-1,GJERBES-2 PJESE E PROJEKTIT TE RIKONSTRUKSIONIT TE FIDERIT TOMORRICE**

ZGJATIMI I FIDERIT DO TE REALIZOHET ME PERCJELLES ALUMIN CELIK ME SEKSION 3x35 mm<sup>2</sup>. PIKA ELIDHJES DO TE JETE HECI UJANIK DHE LINJA DO TE SHTRIHET NE TERREN MALOR NGA HECI UJANIK NE DREJTIM TE KABINAVE GJERBES-1 DHE GJERBES-2.

NE RIKONSTRUKSION DO TE KALOJE EDHE SEGMENTI I LINJES EKZISTUESE NGA HECI UJANIKNE DREJTIM TE GRADECIT DHE NE TREBEL . PER RIKONSTRUKSIONIN E KETIJ SEGMENTI DO TE BEHET NDERRIMI I PERCJELLESIT TEJET TE AMORTIZYAR NE NJE GJATESI RRETH 4.5KM CILI DO TE VENDOSET PERCJELLES I RI ALC-35MM<sup>2</sup>.KY ZEVENDESIM PERCJELLESIT DO TE REALIZOHET NE SEGMENTIN NGA SHTYLLA 2''DERI NE SHTYLLESN 70''

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

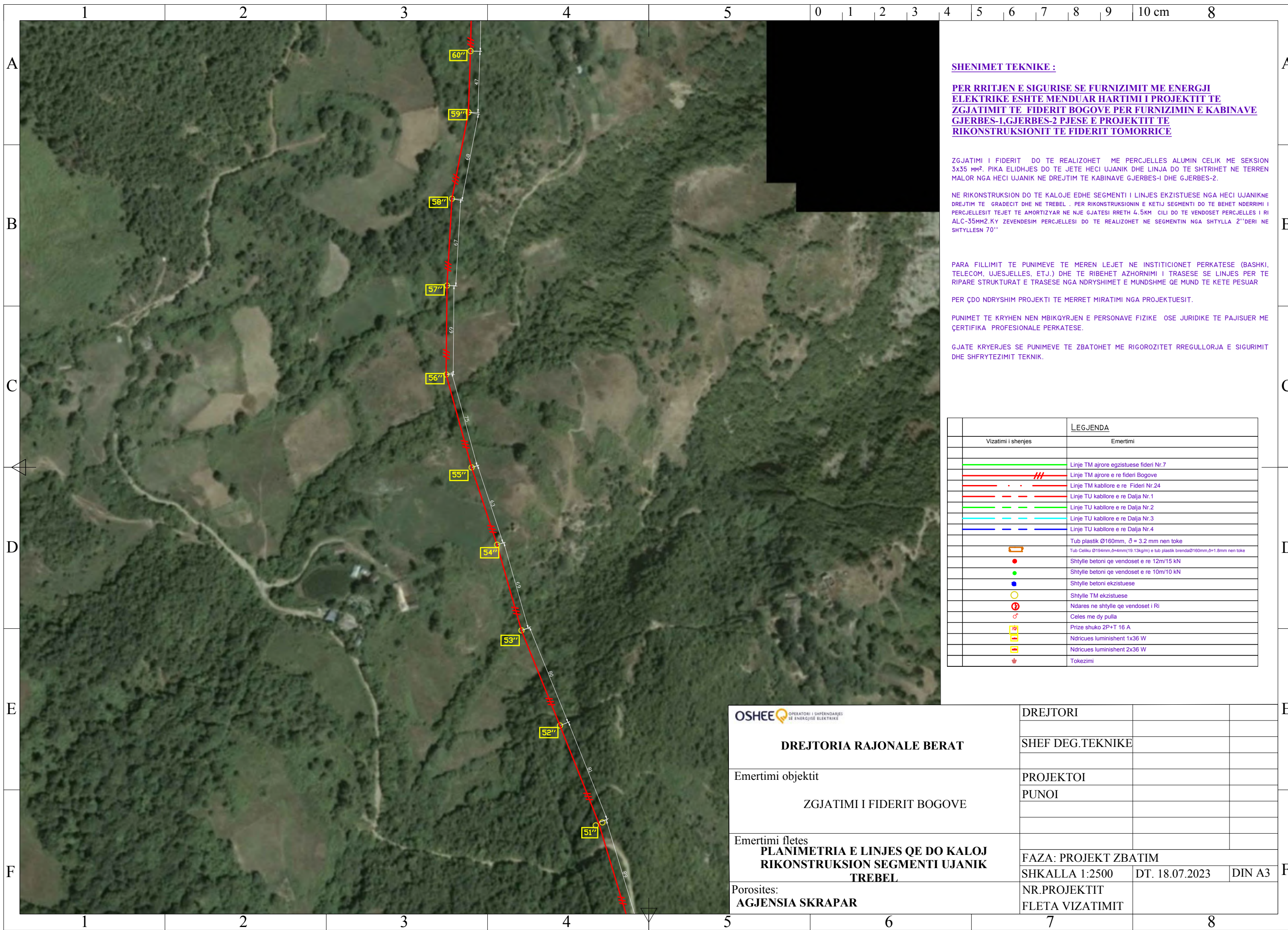
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGORIZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.7
	Linje TM ajrore e re fideri Bogove
	Linje TM kablore e re Fideri Nr.24
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 12m/15 kN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/10 kN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Shtylle TM ekzistuese
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

<b>OSHEE</b> OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
ZGJATIMI I FIDERIT BOGOVE	PUNOI		
Emertimi fletes			
<b>PLANIMETRIA E LINJES QE DO KALOJ RIKONSTRUKSIONI SEGMENTI UJANIK TREBEL</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites:	SHKALLA 1:2500	DT. 18.07.2023	DIN A3
<b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**

**PER RRTJEN E SIGURISE SE FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE ESHTË MENDUAR HARTIMI I PROJEKTIT TE ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE PER FURNIZIMIN E KABINAVE GJERBES-1,GJERBES-2 PJESE E PROJEKTIT TE RIKONSTRUKSIONIT TE FIDERIT TOMORRICE**

ZGJATIMI I FIDERIT DO TE REALIZOHET ME PERCJELLES ALUMIN CELIK ME SEKSION 3x35 mm². PIKA ELIDHJES DO TE JETE HECI UJANIK DHE LINJA DO TE SHTRIHET NE TERREN MALOR NGA HECI UJANIK NE DREJTIM TE KABINAVE GJERBES-1 DHE GJERBES-2.

NE RIKONSTRUKSION DO TE KALOJE EDHE SEGMENTI I LINJES EKZISTUESE NGA HECI UJANIKNE DREJTIM TE GRADECIT DHE NE TREBEL . PER RIKONSTRUKSIONIN E KETIJ SEGMENTI DO TE BEHET NDERRIMI I PERCJELLESIT TEJET TE AMORTIZYAR NE NJE GJATESI RRETH 4.5KM CILI DO TE VENDOSET PERCJELLES I RI ALC-35MM².KY ZEVENDESIM PERCJELLESIT DO TE REALIZOHET NE SEGMENTIN NGA SHTYLLA 2"DERI NE SHTYLLESN 70"

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

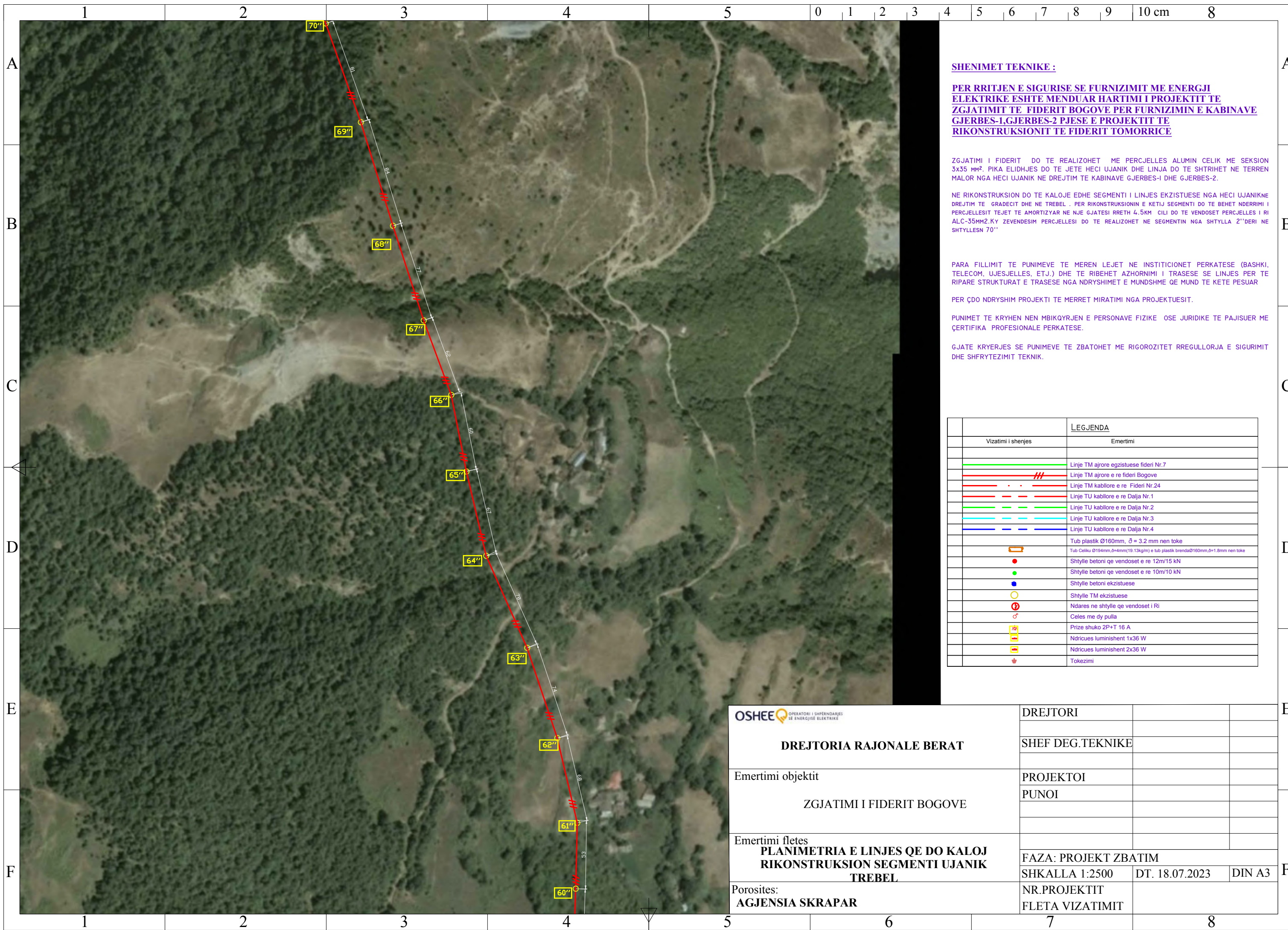
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGORIZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.7
	Linje TM ajrore e re fideri Bogove
	Linje TM kablore e re Fideri Nr.24
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 12m/15 kN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/10 kN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Shtylle TM ekzistuese
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit  <b>ZGJATIMI I FIDERIT BOGOVE</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES QE DO KALOJ RIKONSTRUKSION SEGMENTI UJANIK TREBEL</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500	DT. 18.07.2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**

**PER RRTJEN E SIGURISE SE FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE ESHTË MENDUAR HARTIMI I PROJEKTIT TE ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE PER FURNIZIMIN E KABINAVE GJERBES-1,GJERBES-2 PJESE E PROJEKTIT TE RIKONSTRUKSIONIT TE FIDERIT TOMORRICE**

ZGJATIMI I FIDERIT DO TE REALIZOHET ME PERCJELLES ALUMIN CELIK ME SEKSION 3x35 mm<sup>2</sup>. PIKA ELIDHJES DO TE JETE HECI UJANIK DHE LINJA DO TE SHTRIHET NE TERREN MALOR NGA HECI UJANIK NE DREJTIM TE KABINAVE GJERBES-1 DHE GJERBES-2.

NE RIKONSTRUKSION DO TE KALOJE EDHE SEGMENTI I LINJES EKZISTUESE NGA HECI UJANIKNE DREJTIM TE GRADECIT DHE NE TREBEL . PER RIKONSTRUKSIONIN E KETIJ SEGMENTI DO TE BEHET NDERRIMI I PERCJELLESIT TEJET TE AMORTIZYAR NE NJE GJATESI RRETH 4.5KM CILI DO TE VENDOSET PERCJELLES I RI ALC-35MM<sup>2</sup>.KY ZEVENDESIM PERCJELLESIT DO TE REALIZOHET NE SEGMENTIN NGA SHTYLLA 2''DERI NE SHTYLLESN 70''

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

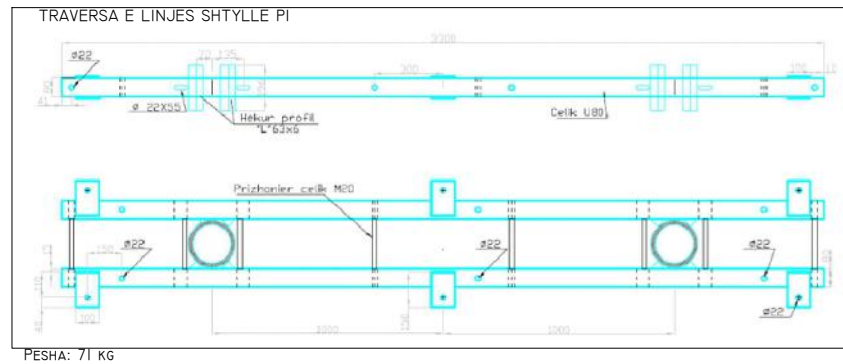
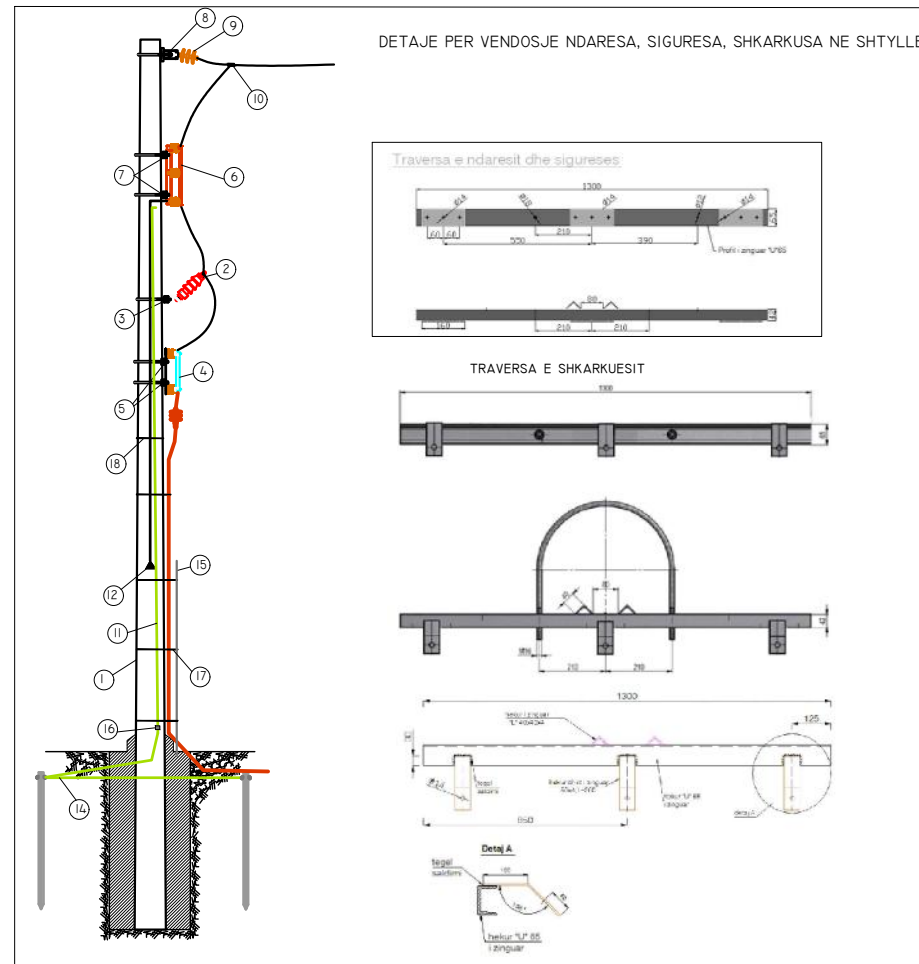
PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGORIZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.7
	Linje TM ajrore e re fideri Bogove
	Linje TM kablore e re Fideri Nr.24
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 12m/15 kN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/10 kN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Shtylle TM ekzistuese
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

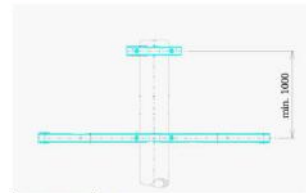
<b>OSHEE</b> OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit  <b>ZGJATIMI I FIDERIT BOGOVE</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES QE DO KALOJ RIKONSTRUKSIONI SEGMENTI UJANIK TREBEL</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500	DT. 18.07.2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		

**DETAJE TEKNIKE**

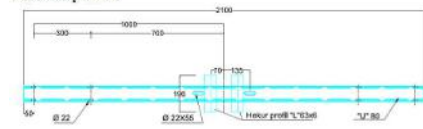


Traverse DELTA per montim ne shtylle betoni teke Ø 220-250 mm

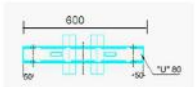
Ilustrimi:



Traversa e pozhime



Traversa e siperme



PESHA: 21 + 8 = 29 KG

**SHENIMET TEKNIKE :**

**PER RRTJEN E SIGURISE SE FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE ESHTE MENDUAR HARTIMI I PROJEKTIT TE ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE PER FURNIZIMIN E KABINAVE GJERBES-1, GJERBES-2 PJESE E PROJEKTIT TE RIKONSTRUKSIONIT TE FIDERIT TOMORRICE**

ZGJATIMI I FIDERIT DO TE REALIZOHET ME PERCJELLES ALUMIN CELIK ME SEKSON 3x35 mm². PIKA ELIDHJES DO TE JETE HECI UJANIK DHE LINJA DO TE SHTRIHET NE TERREN MALOR NGA HECI UJANIK NE DREJTIM TE KABINAVE GJERBES-1 DHE GJERBES-2.

LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE REALIZOHET ME SHTYLLA 10/6KN PERSA I PERKET SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN PERSA I PERKET SHTYLLAVE KENDORE . TRANVERSAT TM DO TE JENE TE TIPIIT ME KOKORE DHE NE RASTE TE VECANTA KU LINJA TM DO TE KALOJE NE ZONE TE BANUAR DO TE PERDOREN ATO Y ME DOPIO IZOLATOR. SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA SHTYLLA 73 DERI NE SHTYLLEN 79 LINJA TU E KABINES GJERBES-1 DO TE KALOJE NE TE NJEJTAT SHTYLLA ME LINJEN TM KJO DUKE ZBATUAR KUSHTIN TEKNIK TE PERCAKTUAR NE RREGULLOREN E SHFRYTEZIMIT DHE SIGURIMIT TEKNIK TE DISTANCES VERTIKALE NGA AKSI I LINJES TM PREJ 2M

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

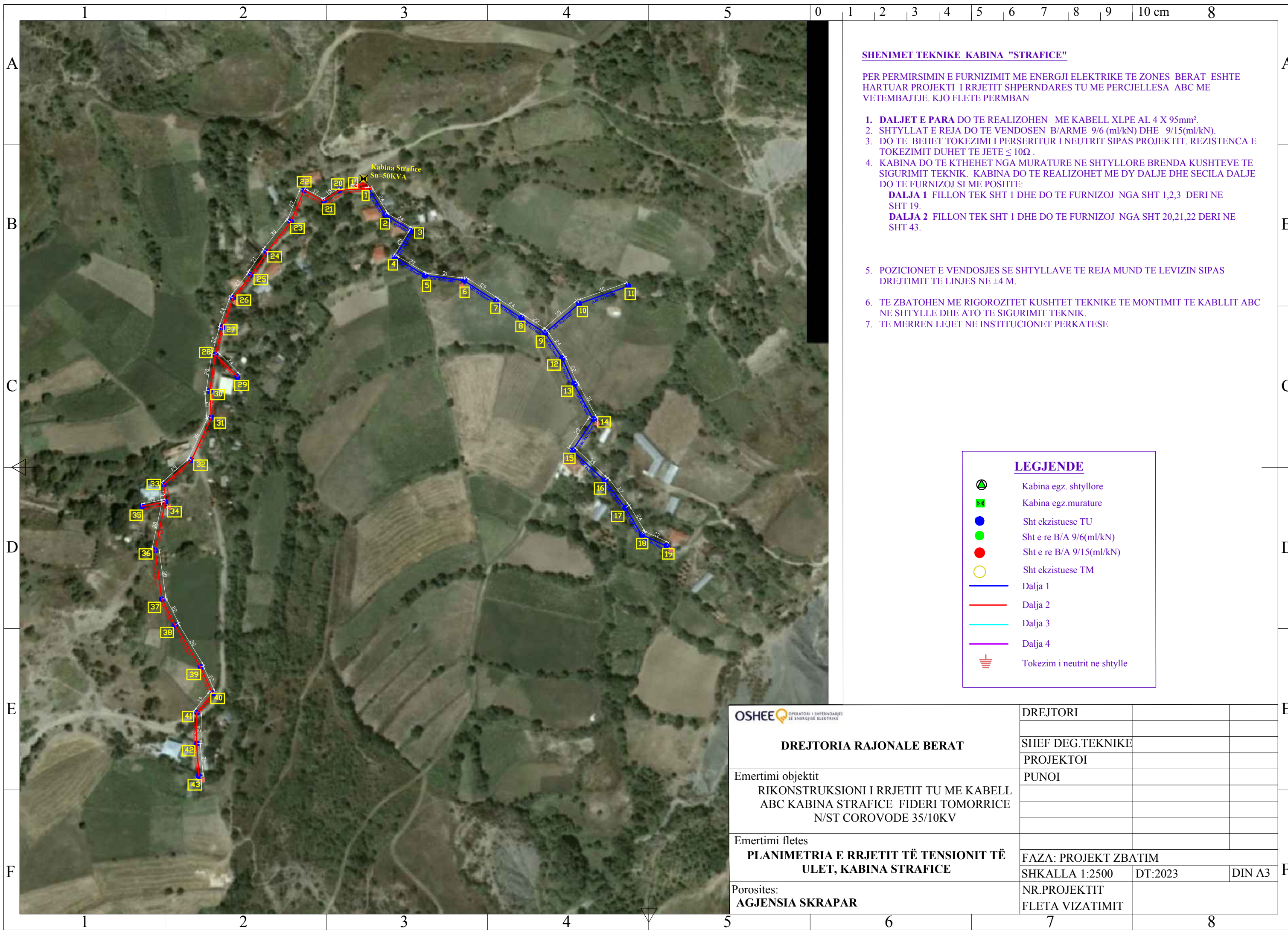
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGORIZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.7
	Linje TM ajrore e re fideri Bogove
	Linje TM kablore e re Fideri Nr.24
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm, δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brenda Ø160mm, δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 12m/15 kN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/10 kN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Takezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGIJES ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG. TEKNIKE		
Emertimi objektit  ZGJATIMI I FIDERIT BOGOVE	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E ZGJATIMIT TE FIDERIT BOGOVE SEGMENTI HEC UJANIK - GJERBES</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:1	DT. 18.07.2023	DIN A3
Porositet: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	FLETA VIZATIMIT	



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "STRAFICE"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

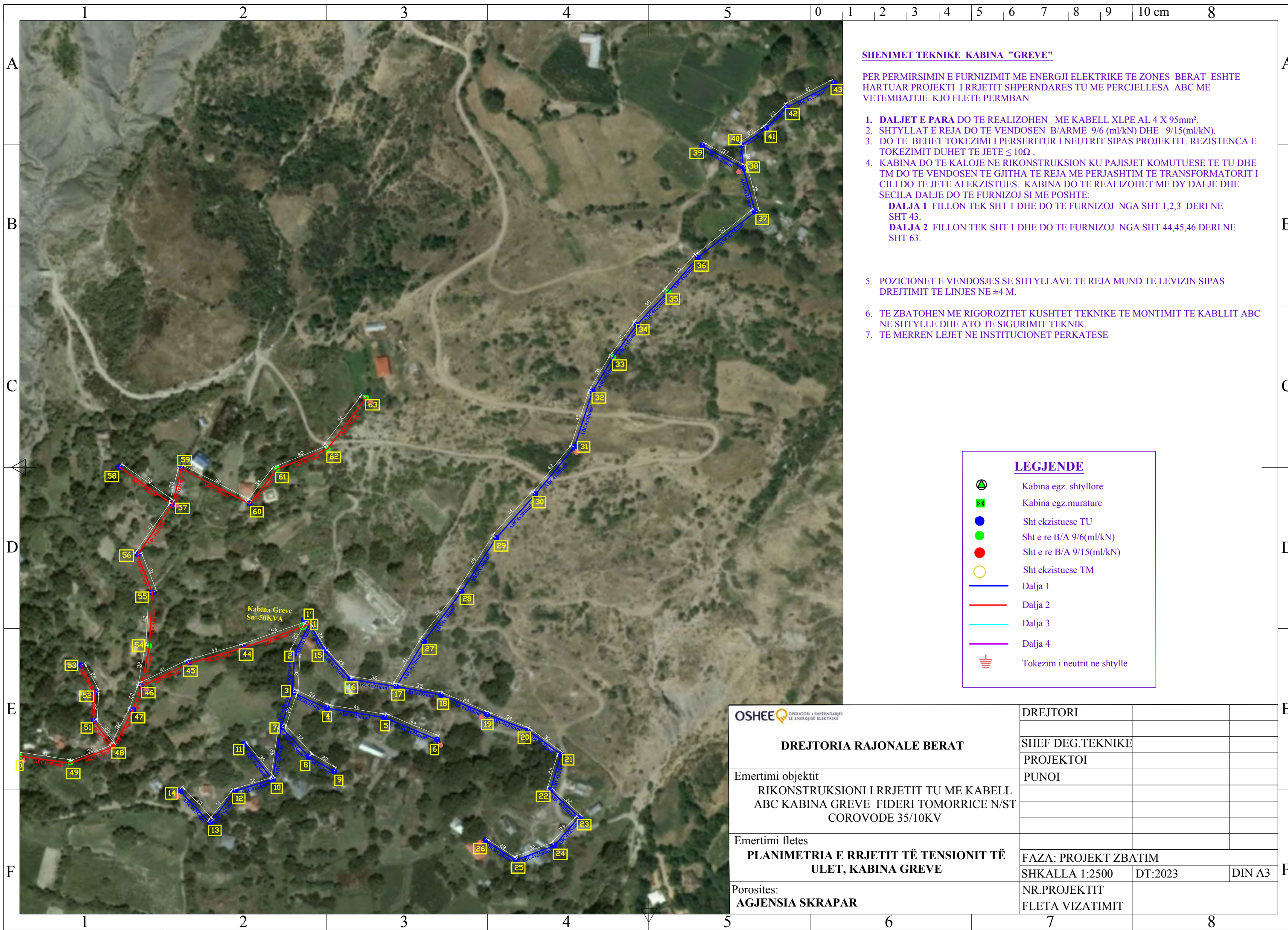
- DALJET E PARA** DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
- DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERTUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
- KABINA DO TE KTHEHET NGA MURATURE NE SHTYLLORE BRENDA KUSHTEVE TE SIGURIMIT TEKNIK. KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE:
  - DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 19.
  - DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 20,21,22 DERI NE SHT 43.
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA STRAFICE FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA STRAFICE</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500	DT:2023	DIN A3
Porositës: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		





**SHENIMET TEKNIKE KABINA "GREVE"**

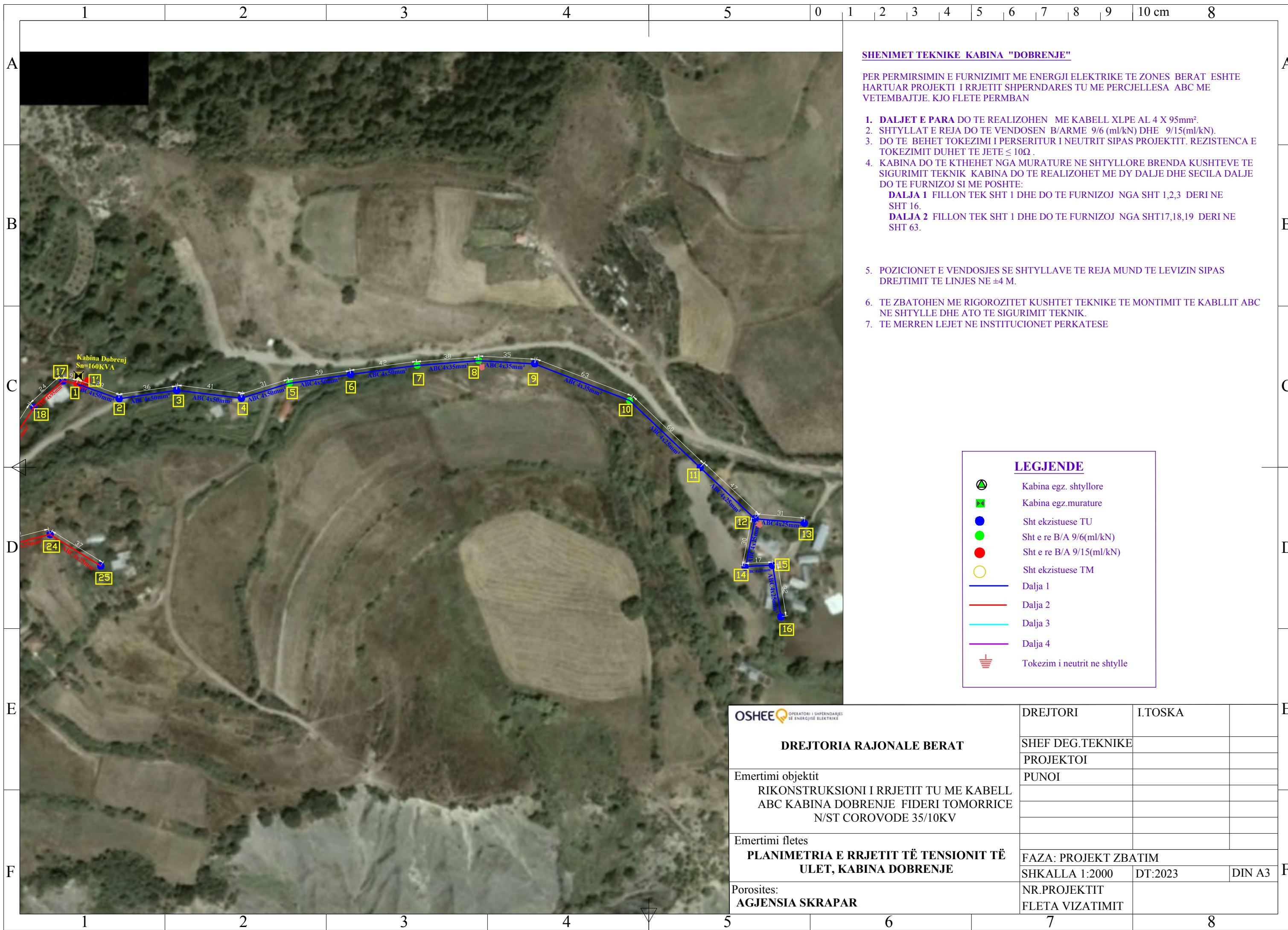
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
3. DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERTUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
4. KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE TE TU DHE TM DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ME PERJASHTIM TE TRANSFORMATORIT I CILI DO TE JETE AI EKZISTUES. KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE:
  - DALJA 1 FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 43.
  - DALJA 2 FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 44,45,46 DERI NE SHT 63.
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezimi i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE	DREJTORI		
	DREJTORIA RAJONALE BERAT		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA GREVE FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV</b>	SHEF DEG.TEKNIKE		
	PROJEKTOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA GREVE</b>	PUNOI		
	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porositës: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	SHKALLA 1:2500	DT:2023	DIN A3
	NR.PROJEKTIT	FLETA VIZATIMIT	



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "DOBRENJE"**

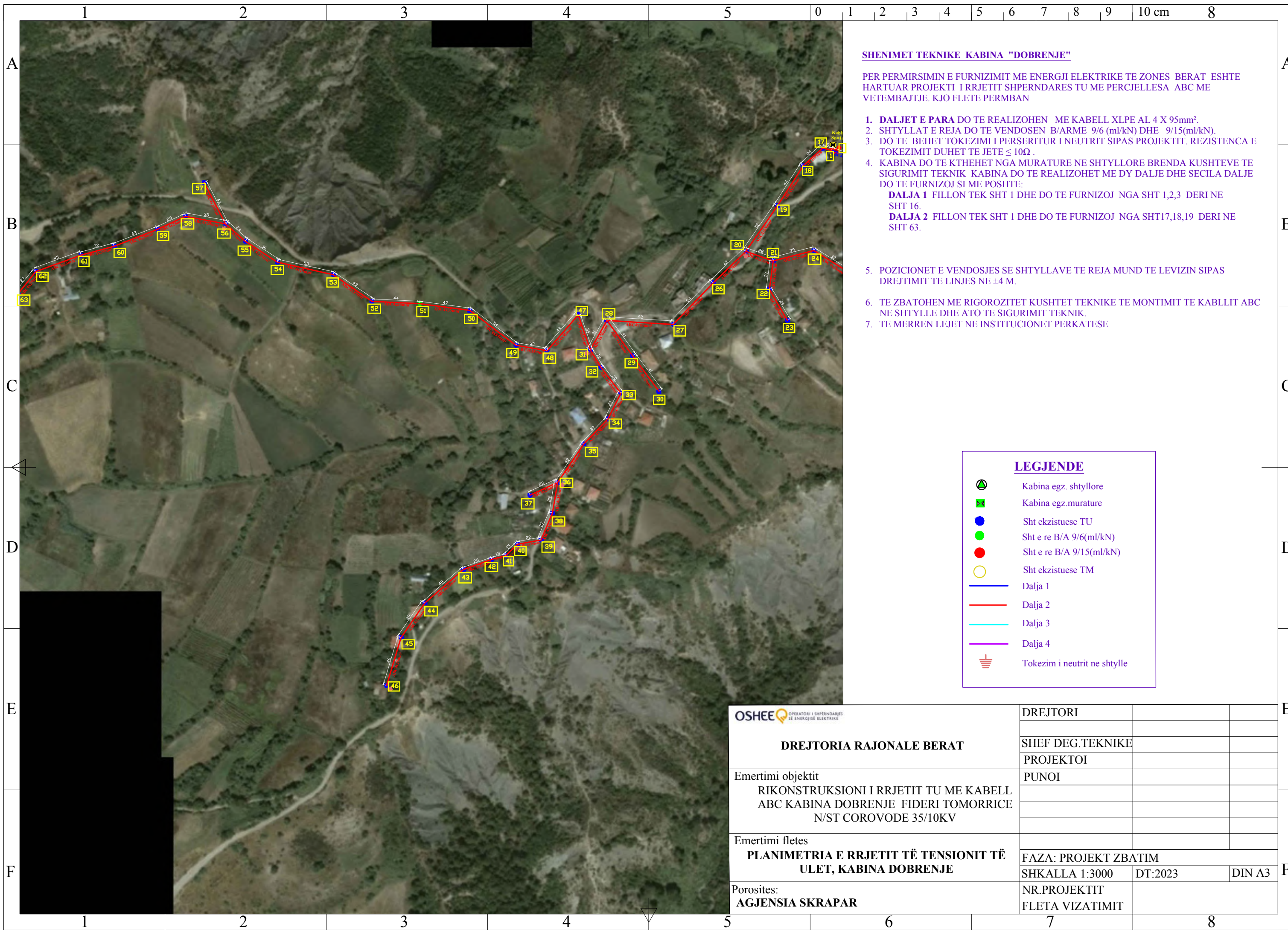
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

- DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN** ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
- DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
- KABINA DO TE KTHEHET NGA MURATURE NE SHTYLLORE BRENDA KUSHTEVE TE SIGURIMIT TEKNIK. KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE:
  - DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 16.
  - DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 17,18,19 DERI NE SHT 63.
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI	I.TOSKA	
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA DOBRENJE FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA DOBRENJE	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2000	DT:2023	DIN A3
Porosites: AGJENSIA SKRAPAR	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "DOBRENJE"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARSES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

- DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN** ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
- DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
- KABINA DO TE KTHEHET NGA MURATURE NE SHTYLLORE BRENDA KUSHTEVE TE SIGURIMIT TEKNIK. KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE:
  - DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 16.
  - DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 17,18,19 DERI NE SHT 63.
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA DOBRENJE FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA DOBRENJE</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:3000	DT:2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "ÇOROTAT"**

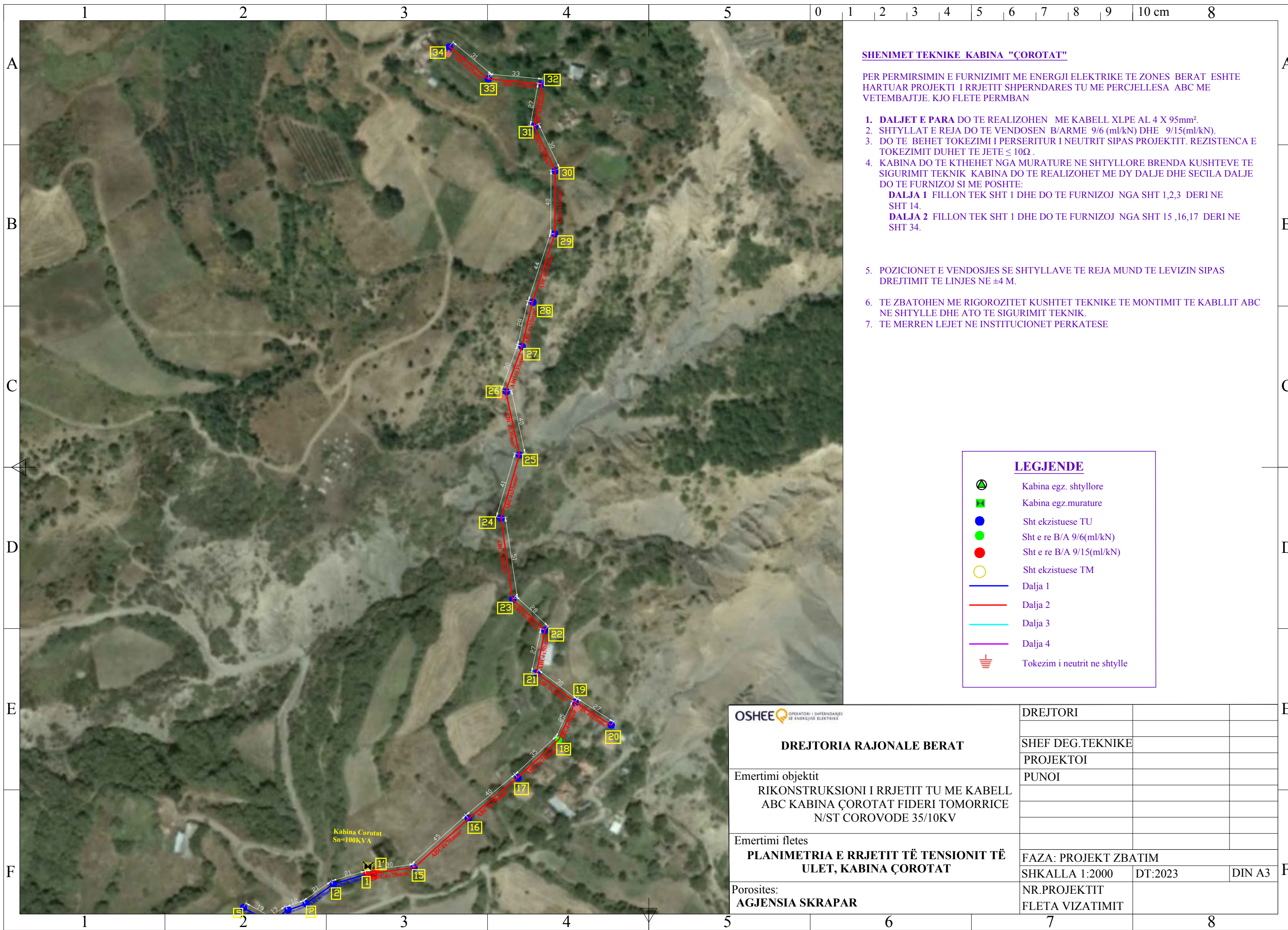
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

- DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN** ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm².
- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
- DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
- KABINA DO TE KTHEHET NGA MURATURE NE SHTYLLORE BRENDA KUSHTEVE TE SIGURIMIT TEKNIK. KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE:  
**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 14.  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 15,16,17 DERI NE SHT 34.
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA ÇOROTAT FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA ÇOROTAT</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:1000	DT:2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "ÇOROTAT"**

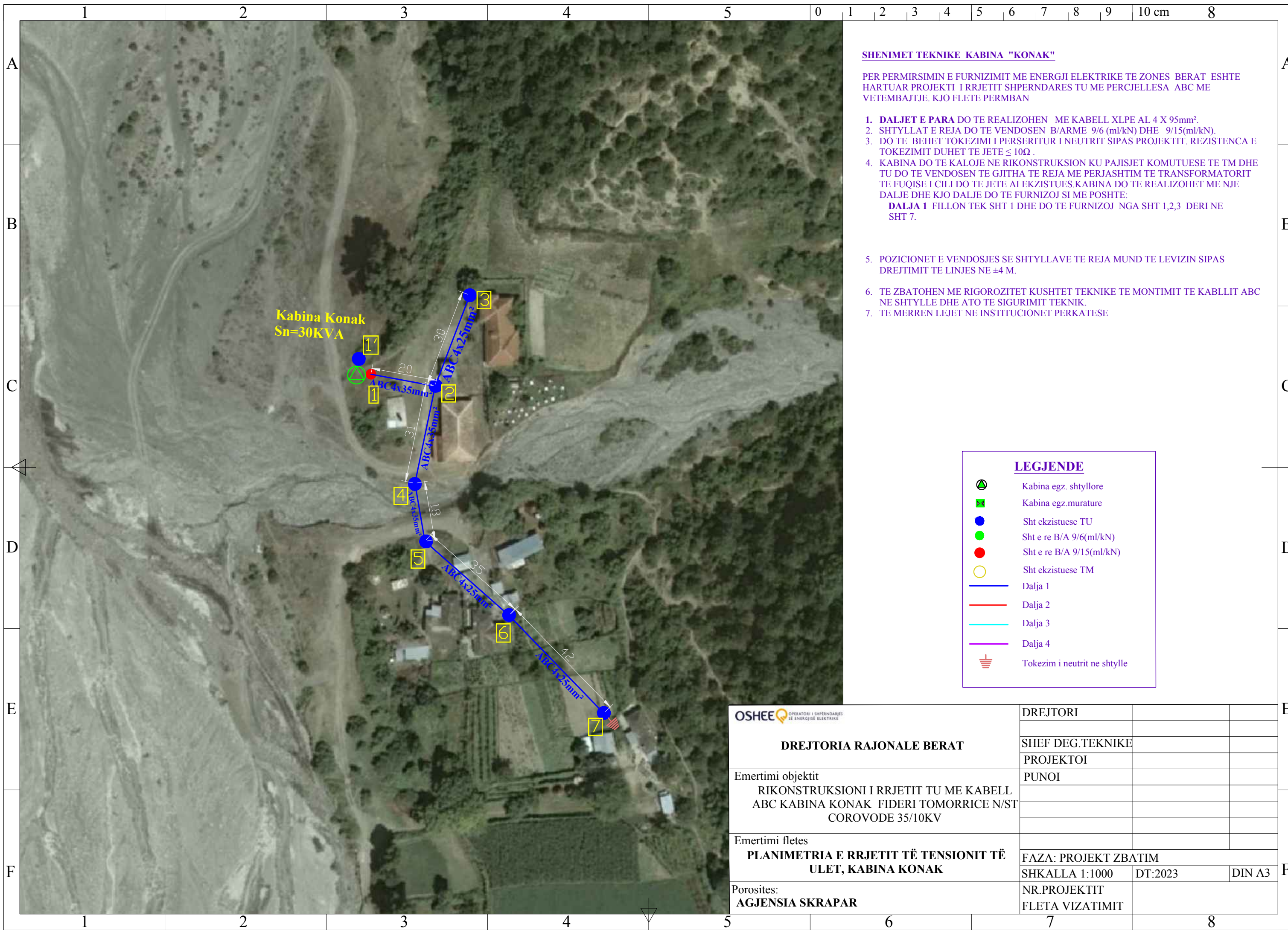
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

- DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN** ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
- DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
- KABINA DO TE KTHEHET NGA MURATURE NE SHTYLLORE BRENDA KUSHTEVE TE SIGURIMIT TEKNIK. KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE:
  - DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 14.
  - DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 15,16,17 DERI NE SHT 34.
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA ÇOROTAT FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA ÇOROTAT</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2000	DT:2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	FLETA VIZATIMIT	



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "KONAK"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

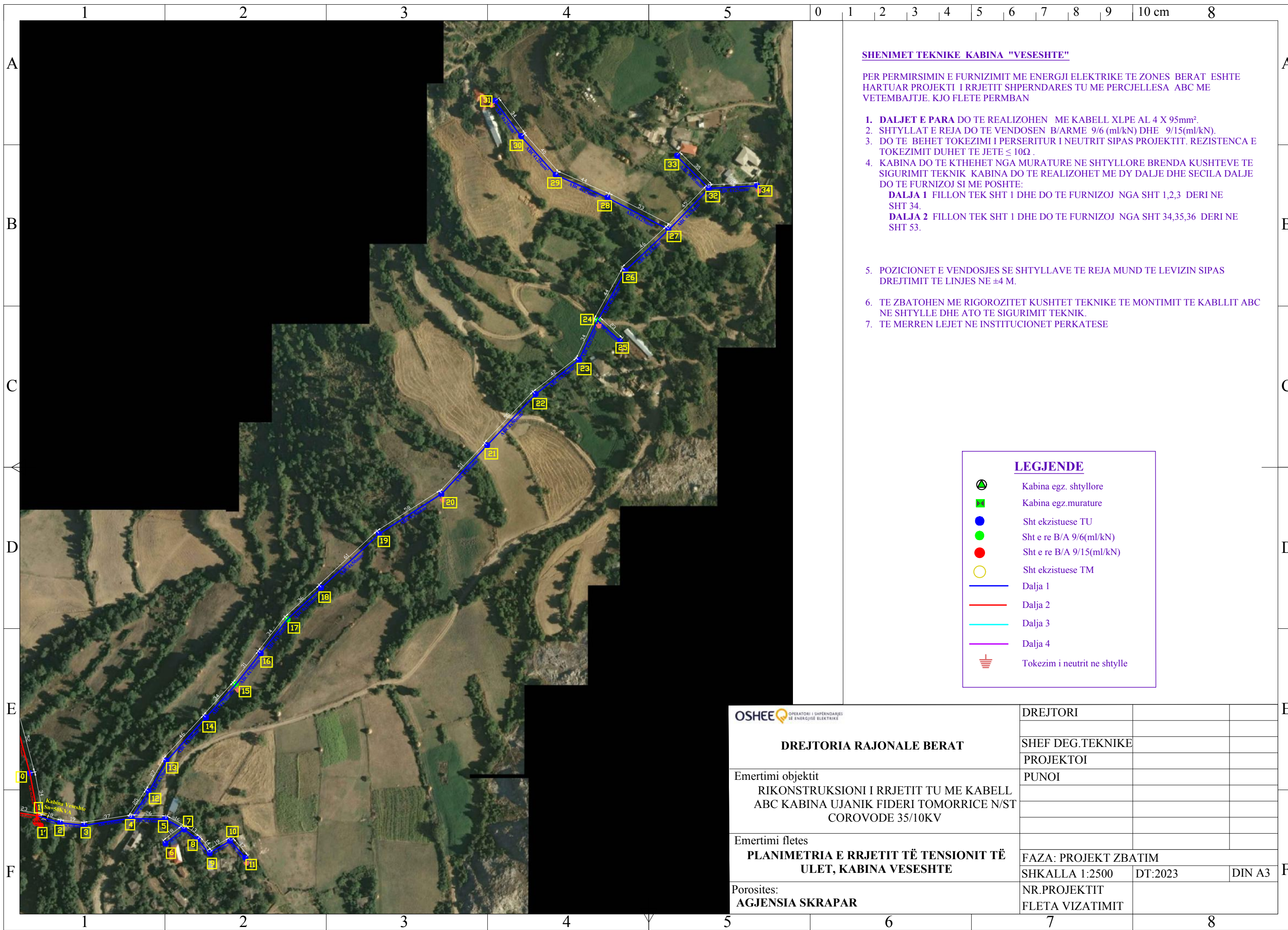
1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSËN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
3. DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE ≤ 10Ω .
4. KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE TE TM DHE TU DO TE VENDOSËN TE GJITHA TE REJA ME PERJASHTIM TE TRANSFORMATORIT TE FUQISE I CILI DO TE JETE AI EKZISTUES. KABINA DO TE REALIZOHET ME NJE DALJE DHE KJO DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE:  
**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 7.

5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4 M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz. murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGIJE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG. TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA KONAK FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA KONAK</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:1000	DT:2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "VESESHTE"**

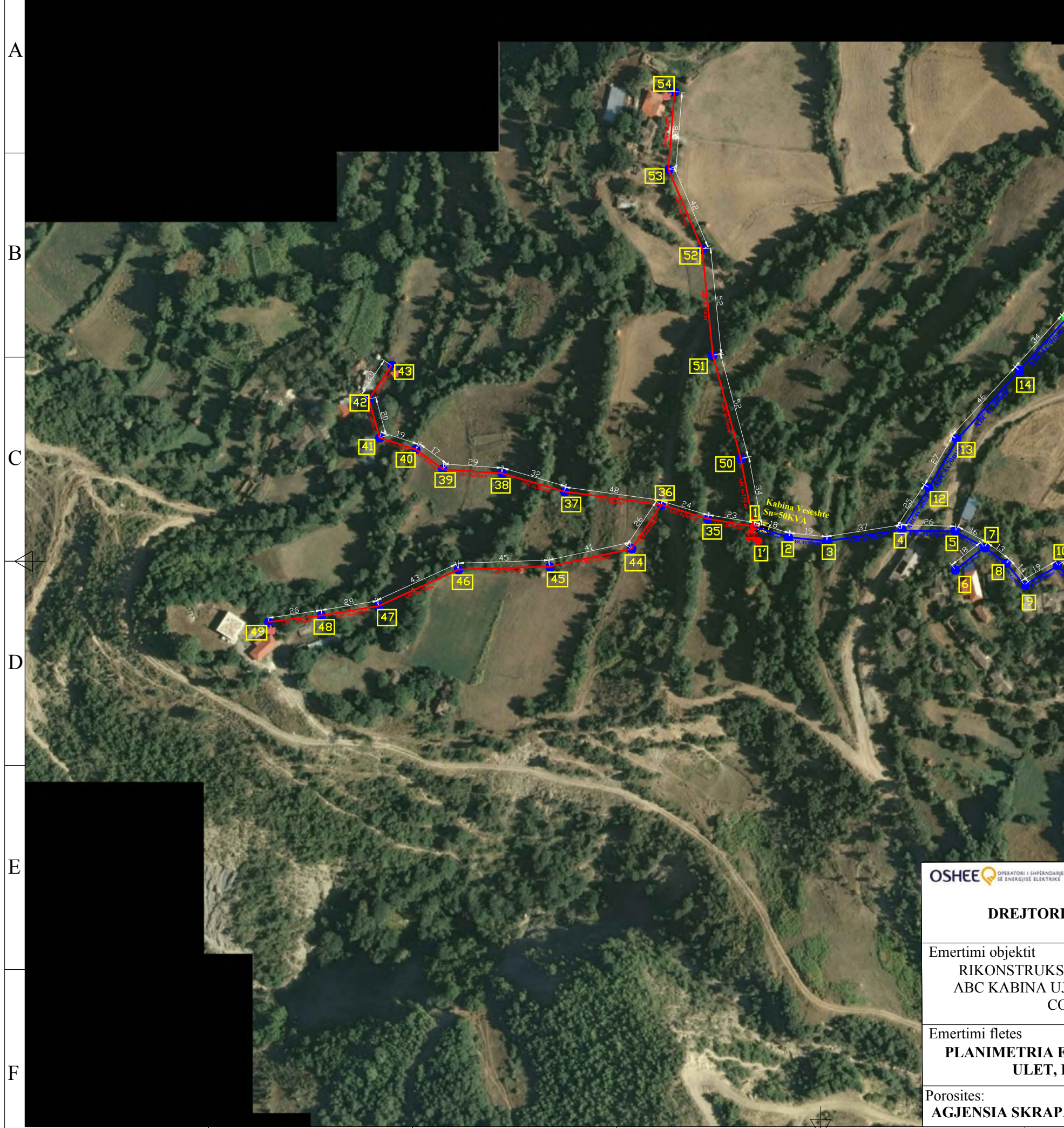
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
3. DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
4. KABINA DO TE KTHEHET NGA MURATURE NE SHTYLLORE BRENDA KUSHTEVE TE SIGURIMIT TEKNIK. KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE:
  - DALJA 1 FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 34.
  - DALJA 2 FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 34,35,36 DERI NE SHT 53.
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA UJANIK FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA VESESHTE</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500	DT:2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "VESESHTE"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

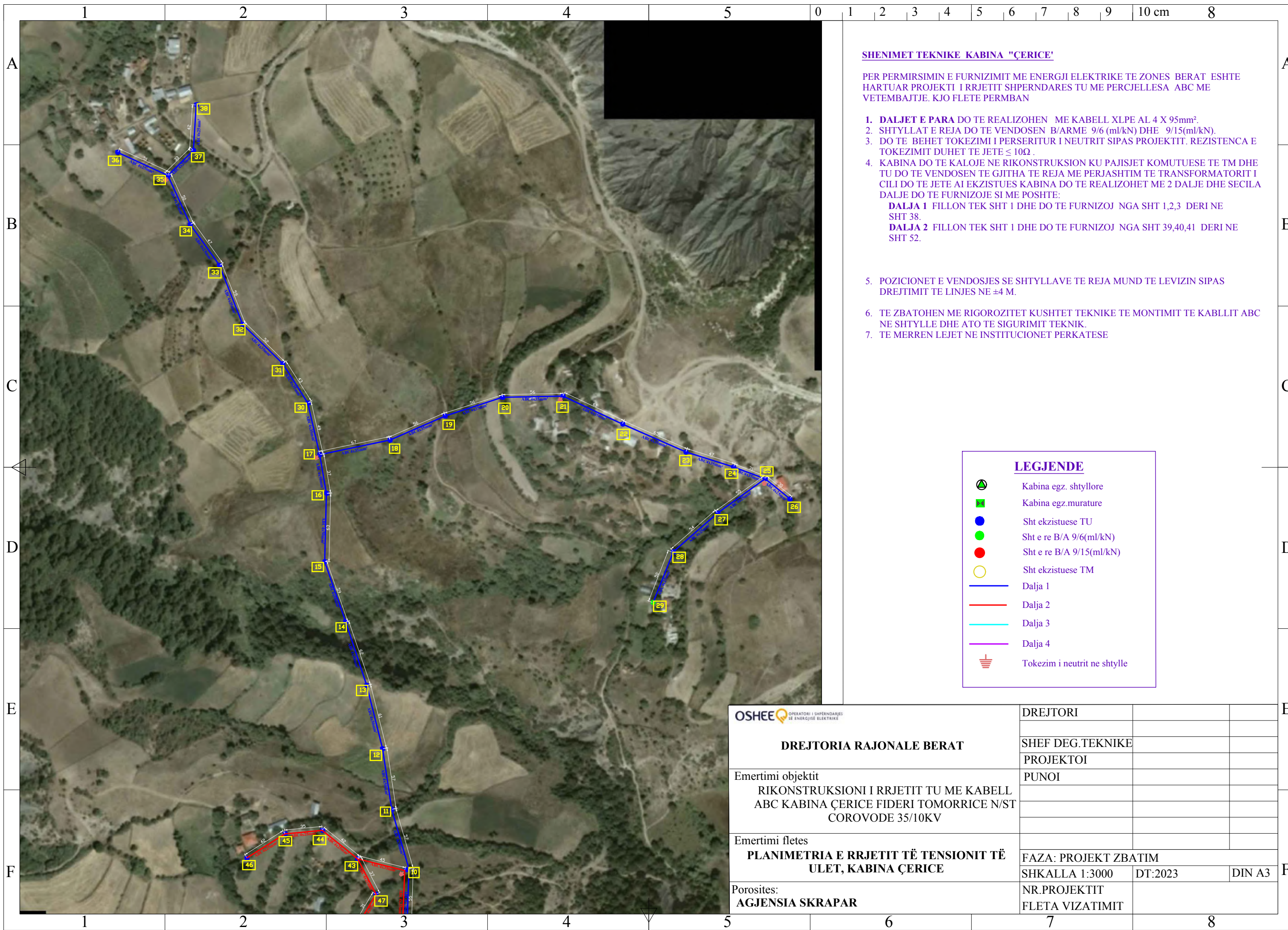
1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
3. DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
4. KABINA DO TE KTHEHET NGA MURATURE NE SHTYLLORE BRENDA KUSHTEVE TE SIGURIMIT TEKNIK KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE:
  - DALJA 1 FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 33.
  - DALJA 2 FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 34,35,36 DERI NE SHT 53.
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA UJANIK FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA VESESHTE</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2000	DT:2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	FLETA VIZATIMIT	





**SHENIMET TEKNIKE KABINA "ÇERICE"**

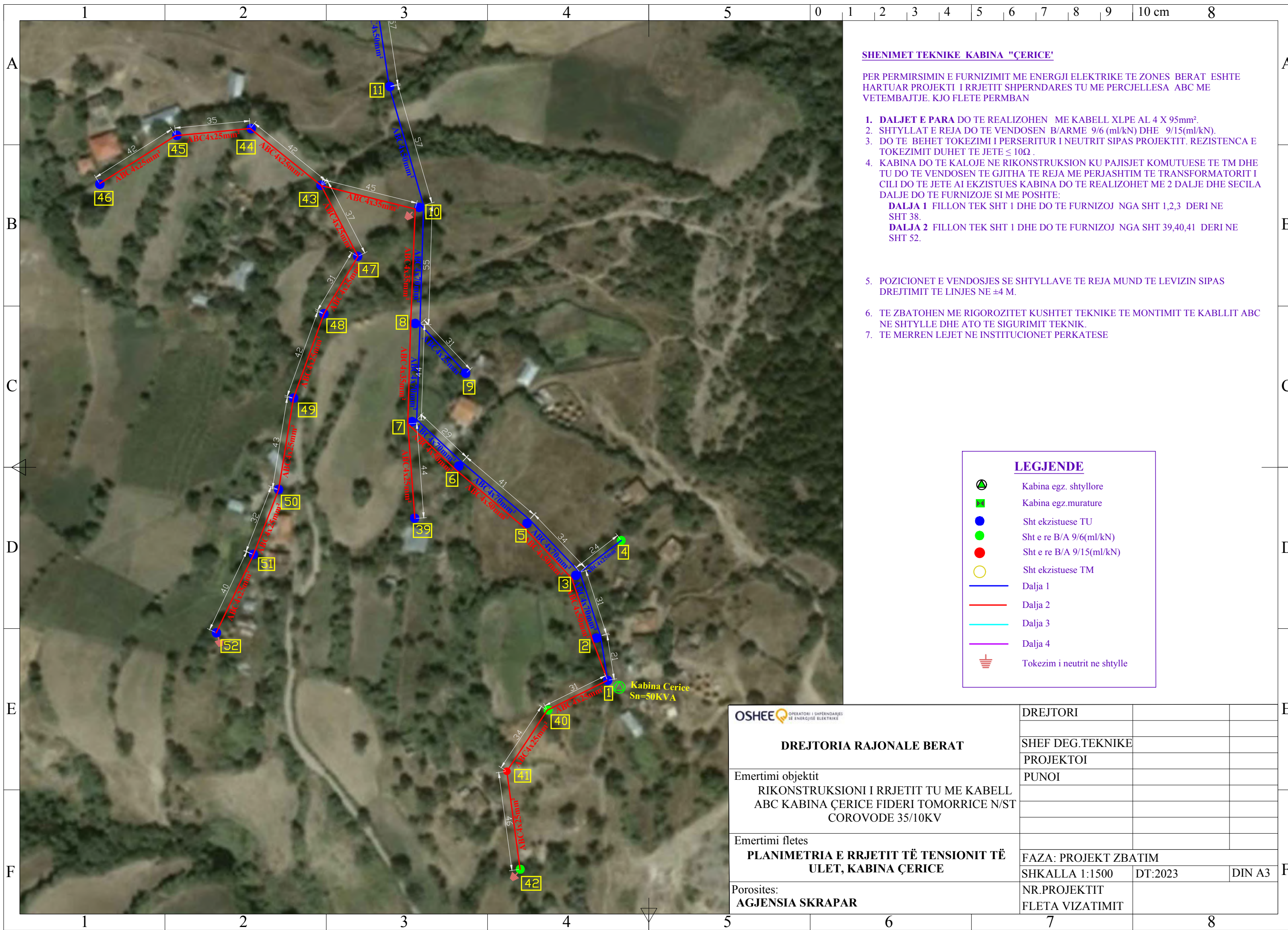
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

- DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN** ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
- DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERTUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
- KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE TE TM DHE TU DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ME PERJASHTIM TE TRANSFORMATORIT I CILI DO TE JETE AI EKZISTUES KABINA DO TE REALIZOHET ME 2 DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJE SI ME POSHTE:  
**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 38.  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 39,40,41 DERI NE SHT 52.
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA ÇERICE FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA ÇERICE</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:3000	DT:2023	DIN A3
Porositës: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "ÇERICE"**

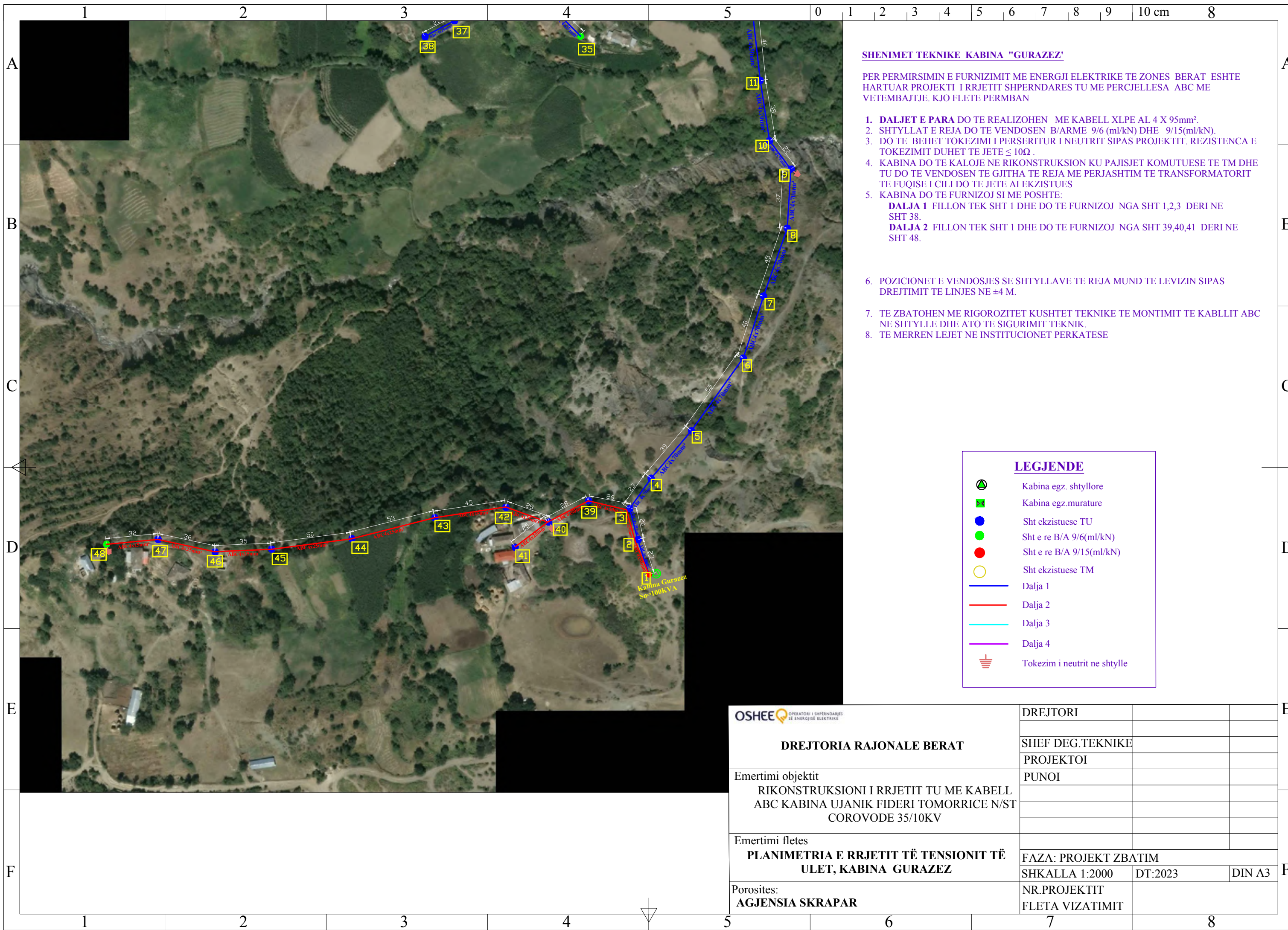
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
3. DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERTUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE ≤ 10Ω .
4. KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE TE TM DHE TU DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ME PERJASHTIM TE TRANSFORMATORIT I CILI DO TE JETE AI EKZISTUES KABINA DO TE REALIZOHET ME 2 DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJE SI ME POSHTE:  
**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 38.  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 39,40,41 DERI NE SHT 52.
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4 M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

<b>OSHEE</b> <small>OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE</small>	<b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>		
	DREJTORI		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA ÇERICE FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV</b>	SHEF DEG.TEKNIKE		
	PROJEKTOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA ÇERICE</b>	PUNOI		
	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	SHKALLA 1:1500	DT:2023	DIN A3
	NR.PROJEKTIT	FLETA VIZATIMIT	



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "GURAZEZ"**

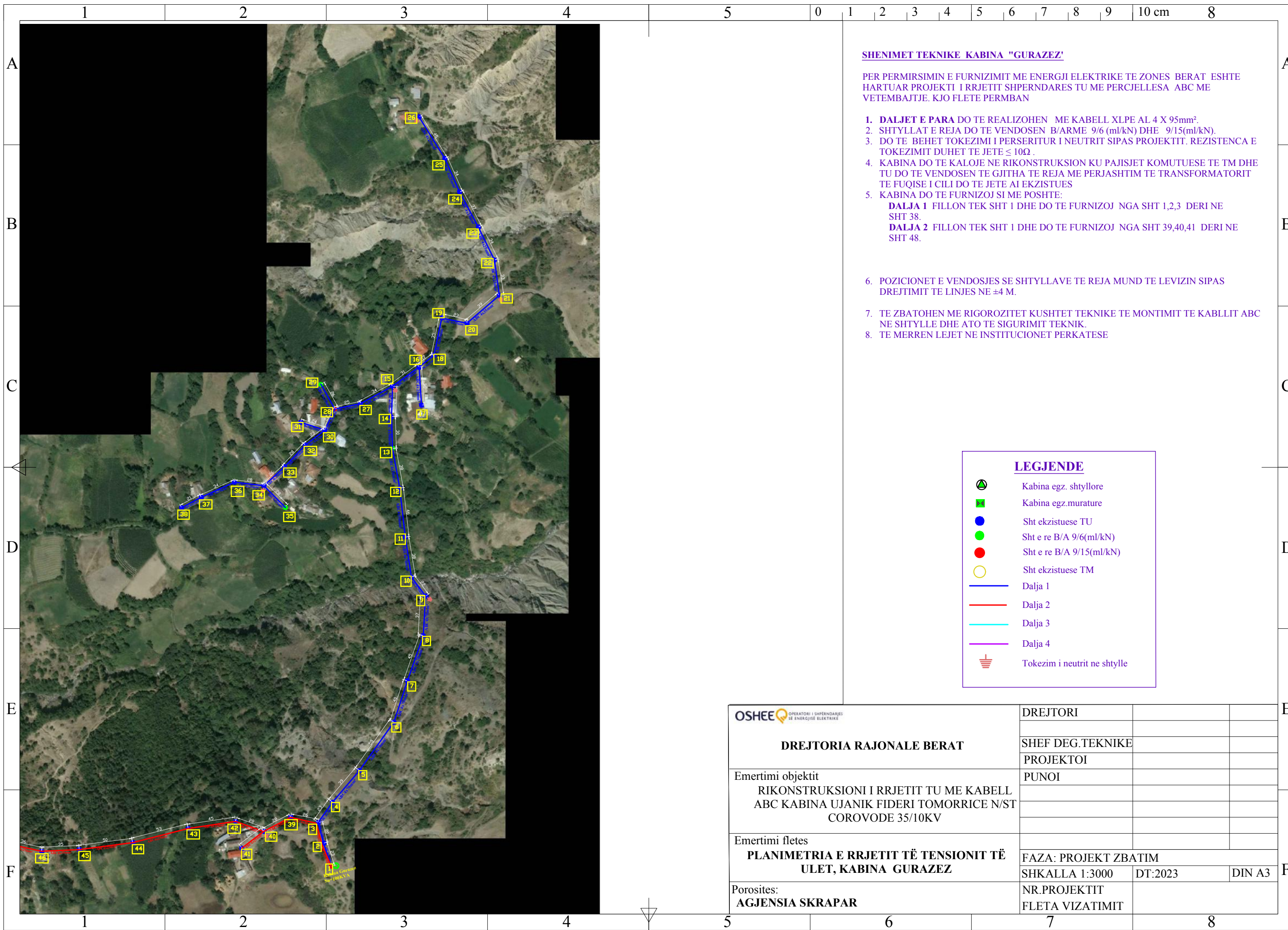
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

- DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.**
- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
- DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERTUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
- KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE TE TM DHE TU DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ME PERJASHTIM TE TRANSFORMATORIT TE FUQISE I CILI DO TE JETE AI EKZISTUES
- KABINA DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE:  
**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 38.  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 39,40,41 DERI NE SHT 48.
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA UJANIK FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA GURAZEZ</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2000	DT:2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "GURAZEZ"**

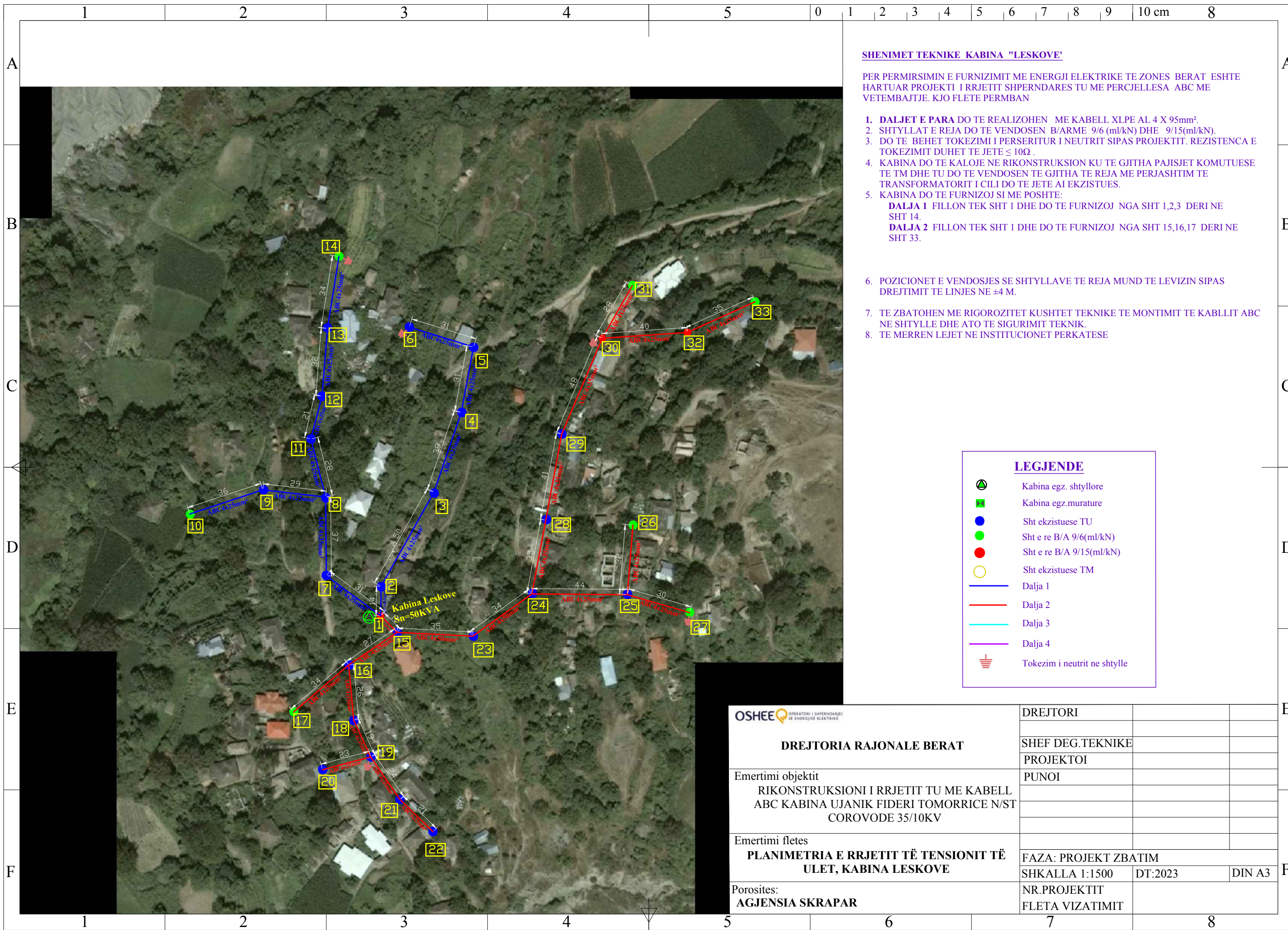
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
3. DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
4. KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE TE TM DHE TU DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ME PERJASHTIM TE TRANSFORMATORIT TE FUQISE I CILI DO TE JETE AI EKZISTUES
5. KABINA DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE:  
**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 38.  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 39,40,41 DERI NE SHT 48.
6. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
7. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
8. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA UJANIK FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA GURAZEZ</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:3000	DT:2023	DIN A3
Porositës: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "LESKOVE"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
3. DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERTUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
4. KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU TE GJITHA PAJISJET KOMUTUESE TE TM DHE TU DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ME PERJASHTIM TE TRANSFORMATORIT I CILI DO TE JETE AI EKZISTUES.
5. KABINA DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE:
  - DALJA 1 FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 14.
  - DALJA 2 FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 15,16,17 DERI NE SHT 33.
6. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
7. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
8. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA UJANIK FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA LESKOVE</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:1500	DT:2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTTIT		
	FLETA VIZATIMIT		

**SHENIMET TEKNIKE KABINA "ZHEPE"**

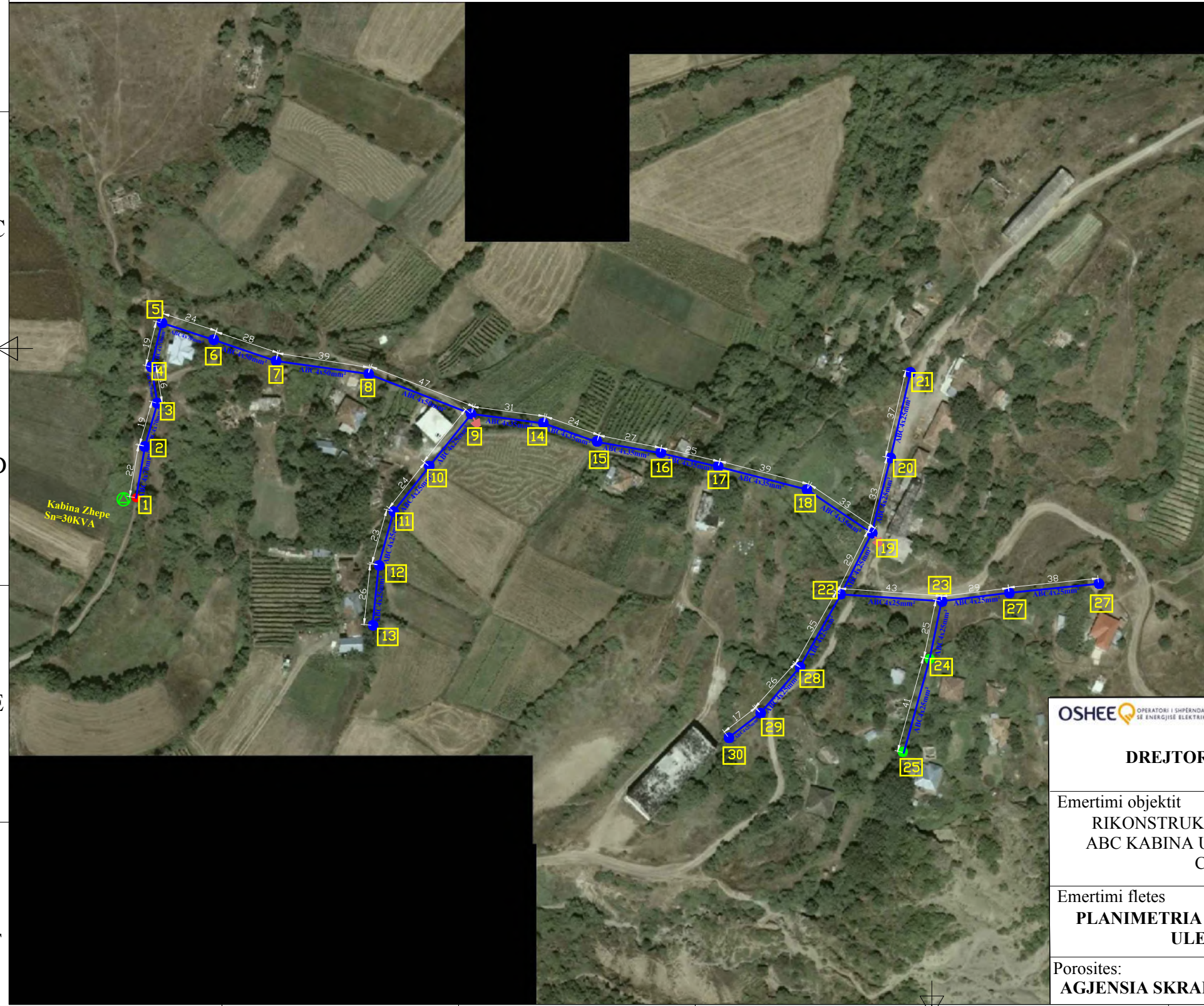
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
3. DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .

KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ME PERJASHTIM TE TRANSFORMATORIT I CILI DO TE JETE AI EKZISTUES

**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 30.

4. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
5. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
6. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE



**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA UJANIK FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV	PROJEKTOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA ZHEPE</b>	PUNOI		
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2000	DT:2023	DIN A3
	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		

A

B

C

D

E

F

A

B

C

D

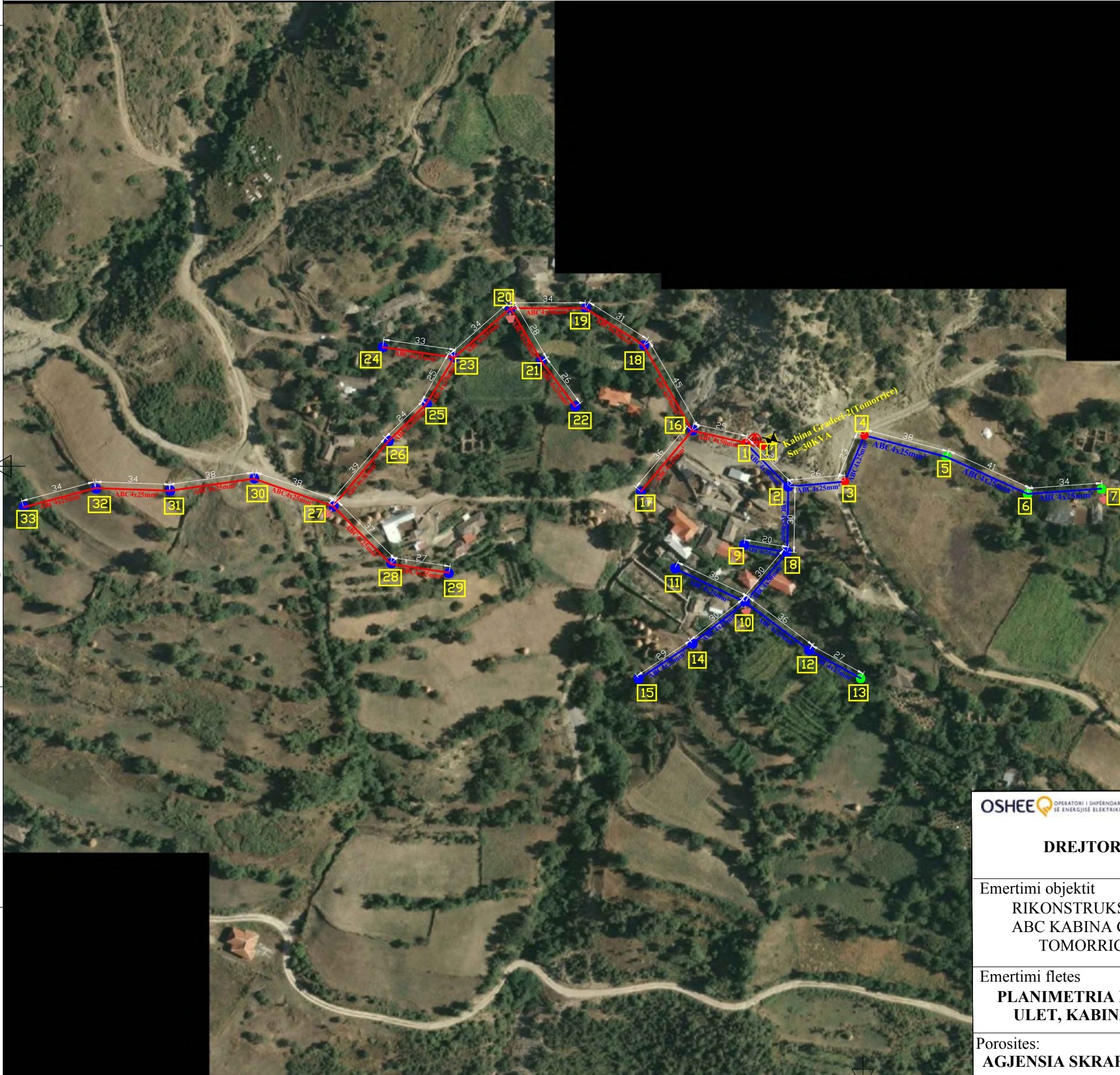
E

F

**SHENIMET TEKNIKE KABINA "GRADEC-2 (TOMORRICE)'**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

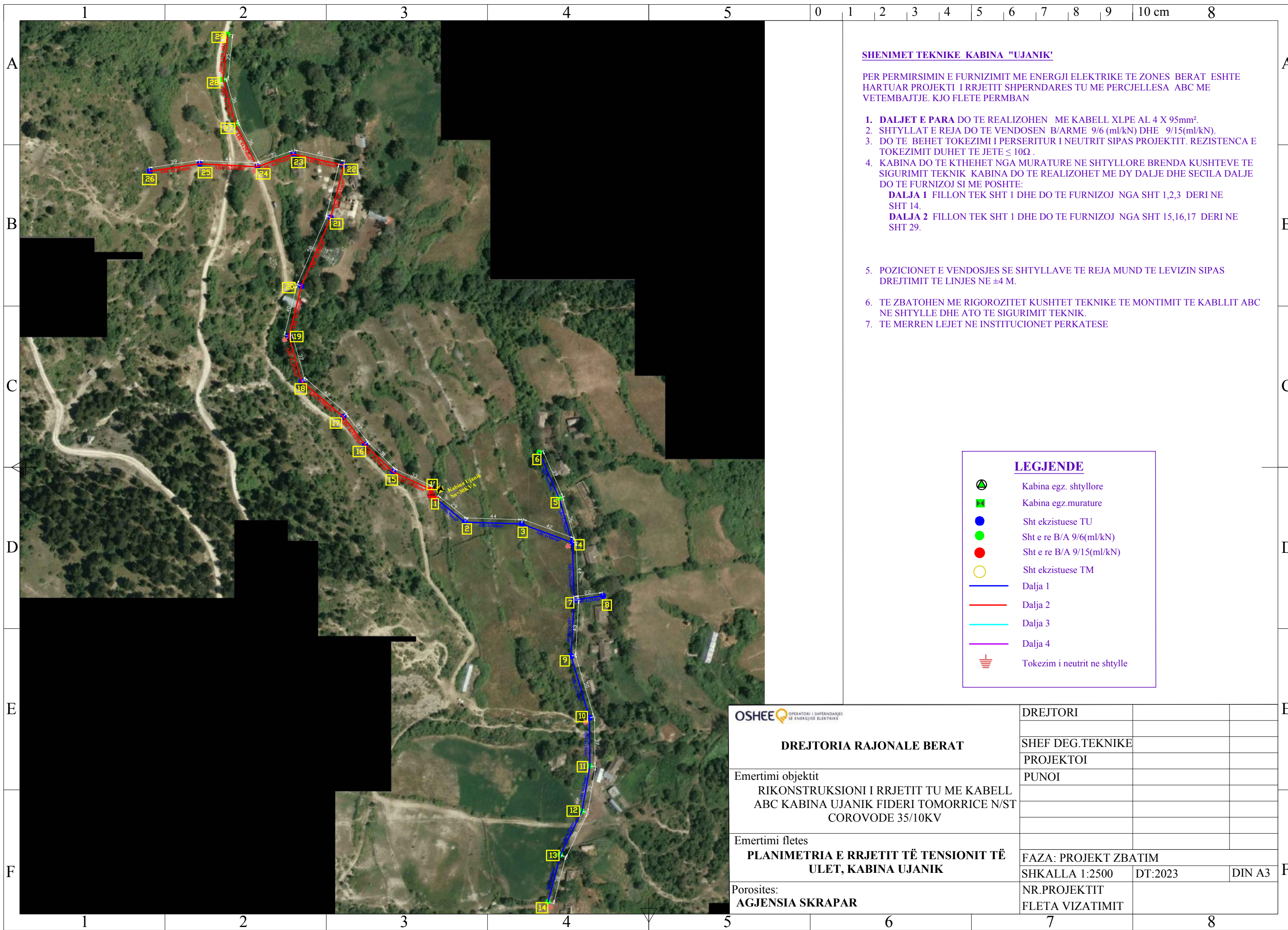
- DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN** ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
- DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
- KABINA DO TE KTHEHET NGA MURATURE NE SHTYLLORE BRENDA KUSHTEVE TE SIGURIMIT TEKNIK. KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE:
  - DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 15.
  - DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 16,17,18 DERI NE SHT 33.
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE



**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA GRADEC-2(TOMORRICE) FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA GRADEC-2(TOMORRICE)</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2000	DT:2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "UJANIK"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

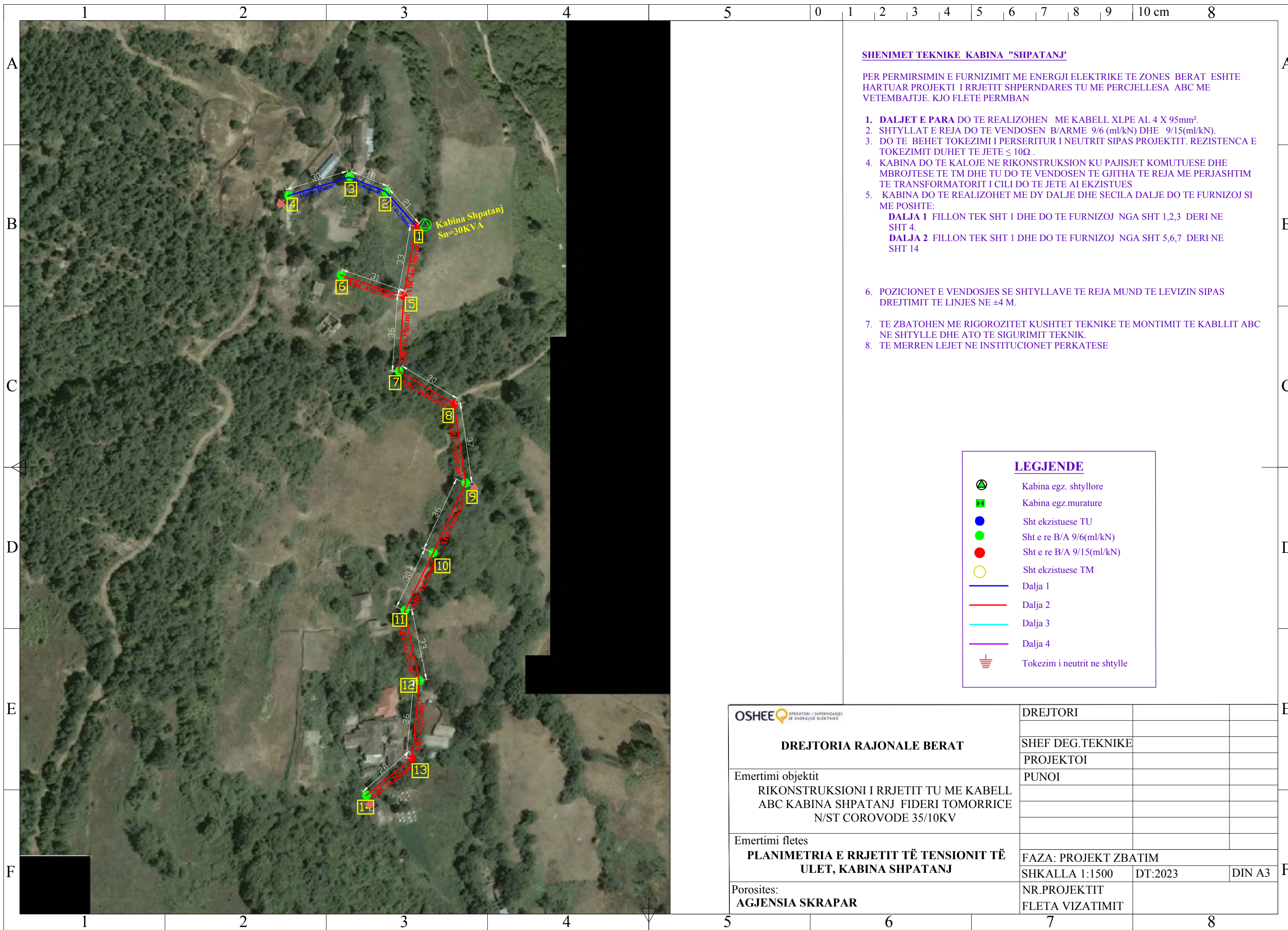
1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
3. DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
4. KABINA DO TE KTHEHET NGA MURATURE NE SHTYLLORE BRENDA KUSHTEVE TE SIGURIMIT TEKNIK. KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE:
  - DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 14.
  - DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 15,16,17 DERI NE SHT 29.
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA UJANIK FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV	PUNOI		
Emertimi fletes			
<b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA UJANIK</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites:	SHKALLA 1:2500	DT:2023	DIN A3
<b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		





**SHENIMET TEKNIKE KABINA "SHPATANJ"**

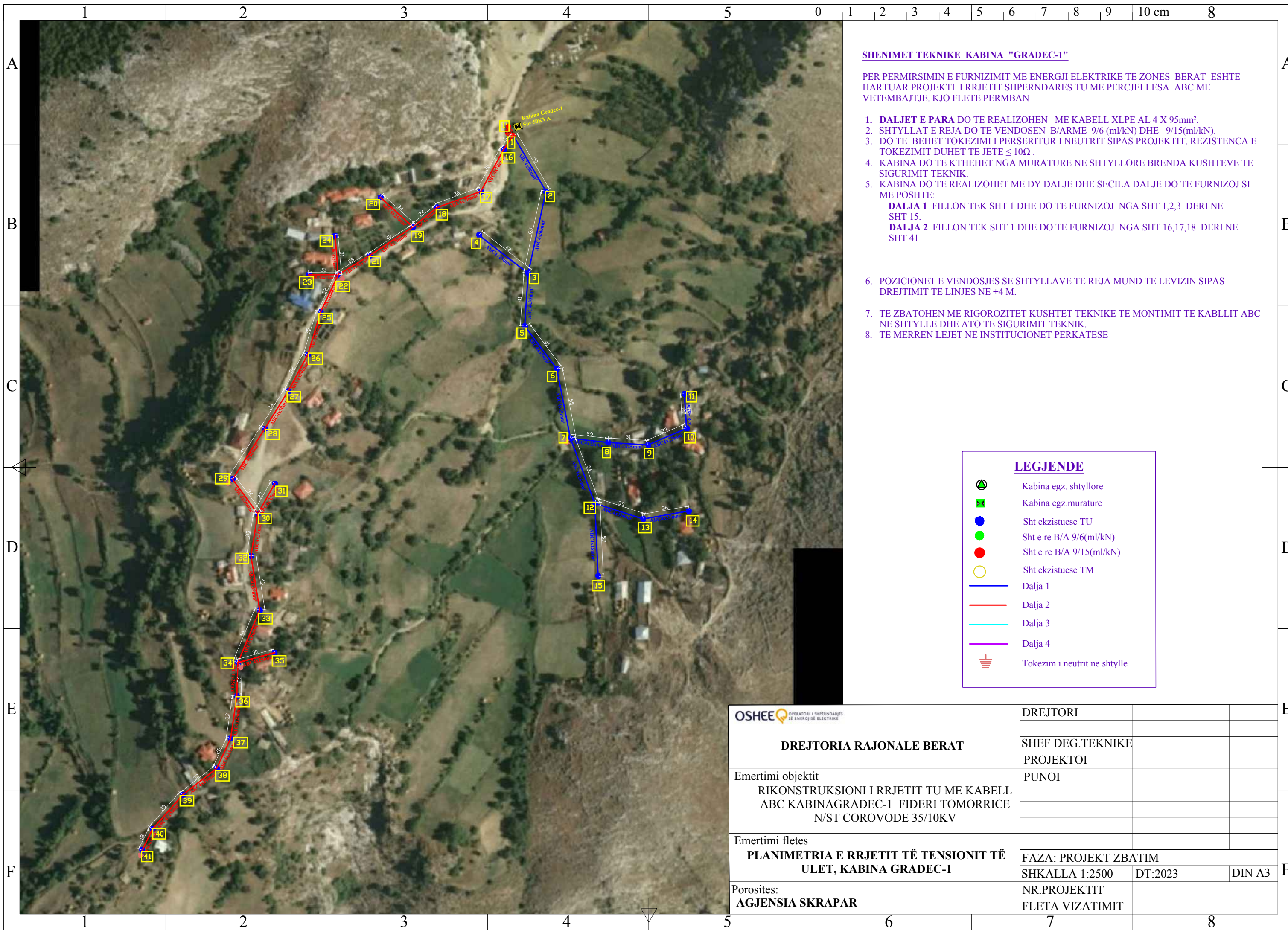
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
3. DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
4. KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE DHE MBROJTESE TE TM DHE TU DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ME PERJASHTIM TE TRANSFORMATORIT I CILI DO TE JETE AI EKZISTUES
5. KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE:
  - DALJA 1 FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 4.
  - DALJA 2 FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 5,6,7 DERI NE SHT 14
6. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
7. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
8. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA SHPATANJ FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA SHPATANJ</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:1500	DT:2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "GRADEC-1"**

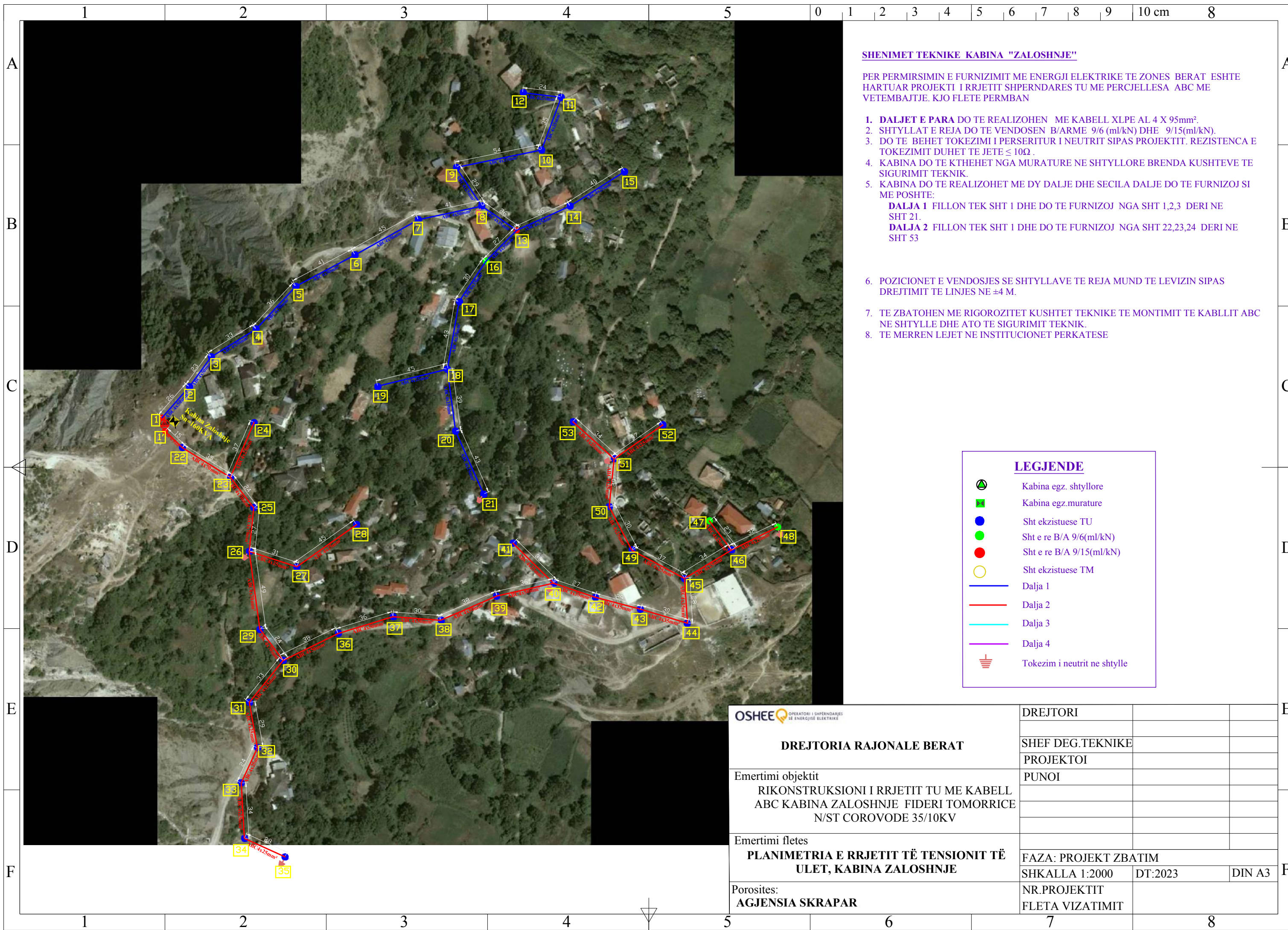
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

- DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN** ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
- DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
- KABINA DO TE KTHEHET NGA MURATURE NE SHTYLLLORE BRENDA KUSHTEVE TE SIGURIMIT TEKNIK.
- KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE:  
**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 15.  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 16,17,18 DERI NE SHT 41
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINAGRADEC-1 FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA GRADEC-1</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500	DT:2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "ZALOSH NJE"**

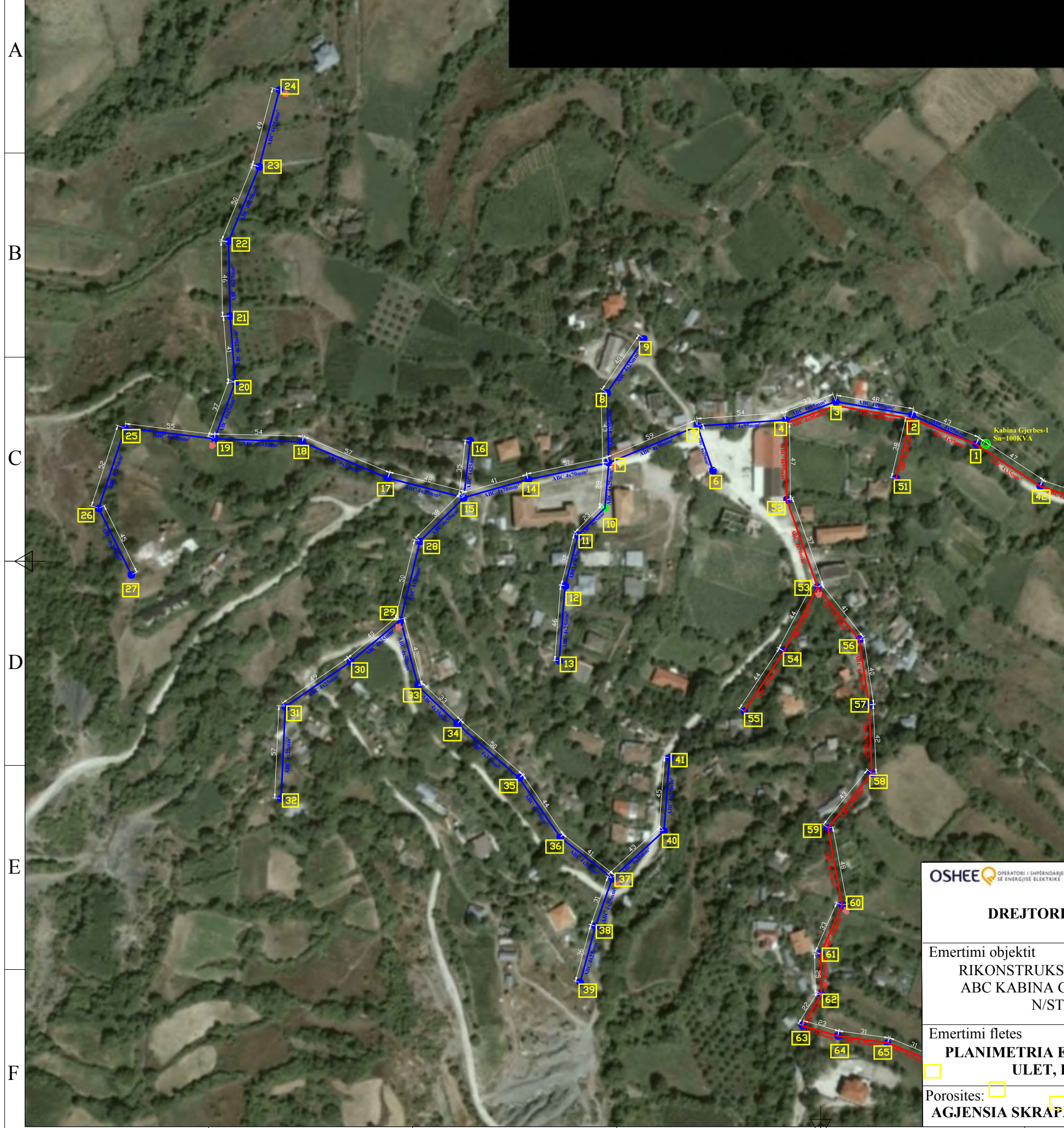
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
3. DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
4. KABINA DO TE KTHEHET NGA MURATURE NE SHTYLLORE BRENDA KUSHTEVE TE SIGURIMIT TEKNIK.
5. KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE:  
**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 21.  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 22,23,24 DERI NE SHT 53
6. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
7. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
8. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

<b>OSHEE</b> OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA ZALOSH NJE FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA ZALOSH NJE</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2000	DT:2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "GJERBES-1"**

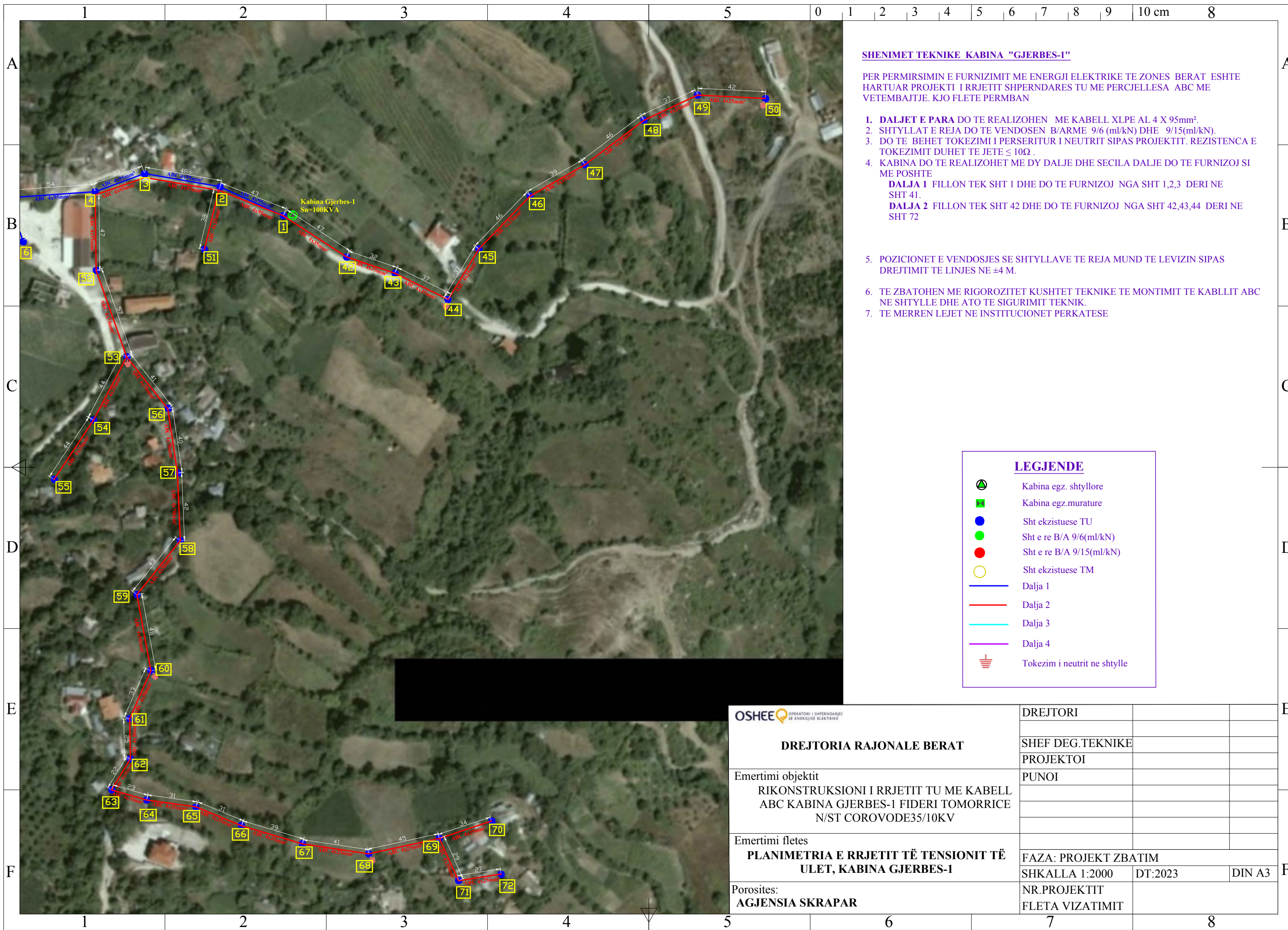
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
3. DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
4. KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE
  - DALJA 1 FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 41.
  - DALJA 2 FILLON TEK SHT 42 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 42,43,44 DERI NE SHT 72
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA GJERBES-1 FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE35/10KV	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA GJERBES-1</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500	DT:2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "GJERBES-1"**

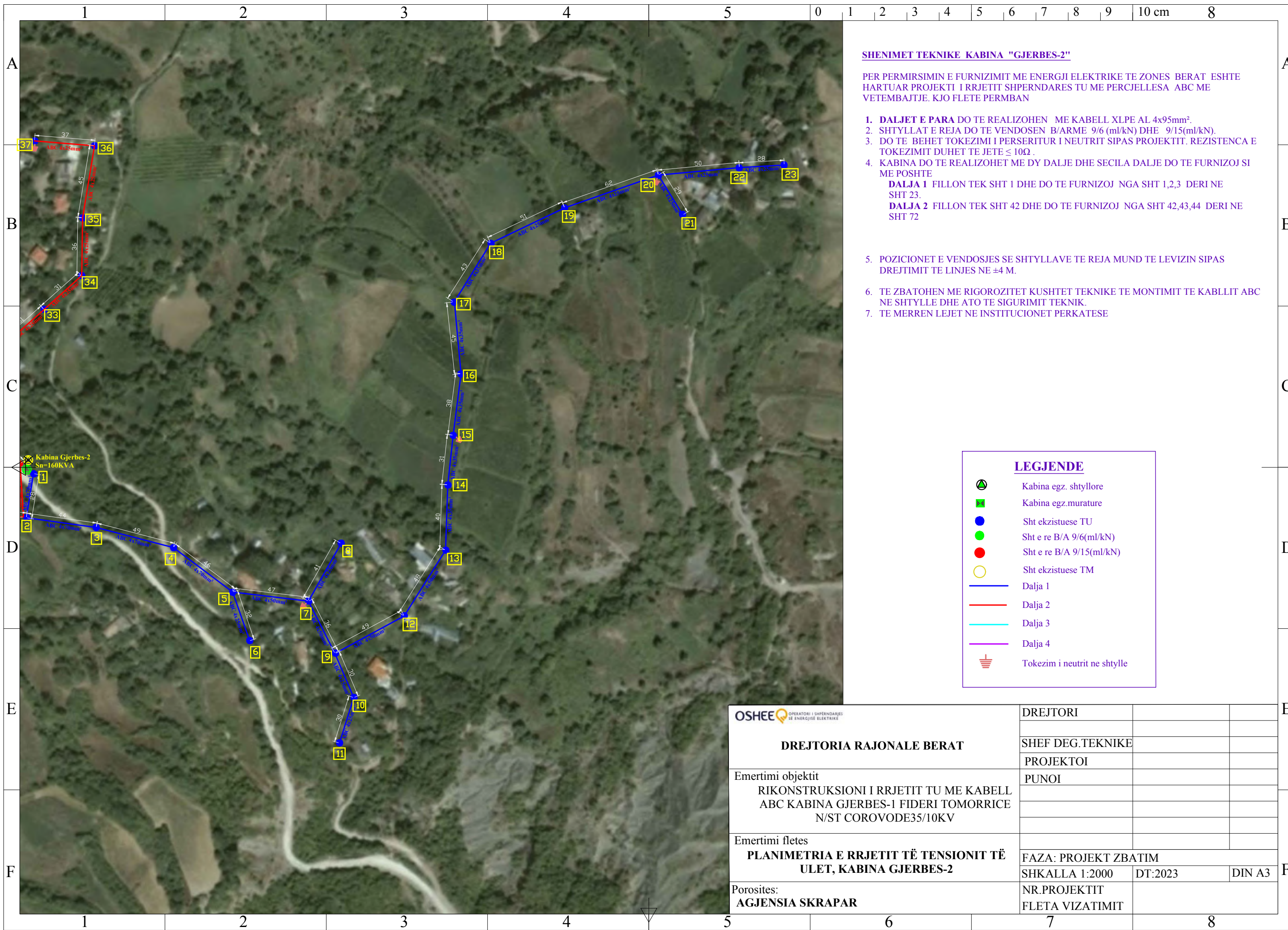
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
3. DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERTUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
4. KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE  
**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 41.  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 42 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 42,43,44 DERI NE SHT 72
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

<b>OSHEE</b> <small>OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE</small>	<b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>		
	DREJTORI		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA GJERBES-1 FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE35/10KV</b>	SHEF DEG.TEKNIKE		
	PROJEKTOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA GJERBES-1</b>	PUNOI		
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2000	DT:2023	DIN A3
	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "GJERBES-2"**

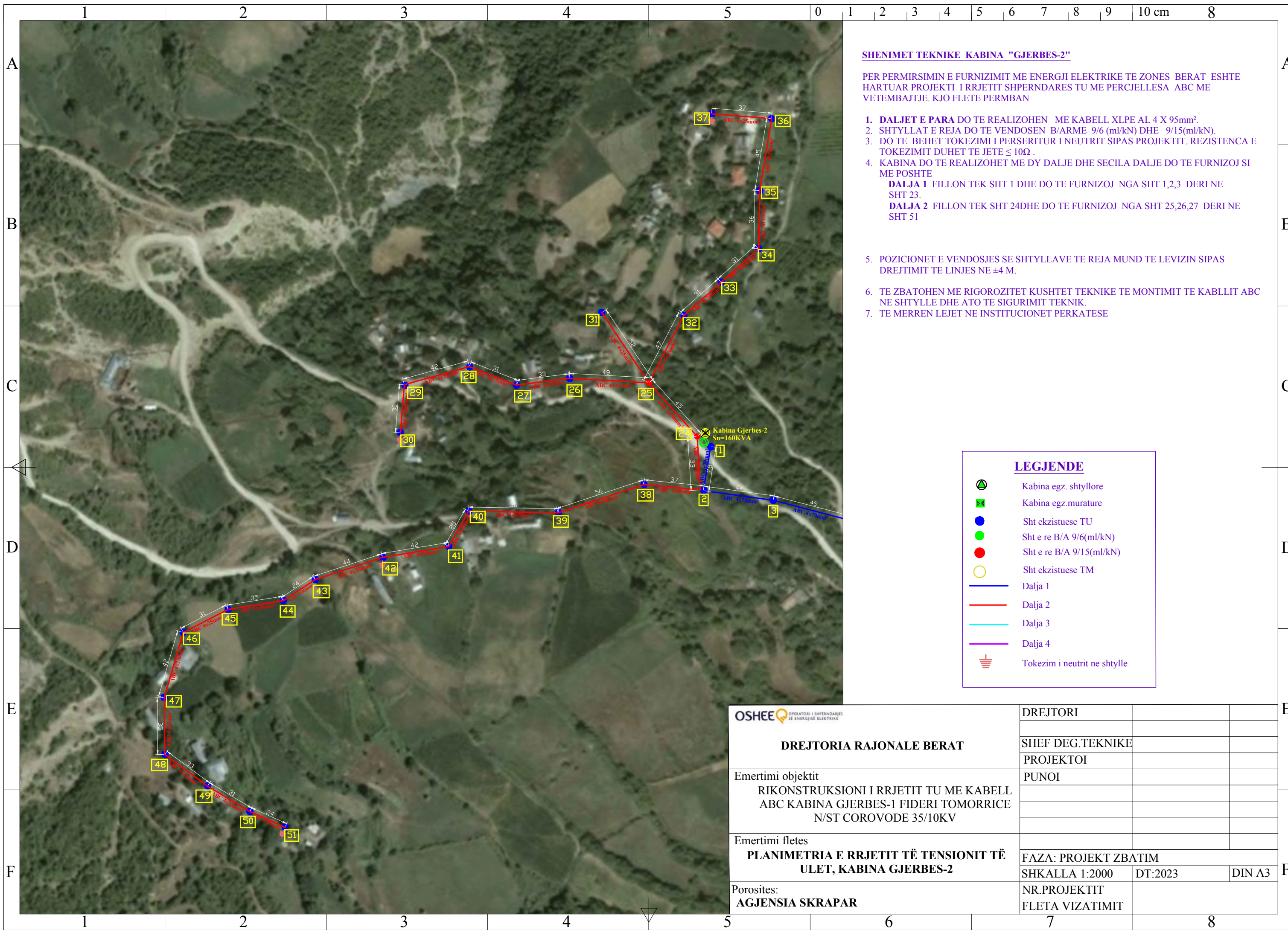
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

- DALJET E PARA** DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4x95mm<sup>2</sup>.
- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
- DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
- KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE  
**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 23.  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 42 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 42,43,44 DERI NE SHT 72
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
	PROJEKTOI		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA GJERBES-1 FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE35/10KV	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA GJERBES-2</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	SHKALLA 1:2000	DT:2023	DIN A3
	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "GJERBES-2"**

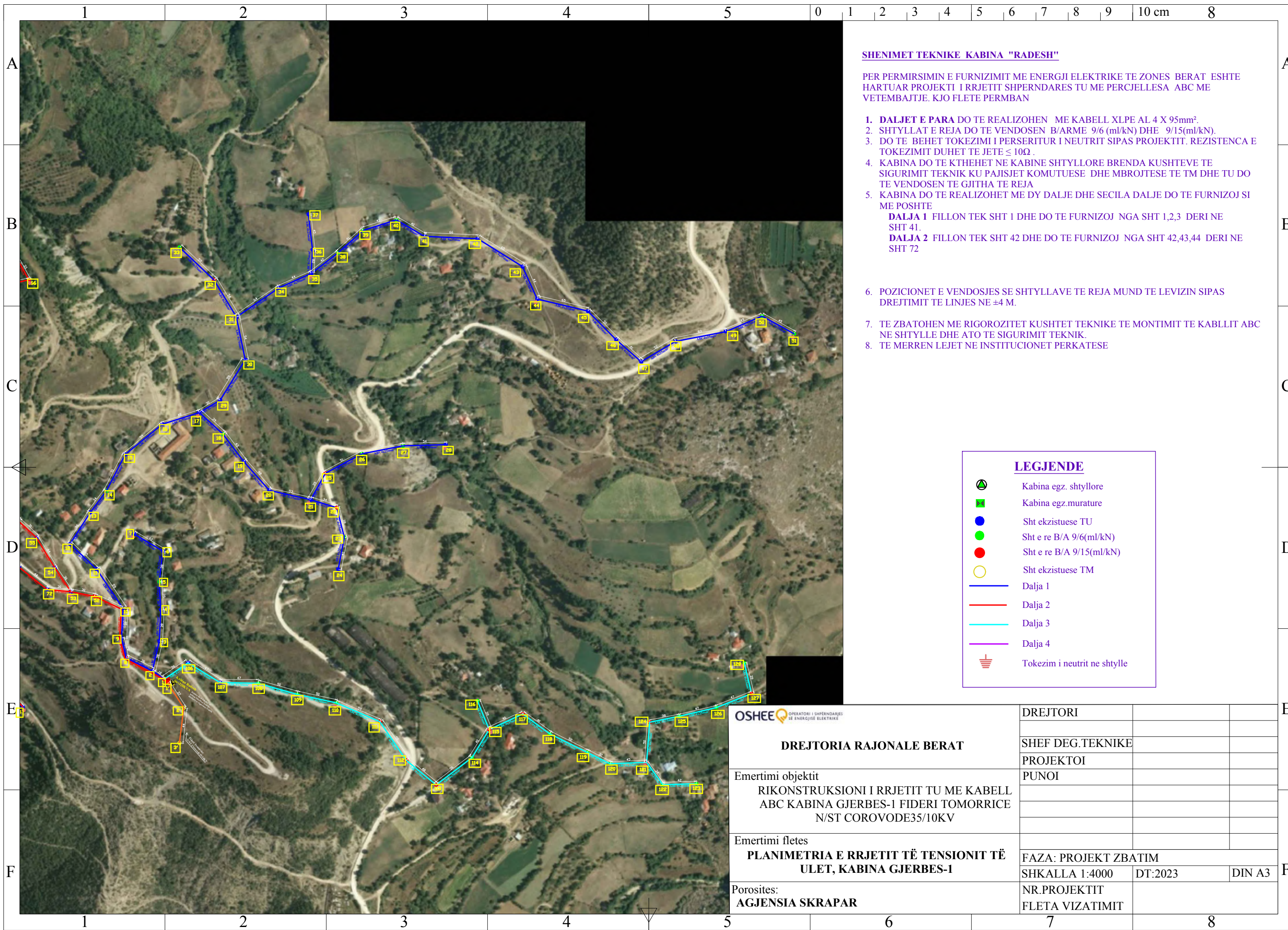
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
3. DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
4. KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE  
**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 23.  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 24DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 25,26,27 DERI NE SHT 51
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA GJERBES-1 FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA GJERBES-2</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2000	DT:2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	FLETA VIZATIMIT	



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "RADESH"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
3. DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
4. KABINA DO TE KTHEHET NE KABINE SHTYLLORE BRENDA KUSHTEVE TE SIGURIMIT TEKNIK KU PAJISJET KOMUTUESE DHE MBROJTESE TE TM DHE TU DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA
5. KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE
  - DALJA 1 FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 41.
  - DALJA 2 FILLON TEK SHT 42 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 42,43,44 DERI NE SHT 72
6. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
7. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
8. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle



**DREJTORIA RAJONALE BERAT**

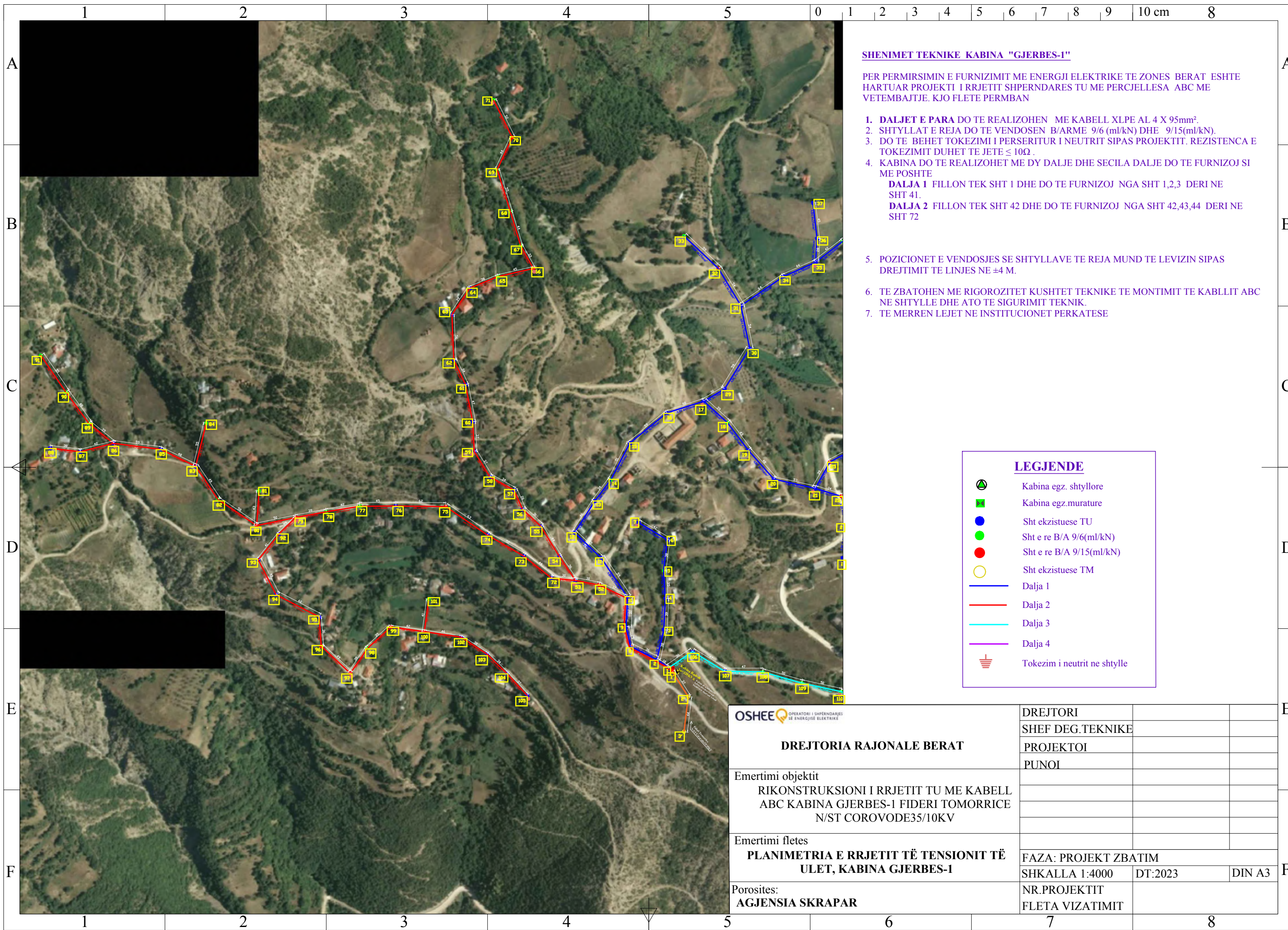
Emertimi objektit  
**RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA GJERBES-1 FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE35/10KV**

Emertimi fletes  
**PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA GJERBES-1**

Porosites:  
**AGJENSIA SKRAPAR**

DREJTORI			
SHEF DEG.TEKNIKE			
PROJEKTOI			
PUNOI			
FAZA: PROJEKT ZBATIM			
SHKALLA 1:4000	DT:2023		DIN A3
NR.PROJEKTIT			
FLETA VIZATIMIT			





**SHENIMET TEKNIKE KABINA "GJERBES-1"**

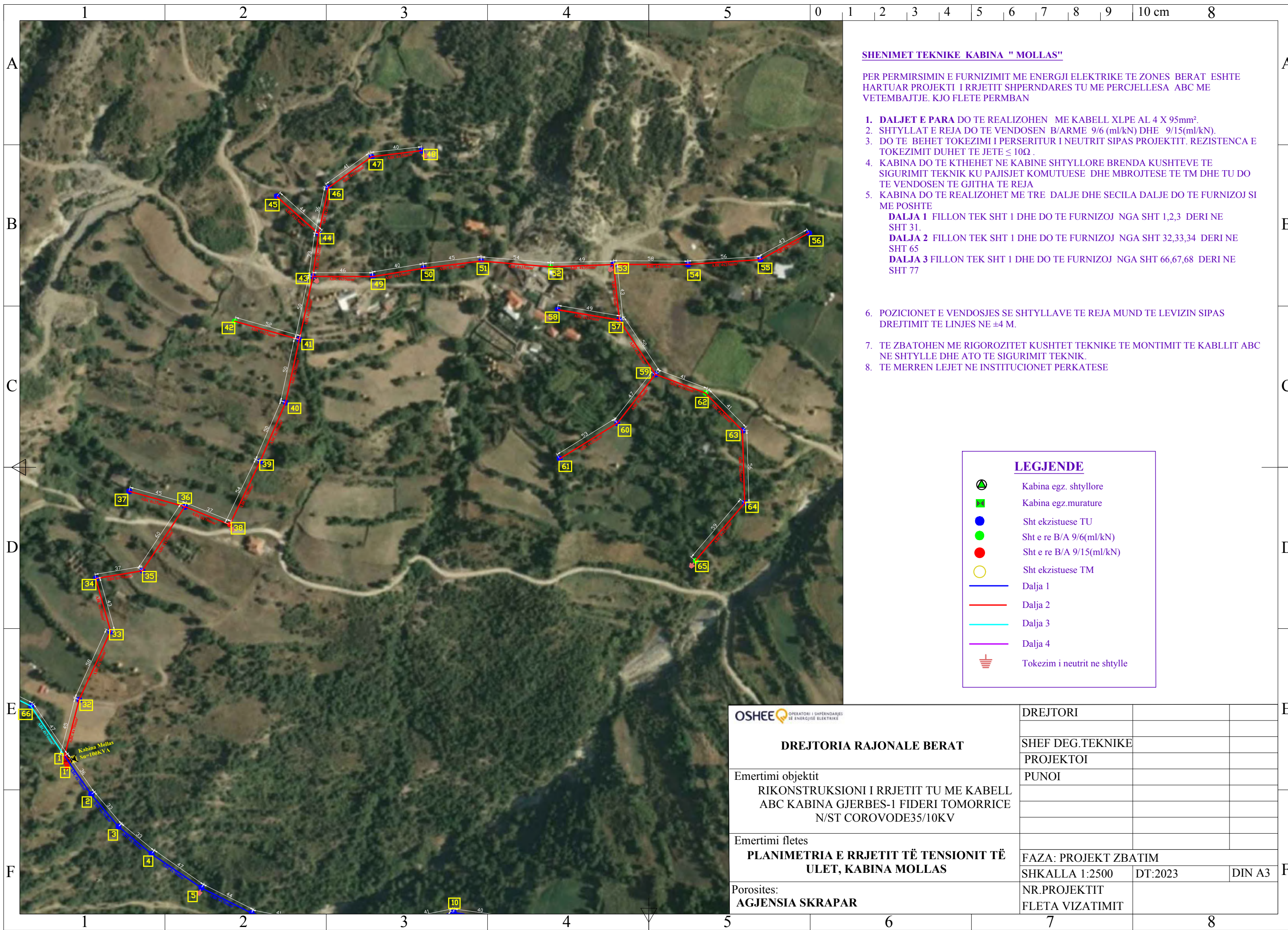
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

- DALJET E PARA** DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
- DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
- KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE  
**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 41.  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 42 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 42,43,44 DERI NE SHT 72
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA GJERBES-1 FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE35/10KV			
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA GJERBES-1</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	SHKALLA 1:4000	DT:2023	DIN A3
	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA " MOLLAS"**

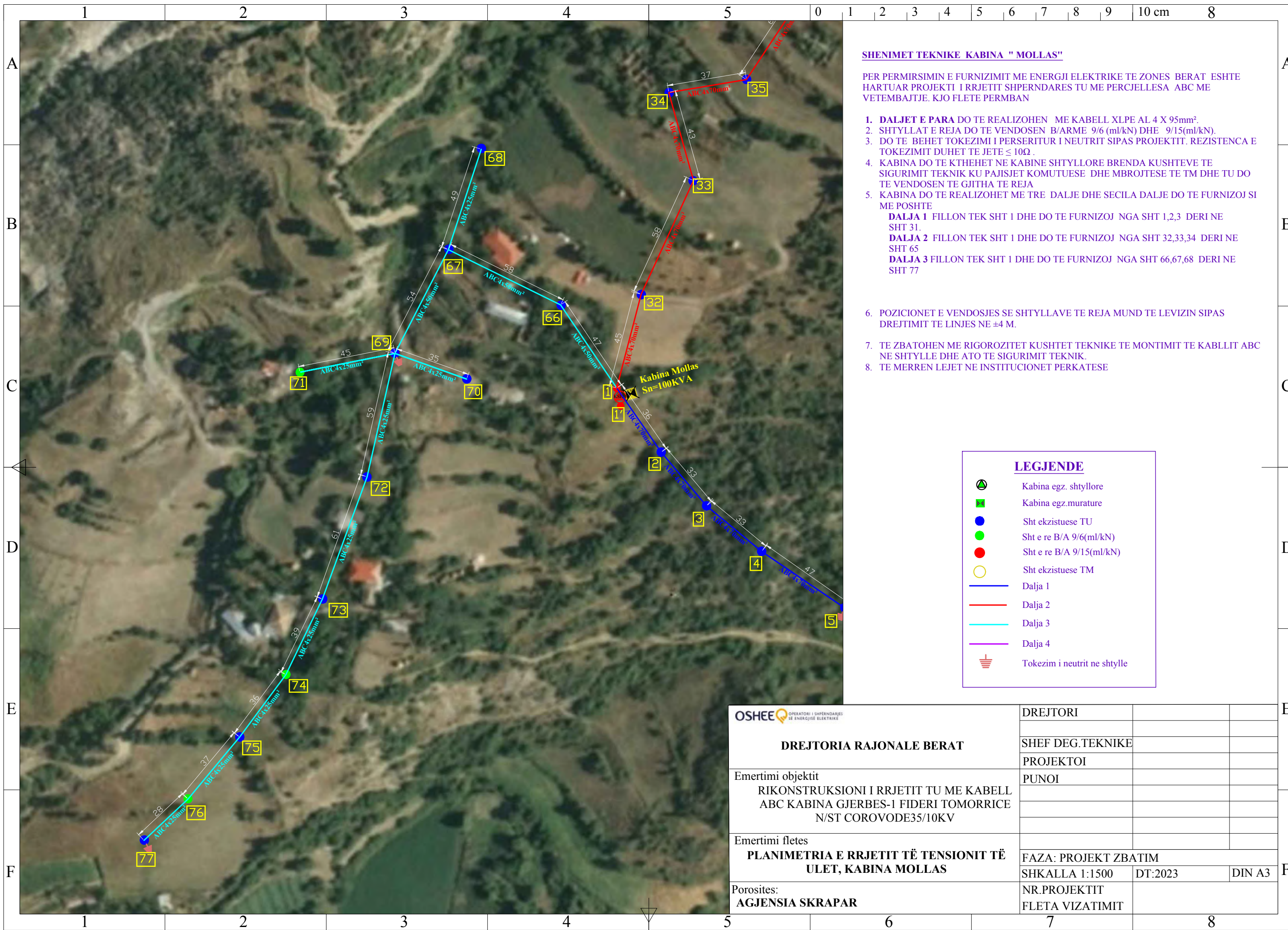
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
3. DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
4. KABINA DO TE KTHEHET NE KABINE SHTYLLORE BRENDA KUSHTEVE TE SIGURIMIT TEKNIK KU PAJISJET KOMUTUESE DHE MBROJTESE TE TM DHE TU DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA
5. KABINA DO TE REALIZOHET ME TRE DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE
  - DALJA 1 FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 31.
  - DALJA 2 FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 32,33,34 DERI NE SHT 65
  - DALJA 3 FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 66,67,68 DERI NE SHT 77
6. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
7. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
8. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA GJERBES-1 FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA MOLLAS</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500	DT:2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA " MOLLAS"**

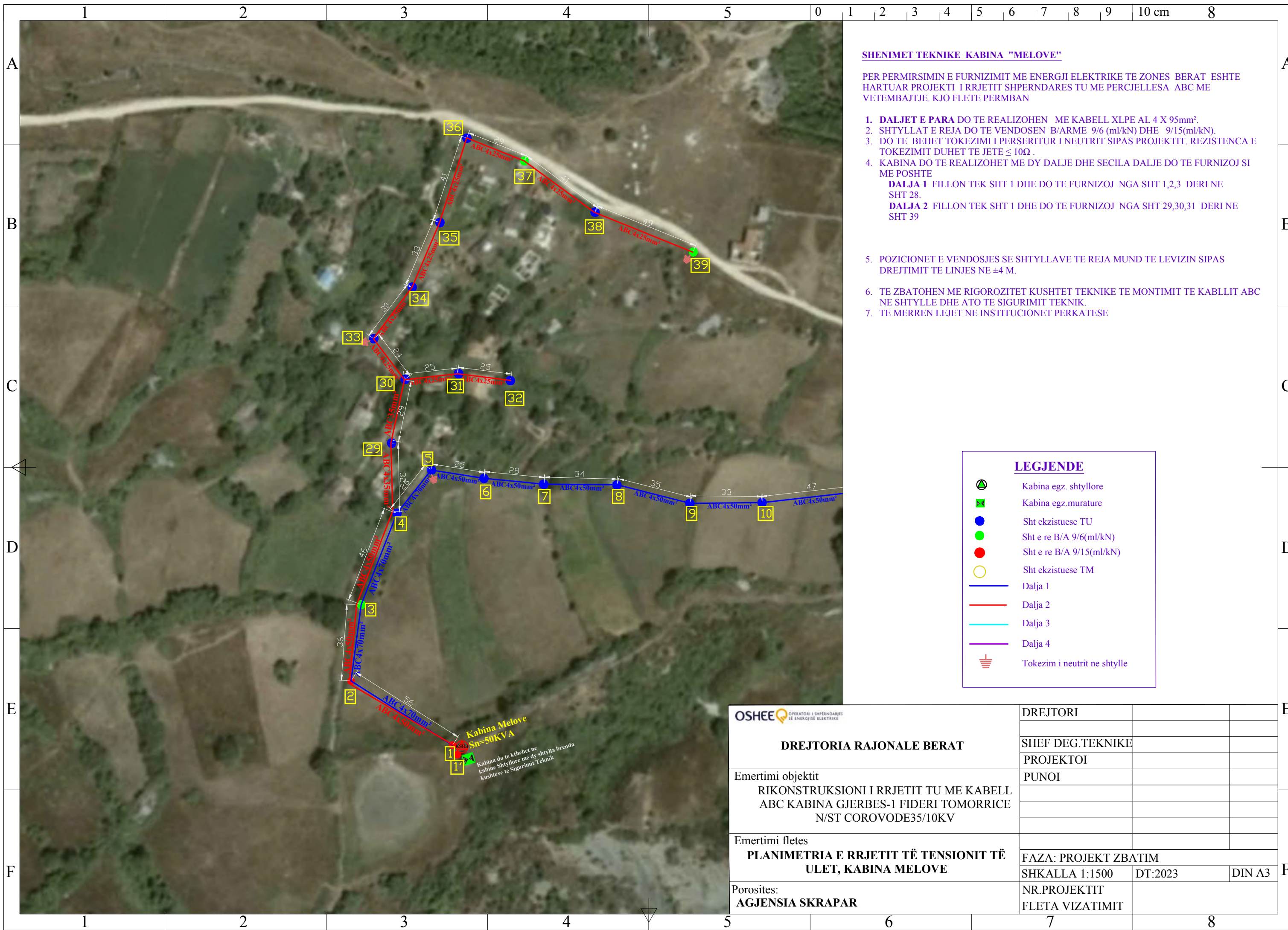
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
3. DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERTITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE ≤ 10Ω .
4. KABINA DO TE KTHEHET NE KABINE SHTYLLORE BRENDA KUSHTEVE TE SIGURIMIT TEKNIK KU PAJISJET KOMUTUESE DHE MBROJTESE TE TM DHE TU DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA
5. KABINA DO TE REALIZOHET ME TRE DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE
  - DALJA 1 FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 31.
  - DALJA 2 FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 32,33,34 DERI NE SHT 65
  - DALJA 3 FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 66,67,68 DERI NE SHT 77
6. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4 M.
7. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
8. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA GJERBES-1 FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA MOLLAS</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:1500	DT:2023	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "MELOVE"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

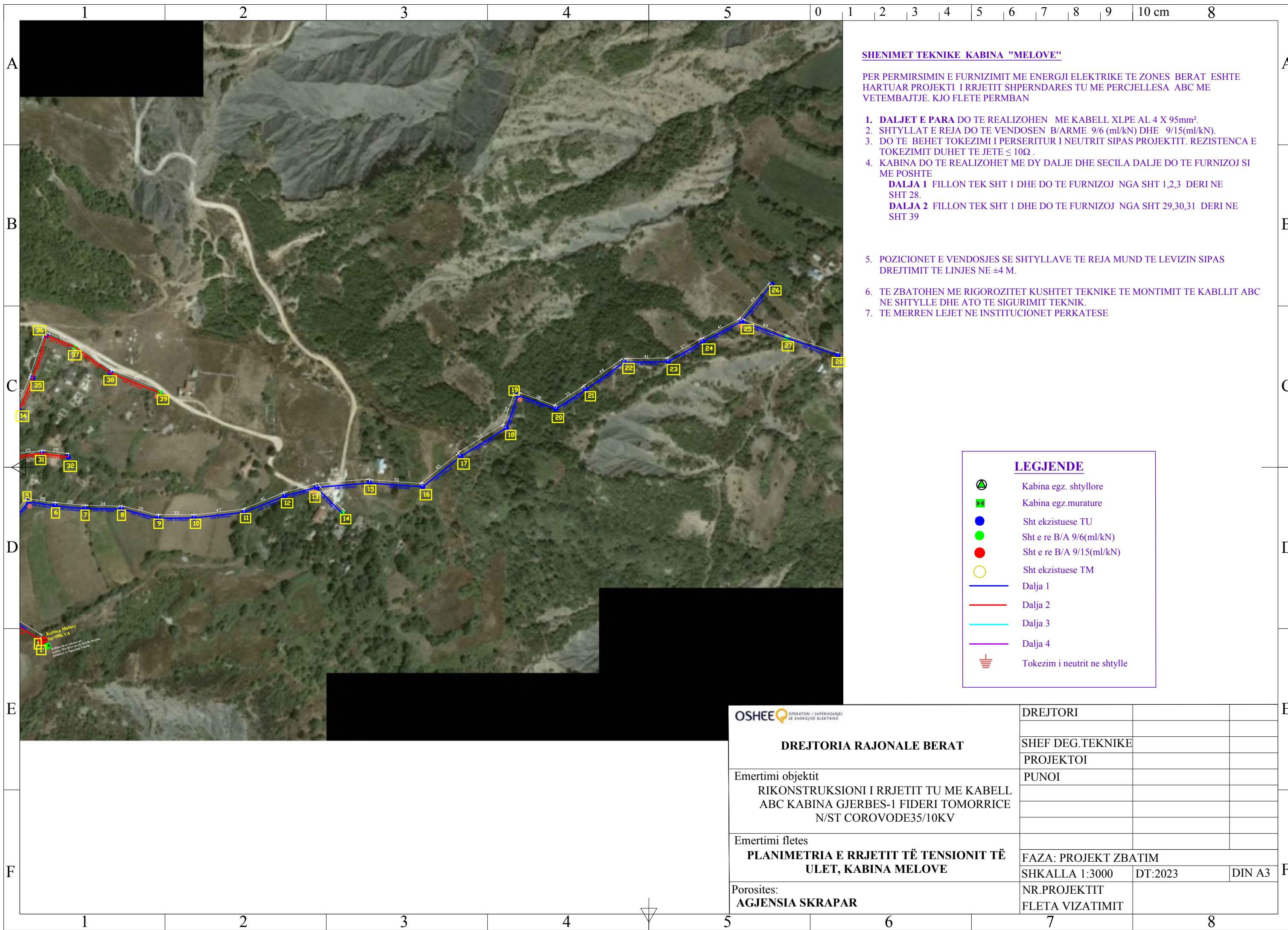
- DALJET E PARA** DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
- DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
- KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE  
**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 28.  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 29,30,31 DERI NE SHT 39
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

<b>OSHEE</b> OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA GJERBES-1 FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA MELOVE</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:1500	DT:2023	DIN A3
Porositës: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	FLETA VIZATIMIT	

**Kabina Melove**  
 Sn=50KVA  
 Kabina do te kthehet ne kabine shtyllore me dy shtylla brenda kushteve te Sigurimit Teknik



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "MELOVE"**

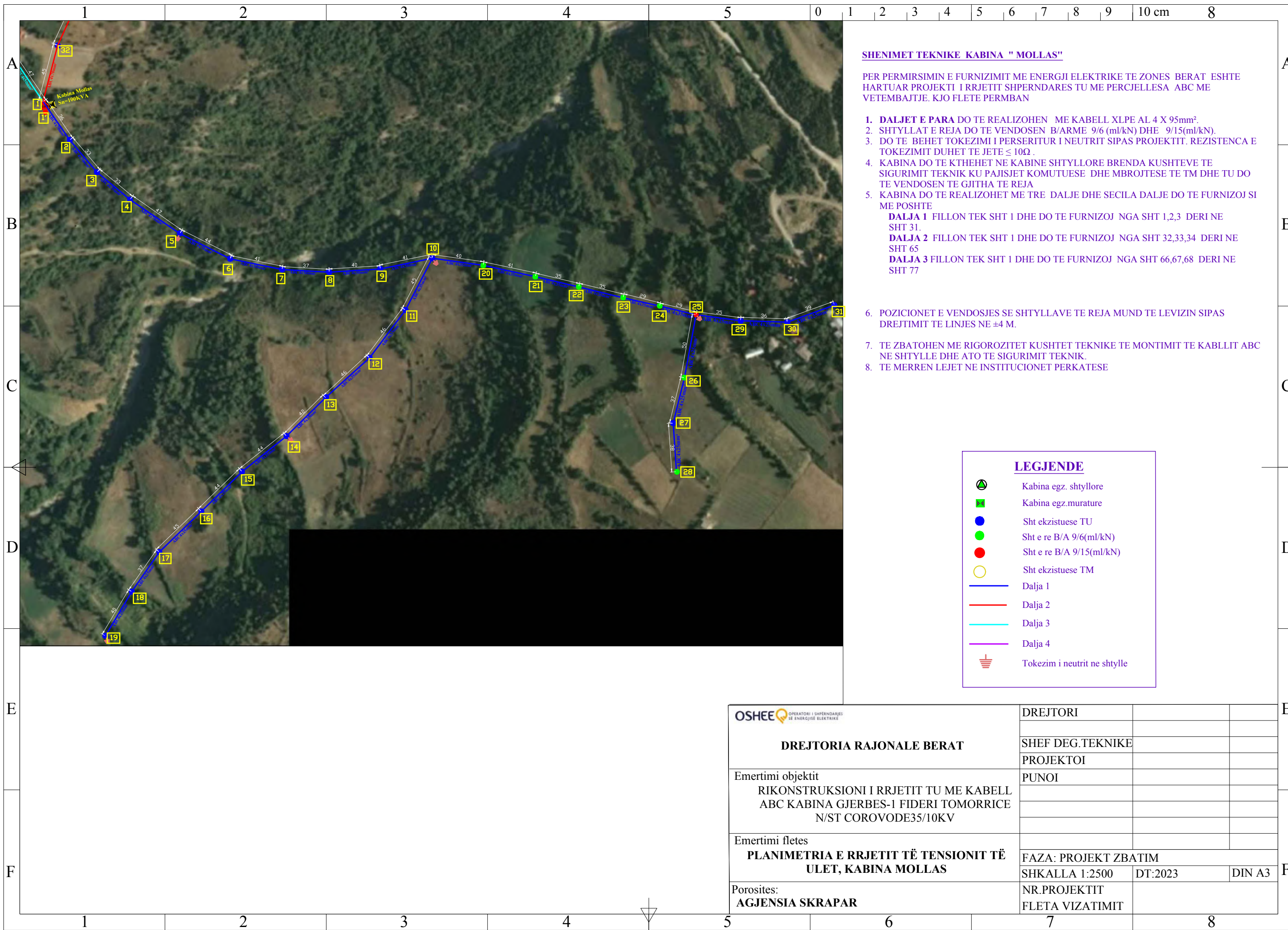
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

1. DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
2. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
3. DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE ≤ 10Ω .
4. KABINA DO TE REALIZOHET ME DY DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE  
**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 28.  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 29,30,31 DERI NE SHT 39
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4 M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

<b>OSHEE</b> <small>OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE</small>	<b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>		DREJTORI		
	Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA GJERBES-1 FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE35/10KV</b>		SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA MELOVE</b>			PROJEKTOI		
		Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>		PUNOI	
				FAZA: PROJEKT ZBATIM	
				SHKALLA 1:3000	DT:2023
		NR.PROJEKTIT			
		FLETA VIZATIMIT			



**SHENIMET TEKNIKE KABINA " MOLLAS"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE PERMBAN

- DALJET E PARA DO TE REALIZOHEN** ME KABELL XLPE AL 4 X 95mm<sup>2</sup>.
- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
- DO TE BEHET TOKEZIMI I PERSERTITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT DUHET TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
- KABINA DO TE KTHEHET NE KABINE SHTYLLLORE BRENDA KUSHTEVE TE SIGURIMIT TEKNIK KU PAJISJET KOMUTUESE DHE MBROJTESE TE TM DHE TU DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA
- KABINA DO TE REALIZOHET ME TRE DALJE DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJ SI ME POSHTE  
**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 31.  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 32,33,34 DERI NE SHT 65  
**DALJA 3** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 66,67,68 DERI NE SHT 77
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TU ME KABELL ABC KABINA GJERBES-1 FIDERI TOMORRICE N/ST COROVODE35/10KV	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA MOLLAS	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500	DT:2023	DIN A3
Porositës: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	FLETA VIZATIMIT	