

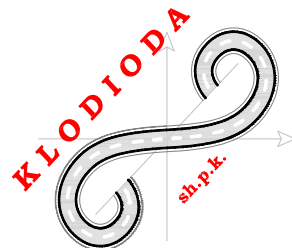


REPUBLIKA E SHQIPËRISË
KORPORATA ELEKTROENERGJITIKO SHQIPTARE

RAPORTI TEKNIK

“DEKOVILI” (ASHENSORI I INKLINUAR)

FAZA: PROJEKT ZBATIM



“KLODIODA” sh.p.k

Rr. Barrikadave P.118
Kati III – Zyra Nr.2
Tirane – Shqiperi
Tel: 06940 43470
Email: klodioda@yahoo.com
Email: klodioda@gmail.com

SHKURT 2022

TABELA PËRMBLEDHËSE

PJESA 1 TË PËRGJITHSHME.....	3
1.1 TIPET E ASHENSORËVE.....	3
1.2 KËRKESA TË PËRGJITHSHME	3
1.3 REFERENCAT	3
1.4 KERKESAT E PROJEKTIT DHE PERFORMANCES	4
1.5 PARAQITJE	4
1.6 SIGURIMI I CILËSISË.....	5
PJESA 2 PRODUKTET.....	6
2.1 ASHENSOR I INKLINUAR.....	6

PJESA 1 TË PËRGJITHSHME

1.1 TIPET E ASHENSORËVE

- A. Ashensori komercial me pjerrësi.

1.2 KËRKESA TË PËRGJITHSHME

- A. Betoni i derdhur në vend: Vendosija e ankorimit në beton.
- B. Fabrikime metalike: Mbështetje të ndryshme.
- C. Karpentierët e përafërt: Platformë dhe bllokim në konstrukcion me kornizë për ngjitjen e ashensorit.
- D. Elektrik: Instalime elektrike të fshehura të kontrollit të tensionit të ulët
- E. Elektrik, për shërbimin dhe shkëputjen elektrike, lidhjet e ndryshme dhe lidhjet e telave, shërbim telefonik.
- F. Siguria dhe Siguria Elektronike: Kontrolli i hyrjes.

1.3 REFERENCAT

- A. Standarde Evropiane UNI EN, DIN, BSI
- B. Shoqata Amerikanë e Inxhinierëve Mekanikë (ASME):
- C. Shoqata Kanadeze e Standardeve / Standardi Kombëtar i Kanadasë:
- D. Këshilli Ndërkombëtar i Kodit / Instituti Kombëtar Amerikan i Standardeve:
- E. Shoqata Kombëtare e Mbrojtjes nga Zjarri (NFPA) / Ligji i Shqipërisë për Mbrojtjen nga Zjarri:
- F. ASTM Ndërkombëtar (ASTM):

1.4 KERKESAT E PROJEKTIT DHE PERFORMANCES

A. Siguroni ashensorë të pjerrët në përputhje me:

1. Kodi i Sigurisë ASME A17.1 për ashensorët dhe shkallët lëvizëse.
 - a. 5.1 Ashensorë me pjerrësi (industrial).
2. NFPA 70 - Kodi Amerikan i mbrojtjes kundër zjarrit për instalimet elektrik.

B. Te parashikohet ashensori i pjerrët (inklinuar) në përputhje me:

1. CSA B44/ASME A17.1 Kodi i sigurisë për ashensorët dhe shkallët lëvizëse
 - a. 5.1 Ashensorë me pjerrësi (industrial).
2. CSA - Kodi Kanadez i mbrojtjes për instalimet elektrik.

1.5 PARAQITJE

A. Të dhënat e produktit:

Të dhënat e prodhuesit për çdo produkt që do të përdoret, duke përfshirë:

1. Materialet, komponentët, profilet, fabrikimi dhe përfundimet
2. Kapacitetet e peshës dhe të dhënat operacionale
3. Aksesoret dhe veçoritë

4. Kërkesat e shërbimit elektrik
5. Udhëzimet e përgatitjes
6. kërkesat e ruajtjes dhe trajtimit
7. Metodatat e instalimit
8. Menaxhimi dhe procedurat rutinë të mirëmbajtjes.

1.6 SIGURIMI I CILËSISË

- A. Kualifikimet e prodhuesit: Firma me përvojë minimale 10 vjeçare të dokumentuar në prodhimin e ashensorëve të pjerrët të instalimeve të tipit të specifikuar
- B. Kualifikimet e instaluesit: Firma të autorizuar nga prodhuesi dhe të licencuar siç duhet, për të instaluar pajisje të këtij qëllimi, duhet të jenë të kompletuar me dëshmitë e përvojës për pajisjet e specifikuar. Instaluesi duhet të mbajë një rezervë të mjaftueshme të pjesëve të këmbimit dhe të ketë në dispozicion njerëz të kualifikuar për të siguruar mirëmbajtjen në kohë.
- C. Përgjegjësia e një burimi të vetëm: Të gjitha makinat, shasia, sistemi i drejtimit, komponentët elektrikë dhe operacionalë do të sigurohen nga i njëjti Prodhues. Aksesorët dhe komponentët e prodhuesve të tjerë duhet të jenë në përputhje me kërkesat e Prodhuesit.

PJESA 2 PRODUKTET

2.1 ASHENSOR I INKLINUAR

A. Ashensori i pjerrët siç tregohet në vizatime dhe në përputhje me kërkesat e mëposhtme të projektimit:

1. Aplikimi:
 - a. Komercial.

2. Numri i ndalesave / stacionet e uljes:
 - a. 2 ndalesa: Vetëm lart dhe poshtë.

B. Materialet e Përgjithshme: Shinat, suporte mbështetëse, kabina, shasia, sustat dhe porta.

1. Tipi:
 - a. Çelik inoksi 304L.

C. Modeli i Sistemit:

1. Ashensor për funksionim në pjerrësi – për kushte të vështira industrial:
 - a. Kabina:
 - 1) Hapësira e brendshme e dyshemesë: (1524 mm e gjerë dhe 2438,4 mm e gjatë).
 - 2) Dimensionet e jashtme: (1639,9 mm i gjerë dhe 2933,7 mm i gjatë).
 - 3) Hapja e derës: derë e gjerë (914,4 mm).
 - 4) Lloji i kornizës: Tubular, i salduar.

- 5) Lloji i sediljes: Një ndenjëse fikse dhe një ndenjëse e palosshme.
- 6) Materiali i dyshemesë: Rrjetë e pranueshme e tekstitit me fije qelqi, rezistencë ndaj rrëshqitjes sipas normatives.

- b. Aftësia e masës totale transportuese : (1850 kg)
- c. Motori: 15-20 HP (11.2 – 15 kW)

D. Detajet e kabinës:

1. Lartësia e kabinës:
 - a. Hapja e kabinës: (1066.8 mm) lartësia e strukturës:
 - 1) Lloji i kangjellave: Shina anësore të lakuara të brendshme të sigurisë.
 - b. Me porosi: Siç tregohet në vizatime.
2. Dyert dalëse:
 - a. Me porosi: Siç tregohet në vizatime.
3. Materiali i veshjes së dyerve:
 - a. Flete metalike.

E. Sistemi i drejtimit: Përfshin motorin, frenat, kutinë e shpejtësisë dhe tamburin:

1. Tipi:
 - a. Sistemi i drejtimit të tamburit me mbështjellje me dy kablllo:
 - 1) Gjatësia e përshkrimit: (250 metër).

- 2) Zona e makinerisë: Mund të instalohet në pjesën e poshtme të shinave ose në pjesën e sipërme. Mund të vendoset kudo përgjatë tunelit poshtë shinave. Për instalimin e makinerisë kërkohet bazament betoni.

2. Detajet:

a. Madhësia e paketës së energjisë:

- 1) Motori, kuti ingranazhi, boshti, tamburi, korniza për t'u përmasuar sipas llojit të modelit, kapaciteti total, pesha/madhësia e makinës, këndi i pjerrësisë dhe shpejtësia e vlerësuar.

b. Motori:

- 1) Fuqia e vlerësuar.
- 2) Frena e integruar.

c. Kutu ingranazhi:

- 1) Vetëm përmes boshtit, pa bashkues.
- 2) Reduktim i dyfishtë.
- 3) Funkionim industrial, fuqia e vlerësuar.

d. Bosht:

- 1) (50.8 mm) çelik inoksi me diametër minimal.

e. Kablloja e drejtimit:

- 1) (9.55 mm) kablo avioni të galvanizuar.
- 2) (6581 kg) forca minimale e thyerjes.

f. Komponentët e kabllave:

- 1) Sigurimi i boshtit, tambure e mbuluar me flete metalike për sistemin WD.

2) Siguroni rrotën e rregullueshme të rrotullës së poshtme për sistemet CLX.

g. Kutia e paketës së energjisë:

1) Pllakë, kanal dhe tuba, çeliku i salduar.

2) Te lyere me bojë të pjekur ose të galvanizuara.

h. Mbulesa e kapuçit.

F. Shasia:

1. Rrotat: Lëvizje e cila realizohet brenda shinave për siguri. Sistemet që realizohet mbi shina nuk pranohen.

G. Binarët:

1. Tipi:

a. Projekti: Shina udhëzuese të tipit C të instaluar në formën. Binarët e projektuar për shasi që hipin në majë të shinave nuk pranohen.

b. Dimensionet: Seksioni (3048 mm e gjatë me 914.4 ose 1219.2 mm gjere).

c. Elementet kryq: Tub i salduar (304.8 mm) o.c.

d. Bashkuesit: Bashkuesit për të bashkuar çdo seksion me tjetrin duke përdorur 4 bulona për seksion hekurudhor.

2. Hardware:

a. Materiali: Vetëm bulona prej çeliku inoksi dhe dado Nylock.

b. Grada: 18-8 Çelik inoksi ose më i madh.

c. Madhësia: diametri 3/8 inch (9.5 mm).

3. Amortizator suste:
 - a. Siguroni një ndalesë mekanike për të parandaluar ndonjë mbingarkese në rast të ndonjë dështimit të çelësit të komandimit.
4. Sasia:
 - a. Gjatësia totale siç tregohet në vizatime

H. Suportet e binareve:

1. Shtyllat e këmbëve me fllanxha:
 - a. Siguroni shtylla katrore (50,8 mm) me pllaka të salduara (203,2 mm me 203,2 mm).
 - b. Montoni në bazamentet e betonit me bulona ankorimi ose me prixhionëret me materiale epoksid siç tregohet në vizatime dhe specifikohet në seksionin 03300.

I. Komponentët Elektronikë:

1. Furnizimi me energji elektrike e kërkuar, shkyçja dhe siguresat: Siç specifikohet.
 - a. Fuqia:
 - 1) 400 VAC Tre faze 50 HZ.
 - b. Shkëputja elektrike dhe siguresat:
 - 1) Përmasat: Kërkesat e bazuara në prodhim.
 - 2) Instalimi: Ofrohet nga një elektrikist i licencuar
 - 3) Shkëputësi: çelës sigurie për instalim të jashtëm.
 - 4) Lloji i siguresës: Lloji T ose CC.

2. Paneli kryesor i kontrollit elektrik:
 - a. Lëvizje me frekuence të ndryshueshme (VFD) Kontrolli i motorit me nisje/ndalim të butë me shpejtësi të ndryshueshme.
 - b. Kontrollues logjik i programueshëm (PLC).
 - c. UL e parashikuar nga dyqani i miratuar i paneleve
 - d. NEMA 4X mbyllje rezistente ndaj motit.
3. Pike thirrje (telefoni) në kabinë:
 - a. Butonat e kontrollit të drejtimit për çdo stacion.
 - b. Butoni i ndalimit emergjent i vendosur brenda kabinë dhe i aksesueshem nga pasagjerët. Butoni i ndalimit të urgjencës do të bëjë që energjia elektrike të hiqet menjëherë nga ashensori dhe të beje të mundur ndalimin e sistemit të lëvizjes.
 - c. Lloji me valë (Tipi Wireless).
 - d. Panel NEMA 4X rezistente ndaj kushteve atmosferike.
4. Ndërprerësi i sigurisë së dyerve të kabinës:
 - a. Lloji i ndërprerësit të kufirit të mbylljes.
 - b. Industrial: Lloji i mbylljes dhe i bllokimit mekanik/elektrik.
 - c. Fuqia: 24 VDC Lloji i tensionit të ulët.
 - d. Stacionet e thirrjeve të sigurisë:
 - 1) Thirrje manuale.
 - e. Butoni i ndalimit të urgjencës: Butoni i ndalimit të urgjencës do të bëjë që energjia elektrike të hiqet menjëherë nga ashensori i ndalimit të sistemit të lëvizjes.

- f. Panel NEMA 4X rezistente ndaj kushteve atmosferike.
5. Çelësat e portës së uljes:
- a. Tipi i çelësit fundor për ndërprerjen e energjisë elektrike.
 - b. Industrial: Lloji i mbylljes dhe i bllokimit mekanik/elektrik.
6. Çelësat fundor;
- a. Çelësi i kabllor të lëvizshëm.
 - 1) Montuar pranë tamburit ose rrotullave.
 - b. Çelësat primar të ngadalësimit dhe parkimit
 - 1) Çelës vetëm tip magnetik / distance.
 - 2) Konstruksion në gjendje të ngurtë me korda të shkyçjes së shpejtë.
 - c. Çelës fundor:
 - 1) Siguroni çelësat fundor poshtë dhe lart për të ndaluar ashensorin në rast të ndonjë dështimi të mundshëm të funksionimit të çelësit fundor.
 - 2) Vetëm tip mekanik.
- J. Portat e stacionit të uljes:
- 1. Lloji i derës: Derë e vetme lëvizëse.
 - 2. Lloji i menteshës: Çelik inoxi me suste vetë-mbyllës.
 - 3. Çelës / bllokimi:
 - a. Industrial: Lloji i mbylljes dhe i bllokimit me bllokim mekanik/elektrik të integruar.
 - 4. Dimensionet:

a. ADA: (965.2 mm e gjerë me 1066.8 mm e lartë).

K. Platformat e uljeve: Platformat ofrohen siç tregohet në vizatime.

L. Aksesorë:

1. Ndriçimi i kabinës
2. Sistemi i Alarmit të kabinës.
3. Bllokim dyersh.
4. Sistemet e drejtimit të tamburit me mbështjella me dy kablllo.
5. Kabinë me kablllo të lëvizshëm.
6. Sistemi telefonik/komunikimi.
7. Sistemi elektrik vetë nivelues.
8. Sistemi mekanik i vetë nivelimit.
9. Dyert dhe portat e kabinës
10. Sistemi elektrik i sigurisë ndaj goditjeve.
11. Platforma e ndërtimit.
12. Shina e lakuar për ndryshimet e këndit.
13. Shina me hapësira të mëdha.
14. Mbylljet e butonave SS.
15. Mbulesa e paketës së energjisë WD.
16. Projektimi i kabinës me porosi.
17. Çelës emergjence.

18. Shkalle.

M. Kërkesat përfundimtare:

1. Të përgjithshme: Projektoni dhe fabrikoni sipas standardeve të prodhuesit.
 - a. Te përfshihen rekomandimet dhe modifikimet të sugjeruara nga prodhuesi për të pasur një performance maksimale në kushtet klimaterike të jashtme të instalimit të ashensorit.
2. Kabina, shasia dhe komponentë e tjerë:
 - a. Çelik inoxi: pllake çelik inoxi përfundimtare.
3. Binaret dhe suportet:
 - a. Standardi i çelikut të inoxit: pllake çelik inoxi përfundimtare.

**RAPORTI TEKNIK
U PERGATIT NGA GRUPI I INXHINIEREVE**

Ing Fatos Tushe
Ing. Armond Kurti
Ing. Ylli Bilali

**PËR “KLODIODA” SH.P.K.
ADMINISTRATORI**

Ing. YLLI KARAPICI