

GJURMA E SISTEMIT TË KULLIMIT TË RRUGËVE HYRËSE
ENTRANCE ROADS DRAINAGE SYSTEM LAYOUT
SHKALLA/SCALE 1:2500

LEGJENDA / LEGEND:

RRUGËT HYRËSE TË PORTIT TË RI TË DURRËSIT
ENTRANCE ROADS OF THE NEW DURRËSI PORT PROJECT

- SHENIME TË PËRGJITHSHME / GENERAL NOTES:
- TË GJITHA DIAMETRAT E LINJAVE JEPEN NË MILIMETRA [MM]. TË GJITHA KËNDËT JEPEN NË SHKALLË, PËRVEÇ RASTEVE KUR JEPET NDORYSHE / ALL PIPE DIAMETERS ARE IN MILLIMETERS. ALL ANGLES ARE IN DEGREES UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 - REFERENCA GJEODIAKË E PËRDORUR ESHTË NË KOORDINATAT UTM DHE ESHTË E GJEODIAKËNÇUAR NË SISTEMIN GJEODIAKË BOTËRORE TË VITIT 1984 (WGS84) ZONA 34 VERI / THE GEOGRAPHICAL REFERENCE USED IS IN UTM COORDINATES AND IT IS REFERENCED TO THE WORLD GEODETIC SYSTEM OF 1984 (WGS84) ZONE 34 NORTH.
 - TË GJITHA KOORDINATAT DHE KUOTAT JEPEN NË METRA, PËRVEÇ RASTEVE KUR JEPET NDORYSHE. TË GJITHA PËRNASAT E TJERA JANË NË METRA / ALL COORDINATES AND ELEVATIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED. ALL DIMENSION UNITS ARE IN METERS.
 - PROJEKTI I SISTEMIT TË KULLIMIT TË RRUGËVE HYRËSE TË PORTIT ESHTË PROJEKTUAR DHE ESHTË I VLEFSHËM, VETËM PËR FAZËN 1 TË PROJEKTTIT TË PORTIT TË RI TË DURRËSIT / THE ENTRANCE ROAD DRAINAGE SYSTEM PROJECT IS DESIGNED AND IT IS AVAILABLE ONLY FOR THE PHASE 1 OF THE DURRËSI PORT PROJECT.
 - TË GJITHA TUBACIONET ME PRESION JANË VENDOSUR ME KUOTA SIPAS VUJAVE TË AKSIT TË TYRE. TUBACIONET ME VETËRRJEDHJE JANË VENDOSUR ME KUOTA SIPAS KORITAVE TË BRENDSHME TË TYRE, PËRVEÇ RASTEVE KUR JEPEN NDORYSHE / ALL PRESSURE PIPES ARE POSITIONED WITH RESPECT TO THEIR CENTER LINE. SEWER PIPES ARE POSITIONED WITH RESPECT TO THEIR INVERT ELEVATION UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 - TË GJITHA TUBAT QË HYJNË DHE DALIN NGA PUSETAT JANË VENDOSUR NË ANKET PËRKATËSE TË FAGJEVE TË PUSETAVE, PËRVEÇ RASTEVE KUR JEPEN NDORYSHE / ALL IT AND OUT PIPES ARE ALIGNED WITH CENTER LINE OF THE PIT, UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 - TUBACIONET E SISTEMIT TË KULLIMIT TË UJËRAVE ATMOSFERIKE DO TË JENË ME MATERIALI HOPE S88 TË BRINJUAR, ME DIAMETRAT TË NDORYSHE, SIÇ JEPEN NË VIZATIME, DHE DO TË PËRDORËN PËR LINJAT ME VETËRRJEDHJE TË SISTEMIT TË KULLIMIT. KËTO TUBA DO TË JENË PREJ POLIETILENI ME DENDËSI TË LARTË (HDPE), TË BRINJUAR DHE ME DY SHTRESA: SHTRESA E JASHTME E BRINJUAR DO TË JETË E KLASES SE SHTANGËSISË S88, NDËRSA SHTRESA E BRENDSHME DO TË JETË E LËMUAR PËR PËRCJELLIEN E UJIT. LIDHJET E TUBACIONEVE DO TË JENË ME GOTA DHE ME GOMINË PËR TË SIGURUAR HERMETICITETIN E DUHUR, SIÇ JEPET NË VIZATIME / CORRUGATED HOPE PIPES S88, OF DIFFERENT DIAMETERS AS SHOWN IN THE DRAWINGS, WILL BE USED FOR THE PIPELINES OF THE DRAINAGE SYSTEMS. THESE PIPES WILL BE HOPE CORRUGATED PIPES WITH 2 LAYERS; THE OUTER CORRUGATED LAYER SHOULD BE OF RESISTANCE CLASS S88, WHILE THE INNER LAYER SHOULD BE SMOOTH FOR WATER DELIVERY. THE PIPE CONNECTION WILL BE SOCKET SPIGOT CONNECTION TYPE WITH G-RINGS FOR WATER TIGHTNESS AS GIVEN IN THE DRAWINGS.
 - TË GJITHA TUBAT DHE AKSESORËT QË LIDHEN ME NDOJË STRUKTURE, DO TË TAPOSËN NËSE STRUKTURA NUK ESHTË E PËRFRUDUR / ALL PIPING AND/OR APPURTENANCES CONNECTING TO ADJACENT CONSTRUCTION SHALL BE PLUGGED IF ADJACENT WORK HAS NOT BEEN COMPLETED.
 - KANALET DHE TOMBINOT KULLIESE TË TOKAVE BUJQËSORE PËRRETH APO POSHTË RRUGËVE, TERMINALIT APO EDHE PLATFORMËS SË MBUSHJEVE ME DË, DUHET TË NDËRTOHEN KUR GERMOHEN, PASI TË PËRFRUDJËN PROJEKTI I MBUSHJEVE TË PLATFORMËS DHE RRUGËVE, PËR TË SHMANJUR ULJEN E TERRENT PAS NDËRTIMIT TË KANALEVË, PASI PLATFORMA DHE MBUSHJET E RRUGËVE, MUND TË ULËN EDHE ME TEJ PAS NDËRTIMIT TË TYRE (SHIH PROJEKTIN I MBUSHJEVE APO RRUGËVE), PËR VLËRAT DHE KUOTAT E UJËVE TË TYRE / THE AGRICULTURAL CHANNELS AND THE CORRESPONDING CULVERTS AROUND OR UNDER THE ROADS AND THE RECLAMATION PLATFORM, SHOULD BE EXCAVATED AND/OR CONSTRUCTED AFTER THE FILLING OF THE RECLAMATION PLATFORM AND THE ROADS BODIES. BECAUSE THE PLATFORM AND THE ROADS CAN BE SETTLED BEYOND THE EXISTING OR ACTUAL GROUND SURFACE ELEVATION (FOR THE EXACT VALUE OF THE GROUND SURFACE SETTLING, THE RESPECTIVE PROJECT SHOULD BE SEEN, PRIOR TO THE COMMENCEMENT OF THE WORKS).
 - KANALET KULLIESE PARALEL ME ARGJINATURËN E DETIT, DUHET TË RIKONTUROHET RINDOJTU ME PËRRESI NË DREJTIMIN E KUNDËRT, DHE TË DREJTOHET PRJEDHJA E TJË NË DREJTIMIN NGA PËRËNDIMI NË LINDJE DUKE KALUAR NËPËR TOMBINON PARALEL ME RUGËN HYRËSE KATEGORIA C (SEKSIONET 44-46, TEK RRËTHROTULLIM) DHE ME TEJ DUHET TË SHKARKOHET TEK KANALET PARALEL ME RUGËN HYRËSE NË SEKSIONIN 44 TË KËSAJ RRUGË. KJO DUHET BËRË PËR FILIMIN TË PUNIMEVE TË KËSAJ RRUGË / THE DRAINAGE CHANNEL PARALLEL TO THE SEA EMBANKMENT SHOULD HAVE THE BOTTOM ALIGNED PROPERLY, WITH THE BOTTOM SLOPE TO THE OPPOSITE DIRECTION TO THE EXISTING ONE, IN ORDER TO DELIVER THE WATERS IN THE OPPOSITE DIRECTION FROM THE WEST TO THE EAST AND TO PASS INTO THE CULVERT PARALLEL TO THE ENTRANCE ROAD CAT. C, SECTION 44-46 (PARALLEL TO THE ROUNDABOUT) AND TO DISCHARGE THE WATERS INTO THE DRAINAGE CHANNEL, PARALLEL TO THE ENTRANCE ROAD CAT. B, IN THE ROAD SECTION SC. 44.
 - ZBATUESI I PUNIMEVE (KONTRAKTORI) DO TË RIKTHYET NË GJENDJEN E KËNDËRSHME, ME TË NJËJTI MATERIAL, POR JO I KUFIZUAR, TË GJITHA SHTRESAT E TROTUARËVE, TERRENT I SISTEMUAR, RRUGËT E UJËTEVE MOTOTRIKE OSE NDOJË STRUKTURE APO MUESI I DËNTUAR NGA NDËRTIMI APO AKTIVITETET QË LIDHEN ME NDËRTIMIN / THE CONTRACTOR SHALL REPLACE WITH EQUAL MATERIAL, BUT NOT BE LIMITED, TO PAVING, STABILIZED EARTH, DRIVEWAYS OR ANY TERMS DISTURBED OR DAMAGED BY THE CONSTRUCTION OR ITS RELATED ACTIVITIES.
 - LARGIMI DHE HEDHJA E MBETURINAVE DHE DHERAVE TË TËPËRTA NGA GERIMET ESHTË PËRGJEGJËSI E ZBATUESIT (KONTRAKTORIT) / THE DISPOSAL OF ANY EXCESS EARTHWORK MATERIAL SHALL BE THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR.
 - TË GJITHA LINJAT KRYESORE TË KANALIZIMEVE TË UJËRAVE ATMOSFERIKE, DO TË VENDOSËN NË THELLËSI TË TILLË ME NJË MBUSHJE MINIMALE MBI TUBIN RRETH 80 cm, NË ZONAT KËMBËSORE (TROTUARËT), PËRVEÇ RASTEVE KUR JEPET NDORYSHE / ALL NEW STORMWATER MAINS SHALL BE INSTALLED WITH A MINIMUM OF 80 cm OF COVER IN THE PEDESTRIAN AREA (PAVEMENTS etc.) UNLESS OTHERWISE NOTED.
 - TUBACIONET ME LARTËSI TË MBUSHJES MBI TUB, ME TË VOGËL SE $h = 1.00$ m NGA SIPËRFAQJA E TOKES, DO TË PËRFRUDHËN DUKE U VESHUR ME BETON TË ARMUAR (B/A), SIÇ JEPET NË HOLLËSITË E PROJEKTTIT, NËSE KY TUB NDOHET NËN SIPËRFAQJËN E LEVJES SË UJËTEVE MOTOTRIKE / THE PIPES WITH A DEPTH COVER LESS THAN $h = 1.00$ m SHOULD BE ENCASED IN REINFORCED CONCRETE, AS INDICATED IN THE DETAILS, IF THE SURFACE IS SUBJECT OF VEHICULAR TRAFFIC.
 - PËRNASAT E KANALET TË TUBACIONIT DO TË JENË SI NË TABELËN E MËPOSHTME (SHIH TABELËN) / THE TRENCH DIMENSION SHOULD BE DONE AS GIVEN IN THE TABLE (SEE THE TABLE).
 - DUHËN MARRË TË GJITHA MASAT DH TË BËHEN TË GJITHA PËRPIKJET, QË TË SHMANGET HEQJA E PANEVOJSHME E PËMËVE / ALL PRACTICAL AND NECESSARY EFFORT SHALL BE TAKEN DURING CONSTRUCTION TO PREVENT UNNECESSARY TREE REMOVAL.
 - LINJAT E KANALIZIMEVE ME VETËRRJEDHJE TË UJËRAVE ATMOSFERIKE DO TË KRYEHEN SIPAS UDHEZIMEVE TË DHËNA NË SPECIFIKIMET TEKNIKE TË PROJEKTTIT / TESTING OF GRAVITY STORMWATER PIPELINES AND MANHOLES SHALL FOLLOW THE REQUIREMENTS FOUND WITHIN THE SPECIFICATIONS.
 - NDËRPRERJA E LINJAVE ME PRESION DHE E LINJAVE ME VETËRRJEDHJE DO TË ZGJIDHET DUKE PËRSHTATUR APO ZHVENDOSUR LINJAT ME PRESION / THE INTERFERENCE BETWEEN WATER MAINS, STORM AND SEWER SYSTEMS AND PROPOSED SANITARY SEWER MAINS SHALL BE RESOLVED BY ADJUSTING THE PRESSURE MAINS AS NECESSARY.
 - TË GJITHA LINJAT E REJA ME PRESION (NESE KA) DO TË INSTALOHEN NË NJË THELLËSI MBUSHJEJE MINIMALE RRETH 100 cm, PËRVEÇ RASTEVE KUR SHËNOHET NDORYSHE. NË RASTET KUR KA THELLËSI ME TË VOGËLA TË MBUSHJEVE, TUBACIONET DUHET TË PËRFRUDHËN (VISHËN) ME SHTRESË BETONI TË ARMUAR (B/A) / ALL NEW FORCED MAINS (IF APPLICABLE) SHALL BE INSTALLED WITH A MINIMUM OF 100 cm OF COVER, UNLESS NOTED OTHERWISE. THE SMALLER DEPTH OF THE PIPES SHOULD BE ACCOMPANIED BY A PIPE REINFORCEMENT BY REINFORCED CONCRETE ENCASEMENT.
 - TUBACIONET E SISTEMEVE APO RJETETEVE TË NDORYSHE DUHET TË VENDOSËN ME NJË LARGËSI MINIMALE TË AKTUAR SIPAS STANDARTIT PËRKATËS, E MATUR NGA FAGJET E JASHTME TË TUBAVE TË KËTYRE SISTEMEVE / WHERE MINIMUM SEPARATION BETWEEN UTILITIES IS REQUIRED, THE DISTANCE SHALL BE MEASURED FROM OUTSIDE OF PIPE TO OUTSIDE OF PIPE.
 - SHIRITAT SINJALIZUESE MBI TUBACIONET DUHET TË VENDOSËN ME LARTËSI MINIMALE RRETH 50 cm MBI KREJUN E TUBACIONIT DHE NË RASTET E MBUSHJEVE ME TË VOGËLA SE 80 cm, SHIRITAT DUHET TË VENDOSËN, TË PAKTËN 30 cm MBI KREJUN E TUBIT / THE WARNING STRIPS ABOVE THE PIPE SHOULD BE MINIMUM AT 30 cm ABOVE THE PIPE CROWN AND FOR LOWER COVER PIPES THAN 80 cm, AT LEAST IT SHOULD BE LAID 30 cm ABOVE THE PIPE CROWN.
 - a) PUSETAT SHIMBLEDESE DO TË NDËRTOHEN ME BETON TË ARMUAR (B/A) TË KLASES C25/30, ME ÇIMENTO ANTISULFATIKE DHE ME KAPAKË TIP ME ZGARE PREJ GJZË SFEROIDALE (SHIH HOLLËSITË) TË KLASES SË NGARKESAVE C250, SIPAS STANDARTIT EN 124 / THE CATCHPITS WILL BE REINFORCED CONCRETE C25/30 PITS, WITH ANTISULPHATE CEMENT AND DOI GRATED INLET COVERS (SEE THE DETAILS) OF A LOADING CLASS C250, ACCORDING TO EN124.
 - b) PUSETAT E KONTROLLIT TË LINJAVE TË SISTEMIT TË KULLIMIT TË UJËRAVE ATMOSFERIKE, QË NDOHËN NË HAPËSIRAT E QARKULLIMIT TË UJËTEVE MOTOTRIKE, DO TË JENË ME BETON TË ARMUAR (B/A), ME ÇIMENTO ANTISULFATIKE. KËTO PUSETA DO TË KËNË KAPAKË GJZË SFEROIDALE ME PËRNASAT TË HYRJES NË PUSETË DN 600 mm DHE DO TË JENË TË KLASES SË NGARKESAVE D400 SIPAS STANDARTIT EN 124 / ALL THE INSPECTION CHAMBERS OF THE STORMWATER PIPELINE SYSTEM WILL BE REINFORCED CONCRETE ONES, WITH ANTISULPHATE CEMENT. THE CHAMBERS WILL HAVE DOI PLAIN COVERS, WITH CLEAR OPENING FOR ENTRANCE AT DN600 mm AND WILL BE OF D400 LOADING CLASS, ACCORDING TO EN 124, IN THE VEHICULAR ROADS PIPELINE SYSTEM.
 - HOLLËSITË E PËRFRUDHËN TË TUBACIONEVE JEPEN NË VIZATIMET E KËTËJ PROJEKTI, KURSE PËRFRUDHËN APO ARIMMET E PUSETAVE DHE TË STRUKTURAVE TË TJERA HIDROTEKNIKE DUHET TË SHIKOHEN TEK VIZATIMET E PROJEKTTIT STRUKTURALOR / THE REINFORCEMENT DETAILS OF THE PIPES ARE GIVEN IN THIS PROJECT PAGES, WHILE THE REINFORCEMENT OF MANHOLES AND OF THE OTHER CONCRETE HYDRAULIC STRUCTURES SHOULD BE SEEN AT THE STRUCTURE DESIGN PAGES.

GJËRËSIA E KANALET NË LIDHJE ME DIAMETRIN E TUBIT DI / MINIMUM TRENCH WIDTH IN RELATION TO THE NOMINAL PIPE DIAMETER DN/OD

Dj / OD [mm]	Gjërësia minimale e kanalit / Minimum trench width (OD + X)	
	Kanal me mur mbrojtës / Trench with shoring	Kanal pa mur mbrojtës / Trench without shoring
<= 225	OD + 0,40	OD + 0,40
	OD + 0,50	OD + 0,50
> 225 to <= 350	OD + 0,70	OD + 0,70
	OD + 0,85	OD + 0,85
> 350 to <= 700	OD + 1,00	OD + 1,00
	OD + 1,00	OD + 1,00
> 700 to <= 1200	OD + 1,00	OD + 1,00
	OD + 1,00	OD + 1,00
> 1200	OD + 1,00	OD + 1,00
	OD + 1,00	OD + 1,00

X/2 - hapësira minimale midis tubit dhe kanalit apo muri mbrojtës / corresponds to the minimum work space between pipe and trench wall respectively trench shoring

OD - diametri i jashtëm i tubit / outside diameter of pipe [m]

β - këndi i skarpës së kanalit / angle of slope of the trench wall, measured from the horizontal

P01 First Edition KZ KZ ES 01-06-2023

Rev Description/Përshkrim Drawn/Të vizatuar Checked/Kontrolluar Approved/Miruar Date/Date



Client/Porositës: DURRËS PORT AUTHORITY Autoriteti Portual Durresë
DURRËS PORT AUTHORITY
AUTORITETI PORTUAL DURRËS

Project/Projekti: Integrated Port of Durres in Porto Romano
Porti i Integruar i Durresit në Porto Romano

Title/Titulli: Entrance Roads Drainage System Layout
Gjurma e sistemit të kullimit të rrugëve hyrëse

Size/Fila: A1 Scale/Shkalla: 1:2500 Phase/Faza: Detailed Design Sheetno / Nr. i fletës: 2 of nga 35

Drawing Number/Numri i vizatimit: B11884-ABK-04-RW-DR-D-2000