

I. KUSHTE TË VECANTA PËR TU PLOTËSUAR NGA SHOQËRITË OFERTUESE

Në përmbushje të kërkesave për prokurimin,operatorët ekonomikë **Në fazën e Ofertimit** janë të detyruar të paraqesin edhe dokumentat si më poshtë;

KAPACITETI EKONOMIK DHE FINANCIAR:

- I.** Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim për xhiron vjetore për vitet financiare. (2021,2022,2023), ku vlera e xhiros vjetore, për të pakten një nga vitet e periudhës së kërkuar, nuk duhet të jetë më e vogël se dyfishi i vlerës së përlllogaritur të fondit limit.

KAPACITETI TEKNIK :

Për të provuar përvojën e mëparshme, kërkohet dëshmi për furnizimet e mëparshme, të ngjashme, të kryera gjatë tri viteve të fundit, në një vlerë jo më pak se 40 % të vlerës së përlllogaritur të kontratës, që prokurohet dhe që është realizuar gjatë tri viteve të fundit, nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës.

- Si dëshmi për përvojën e mëparshme kërkohen vërtetime të lëshuara nga një ent publik ose fatura tatimore të shitjes, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara. Faturat të jenë të deklaruara në organet tatimore.
- Në rastin e përvojës së mëparshme të realizuar me sektorin privat, si dëshmi pranohen vetëm fatura tatimore të shitjes, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara. Faturat të jenë të deklaruara në organet tatimore.
 - Operatori ekonomik duhet të jetë i pajisur me **”Licensë”** ose Autorizim për tregtim karburantesh të lëshuar nga organet kompetente.
 - Subjekti ofertues duhet të ketë minimalisht **2 (dy)** stacione të tregtimit me pakicë të karburantit brenda territorit të Bashkisë Durrës, vertetuar me një nga format e disponimit sipas kodit civil (kontrate notoriale qeraje ose akt pronësie,ose të jenë të pasqyruara në ekstratin tregtar të operatorit ekonomik pjesëmarrës ;
 - *Stacionet e tregtimit me pakicë të karburanteve detyrimisht duhet të jenë të paisur me Autorizim ose Licence lëshuar nga pushteti vendor për tregtim klarburantesh me pakicë).*
 - Stacionet e tregtimit me pakicë të karburanteve detyrimisht duhet të jenë të pajisur me leje mjedisore të tipit C të lëshuar nga QKL.
 - Vërtetim Teknik lëshuar nga ISHTI ose organe të miratuara të vlerësimit të konformitetit (OMVK),
 - Certifikate e mbrojtjes nga zjarri nga MZSH dhe “Police sigurimi në një nga shoqëritë e sigurimeve që operojnë në Shqipëri ,për distributorët e shitje me pakicë,te cilat duhet të jenë brenda afatit të vlefshmerisë në datën e hapjes së ofertave .

- **”Raport analize para zhdoganimit ”** në emër të subjektit ofertues ,lëshuar nga Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial (ISHTI) në Republikën e Shqipërisë brenda 30 diteve nga data e hapjes së ofertave.
- Operatori ekonomik duhet të paraqesë një vertetim të lëshuar nga ISHTI që subjekti ofertues ka tregtuar karburante sipas standarteve të legjislacionit Shqiptar,dhe nuk ka pasur penaltete për shkelje të cilesise për vitin 2023.
- Operatori ekonomik duhet të paraqesë fotokopje të deklaratave doganore të produktit të furnizuar gjatë 6 (gjashtë) muajve të fundit,nga data e hapjes së ofertave.
- Operatori ekonomik duhet të paraqesë vertetim teknik të lëshuar nga ISHTI ose Organet e Miratuara të Vleresimit të Konformitetit (OMVK),leje mjedisore të tipit B,te lëshuar nga QKL,Certifikate e mbrojtjës nga zjarri MZSH, dhe police sigurimi lëshuar nga shoqëritë e Sigurimeve që operojnë në Shqipëri,për depozitat e tregtimit me shumicë që verteton kapacitetet depozituese mbi 10.000 m3 lidhur me rezervat e operatorit ekonomik,për të garantuar vazhdimsi në furnizim,sipas kërkesave të autoritetit kontraktor.
- Operatori ekonomik ofertues duhet të jetë i pajisur me Certifikatën ISO 9001: 2015 ose ekuivalente,lidhur me sistemin e menaxhimit të cilesise, e cila të përfshijë objektin e prokurimit,te jetë e akredituar si dhe të jetë e vlefshme.
- Operatori ekonomik ofertues duhet të jetë i pajisur me Certifikatën ISO 14001: 2015 ose ekuivalente,lidhur me sistemin e menaxhimit të mjedisit, e cila të përfshijë objektin e prokurimit,te jetë e akredituar si dhe të jetë e vlefshme.
- Operatori ekonomik ofertues duhet të jetë i pajisur me Certifikatën 45001: 2018 ose ekuivalente,lidhur me sistemin e menaxhimit të sigurisë dhe shëndetit në punë , e cila të përfshijë objektin e prokurimit,te jetë e akredituar si dhe të jetë e vlefshme.

Subjekti ofertues duhet të paraqesë dhe deklaratat si më poshtë:

- Subjekti duhet të deklarojë se merr përsipër furnizimin pranë stacioneve të shitjes së karburanteve me pakicë në shërbim 24 orë me kartë elektronike të personalizuar me targën e CDO Automjeti të autoritetit kontraktor, me tollon ose bot,sipas kërkesave të autoritetit kontraktor.
- Subjekti duhet të deklarojë se merr përsipër furnizimin me karburant detyrimisht me pistoletë publike.
- Subjekti duhet të deklarojë se merr përsipër që të konvertojë të gjithë sasinë e litrave të ndodhura në kartën elektronike të personalizuar me targën e mjetit me tollon ose në leng me bot. Deri në përfundimin e plotë të kontratës sipas nevojave të autoritetit

kontraktor. Karta elektronike duhet te jete pa afat skadence deri ne perfundimin e plote te kontrates.

- Operatori ekonomik duhet te kete ne pronesi ose me qera mbi **3 Autobote** te transportit te lendeve te rrezikshme me kapacitet mbajtes nga **1 000 – 20 000** litra. Autobotet duhet te jene te paisur me Leje Qarkullimi .Kolaudimi (kontrall teknik) ,police sigurimi,dhe pasaporta e mjetit lidhur me kapacitetin mbajtes.
- Operatori ekonomik duhet te mbuloje furnizimin nepermjet kartave elektronike te personalizuar sipas adresave te Autoritetit Kontraktor.
- Bazuar ne VKM nr.561 date 29. 07.2016” Per standartizimin dhe disiplinimin e shpenzimeve ne njesine e qeverisjes se pergjithshme” Operatoret ekonomik pjesmeres duhet te ofrojne nje faqe menaxhimi te karburanteve (webpage),ku furnizimi dhe shpenzimi i karburantit dhe shpenzimi i karburantit per mjetet efektive te transportit te kryhet nepermjet kartes elektronike.
- Faqja e menaxhimit te karburanteve (webpage) duhet te ofroje sherbimin e ngarkimit te sasise se karburantit nga Operatori Ekonomik drejt Autoritetit Kontraktor me qellim qe rimbushja e kartave elektronike te personalizuar me targen e mjetit si dhe administrimi i sasise se karburanteve te kryhet nga vet autoriteti kontraktor.
- Faqja e menaxhimit te karburanteve duhet te ofroje edhe sherbimin per krijimin e struktures piramidale ne perputhje me strukturen piramidale te Autoritetit Kontraktor, sherbimin e furnizimit me karburant nepermjet kartave elektronike stikera (pulla),te cilat ngjiten ne xhamin e automjetit dhe ofrojne sherbimin e furnizimit me karburant vetem per ate automjet per te eliminuar levizjen e mundshme te targave nga mjete shteteror drejt mjeteve private, si dhe sherbimin e dergimit te fotografive me ane te e-mailit me kerkesen e autoritetit kontraktor per furnizimin e kryer te mjetit prane stacionit te shitjes se karburanteve me pakice me qellim identifikimin e mjetit dhe perdoruesit te saj.
- Disponimi /ekzistenca e faqes se menaxhimit te karburanteve (webpage),se bashku me ofrimin e sherbimeve te kerkuara me siper do te demostrohen nga ana e operatoreve ekonomik pjesmarres me shembuj per zbatimin ne praktike ne prani te anetareve te KVO-se se Autoritetit Kontraktor perpara mbylljes se procesit te kualifikimit dhe shpalljes se fituesit.
- Mos ofrimi i shembimeve te kerkuara me siper ne menyre elektronike nepermjet faqes se menaxhimit te karburanteve (webpage) qe ofron cdo operator ekonomik pjesmarres perben shkak per skualifikim.

Te gjithë dokumentet duhet te jene origjinal ose kopje te noterizuara te tyre. Rastet e mosdorezimit te nje dokumenti ,ose te dokumentave te rreme e te pasakta konsiderohen si kushte per skualifikim.

Në fazën e Furnizimit kontraktuesi duhet të paraqesë dokumentat si më poshtë:

- **”Raport analize para zhdoganimit ”** në emër të subjektit ofertues, lëshuar nga Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial (ISHTI) në Republikën e Shqipërisë jo më heret se 30 ditë nga data e hapjes së ofertave.
- Kohezgjatja e Kontrates do te jete **12 muaj** nga data e nenshkrimit te saj.