

**SHENIMET TEKNIKE KABINA "VERTOP-1"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE TE KABINES ATO TE TENSIONIT TE MESEM DHE ATIJ TE ULET DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ,VETEM TRANSFORMATORI DO TE JETE AI EKZISTUES.
4. KABINA DO TE BEHET ME 3 DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:
  - DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 24.
  - DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 25,26,27 DERI NE SHT 45.
  - DALJA 3** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 46,47,48 DERI NE SHT 54.
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGORIZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARESISE E ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes			
<b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA VERTOP-1</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:3000		DIN A3
Porositës:	NR.PROJEKTIT		
<b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "VERTOP-2"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE TE KABINES ATO TE TENSIONIT TE MESEM DHE ATIJ TE ULET DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ,VETEM TRANSFORMATORI DO TE JETE AI EKZISTUES. NE SHTYLLAT NR.2,3,4' LINJA E TENSIONIT TE ULET E DALJES NR-2 DO TE KALOJE NE TE NJEJTAT SHTYLLA ME LINJEN TM TE FIDERIT MBRAKULL 6KV N/ST POLICAN 35/6KV.
4. KABINA DO TE BEHET ME 2DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:

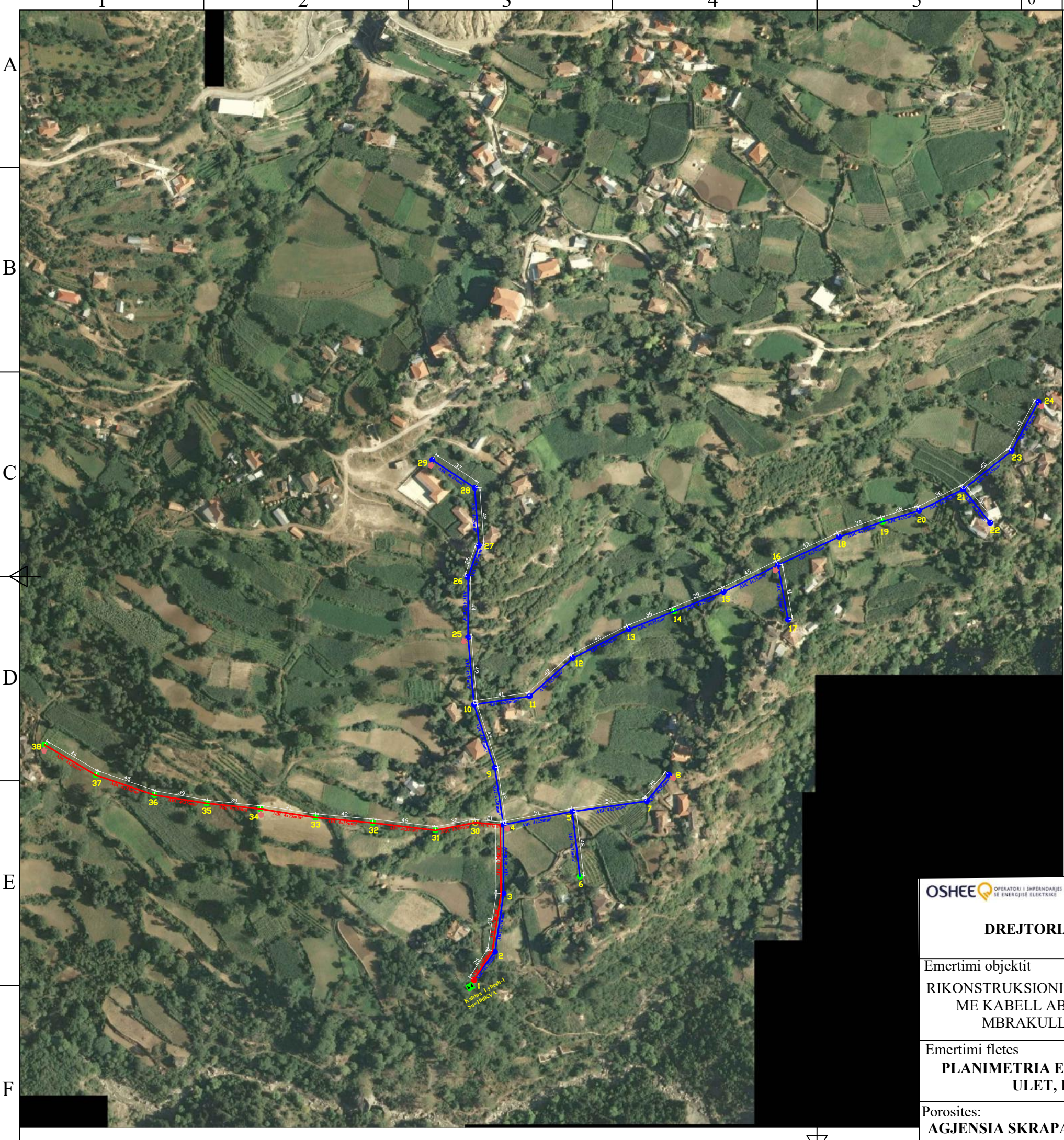
**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 19.  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 2,3,4'-20,21,22 DERI NE SHT 25.

5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shqyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGISJE ELEKTRIKE <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA VERTOP-2</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
	NR.PROJEKTIT		
Porositës: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "LYBESH-1"**

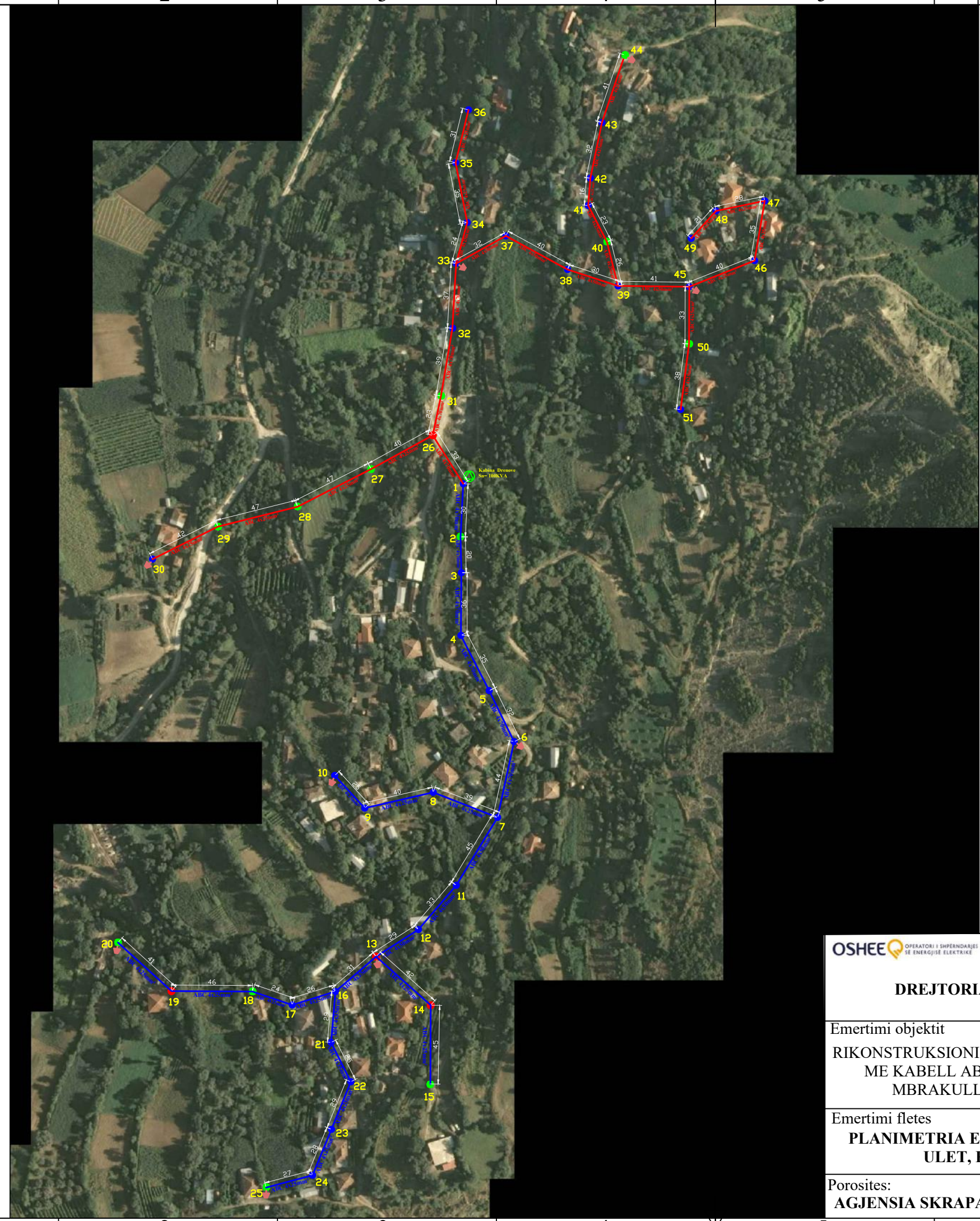
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE DHE MBROJTESE TE KABINES ATO TE TENSIONIT TE MESEM DHE ATIJ TE ULET DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ,VETEM TRANSFORMATORI DO TE JETE AI EKZISTUES.
4. KABINA DO TE BEHET ME 2DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:  
**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 29.  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 30 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 30,31,32 DERI NE SHT 38.
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGORIZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
<b>RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes			
<b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA LYBESH-1</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:3000		DIN A3
Porositës:			
<b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "DRENOVE "**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

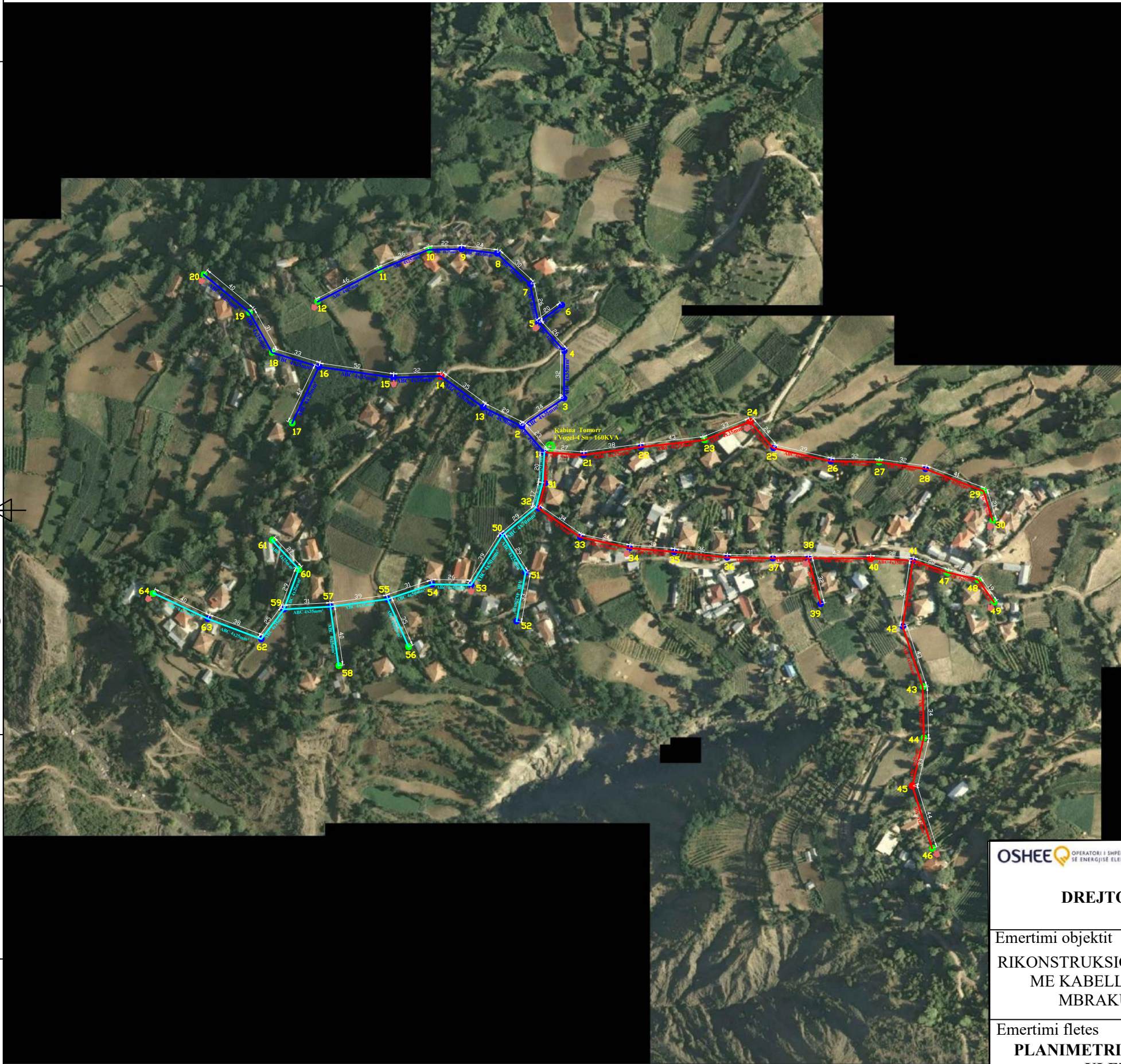
1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE DHE MBROJTESE TE KABINES ATO TE TENSIONIT TE MESEM DHE ATIJ TE ULET DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ,VETEM TRANSFORMATORI DO TE JETE AI EKZISTUES.
4. KABINA DO TE BEHET ME 2DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:
  - DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 25.
  - DALJA 2** FILLON TEK SHT 26 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 26,27,28 DERI NE SHT 51.
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGORIZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARIES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA DRENOVE</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porositës: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		

A  
B  
C  
D  
E  
F



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "TOMORR -4"**

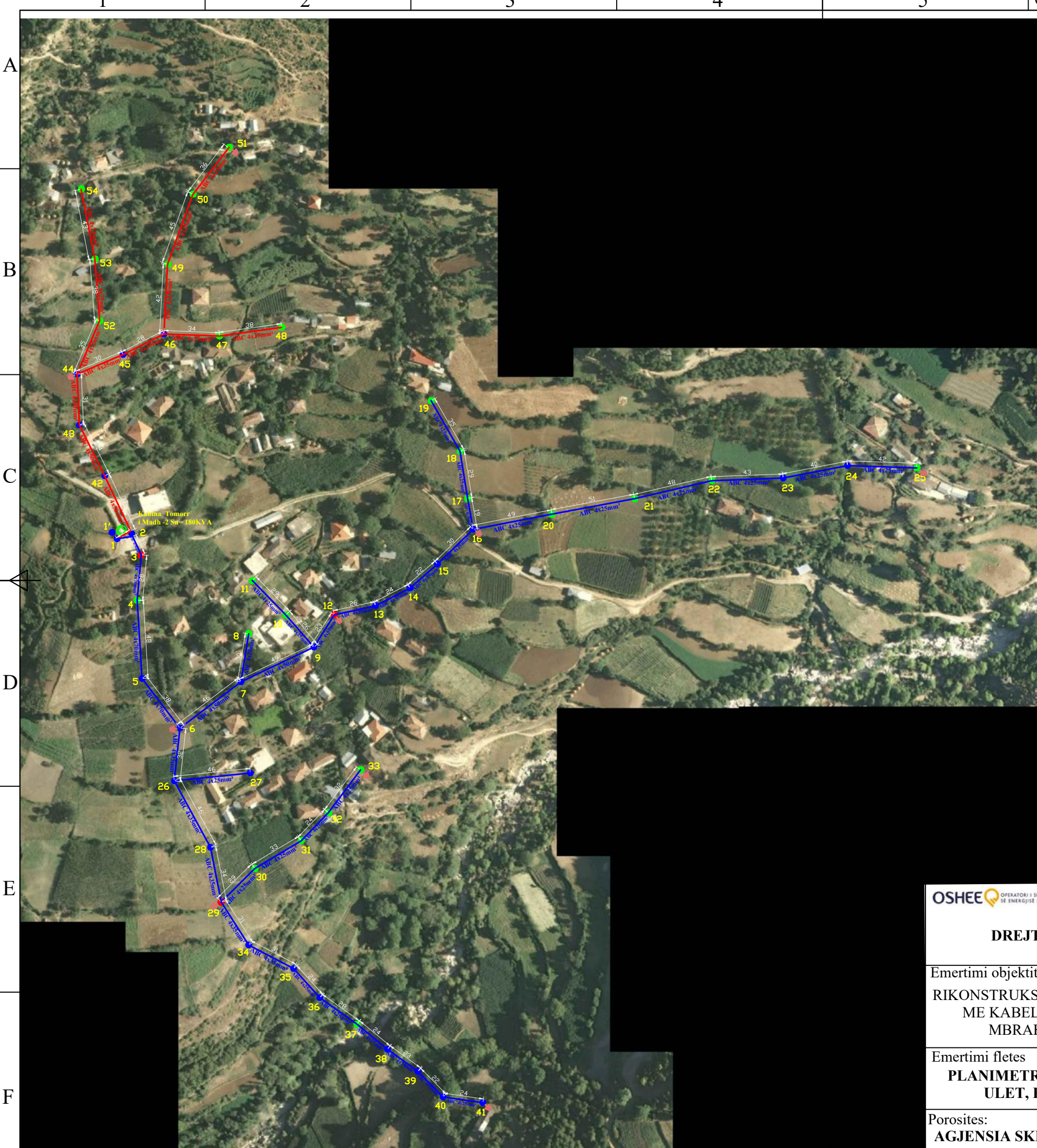
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE DHE MBROJTESE TE KABINES ATO TE TENSIONIT TE MESEM DHE ATIJ TE ULET DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ,VETEM TRANSFORMATORI DO TE JETE AI EKZISTUES.
4. KABINA DO TE BEHET ME 3DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:
  - DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 20.
  - DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 21,22,23 DERI NE SHT 49.
  - DALJA 3** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 50,51,52 DERI NE SHT 64
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGORIZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA TOMORR -4</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:3000		DIN A3
Porositës: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "TOMORR I MADH -2"**

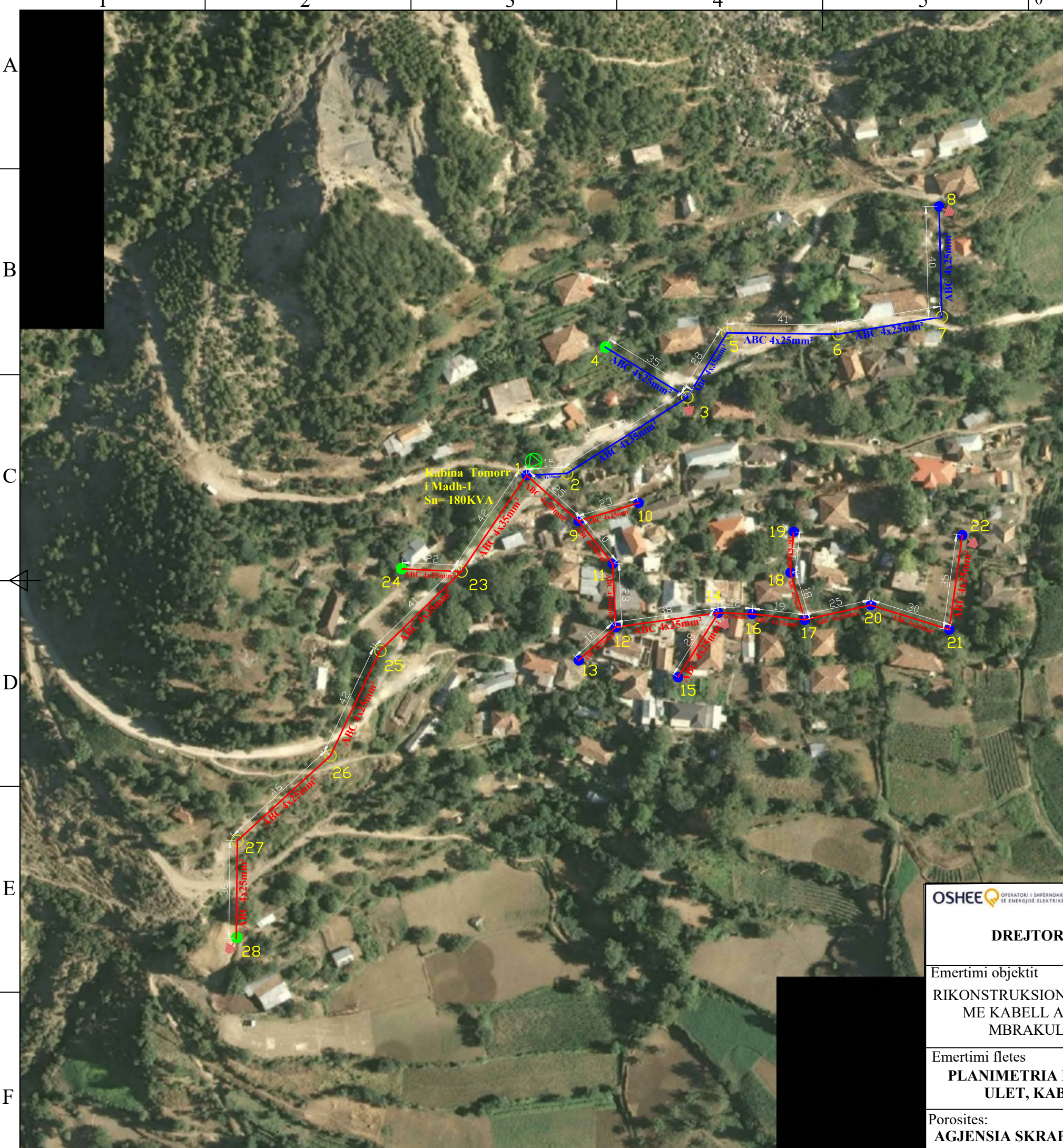
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE DHE MBROJTESE TE KABINES ATO TE TENSIONIT TE MESEM DHE ATIJ TE ULET DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ,VETEM TRANSFORMATORI DO TE JETE AI EKZISTUES.
4. KABINA DO TE BEHET ME 2 DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:
  - DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 41.
  - DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 42,43,44 DERI NE SHT 54.
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes			
<b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA TOMORR I MADH-2</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porosites:			
AGJENSIA SKRAPAR	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "TOMORR I MADH -1"**

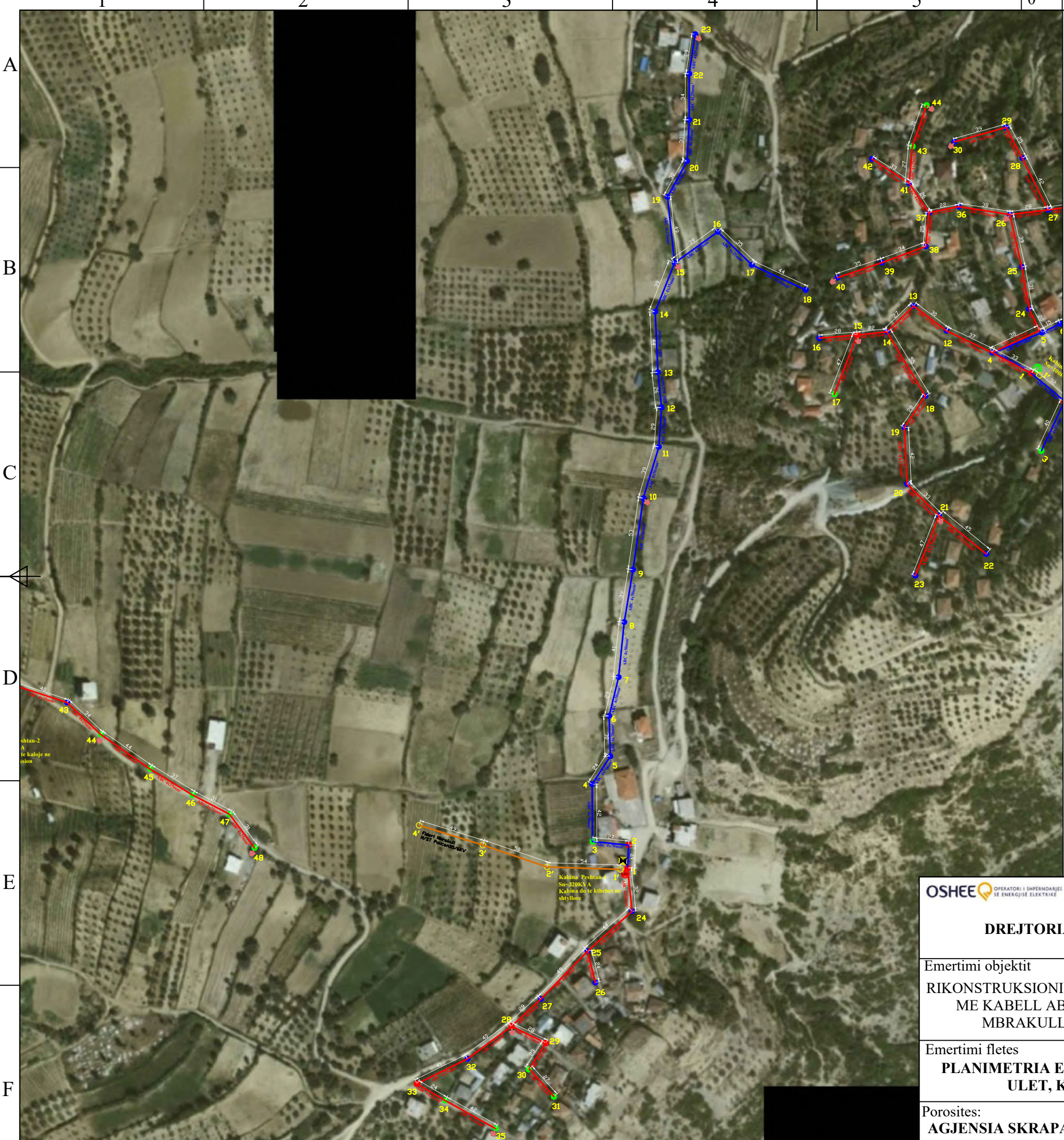
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE DHE MBROJTESE TE KABINES ATO TE TENSIONIT TE MESEM DHE ATIJ TE ULET DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ,VETEM TRANSFORMATORI DO TE JETE AI EKZISTUES.
4. KABINA DO TE BEHET ME 2 DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:
  - DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 8.
  - DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 9,10,11 DERI NE SHT 28.
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA TOMORR I MADH-1</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:1500	DT:JANAR 2024	DIN A3
	Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "PESHTAN-1"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. KABINA DO TE KTHEHET NE KABINE TE TIPIT SHTYLLORE BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE PERCAKTUARA NE RREGULLOREN E SHFRYTEZIMIT DHE SIGURIMIT TEKNIK. PAJISJET KOMUTUESE TE TENSIONIT TE MESEM DHE TENSIONIT TE ULET DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ME PERJASHTIM TE TRANSFORMATORIT TE FUQISE I CILI DO TE JETE AI EKZISTUES.
4. KABINA DO TE BEHET ME 2 DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:

**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 23  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 24,25,26 DERI NE SHT 35

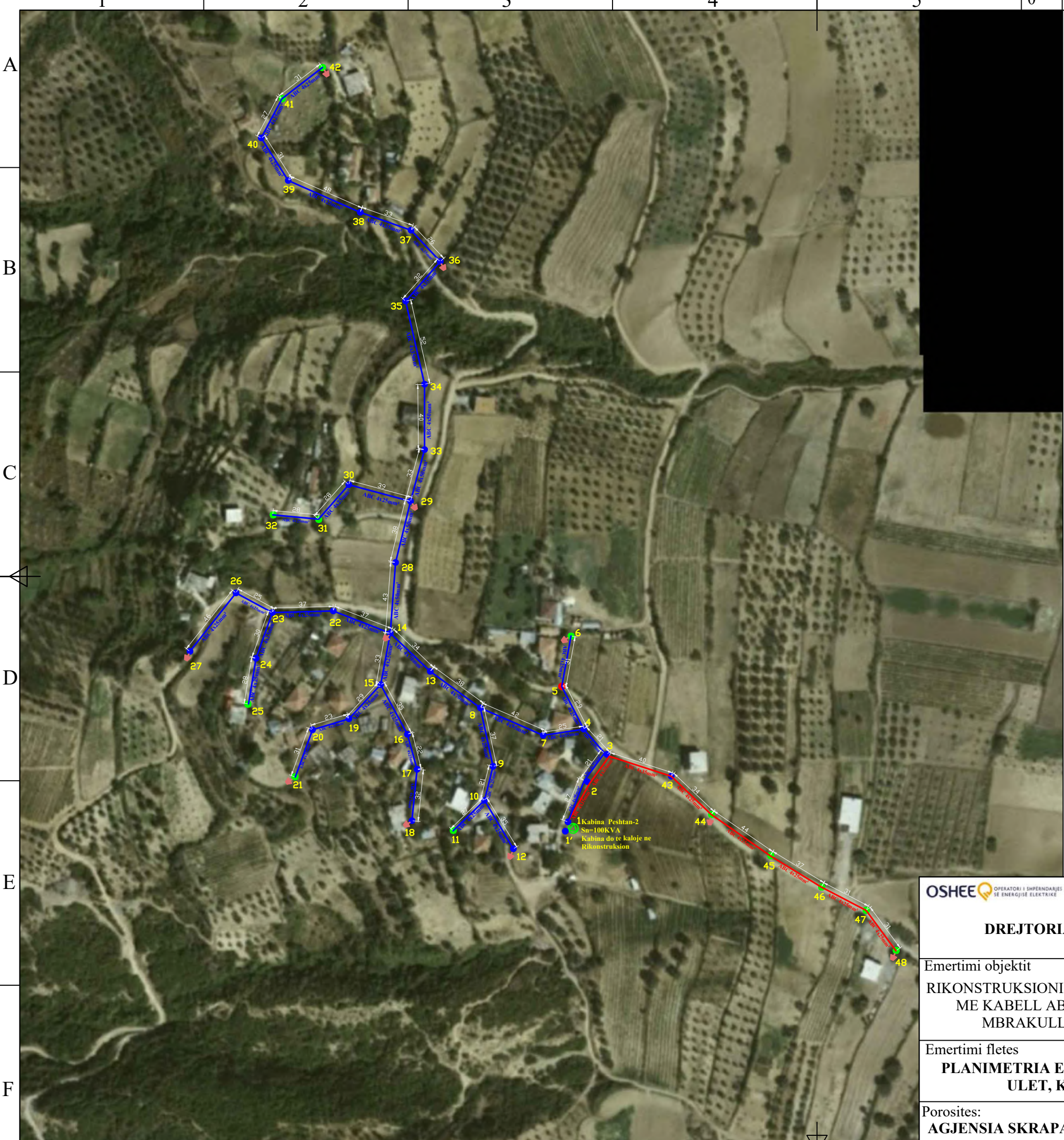
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGORIZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz. murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG. TEKNIKE		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes			
<b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA PESHTAN-1</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:3000		DIN A3
Porositës:			
<b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR. PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		





**SHENIMET TEKNIKE KABINA "PESHTAN-2"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE TE TENSIONIT TE MESEM DHE ATIJ TE ULET DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ME PERJASHTIM TE TRANSFORMATORIT I CILI DO TE JETE AI EKZISTUES.
4. KABINA DO TE BEHET ME 2 DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:

**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 42  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 43,44,45 DERI NE SHT 48

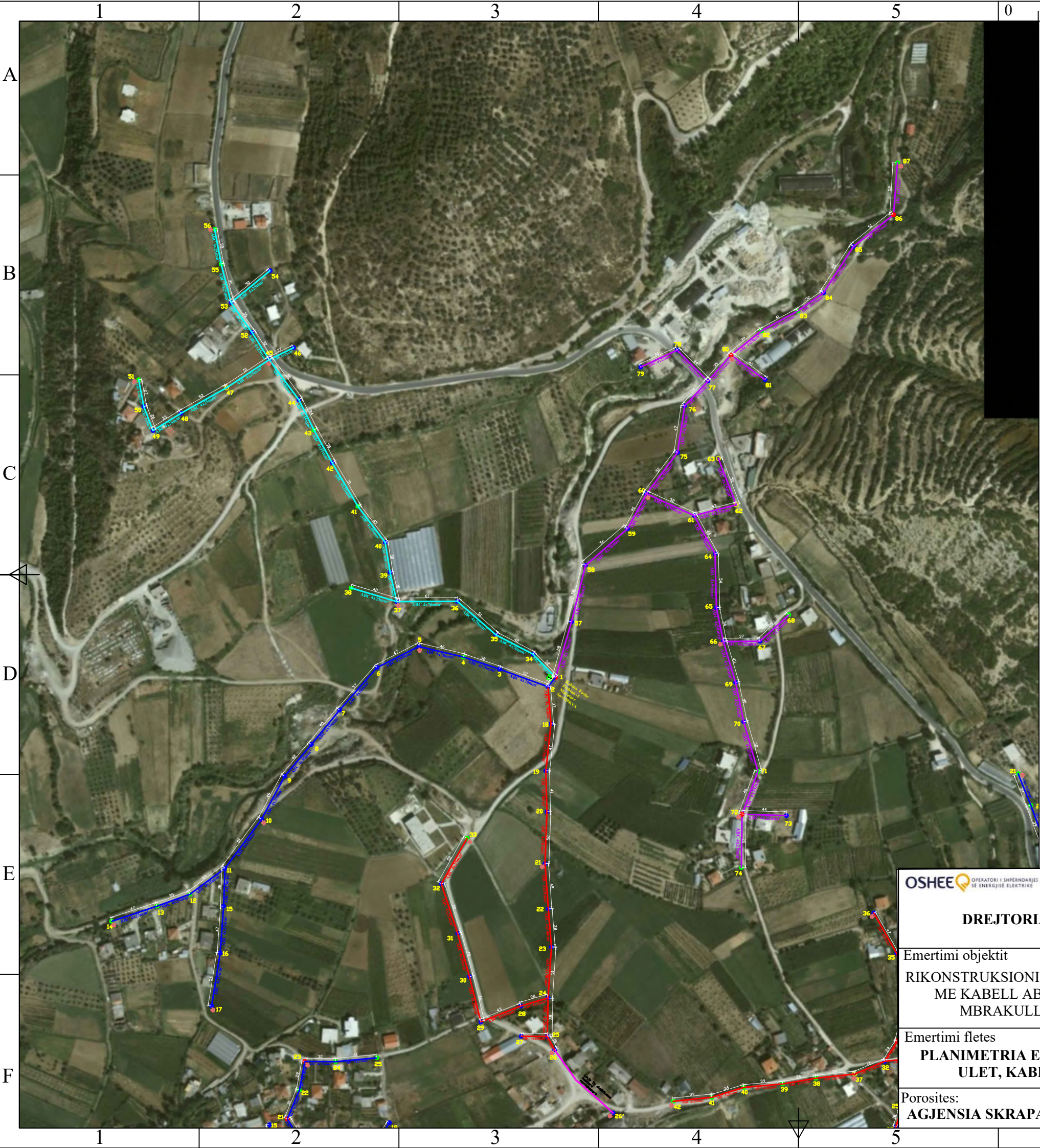
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGORIZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz. murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle



<b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG. TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA PESHTAN-2</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
	NR. PROJEKTIT		
Porositës: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "FUSHE PESHTAN-1"**

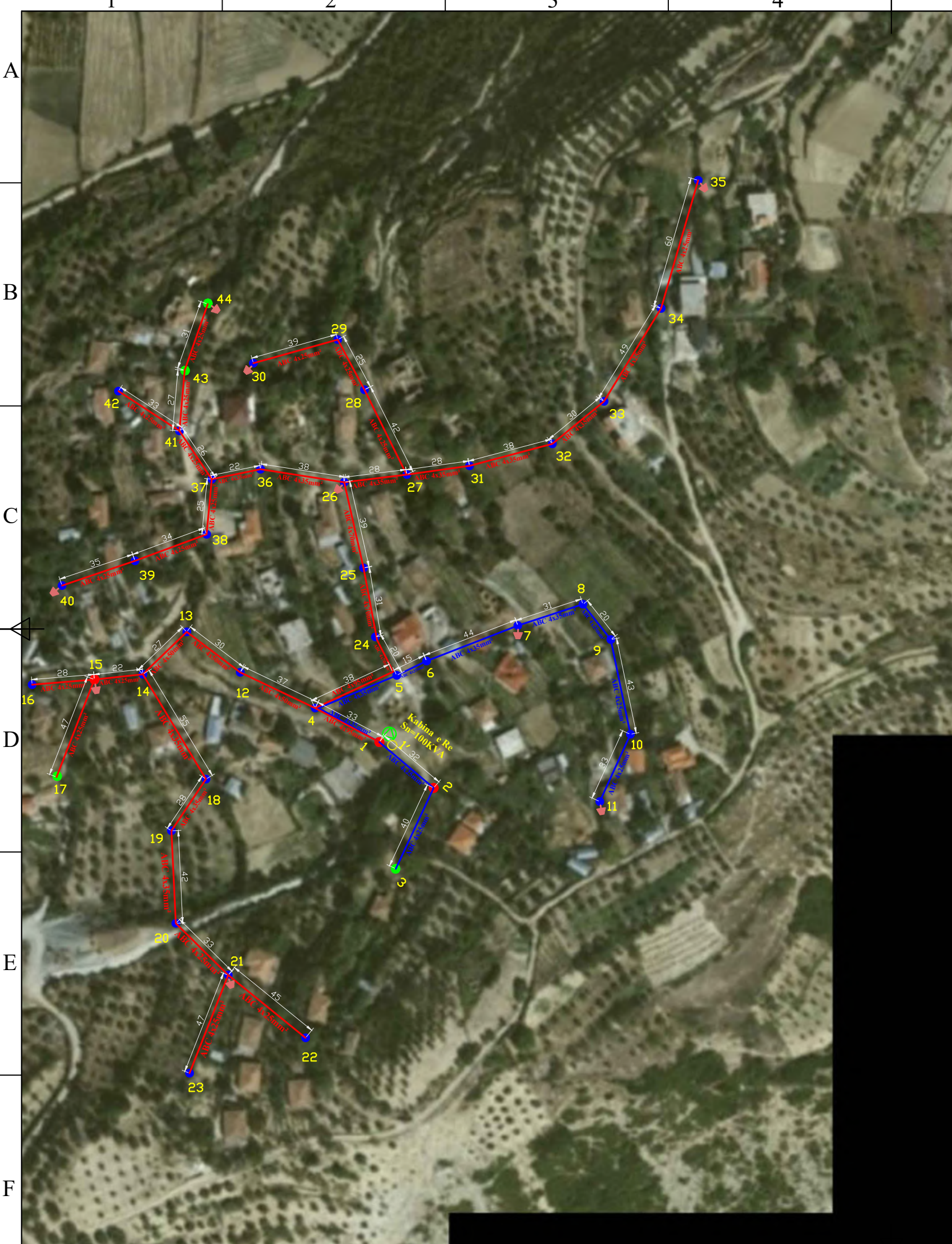
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE TE KABINES ATO TE TENSIONIT TE MESEM DHE ATIJ TE ULET DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ,VETEM TRANSFORMATORI DO TE JETE AI EKZISTUES.
4. KABINA DO TE BEHET ME 4 DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:
  - DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 17.
  - DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 18,19,20 DERI NE SHT 33.
  - DALJA 3** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 34,35,36DERI NE SHT 56.
  - DALJA 4** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 57,58,59DERI NE SHT 87.
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARESISE E ENERGJISE ELEKTRIKE <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes			
<b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA FUSHE PESHTAN-1</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:4000		DIN A3
Porosites:			
AGJENSIA SKRAPAR	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "PESHTAN E RE"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. KABINA DO TE BEHET ME 2 DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:

**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 11  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 12,13,14 DERI NE SHT 44

4. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
5. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
6. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz. murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG. TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA PESHTAN E RE</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2000		DIN A3
	NR. PROJEKTIT		
Porositës: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "FUSHE PESHTAN-2"**

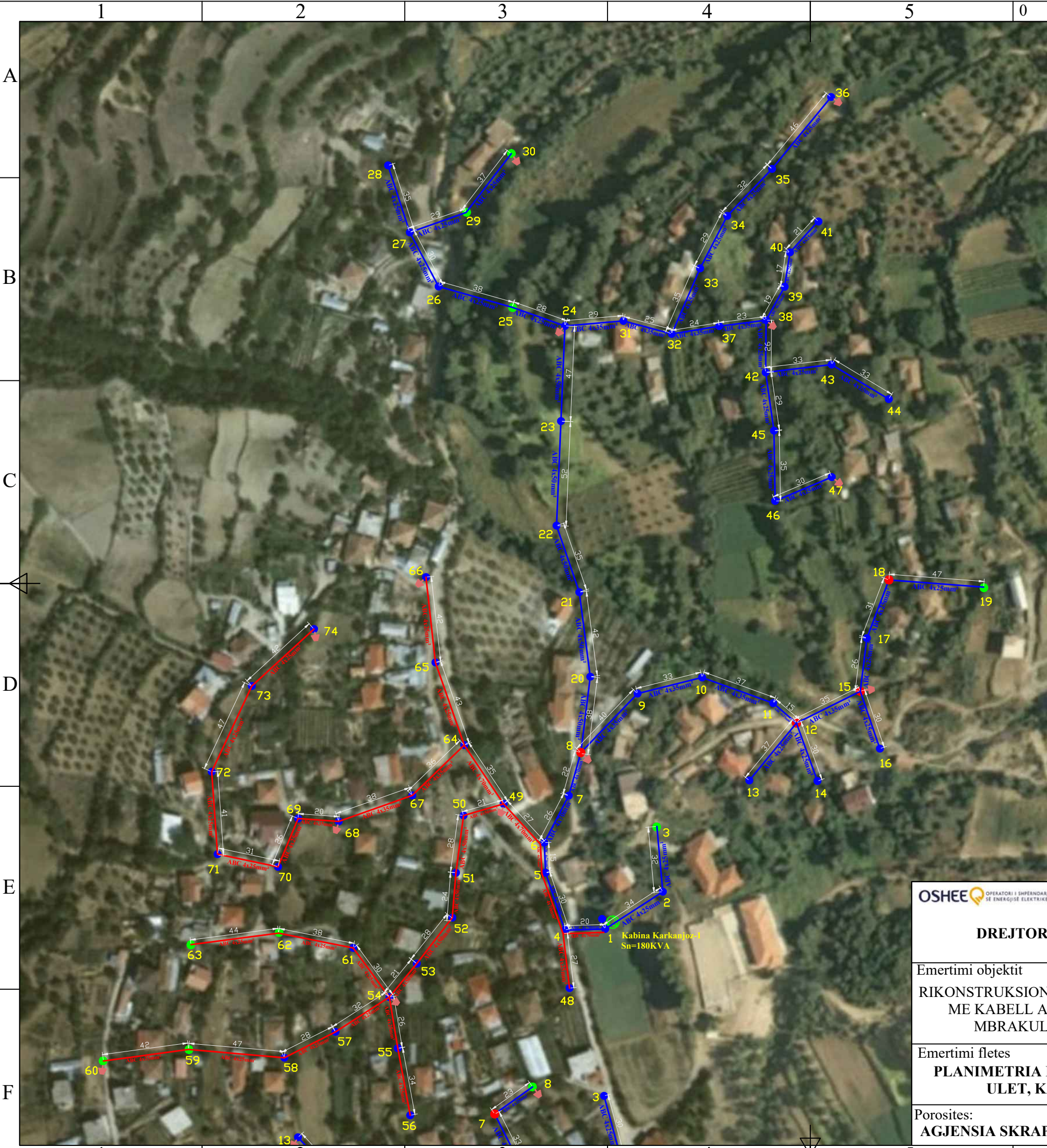
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE TE KABINES ATO TE TENSIONIT TE MESEM DHE ATIJ TE ULET DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ,VETEM TRANSFORMATORI DO TE JETE AI EKZISTUES.
4. KABINA DO TE BEHET ME 2 DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:  
  
**DALJA1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 25.  
**DALJA2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 26,27,28 DERI NE SHT 39.
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARESISE E ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA FUSHE PESHTAN-2</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2000		DIN A3
	NR.PROJEKTIT		
Porositës: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "KARKANJOZ-1"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE DHE MBROJTESE TE TENSIONIT TE MESEM DHE ATIJ TE ULET DO TE VENDOSEN TE REJA ME PERJASHTIM TE TRANSFORMATORIT TE FUQISE I CILI DO TE JETE AI EKZISTUES.
4. KABINA DO TE BEHET ME 2 DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:

**DALJA 1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 47  
**DALJA 2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 48,49,50 DERI NE SHT 74

5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGORIZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz. murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARES SE ENERGJISE ELEKTRIKE <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG. TEKNIKE		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes			
<b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA KARKANJOZ-1</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2000		DIN A3
Porositës:			
<b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "FUSHE PESHTAN-4"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .

3. KABINA DO TE BEHET ME 2 DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:

**DALJA1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 21.

**DALJA2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 22,23,24 DERI NE SHT 42.

4. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
5. TE ZBATOHEN ME RIGORIZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
6. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SUPERNDARES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA FUSHE PESHTAN-4</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2000		DIN A3
	NR.PROJEKTIT		
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "HOXHAJ-1"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. PAJSJET KOMUTUESE TE KABINES PERFSHIRE ATO TE TENSIONIT TE LARTE DHE TE ULET DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ,VETEM TRANSFORMATORI DO TE JETE AI EKZISTUES.
4. KABINA DO TE BEHET ME 3DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:
  - DALJA1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 16.
  - DALJA2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 17,18,19 DERI NE SHT 25.
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes			
<b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, HOXHAJ-1</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:1500		DIN A3
Porositës:			
AGJENSIA SKRAPAR	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "HOXHAJ-1"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

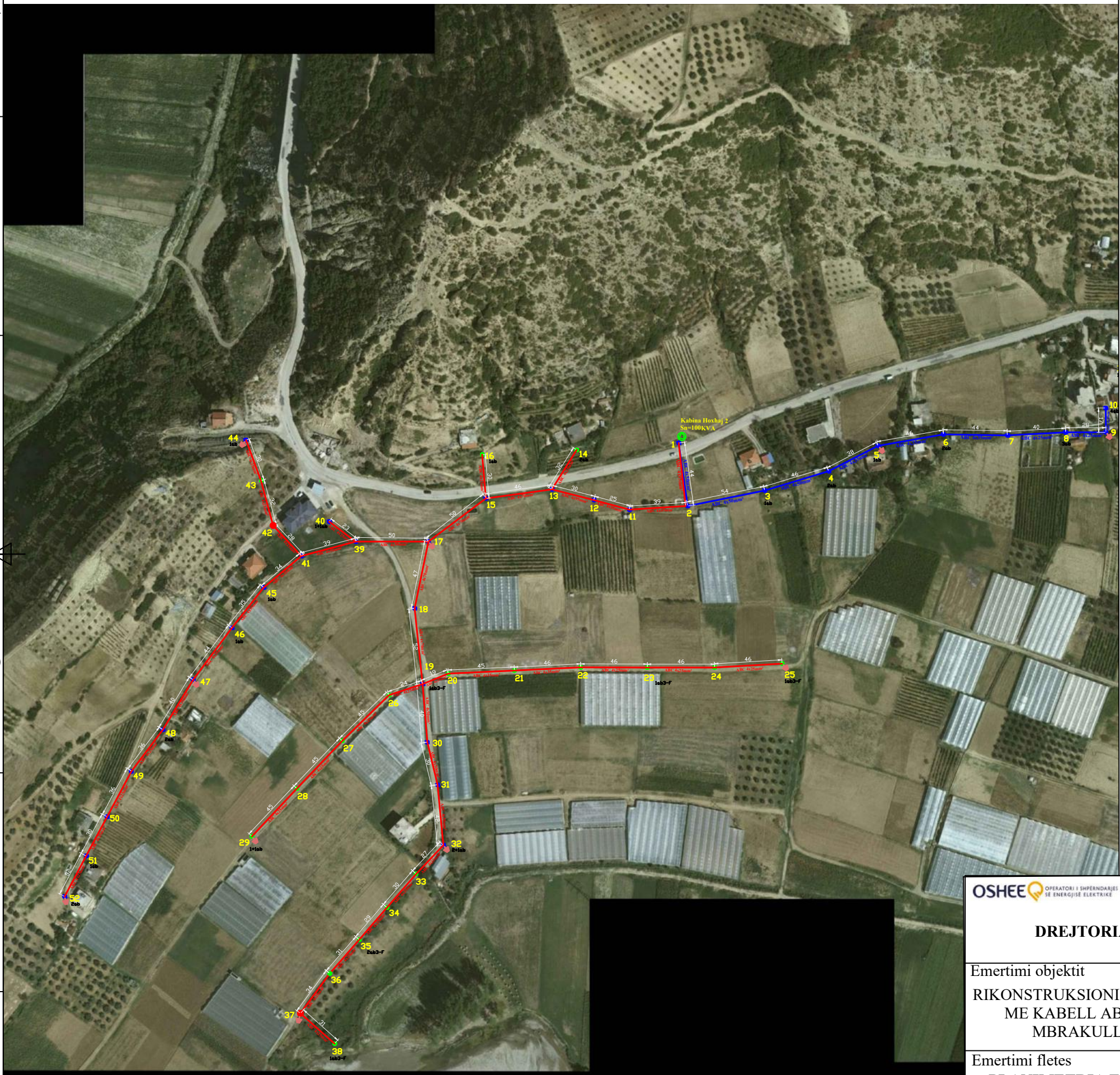
1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. PAJISJET KOMUTUESE TE KABINES PERFSHIRE ATO TE TENSIONIT TE LARTE DHE TE ULET DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ,VETEM TRANSFORMATORI DO TE JETE AI EKZISTUES.
4. KABINA DO TE BEHET ME 3DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:  
  
**DALJA3** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 26,27,28 DERI NE SHT 59.
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGORIZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARES I E ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes			
<b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, HOXHAJ-1</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porositës:	NR.PROJEKTIT		
<b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	FLETA VIZATIMIT		





**SHENIMET TEKNIKE KABINA "HOXHAJ-2"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. PAJISJET KOMUTUESE TE KABINES PERFSHIRE ATO TE TENSIONIT TE LARTE DHE TE ULET DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ,VETEM TRANSFORMATORI DO TE JETE AI EKZISTUES.
4. KABINA DO TE BEHET ME 2DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:  
**DALJA1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 10.  
**DALJA2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 11,12,13 DERI NE SHT 33.
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARES SE ENERGISJE ELEKTRIKE <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes			
<b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, HOXHAJ-2</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:3000		DIN A3
Porosites:	NR.PROJEKTIT		
<b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	FLETA VIZATIMIT		

**SHENIMET TEKNIKE KABINA "KAPINOVE-1"**

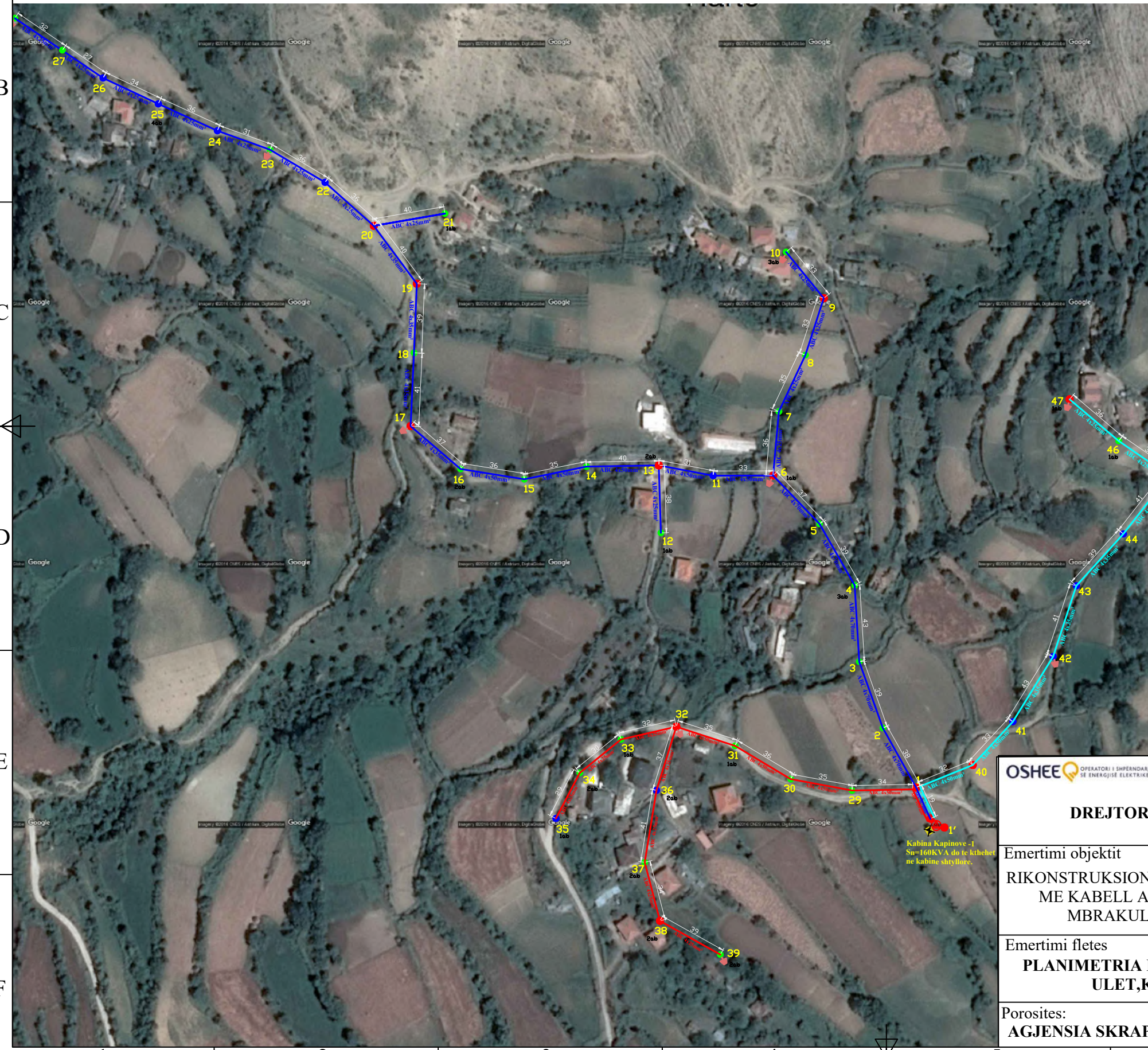
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. KABINA MURATURE KAPINOVE-1 ESHTHE JASHTE KUSHTEVE TEKNIKE DHE DO TE KTHEHET NE NJE KABINE SHTYLLORE ME DY SHTYLLA ,PAJISJET KOMUTUESE TE KABINES PERFSHIRE ATO TE TENSIONIT TE LARTE DHE TE ULET DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ,VETEM TRANSFORMATORI DO TE JETE AI EKZISTUES.

4. KABINA DO TE BEHET ME 3DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:

- DALJA1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 27.
- DALJA2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 28,29,30 DERI NE SHT 38.
- DALJA3** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 39,40,41 DERI NE SHT 46.

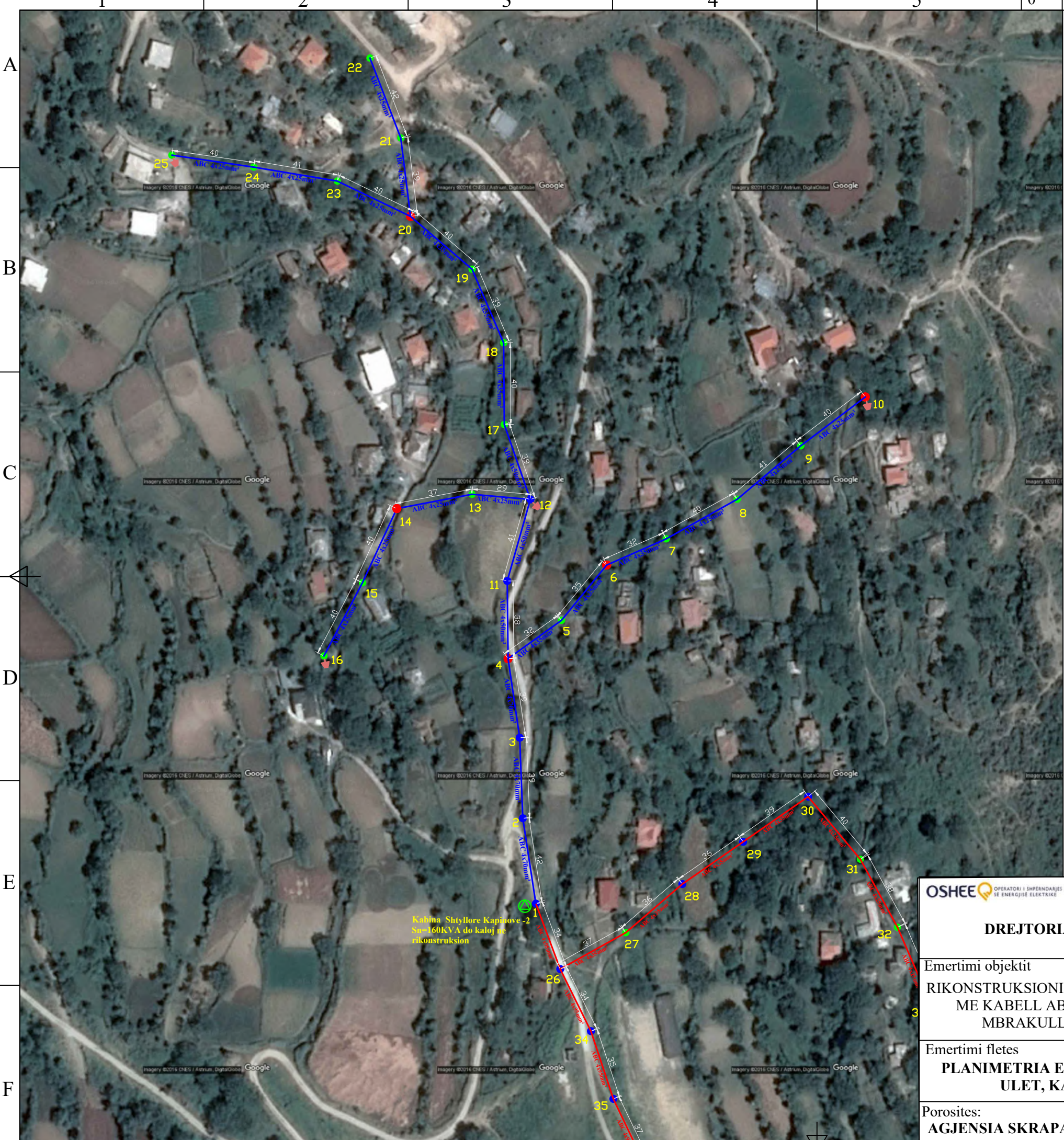
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE



**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARES SE ENERGJISE ELEKTRIKE <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes			
PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET,KABINA KAPINOVE-1	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porositës:			
AGJENSIA SKRAPAR	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "KAPINOVE-2"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

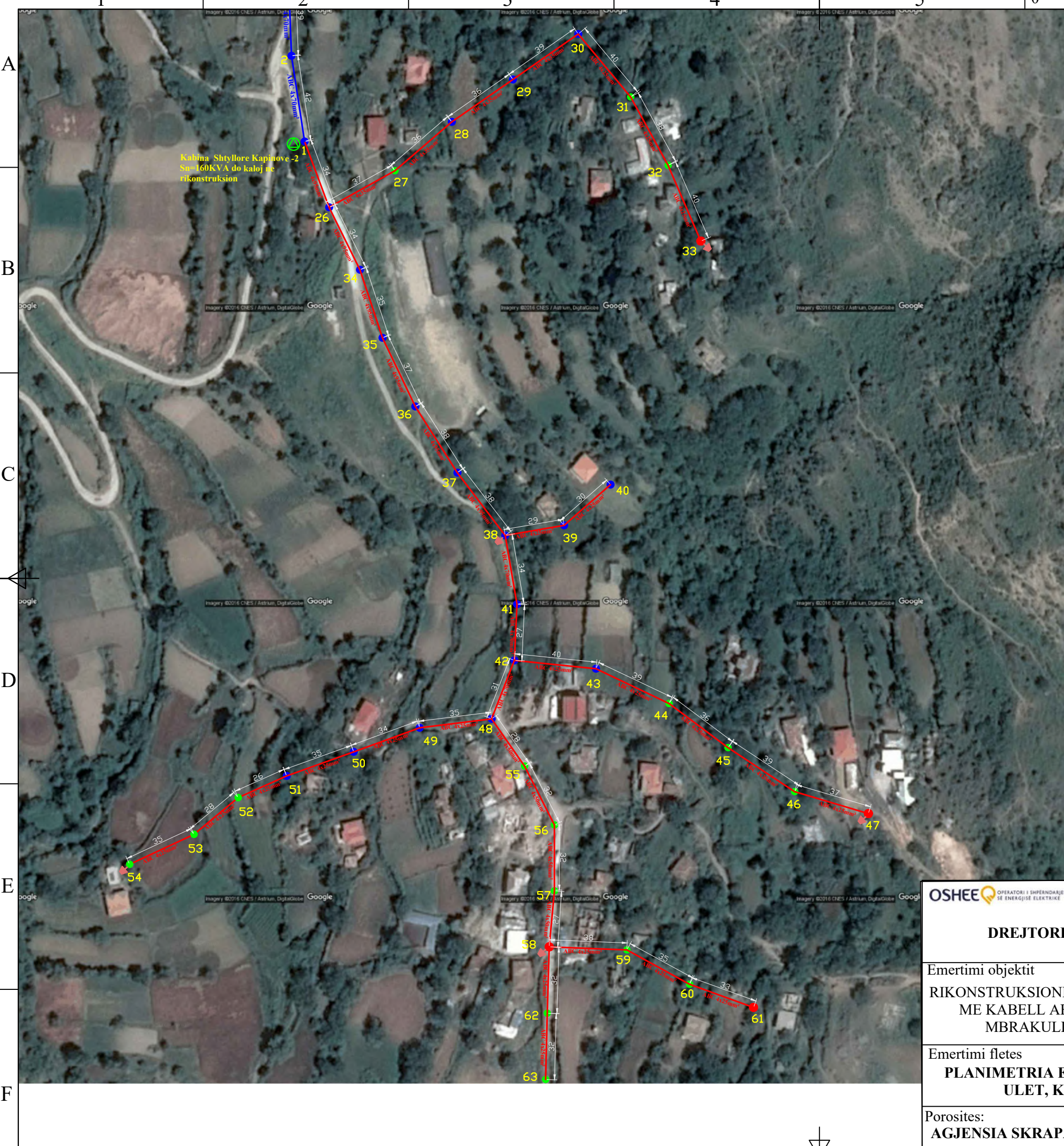
1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE TE PERFSHIRE ATO TE TENSIONIT TE LARTE DHE TE ULET DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ,VETEM TRANSFORMATORI DO TE JETE AI EKZISTUES.
4. KABINA DO TE BEHET ME 2DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:  
  
**DALJA1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 25.  
**DALJA2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 26,27,28 DERI NE SHT 63.
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

Kabina Shtyllore Kapinove-2  
S=160KVA do kaloj ne rikonstruksion

OPERATORI I SHPERNDARESIS SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
<b>RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes			
<b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA KAPINOVE -2</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2000		DIN A3
Porositës:			
<b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "KAPINOVE-2"**

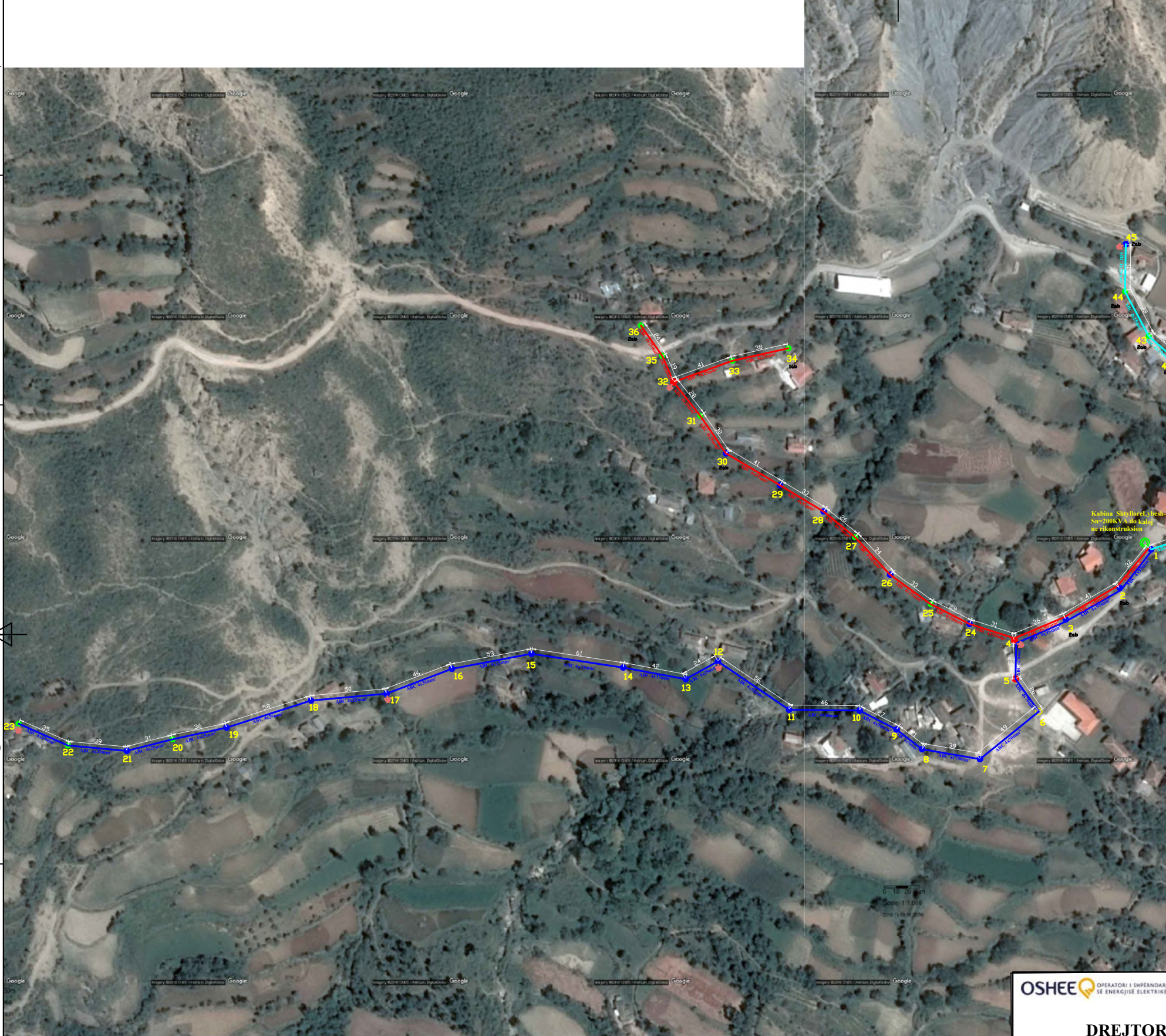
PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. KABINA DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE TE PERFSHIRE ATO TE TENSIONIT TE LARTE DHE TE ULET DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ,VETEM TRANSFORMATORI DO TE JETE AI EKZISTUES.
4. KABINA DO TE BEHET ME 2DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:  
  
**DALJA1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 25.  
**DALJA2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 26,27,28 DERI NE SHT 63.
5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

<b>OSHEE</b> OPERATORI I SHPERNDARES E ENERGJISE ELEKTRIKE	DREJTORI		
	<b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV</b>	SHEF DEG.TEKNIKE		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA KAPINOVE -2</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2000		DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "LYBESH-2"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. KABINA SHTYLLORE LYBESH-1 DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE PERFESHIRE ATO TE TENSIONIT TE LARTE DHE TE ULET DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ,VETEM TRANSFORMATORI DO TE JETE AI EKZISTUES.
4. KABINA DO TE BEHET ME 3DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:

**DALJA1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 23.  
**DALJA2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 24,25,26 DERI NE SHT 36.  
**DALJA3** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 37,38,39 DERI NE SHT69

5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

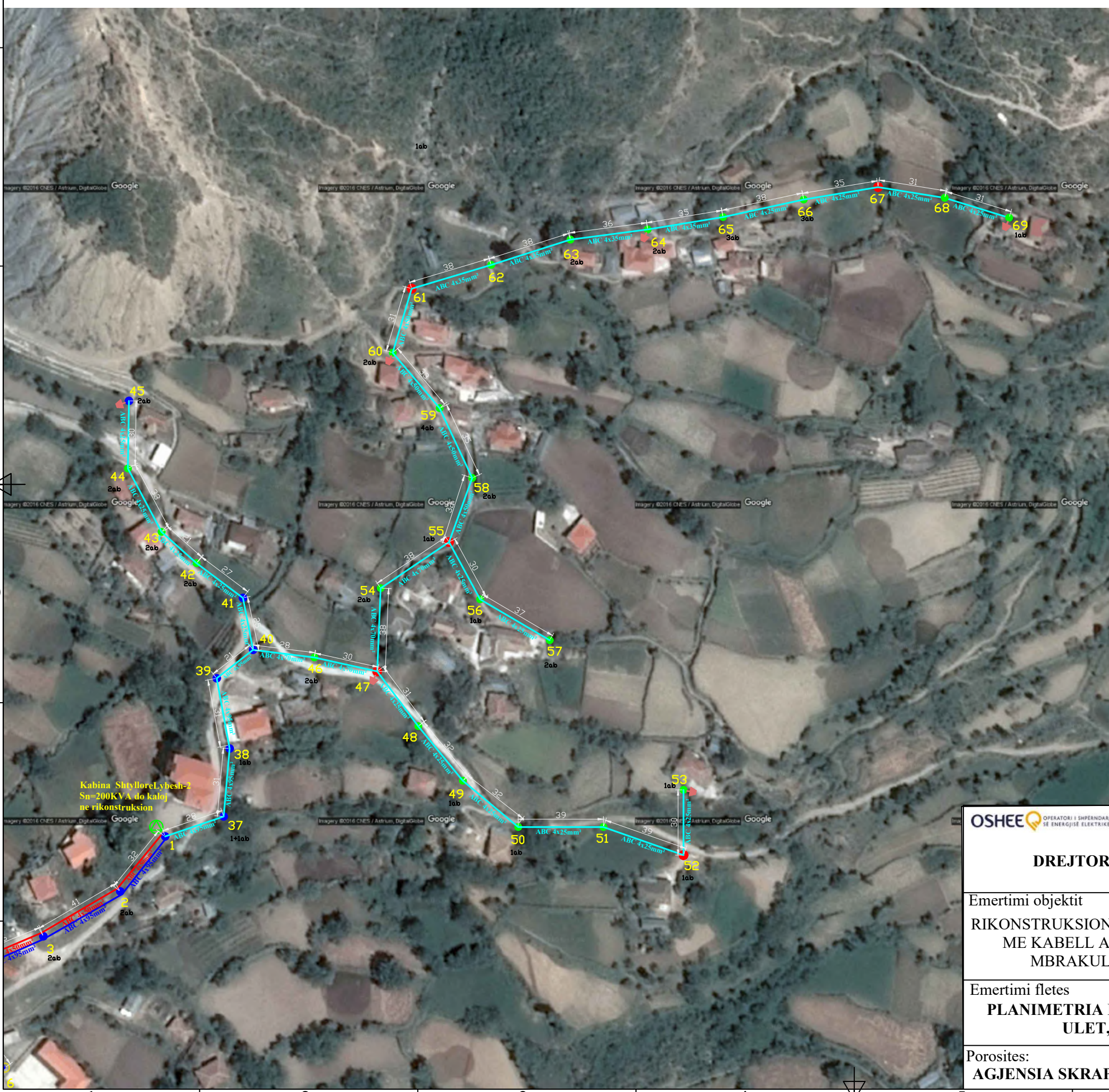
**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARES SE ENERGJISE ELEKTRIKE <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA LYBESH-2</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:3000		DIN A3
Porositës: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		

A  
B  
C  
D  
E  
F

A  
B  
C  
D  
E  
F



**SHENIMET TEKNIKE KABINA "LYBESH-2"**

PER PERMIRSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES BERAT ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TU ME PERCJELLESA ABC ME VETEMBAJTJE. KJO FLETE

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 9/6 (ml/kN) DHE 9/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE  $\leq 10\Omega$ .
3. KABINA SHTYLLORE LYBESH-1 DO TE KALOJE NE RIKONSTRUKSION KU PAJISJET KOMUTUESE PERFESHIRE ATO TE TENSIONIT TE LARTE DHE TE ULET DO TE VENDOSEN TE GJITHA TE REJA ,VETEM TRANSFORMATORI DO TE JETE AI EKZISTUES.
4. KABINA DO TE BEHET ME 3DALJE TU DHE SECILA DALJE DO TE FURNIZOJNE SI ME POSHTE:

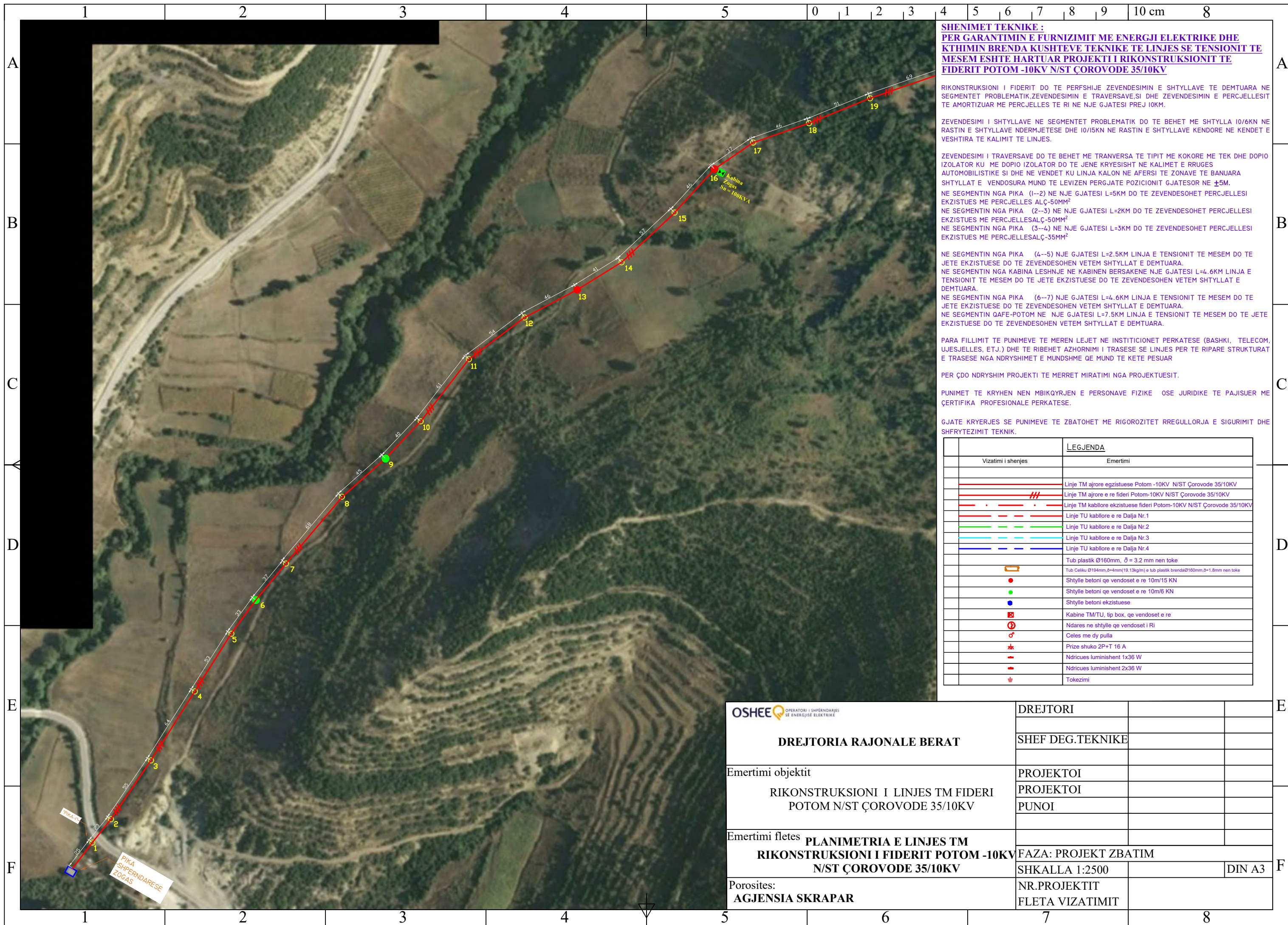
**DALJA1** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 1,2,3 DERI NE SHT 23.  
**DALJA2** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 24,25,26 DERI NE SHT 36.  
**DALJA3** FILLON TEK SHT 1 DHE DO TE FURNIZOJ NGA SHT 36,37,38 DERI NE SHT69

5. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE  $\pm 4$  M.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

**LEGJENDE**

- Kabina egz. shtyllore
- Kabina egz.murature
- Sht ekzistuese TU
- Sht e re B/A 9/6(ml/kN)
- Sht e re B/A 9/15(ml/kN)
- Sht ekzistuese TM
- Dalja 1
- Dalja 2
- Dalja 3
- Dalja 4
- Tokezim i neutrit ne shtylle

OPERATORI I SHPERNDARES SE ENERGJISE ELEKTRIKE <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I KABINAVE DHE RRJETIT TU ME KABELL ABC NE KABINAT E FIDERIT MBRAKULL N/ST POLICAN35/6KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E RRJETIT TË TENSIONIT TË ULET, KABINA LYBESH-2</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2000		DIN A3
Porositës: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITURA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

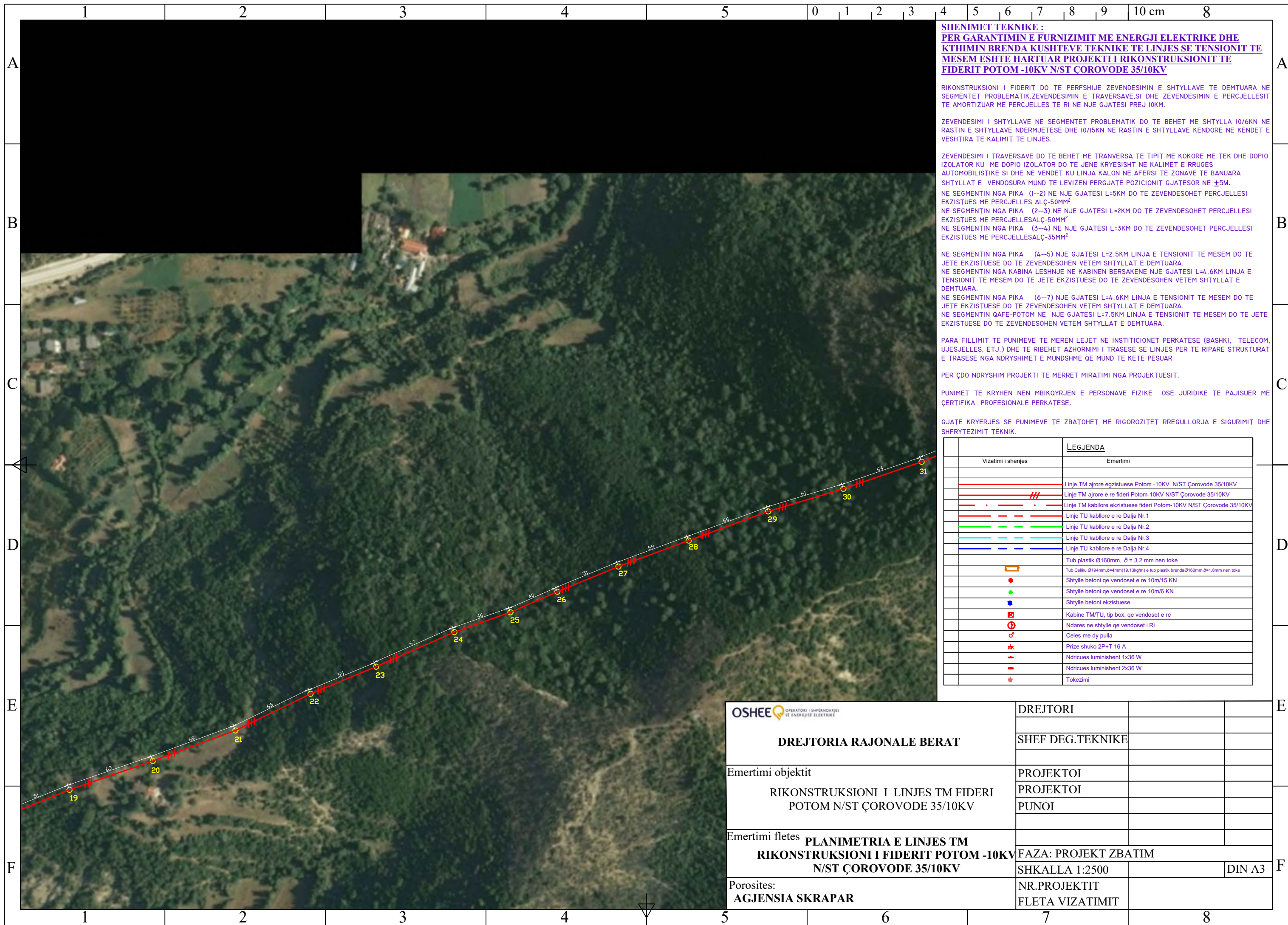
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGIJES ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM</b> <b>RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV</b> <b>N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITURA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJË NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (7--8) NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

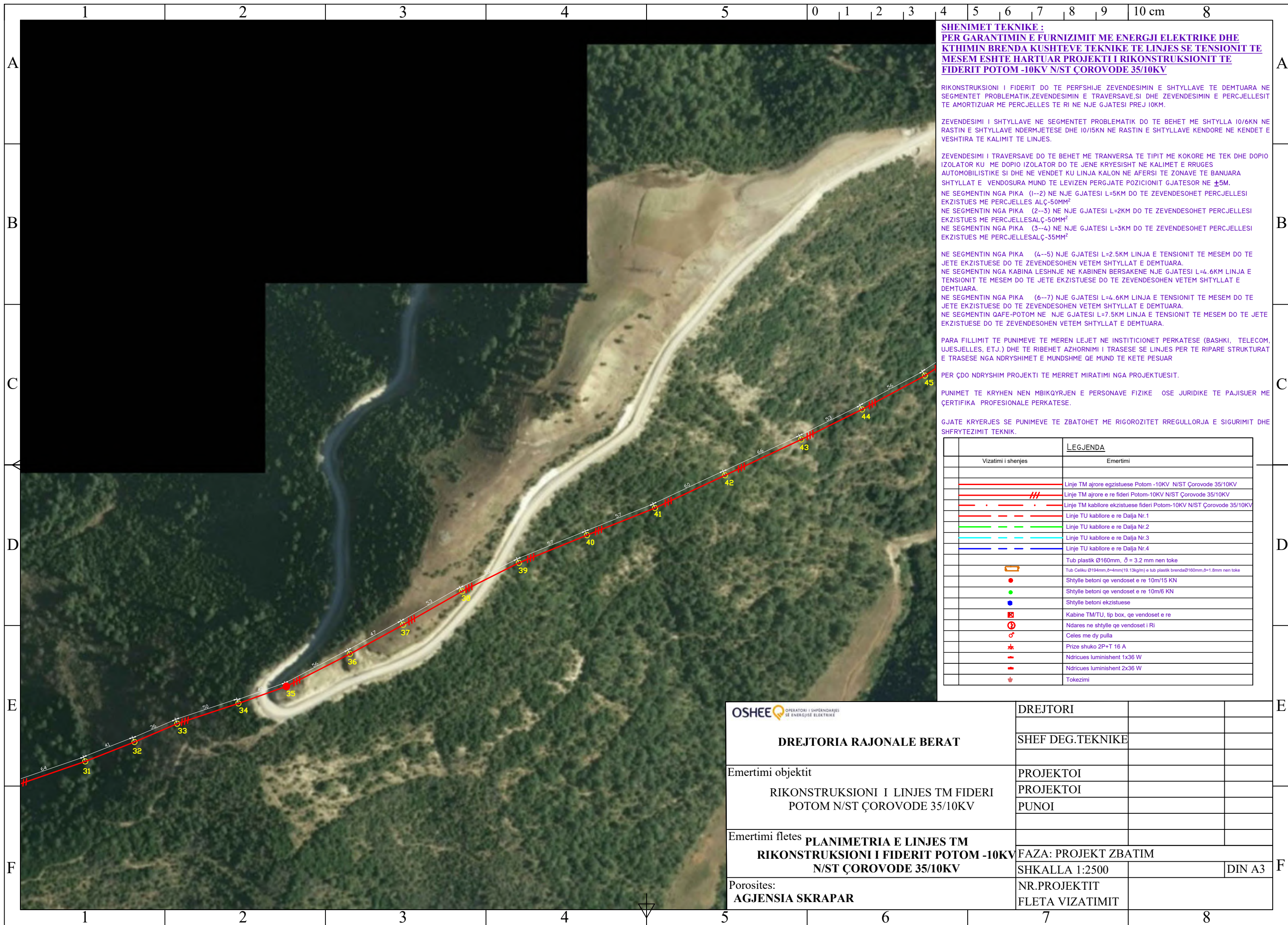
PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	LEGJENDA
	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPËRNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI	
	SHEF DEG.TEKNIKE	
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI	
	PROJEKTOI	
	PUNOI	
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:2500	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	
	FLETA VIZATIMIT	





**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITURA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

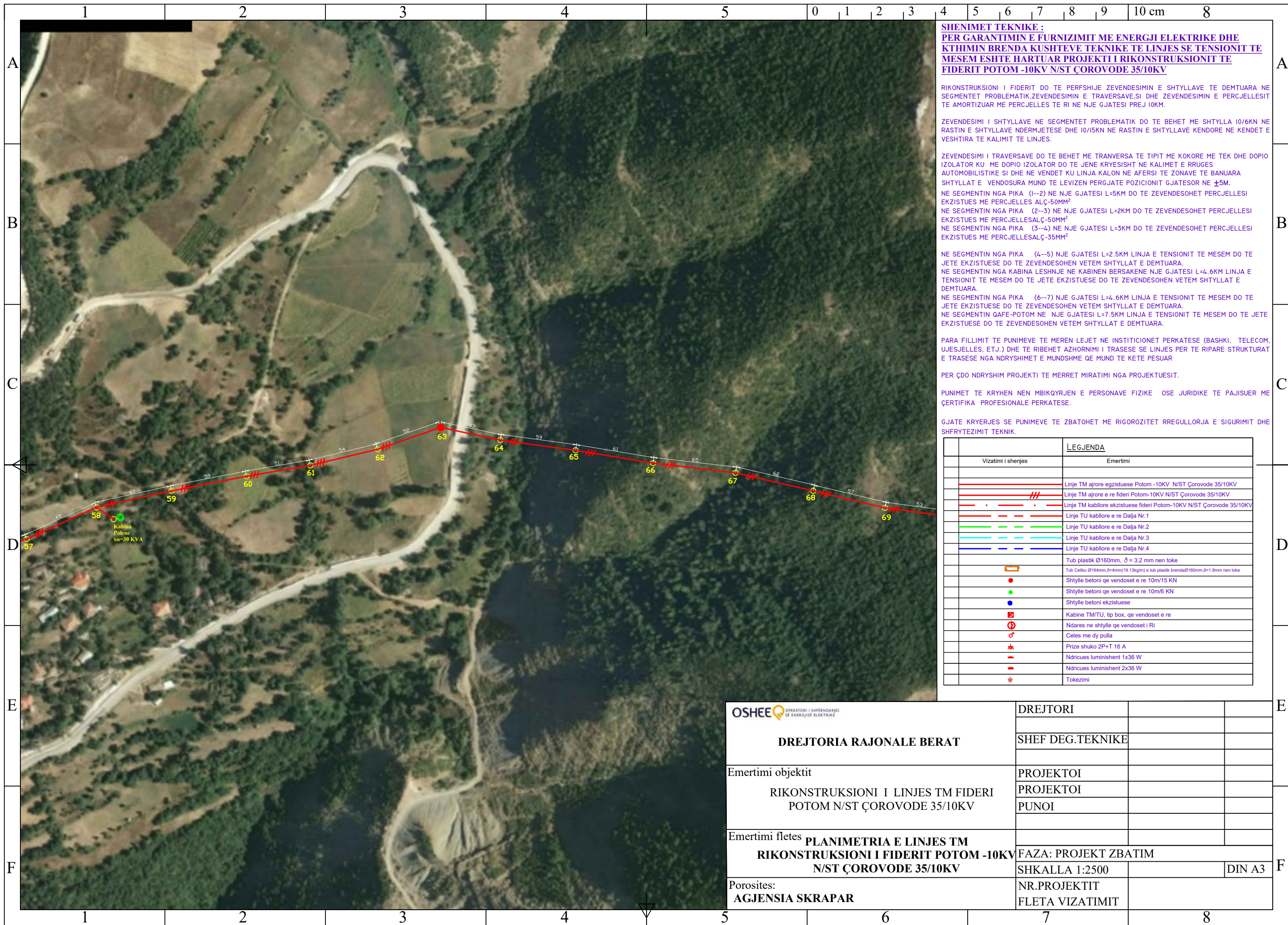
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

<b>OSHEE</b> OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI	
	SHEF DEG.TEKNIKE	
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI	
	PROJEKTOI	
	PUNOI	
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:2500	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	
	FLETA VIZATIMIT	



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHTIRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJË NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

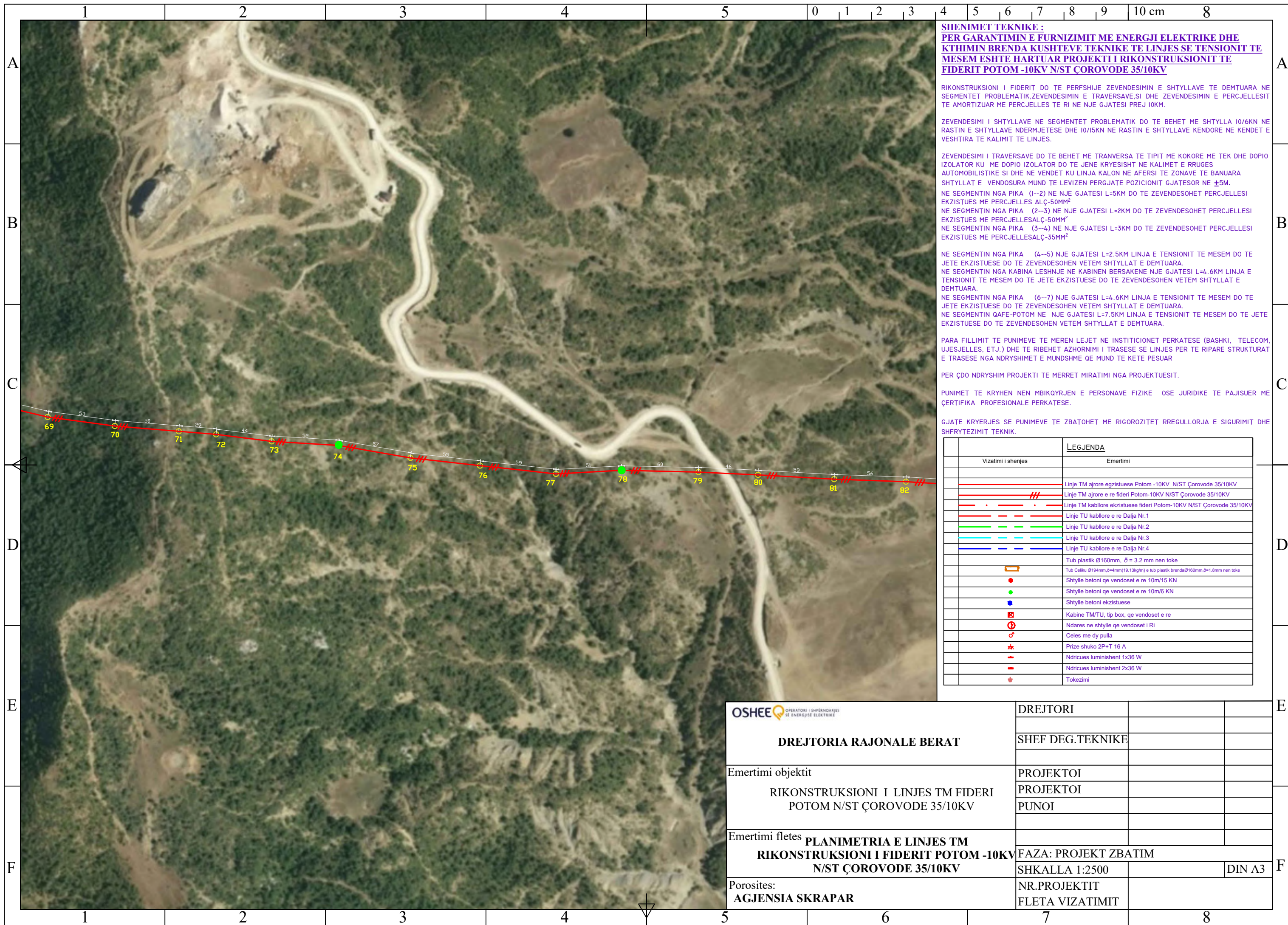
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPËRNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM</b> <b>RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV</b> <b>N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	SHKALLA 1:2500		DIN A3
	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITURA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

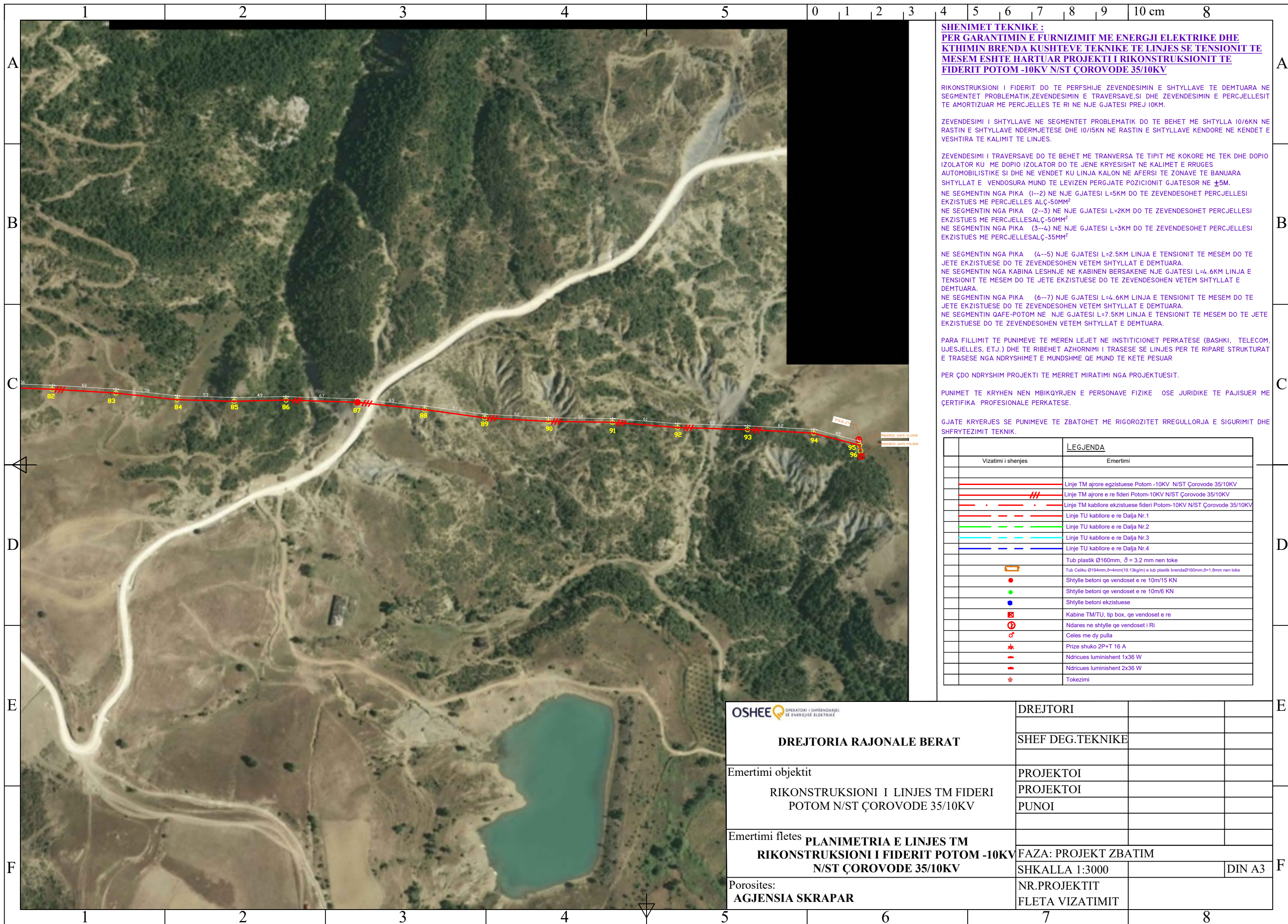
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME CERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGIJES ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM</b> <b>RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV</b> <b>N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJË NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

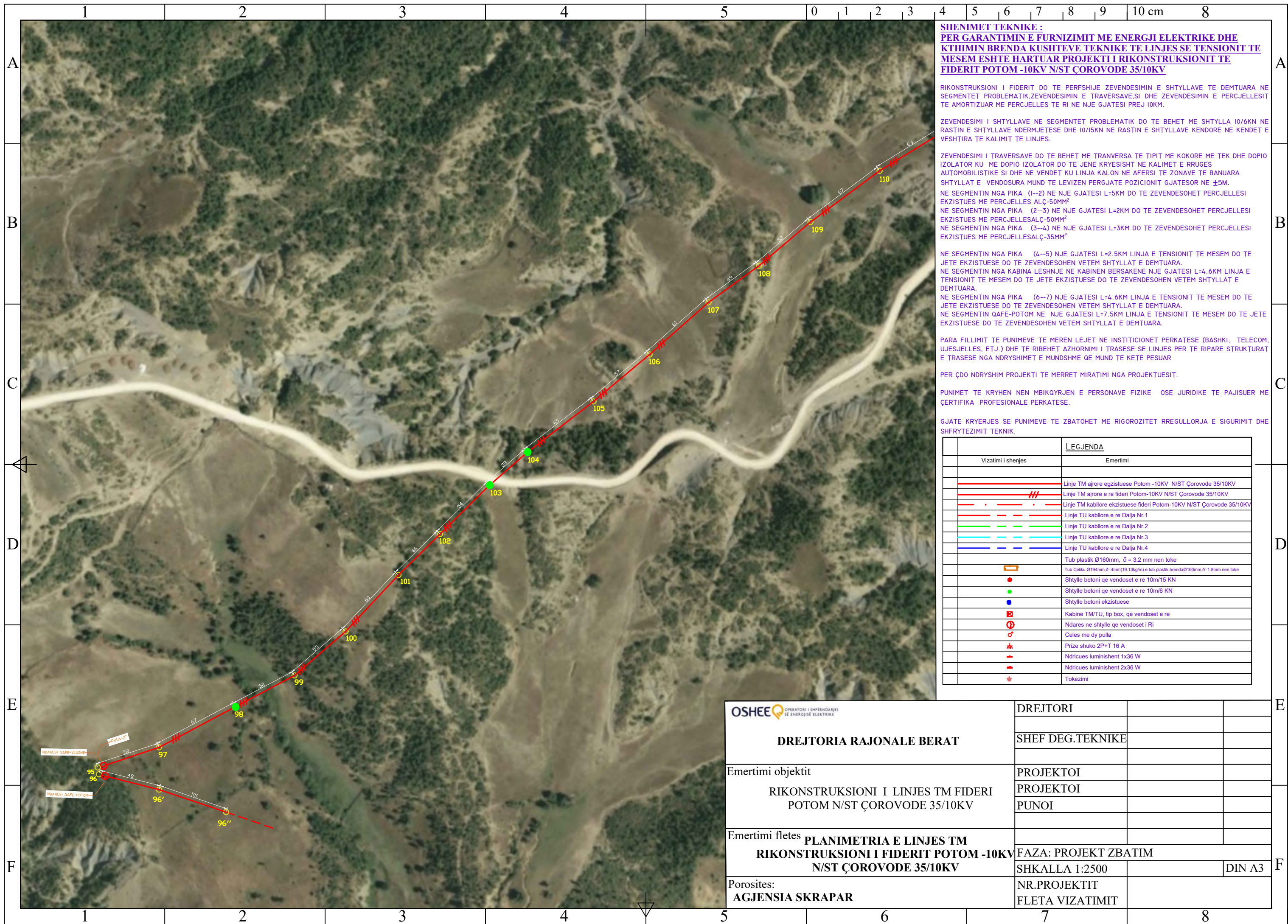
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

<b>OSHEE</b> OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGIJE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:3000		DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

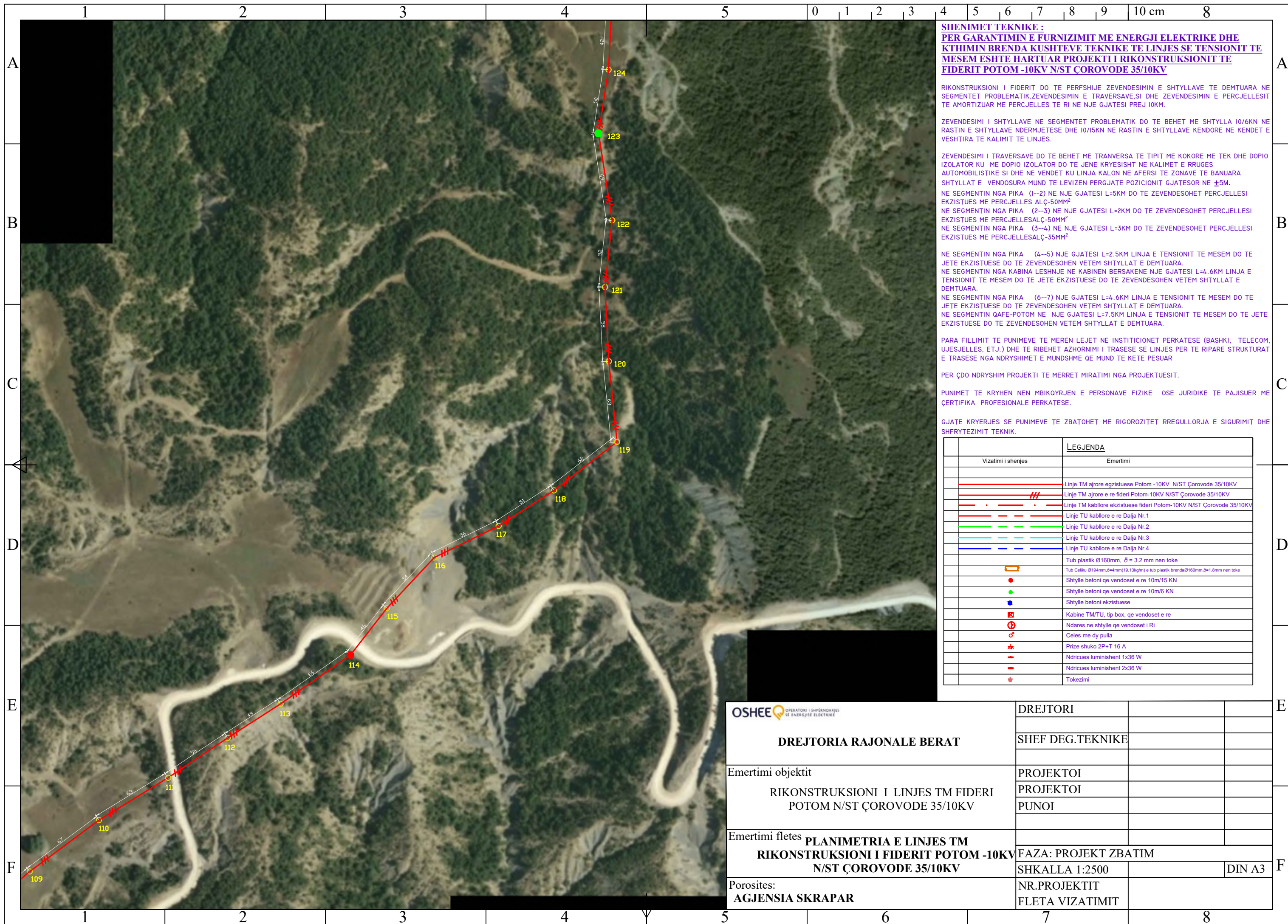
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI	
	SHEF DEG.TEKNIKE	
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI	
	PROJEKTOI	
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PUNOI	
	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	SHKALLA 1:2500	DIN A3
	NR.PROJEKTIT	
	FLETA VIZATIMIT	



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITURA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

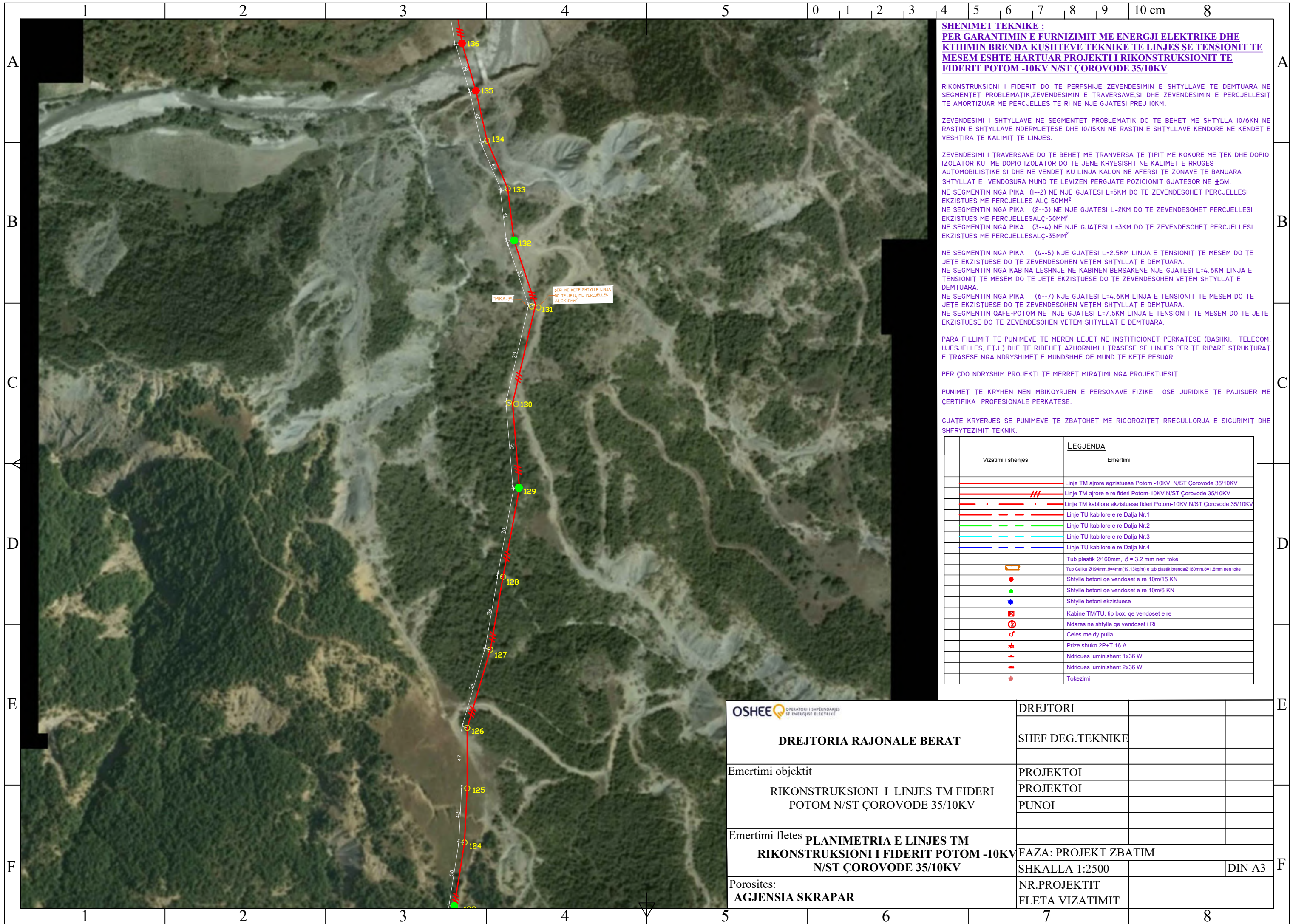
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPËRNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM</b> <b>RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV</b> <b>N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALC-50MM²  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM²  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM²

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

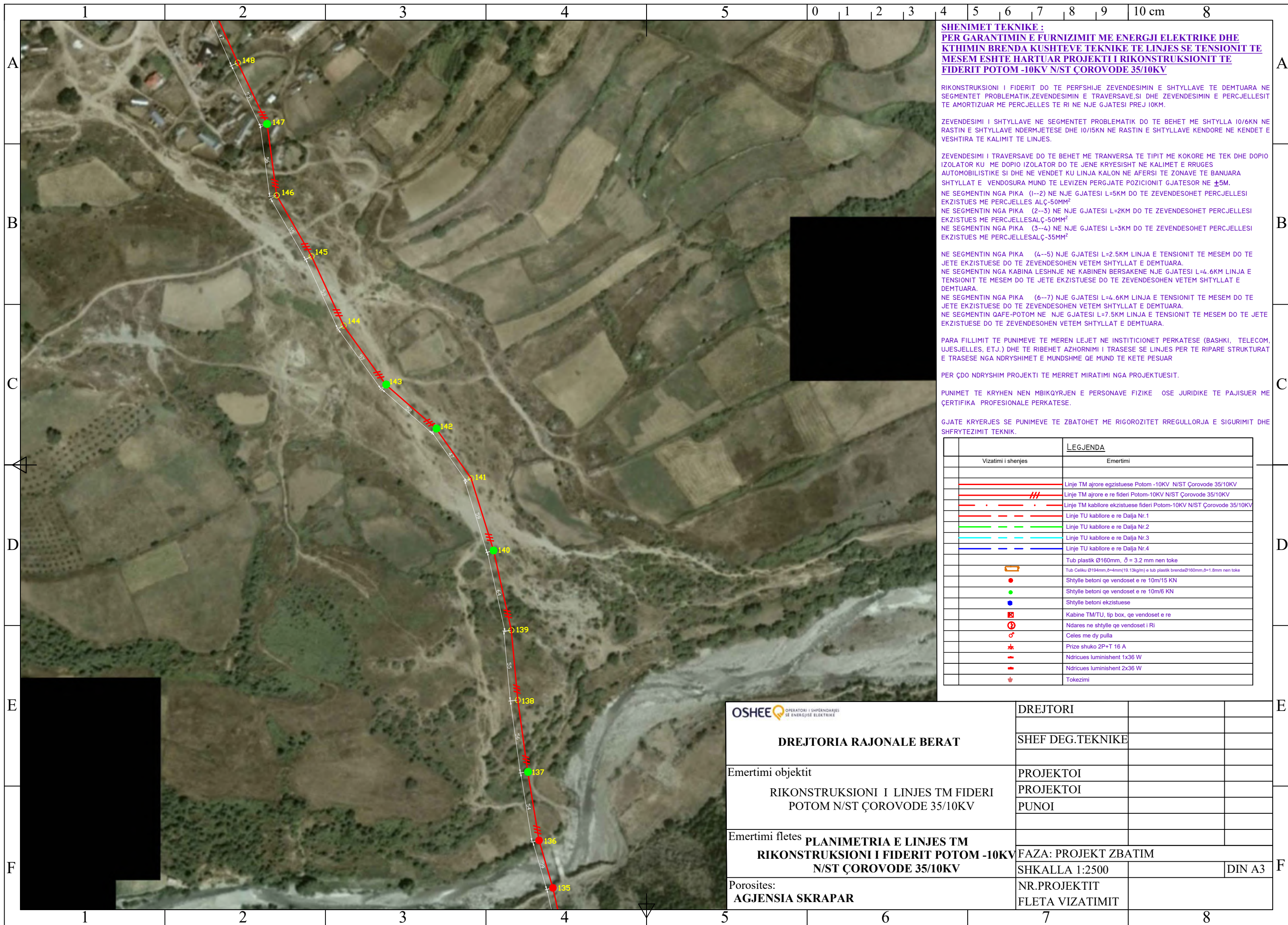
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPËRNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PUNOI		
	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	SHKALLA 1:2500		DIN A3
	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESI EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESI EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESI EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN QAPE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

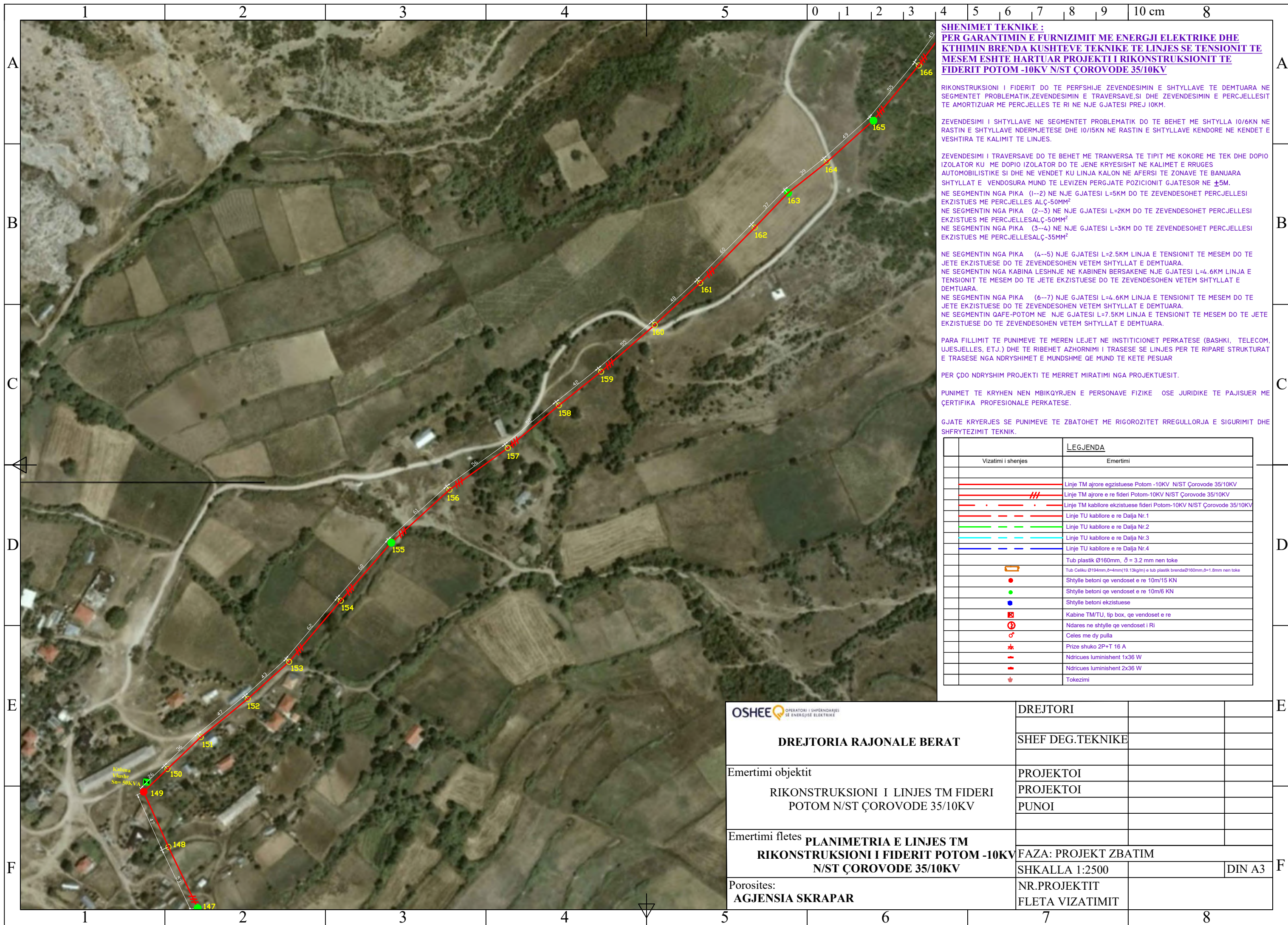
PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME CERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGIJES ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM</b> <b>RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV</b> <b>N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	SHKALLA 1:2500		DIN A3
	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		





**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITURA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

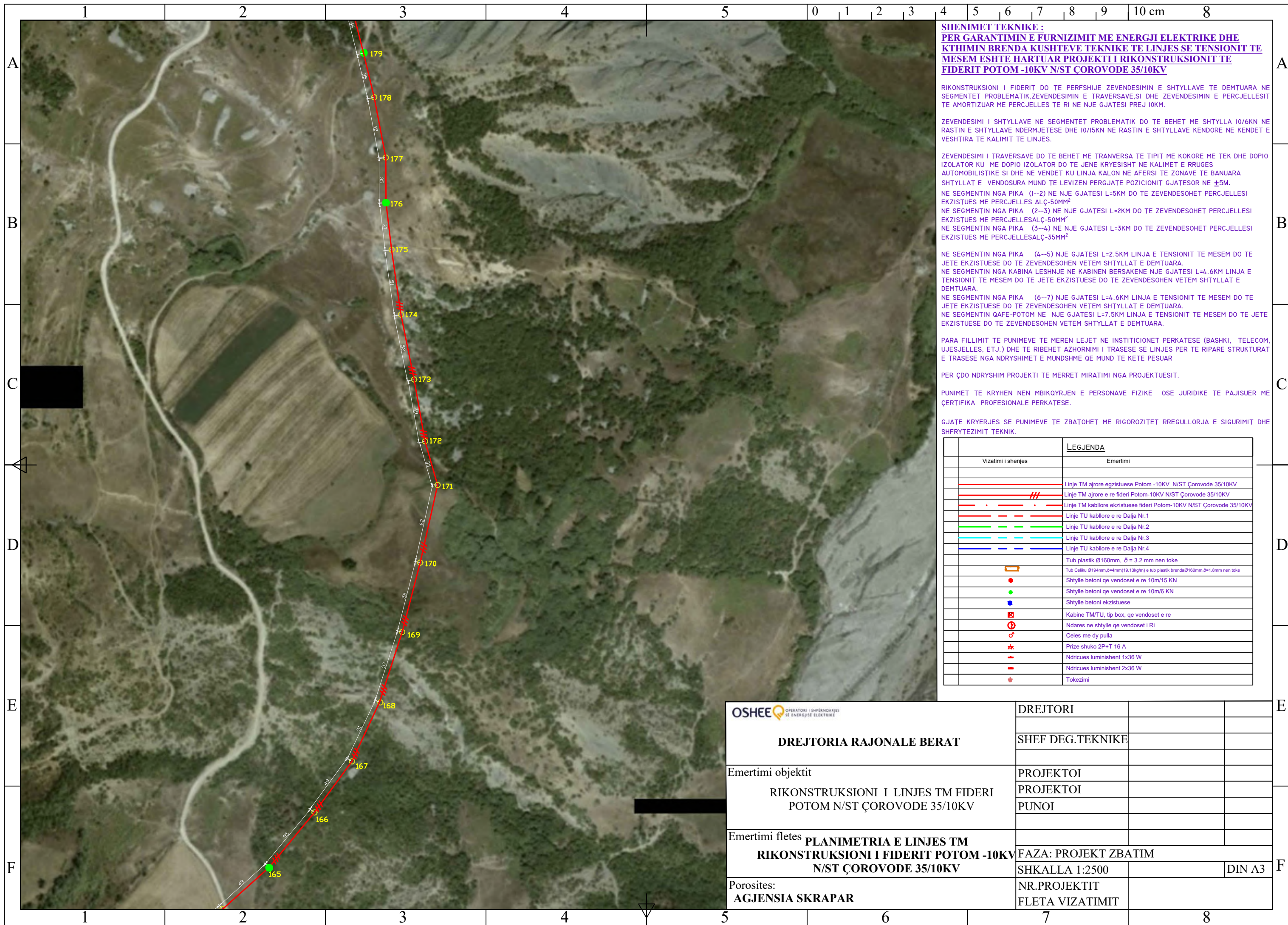
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME CERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGIJES ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI	
	SHEF DEG.TEKNIKE	
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI	
	PROJEKTOI	
	PUNOI	
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:2500	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	FLETA VIZATIMIT



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITURA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJË NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN QAPE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

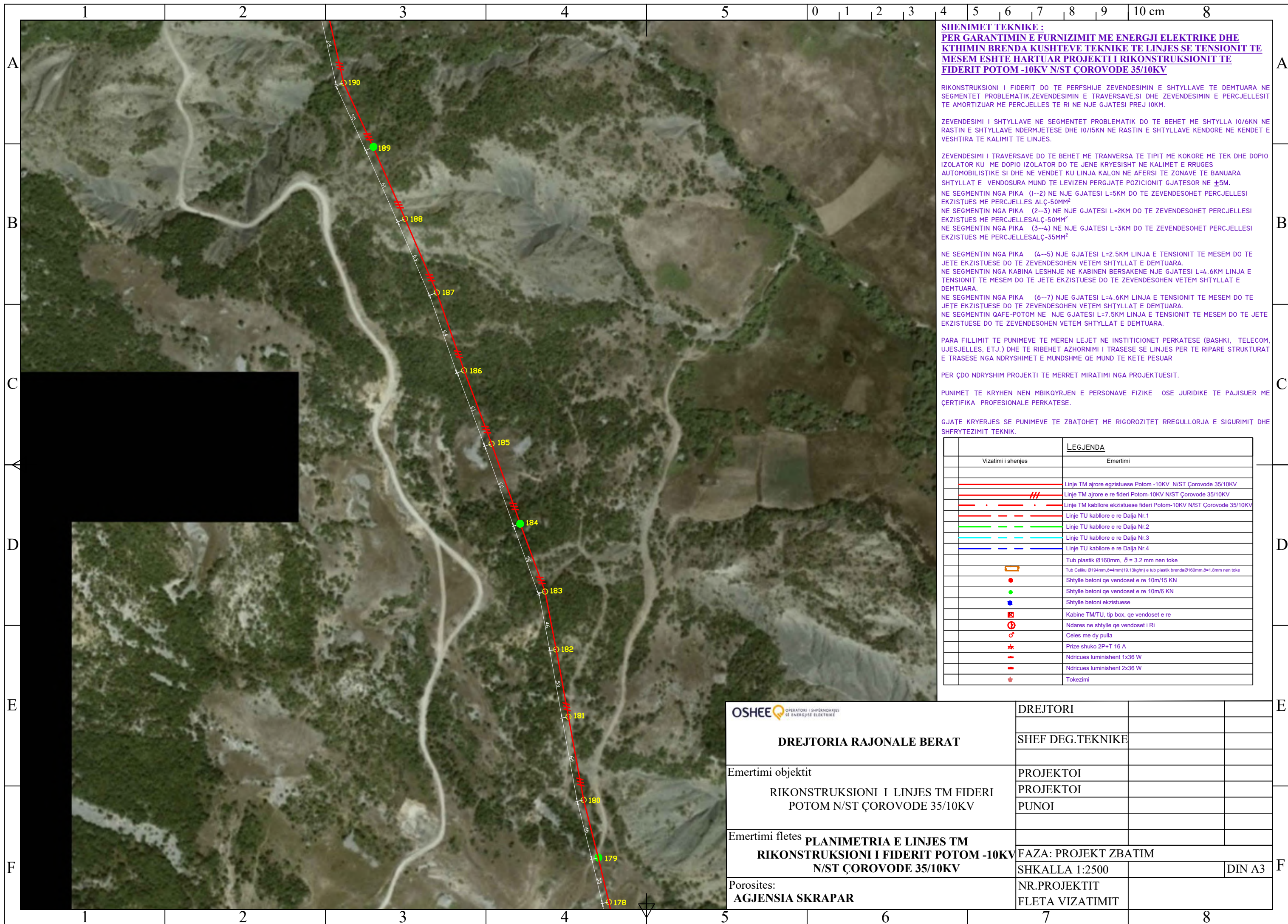
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

 <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI          POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM          RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV          N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJË NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.

NE SEGMENTIN QAPE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

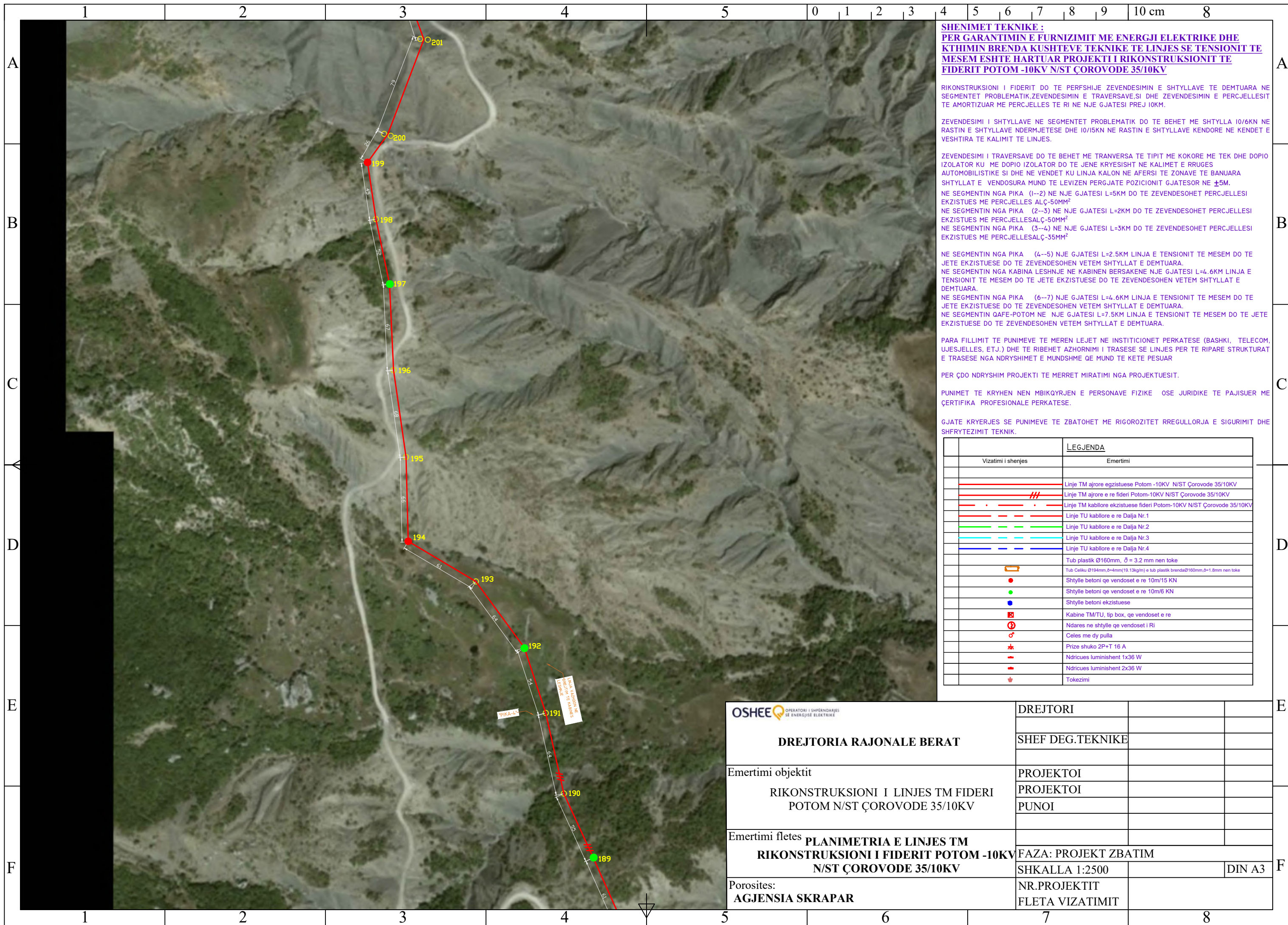
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGIJES ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI	
	SHEF DEG.TEKNIKE	
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI	
	PROJEKTOI	
	PUNOI	
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:2500	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	
	FLETA VIZATIMIT	



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DENTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DENTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DENTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DENTUARA.

NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DENTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MËREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

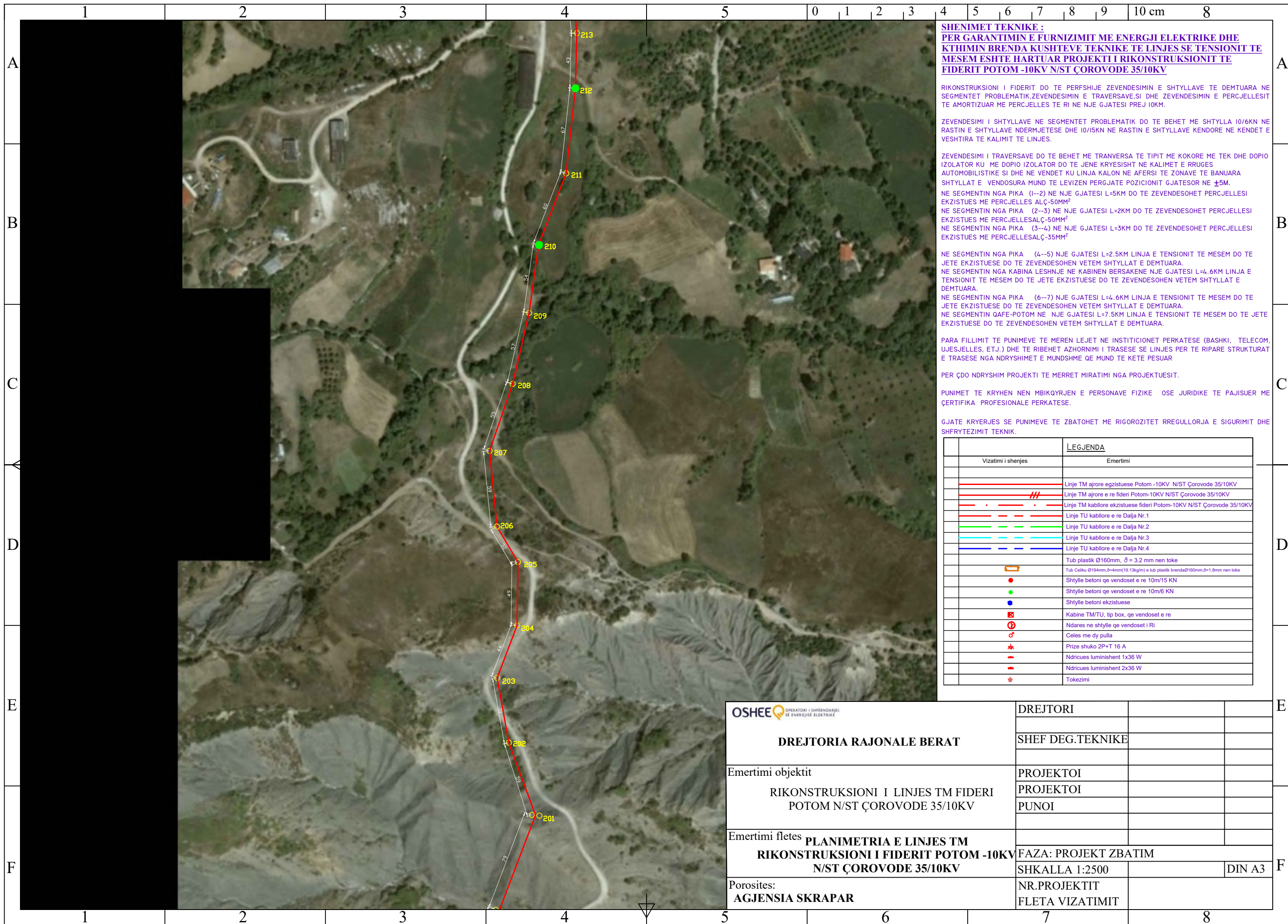
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MËRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPËRNDARJES SE ENERGIJES ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI	
	SHEF DEG.TEKNIKE	
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI	
	PROJEKTOI	
	PUNOI	
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:2500	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	
	FLETA VIZATIMIT	



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

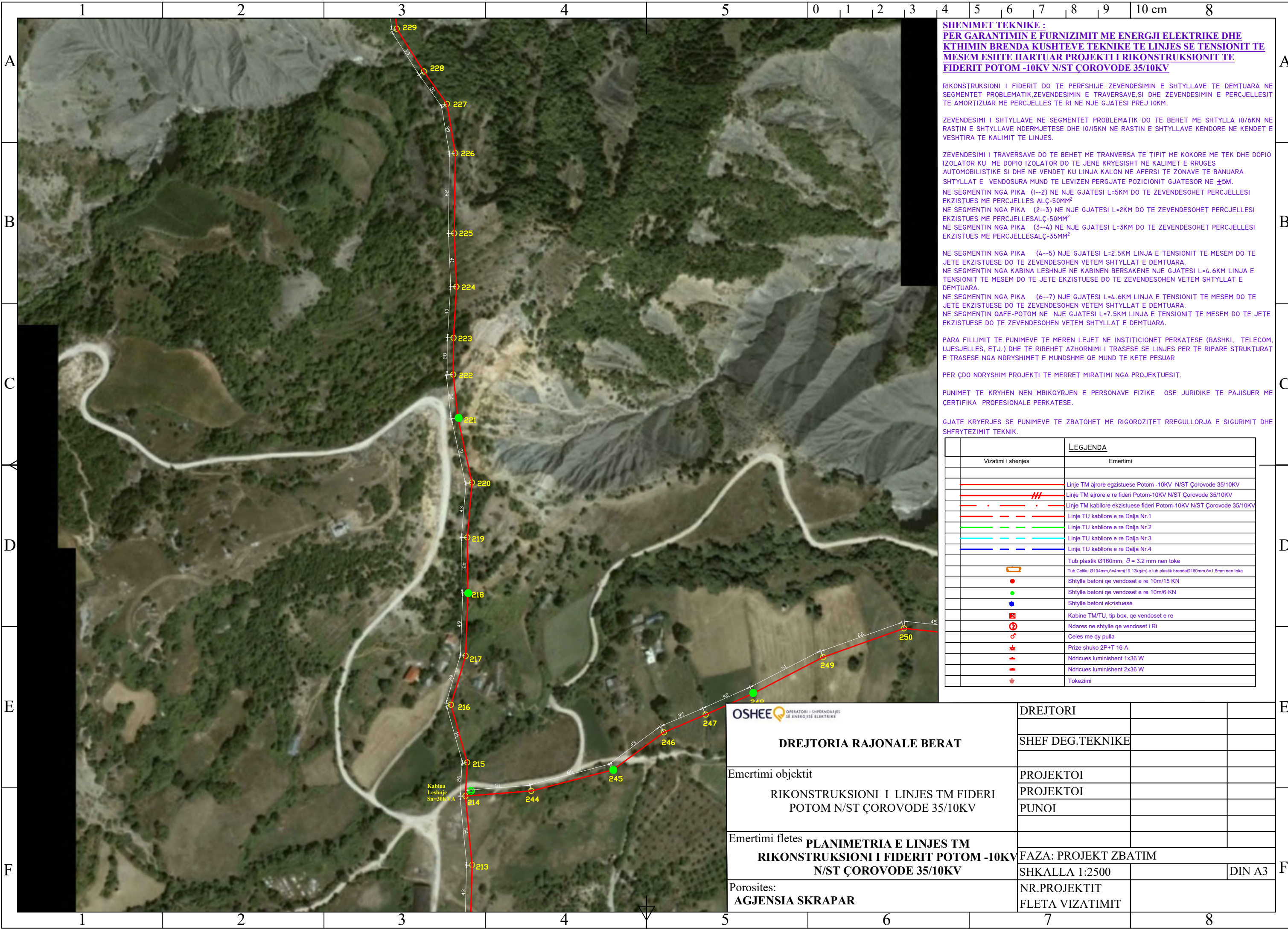
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI	
	SHEF DEG.TEKNIKE	
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI	
	PROJEKTOI	
	PUNOI	
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:2500	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	
	FLETA VIZATIMIT	



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITURA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.

NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MAREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

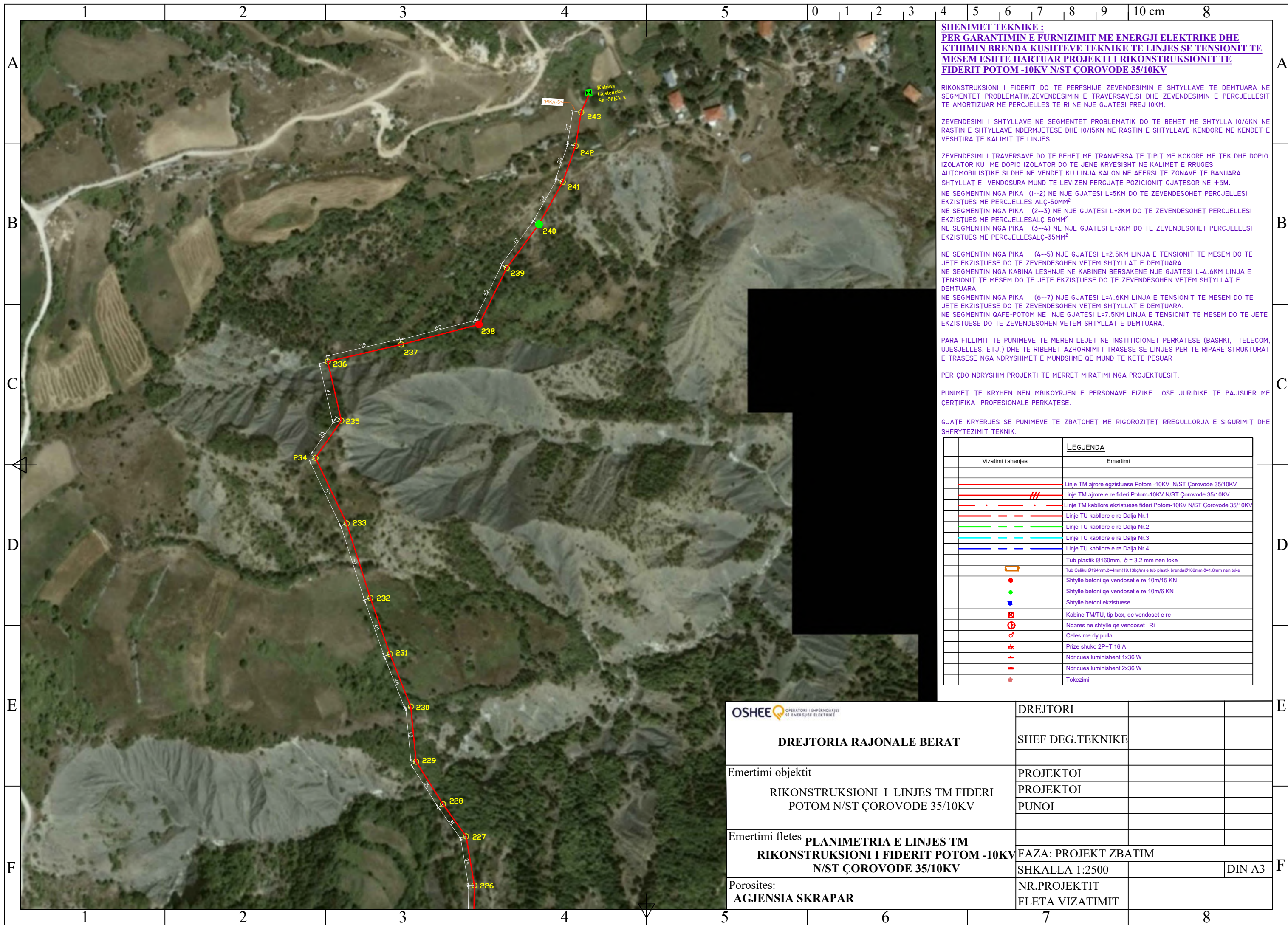
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndrices luminishent 1x36 W
	Ndrices luminishent 2x36 W
	Tokezimi

<b>OSHEE</b> OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI	
	SHEF DEG.TEKNIKE	
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI	
	PROJEKTOI	
	PUNOI	
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:2500	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	
	FLETA VIZATIMIT	



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITIRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

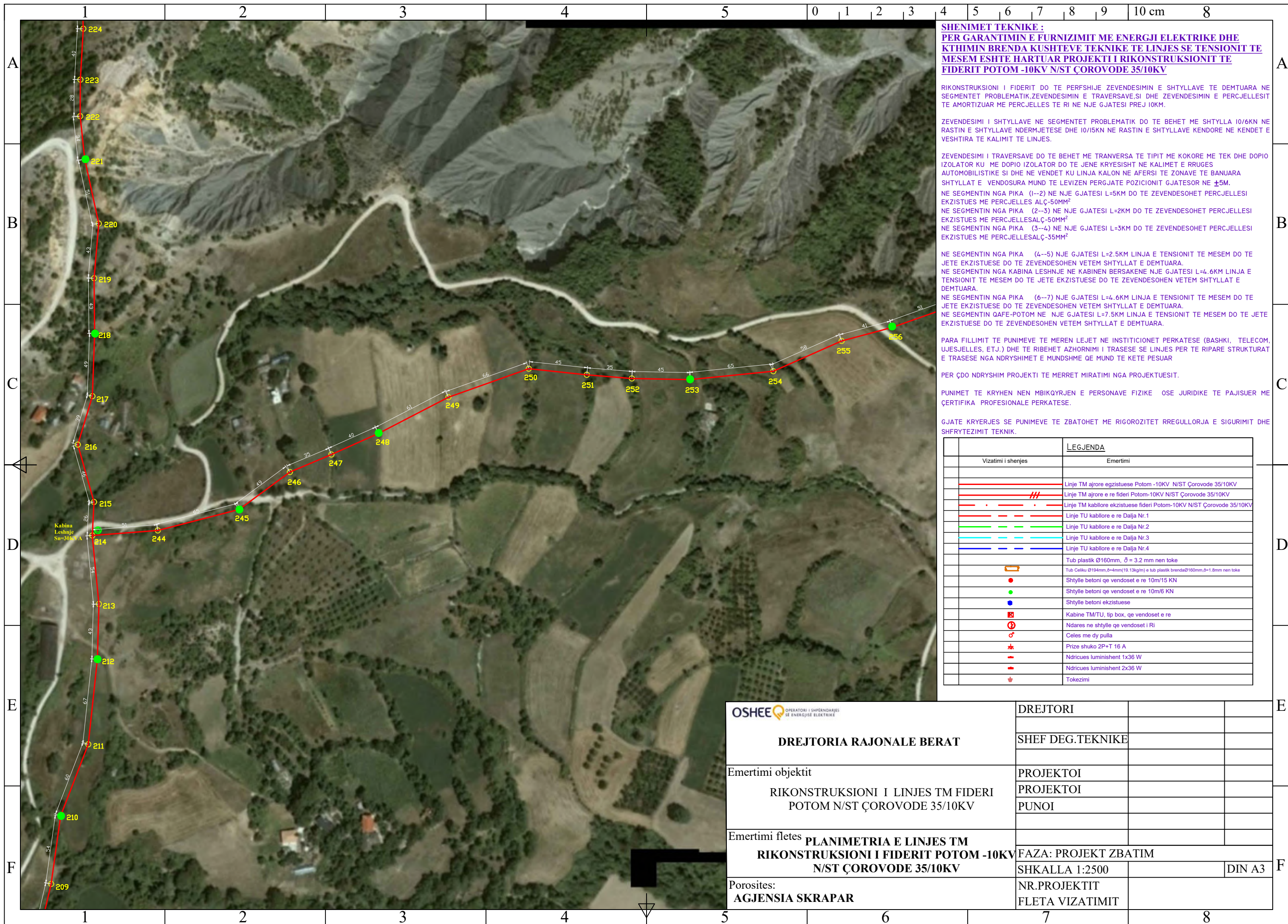
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

LEGJENDA	
Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

<b>OSHEE</b> OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGIJES ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITURA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

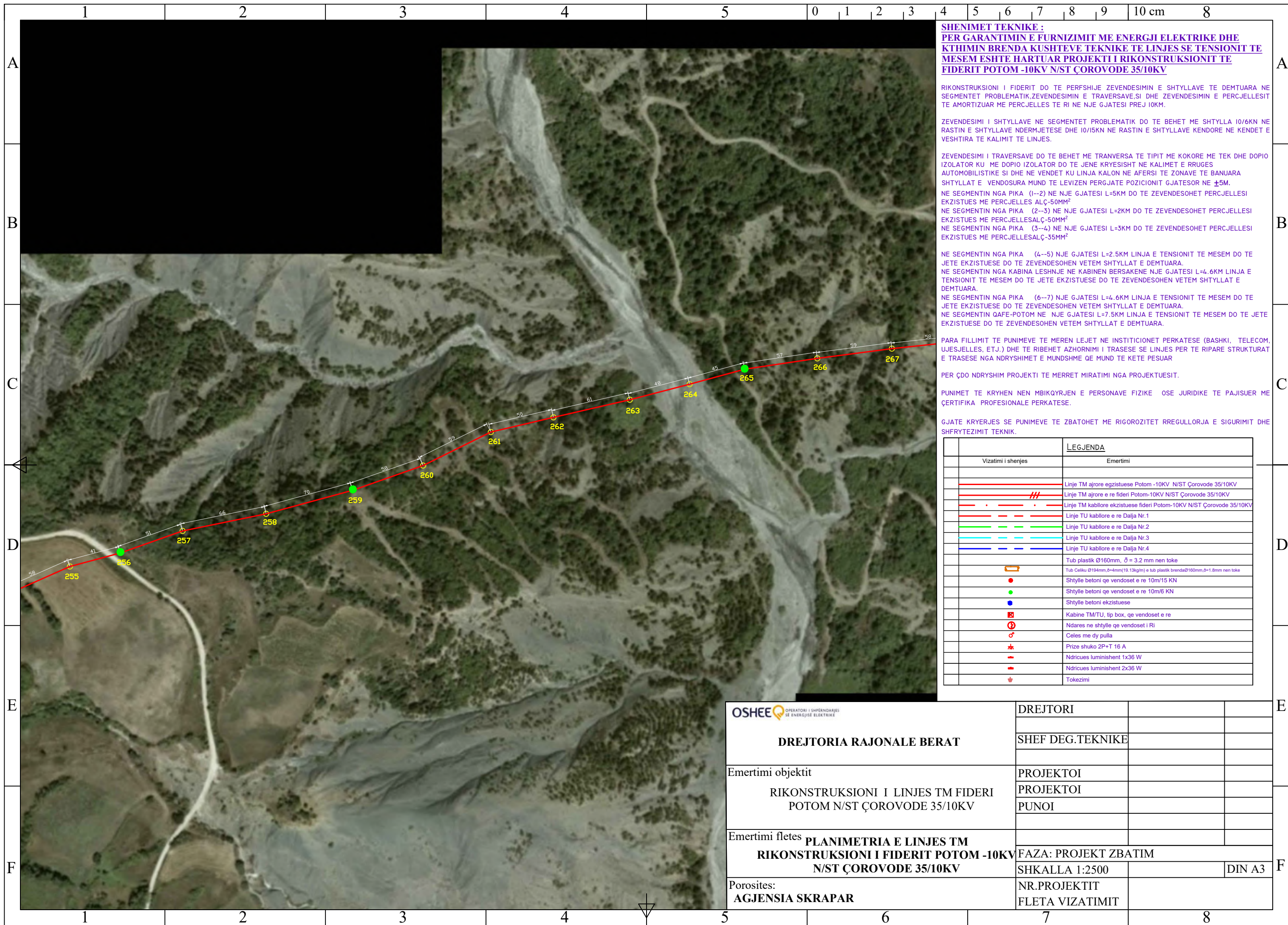
PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	LEGJENDA
	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		





**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITIRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

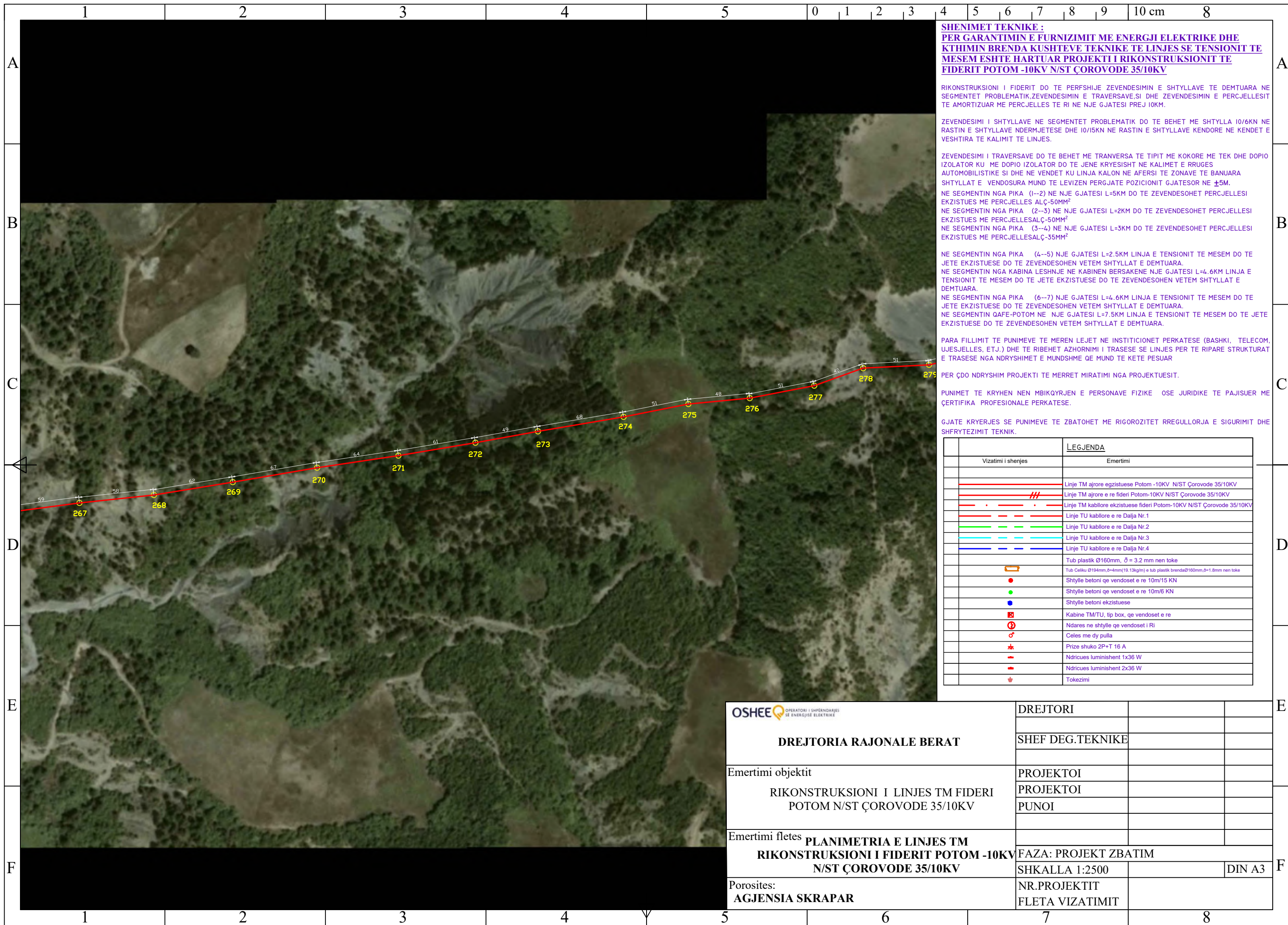
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore ekzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

<b>OSHEE</b> OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI	
	SHEF DEG.TEKNIKE	
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI	
	PROJEKTOI	
	PUNOI	
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:2500	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	FLETA VIZATIMIT



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITURA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJË NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

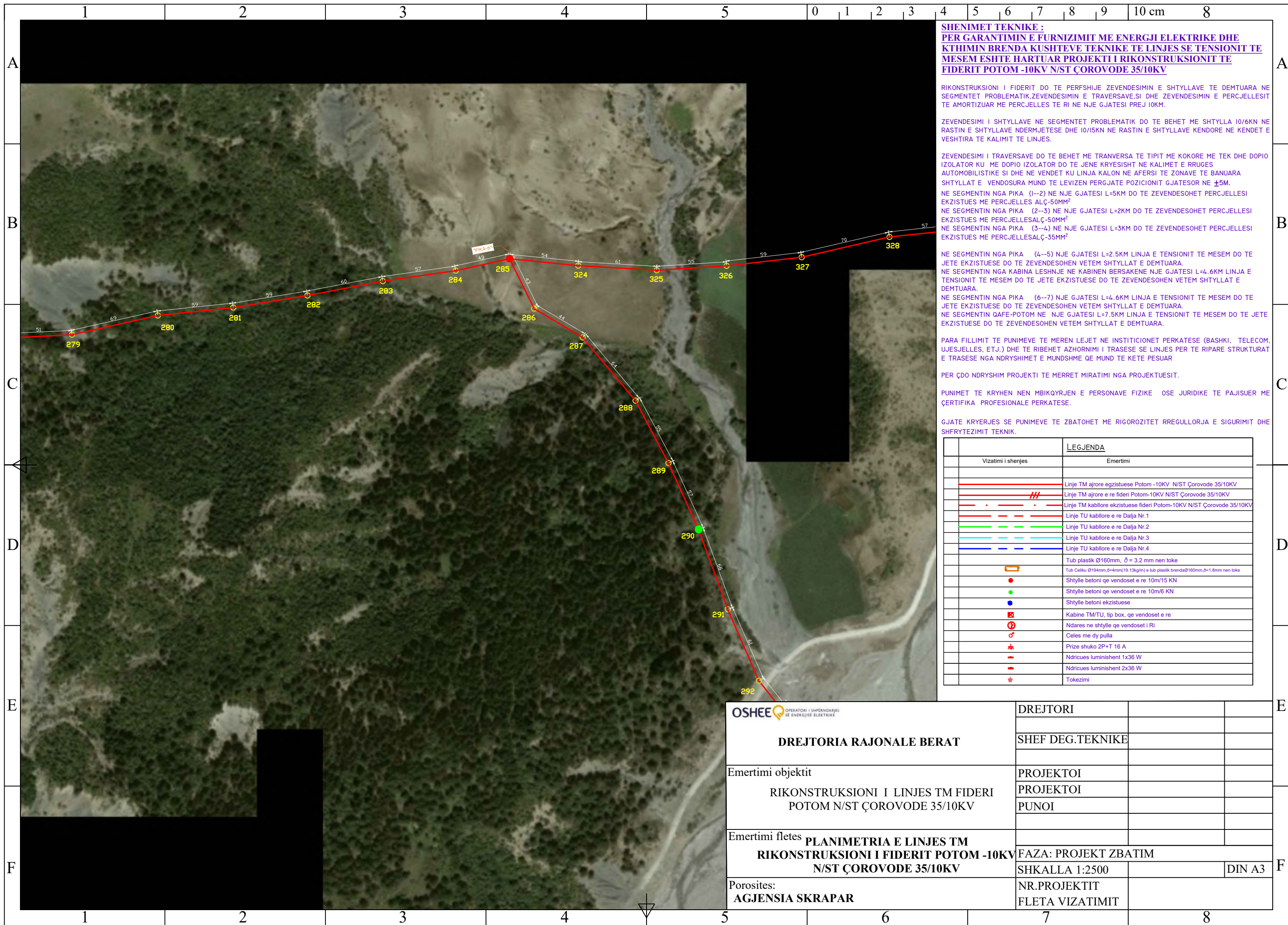
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

<p><b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b></p>	DREJTORI	
	SHEF DEG.TEKNIKE	
<p>Emertimi objektit</p> <p><b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b></p>	PROJEKTOI	
	PROJEKTOI	
	PUNOI	
<p>Emertimi fletes</p> <p><b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b></p>	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:2500	DIN A3
<p>Porosites:</p> <p><b>AGJENSIA SKRAPAR</b></p>	NR.PROJEKTIT	
	FLETA VIZATIMIT	



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJË NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

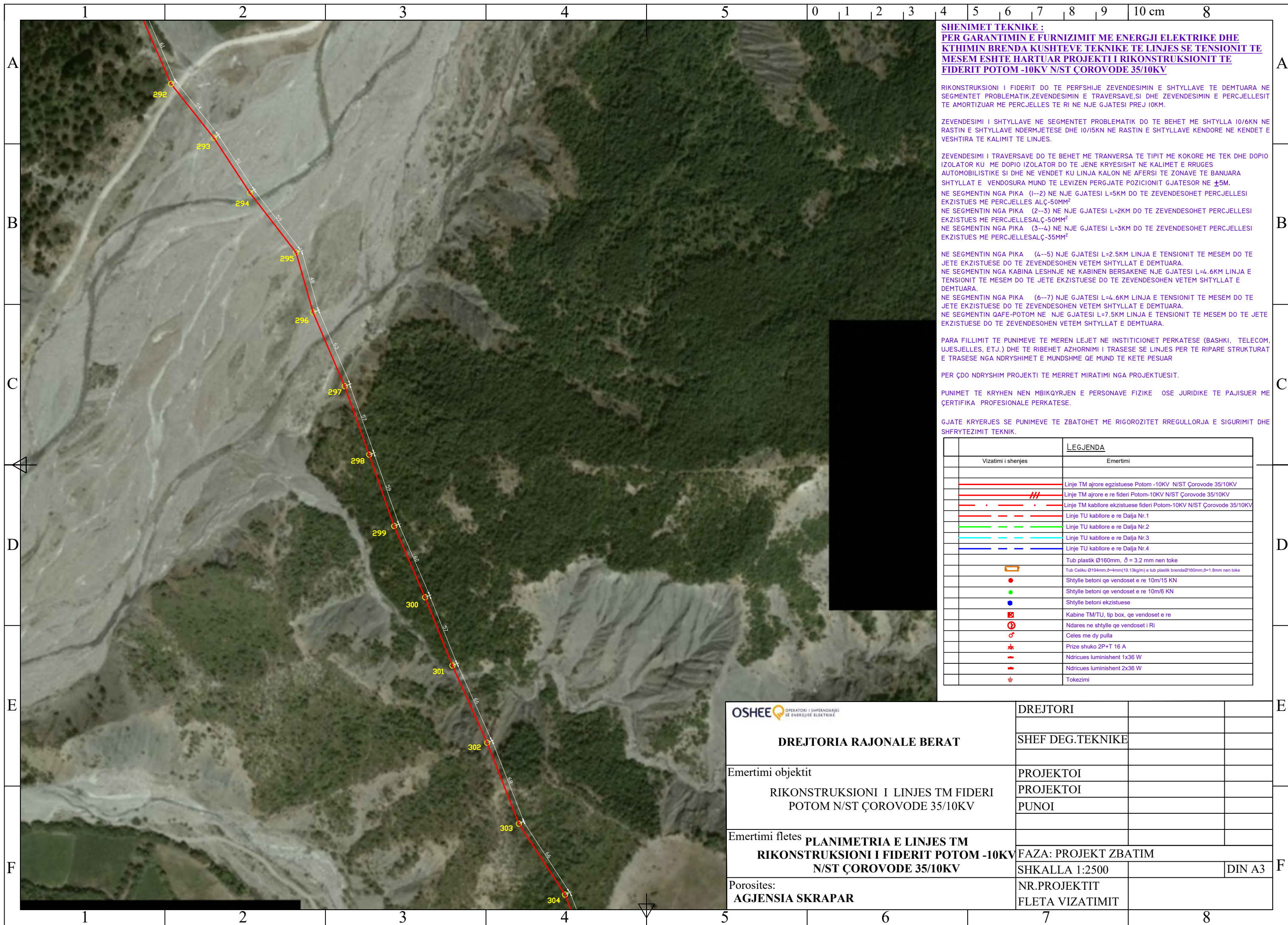
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME CERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPËRNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

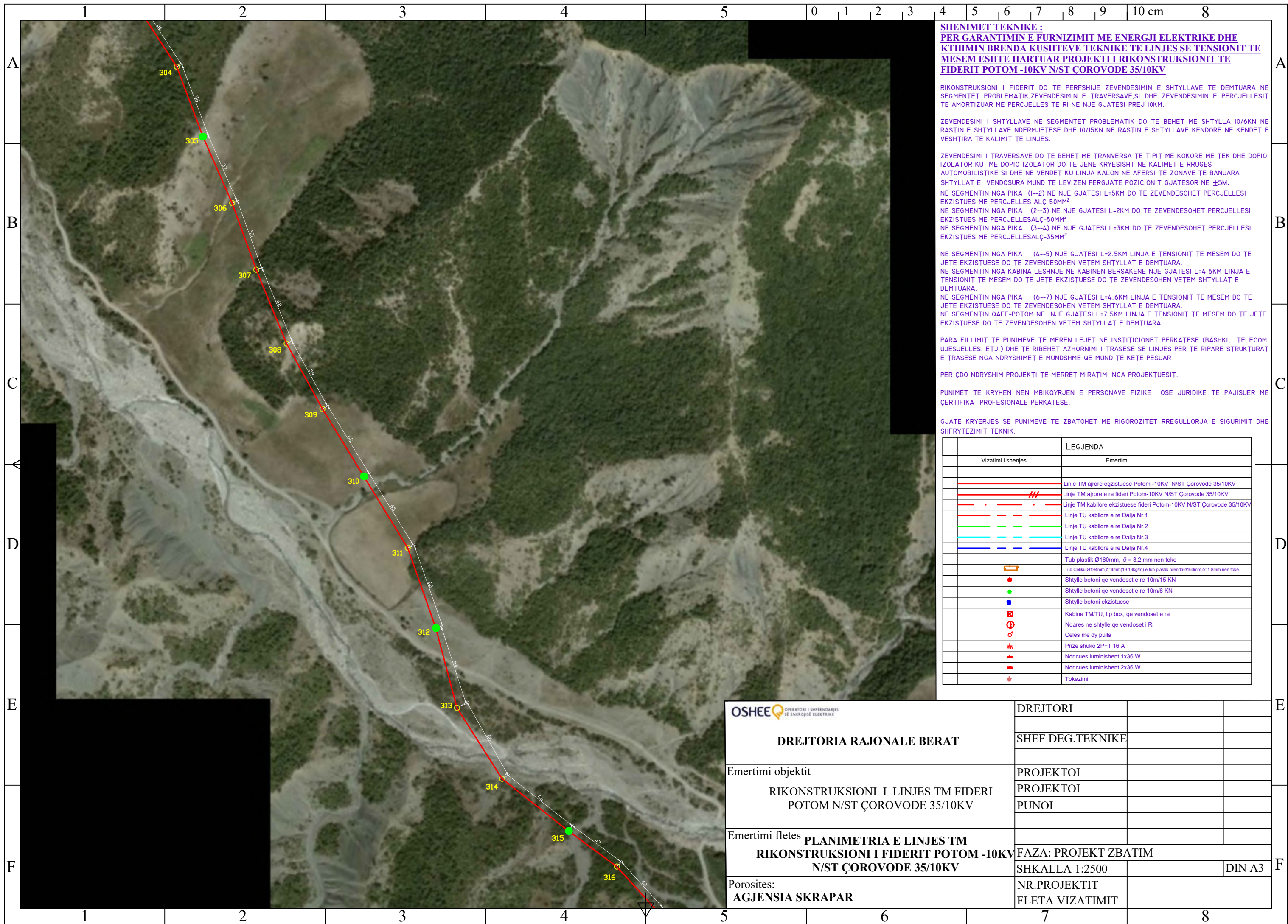
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPËRNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI	
	SHEF DEG.TEKNIKE	
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI	
	PROJEKTOI	
	PUNOI	
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:2500	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	
	FLETA VIZATIMIT	



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

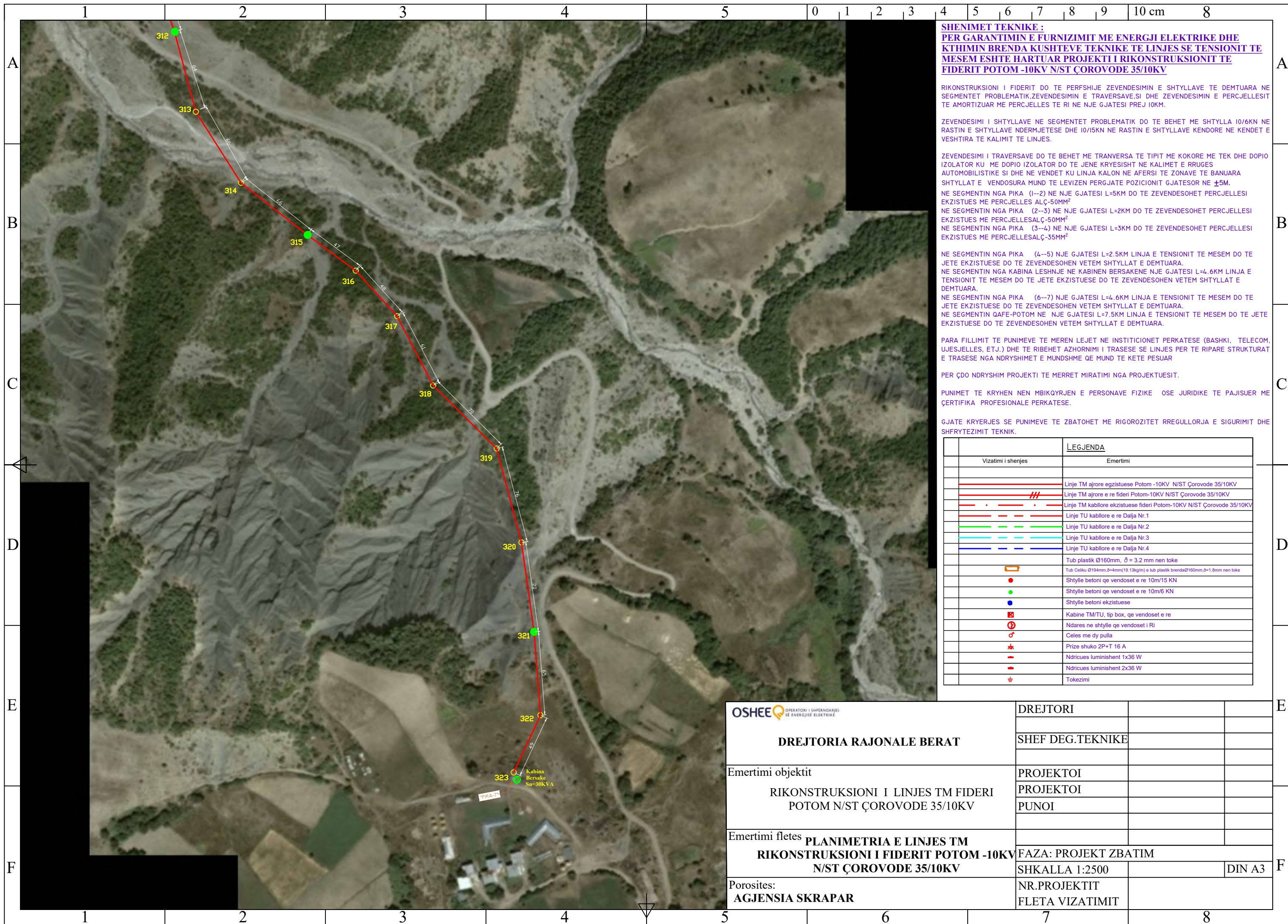
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGIJES ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI	
	SHEF DEG.TEKNIKE	
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI	
	PROJEKTOI	
	PUNOI	
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:2500	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	
	FLETA VIZATIMIT	



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJË NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

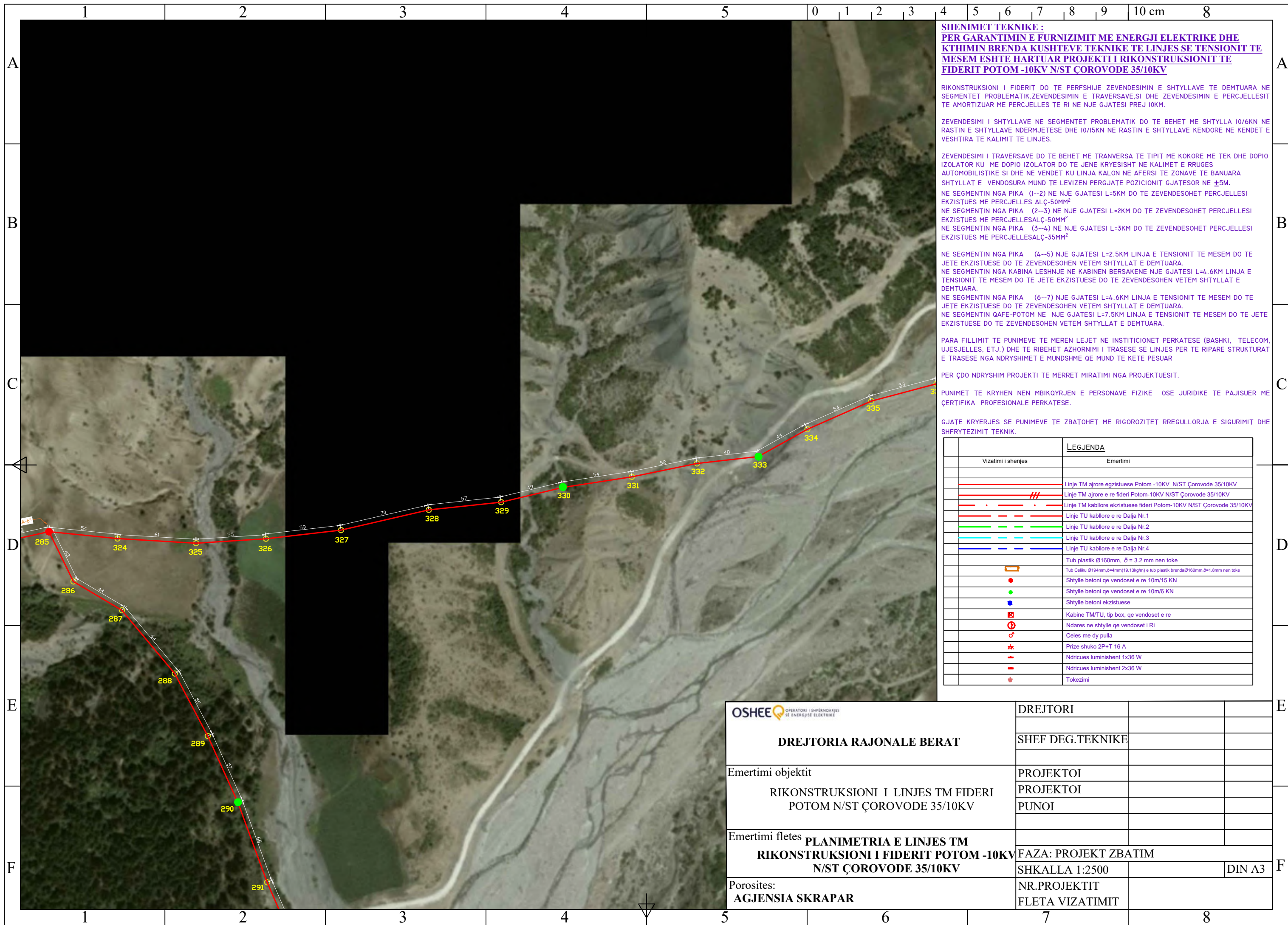
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPËRNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
<b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI</b> <b>POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes			
<b>PLANIMETRIA E LINJES TM</b> <b>RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV</b> <b>N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porosites:	NR.PROJEKTIT		
<b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

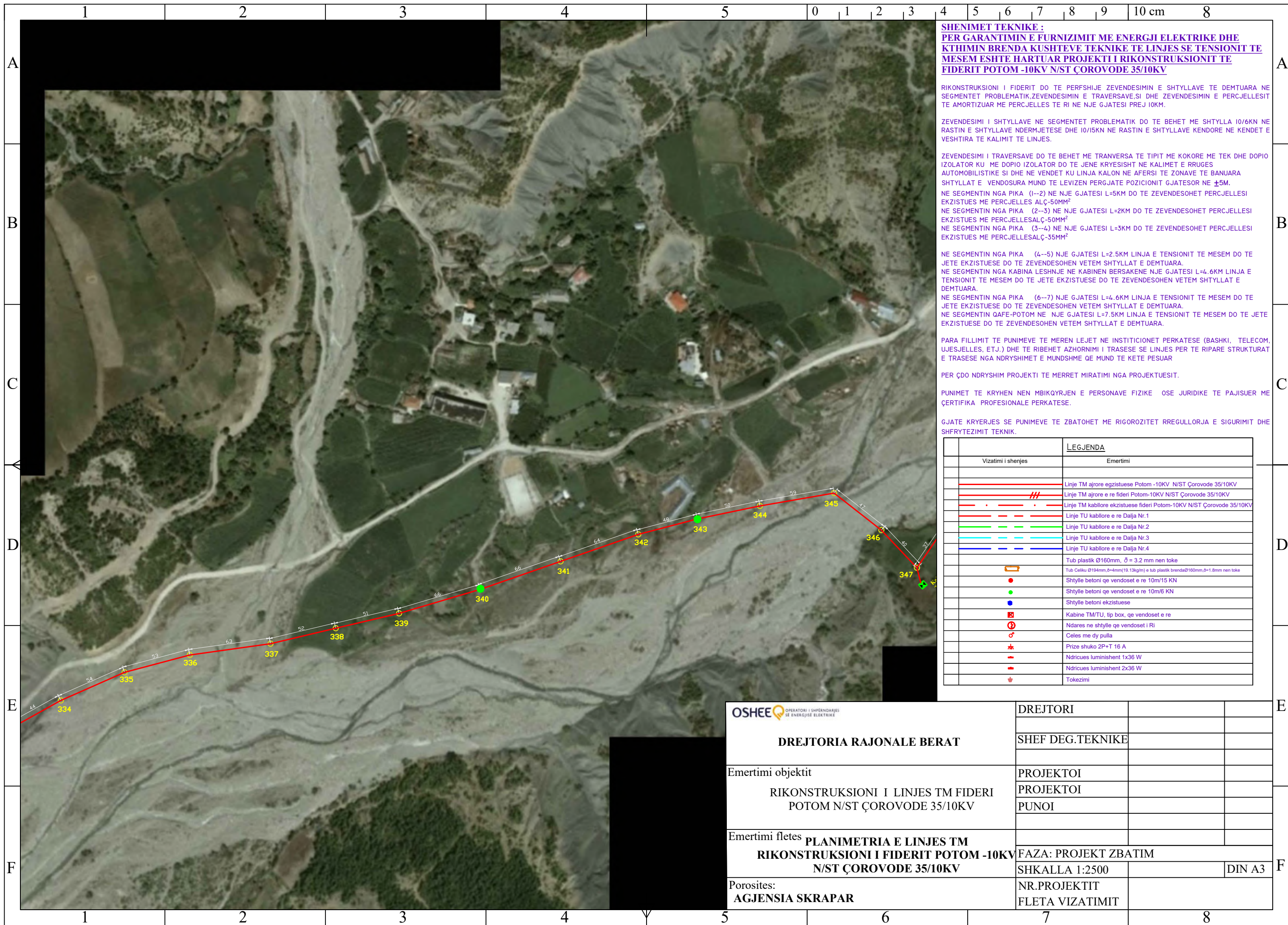
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokkezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGIJES ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM</b> <b>RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV</b> <b>N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	SHKALLA 1:2500		DIN A3
	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.  
 NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

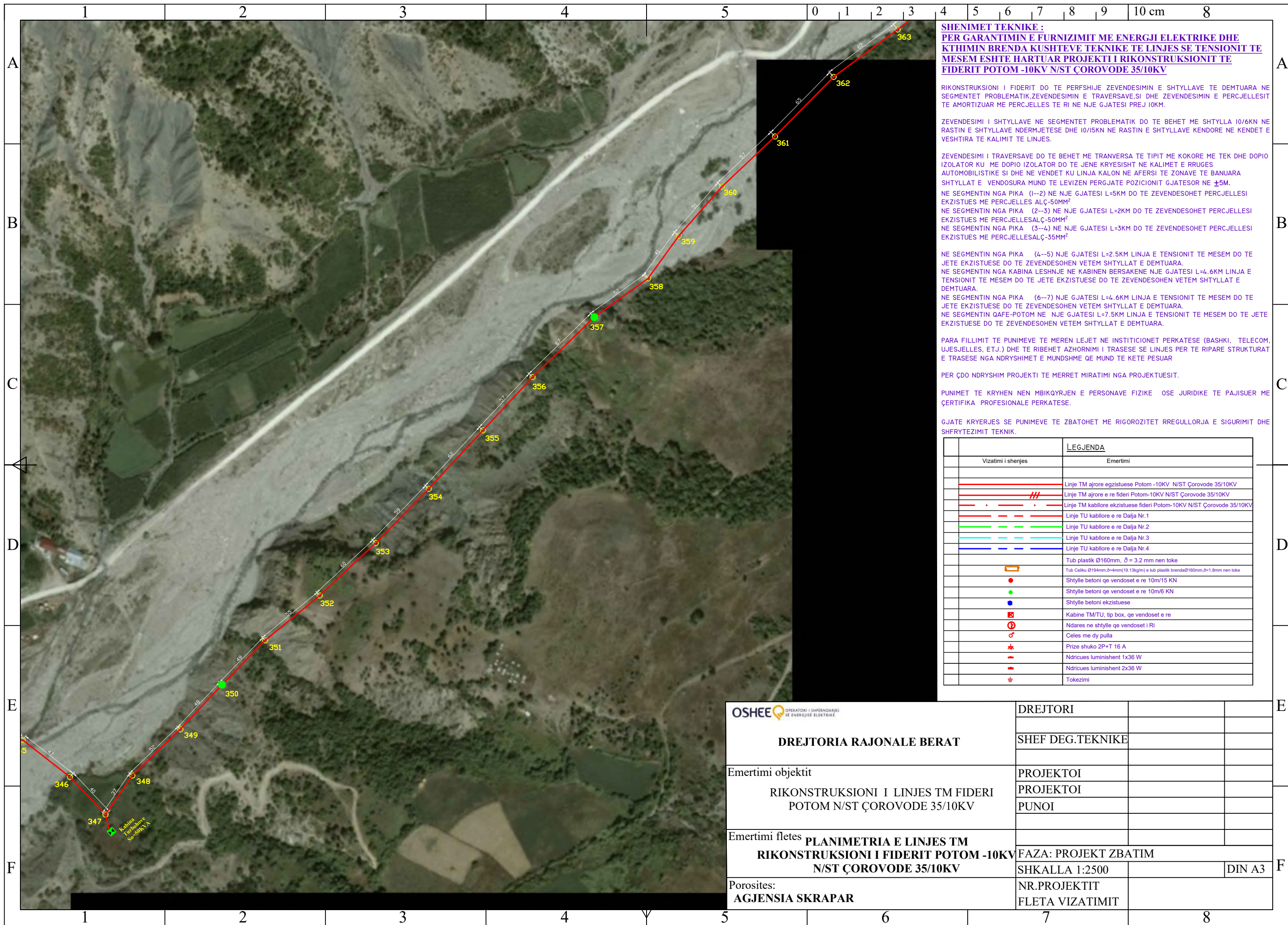
PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME CERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	LEGJENDA
	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishtent 1x36 W
	Ndricues luminishtent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGIJES ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		





**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJË NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

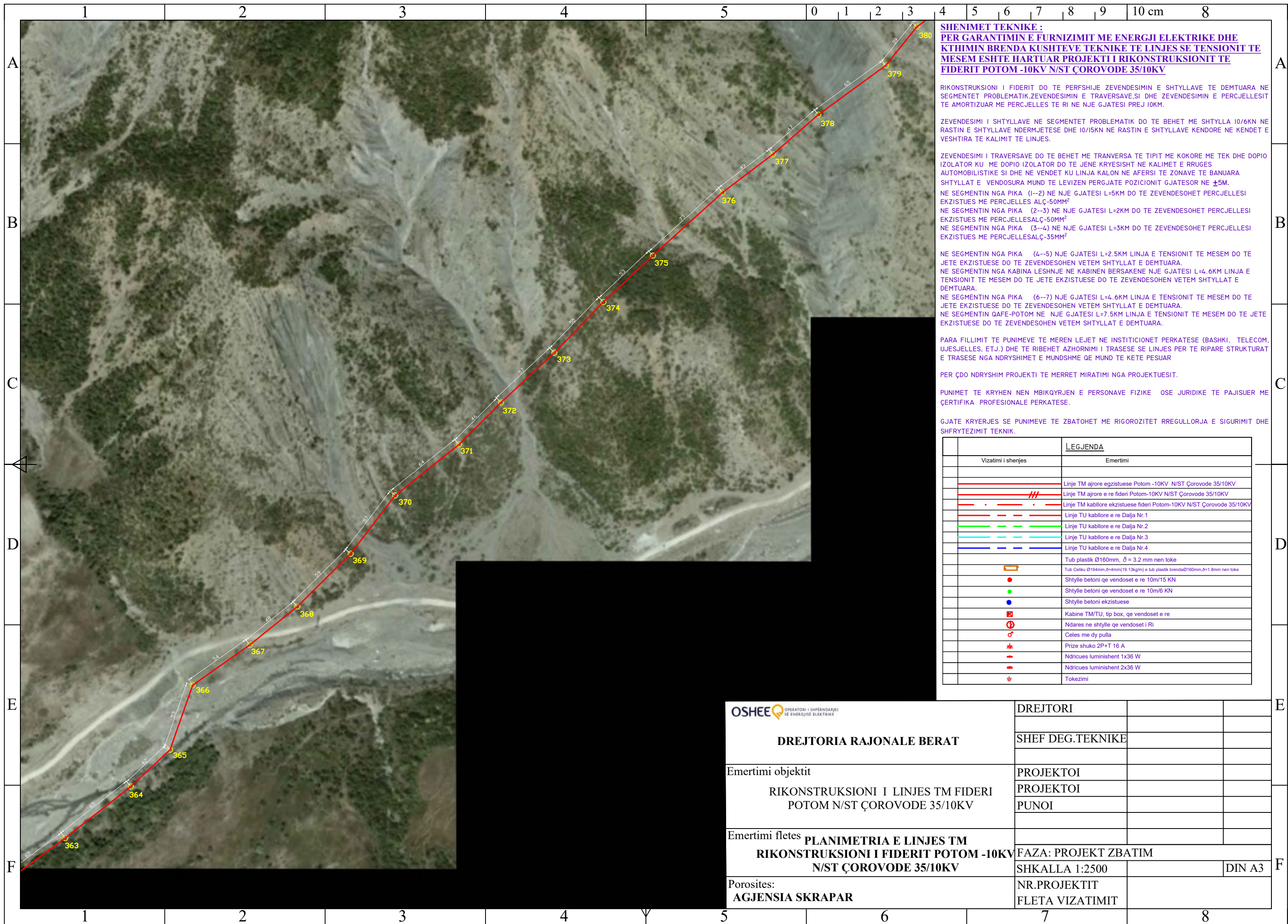
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kabllore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kabllore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kabllore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kabllore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kabllore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGIJES ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM</b> <b>RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV</b> <b>N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHIRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

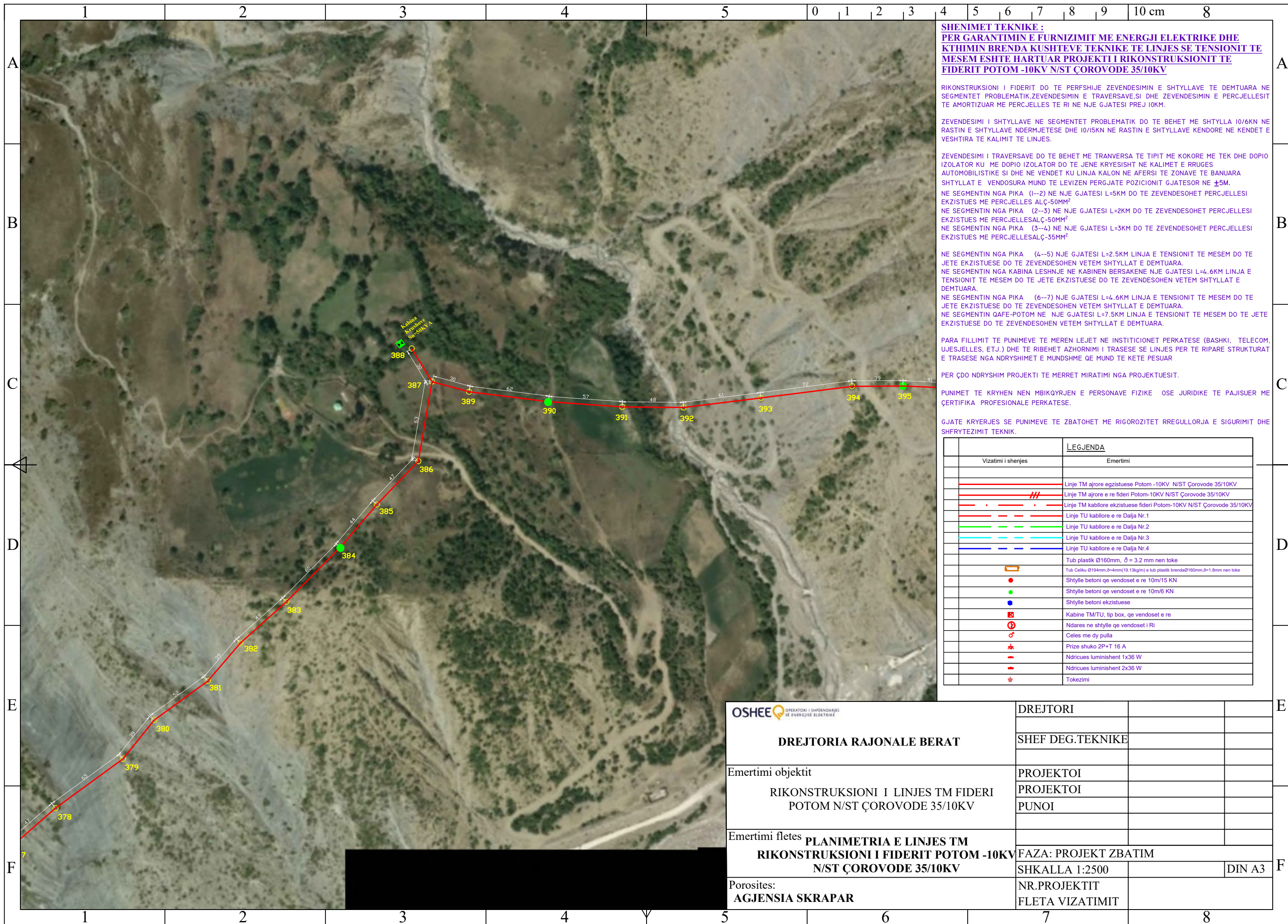
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV	PROJEKTOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM</b> <b>RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV</b> <b>N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

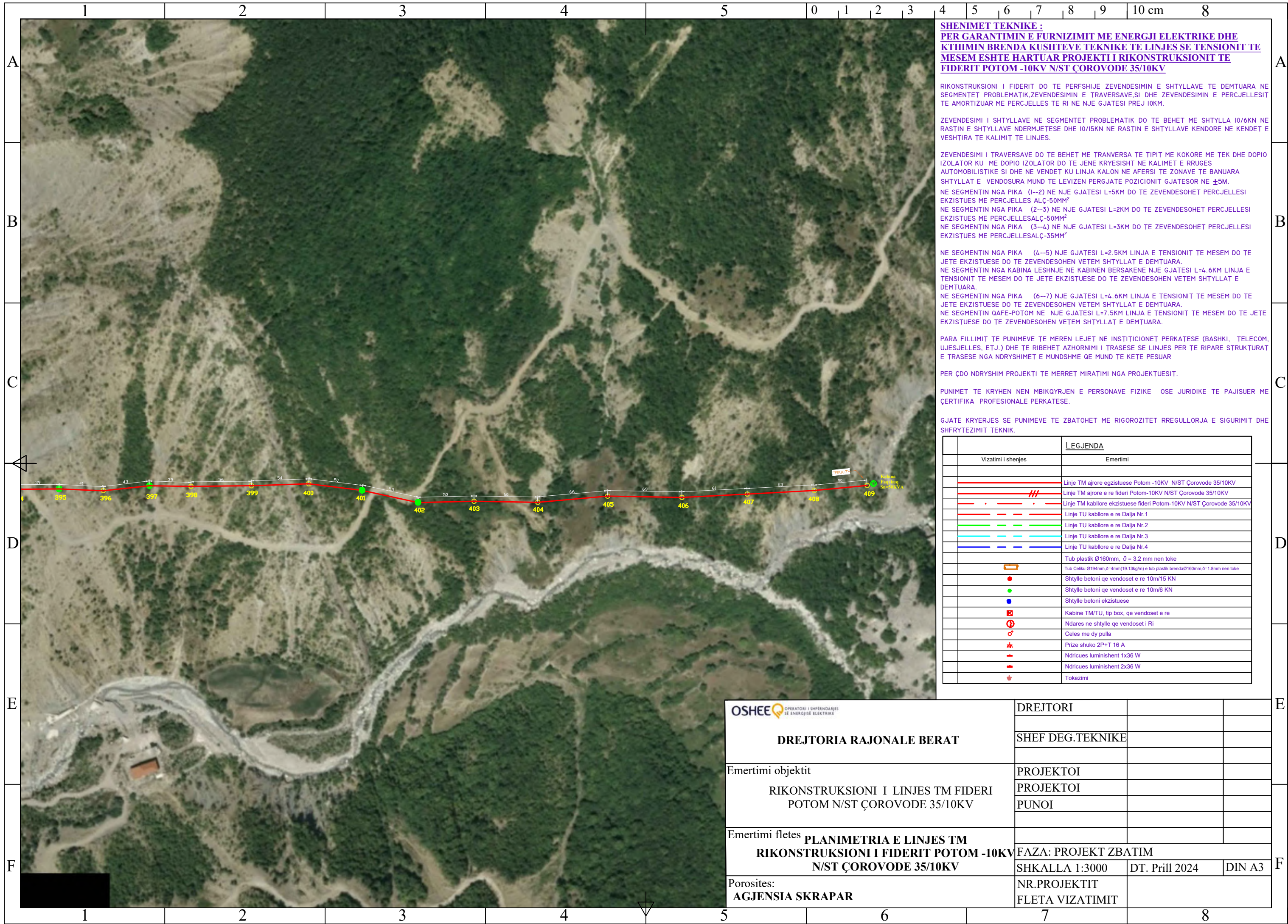
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME CERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

<b>OSHEE</b> OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITURA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJË NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (7--8) NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

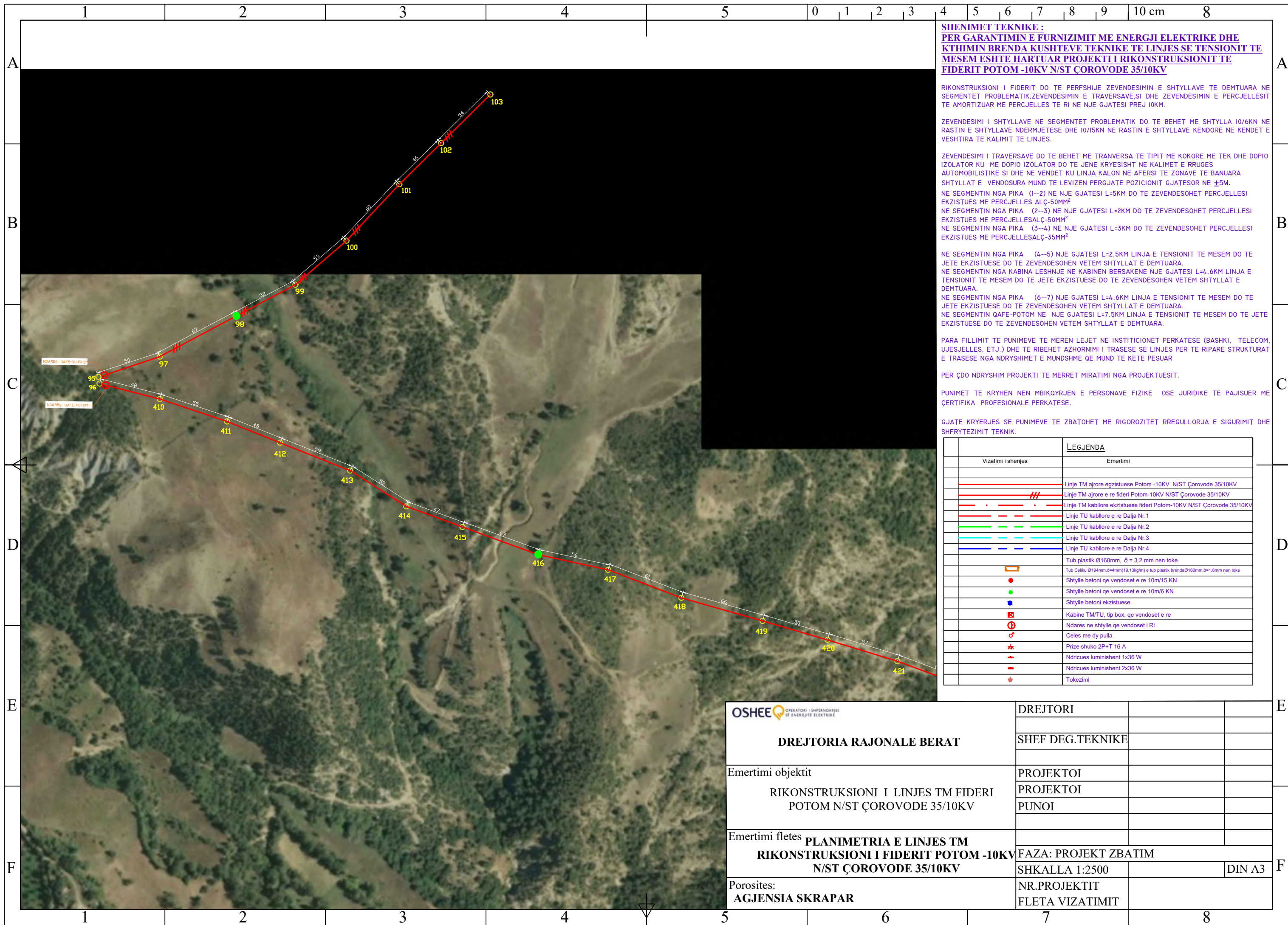
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME CERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore ekzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtyllë betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtyllë betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtyllë betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtyllë qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

<b>OSHEE</b> OPERATORI I SHPËRNDARJES SË ENERGIJËSË ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI          POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM          RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV          N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:3000	DT. Prill 2024	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	FLETA VIZATIMIT	



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITURA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN QAPE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

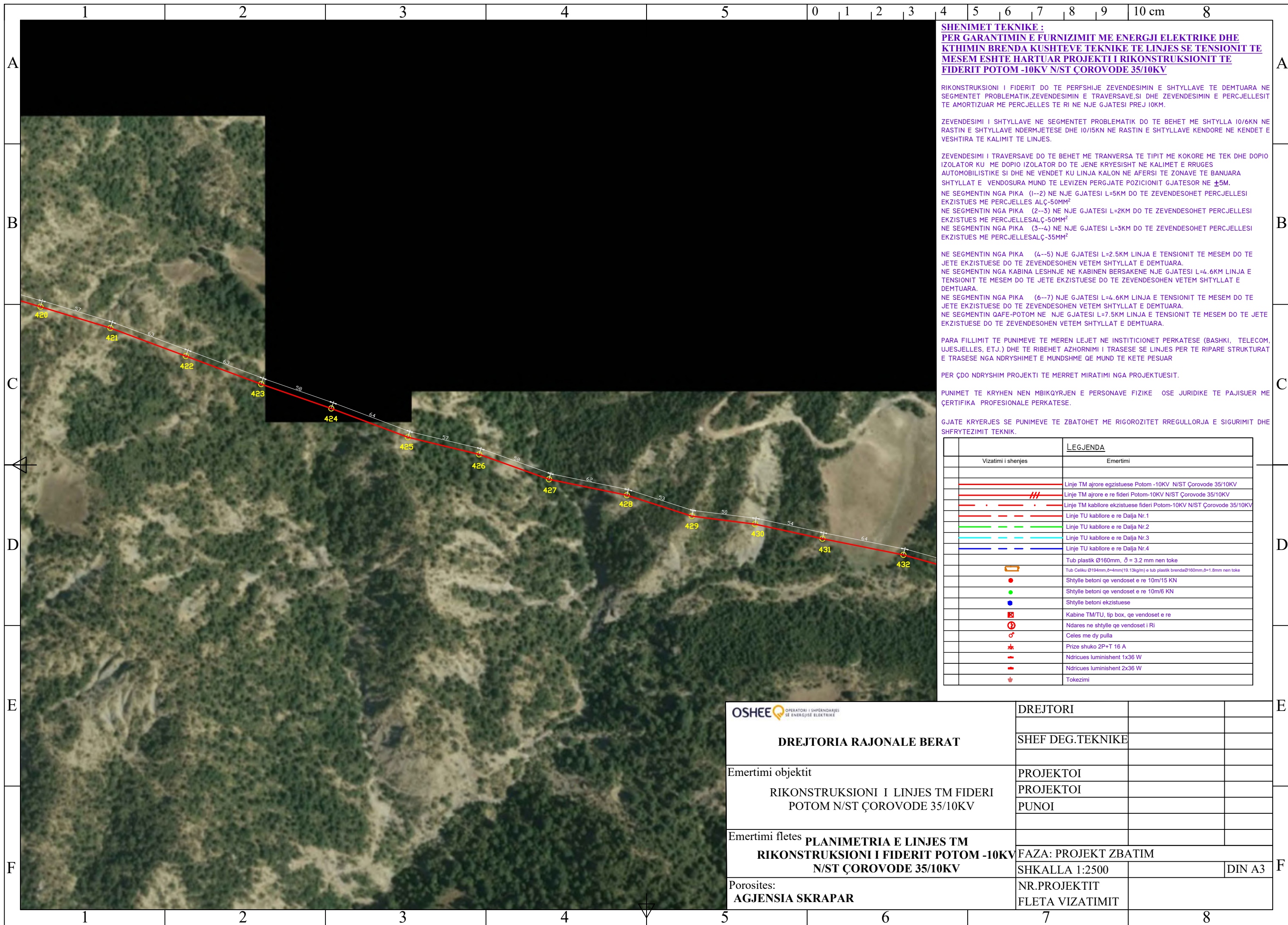
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME CERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI	
	SHEF DEG.TEKNIKE	
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI	
	PROJEKTOI	
	PUNOI	
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:2500	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	
	FLETA VIZATIMIT	



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJË NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN QAPE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

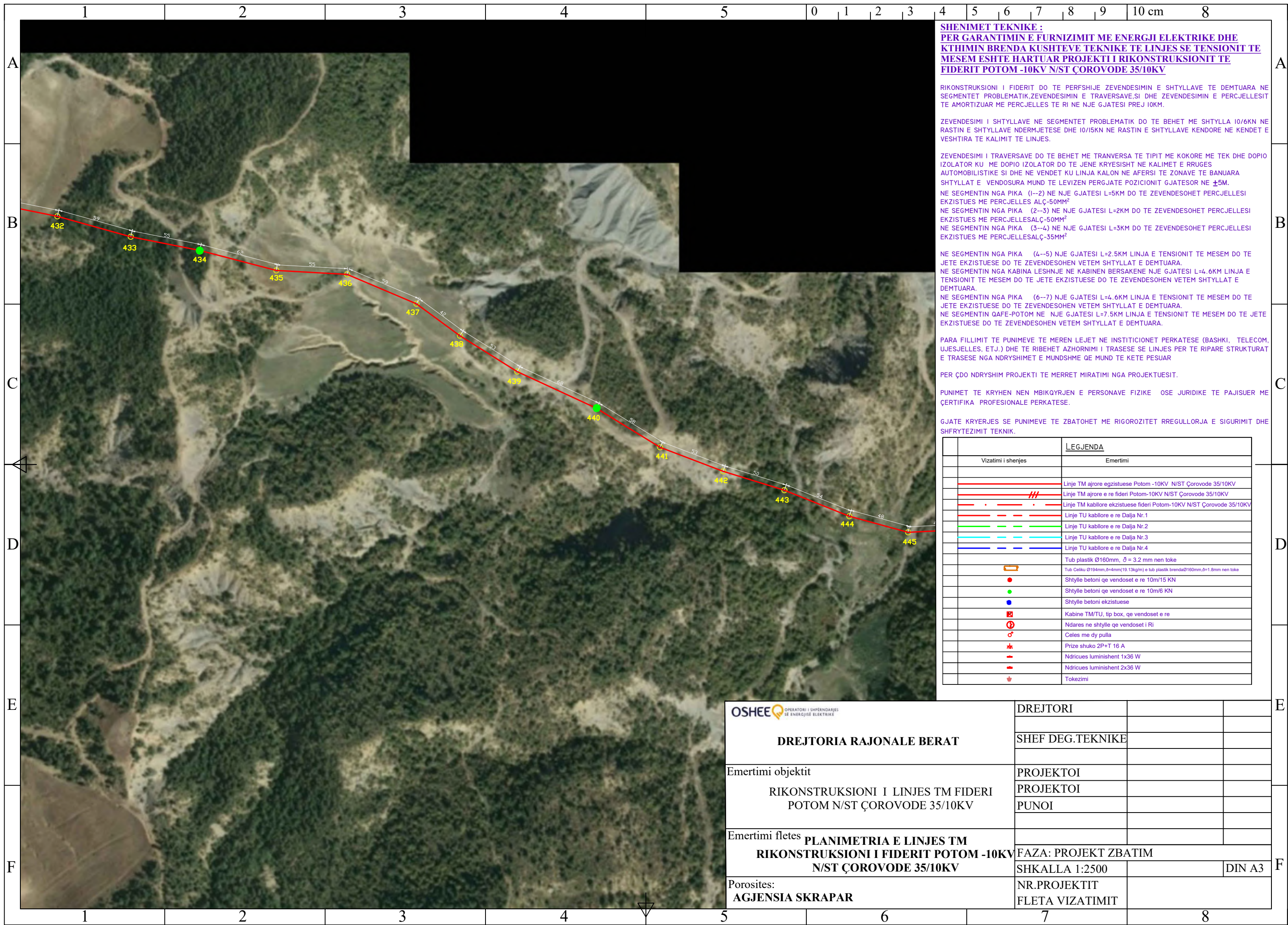
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME CERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJË NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

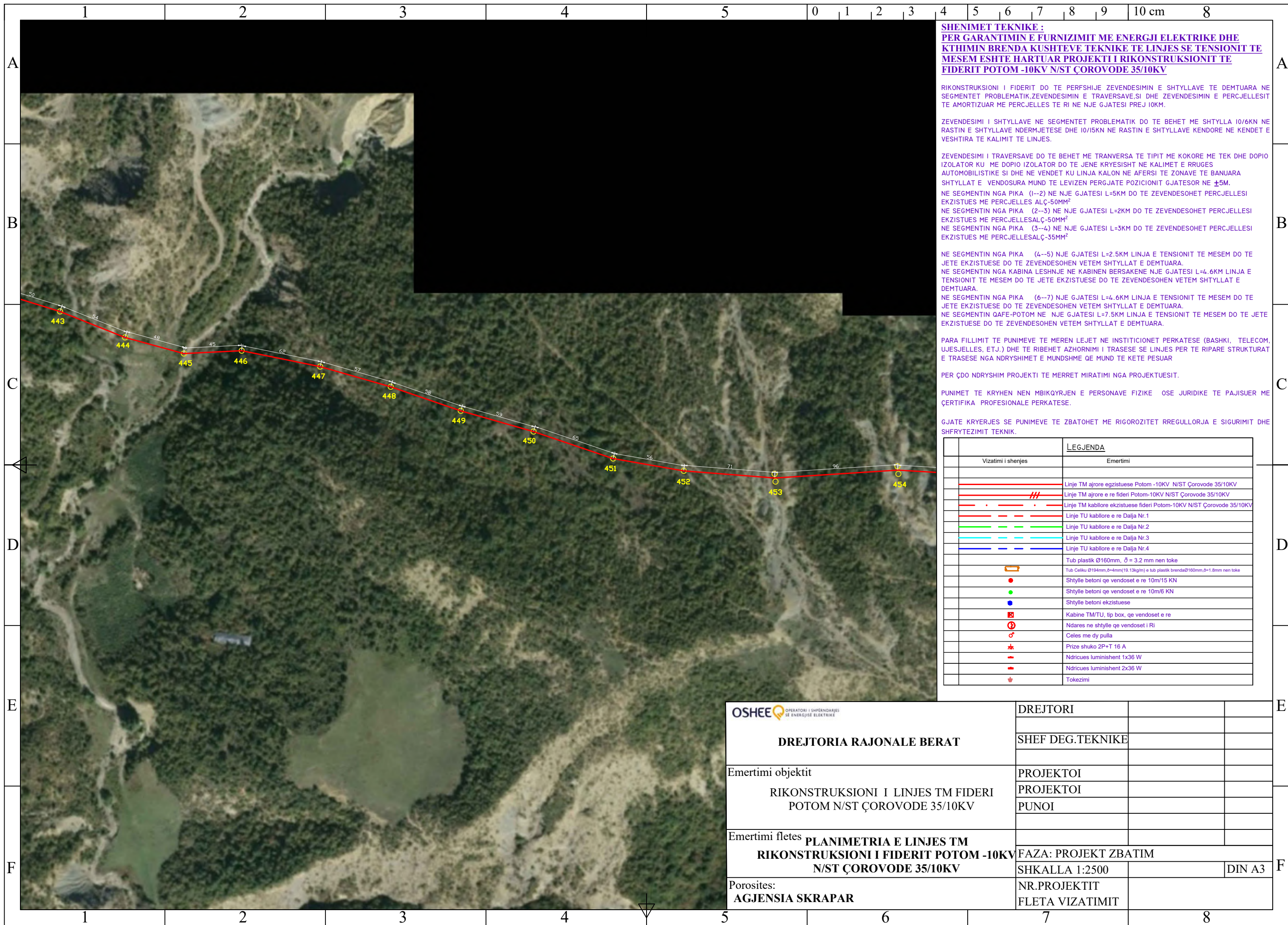
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtyllë betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtyllë betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtyllë betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtyllë qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPËRNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITURA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJË NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

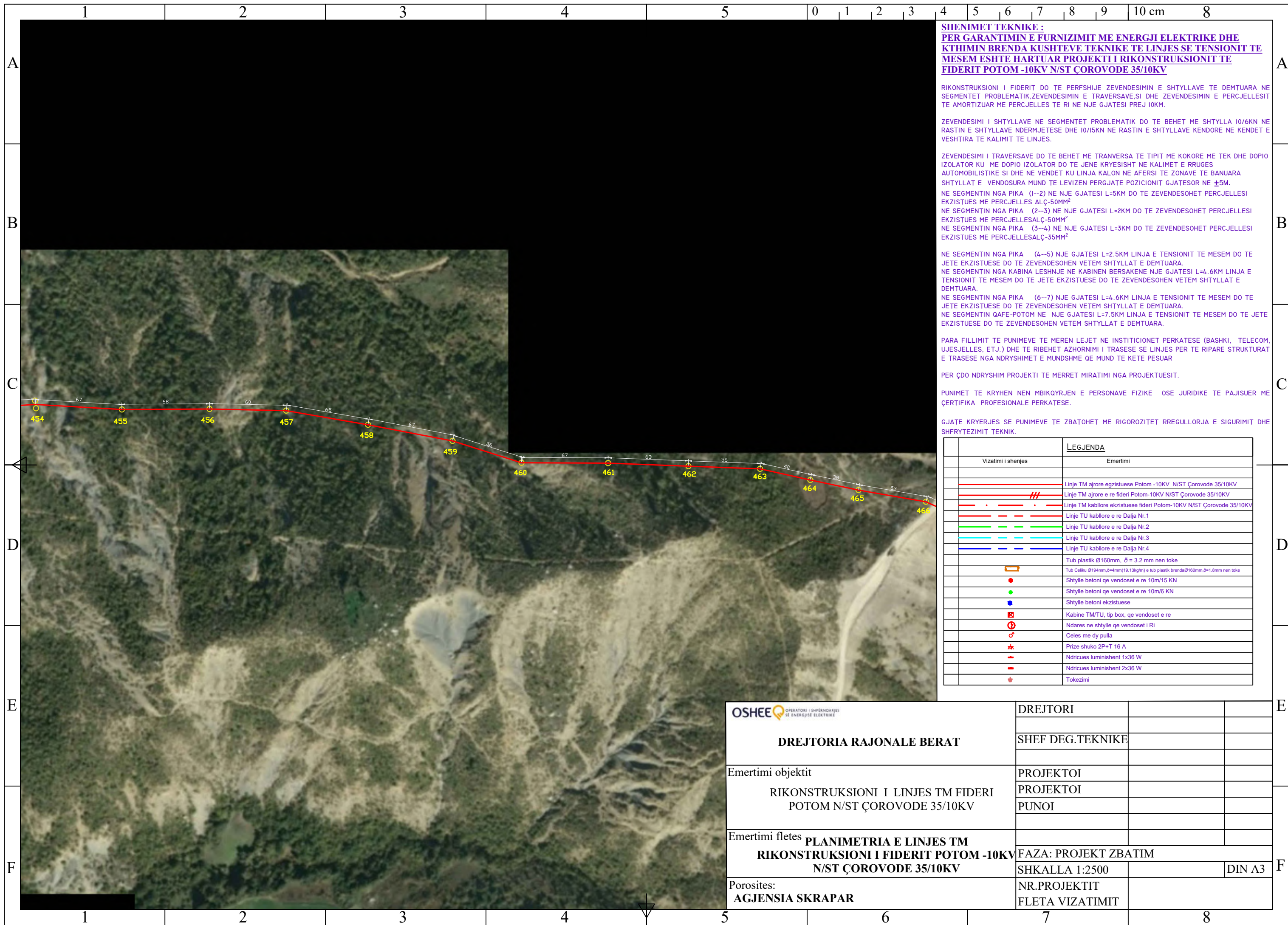
PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPËRNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		





**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITURA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

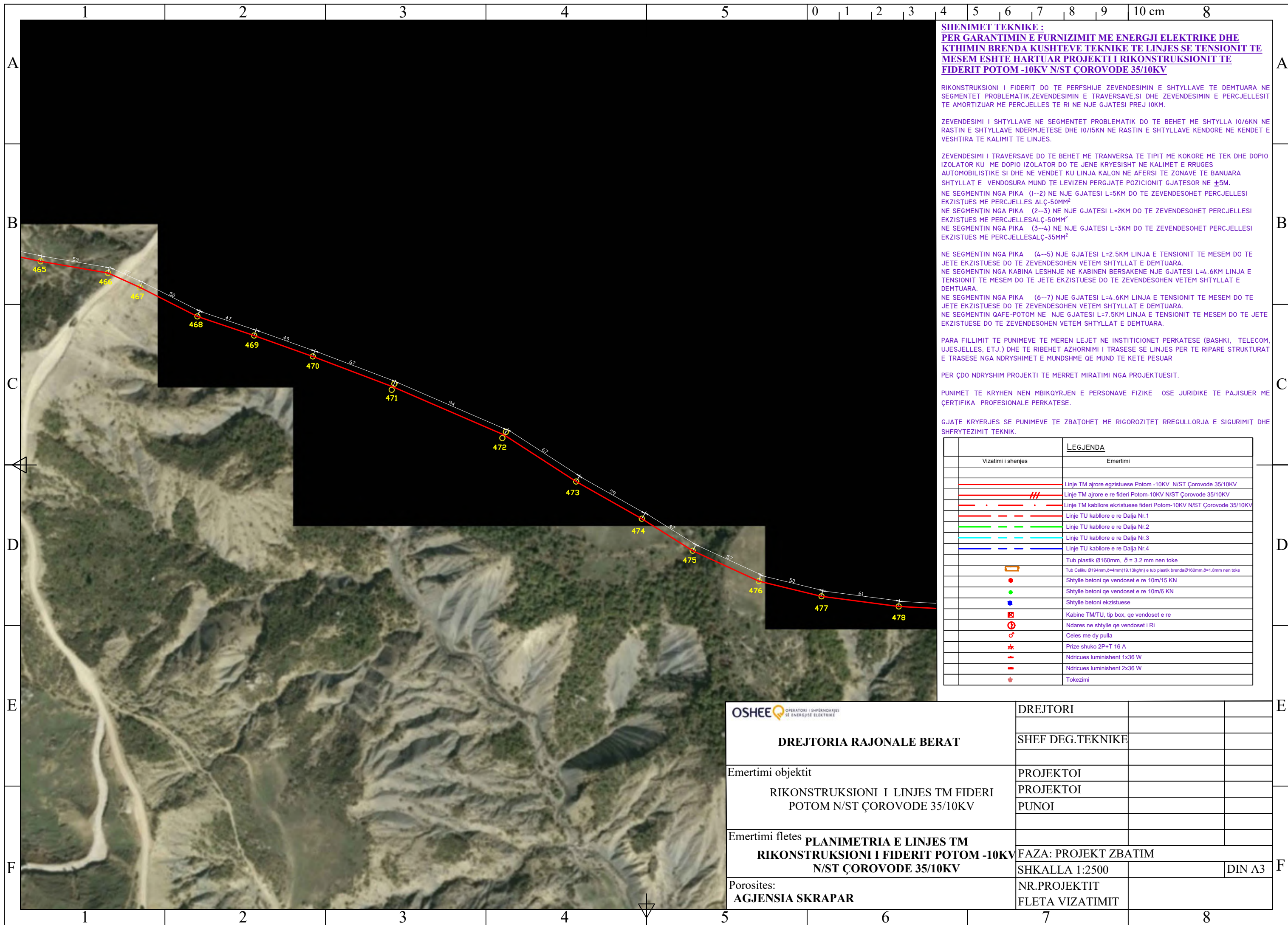
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtyllë betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtyllë betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtyllë betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtyllë qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPËRNDARJES SE ENERGIJES ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITURA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN QAPE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

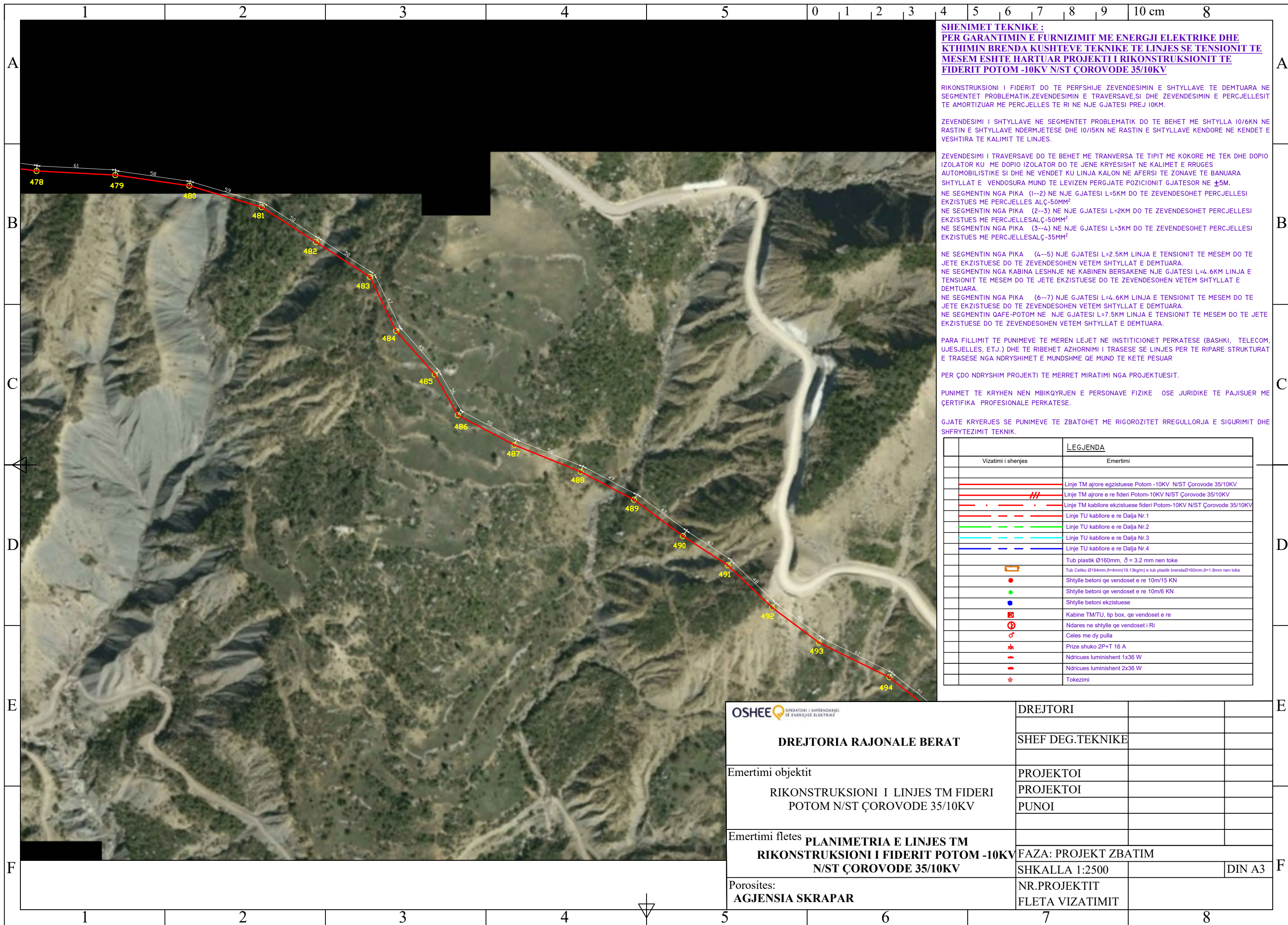
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni egzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGIJES ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITURA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

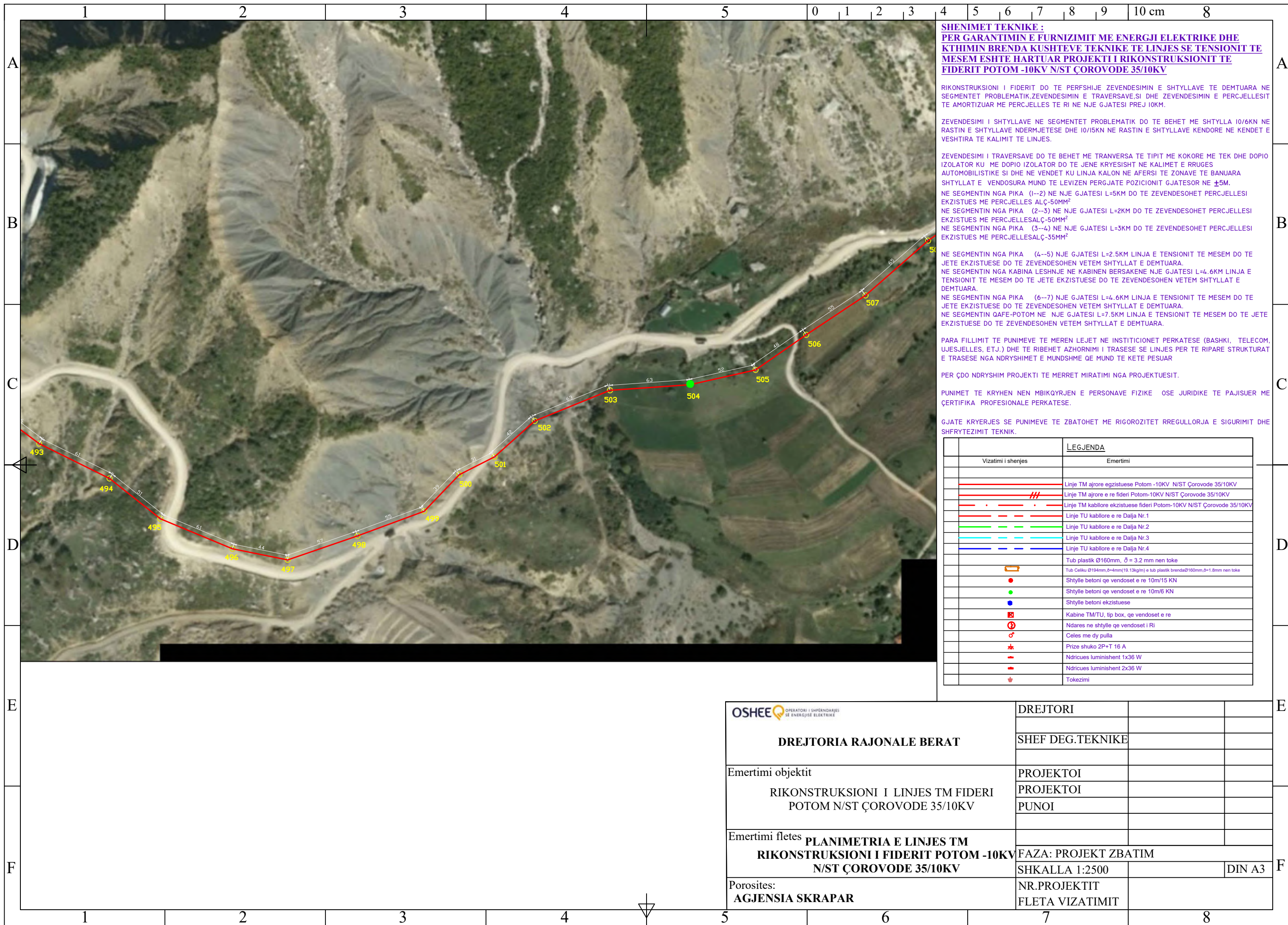
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME CERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	LEGJENDA
	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

<b>OSHEE</b> OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT		
	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.  
 NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

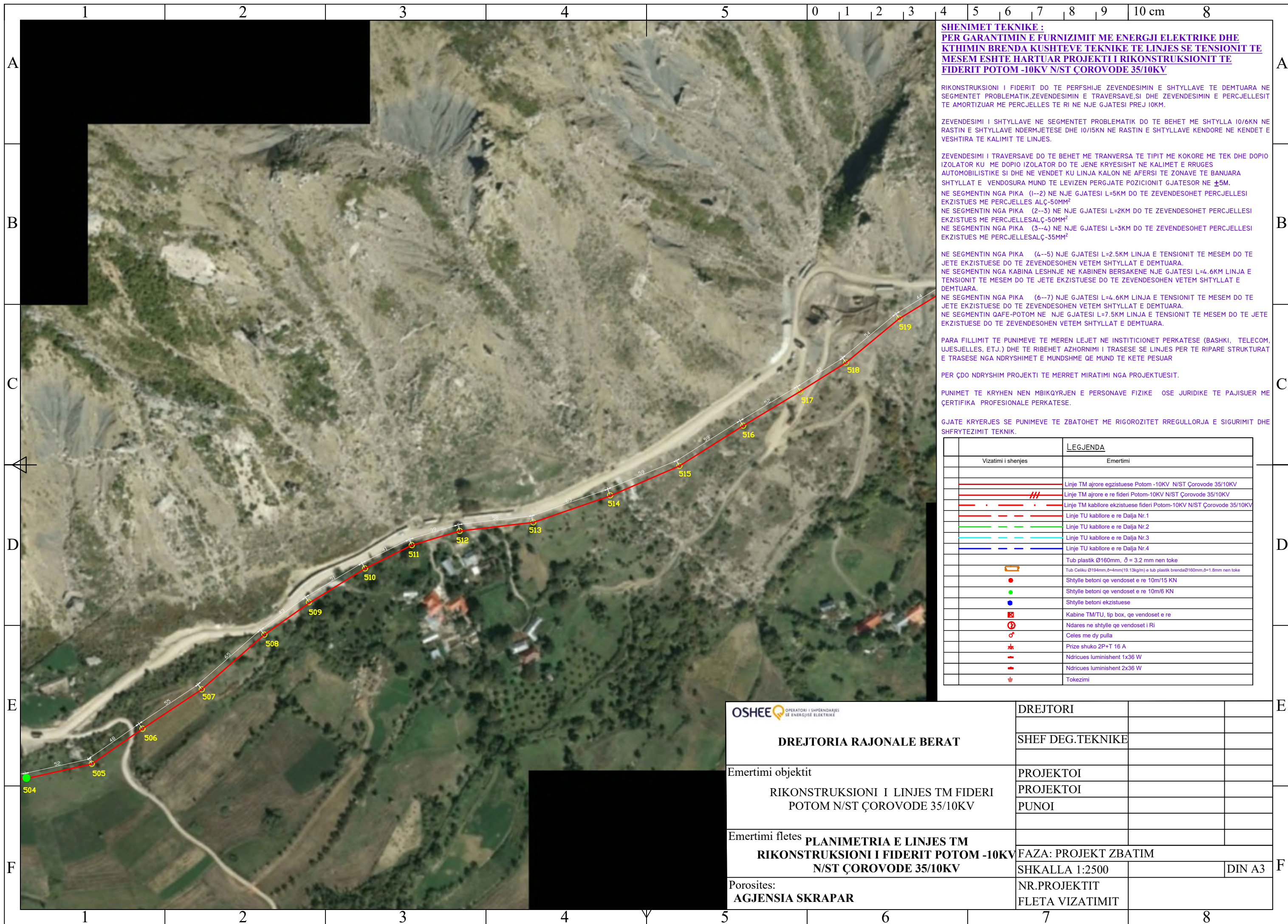
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	LEGJENDA
	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPËRNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI	
	SHEF DEG.TEKNIKE	
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI	
	PROJEKTOI	
	PUNOI	
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:2500	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	FLETA VIZATIMIT



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESI EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESI EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESI EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

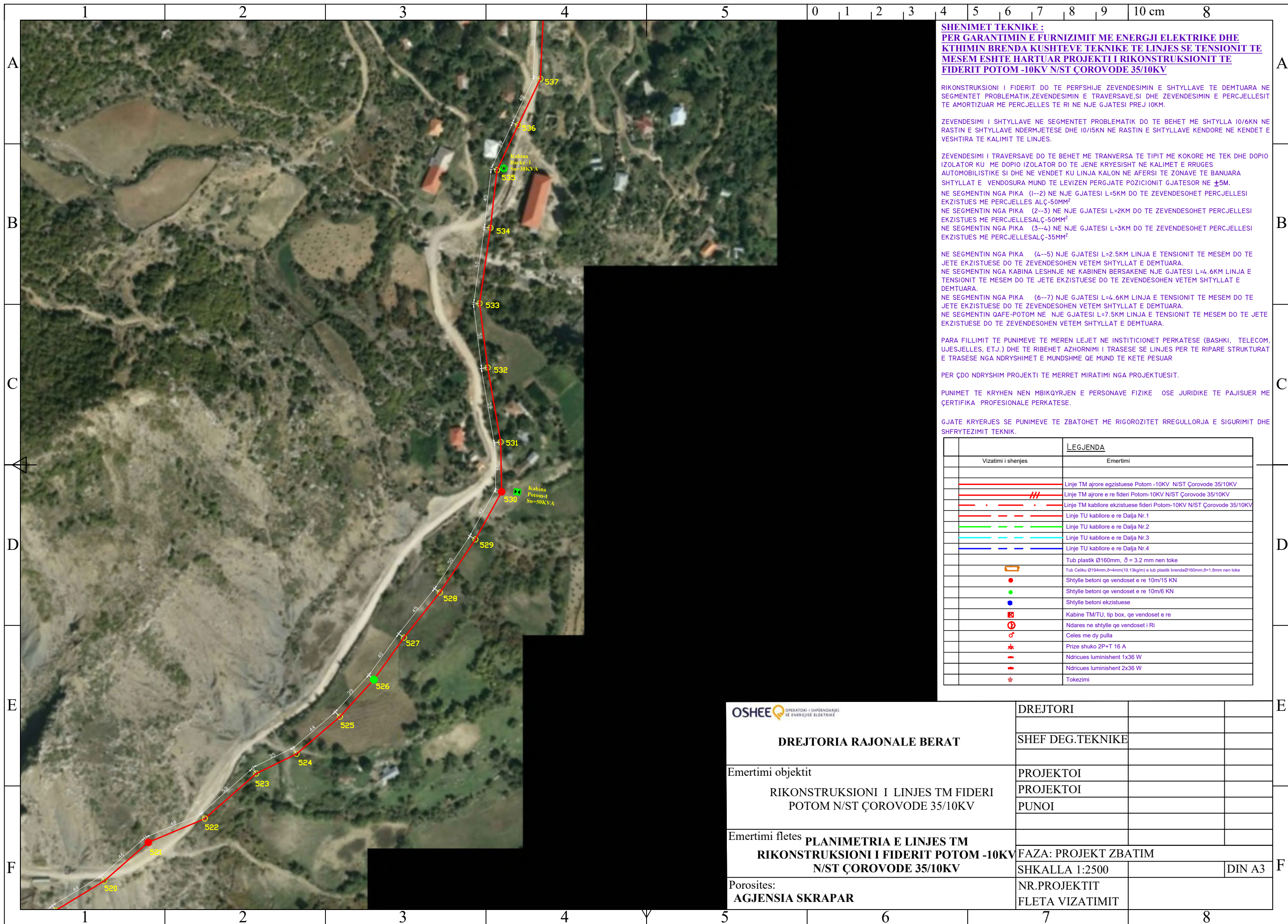
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

<b>OSHEE</b> OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGIJES ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI		
	SHEF DEG.TEKNIKE		
Emertimi objektit	PROJEKTOI		
RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV	PROJEKTOI		
	PUNOI		
Emertimi fletes			
<b>PLANIMETRIA E LINJES TM</b> <b>RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV</b> <b>N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA 1:2500		DIN A3
Porosites:	NR.PROJEKTIT		
AGJENSIA SKRAPAR	FLETA VIZATIMIT		



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITIRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLES ALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMTUARA.

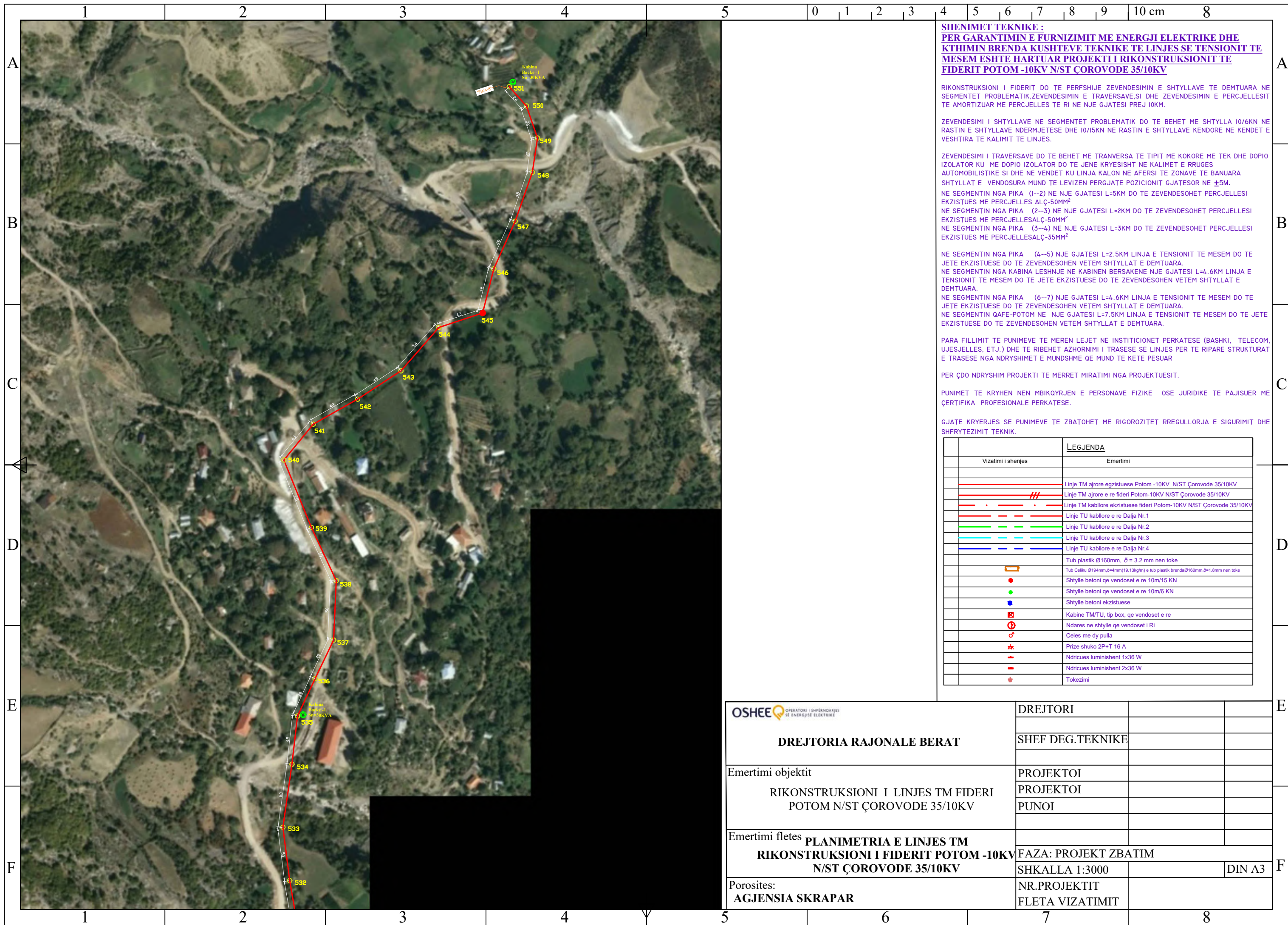
PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.  
 PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPERNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI	
	SHEF DEG.TEKNIKE	
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI	
	PROJEKTOI	
	PUNOI	
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:2500	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	
	FLETA VIZATIMIT	



**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DEMUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.

NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.

NE SEGMENTIN QAFE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DEMUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

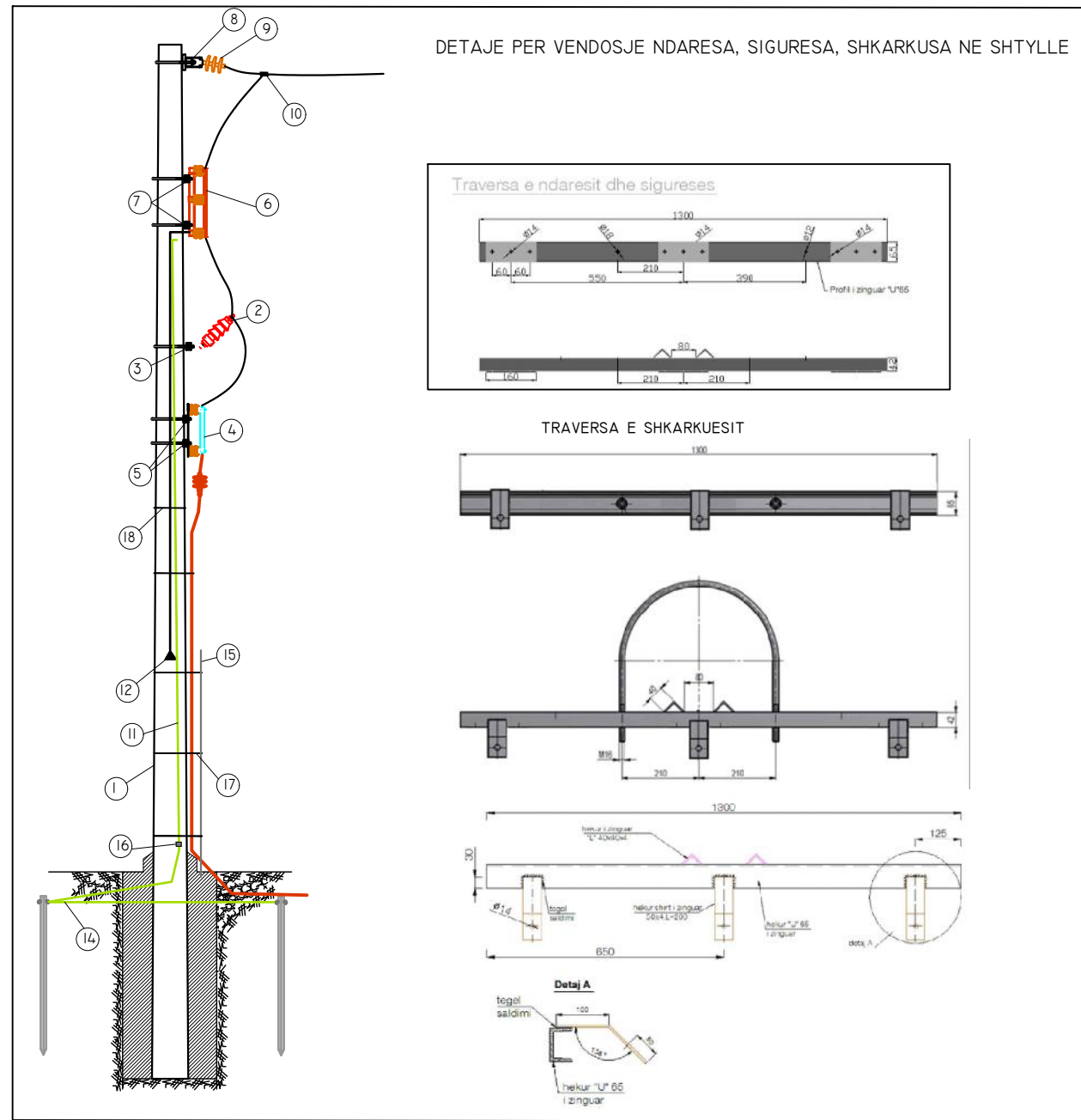
PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

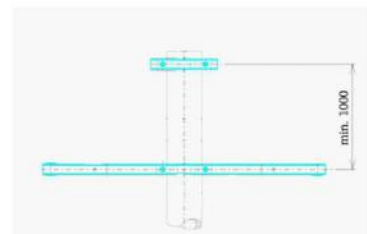
Vizatimi i shenjës	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylle betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylle betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylle qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndricues luminishent 1x36 W
	Ndricues luminishent 2x36 W
	Tokezimi

OPERATORI I SHPËRNDARJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI	
	SHEF DEG.TEKNIKE	
Emertimi objektit RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV	PROJEKTOI	
	PROJEKTOI	
	PUNOI	
Emertimi fletes <b>PLANIMETRIA E LINJES TM</b> <b>RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT POTOM -10KV</b> <b>N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:3000	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	
	FLETA VIZATIMIT	

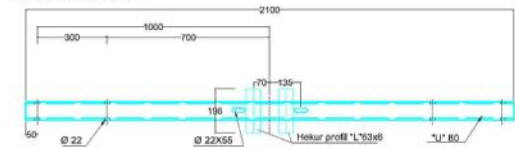


Traverse DELTA per montim ne shtylla betoni teke Ø 220-250 mm

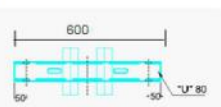
Ilustrimi:



Traversa e poshtme



Traversa e sipërme



PESHA: 21 + 8 = 29 KG

**SHENIMET TEKNIKE :**  
**PER GARANTIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE DHE**  
**KTHIMIN BRENDA KUSHTEVE TEKNIKE TE LINJES SE TENSIONIT TE**  
**MESEM ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RIKONSTRUKSIONIT TE**  
**FIDERIT POTOM -10KV N/ST ÇOROVODE 35/10KV**

RIKONSTRUKSIONI I FIDERIT DO TE PERFSHIJE ZEVENDESIMIN E SHTYLLAVE TE DENTUARA NE SEGMENTET PROBLEMATIK,ZEVENDESIMIN E TRAVERSAVE,SI DHE ZEVENDESIMIN E PERCJELLESIT TE AMORTIZUAR ME PERCJELLES TE RI NE NJE GJATESI PREJ 10KM.

ZEVENDESIMI I SHTYLLAVE NE SEGMENTET PROBLEMATIK DO TE BEHET ME SHTYLLA 10/6KN NE RASTIN E SHTYLLAVE NDERMJETESE DHE 10/15KN NE RASTIN E SHTYLLAVE KENDORE NE KENDET E VESHITRA TE KALIMIT TE LINJES.

ZEVENDESIMI I TRAVERSAVE DO TE BEHET ME TRANVERSA TE TIPIT ME KOKORE ME TEK DHE DOPIO IZOLATOR KU ME DOPIO IZOLATOR DO TE JENE KRYESISHT NE KALIMET E RRUGES AUTOMOBILISTIKE SI DHE NE VENDET KU LINJA KALON NE AFERSI TE ZONAVE TE BANUARA SHTYLLAT E VENDOSURA MUND TE LEVIZEN PERGJATE POZICIONIT GJATESOR NE ±5M.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (1--2) NE NJE GJATESI L=5KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (2--3) NE NJE GJATESI L=2KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-50MM<sup>2</sup>  
 NE SEGMENTIN NGA PIKA (3--4) NE NJE GJATESI L=3KM DO TE ZEVENDESOHET PERCJELLESIT EKZISTUES ME PERCJELLESALÇ-35MM<sup>2</sup>

NE SEGMENTIN NGA PIKA (4--5) NJE GJATESI L=2.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DENTUARA.  
 NE SEGMENTIN NGA KABINA LESHNJE NE KABINEN BERSAKENE NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DENTUARA.

NE SEGMENTIN NGA PIKA (6--7) NJE GJATESI L=4.6KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DENTUARA.  
 NE SEGMENTIN QAPE-POTOM NE NJE GJATESI L=7.5KM LINJA E TENSIONIT TE MESEM DO TE JETE EKZISTUESE DO TE ZEVENDESOHEN VETEM SHTYLLAT E DENTUARA.

PARA FILLIMIT TE PUNIMEVE TE MEREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE (BASHKI, TELECOM, UJESJELLES, ETJ.) DHE TE RIBEHET AZHORNIMI I TRASESE SE LINJES PER TE RIPARE STRUKTURAT E TRASESE NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QE MUND TE KETE PESUAR

PER ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TE MERRRET MIRATIMI NGA PROJEKTUESIT.

PUNIMET TE KRYHEN NEN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKE OSE JURIDIKE TE PAJISUER ME ÇERTIFIKA PROFESIONALE PERKATESE.

GJATE KRYERJES SE PUNIMEVE TE ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTEZIMIT TEKNIK.

Vizatimi i shenjes	LEGJENDA
	Emertimi
	Linje TM ajrore egzistuese Potom -10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM ajrore e re fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TM kablore egzistuese fideri Potom-10KV N/ST Çorovode 35/10KV
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.1
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.2
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.3
	Linje TU kablore e re Dalja Nr.4
	Tub plastik Ø160mm, δ = 3.2 mm nen toke
	Tub Celiku Ø194mm,δ=4mm(19.13kg/m) e tub plastik brendaØ160mm,δ=1.8mm nen toke
	Shtylla betoni qe vendoset e re 10m/15 KN
	Shtylla betoni qe vendoset e re 10m/6 KN
	Shtylla betoni ekzistuese
	Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re
	Ndares ne shtylla qe vendoset i Ri
	Celes me dy pulla
	Prize shuko 2P+T 16 A
	Ndrices luminishent 1x36 W
	Ndrices luminishent 2x36 W
	Tokezimi

<b>OSHEE</b> OPERATORI I SHPERNDARRJES SE ENERGJISE ELEKTRIKE  <b>DREJTORIA RAJONALE BERAT</b>	DREJTORI	
	SHEF DEG.TEKNIKE	
Emertimi objektit <b>RIKONSTRUKSIONI I LINJES TM FIDERI POTOM N/ST ÇOROVODE 35/10KV</b>	PROJEKTOI	
	PROJEKTOI	
	PUNOI	
Emertimi fletes <b>DETAJE TEKNIKE</b>	FAZA: PROJEKT ZBATIM	
	SHKALLA 1:3000	DIN A3
Porosites: <b>AGJENSIA SKRAPAR</b>	NR.PROJEKTIT	FLETA VIZATIMIT